

ผลการพิจารณาให้ความเห็นชอบการขอใช้สิทธิแห่งทาง

1. สรุปผลการประชุม กพส.

1.1 ในช่วงเดือนมกราคมถึงมิถุนายน ของ พ.ศ. 2561 คณะอนุกรรมการพิจารณาสิทธิแห่งทาง ได้ประชุมเพื่อพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้ง จำนวน 24 ครั้ง โดยได้พิจารณาให้ความเห็นชอบคำขอใช้สิทธิฯ การพาดสายโทรคมนาคม ดังนี้

- กรณีพาดสาย โทรคมนาคมทั่วไป ส่วนที่เป็น Core Network ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบจำนวน 2,104 คำขอ จำแนกเป็น เส้นทางเคเบิลใยแก้ว จำนวน 19,057 เส้นทาง เส้นทางเคเบิลทองแดง 277 เส้นทาง

- กรณีพาดสายพาดสายสื่อสารโทรคมนาคม ส่วนที่เป็น Access network ถึง End user ซึ่งมีระยะทางไม่เกิน 4 กิโลเมตร และจำนวน Core Fiber ไม่เกิน 12 Core ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบ จำนวน 255 คำขอ เส้นทางเคเบิลใยแก้ว 1,609 เส้นทาง

ทั้งนี้ สรุปผลการพิจารณาคำขอใช้สิทธิพาดสาย จำแนกตามการประชุม กพส. ได้ดังนี้

ตารางที่ 1 สรุปผลการประชุม กพส. การพิจารณาให้ความเห็นชอบคำขอใช้สิทธิพาดสาย

การพาดสาย								
ครั้งที่	วันที่	กรณี Core Network				กรณี Access network		
		คำขอ	เส้นทาง	เส้นทาง	เส้นทาง	คำขอ	เส้นทาง	เส้นทาง
			OFC	COPPER	Coaxial		OFC	COPPER
1/61	10 ม.ค. 2561	77	388	-	-	16	82	-
2/61	18 ม.ค. 61	106	794	-	-	24	79	-
3/61	23 ม.ค. 61	44	389	1	-	2	9	-
4/61	29 ม.ค. 61	58	455	-	-	6	45	-
5/61	9 ก.พ. 61	80	389	-	-	17	79	-
6/61	15 ก.พ. 61	95	777	-	-	6	84	-
7/61	22 ก.พ. 61	63	540	1	-	12	55	-
8/61	27 ก.พ. 61	72	512	-	-	14	59	-
9/61	6 มี.ค. 61	65	422	-	-	15	70	-
10/61	13 มี.ค. 61	90	1156	6	-	12	85	-
11/61	19 มี.ค. 61	52	561	5	-	14	107	-
12/61	26 มี.ค. 61	68	402	-	-	9	54	-
13/61	5 เม.ย. 61	116	806	-	-	9	53	-
14/61	11 เม.ย. 61	25	342	8	-	11	35	-
15/61	20 เม.ย. 61	133	1,165	-	-	7	14	-
16/61	25 เม.ย. 61	13	75	-	-	4	30	-
17/61	7 พ.ค. 61	133	1,566	74	-	10	129	-

การพาดสาย								
ครั้งที่	วันที่	กรณี Core Network				กรณี Access network		
		คำขอ	เส้นทาง	เส้นทาง	เส้นทาง	คำขอ	เส้นทาง	เส้นทาง
			OFC	COPPER	Coaxial		OFC	COPPER
18/61	15 พ.ค. 61	38	620	27	-	0	-	-
19/61	24 พ.ค. 61	223	2,295	-	-	14	111	-
20/61	31 พ.ค. 61	85	954	-	-	5	41	-
21/61	7 มิ.ย. 61	127	1,500	-	-	4	56	-
22/61	15 มิ.ย. 61	107	680	148	-	7	15	-
23/61	21 มิ.ย. 61	89	974	-	-	23	196	-
24/61	28 มิ.ย. 61	144	1,289	7	-	14	121	-
รวม		2104	19,057	277		255	1,609	

2. การพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนผังการพาดสายโทรคมนาคม

2.1 สถิติการให้ความเห็นชอบแผนผังการพาดสายโทรคมนาคม

จำนวนคำขอ เส้นทาง และระยะทางที่ได้รับการพิจารณาเห็นชอบ ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึง ธันวาคม 2560 ส่วนสิทธิแห่งทาง (สส.) ซึ่งเป็นฝ่ายเลขานุการ กพส. ได้พิจารณา นำเสนอคำขอให้ กพส. พิจารณาให้ความเห็นคำขอของผู้รับใบอนุญาตที่มีเหตุและจำเป็นต้องใช้สิทธิตามมาตรา 39 วรรคแรกของ พระราชบัญญัติการประกอบกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. 2544 และประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการใช้สิทธิในการปักหรือตั้งเสา หรือเดินสาย วางท่อ หรือติดตั้งอุปกรณ์ประกอบใดในการให้บริการโทรคมนาคม (หรือหลักเกณฑ์สิทธิแห่งทาง โดยได้มีการประชุมเพื่อพิจารณาแผนผังฯ ตั้งแต่เดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม 2560 สรุปได้ ดังนี้

- การประชุมพิจารณาสิทธิแห่งทาง จำนวน 24 ครั้ง
- บริษัทที่ยื่นคำขอ จำนวน 15 บริษัท
- ให้ความเห็นชอบ จำนวน 2,359 คำขอ
- เส้นทาง Optical fiber จำนวน 20,666 เส้นทาง
- เส้นทาง Copper จำนวน 277 เส้นทาง

(รวมกรณี Core Network และ Access Network) แสดงในตารางที่ 1

กพส. ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบเส้นทางหลักในการวางโครงข่ายด้วยเส้นเคเบิลใยแก้วนำแสง (Optical Fiber:OFC) เป็นระยะทาง 61,931.38 กม. และการขยายการให้บริการถึงผู้ใช้บริการด้วยเคเบิลทองแดง (Copper Cable:Cop) เป็นระยะทาง 396.02 กม. รวมระยะทางที่วางโครงข่ายทั้งสิ้น 62,327.40 กม. ดังรายละเอียดในตารางที่ 2 ในส่วนของ OFC และความจุของ Core สูงสุดที่ 12 Core เป็นการวางโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างเขตถึงเขต ภายในจังหวัดเดียวกันเป็นส่วนใหญ่

2.2 ระยะเวลาในการพิจารณาแผนผังการพาดสาย

การพิจารณาแผนผังในช่วงต้น เดือนมกราคม ถึงมิถุนายน ปี 2561 พบว่า จำนวนคำขอต้งหมด 2,362 คำขอ ได้รับการพิจารณาแล้วเสร็จภายใน 15 วัน (รายละเอียดตามตารางที่ 3) ระยะเวลาการพิจารณาแล้วเสร็จ มีอัตราเฉลี่ยการพิจารณาแล้วเสร็จ ที่ 4 วัน ระยะเวลาสูงสุดในการพิจารณา 16 วัน และระยะเวลาพิจารณาเร็วสุด 1 วัน (ตามตารางที่ 4)

ตารางที่ 3 สรุปจำนวนวันในการพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนผังฯ

ระยะเวลา (วัน)	จำนวนคำขอ	ร้อยละ
0-15	2,359	99.8
16-30	3	0.0012
31-45	0	0
46-60	0	0
มากกว่า 60	0	0
รวม	2,362	

ตารางที่ 4 สรุปจำนวนวันเฉลี่ยระยะเวลานานสุดและเร็วสุดในการพิจารณาให้ความเห็นชอบ(แล้วเสร็จ)

รายการ	จำนวนวัน
1. ค่าเฉลี่ยระยะเวลาพิจารณาแล้วเสร็จ (Average)	4
2. ระยะเวลาพิจารณานานสุด (MAX)	16
3. ระยะเวลาพิจารณาเร็วสุด (MIN)	1

ผลการปฏิบัติงานสำคัญ

1. การนำสายสื่อสารลงใต้ดิน

1.1 หลักการและเหตุผล

ในปัจจุบัน การขยายตัวของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมมี พิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะในพื้นที่เขต กรุงเทพมหานครที่มีความหนาแน่นของประชากรมาก ทำให้มีการวางโครงข่ายหลายบริษัท ในหลายพื้นที่จึงมี สายสื่อสารรุงรัง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

สำนักงาน กสทช. ได้มีนโยบายหลักในการดำเนินงาน สำหรับปี พ .ศ. 2560 ในเรื่องการนำสาย สื่อสารลงดิน และการจัดระเบียบสายสื่อสาร ที่สอดคล้องกับนโยบายเปลี่ยนสายอากาศเป็นระบบสายไฟฟ้าใต้ดิน ของรัฐบาล (โดยการนำของพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี) เพื่อรองรับปริมาณความต้องการใช้ งานในสังคมเศรษฐกิจดิจิทัล และการเป็นมหานครแห่งอาเซียน โดยจะดำเนินการร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) กรุงเทพมหานคร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สมาคมโทรคมนาคมแห่ง ประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และผู้ประกอบการโทรคมนาคม เพื่อสร้างทัศนียภาพที่สวยงาม และ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และก่อให้เกิดการใช้โครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมร่วมกัน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติ

แผนการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินของผู้ประกอบการสืบเนื่องจากโครงการเปลี่ยน ระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ต้องมีการหักเสาไฟฟ้าออก จึงเกิดผลกระทบต่อผู้ประกอบการ สื่อสาร ซึ่งต้องนำสายสื่อสารลงใต้ดิน หรือบางรายหลีกเลี่ยงเส้นทาง ทั้งนี้ โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าฯ วัตถุประสงค์หลักเพื่อให้ระบบกระแสไฟฟ้ามีเสถียรภาพ และทัศนียภาพที่สวยงาม รวมถึงความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยสำนักงาน กสทช. ให้ความร่วมมือ ในการสนับสนุน และประสานงานผู้ ประกอบกิจการโทรคมนาคมให้นำสายสื่อสารทั้งหมดลงใต้ดิน ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และกำกับดูแล อัตราค่าเช่าท่อร้อยสาย ให้เป็นธรรม สมเหตุสมผล และสะท้อนต้นทุน

1.2. วัตถุประสงค์

1.2.1 เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมที่สูง ขึ้นในอนาคตได้อย่างมี ประสิทธิภาพ

1.2.2 เพื่อปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ และรักษาสิ่งแวดล้อมให้สวยงาม

1.2.3 เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

1.3. เป้าหมายการดำเนินงาน

1.3.1 การนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี 2561 (แล้วเสร็จ)

- โครงการจิตรลดา (ตั้งแต่แยกพณิชยการพระนคร ถึง แยกยมราช) เสร็จเรียบร้อย (19

- เส้นทางถนนพระรามที่ 1 (ตั้งแต่ถนนพญาไท ถึง สะพานกษัตริย์ศึก) เสร็จเรียบร้อย (10 เม.ย. 61)

- ถนนราชปรารภ เสร็จเรียบร้อย (5 เม.ย. 61) (ตั้งแต่ถนนศรีอยุธยา ถึง แยกประตูน้ำ)

- ถนนศรีอยุธยา เสร็จเรียบร้อย (24 มี.ค. 61) (ถนนพญาไท-ถนนราชปรารภ)

ทั้งนี้ ได้กำหนดเส้นทางเพิ่มเติมที่ **ถนนราชดำเนินนอก (ตั้งแต่สะพานผ่านฟ้า ถึง สะพานมัฆวานรังสรรค์)** กปน. ได้นำระบบไฟฟ้าลงใต้ดินเสร็จเรียบร้อยแล้วเฉพาะสายสื่อสาร จึงกำหนดดำเนินการนำสายสื่อสารลงดินให้แล้วเสร็จ ภา ยในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๑ เพื่อให้สามารถรื้อถอนเสาไฟฟ้าให้แล้วเสร็จ ก่อนวันเฉลิมพระชนมพรรษา ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ในวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๑ สำนักงาน กสทช. กำหนดให้ผู้ประกอบกิจการรื้อถอนสายสื่อสาร ระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ นอกจากนี้ ผู้ประกอบกิจการได้เตรียมวางแผนติดตั้งอุปกรณ์ เสาสัญญาณ โทรศัพท์มือถือในพื้นที่โดยรอบของถนนราชดำเนิน เพื่อสำนักงาน กสทช. ประสานการติดตั้งกับ กทม. ต่อไป

1.3.2 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1.3.2.1 เพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน มีทัศนียภาพ และสิ่งแวดล้อมที่สวยงาม

1.3.2.2 ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคมมีเสถียรภาพมากขึ้น

1.3.2.3 สามารถรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมที่สูงขึ้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1.3.2.4 เพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และรองรับการก้าวสู่การเป็นมหานครแห่งอาเซียน

1.3.3 ปัญหาและอุปสรรค

1.3.3.1 ความหนาแน่นของประชากรในเขตพื้นที่ที่ต้องดำเนินการ หลายพื้นที่จึงยากต่อการเข้าดำเนินการ เนื่องจากสามารถทำได้เฉพาะเวลากลางคืน และมีเวลาทำงานเพียงแค 2-3 ชั่วโมง (เวลา 00.00 - 03.00 น.) ต่อ วัน

1.3.3.2 ผู้ประกอบกิจการมีหลายราย ทั้งด้านโทรคมนาคม และด้านกระจายเสียง ทำให้ยากต่อการปรับเปลี่ยน และรื้อถอนสาย อาจมีผลให้ล่วงเลยระยะเวลาแผนการดำเนินการที่กำหนด

1.3.3.3 บางเส้นทางมีระยะเวลากระชั้นชิด อาจจะทำให้การดำเนินการไม่สามารถเป็นไปตามแผน

1.3.3.4 ผู้ประกอบกิจการต้องใช้งบประมาณดำเนินการจำนวนมากในการปรับเปลี่ยนสายแขวนอากาศเป็นสายลงดิน ทำให้เกิดความล่าช้าในการขออนุมัติงบประมาณ

1.3.3.5 ผู้ประกอบกิจการบางรายมีการนำเทคโนโลยีใหม่ Air Blown เข้ามาใช้งาน ทำให้ต้องมีการสั่งซื้อสายเคเบิลแบบใหม่เข้ามาใช้งาน จึงต้องรอการนำเข้าเส้นเคเบิลทำให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินการเช่นกัน

1.3.3.6 เมื่อรื้อถอนสาย และหักเสาไฟฟ้าแล้วปรากฏว่ามีสายสื่อสารยังคงค้างอยู่บน สะพานลอยคนข้ามถนน จึงต้องมีการเก็บงานสายที่ไม่ใช้งานอีกรอบ โดยแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบให้ผู้ ประกอบกิจการแต่ละรายไปดำเนินการให้เรียบร้อย ซึ่งได้รับความร่วมมือจากผู้ประกอบการเป็นอย่างดี ทำ ให้งานเสร็จเรียบร้อย

1.3.3.7 เมื่อรื้อถอนเสาไฟฟ้าออกเสร็จเรียบร้อย แต่ยังคงมีเสาโทรคมนาคมที่ปักไว้สำหรับ ติดตั้งอุปกรณ์สื่อสาร ยังคงเหลืออยู่ ดังนั้น ผู้ประกอบการที่เป็ นเจ้าของเสาได้แก่ บมจ . ทู คอร์ปอเรชั่น ภายใต้สัมปทานของ บมจ . ทีโอที ต้องดำเนินการรื้อถอนออกไปแต่ยังคง ต้องประสานงานกันเพื่อให้ดำเนินการ รื้อถอน

สำนักงาน กสทช. ได้มีนโยบายหลักในการดำเนินงาน สำหรับปี พ .ศ. ๒๕๖๑ ในเรื่องการนำสาย สื่อสารลงดิน และการจัดระเบียบสายสื่อสาร ที่สอดคล้องกับนโยบายเปลี่ยนสายอากาศเป็นระบบสายไฟฟ้าใต้ดิน ของรัฐบาล เพื่อรองรับปริมาณความต้องการใช้งานในสังคมเศรษฐกิจดิจิทัล และการเป็นมหานครแห่งอาเซียน โดยจะดำเนินการร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) กรุงเทพมหานคร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สมาคมโทรคมนาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และผู้ประกอบการ โทรคมนาคม เพื่อสร้างทัศนียภาพที่สวยงาม และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และ ก่อให้เกิดการใช้โครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมร่วมกันเพื่อให้เกิดป ระโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติ เพื่อให้การ ติดต่อสื่อสารในชีวิตประจำวันของประชาชน รวมถึงการดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้บริการในการ ติดต่อสื่อสารในชีวิตประจำวันของประชาชน มีความสะดวก และได้รับผลกระทบน้อยที่สุดเพื่อคุ้มครอง ประโยชน์ของผู้ใช้บริการเมื่อผู้ ใช้บริการต้องการเปลี่ยนผู้ให้บริการ สถานที่ หรือประเภทบริการ การส่งเสริม การบริการโทรคมนาคม สนับสนุนให้เกิดการแข่งขันโดยเสรีอย่างเป็นธรรม และก่อให้เกิดการใช้โครงสร้าง พื้นฐานโทรคมนาคมร่วมกันเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติ

2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าให้มีความเป็นระเบียบ และถูกต้องตาม มาตรฐานของการไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
- เพื่อปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ และรักษาสิ่งแวดล้อมให้สวยงาม
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมที่สูงขึ้นในอนาคตได้อย่างมี ประสิทธิภาพ

2.2 การจัดระเบียบสายสื่อสารโทรคมนาคมบนเสาไฟฟ้าของ กฟน. ปี ๒๕๖๑

ดำเนินการจัดระเบียบสายสื่อสารในเขตพื้นที่ของการไฟฟ้านครหลวง จำนวน ๒๓ เส้นทาง ระยะทางรวม ๔๕ กิโลเมตร ประกอบด้วย

แผนการจัดระเบียบสายสื่อสารปี ๒๕๖๑		
ลำดับ	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	ถนนหลวง	๐.๕
๒	ถนนพลับพลาไชย	๐.๕
๓	ถนนเพชรบุรีฝั่งเหนือ (ถนนพญาไท - ประตูน้ำ)	๑.๐
๔	ถนนเพชรบุรีฝั่งเหนือ (ประตูน้ำ - ทางด่วน)	๑.๐
๕	ถนนพระราม ๔ (แยกตลาดคลองเตย - ถนนสุขุมวิท)	๓.๐
๖	ถนนประชาชื่น (ทางรถไฟ - คลองลาดยาว) ฝั่งขาเข้า	๒.๐
๗	ถนนบรมราชชนนี (ถนนพุทธมณฑลสาย ๓ - คลองทวีวัฒนา) ขาออก	๓.๐
๘	ถนนประชาอุทิศ (ซอย ๓๗ - แยกนาหลวง)	๑.๘
๙	ถนนสุทธิสารวินิจฉัย (แยกสะพานควาย - ถนนรัชดาภิเษก)	๑.๐
๑๐	ถนนบรมราชชนนี (ถนนพุทธมณฑลสาย ๓ - คลองทวีวัฒนา) ขาเข้า	๓.๐
๑๑	ถนนปรีดีพนมยงค์ (แยกคลองตัน - สุขุมวิท)	๒.๐
๑๒	ถนนพหลโยธิน (ตลาดประตูกรุงเทพ - แยกลำลูกกา)	๒.๐
๑๓	ถนนร่มเกล้า (ถนนมอเตอร์เวย์ - ถนนเจ้าคุณทหาร)	๒.๐
๑๔	ถนนพระราม ๑ (ในบริเวณสยามสแควร์)	๓.๐
๑๕	ถนนเอกชัย (แยกบางบอน - ถนนกาญจนาภิเษก)	๒.๐
๑๖	ถนนติวานนท์ (ห้าแยกปากเกร็ด-สี่แยกสวนสมเด็จฯ)	๓.๐
๑๗	ถนนศรีนครินทร์ (แยกศรีเทพา - แยกการไฟฟ้า พชป.)	๒.๐
๑๘	ถนนอ่อนนุช (ถนนกาญจนาภิเษก - คลองบัวลอย)	๒.๐
๑๙	ถนนนิมิตใหม่ (ถนนสุวินทวงศ์ - ซอยนิมิตใหม่ ๒๖)	๒.๐
๒๐	ถนนนาคินวาส (ซอยนาคินวาส ๔๘ - ถนนสังคมสงเคราะห์)	๓.๐
๒๑	ถนนกรุงเกษม (ถนนสามเสน - แยกหัวลำโพง)	๑.๐
๒๒	ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน (แยกมไหสวรรย์ - แยกตัดถนนจอมทอง)	๒.๒
๒๓	ถนนอ่อนนุช (ถนนกาญจนาภิเษก - ถนนพัฒนาการ)	๒.๐
รวมทั้งหมด		๔๕.๐

2.3 การจัดระเบียบสายสื่อสารโทรคมนาคมบนเสาไฟฟ้าของ กฟผ. ปี ๒๕๖๑

ดำเนินการจัดระเบียบสายสื่อสารในเขตพื้นที่ของการไฟฟ้านครหลวง จำนวน ๑๐๖ เส้นทาง ระยะทางรวม ๓๐๖ กิโลเมตร ดังนี้

เส้นทางการจัดระเบียบสายสื่อสาร ภาคเหนือ			
ลำดับ ที่	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	เชียงราย	สี่แยกประตูเชียงใหม่ ถึง สามแยกป่าตึงป่าช้า	๕.๐๐
๒	พะเยา	ศูนย์ราชการจังหวัดพะเยา	๑.๐๐
๓		หน้าที่ว่าการอำเภอ ถึง สี่แยกประตูชัย	๔.๐๐
๔	ลำปาง	แย่งย่าเป่า ถึง แยกนาควม (ฝั่งนิวริยะทัวร์)	๑.๘๐
๕		แยกนาควม ถึง รางรถไฟ (ฝั่งปั้มESSO)	๑.๖๐
๖		แยกนาควม ถึง รางรถไฟ (ฝั่ง Toyota sure)	๑.๖๐
...			

เส้นทางการจัดระเบียบสายสื่อสาร ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ			
ลำดับ ที่	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	อุดรธานี	จาก ถ.ศรีชมชื่นจากแยกคอกม้า ถึง สามแยก ถ. อำเภอก	๑.๘๐
๒		จากสามแยก ถ. อำเภอก ถึง ถ.ศรีชมชื่นจากแยกคอกม้า	๑.๘๐
๓		จาก หน้าร้านอาหารดีดี ถึง คลินิกคาร์ประดับยนต์	๑.๖๐
๔	ขอนแก่น	ถ.กลางเมือง จากสี่แยก ถ.ประชาสโมสร ถึง สามแยก ถ. หลัง ศูนย์ราชการ	๑.๐๐
๕		ถ.หน้าเมือง จากสี่แยก ถ.ประชาสโมสร ถึง สามแยก ถ. หลัง ศูนย์ราชการ	๑.๐๐
๖		รอบศาลากลางจังหวัดเลยและศูนย์ราชการจังหวัดเลย ถ.นกแก้ว ถึง ถ.จรัญศิริ	๐.๙๑
...			

เส้นทางการจัดระเบียบสายสื่อสาร ภาคกลาง			
ลำดับ ที่	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	พระนครศรี อยุธยา	ข้างศาลากลาง ถึง อยุธยาการ์แคร์	๒.๐๖
๒	อ่างทอง	สี่แยกเรือนจำ ถึง ตลาดเอก (๒ฝั่ง)	๔.๖๒
๓	ปทุมธานี	แยกฟิวเจอร์ ถึง ทางรถไฟ (ฝั่งตลาด ๒๐๐ปี)	๑.๐๗

เส้นทาง การจัดระเบียบสายสื่อสาร ภาคกลาง			
ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง
๔		แยกพิวเจอร์ ถึง ทางรถไฟ (ฝั่งตลาดรังสิต)	๑.๐๖
๕	นครนายก	คลองพรหมมณี ถึง (ฝั่ง รพ.นครนายก) ถึง แยก TMB	๑.๐๒
๖		คลองพรหมมณี ถึง (ฝั่ง ศาลากลาง) ถึง แยก TMB	๑.๐๕
...			

เส้นทาง การจัดระเบียบสายสื่อสาร ภาคใต้			
ลำดับ ที่	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	เพชรบุรี	กพจ.พบ. รุ่งเรืองประดับยนต์ - แยกเขาหลวง	๓.๒๑๐
๒	ราชบุรี	ถนนราษฎร์ยินดี (ฝั่งซ้าย)	๐.๘๐๐
๓		ถนนราษฎร์ยินดี (ฝั่งขวา)	๐.๘๐๐
๔	ประจวบฯ	ถนนสูสีก ๒ ฝั่งถนน	๒.๐๐๐
๕	ชุมพร	ถนนเมืองชุมพรฝั่งซ้าย(แยกปฐมพร - ใต้สะพานข้ามทางรถไฟ)	๕.๙๐๐
๖		ถนนเมืองชุมพรฝั่งขวา(แยกปฐมพร - ใต้สะพานข้ามทางรถไฟ)	๖.๙๐๐
...			

3.1 รายงานการประเมินผลการจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ๒561 ครั้งที่ 2

ภาคเหนือ จังหวัดเพชรบูรณ์ เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2561 มีเส้นทางในการจัดระเบียบสายสื่อสาร 1 เส้นทาง คือ เส้นทางบริเวณบ้านสะเดียง ถึง นางั่ว ถ.สามัคคีชัย ระยะทาง 6.16 กม.

(1) ลักษณะการจัดระเบียบสาย

ได้มีการจัดประชุมสรุปงานจัดระเบียบสายเมื่อ วันที่ 18 ตุลาคม 2560 โดยที่ประชุมมีความเห็นที่จะดำเนินการแบบจ้างเหมา (กพภ. คุณอภิรักษ์ฯ) โดยออกค่าใช้จ่ายร่วมกัน ขณะนี้ อยู่ระหว่างการนำเสนอราคาให้กับผู้ประกอบการ ได้ดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จ เหลือการตรวจประเมินผล จากการตรวจสอบพบว่าหมายเลขเสาต้นที่ 607 มีกาวดำ เกิดไฟฟ้าวู้อยู่ที่โคนเสา และการนำสายยึดติดไม้คอนกรีต ของ กพภ. เสร็จเรียบร้อยแต่การขึ้นสายเคเบิลขนาดใหญ่สายทองแดงยังไม่สามารถนำขึ้นได้ จึงมีการแก้ไขโดยการยึดกับเสาไฟฟ้าและ ใส่อุปกรณ์เพิ่มเพื่อนำสายทองแดงติดกับเสาไว้ก่อน

(2) สรุปจำนวนสายสื่อสาร

จากการประชุมติดตามงาน ครั้งที่ 2 ได้สรุปสายสื่อสารของแต่ละบริษัท ทั้งในส่วนที่เป็นสายเดิม และเมื่อปรับยุบรวมสายเสร็จเรียบร้อยแล้ว ที่ประชุมได้สรุปผลการยุบรวมสายสื่อสารให้เหลือจำนวนน้อยเส้น ให้เป็นไปตามมาตรฐานของ กฟภ . ให้มากที่สุด โดยมีบริษัทที่มีการพาดสายสื่อสารในเส้นทางบริเวณบ้านสะเดียง ๆ จำนวน 10 บริษัท เส้นผ่านศูนย์กลางของสายเดิม จำนวน 282.50 มม. ปรับยุบเหลือ 271.50

ผู้ประเมินผล

คณะกรรมการจัดระเบียบสายสื่อสาร ได้มอบหมายให้ผู้แทนคณะทำงานฯ ทำหน้าที่ติดตามประเมินผลในพื้นที่จัดระเบียบสายฯ โดยมอบหมายภาคละ จำนวน 3 บริษัท ทำหน้าที่ติดตามประเมินผลการดำเนินงานจัดระเบียบสายฯ ในแต่ละภาค สำหรับภาคเหนือ ได้แก่ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) บริษัท ทริปเปิลที บรอดแบนด์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท อินเทอร์เน็ต ประเทศไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ทำหน้าที่ในการตรวจประเมิน

สรุปผลการประเมินผลการจัดระเบียบสายสื่อสาร เส้นทางบริเวณบ้านสะเดียง ถึง นางั่ว ถ .สามัคคีชัย ระยะทาง 6.160 กม. จำนวนเสาไฟฟ้า 157 ต้น ได้ตรวจสอบประเมินผลในเส้นทางจัดระเบียบสายฯ ตามเสาไฟฟ้าทุกต้นที่มีไม้คอนกรีตสายสื่อสารจัดระเบียบสายฯ แล้วเสร็จร้อยละ 90



และล่าสุด สำนักงาน กสทช. ได้มีการตรวจสอบประเมินผลในเส้นทางจัดระเบียบสายฯ ร่วมกับ คณะทำงานจัดระเบียบสายสื่อสาร และผู้แทนคณะทำงานฯ ทำหน้าที่ติดตามประเมินผลในพื้นที่จัดระเบียบสายฯ ในแต่ละภาค อีกครั้ง สำหรับภาคเหนือ ได้แก่ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) บริษัท ทริปเปิลที บรอดแบนด์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท อินเทอร์เน็ต ประเทศไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ทำหน้าที่ในการตรวจประเมิน จากการตรวจสอบประเมินผลในเส้นทางจัดระเบียบสายฯ

ดังกล่าว ตามเสาไฟฟ้าทุกต้นที่มีไม้ คอนสตรัคเจอร์จัดระเบียบสายฯ เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2561 แล้วเสร็จ ร้อยละ 100

เส้นทางบริเวณบ้านสะเดียงถึง นางั่ว ถ.สามัคคีชัย



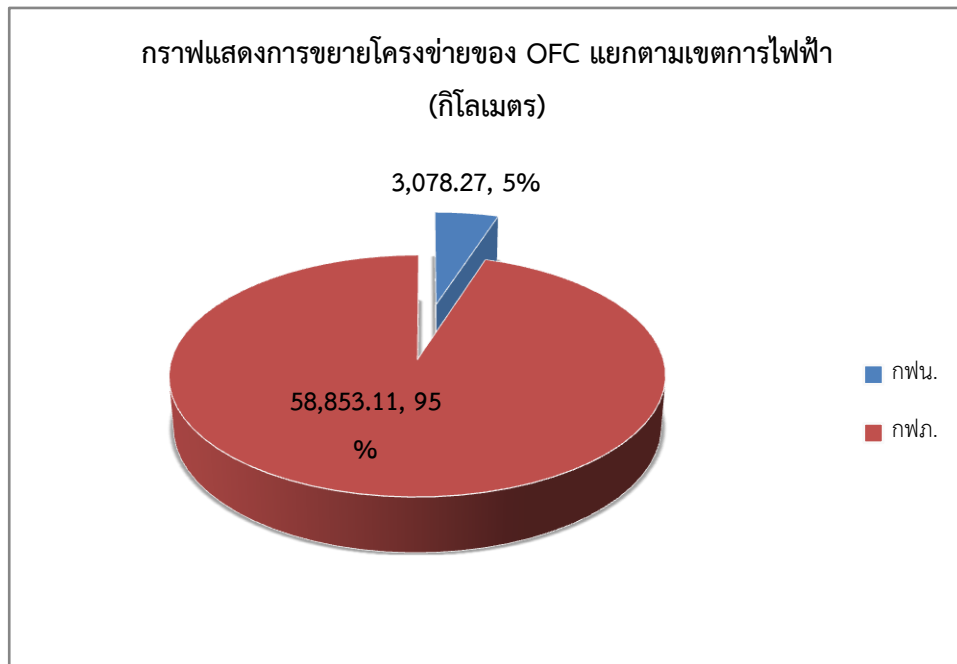


รูปหลังดำเนินการ

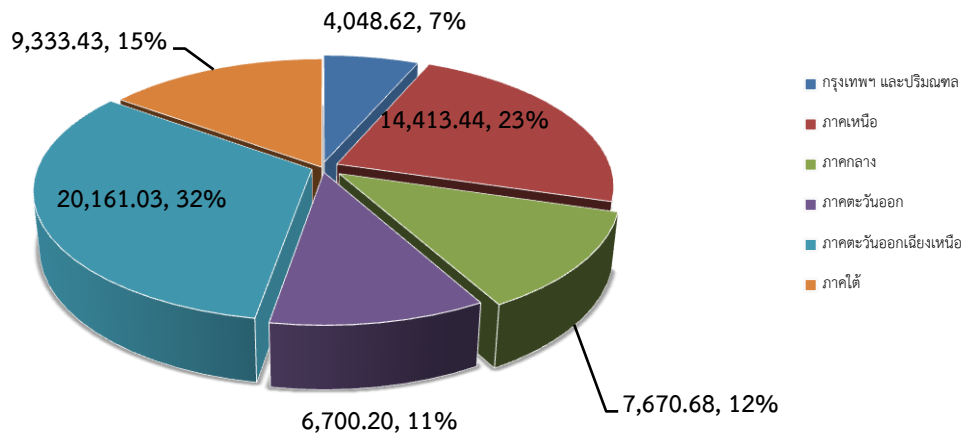


สถิติที่สำคัญ

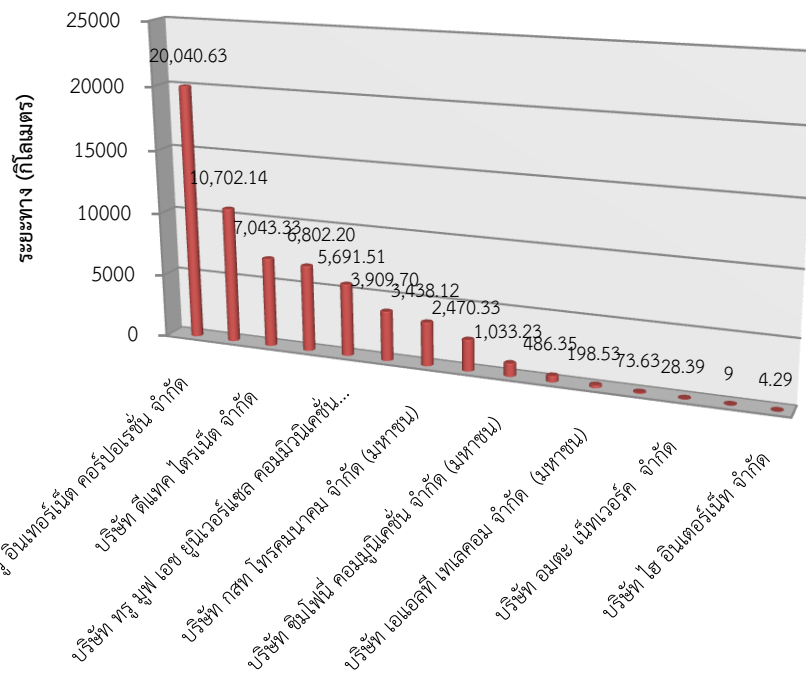
สถิติที่สำคัญ



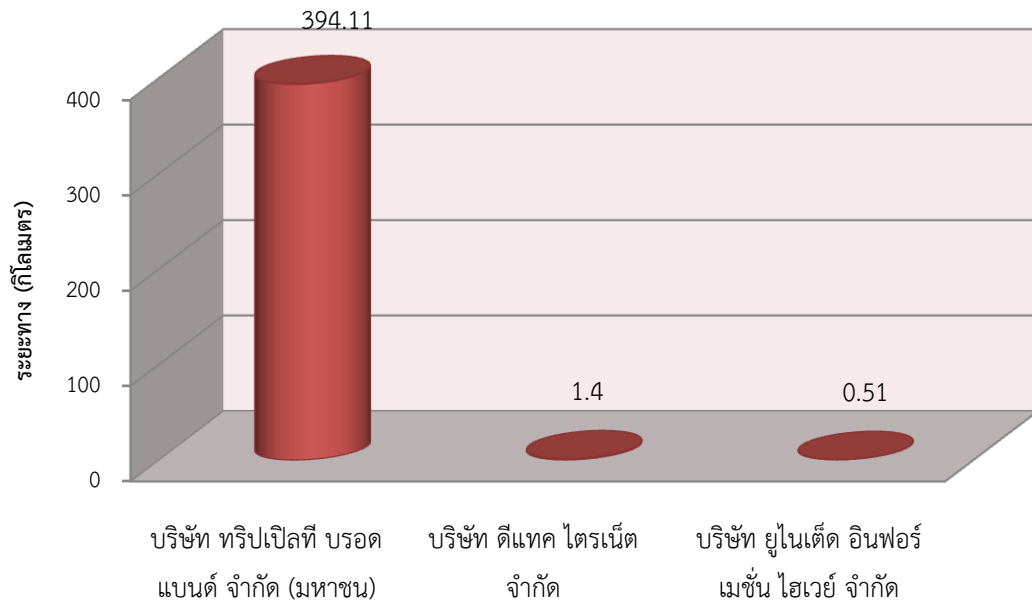
กราฟแสดงการขยายโครงข่ายแยกตามรายภาค (กิโลเมตร)



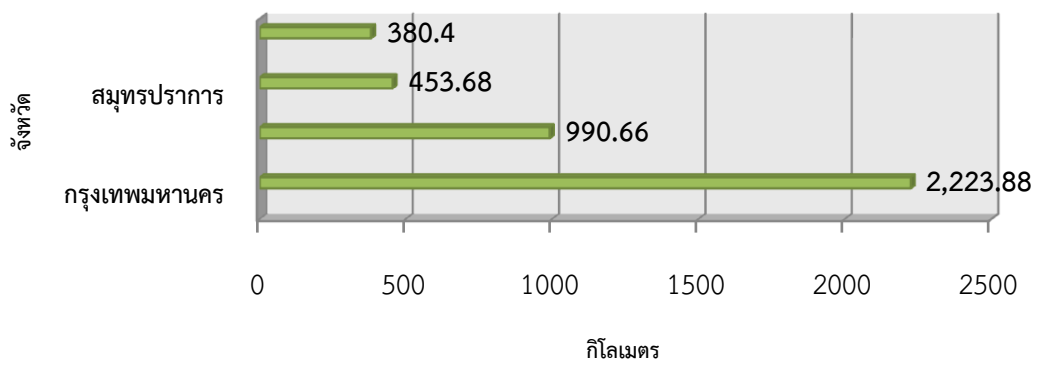
กราฟแสดงการขยายโครงข่าย OFC รายบริษัท



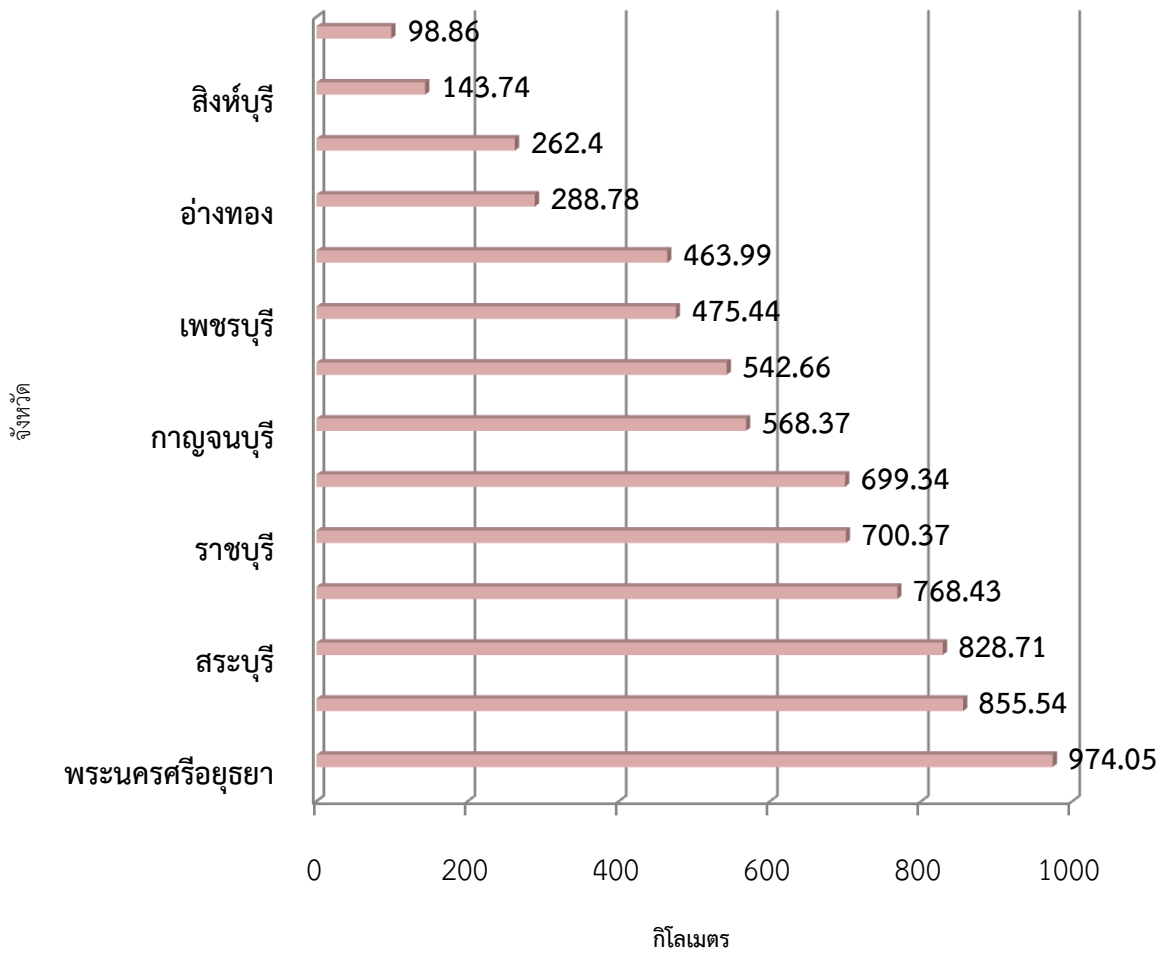
กราฟแสดงการขยายโครงข่าย COPPER รายบริษัท



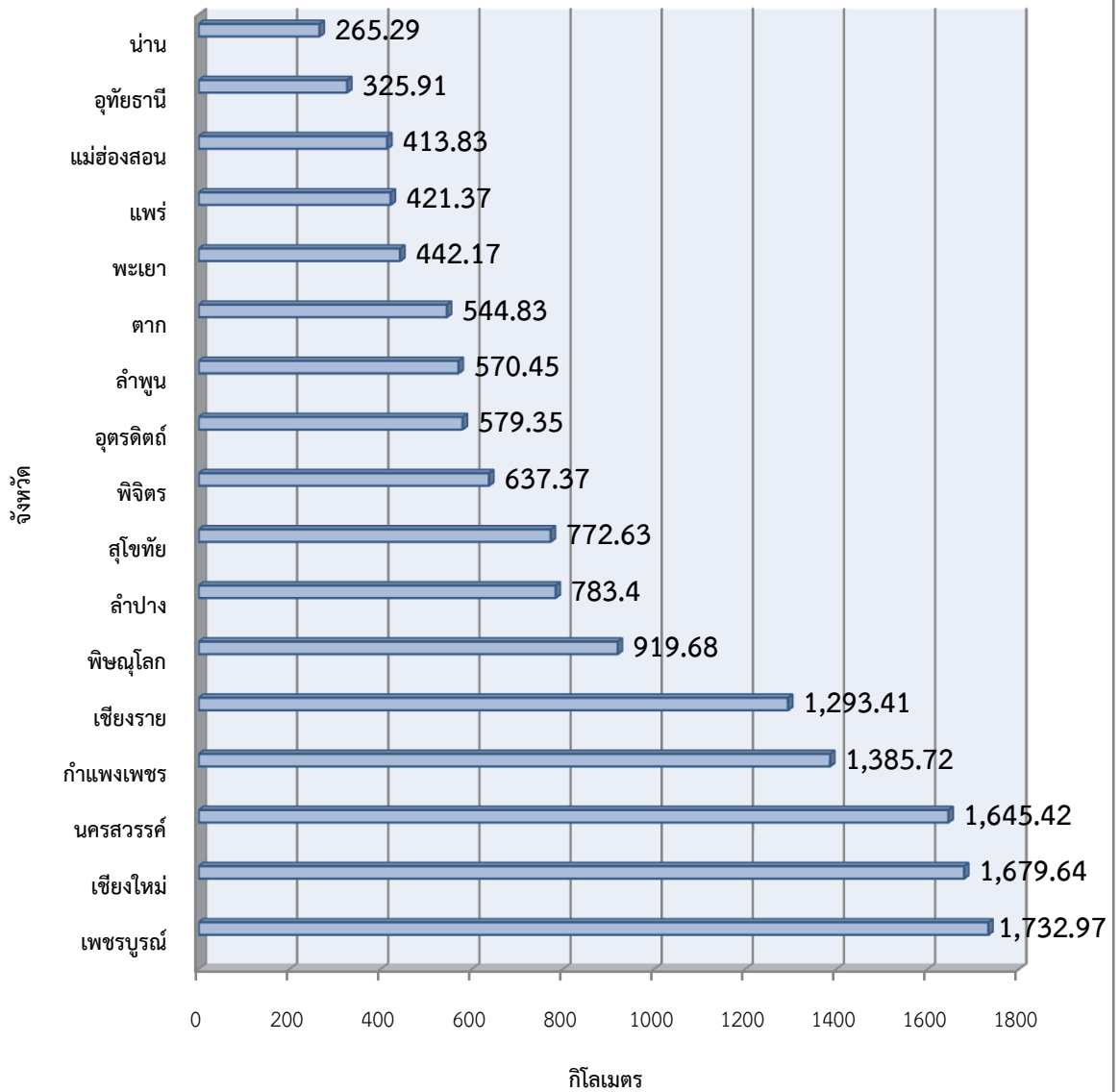
กราฟแสดงการขยายโครงข่ายแยกตามรายจังหวัด



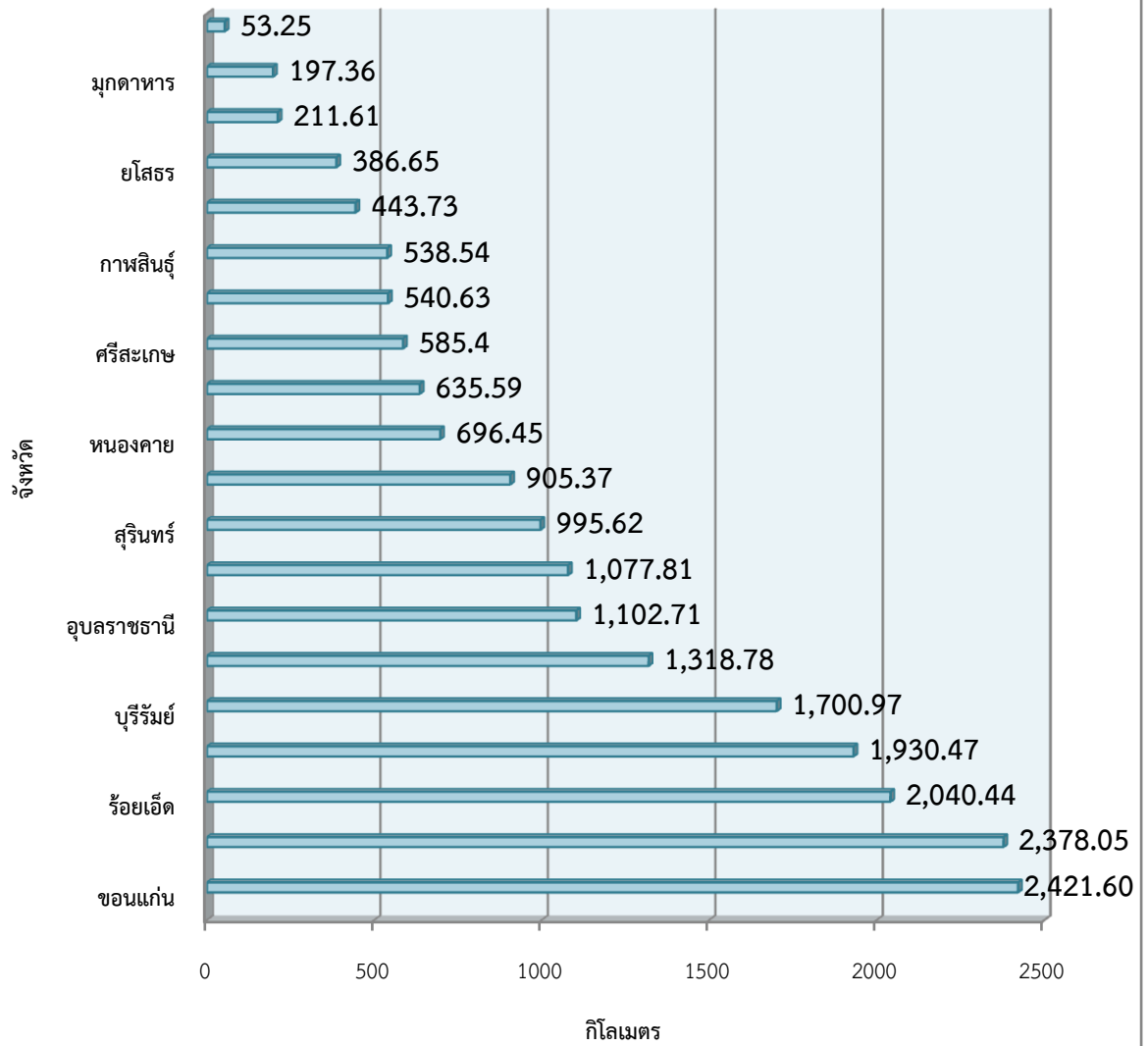
กราฟแสดงการขยายโครงข่ายแยกตามรายจังหวัดในภาคกลาง

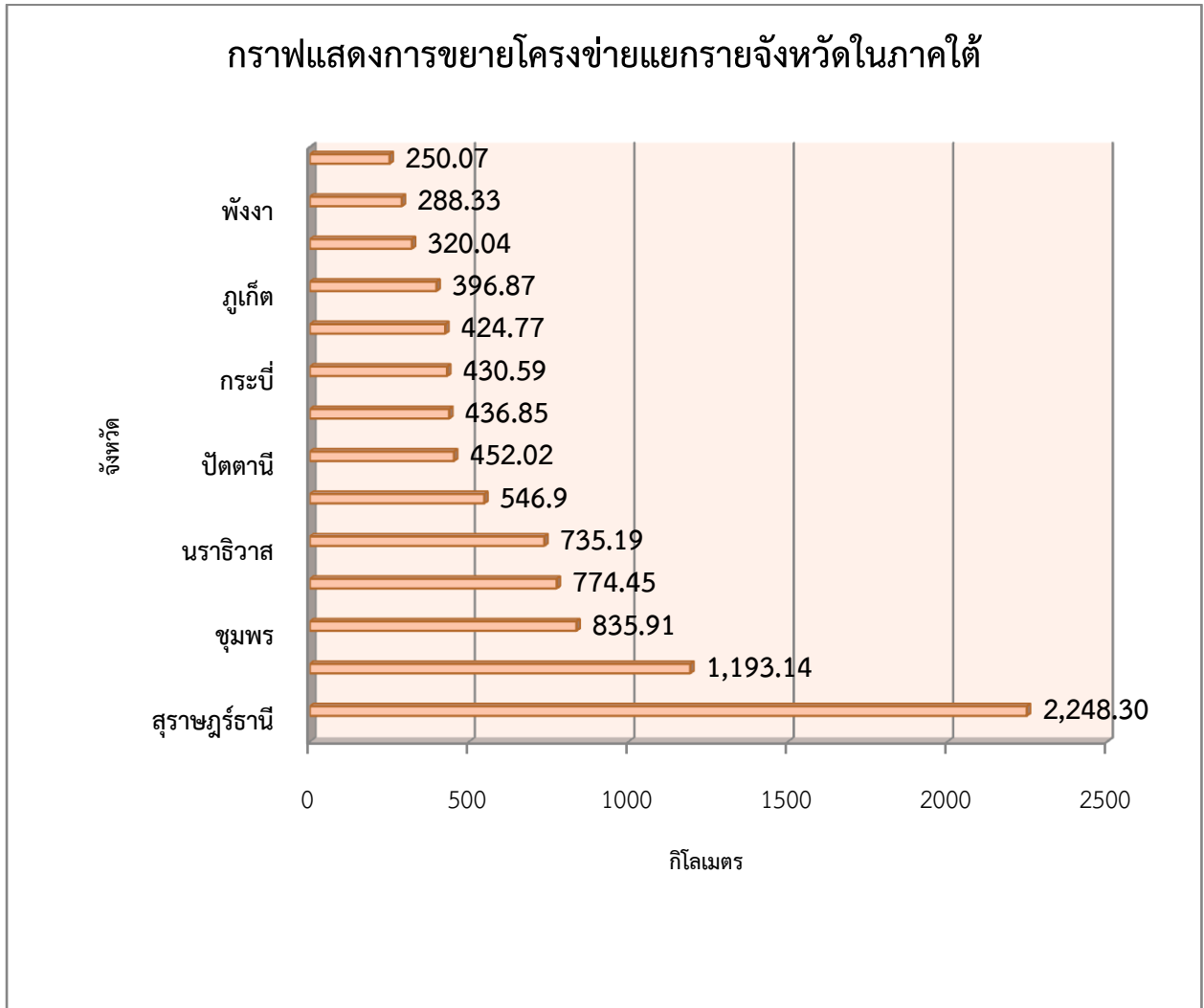


กราฟแสดงการขยายโครงข่ายแยกสายจังหวัดในภาคเหนือ



กราฟแสดงการขยายโครงข่ายแยกสายจังหวัดในภาค
ตะวันออกเฉียงเหนือ





สรุป

จากกราฟแสดงความหนาแน่นของการขยายโครงข่ายจำแนกตามรายภาคในช่วงครึ่งปี แรกของปี 2561 พบว่า ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีการขยายโครงข่ายสูงสุด คิดเป็นร้อยละ 32 รองลงมาคือภาคเหนือคิดเป็นร้อยละ 23 และจากกราฟระยะทางการขยายโครงข่ายจำแนกรายจังหวัดพบว่า ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ขอนแก่น มีการขยายโครงข่ายสูงสุด จำนวนระยะทาง 2,421.60 กม. ภาคใต้ จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีการขยายโครงข่าย รองลงมา จำนวนระยะทาง 2,248.30 กม. แต่อย่างไรก็ตาม กรุงเทพมหานคร มีการขยายโครงข่ายสูงสุดในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล จำนวนระยะทาง 2,223.88 กม. ส่วนจังหวัดที่มีการขยายโครงข่ายน้อยที่สุดคือจังหวัดบึงกาฬ จำนวนระยะทาง 53.25 กม.