



สำนักงาน กสทช.

แผนการนำ สายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๕

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
Office of The Nation Broadcasting and Telecommunications Commission

คำนำ

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) เป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลการขยายโครงข่ายโทรคมนาคม เพื่อประโยชน์สาธารณะ จึงต้องคำนึงถึงความเป็นระเบียบเรียบร้อย สิ่งแวดล้อมที่สวยงาม ความปลอดภัยต่อชีวิตทรัพย์สินของประชาชน และต้องมีโครงข่ายที่เพียงพอกับความต้องการของผู้ใช้งาน เพื่อเป็นการลดการพาดสายบนอากาศ รองรับความการใช้งานที่เพิ่มขึ้น รวมถึงรองรับปริมาณความต้องการใช้งานในสังคมเศรษฐกิจดิจิทัล และการเป็นมหานครแห่งอาเซียน สำนักงาน กสทช. ได้ร่วมสนับสนุนนโยบายปรับเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน และการจัดระเบียบสายสื่อสารและนำสายสื่อสารลงใต้ดิน โดยดำเนินการร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ผู้ประกอบการสื่อสาร กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง และได้จัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่การไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (แผนฯ) มาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นมา ซึ่งแผนฯ จะช่วยให้ผู้ประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เตรียมความพร้อมในด้านต่าง ๆ อาทิ ด้านงบประมาณ วางแผนปรับเปลี่ยนนวัตกรรม เทคโนโลยี รองรับการนำระบบสายลงใต้ดิน นอกจากนี้ ยังนับเป็นแรงผลักดันในการนำนวัตกรรมเข้ามาส่งเสริมการผลิตสินค้าไปสู่การบริการได้มากขึ้น และรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมที่สูงขึ้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำนักงาน กสทช. ตระหนักในเรื่องดังกล่าว เห็นถึงความสำคัญจึงได้จัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้น โดยมีแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดิน ในเขตการไฟฟ้านครหลวง จำนวน ๖๑ เส้นทาง ระยะทาง ๙๖.๘๑ กม. และแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดิน ในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๘๓ เส้นทาง ระยะทาง ๘๔.๓๙๕ กม. รวมทั้งสิ้น จำนวน ๒๔๔ เส้นทาง ระยะทาง ๑๘๑.๒๐๕ กม. ด้วยสภาพการณ์ของกิจการโทรคมนาคมในปัจจุบัน ประชาชนและภาคธุรกิจต้องการใช้งานมากขึ้น ทำให้มีการขยายโครงข่ายมากขึ้น การจัดการแนวสายสื่อสารโดยการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินจึงเป็นกลไกที่นำไปสู่การพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อการสื่อสาร ทำให้ระบบโทรคมนาคมมีประสิทธิภาพ และมีเสถียรภาพมากขึ้น ซึ่งสุดท้ายแล้วประชาชนจะได้รับประโยชน์จากการนำระบบสายลงใต้ดิน ได้รับภูมิทัศน์สวยงาม และความปลอดภัย ด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย

สำนักงาน กสทช. หวังเป็นอย่างยิ่งว่าการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน จะทำให้สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม ลดปัญหาผลกระทบที่เกิดจากการพาดสายบนอากาศ และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานสายสื่อสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำนักงาน กสทช.

๒๕๖๕

สารบัญ	
แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๕	
๑. หลักการและเหตุผล	๒
๒. วัตถุประสงค์	๓
๓. เป้าหมาย	๓
๓.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ในเขตการไฟฟ้านครหลวง ปี ๒๕๖๕	๓
๓.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ปี ๒๕๖๕	๓
๔. ตัวชี้วัด	๓
๕. วิธีการดำเนินงาน	๓
๕.๑ วิธีการดำเนินงานการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่การไฟฟ้านครหลวง	๓
๕.๒ วิธีการดำเนินงานการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	๔
๖. การติดตามประเมินผล	๕
๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	๕
๘. แผนการดำเนินงาน	๕
๘.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ของการไฟฟ้านครหลวง	๗
๘.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	๘
ภาคผนวก ๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	ก-๑

แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ สำนักงาน กสทช. ได้ดำเนินนโยบายหลักจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน มาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยได้ดำเนินการร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) กรุงเทพมหานคร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สมาคมโทรคมนาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ และผู้ประกอบการโทรคมนาคม เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจัดระเบียบสายสื่อสารและการนำสายสื่อสารลงใต้ดินและดำเนินการจัดระเบียบสายสื่อสารและการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ติดตามและประเมินผล รวมถึงรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงาน กสทช. ทราบ ตามที่ได้กำหนดร่วมกัน

๑.๒ เมื่อคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีเห็นว่า ปัจจุบันมีการขยายโครงข่ายโทรคมนาคมเพื่อให้บริการแก่ประชาชนเพิ่มมากขึ้นในทุกพื้นที่ทั้งใน กรุงเทพมหานคร และต่างจังหวัด ส่งผลให้มีการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าของทั้ง กฟน. และ กฟภ. อย่างหนาแน่น ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนอยู่บ่อยครั้ง สมควรที่จะปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโทรคมนาคมดังกล่าวให้ทันสมัย มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม สะอาดตา และประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น คณะรัฐมนตรีจึงมีมติมอบหมายให้สำนักงาน กสทช. ดำเนินการ ดังนี้ (ภาคผนวก ๑)

๑) ร่วมกับ กฟน. กฟภ. บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการการจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าในเส้นทางหลัก ทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด โดยให้มีการใช้โครงสร้างพื้นฐานร่วมกันเพื่อลดจำนวนการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าโดยเร่งด่วน รวมทั้งปรับปรุงระบบสายสื่อสารของผู้ประกอบการให้มีสายสื่อสารปลายทางเพียงรายเดียว (Single Last Mile)

๒) กำกับและติดตามผลการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ อย่างต่อเนื่อง และรายงานความคืบหน้าให้นายกรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ ๆ

๓) สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ขอให้สำนักงาน กสทช. ทหารือในรายละเอียดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ให้บรรลุผลต่อไป

๑.๓ สำนักงาน กสทช. ได้จัดประชุมติดตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ร่วมกับ กฟน. กฟภ. ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคม และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๕ และ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ของ กฟน. และ กฟภ. ประจำปี ๒๕๖๕ ร่วมกัน ดังนี้

๑) แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ กฟน. จำนวน ๖๑ เส้นทาง ระยะทาง ๙๖.๘๑ กม.

๒) แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ กฟภ. จำนวน ๑๘๓ เส้นทาง ระยะทาง ๘๔.๓๙๕ กม.

๑.๔ สำนักงาน กสทช. เห็นสมควรจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อเตรียมความพร้อมให้กับผู้ประกอบการสื่อสาร และประสานการดำเนินการกับหน่วยงานที่เป็นเจ้าของโครงข่ายโครงข่ายที่เป็นเจ้าของที่ดิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแผนงานดำเนินการ กิจกรรม ระยะเวลา ดำเนินการ กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย เพื่อสร้างทัศนียภาพที่สวยงาม และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และก่อให้เกิดการใช้โครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมร่วมกันเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติ ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อปรับปรุง และปรับเปลี่ยนเทคโนโลยี การพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าให้เป็นสายสื่อสารลงใต้ดิน ลดผลกระทบจากความขัดข้องสัญญาณ และปัญหาด้านการให้บริการเชื่อมต่อโครงข่ายการให้บริการโทรคมนาคม

๒.๒ เพื่อปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ และรักษาสีสิ่งแวดล้อมให้สวยงาม

๒.๓ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๒.๔ เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมที่สูงขึ้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

๓. เป้าหมาย

๓.๑ การนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ กพน. พ.ศ. ๒๕๖๕

นำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ กพน. ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร นนทบุรี และสมุทรปราการ ตามกรอบการดำเนินการที่ สำนักงาน กสทช. กำหนด

๓.๒ การนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ กฟภ. พ.ศ. ๒๕๖๕

นำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ กฟภ. ตามกรอบการดำเนินการที่ สำนักงาน กสทช. กำหนด

๔. ตัวชี้วัด

๔.๑ การนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ กพน. แล้วเสร็จตามเป้าหมาย

๔.๒ การนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ กฟภ. แล้วเสร็จตามเป้าหมาย

๕. วิธีการดำเนินงาน

๕.๑ วิธีการดำเนินงานการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ กพน.

การดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ของ กพน. สรุปได้ ดังนี้

๑) สำนักงาน กสทช. ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามความคืบหน้า ปัญหาอุปสรรค และกำหนดระยะเวลาดำเนินการในแต่ละขั้นตอน โดยอาจมีการปรับเปลี่ยนระยะเวลาได้เมื่อมีเหตุอันควร และในกรณีที่จำเป็นสำนักงาน กสทช. สามารถออกหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๒) ผู้ประกอบกิจการสื่อสารต้องดำเนินการเพื่อให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ดังนี้

๒.๑) สำรวจปริมาณสายสื่อสารในเส้นทางการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน และจัดทำแผนดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินของทุกเส้นทาง

๒.๒) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมสำรวจสายสื่อสารของตนเอง

๒.๓) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ

๒.๔) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมดำเนินการร้อยสายสื่อสาร

๒.๕) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมดำเนินการเปลี่ยนถ่ายลูกค้า

๒.๖) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมและ กฟน. รื้อถอนสายสื่อสารและสายไฟฟ้าที่อยู่บนเสา

๒.๗) กฟน. ดำเนินการหักเสาไฟฟ้า และผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่เป็นเจ้าของเสาโทรคมนาคม ดำเนินการรื้อถอนเสาโทรคมนาคม

๕.๒ วิธีการดำเนินงานการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ กฟน.

การดำเนินงานการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ กฟน. สรุปได้ ดังนี้

๑) สำนักงาน กสทช. ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามความคืบหน้า ปัญหาอุปสรรคเป็นระยะ และกำหนดระยะเวลาดำเนินการในแต่ละขั้นตอน แต่อาจมีการปรับเปลี่ยนระยะเวลาได้เมื่อมีเหตุอันควร ในกรณีที่จำเป็นสำนักงาน กสทช. สามารถออกหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๒) ผู้ประกอบกิจการสื่อสารต้องดำเนินการเพื่อให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ดังนี้

๒.๑) สำรวจปริมาณสายสื่อสารในเส้นทางการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน และจัดทำแผนดำเนินงานการนำสายสื่อสารลงใต้ดินของทุกเส้นทาง

๒.๒) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมสำรวจสายสื่อสารของตนเอง

๒.๓) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ

๒.๔) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมดำเนินการรื้อสายสื่อสาร

๒.๕) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมดำเนินการเปลี่ยนถ้ำลูกค้า

๒.๖) ผู้ประกอบกิจการสื่อสารและ กฟน. รื้อถอนสายที่อยู่บนเสา

๒.๗) กฟน. ดำเนินการหักเสาไฟฟ้า และผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่เป็นเจ้าของเสาโทรคมนาคม ดำเนินการรื้อถอนเสาโทรคมนาคม

๓) สำนักงาน กสทช. ประชุมติดตามงานในพื้นที่ภูมิภาคเพื่อติดตามความคืบหน้าและรับทราบปัญหาอุปสรรคเพื่อแก้ไขให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๖. การติดตามและประเมินผล

สำนักงาน กสทช. ร่วมกับ กฟน. กฟภ. ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคม และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องประชุมติดตามผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินร่วมกัน โดยกำหนดประชุมติดตามการดำเนินการตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นประจำทุกเดือน เพื่อรับทราบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ ให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีการแก้ไขปัญหาาร่วมกัน และบรรลุตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๗.๑) พื้นที่ในกรุงเทพมหานครและภูมิภาคที่มีการนำระบบสายสื่อสารลงใต้ดิน มีทัศนียภาพ และสิ่งแวดล้อมที่สวยงาม เพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๗.๒) ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคมมีประสิทธิภาพ และมีเสถียรภาพมากขึ้น เนื่องจากลดปัญหาผลกระทบที่เกิดจากการพาดสายบนอากาศ เช่น ลดปัญหาอันเป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดเพลิงไหม้

๗.๓) สามารถรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมที่สูงขึ้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗.๔ เพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เช่น ลดอุบัติเหตุที่เกิดจากสายสื่อสารที่พาดไม่เป็นระเบียบ เป็นต้น

๗.๕ เพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และรองรับการก้าวสู่การเป็นมหานครแห่งอาเซียน

๘. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ กฟน. และ กฟภ. ประกอบด้วย ๒ แผนหลัก ได้แก่ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๔ และแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๕ ซึ่งจะสอดคล้องกับแผนการหักเสาไฟฟ้าของ กฟน. และ กฟภ. สรุปได้ดังนี้

๘.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดิน ในเขต กฟน. ปี ๒๕๖๕ แบ่งออกเป็น โครงการต่าง ๆ ดังนี้

๘.๑.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๔

๑) เส้นทางที่ กฟน. มีแผนหักเสาไฟฟ้า

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนมหาราช (หน้าพระลาน ถึงถนนพระจันทร์)	๐.๙
๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนจักรเพชรบริเวณปากคลองตลาด (ปากคลองตลาดถึง ถนนตรีเพชร)	๐.๘
๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนลูกหลวง (ถนนนครปฐม ถึงถนนนครสวรรค์)	๐.๑๗
๔	กรุงเทพมหานคร	ซอยอนุমানราชชน (ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ ถึง ถนนเดโช)	๐.๓
๕	กรุงเทพมหานคร	ซอยอนุমানราชชน (๒) (ถนนสุรวงศ์ ถึง ซอยนราธิวาสราชนครินทร์ ๒)	๐.๒
๖	กรุงเทพมหานคร	ถนนรัชดาภิเษก (ถนนนางลิ้นจี่ ถึงถนนสาธุประดิษฐ์)	๑.๗
๗	กรุงเทพมหานคร	ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ (ถนนพระราม ๓ ถึง ถนนสุรวงศ์)	๔.๓
๘	กรุงเทพมหานคร	ถนนสุรวงศ์ (ร้านอาหารชั้น แนน ดีล ถึง ร้านอาหารสมบุญโภชนา)	๐.๘
๙	นนทบุรี	ถนนศรีสมาน (สี่แยกสวนสมเด็จพระศรีนรินทร์ แยกศรีสมาน (คลองประปา))	๒.๕
๑๐	กรุงเทพมหานคร	โครงการพัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดี (ถนนวิภาวดีรังสิตถึง โรงแรมรามารการ์เด็น)	๑๐
รวมระยะทาง			๒๑.๖๗

๒) โครงการรักษัคลองคูเมืองเดิม เฉลิมพระเกียรติฯ

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	กรุงเทพมหานคร	คลองราชันดดา	๑
๒	กรุงเทพมหานคร	คลองราชบพิธ	๐.๗
๓	กรุงเทพมหานคร	ชุมชนแพรงภูธร แพรงรนา และแพรงสรรพศาสตร	๐.๖๙
๔	กรุงเทพมหานคร	ถนนตะนาว (ถนนราชดำเนินกลาง ถึง แยกสี่กั๊กเสาชิงช้า)	๐.๖๕
รวมระยะทาง			๓.๐๔

๓) แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตามนโยบายของสำนักงาน กสทช.

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนรัชดาภิเษก (แยก อสทม. ถึง แยกรัชวิภา)	๗.๒
๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม ๔ (สามย่านมิตรทาวน์ ถึงแยกคลองเตย)	๖
๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนเพชรบุรี (แยกประตูน้ำ ถึง แยกมักกะสัน)	๒.๙
๔	กรุงเทพมหานคร	ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ (แยกอโศกเพชรบุรี ถึง แยกคลองตัน)	๒.๕
๕	กรุงเทพมหานคร	ถนนอโศก (แยกอโศกเพชรบุรี ถึง แยกอโศกสุขุมวิท)	๑.๒
๖	กรุงเทพมหานคร	ถนนรัชดาภิเษก (แยกอโศกสุขุมวิท ถึง แยกคลองเตย)	๒.๔
๗	กรุงเทพมหานคร	ถนนราชวิถี (แยกสะพานกรุงธนฯ ถึง แยกถนนพระราม ๕)	๑.๒
๘	กรุงเทพมหานคร	ถนนพหลโยธิน (แยกลาดพร้าว ถึง อนุสาวรีย์หลักสี่)	๗.๗
๙	กรุงเทพมหานคร	ถนนสีรินธร (แยกบางพลัด ถึง บรมราชชนนี)	๓
๑๐	กรุงเทพมหานคร	ถนนจรัญสนิทวงศ์ (สะพานพระราม ๗ ถึง แยกท่าพระ)	๑๒
๑๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนอิสราภาพ (ถนนวังเดิม ถึง ประชาธิปก)	๒.๒
๑๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนวังเดิม (อิสราภาพ ถึง อรุณอมรินทร์)	๐.๔
รวมระยะทาง			๔๘.๗

๔) แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนวิทยุ ช่วงที่ ๑ (ถนนพระราม ๔ ถึงแยกสารสิน)	๑.๑
๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนวิทยุ ช่วงที่ ๒ (แยกสารสิน ถึง ถนนเพลินจิต)	๑
๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนหลังสวน (แยกเพลินจิต ถึง แยกสารสิน)	๑.๓
รวมระยะทาง			๓.๔

๕) แผนงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกิดขวางแนวโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม

๓ สนามบิน

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	จำนวนจุด สร้างท่อร้อย สาย
๑	กรุงเทพมหานคร	ช่วงที่ ๑ พญาไท ถึง ดอนเมือง (พญาไท ถึง ดอนเมือง) (ประมาณจุดละ ๕๐ เมตร)	๑๙ จุด
๒	กรุงเทพมหานคร	ช่วงที่ ๓ สุวรรณภูมิ ถึง อุตะเภา (สุวรรณภูมิ ถึง สุดเขตของการไฟฟ้านครหลวง) (ประมาณจุดละ ๕๐ เมตร)	๗ จุด
รวมระยะทาง ๑.๓ กม.			๒๖ จุด

๘.๑.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๕

๑) แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานคร

แห่งอาเซียน

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	กรุงเทพมหานคร	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ถนนพหลโยธิน (แยก ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน)	๓.๖
๒	กรุงเทพมหานคร	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ถนนพหลโยธิน (แยกรัช โยธิน ถนนงามวงศ์วาน)	๓.๔
๓	กรุงเทพมหานคร	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ถนนลาดพร้าว (แยก ลาดพร้าว ถึง ถนนรัชดาภิเษก)	๔
		โซน ๑ ซอยรัชดาภิเษก ๑๘ (สถานีต้นทางรัชดาภิเษก ถนนรัชดาภิเษก)	๒
		โซน ๒ ถนนรัชดาภิเษก (แยกพระราม ๙ แยกเทียนร่วม มิตร)	๒
๔	กรุงเทพมหานคร	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ถนนจรัญสนิทวงศ์ (ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๙๔/๑ ถึงซอยจรัญสนิทวงศ์ ๗๐)	๒
รวมระยะทาง			๑๗

๒) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ของกรุงเทพมหานคร

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระรามที่ ๑ (แยกปทุมวัน ถึง แยกปทุมวัน)	๑
รวมระยะทาง			๑

๓) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ด้านหน้าศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนรัชดาภิเษก (แยกคลองเตย ถึง แยกอโศก)	๒
รวมระยะทาง			๒

๘.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ในเขต กฟภ. ปี ๒๕๖๕

๘.๒.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๔

๑) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	นครราชสีมา	(lot ๒) จังหวัดนครราชสีมา ถนนสุรนารี ถนนบุรินทร์ ถนนพิบูลละเอียด ถนนจอมสุรางค์ยาตร์ (บางส่วน) และ ถนนโพธิ์กลาง (บางส่วน)	๒.๕๘
๒	ชลบุรี	(Lot ๒) พัทยากลาง	๒.๒
๓	ชลบุรี	(Lot ๓) ถนนสุขุมวิท	๑.๘
๔	ชลบุรี	(Lot ๕) พัทยาสาย ๓ และซอยเล่งกี	๔.๕
รวมระยะทาง			๑๑.๐๘

๒) งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	เชียงราย	ถนนพหลโยธิน (บริเวณหน้าด่านพรมแดนไทย เมียนมา แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาน้ำมันและพืชน้ำมัน จ. เชียงราย)	๓.๐
๒	ระยอง	ถนนยมจินดา (ถนนตากสิน ถึงถนนรักดีบริรักษ์)	๐.๗
๓	หนองคาย	ถนนประจักษ์ศิลปาคม (สามแยกเวียงคานาม อนุสรณ์ สี่แยกถนนโพธิ์ชัย)	๑.๗
รวมระยะทาง			๕.๔

๓) แผนงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่กีดขวางแนวโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม

๓ สนามบิน

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	จำนวนจุดสร้าง ท่อร้อยสาย
๑	นครราชสีมา	จุดการนำสายลงดินของ กฟภ. ระบบสายส่ง ๑๑๕ เควี (ประมาณจุดละ ๕๐ เมตร)	๑๒ จุด

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	จำนวนจุดสร้าง ท่อร้อยสาย
๒	นครราชสีมา	จุดการนำสายสื่อสารลงดิน ของ กฟภ. ระบบจำหน่าย ๒๒ เควี (ประมาณจุดละ ๕๐ เมตร)	๘๒ จุด
รวมระยะทาง ๔.๗ กม.			๙๔ จุด

๘.๒.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๕

๑) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	นครราชสีมา	(lot ๓) จังหวัดนครราชสีมา ถนนจอมสุรางค์ยาตร์ ถนน บัวรอง ถนนโพธิ์กลาง และถนนโยธา	๓.๑๐
๒	นครราชสีมา	(lot ๔) ถนนราชดำเนิน ถนนราชนิกุล ถนนไชยณรงค์ ถนนพลแสน ถนนยมราช ถนนอัษฎางค์ ถนนจอมพล ถนนมหาดไทย และถนนสรรพสิทธิ์	๔.๘๐
๓	นครราชสีมา	(lot ๕) จังหวัดนครราชสีมา ถนนมนัส ถนนพลแสน ถนนยมราช ถนนอัษฎางค์ ถนนจอมพล ถนนมหาดไทย และถนนสรรพสิทธิ์	๒.๖
๔	นครราชสีมา	(lot ๖) ถนนพลแสน ถนนยมราช ถนนอัษฎางค์ ถนน จอมพล ถนน มหาดไทย ถนนสรรพสิทธิ์และถนนกำแพง สงคราม	๒.๖๓
๕	ชลบุรี	(Lot ๙) ถนนพญาไต้ ช่วงที่ ๒	๒
๖	สงขลา	ถนนราษฎร์ยินดี ช่วงที่ ๒ และ ช่วงที่	๒.๒
๗	สงขลา	ถนนศรีภูวนาท ช่วงที่ ๑ lot ๔ และช่วงที่ ๒ lot ๔	๒.๒
รวมระยะทาง			๑๙.๕๓

๒) งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	เชียงราย	ถนนพหลโยธิน (บริเวณหน้าด่านพรหมแดนไทย เมียนมา แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาน้ำมันและปิโตรเลียม จ. เชียงราย)	๓.๐
๒	ระยอง	ถนนยมจินดา (ถนนตากสิน ถึงถนนภักดีบริรักษ์)	๐.๗
๓	ชลบุรี	ถนนเลียบชายหาดบางแสน (ถนนรอบเขาสามมุข ถึง ถนนบางแสนสาย ๑)	๓.๓
๔	ภูเก็ต	ถนนภูเก็ตส่วนที่เหลือ เขตย่านการค้าเมืองเก่าจังหวัดภูเก็ต ถนนภูเก็ตส่วนที่เหลือ (จากสะพานพระอร่ามถึงวงเวียน	๑.๗๒๔

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
		กระเมือ) สะพานพระอร่าม วงเวียนกระเมือ	
๕	ภูเก็ต	ถนนบางลา ถนนราชบุรีอุทิศ ๒๐๐ ปี	๑.๓
๖	ยะลา	ถนนสิโรธรส เฟส ๒ ทางรถไฟ สะพานข้ามคลอง แม่เมาะ	๒.๕
รวมระยะทาง			๑๒.๕๒๔

๓) แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	ตาก	แยกทางหลวงปามะม่วง (กม ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม ที่ ๐ + ๘๖๑)	๐.๘๖๑
๒	กำแพงเพชร	ถนนวิจิตร ๒ (วัดคูยาง ถึง แยกร้านกิตติโกชนา)	๑.๐๒
๓	สุโขทัย	วงเวียนหอนาฬิกา ถึงวัดไทยชุมพล	๐.๖๕
๔	พิษณุโลก	ทางหลวงหมายเลข ๑๒ และถนนคนรักสุขภาพ ถึง ถนนจำการบุญ (บริเวณศาลหลักเมือง ทางหลวง หมายเลข ๑๒)	๐.๘๕
๕	อุดรดิตถ์	ถนนประชนานิมิตร (สำนักงานเทศบาล เมืองอุดรดิตถ์ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์)	๑
๖	นครพนม	ถนนอภิบาลบัญชา (แยกถนนนิตโย ถึง ซอยปิยะมหาราชวิทยาลัย)	๐.๗๕
๗	อุดรธานี	ถนนทหาร (หน้ามหาวิทยาลัย ราชภัฏอุดรธานี หน้ามหาวิทยาลัย ราชภัฏอุดรธานี)	๐.๗
๘	ชัยภูมิ	ถนนหฤทัย (ห้าแยกโนนไฮ แยกตัดถนนชัยประสิทธิ์)	๑.๑๒
๙	ร้อยเอ็ด	ถนนเทวาภิบาล (ตั้งแต่ ๑๒๐ + ๘๗๕ ๑๒๑ + ๘๗๕)	๑
๑๐	ขอนแก่น	ถนนนิกรสำราญ (โรงเรียน เทศบาลสวนสนุก ถึง สวน มิตรภาพขอนแก่นหานกิง)	๐.๗
๑๑	อุบลราชธานี	เส้นทางที่ ๑ ถนนแจ้งสนิท (หน้าศาลากลาง ถึงหน้าศาล ปกครอง)	๑
๑๒		เส้นทางที่ ๒ ถนนขยางกูร (แยกแนวต้า ถึง แยกปั้มเอสโซ่)	๐.๘
๑๓	สกลนคร	ถนนมรรคาลัย ถึงถนนเจริญเมือง	๐.๗๕

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑๔	บุรีรัมย์	ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ (พระบรมราชานุสาวรีย์ รัชกาลที่ ๑ ถึงเรือนจำจังหวัดบุรีรัมย์)	๑.๒
๑๕	ฉะเชิงเทรา	ถนนศรีโสธร และถนนเทพคุณากร ถนนศรีโสธร หน้า ประตูทางเข้ากองพันทหารช่างที่ ๒ รักษาพระองค์ เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา	๑.๐๒
๑๖	ลพบุรี	ถนนนารายณ์มหาราช (วงเวียนสระแก้ว กม ๒+๑๐๐ วงเวียนศาลพระกาฬ กม ๓+ ๘๐๐)	๑.๗
๑๗	สิงห์บุรี	ถนนวิไลจิตต์ (ทิศใต้ห่างจากศาลากลาง หลังเดิม ทิศเหนือห่างจาก ศาลากลางหลังเดิม)	๑
๑๘	ชลบุรี	ถนนพระยาสัจจา ถนนเพสตรา ถนนวชิรปราการ แยก ถนนมรตเสวี ตัดถนนพระยาสัจจา แยกถนนวชิรปราการ ตัดถนนโรงพยาบาลเก่า	๐.๙๕
๑๙	อุทัยธานี	ถนนศรีอุทัย (วงเวียนห้าแยกวิทยุ ถึงสี่แยกสุดถนนศรี อุทัย)	๒.๐๓
๒๐	สระแก้ว	ถนนสุวรรณศร (ตั้งแต่ ๒๔๙ + ๓๘๐ ถึง ๒๕๐ + ๕๕๐)	๑
๒๑	ระยอง	ถนนสุนทรโวหาร (ถนนสุขุมวิท ถึงวงเวียนในเทศบาล เมืองแกลง)	๐.๙๘
๒๒	จันทบุรี	ถนนเลียบเนิน (แยกธนาคารออมสิน ศาลากลางจังหวัด อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี)	๐.๘๙
๒๓	ตราด	ถนนสวนรุกขชาติ (แยกถนนสวนรุกขชาติ ตัดกับถนน สุขุมวิท วงเวียนถนนรุกขชาติ)	๐.๘๓
๒๔	นครปฐม	ถนนหน้าพระ ถึง ถนนชัยพระ แยกโรงเรียนราชินี นครปฐม หน้าร้านสันติเวชฟาร์มาซี	๑
๒๕	เพชรบุรี	ถนนราชวิถี	๑
๒๖	ตรัง	ถนนภูเก็ต (หอนาฬิกา ถึงแยกถนนรัชฎา)	๐.๕
๒๗	สุราษฎร์ธานี	ถนนตอนนง (สี่แยกสงเพชร ถึง สี่แยกถนนการุณราษฎร์)	๐.๗
๒๘	นครศรีธรรมราช	ถนนเฉลิมพระเกียรติ (สี่แยกเบญจมาภิตร์ ถึง แยก ชลประทาน)	๑.๐
๒๙	กระบี่	ถนนอุดรกิจ (แยกข้าหลวง ถึง ด้านศาลากลางกระบี่)	๐.๗๖
๓๐	พังงา	ถนนมนตรี ๒ ถึงถนนศรีตะกั่วป่า	๐.๕
รวมระยะทาง			๒๘.๒๖๑

๔) แผนการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินเพื่อรองรับโครงการพัฒนาระบบรถไฟ ความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร ถึง หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร ถึงนครราชสีมา)

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	จำนวนจุด สร้างท่อร้อย สาย
๑	กรุงเทพมหานคร ถึงนครราชสีมา	ระยะที่ ๑ จุดก่อสร้างสี่คิ้ว ถึง กุดจิก จุดละประมาณ ๕๐ เมตร	๓ จุด
๒	กรุงเทพมหานคร ถึงนครราชสีมา	ระยะที่ ๑ ช่วง จุดก่อสร้างแก่งคอย กลางดง และปาง อโศก ถึง บ้านไผ่ จุดละประมาณ ๕๐ เมตร	๒๐ จุด
๓	กรุงเทพมหานคร ถึงนครราชสีมา	ระยะที่ ๑ ช่วง จุดก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็ก ลำตะคอง จุดละประมาณ ๕๐ เมตร	๑ จุด
๔	กรุงเทพมหานคร ถึงนครราชสีมา	ระยะที่ ๑ ช่วง จุดก่อสร้างบ้านไผ่ ถึง ลำตะคอง จุดละ ประมาณ ๕๐ เมตร	๑๖ จุด
รวมระยะทาง ๒.๐๐ กม.			๔๐ จุด

ภาคผนวก ๑
มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๓๖๓๗๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง การจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการการกระจายเสียง การโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๖๕๐๘ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔) เกี่ยวกับเรื่อง การจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอยกเลิกการแจ้งมติคณะรัฐมนตรีของหนังสือฉบับเดิมตามที่อ้างถึง และขอแจ้งมติคณะรัฐมนตรีตามหนังสือฉบับนี้ ดังนี้

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า ปัจจุบันมีการขยายโครงข่ายโทรคมนาคมเพื่อให้บริการแก่ประชาชนเพิ่มมากขึ้นในทุกพื้นที่ทั้งในกรุงเทพมหานคร และต่างจังหวัด ส่งผลให้มีการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอย่างหนาแน่น ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนอยู่บ่อยครั้ง สมควรที่จะปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโทรคมนาคมดังกล่าวให้ทันสมัย ความเป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม สะอาดตา และประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น คณะรัฐมนตรีจึงมีมติมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการการกระจายเสียง การโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) ดำเนินการ ดังนี้

๑. ร่วมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการการจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าในเส้นทางหลัก ทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด โดยให้มีการใช้โครงสร้างพื้นฐานร่วมกัน เพื่อลดจำนวนการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าโดยเร่งด่วน รวมทั้งปรับปรุงระบบสายสื่อสารของผู้ประกอบการกิจการให้มีสายสื่อสารปลายทางเพียงรายเดียว (Single Last Mile)

๒. กำกับและติดตามผลการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ อย่างต่อเนื่อง และรายงานความคืบหน้าให้นายกรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ ๆ

๓. สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ขอให้สำนักงาน กสทช. หรือในรายละเอียดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ให้บรรลุผลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางประไพ คำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๐๐ ต่อ ๑๗๔๒ (งานต่างประเทศ), ๑๕๒๒ (ทรัพย์สิน)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (k๑ 05-11-64/ทรัพย์สิน)

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๕. เลขาธิการนายกรัฐมนตรี
๖. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๗. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘. ผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง
๙. ผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๑๐. ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
๑๑. กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)



สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

Office of The Nation Broadcasting and Telecommunications Commission

www.nbtc.go.th