

สรุปการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ
ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง แผนความถี่วิทยุกิจกรรมโทรคมนาคมเคลื่อนที่สากล (International Mobile Telecommunications - IMT)
ย่างความถี่ 24.25 – 27 กิกะเฮิรตซ์

1. ประเด็นรับฟังความคิดเห็น

- 1.1 ความเหมาะสมในการกำหนดช่วงความถี่ 24.25 - 27 GHz (Unpaired band) ในลักษณะ TDD
- 1.2 ความเหมาะสมในการกำหนดขนาดความกว้างแผลบความถี่ของแต่ละช่วงความถี่ เป็น 50 x 55 MHz
- 1.3 ความเหมาะสมของแนวทางป้องกันการรบกวนด้วยวิธี Network Synchronization
- 1.4 ความเหมาะสมของเงื่อนไขในการใช้งานคลื่นความถี่
- 1.5 การปฏิบัติตามผลการประชุม WRC-19
- 1.6 ประเด็นอื่นๆ

ประเด็น	ความเห็น	ความเห็น กสทช.
1.1 ความเหมาะสมในการกำหนดช่วงความถี่ 24.25 - 27 GHz (Unpaired band) ในลักษณะ TDD		
(1) เห็นด้วยกับข้อกำหนด	-	-
(2) ไม่เห็นด้วยกับข้อกำหนด	-	-
(3) ข้อเสนอแนะอื่น ๆ	-	-
1.2 ความเหมาะสมในการกำหนดขนาดความกว้างแผลบความถี่ของแต่ละช่วงความถี่ เป็น 50 x 55 MHz		
(1) เห็นด้วยกับข้อกำหนด	-	-
(2) ไม่เห็นด้วยกับข้อกำหนด	-	-
(3) ข้อเสนอแนะอื่น ๆ	-	-
1.3 ความเหมาะสมของแนวทางป้องกันการรบกวนด้วยวิธี Network Synchronization		
(1) เห็นด้วยกับข้อกำหนด	-	-
(2) ไม่เห็นด้วยกับข้อกำหนด	บริษัท ทรู มูฟ เอช ยูนิเวอร์แซล คอมมิวนิเคชั่น จำกัด แบบรับฟังความคิดเห็น ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2562 <ul style="list-style-type: none"> - ตามเอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะต่อร่างประกาศฯ ที่ระบุแนวทางการป้องกันการรบกวนด้วยวิธี Network Synchronization โดยกำหนดว่า “ หากสถานีฐานใดไม่สามารถดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในข้อ 1 (อ้างอิงสัญญาณเวลา มาตรฐานจาก GPS และ PTP และข้อ 2 (รักษาสัญญาณไฟก้าล่าสุดจนกว่าจะสามารถอ้างอิงสัญญาณเวลา มาตรฐาน 	รับไว้พิจารณาในการจัดทำประกาศสำนักงาน กสทช. เพื่อกำหนดแนวทางการป้องกันการรบกวนด้วยวิธี Network Synchronization ต่อไป

ประเด็น	ความเห็น	ความเห็น กสทช.
	<p>ได้) ให้ผู้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ติดการใช้งานสถานีฐานนั้น จนกว่าจะสามารถอ้างอิง สัญญาณเวลาตามมาตรฐานได้เป็นปกติ” นั้น</p> <p>บริษัทฯ ขอเรียนว่าในการให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ โดยปกติผู้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่จะติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมสถานีฐานที่ใช้งานบนคลื่นความถี่ที่ตนได้รับใบอนุญาต หลายๆ ย่านความถี่ในสถานีเดียวกัน ดังนั้น ในการยุติการใช้งานสถานีฐานกรณีไม่สามารถ อ้างอิงสัญญาณเวลาตามมาตรฐานตามที่กำหนดได้นั้น อาจส่งผลกระทบต่อการให้บริการ โทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ใช้งานคลื่นความถี่ย่านอื่นที่ใช้วีซี Frequency Division Duplex (FDD) ที่ไม่จำเป็นต้องมีแนวทางการป้องกันการรบกวนด้วยวีซี Network Synchronization ในการ ให้บริการด้วย</p> <p>บริษัทฯ จึงขอเสนอให้ปรับปรุงแนวทางการป้องกันการรบกวนด้วยวีซี Network Synchronization จากการให้ “<u>ยุติการใช้งานสถานีฐานนั้น</u>” เป็น “<u>ยุติการใช้งานคลื่นความถี่ในย่านความถี่ที่ใช้งานในลักษณะแบบไม่เป็นคู่ (Unpaired band) ที่ใช้วีซี Time Division Duplex (TDD) ในสถานีฐานนั้น</u>” แทน เพื่อให้การให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ใช้ คลื่นความถี่ย่านอื่นในการให้บริเวณดังกล่าวยังสามารถให้บริการต่อไปได้ และลดผลกระทบ ต่อการใช้งานของประชาชนในบริเวณดังกล่าวด้วย</p>	
(3) ข้อเสนอแนะอื่น ๆ	-	-
1.4 ความเหมาะสมของเงื่อนไขในการใช้งานคลื่นความถี่		
(1) เห็นด้วยกับข้อกำหนด	-	-
(2) ไม่เห็นด้วยกับข้อกำหนด	-	-
(3) ข้อเสนอแนะอื่น ๆ	<p>บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) แบบรับฟังความคิดเห็น ลงวันที่ 11 ธันวาคม 2562</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขอให้พิจารณาแนวทางการดำเนินการประสานงานประเมินผลกระทบต่อการใช้งานคลื่น ความถี่ที่ใช้ในระบบขนส่งมวลชนทางรางสาธารณะในส่วนของระบบควบคุมการเดินรถไฟฟ้า ตามมาตรฐานยุโรประดับที่ 1 (ETCS – Level 1) ซึ่งได้ถูกนำไปใช้งานในโครงการรถไฟฟ้า สายประเทศไทย เช่น ราชอาณาจักรไทย สหรัฐอเมริกา สาธารณรัฐอาหาจักร สหพันธ์สาธารณรัฐ เยอรมัน ราชอาณาจักรสเปน สหพันธ์สาธารณรัฐมาเลเซีย และ สาธารณรัฐประชาชนจีน เป็นต้น ทั้งนี้ปัจจุบันในโครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) มีอุปกรณ์ที่มีช่วงคลื่นความถี่ ใช้งาน คือ DEUTA DRS05/1AC คลื่นความถี่ของอุปกรณ์ 24.125 GHz (K band) ย่าน 	<p>การใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมเรดาร์ที่ใช้คลื่นความถี่ในช่วง 24.125 – 24.200 กิกะเฮิรตซ์ ไม่ได้รับสิทธิ์คุ้มครองการรบกวน และหาก ก่อให้เกิดการรบกวนระดับรุนแรงต่อการใช้คลื่นความถี่อื่นที่ได้รับ อนุญาตในบริเวณโดยบังเอิญ ผู้ใช้ต้องรับภาระจับการใช้คลื่นความถี่ ดังกล่าวที่ก่อให้เกิดการรบกวนในบริเวณนั้นโดยทันที ทั้งนี้ หากบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประสงค์จะทดสอบการรบกวนกับระบบอาณัติสัญญาณ บริษัทฯ อาจ ขอความร่วมมือจากผู้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ในย่าน 24.25 – 27 กิกะเฮิรตซ์ โดยตรง</p>

ประเด็น	ความเห็น	ความเห็น กสทช.
	<p>ความถี่ 24.125 – 24.200 GHz และจากกรณีในช่วงปี พ.ศ. 2561 กรณีคลื่นความถี่ 2,310 – 2,370 เมกะเฮิรต์ (MHz) ของบริษัท โทรทัศน์ แอดว็คเชียร์ คอมมูนิเคชัน จำกัด (มหาชน) (DTAC) และบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (TOT) ส่งผลกระทบให้ระบบอินเทอร์เน็ตสัญญาณของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTS) ขัดข้องจากการที่คลื่นความถี่ที่ใช้ในการ ควบคุมและเดินรถถูกรบกวน ดังที่ปรากฏเป็นข่าวตามสื่อมวลชนนั้น ดังนั้นแล้วในช่วง ระยะเวลาอันสั้นที่ผู้ได้รับสัมปทานคลื่นความถี่ตามร่างประกาศข้างต้นจะเริ่มมีการเปิดใช้งาน นั้น ขอให้ผู้ที่ได้รับสัมปทานมีการประสานงานเพื่อทดสอบการรบกวนของสัญญาณกับระบบ อินเทอร์เน็ต โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชธรรม (ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ) เพื่อที่ บริษัทฯ จะได้ศึกษาผลกระทบ และจัดเตรียมการป้องกันอย่างทันท่วงที และลดผลกระทบ ต่อประชาชนผู้ใช้งานระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในอีกทางหนึ่งด้วย</p>	
1.5 การปฏิบัติตามผลการประชุม WRC-19		
(1) เห็นด้วยกับข้อกำหนด	<p>บริษัท ไทยคม จำกัด มหาชน หนังสือ ทค.(ส) 099/2562 ลงวันที่ 11 ธันวาคม 2562 <u>ข้อกำหนดภายใต้ Resolution COM4/8 (WRC-19)</u></p> <ol style="list-style-type: none"> สถานีฐาน IMT ที่ติดตั้งภายนอกอาคารจะต้องมีมุนสายอากาศ (Mechanical pointing) ไม่เกินระดับเส้นขอบฟ้า การติดตั้งสถานีฐาน IMT ที่มีกำลังส่ง Equivalent isotropically radiated power (e.i.r.p) มากกว่า 30 dB(W/200 MHz) จะต้องมีทิศทางการพรีคลื่นสูงสุด จากสายอากาศห่างจากทิศทางวงโคจรดาวเทียมค้างฟ้า (GSO orbital arc) อย่างน้อย ± 7.5 องศา ในกรณีสถานีฐาน IMT มี กำลังส่ง (Equivalent isotropically radiated power - e.i.r.p) มากกว่า 30 dB(W/200 MHz) การประยุกต์ใช้งานสถานี IMT ให้มีลักษณะการใช้งานภายใต้กิจการเคลื่อนที่ทางบก (Land mobile service) สถานีฐาน IMT ควรมีรูปแบบสายอากาศ (Antenna pattern) เป็นไปตาม Recommendation ITU-R M.2101 ค่ากำลังส่งแบลกปลอม (Unwanted emission power) ของสถานีฐาน IMT จะต้อง ไม่เกิน -33 dBW ภายในแอนด์บความถี่ (Bandwidth) 200 MHz ของกิจการสำรวจ พิกพั่นดาวเทียม (พาสซีฟ) (EESS (passive)) ในย่านความถี่ 23.6-24 GHz หากมี การแจ้งใช้งานสถานีฐานก่อนวันที่ 1 กันยายน 2570 และต้องไม่เกิน -39 dBW หาก <p><u>ข้อกำหนดภายใต้ Resolution 750 (REV.WRC-19)</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> - เห็นชอบตามข้อกำหนดภายใต้ <u>Resolution 750 Com4/8 (WRC-19)</u> ที่ บมจ. ไทยคม เสนอโดยปรับถ้อยคำ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> 1. สถานีฐาน IMT ที่ติดตั้งภายนอกอาคารจะต้องมีมุนสายอากาศ (Mechanical pointing) ไม่เกินระดับเส้นขอบฟ้า 2. การติดตั้งสถานีฐาน IMT ต้องมีทิศทางการพรีคลื่นสูงสุด จากสายอากาศห่างจากทิศทางวงโคจรดาวเทียมค้างฟ้า (GSO orbital arc) อย่างน้อย ± 7.5 องศา ในกรณีสถานีฐาน IMT มี กำลังส่ง (Equivalent isotropically radiated power - e.i.r.p) มากกว่า 30 dB(W/200 MHz) 3. ลักษณะการใช้งานของสถานี IMT ให้อยู่ภายใต้กิจการ เคลื่อนที่ทางบก (Land mobile service) 4. สถานีฐาน IMT ควรมีรูปแบบสายอากาศ (Antenna pattern) ตามข้อเสนอแนะ (Recommendation) ITU-R M.2101 - เห็นชอบตามข้อกำหนดภายใต้ <u>Resolution 750 (REV.WRC-19)</u> ที่ บมจ. ไทยคม เสนอเรื่องค่ากำลังส่งแบลกปลอม (Unwanted

ประเด็น	ความเห็น	ความเห็น กสทช.									
	<p>มีการแจ้งใช้งานภายหลังวันดังกล่าว</p> <p>7. ค่ากำลังส่งแบล็คปลอมของสถานีลูกข่าย IMT จะต้องไม่เกิน -29 dBW ภายใต้ในแถบความถี่ 200 MHz ของกิจกรรมสำรวจพื้นดาวเทียม (พาสซีฟ) ย่านความถี่ 23.6-24 GHz หากมีการใช้งานสถานีลูกข่าย IMT ก่อนวันที่ 1 กันยายน 2570 และต้องไม่เกิน -35 dBW หากมีการแจ้งใช้งานภายหลังวันดังกล่าว</p>	<p>emission power) โดยปรับถ้อยคำและจัดรูปแบบ ดังนี้</p> <p>6. ระดับสัญญาณแบล็คปลอม (Unwanted emission power) ในรูปของ Total Radiated Power (TRP) จากสถานีฐานและเครื่องลูกข่าย IMT ในย่านความถี่ 23.6 - 24 GHz มีค่า ดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ระยะเวลาการติดตั้งและแจ้งใช้งาน</th> <th>จากสถานีฐาน IMT</th> <th>จากเครื่องลูกข่าย</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ตั้งแต่ปัจจุบันจนถึง 1 กันยายน 2570</td> <td>ไม่เกิน -33 dB(W/200 MHz)</td> <td>ไม่เกิน -29 dB(W/200 MHz)</td> </tr> <tr> <td>หลังจาก 1 กันยายน 2570 เป็นต้นไป</td> <td>ไม่เกิน -39 dB(W/200 MHz)</td> <td>ไม่เกิน -35 dB(W/200 MHz)</td> </tr> </tbody> </table>	ระยะเวลาการติดตั้งและแจ้งใช้งาน	จากสถานีฐาน IMT	จากเครื่องลูกข่าย	ตั้งแต่ปัจจุบันจนถึง 1 กันยายน 2570	ไม่เกิน -33 dB(W/200 MHz)	ไม่เกิน -29 dB(W/200 MHz)	หลังจาก 1 กันยายน 2570 เป็นต้นไป	ไม่เกิน -39 dB(W/200 MHz)	ไม่เกิน -35 dB(W/200 MHz)
ระยะเวลาการติดตั้งและแจ้งใช้งาน	จากสถานีฐาน IMT	จากเครื่องลูกข่าย									
ตั้งแต่ปัจจุบันจนถึง 1 กันยายน 2570	ไม่เกิน -33 dB(W/200 MHz)	ไม่เกิน -29 dB(W/200 MHz)									
หลังจาก 1 กันยายน 2570 เป็นต้นไป	ไม่เกิน -39 dB(W/200 MHz)	ไม่เกิน -35 dB(W/200 MHz)									
(2) ไม่เห็นด้วยกับข้อกำหนด	-	-									
(3) ข้อเสนอแนะอื่น ๆ	<p>บริษัท ไทยคม จำกัด มหาชน หนังสือ ทค.(ส) 099/2562 ลงวันที่ 11 ธันวาคม 2562 ข้อกำหนดภายใต้ข้อบังคับวิทยุ Article 21 (RR No. 21.5)</p> <p>5. ค่ากำลังส่งสูงสุดก่อนถึงสายอากาศของสถานีฐาน IMT คือ 10 dBW</p>	<p>ไม่เห็นชอบตามที่ บมจ. ไทยคม เสนอ เนื่องจากการกำหนดค่า กำลังส่งสูงสุดก่อนถึงสายอากาศสถานีฐาน IMT = 10 dBW สำหรับคลื่นความถี่ 24.65 - 27.0 GHz ตาม Article 21 (RR No. 21.5) เป็นการกำหนดที่เข้มงวดเกินไปสำหรับประเทศไทย เพราะในปัจจุบัน ยังไม่มีการใช้งานร่วมกันระหว่างกิจกรรมประจำที่ผ่านดาวเทียมและกิจการ IMT ในย่านความถี่ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม หากมีการใช้งานร่วมกันในอนาคต ให้ใช้วิถีทางตามประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ร่วมกันระหว่างกิจกรรมประจำที่ผ่านดาวเทียมกับกิจการประจำที่ และกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียมกับกิจการเคลื่อนที่ ที่จะปรับปรุงให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไปในอนาคตได้</p>									
1.5 ประเด็นอื่น ๆ											