



สำนักงาน กสทช.

แผนการนำสายสื่อสาร

ลงใต้ดิน W.ศ. ๒๕๖๖

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
Office of The Nation Broadcasting and Telecommunications Commission

คำนำ

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) เป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลการขยายโครงข่ายโทรคมนาคม เพื่อประโยชน์สาธารณะ จึงต้องคำนึงถึงความเป็นระเบียบเรียบร้อย สิ่งแวดล้อมที่สวยงาม ความปลอดภัยต่อชีวิตทรัพย์สินของประชาชน และต้องมีโครงข่ายที่เพียงพอกับความต้องการของผู้ใช้งาน เพื่อเป็นการลดการพาดสายบนอากาศ รองรับความการใช้งานที่เพิ่มขึ้น รวมถึงรองรับปริมาณความต้องการใช้งานในสังคมเศรษฐกิจดิจิทัล และการเป็นมหานครแห่งอาเซียน สำนักงาน กสทช. ได้ร่วมสนับสนุนนโยบายปรับเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน และการจัดระเบียบสายสื่อสารและนำสายสื่อสารลงใต้ดิน โดยดำเนินการร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ผู้ประกอบการสื่อสาร กรุงเทพมหานคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง และได้จัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่การไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (แผนฯ) มาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นมา ซึ่งแผนฯ จะช่วยให้ผู้ประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เตรียมความพร้อมในด้านต่าง ๆ อาทิ ด้านงบประมาณ วางแผนปรับเปลี่ยนนวัตกรรมเทคโนโลยี รองรับการนำระบบสายลงใต้ดิน นอกจากนี้ ยังนับเป็นแรงผลักดันในการนำนวัตกรรมเข้ามาส่งเสริมการผลิตสินค้าไปสู่การบริการได้มากขึ้น และรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมที่สูงขึ้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำนักงาน กสทช. ตระหนักในเรื่งดังกล่าว เห็นถึงความสำคัญจึงได้จัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๖ ขึ้น โดยมีแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดิน ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน ๕๕ เส้นทาง ระยะทาง ๑๒๕.๘๗ กม. และแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดิน ในพื้นที่ต่างจังหวัด จำนวน ๑๐๒ เส้นทาง ระยะทาง ๑๔๑.๓๕๘ กม. รวมทั้งสิ้น จำนวน ๑๕๗ เส้นทาง ระยะทาง ๒๖๗.๒๒๘ กม. ด้วยสภาพการณ์ของกิจการโทรคมนาคมในปัจจุบัน ประชาชนและภาคธุรกิจต้องการใช้งานมากขึ้น ทำให้มีการขยายโครงข่ายมากขึ้น การจัดการแนวสายสื่อสารโดยการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินจึงเป็นกลไกที่นำไปสู่การพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อการสื่อสาร ทำให้ระบบโทรคมนาคมมีประสิทธิภาพ และมีเสถียรภาพมากขึ้น ซึ่งสุดท้ายแล้วประชาชนจะได้รับประโยชน์จากการนำระบบสายลงใต้ดิน ได้รับภูมิทัศน์สวยงาม และความปลอดภัย ด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย

สำนักงาน กสทช. หวังเป็นอย่างยิ่งว่าการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน จะทำให้สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม ลดปัญหาผลกระทบที่เกิดจากการพาดสายบนอากาศ และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานสายสื่อสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำนักงาน กสทช.

๒๕๖๖

สารบัญ

แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล	๒
๒. วัตถุประสงค์	๓
๓. เป้าหมาย	๓
๓.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ปี ๒๕๖๖	๓
๓.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ในพื้นที่ต่างจังหวัด ปี ๒๕๖๖	๓
๔. ตัวชี้วัด	๓
๕. วิธีการดำเนินงาน	๓
๕.๑ วิธีการดำเนินงานการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๓
๕.๒ วิธีการดำเนินงานการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด	๔
๖. การติดตามและประเมินผล	๔
๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	๔
๘. แผนการดำเนินงาน	๕
๘.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๕
๘.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด	๙
ภาคผนวก ๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๑๗

แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ สำนักงาน กสทช. ได้ดำเนินนโยบายหลักจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน มาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยได้ดำเนินการร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) กรุงเทพมหานคร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สมาคมโทรคมนาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ และผู้ประกอบการโทรคมนาคม เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจัดระเบียบสายสื่อสารและการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน และดำเนินการจัดระเบียบสายสื่อสารและการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ติดตามและประเมินผล รวมถึงรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงาน กสทช. ทราบ ตามที่ได้กำหนดร่วมกัน ประกอบกับเมื่อคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีเห็นว่าปัจจุบันมีการขยายโครงข่ายโทรคมนาคมเพื่อให้บริการแก่ประชาชนเพิ่มมากขึ้นในทุกพื้นที่ทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด ส่งผลให้มีการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าของทั้ง กฟน. และ กฟภ. อย่างหนาแน่น ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนอยู่บ่อยครั้ง สมควรที่จะปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโทรคมนาคมดังกล่าวให้ทันสมัย มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม สะอาดตา และประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น คณะรัฐมนตรีจึงมีมติมอบหมายให้สำนักงาน กสทช. ดำเนินการ ดังนี้ (ภาคผนวก ๑)

๑) ร่วมกับ กฟน. กฟภ. บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการการจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าในเส้นทางหลัก ทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด โดยให้มีการใช้โครงสร้างพื้นฐานร่วมกันเพื่อลดจำนวนการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าโดยเร่งด่วน รวมทั้งปรับปรุงระบบสายสื่อสารของผู้ประกอบการให้มีสายสื่อสารปลายทางเพียงรายเดียว (Single Last Mile)

๒) กำกับและติดตามผลการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ อย่างต่อเนื่อง และรายงานความคืบหน้าให้นายกรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ ๆ

๓) สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ขอให้สำนักงาน กสทช. ทหารือในรายละเอียดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ให้บรรลุผลต่อไป

๑.๒ สำนักงาน กสทช. ได้จัดประชุมติดตามแผนการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ร่วมกับ กฟน. กฟภ. ผู้ประกอบการโทรคมนาคม และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ของ กฟน. และ กฟภ. ประจำปี ๒๕๖๖ ร่วมกัน ดังนี้

๑) แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ กฟน. จำนวน ๕๕ เส้นทาง ระยะทาง ๑๒๕.๘๗ กม.

๒) แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ กฟภ. จำนวน ๑๐๒ เส้นทาง ระยะทาง ๑๔๑.๓๕๘ กม.

๑.๓ สำนักงาน กสทช. เห็นสมควรจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อเตรียมความพร้อมให้กับผู้ประกอบการกิจการสื่อสาร และประสานการดำเนินการกับหน่วยงานที่เป็นเจ้าของโครงการ หน่วยงานที่เป็นเจ้าของที่ดิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแผนงานดำเนินการ กิจกรรม ระยะเวลา ดำเนินการ กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย เพื่อสร้างทัศนียภาพที่สวยงาม และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และก่อให้เกิดการใช้โครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมร่วมกันเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติ ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อปรับปรุง และปรับเปลี่ยนเทคโนโลยี การพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าให้เป็นสายสื่อสารลงใต้ดิน ลดผลกระทบจากความขัดข้องสัญญาณ และปัญหาด้านการให้บริการเชื่อมต่อโครงข่ายการให้บริการโทรคมนาคม

๒.๒ เพื่อปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ และรักษาสิ่งแวดล้อมให้สวยงาม

๒.๓ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๒.๔ เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมที่สูงขึ้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

๓. เป้าหมาย

เป็นแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัด เป็นไปตามกรอบการดำเนินการที่ สำนักงาน กสทช. กำหนด

๔. ตัวชี้วัด

การนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัด แล้วเสร็จตามเป้าหมาย

๕. วิธีการดำเนินงาน

วิธีการดำเนินงานการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัด

การดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัด สรุปได้ ดังนี้

๑) สำนักงาน กสทช. ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามความคืบหน้า ปัญหาอุปสรรค และกำหนดระยะเวลาดำเนินการในแต่ละขั้นตอน โดยอาจมีการปรับเปลี่ยนระยะเวลาได้เมื่อมีเหตุอันควร และในกรณีที่จำเป็นสำนักงาน กสทช. สามารถออกหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๒) ผู้ประกอบการกิจการสื่อสารต้องดำเนินการเพื่อให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ดังนี้

๒.๑) สำรวจปริมาณสายสื่อสารในเส้นทางการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน และจัดทำแผนดำเนินงานการนำสายสื่อสารลงใต้ดินของทุกเส้นทาง

๒.๒) ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคมสำรวจสายสื่อสารของตนเอง

- ๒.๓) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ
- ๒.๔) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมดำเนินการร้อยสายสื่อสาร
- ๒.๕) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมดำเนินการเปลี่ยนถ่ายลูกค้า
- ๒.๖) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมและ กฟน. และ กฟภ. รื้อถอนสายสื่อสารและสายไฟฟ้าที่อยู่บนเสา
- ๒.๗) กฟน. และ กฟภ. ดำเนินการหักเสาไฟฟ้า และผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่เป็นเจ้าของเสาโทรคมนาคม ดำเนินการรื้อถอนเสาโทรคมนาคม

๖. การติดตามและประเมินผล

สำนักงาน กสทช. ร่วมกับ กฟน. กฟภ. ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคม และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องประชุมติดตามผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินร่วมกัน โดยกำหนดประชุมติดตามการดำเนินการตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นประจำทุกเดือน เพื่อรับทราบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ ให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีการแก้ไขปัญหาาร่วมกัน และบรรลุตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๗.๑ พื้นที่ในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัดที่มีการนำระบบสายสื่อสารลงใต้ดิน มีทัศนียภาพและสิ่งแวดล้อมที่สวยงาม เพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๗.๒ ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคมมีประสิทธิภาพ และมีเสถียรภาพมากขึ้น เนื่องจากลดปัญหาผลกระทบที่เกิดจากการพาดสายบนอากาศ เช่น ลดปัญหาอันเป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดเพลิงไหม้

๗.๓ สามารถรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมที่สูงขึ้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗.๔ เพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เช่น ลดอุบัติเหตุที่เกิดจากสายสื่อสารที่พาดไม่เป็นระเบียบ เป็นต้น

๗.๕ เพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และรองรับการก้าวสู่การเป็นมหานครแห่งอาเซียน

๘. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัด ประกอบด้วย ๒ แผนหลัก ได้แก่ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ และแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๖ ซึ่งจะสอดคล้องกับแผนการหักเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวงและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สรุปได้ดังนี้

๘.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ปี ๒๕๖๖

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ปี ๒๕๖๖ มีทั้งสิ้นจำนวน ๕๕ เส้นทาง ระยะทาง ๑๒๕.๘๗ กม. ประกอบด้วยแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยัง

ไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๓๐ เส้นทาง ระยะทาง ๗๓.๑๔ กม. และแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๖ จำนวน ๒๕ เส้นทาง ระยะทาง ๕๒.๗๓ กม.

๘.๑.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕

๑) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนมหาธาตุ (หน้าพระลาน ถึงถนนพระจันทร์)	๐.๙
๒	นนทบุรี	ถนนศรีสมาน (สี่แยกสวนสมเด็จพระศรีนรินทร์ แยกศรีสมาน (คลองประปา))	๒.๕
๓	กรุงเทพมหานคร	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนจักรเพชรบริเวณ ปากคลองตลาด	๐.๔
๔	กรุงเทพมหานคร	ถนนลูกหลวง ตั้งแต่สะพานมัฆวาน ถึง ถนนนครสวรรค์	๐.๕
๕	กรมทางหลวง	โครงการสายพัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ถนนวิภาวดีรังสิต ตั้งแต่ดินแดง – โรงแรมรามารการ์เด็น	๑๐
รวมระยะทาง			๑๔.๓

หมายเหตุ ๑) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (เดิมคือ “เส้นทางที่ กฟน. มีแผนหักเสาไฟฟ้า”) บรรจุเป็นแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในปี ๒๕๖๔

๒) เส้นทางในลำดับที่ ๓ โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนจักรเพชรบริเวณปากคลองตลาด ดำเนินการแล้วเสร็จบางส่วนในปี ๒๕๖๕ ระยะทาง ๐.๔ กม. คงเหลือดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๖ ระยะทาง ๐.๔ กม. (เส้นทางเดิม “ถนนจักรเพชรบริเวณปากคลองตลาด ตั้งแต่ปากคลองตลาด ถึง ถนนตรีเพชร”)

๒) โครงการรักษัคลองคูเมืองเดิม เฉลิมพระเกียรติฯ

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	กรุงเทพมหานคร	คลองราชันดดา	๑
๒	กรุงเทพมหานคร	คลองราชบพิตร	๐.๗
๓	กรุงเทพมหานคร	ชุมชนแพ่งภูธร แพ่งนรา และแพ่งสรรพศาสตร์	๐.๖๙
๔	กรุงเทพมหานคร	ถนนตะนาว (ถนนราชดำเนินกลาง ถึง แยกสี่กั๊กเสาชิงช้า)	๐.๖๕
รวมระยะทาง			๓.๐๔

หมายเหตุ โครงการรักษัคลองคูเมืองเดิม เฉลิมพระเกียรติฯ บรรจุเป็นแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในปี ๒๕๖๔

๓) แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตามนโยบายของสำนักงาน กสทช.

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนรัชดาภิเษก (แยก อสทม. ถึง แยกรัชวิภา)	๗.๒
๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม ๔ (สามย่านมิตรทาวน์ ถึงแยกคลองเตย)	๖
๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนเพชรบุรี (แยกประตูน้ำ ถึง แยกมักกะสัน)	๒.๙

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๔	กรุงเทพมหานคร	ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ (แยกอโศกเพชรบุรี ถึง แยกคลองตัน)	๒.๕
๕	กรุงเทพมหานคร	ถนนอโศก (แยกอโศกเพชรบุรี ถึง แยกอโศกสุขุมวิท)	๑.๒
๖	กรุงเทพมหานคร	ถนนรัชดาภิเษก (แยกอโศกสุขุมวิท ถึง แยกคลองเตย)	๒.๔
๗	กรุงเทพมหานคร	ถนนราชวิถี (แยกสะพานกรุงธนฯ ถึง แยกถนนพระราม ๕)	๑.๒
*๘	กรุงเทพมหานคร	ถนนพหลโยธิน (แยกงามวงศ์วาน ถึง อนุสาวรีย์หลักสี่)	๔.๔
๙	กรุงเทพมหานคร	ถนนสิรินธร (แยกบางพลัด ถึง บรมราชชนนี)	๓
๑๐	กรุงเทพมหานคร	ถนนจรัญสนิทวงศ์ (สะพานพระราม ๗ ถึง แยกท่าพระ) (ยกเลิก)	๑๒
๑๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนอิสรภาพ (ถนนวังเดิม ถึง ประชาธิปก)	๒.๒
๑๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนวังเดิม (อิสรภาพ ถึง อรุณอมรินทร์)	๐.๔
รวมระยะทาง ยกเว้นเส้นทางลำดับที่ ๑๐ ถนนจรัญสนิทวงศ์ (สะพานพระราม ๗ ถึง แยกท่าพระ)			๓๓.๔

หมายเหตุ ๑) แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามนโยบายของสำนักงาน กสทช. บรรจุเป็นแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ในปี ๒๕๖๓

๒) เส้นทางในลำดับที่ ๑๐ ถนนจรัญสนิทวงศ์ (สะพานพระราม ๗ ถึง แยกท่าพระ) ยกเลิก เนื่องจากทับซ้อนกับแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน เส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ในข้อ ๔) ลำดับที่ ๙ และทับซ้อนกับแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๖ แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน เส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ในข้อ ๑) ลำดับที่ ๑ เดิมกำหนดระยะทางไว้ ๑๒ กม. แต่เนื่องจาก ระยะท่อร้อยสายที่พร้อมดำเนินการ และระยะแนวการหักเสาไฟฟ้า คงเหลือคงเหลือดำเนินการต่อไปปี ๒๕๖๖ ระยะทาง ๗ กม. จึงขอยกเลิกเส้นทางดังกล่าวจากแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตามนโยบายสำนักงาน กสทช.

๓) *ลำดับที่ ๘ ถนนพหลโยธิน (แยกงามวงศ์วาน ถึง อนุสาวรีย์หลักสี่) (ทับซ้อนกับแผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียนเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียว ๓.๓ กม.)

๔) แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนวิฑูรย์ ช่วงที่ ๑ (ถนนพระราม ๔ ถึงแยกสารสิน)	๑.๑
๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนวิฑูรย์ ช่วงที่ ๒ (แยกสารสิน ถึง ถนนเพลินจิต)	๑
๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนหลังสวน ช่วงถนนเพลินจิต ถึงถนนสารสิน	๑.๓
๔	กรุงเทพมหานคร	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ถนนพหลโยธิน (แยกลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน)	๓.๖
๕	กรุงเทพมหานคร	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ถนนพหลโยธิน (แยกรัชโยธิน ถึงถนนงามวงศ์วาน)	๓.๔
๖	กรุงเทพมหานคร	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ถนนลาดพร้าว (แยก	๔

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
		ลาดพร้าว ถึง ถนนรัชดาภิเษก)	
๗	กรุงเทพมหานคร	โซน ๑ ซอยรัชดาภิเษก ๑๘ (สถานีต้นทางรัชดาภิเษก ถนนรัชดาภิเษก)	๒
๘	กรุงเทพมหานคร	โซน ๒ ถนนรัชดาภิเษก (แยกพระราม ๙ แยกเทียนร่วมมิตร)	๒
๙	กรุงเทพมหานคร	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ถนนจรัญสนิทวงศ์ (ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๙๔/๑ ถึงซอยจรัญสนิทวงศ์ ๗๐) (เฟส ๑)	๒
รวมระยะทาง			๒๐.๔

หมายเหตุ ๑) เส้นทางในลำดับที่ ๑ - ๓ บรรจุเป็นแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในปี ๒๕๖๔

๒) ลำดับที่ ๙ เป็นเส้นทางที่ซ้ำซ้อนกับเส้นทางลำดับที่ ๑๐ ในข้อ ๓) แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตามนโยบายของสำนักงาน กสทช. ถนนจรัญสนิทวงศ์ (สะพานพระราม ๗ ถึง แยกท่าพระ)

๕) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ด้านหน้าศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนรัชดาภิเษก (แยกคลองเตย ถึง แยกอโศก) (ยกเว้นหน้าศูนย์ประชุมฯ แล้วเสร็จปี ๒๕๖๕ ระยะทาง ๐.๕ กม.)	๒
รวมระยะทาง			๒

๘.๑.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๖

๑) แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานคร

แห่งอาเซียน

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	กรุงเทพมหานคร	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงซอย ๗๐ ถึง ๔๖ (เฟส ๒)	๒.๑
		ถนนจรัญสนิทวงศ์ ช่วงแยกท่าพระ ถึงแยกไฟฉาย (เฟส ๓)	๒.๙
๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม ๔ ช่วงถนนราชดำริ ถึงซอยโรงงานยาสูบ	๒.๓
๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนสารสิน ช่วงถนนราชดำริ ถึงถนนวิทยุ	๐.๘
๔	กรุงเทพมหานคร	ถนนอังรีดูนังต์ ช่วงถนนพระราม ๑ ถึงถนนพระราม ๔	๑.๘
๕	กรุงเทพมหานคร	โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ถนนเทพารักษ์ ช่วงถนนสุขุมวิท ถึงถนนศรีนครินทร์	๖.๖
รวมระยะทาง			๑๖.๕

หมายเหตุ ลำดับที่ ๑ เป็นเส้นทางที่ซ้ำซ้อนกับเส้นทางลำดับที่ ๑๐ ในข้อ ๓) แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตามนโยบายของสำนักงาน กสทช. ถนนจรัญสนิทวงศ์ (สะพานพระราม ๗ ถึง แยกท่าพระ)

๒) โครงการพื้นที่เมืองชั้นใน

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนเจริญราษฎร์ ช่วงถนนพระราม ๓ ถึงถนนสาทร	๓.๘
รวมระยะทาง			๓.๘

๓) โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๓.๑)	งานปรับปรุงภูมิทัศน์รอบเกาะรัตนโกสินทร์ร่วมกับกรุงเทพมหานคร		
๑	กรุงเทพมหานคร	ซอยวัดปริณายก ตั้งแต่ถนนราชดำเนินกลางถึงสามแยก ซอยวัดปริณายก	๐.๒๓
๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนดินสอ ตั้งแต่ถนนราชดำเนินกลาง ถึงถนนบำรุงเมือง	๐.๔๕
๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนสำราญราษฎร์ ตั้งแต่ถนนดินสอถึงถนนมหาไชย	๐.๔
๔	กรุงเทพมหานคร	ถนนเซตุพน ตั้งแต่ถนนสนามไชย ถึงถนนมหาราช	๐.๓
๕	กรุงเทพมหานคร	ซอยเศรษฐการ ตั้งแต่ถนนสนามไชย ถึงถนนมหาราช	๐.๒
๓.๒)	โครงการปรับปรุงทางเท้า ของกรุงเทพมหานคร		
๖	กรุงเทพมหานคร	ถนนสุทธิสาร_ถนนพหลโยธิน ถึงถนนวิภาวดี-รังสิต	๑.๓๙
๗	กรุงเทพมหานคร	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ ถนนเยาวราชถนนเยาวราช ตั้งแต่วงเวียนซุ้มประตู่ไทย-จีน ถึง คลองโอ่งอ่าง	๑.๔๔
๘	กรุงเทพมหานคร	ถนนสรรพาวุธ ช่วงจาก ซอยสรรพาวุธ ๑ ถึง วัดบางนอก	๑.๙๔
๙	กรุงเทพมหานคร	ถนนอุดมสุข ช่วงจากถนนสุขุมวิท ถึง ถนนศรีนครินทร์	๔.๐๐
๑๐	กรุงเทพมหานคร	ถนนทางรถไฟสายปากน้ำเก่า ช่วงจากทางเข้าคลังน้ำมัน ปตท. ถึงสุดเขต กทม.	๓.๐๐
๑๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนราชปรารภ จากทางรถไฟ ถึงศรีอยุธยา	๐.๑๓
๑๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนโชคชัย ๔ จากถนนลาดพร้าว ถึงถนนโชคชัย ๔ แยก ๘๔	๓.๗๑
๑๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนมหาดไทย (ซอยลาดพร้าว ๑๒๒ และซอยรามคำแหง) จากถนนลาดพร้าวถึงถนนรามคำแหง	๒.๐๐
๑๔	กรุงเทพมหานคร	ถนนเทศบาลสงเคราะห์ จากถนนกำแพงเพชร ๖ ถึง สะพาน ข้ามคลองประปา	๑.๕๖
๑๕	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม ๔ จากคลองไผ่สิงโต ถึงเกษมราษฎร์ และจากซอยแสนสบาย ถึงถนนสุขุมวิท	๓.๑๑

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑๖	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม ๔ จากคหฬำโพง ถึงสวนลุม	๒.๘๔
๑๗	กรุงเทพมหานคร	ถนนเสนานิคม ๑ จาก ถนนพหลโยธิน ถึงสะพานข้ามคลองลาดพร้าว	๑.๙๖
๑๘	กรุงเทพมหานคร	ถนนเอกมัย จากถนนสุขุมวิท ถึงสะพานข้ามคลองแสนแสบ	๒.๖๗
รวมระยะทาง			๓๑.๓๓

๔) แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตามนโยบายของสำนักงาน กสทช.

ลำดับ	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	ถนนพระราม ๔ ตั้งแต่แยกเกษมราษฎร์ ถึง ซอยแสนสบาย	๑.๑
รวมระยะทาง		๑.๑

๘.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด ปี ๒๕๖๖

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดินในพื้นที่ต่างจังหวัด ปี ๒๕๖๖ มีทั้งสิ้นจำนวน ๑๐๓ เส้นทาง ระยะทาง ๑๔๔.๗๕๘ กม. ประกอบด้วยแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๔๖ เส้นทาง ระยะทาง ๖๔.๕๕๔ กม. และแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๖ จำนวน ๕๗ เส้นทาง ระยะทาง ๘๐.๒๐๔ กม.

๘.๒.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕

๑) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	ชลบุรี	(Lot ๕) พัทยาสาย ๓ และซอยเล่งกี	๔.๕
๒	สงขลา	ถนนศรีภูวนาท ช่วงที่ ๑ ตั้งแต่ถนนกาญจนาภิเษก ถึงถนนราษฎร์ยินดี	๑
	สงขลา	ถนนราษฎร์ยินดี ช่วงที่ ๑	๐.๘
	สงขลา	ถนนราษฎร์ยินดี ช่วงที่ ๒	๑.๔
	สงขลา	ถนนราษฎร์ยินดี ช่วง ๓	๑
๔	นครราชสีมา	(lot ๔) ถนนประจักษ์ ถนนไชยณรงค์ ถนนราชนิกุล ถนนราชดำเนิน ถนนพลแสน ถนนยมราช ถนนอัมรินทร์ ถนนจอมพล ถนนมหาไถไทย ถนนสรรพสิทธิ์	๔.๘
๕	นครราชสีมา	(lot ๕) จังหวัดนครราชสีมา ถนนมนัส ถนนพลแสน ถนนยมราช ถนนอัมรินทร์ ถนนจอมพล ถนนมหาไถไทย และถนนสรรพสิทธิ์	๒.๖
๖	นครราชสีมา	(lot ๖) ถนนจักรี ถนนกำแพงสงคราม ถนนพลแสน ถนน	๒.๖๓

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
		อู่แก้ว ถนนยมราช ถนนจอมพล ถนนมหาไถไทย และ ถนนสรรพสิทธิ์	
รวมระยะทาง			๑๘.๗๓

หมายเหตุ เส้นทางในลำดับที่ ๑ (Lot ๕) พัทธาสาย ๓ และซอยเล่งกี เป็นแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตั้งแต่ปี ๒๕๖๔

๒) งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	ระยอง	ถนนยมจินดา (ถนนตากสิน ถึงถนนภัคดีบริรักษ์)	๐.๗
๒	ชลบุรี	ถนนเลียบชายหาดบางแสน (ถนนรอบเขาสามมุข ถึง ถนนบางแสนสาย ๑)	๓.๓
๓	ภูเก็ต	ถนนภูเก็ตส่วนที่เหลือ เขตย่านการค้าเมืองเก่าจังหวัดภูเก็ต ถนนภูเก็ตส่วนที่เหลือ (จากสะพานพระอร่ามถึงวงเวียน กระเมือ) สะพานพระอร่าม วงเวียนกระเมือ	๑.๗๒๔
๔	ภูเก็ต	ถนนราชฎีอุทิศ ๒๐๐ ปี	๑.๓
		ถนนบางลา	๐.๘
๕	ยะลา	ถนนสิโรธรส เฟส ๒ ทางรถไฟ สะพานข้ามคลอง แม่เมาะ	๒.๕
๖	ราชบุรี	ถนนแสงชูโต อำเภอบ้านโป่ง	๒.๐๐
รวมระยะทาง			๑๒.๓๒๔

๓) แผนงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกิดขวางแนวโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม

๓ สนามบิน

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	นครราชสีมา	จุดการนำสายลงดินของ กฟภ. ระบบสายส่ง ๑๑๕ เควี จำนวน ๑๒ จุดๆ ละ ๐.๐๕๐ กม.)	๐.๖
๒	นครราชสีมา	จุดการนำสายสื่อสารลงดิน ของ กฟภ. ระบบจำหน่าย ๒๒ เควี จำนวน ๘๒ จุดๆ ละ ๐.๐๕๐ กม.)	๔.๑
รวมระยะทาง (๙๔ จุด)			๔.๗

หมายเหตุ แผนงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกิดขวางแนวโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน บรรจุเป็นแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในปี ๒๕๖๔

๔) แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	กำแพงเพชร	ถนนวิจิตร ๒ (วัดคูยาง ถึง แยกร้านกิตติโกชนา)	๑.๐๒
๒	สุโขทัย	วงเวียนหอนาฬิกา ถึง วัดไทยชุมพล	๐.๖๕
๓	นครพนม	ถนนอภิบาลบัญชา (แยกถนนนิตโย ถึง ซอยปิยะมหาราชวิทยาลัย)	๐.๗๕
๔	อุดรธานี	ถนนทหาร ตั้งแต่ กศน. อุดรธานี ถึง หน้าปั้มน้ำมัน Caltex	๐.๗
๕	ชัยภูมิ	ถนนหฤทัย (ห้าแยกโนนโฮ แยกตัดถนนชัยประสิทธิ์)	๑.๑๒
๖	ร้อยเอ็ด	ถนนเทวาภิบาล (ตั้งแต่ กม.ที่ ๑๒๐ + กม.ที่ ๘๗๕ ๑๒๑ + กม.ที่ ๘๗๕)	๑
๗	ขอนแก่น	ถนนนิกรสำราญ (โรงเรียน เทศบาลสวนสนุก ถึง สวนมิตรภาพขอนแก่นนานกิง)	๐.๗
๘	อุบลราชธานี	ถนนแจ้งสนิท ขาเข้า และขาออก (หน้าศาลากลาง ถึงหน้าศาลปกครอง)	๑.๘
๙	สกลนคร	ถนนมรรคาลัย ถึงถนนเจริญเมือง	๐.๗๕
๑๐	บุรีรัมย์	ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ (พระบรมราชานุสาวรีย์รัชกาลที่ ๑ ถึงเรือนจำจังหวัดบุรีรัมย์)	๑.๒
๑๑	ฉะเชิงเทรา	ถนนศรีโสธร และถนนเทพคุณากร ถนนศรีโสธร หน้าประตูทางเข้ากองพันทหารช่างที่ ๒ รักษาพระองค์ เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา	๑.๐๒
๑๒	ลพบุรี	ถนนนารายณ์มหาราช (วงเวียนสระแก้ว กม ๒+๑๐๐ วงเวียนศาลพระกาฬ กม ๓+ ๘๐๐)	๑.๗
๑๓	ชลบุรี	ถนนพระยาสัจจา ถนนเพชรรา ถนนวชิรปราการ แยกถนนมรตเสวี ตัดถนนพระยาสัจจา แยกถนนวชิรปราการ ตัดถนนโรงพยาบาลเก่า	๐.๙๕
๑๔	อุทัยธานี	ถนนศรีอุทัย (วงเวียนห้าแยกวิทย์ ถึงสี่แยกสุดถนนศรีอุทัย)	๒.๐๓
๑๕	ระยอง	ถนนสุนทรโวหาร (ถนนสุขุมวิท ถึงวงเวียนในเทศบาลเมืองแกลง)	๐.๙๘
๑๖	จันทบุรี	ถนนเลียบเนิน (แยกธนาคารออมสิน ศาลากลางจังหวัดอำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี)	๐.๘๙
๑๗	ตราด	ถนนสวนรุกขชาติ (แยกถนนสวนรุกขชาติ ตัดกับถนนสุขุมวิท วงเวียนถนนรุกขชาติ)	๐.๘๓
๑๘	นครปฐม	ถนนหน้าพระ ถึง ถนนชัยพระ (แยกโรงเรียนราชินี นครปฐม ถึงหน้าร้านสันติเวชฟาร์มาซี)	๑
๑๙	เพชรบุรี	ถนนราชวิถี (สี่แยกหน้าเขาวัง ถึงสี่แยกไผ่ขมิ้น)	๐.๘๕
๒๐	ตรัง	ถนนภูเก็ต (หอนาฬิกา ถึงแยกถนนรัชฎา)	๐.๕
๒๑	สุราษฎร์ธานี	ถนนตอนนง (สี่แยกสงเพชร ถึง สี่แยกถนนการุณราษฎร์)	๐.๗

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒๒	นครศรีธรรมราช	ถนนเฉลิมพระเกียรติ (สี่แยกเบญจมาภิตร์ ถึง แยกชลประทาน)	๑.๐
๒๓	กระบี่	ถนนอุดรกิจ (แยกข้าหลวง ถึง ด้านสุภากรกระบี่)	๐.๗๖
๒๔	พังงา	ถนนมนตรี ๒ ถึงถนนศรีตะกั่วป่า	๐.๕
รวมระยะทาง			๒๓.๔

๕) แผนการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินเพื่อรองรับโครงการพัฒนาระบบรถไฟ ความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร ถึง หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร ถึงนครราชสีมา)

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	กรุงเทพมหานคร ถึงนครราชสีมา	ระยะที่ ๑ จุดก่อสร้างสี่คิ้ว ถึง กุดจิก จำนวน ๓ จุดๆ ละ ประมาณ ๐.๐๕๐ กม.	๐.๑๕
๒	กรุงเทพมหานคร ถึงนครราชสีมา	ระยะที่ ๑ ช่วง จุดก่อสร้างแก่งคอย กลางดง และปางอโศก ถึง บ้านไผ่ จำนวน ๒๐ จุดๆ ละ ประมาณ ๐.๐๕๐ กม.	๑
๓	กรุงเทพมหานคร ถึงนครราชสีมา	ระยะที่ ๑ ช่วง จุดก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็ก ลำตะคอง จำนวน ๑ จุดๆ ละ ประมาณ ๐.๐๕ กม.	๐.๐๕
๔	กรุงเทพมหานคร ถึงนครราชสีมา	ระยะที่ ๑ ช่วง จุดก่อสร้างบ้านไผ่ ถึง ลำตะคอง จำนวน ๑๖ จุดๆ ละ ประมาณ ๐.๐๕๐ กม.	๐.๘
รวมระยะทาง (๔๐ จุด)			๒.๐

๘.๒.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๖

๑) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	เชียงใหม่	Lot ๑ ถนนคชสาร มูลเมือง ชัยภูมิ	๓.๓๘
๒	เชียงใหม่	Lot ๒ ซ้างหล่อ ราชเชียงใหม่ ถนนมูลเมืองบางส่วน ถนนบำรุงบุรี	๒.๓๓
๓	เชียงใหม่	Lot ๖ ถนนอารักษ์ ถนนบำรุงบุรี และศรีภูมิ	๓.๔๐
๔	เชียงใหม่	Lot ๗ ถนนอัษฎาธร ถนนมณีนพรัตน์ ถนนช้างเผือก ถนนหัตถิเสวี ถนนบุญเรืองฤทธิ์ ถนนมหิตล และถนนทิพย์เนตร	๔.๘๔
๕	ชลบุรี	ถนนพญาสาย ๑ และถนนพญาใต้ถึงท่าเรือ (บาลีฮาย)	๑.๘๐
๖	ชลบุรี	ถนนพญาสาย ๒	๑.๗๐

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๗	ชลบุรี	ถนนพญาไท	๑.๐๐
๘	ชลบุรี	ถนนพญาสาย ๓	๑.๘๐
รวมระยะทาง			๒๐.๒๕

๒) งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	เชียงราย	ถนนธนาลัย ถนนรัตนาเขต ถนนบรรพปราการ	๕
๒	ชลบุรี	ถนนเลียบชายทะเล (ช่วงแหลมแท่น ถึง เขาสามมุก) อำเภอบางแสน	๓.๒
รวมระยะทาง			๘.๒

๓) แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	สุรินทร์	ถนนกรุงศรีนอก ถนนจิตบำรุง (อนุเสาวรีย์พระยาสุรินทรภักดีศรีณรงค์จางวาง ถึง แยกวัดหนองบัว)	๑.๓
๒	ศรีสะเกษ	ถนนศรีสะเกษ อุทุมพรพิสัย (สะพานขาว ถึง โรงพยาบาลศรีสะเกษ)	๐.๘
๓	นครราชสีมา	ถนนจอมพล (ช่วงแยกถนนประจักษ์ ถึงแยกประตูพลล้าน)	๐.๘
๔	อำนาจเจริญ	ถนนสี่แยกมิ่งมงคล ช่วงถนนขยางกูร ๒๑๒ จากหน้าสำนักงานศูนย์บริการที่โอที ถึง หน้าแขวงการทางหลวงอำนาจเจริญ อ.เมือง	๑
๕	มหาสารคาม	ถนนนครสวรรค์ ช่วงสี่แยกหอนาฬิกา ถึงตลาดห้าแยก อ.เมือง	๑.๒๕
๖	กาฬสินธุ์	ถนนถีนานนท์ ช่วงแยกศูนย์ป่าไม้การพลินธุ์ ถึงวัดประชานิยม อ.เมือง	๑.๓๕
๗	อ่างทอง	ทางหลวง ๓๐๙ (อยุธยา – อ่างทอง) ช่วงสี่แยกบ้านรอ ถึง เชิงสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	๐.๕๓
๘	นครนายก	ทางหลวงหมายเลข ๓๓ (ถนนสุวรรณศร) ช่วงตั้งแต่แยกศิลาทอง ถึง ข้ามแม่น้ำนครนายก	๑.๒
๙	ปราจีนบุรี	ถนนสี่แยกถนนราษฎร์ดำริ ถึงถนนเทศบาลดำริ	๑

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑๐	ราชบุรี	ถนนวรเดช แยกวัดทุ่งสม ถึงบริเวณสะพานจุฬาลงกรณ์ จ.ราชบุรี	๑.๕
๑๑	ระนอง	ถนนกำลังทรัพย์ และถนนรอบพระราชวังรัตนรังสรรค์ (ถนนลู่วิ่ง, ถนนกำลังทรัพย์ ซอย ๑, ถนนกำลังทรัพย์ ซอย ๒)	๑.๐๘๕
๑๒	ชุมพร	ถนนปรมินทรมรรคา แยกหอนาฬิกา ถึงแยกม่อนเดียร์	๐.๙
๑๓	นครสวรรค์	ช่วงแยกพหลโยธิน ถึงแยกอุทยานสวรรค์ อ.เมือง	๑.๒
๑๔	ชัยนาท	สี่แยกแขวงทางหลวงชัยนาท ถึงสามแยกหน้าสถานีขนส่ง ชัยนาท ถนนพหลโยธิน อ.เมือง	๑
๑๕	เพชรบูรณ์	ช่วงสี่แยกไธยาสูบ ถึงสี่แยกเพชรเจริญ ถนนเพชรเจริญ อ.เมือง	๑.๑
๑๖	ยโสธร	ถนนแจ้งสนิท บริเวณสี่แยกที่ว่าการอำเภอ ถึงสถานี ตำรวจภูธร เมืองยโสธร	๑
๑๗	เชียงใหม่	ถนนราชพฤกษ์ สี่แยกคันคลองชลประทาน ถึงวงเวียนช้าง	๑
๑๘	ลำพูน	ถนนรอบเมืองนอก กม. ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม. ที่ ๒+๒๐๐	๒.๒
๑๙	ลำปาง	ถนนวังหม้อพัฒนา ถึงสำเภาทอง จ.ลำปาง	๑.๓
๒๐	พะเยา	ถนนพหลโยธิน ช่วงสี่แยกประตูเหล็ก ถึงสถานีตำรวจภูธร เมืองพะเยา	๑.๑
๒๑	แม่ฮ่องสอน	ถนนชุมชุมประพาส ช่วงสามแยกอนุสาวรีย์พระยาสิงหนาทราชา ถึงสี่แยกถนนชุมชุมประพาสตัดกับถนนสิงหนาทบำรุง อ.เมือง	๑.๑
๒๒	เชียงราย	ถนนสิงห์ไคโล พร้อมทั้งถนนอื่นๆ รอบบริเวณอนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งรายมหาราช อ.เมือง	๑.๒
๒๓	บุรีรัมย์	ถนนทางหลวง ตั้งแต่ พระบรมราชานุสาวรีย์ รัชกาลที่ ๑ ถึง เรือนจำจังหวัดบุรีรัมย์	๑.๒
๒๔	หนองคาย	บริเวณสี่แยกโพธิ์ชัย ถนนประจักษ์ศิลปาคม อ.เมือง	๑

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒๕	บึงกาฬ	สามแยกพันทุกข์ภัย ถึงร้านครัวพรรษา ถนนชาญสินธุ์	๐.๙๕
๒๖	หนองบัวลำภู	จุดเริ่มต้นสามแยก ถ.หมายเลข ๒๑๐ ตัดถนนหมายเลข ๒๒๘ ถึงจุดสิ้นสุดบริษัท เงินดีดล้อ ถ. อนุบาลโย	๑.๑
๒๗	เลย	สามแยกวิทยาลัยอาชีวฯ ถึง จวนผู้ว่าราชการจังหวัดเลย ถนนเจริญรัฐ อ.เมือง	๐.๗๕
๒๘	มุกดาหาร	๑.ถนนสำราญชายโขงฝั่งเหนือ ช่วงหน้าจวนผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร อ.เมือง ๒. บริเวณพื้นที่แยกอนุสาวรีย์เจ้าจันทกนิรี ถึงแยกศาลาโพธิ์มอสต์ อ.เมือง	๑
๒๙	พระนครศรีอยุธยา	วงเวียนศาลหลักเมือง ถึงสามแยก รพ. พระนครศรีอยุธยา ถนนสายเอเชีย	๑
๓๐	สระบุรี	ถนนพิชัยณรงค์สงคราม แยกพิชัยณรงค์สงคราม ถึง ๑+๑๐๐	๑
๓๑	กาญจนบุรี	บริเวณศาลากลาง จังหวัดกาญจนบุรี ทางหลวงหมายเลข ๓๒๓ ถนนแสงชูโต	๑
๓๒	สุพรรณบุรี	ถนนพระพันวษา สถานีตำรวจภูธรเมืองสุพรรณบุรี ถึงเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี	๑.๔
๓๓	สมุทรสาคร	วิทยาลัยเทคนิคสมุทรสาคร ถึงท่าเรือข้ามฟากมหาชัย – ท่าฉลอม ถนนเศรษฐกิจ ๑	๐.๖
๓๔	สมุทรสงคราม	ถนนทางเข้าเมืองสมุทรสงคราม แยกธนาคารกรุงไทย ถึงแยกไทยพาณิชย์ จ.สมุทรสงคราม	๐.๘
๓๕	ประจวบคีรีขันธ์	ถนนประจวบคีรีขันธ์ สี่แยกศาลากลาง ถึงประปาภูมิภาค สาขาประจวบคีรีขันธ์	๒
๓๖	ภูเก็ต	ถนนภูเก็ต แยกถนนภูเก็ตตัดถนนกระจัด ตัดถนนอ้อมชิมผ่าน ถึงซอยกอไผ่	๐.๖
๓๗	พัทลุง	สี่แยกช่องโก ถึงหน้าบ้านพักจวนผู้ว่าราชการจังหวัด ถนนรามศวร์	๑
๓๘	สตูล	ถนนสตูลธานี ศาลากลาง จ.สตูล ถึงหน้า สภ.เมืองสตูล ถนนสตูลธานี	๐.๕๗
๓๙	ยะลา	บริเวณถนนพิพิธภักดี วงเวียนศาลเจ้าพ่อหลักเมือง ถึงสามแยกวัดพุทธภูมิ ต.สะเตง อ.เมือง	๐.๙๕

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๔๐	ปัตตานี	ถนนพิพิธ (สี่แยกถนนหนองจิก – สี่แยกถนนอุดมวิทย์) อ.เมือง	๑.๔
๔๑	นราธิวาส	ถนนภูผากั๊กดี (วงเวียนนกสันติภาพ – ธนาคารกรุงเทพ) อ.เมือง	๐.๙๓
๔๒	พิจิตร	ถนนบึงสีไฟจากวงเวียนชาละวันถึงโรงพยาบาลพิจิตร อ.เมือง	๑.๖๗๙
๔๓	น่าน	ถนนผากอง,ถนนมหายศ จากสี่แยกวัดหัวข่วง ถึงหน้าวัดสวนตาล อ.เมือง	๑
๔๔	แพร่	ถนนเจริญเมือง จากสี่แยกบ้านทุ่ง ถึงประตูชัย อ.เมือง	๑
๔๕	ปทุมธานี	ถนนพัฒนสัมพันธ์ จากถนนพัฒนสัมพันธ์แยก ทล.๓๑๑๑ ถึง ถนนเทศบาลบำรุง แยก ทล.๓๐๓๕	๑.๑๔
๔๖	สงขลา (เพิ่มเติม)	<u>ถนนรามวิถี ตั้งแต่ถนนปลาท่า ถึงวิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีสงขลา</u>	๐.๘๕
รวมระยะทาง			๔๙.๘๓๔

๔) โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามถนนของกรมทางหลวง

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	พิกัดละติจูด	พิกัดลองจิจูด	ระยะทาง (กม.)
๑	สกลนคร	สว่างแดนดิน – สูงเนิน โรงเรียนบ้านวังยาง ต. วังยาง อ. พรรณานิคม จ. สกลนคร	๑๗.๓๒๖๓๒๙	๑๐๓.๘๙๑๘๘๙	๐.๑๒
๒	หนองบัวลำภู	นิคมเชิงพิณ – หนองบัวลำภู โรงเรียนศรีหนองบัว ต.ลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู	๑๗.๒๐๙๓๕๗	๑๐๒.๔๓๙๓๔๙	๐.๑๒
๓	หนองบัวลำภู	นาคำไฮ – วังสำราญ โรงเรียนนาวังศึกษาวิช ต.นาเหล่า อ.นาวัง จ.หนองบัวลำภู	๑๗.๓๒๕๓๐๔	๑๐๒.๐๖๘๑๒๒	๐.๑๒
๔	หนองบัวลำภู	ห้วยสายหนัง – ศรีบุญเรือง ต.ศรีบุญเรือง อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู	๑๖.๙๔๔๗๐๖	๑๐๒.๒๖๑๒๒๕	๐.๑๒
๕	ขอนแก่น	คำแก่นคูณ – เชื้อนอุบลรัตน์ โรงเรียนอุบลรัตน์ พิตยาคม ต.เชื้อนอุบลรัตน์ อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น	๑๖.๗๖๔๗๗๘	๑๐๒.๖๓๒๓๗๒	๐.๑๒
๖	สุรินทร์	เชื้อเพลิง – ปราสาท โรงเรียนปราสาทศึกษาการ ต.กังแอน อ.ปราสาท จ.สุรินทร์	๑๔.๖๔๒๙๑๔	๑๐๓.๔๐๕๒๘๑	๐.๑๒
๗	อุบลราชธานี	พิบูลมังสาหาร – ช่อเม็ก โรงเรียนบ้านยอดดอนชี	๑๕.๒๒๑๐๓๙	๑๐๕.๒๔๒๐๑๕	๐.๑๒

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อเส้นทาง	พิกัดละติจูด	พิกัดลองจิจูด	ระยะทาง (กม.)
		ต.กุดชุมภู อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี			
๘	นครราชสีมา	ดอนหวาย – บ้านวัด ถนนมิตรภาพ ต.ธารปราสาท อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา	๑๕.๒๕๗๒๙๑	๑๐๒.๔๑๕๐๕๖	๐.๑๒
๙	นครราชสีมา	ดอนหวาย – โนนสูง ต.ใหม่ อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา	๑๕.๑๓๗๕๐๒	๑๐๒.๒๖๙๔๘๙	๐.๑๒
๑๐	นครราชสีมา	หนองโดนน้อย – ชุมพวง ต.ชุมพวง อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา	๑๕.๓๔๐๔๓๗	๑๐๒.๗๔๕๕๑๓	๐.๑๒
๑๑	จันทบุรี	ปากแซง - หน้าค่าย ตชด. โรงเรียนมะขามสิน อินทราช ต.มะขาม อ.มะขาม จ.จันทบุรี	๑๒.๖๘๖๙๗๑	๑๐๒.๒๐๑๘๐๖	๐.๑๒
๑๒	จันทบุรี	หน้าค่าย ตชด. – พังอน โรงเรียนโป่งน้ำร้อน วิทยาคม ต.ทับไทร อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี	๑๒.๙๒๓๕๙๗	๑๐๒.๒๖๕๓๑๔	๐.๑๒
๑๓	เพชรบุรี	สระพระ – ห้วยทรายใต้ ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	๑๒.๘๑๔๘๙๘	๙๙.๙๔๑๗๑๘	๐.๑๒
๑๔	ภูเก็ต	หมากปรก – เมืองภูเก็ต ต.เทพกระษัตรี อ.ถลาง จ.ภูเก็ต	๘.๐๘๖๗๕๘	๙๘.๓๔๒๑๖๔	๐.๑๒
๑๕	ภูเก็ต	หมากปรก – เมืองภูเก็ต ต.เทพกระษัตรี อ.ถลาง จ.ภูเก็ต	๘.๐๖๖๔๙	๙๘.๓๔๒๓๑๔	๐.๑๒
๑๖	ปัตตานี	นาจวก – ดอนยาง โรงเรียนบ้านควนดิน ต.บ่อทอง อ.หนองจิก จ.ปัตตานี	๖.๗๗๘๘๓๓	๑๐๑.๑๔๑๙๕๕	๐.๑๒
รวม			๑๖ จุด		๑.๙๒

ภาคผนวก ๑
มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๓๖๓๓๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง การจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการการกระจายเสียง การโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๖๕๒๘ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔) เกี่ยวกับเรื่อง การจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอยกเลิกการแจ้งมติคณะรัฐมนตรีของหนังสือฉบับเดิมตามที่อ้างถึง และขอแจ้งมติคณะรัฐมนตรีตามหนังสือฉบับนี้ ดังนี้

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า ปัจจุบันมีการขยายโครงข่ายโทรคมนาคมเพื่อให้บริการแก่ประชาชนเพิ่มมากขึ้นในทุกพื้นที่ทั้งในกรุงเทพมหานคร และต่างจังหวัด ส่งผลให้มีการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าของทั้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อย่างหนาแน่น ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนอยู่บ่อยครั้ง สมควรที่จะปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโทรคมนาคมดังกล่าวให้ทันสมัย มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม สะอาดตา และประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น คณะรัฐมนตรีจึงมีมติมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการการกระจายเสียง การโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) ดำเนินการ ดังนี้

๑. ร่วมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการการจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าในเส้นทางหลัก ทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด โดยให้มีการใช้โครงสร้างพื้นฐานร่วมกัน เพื่อลดจำนวนการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าโดยเร่งด่วน รวมทั้งปรับปรุงระบบสายสื่อสารของผู้ประกอบการกิจการให้มีสายสื่อสารปลายทางเพียงรายเดียว (Single Last Mile)

๒. กำกับและติดตามผลการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ อย่างต่อเนื่อง และรายงานความคืบหน้าให้นายกรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ ๆ

๓. สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ขอให้สำนักงาน กสทช. ทหารหรือในรายละเอียดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ให้บรรลุผลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางประไพ คำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๐๐ ต่อ ๑๗๔๒ (งานคดีฯ), ๑๕๒๒ (ทรัพย์สิน)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (fx 05-11-64/ทรัพย์สิน)

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๕. เลขาธิการนายกรัฐมนตรี
๖. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๗. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘. ผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง
๙. ผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๑๐. ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
๑๑. กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)



สำนักงาน กสทช.

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

Office of The Nation Broadcasting and Telecommunications Commission

www.nbtc.go.th