

วัดใจคสช.ใช้มาตรา44ยึดค่างวดรวม 1.3 แสนล้าน

หลักฐานมัด 2 ค่ายมือถือ

เอไอเอส-ทรู
ผ่อนผันค่างวดมือถือ 900

- 21 ก.ย. 60**
กำหนดสื่อถึงหัวหน้าคสช. เพื่อยุติการค้างค่างวด
- 23 พ.ย. 60**
สำนักงานเลขาธิการคสช. ส่งเรื่องให้กสทช.
- 27 ธ.ค. 60**
กสทช.พิจารณาผ่อนผันชำระเงินประมูลคลื่นความถี่
- 15 มี.ค. 61**
ที่ประชุมแก้ไขปัญหาทีวีดิจิตอลมีมติพักชำระหนี้ 3 ปี และ พ่วงมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการมือถือชำระค่างวด 900
- 27 มี.ค. 61**
เตรียมนำเรื่องเข้าสู่ที่ประชุมร่วมคสช. และ-คสช. เพื่อพิจารณามาตรการช่วยเหลือค่ายมือถือ **1.3 แสนล้าน**

ที่มา : "ฐานเศรษฐกิจ" สวรสวบ

ข่าวต่อ... หลักฐานมัด

แม้คณะรักษาความสงบแห่งชาติหรือ คสช. ยังไม่ประกาศใช้มาตรา 44 เพื่อยึดชำระค่างวดประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ให้กับ 2 ค่ายมือถือ คือบริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด หรือ AWN บริษัทลูก เอไอเอส และบริษัท ทรูมูฟเอช ยูนิเวอร์แซล คอมมิวนิเคชั่น จำกัด หรือ TUC ในเครือทรู

ล่าสุดนายสุภกร ตันตสิทธิ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือ กสทช. ระบุว่า มาตรการเยียวยาช่วยเหลือผู้ประกอบการทีวีดิจิตอล และผู้ประกอบการมือถือที่ชนะประมูลคลื่น 900 ขอยึดชำระค่างวดที่ 4 ออกไปนั้นในวันอังคารที่ 27 มีนาคมนี้ ที่ประชุม คสช. และคณะรัฐมนตรีจะประชุมร่วมกัน

พนักกำลังส่งเรื่องคสช.

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า เรื่องนี้มีจุดเริ่มต้นมาจาก เอไอเอส และ ทรู ได้ส่งหนังสือถึงหัวหน้ารักษาความสงบแห่งชาติ ลงวันที่ 21 กันยายน 2560 อ้างถึงกรณีทั้ง 2 บริษัท ชนะประมูลและได้รับใบอนุญาตคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิรตซ์ จาก กสทช. แต่การประมูลคลื่นนี้มีเหตุบางประการที่ทำให้

ลุ้น 27 มีนาคมกร่วมคสช.-กรม.

เปิดเอกสารลับถึง คสช. ใช้มาตรา 44 อุ้ม 2 ค่ายมือถือ หลัง "เอไอเอส-ทรู" พนักกำลัง ยื่นหนังสือขอยึดชำระค่างวดคลื่น 900 งวดสุดท้ายรวม 1.3 แสนล้าน ยกเหตุผล 6 ข้อ เว้นเรียกเก็บดอกเบี้ยจากการผ่อนชำระเงิน ลุ้น คสช.ชี้ชะตา 27 มี.ค.นี้

ต่อหน้า 02

เกิดการบิดเบือนราคาที่เหมาะสม ไม่ได้รับความเป็นธรรม จากนั้นในวันที่ 23 พฤศจิกายน 2560 พล.อ.เฉลิมชัย สิทธิสาท ผู้บัญชาการทหารบก ในฐานะเลขาธิการคสช. ได้ทำหนังสือถึงพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ในฐานะหัวหน้าคสช. เรื่องการพิจารณาผ่อนผันการชำระเงินประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz

สำนักเลขาธิการ คสช. มีความเห็นว่าคำขอของเอกชน ทั้ง 2 รายที่ให้ใช้อำนาจตามมาตรา 44 เพื่อแก้ปัญหาการบริหารจัดการเงินลงทุนโดยผ่อนผันการชำระเงินประมูลคลื่นความถี่ในงวดที่ 4 ให้กับบริษัททั้ง 2 ราย เนื่องจากเงินในงวดดังกล่าว เป็นผลสืบเนื่องจากการแข่งขันในการประมูลคลื่นความถี่เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2558

กระบอกสายได้รัฐ

นอกจากนี้ยังมีความเห็นในข้อ 3.2 ว่า เนื่องจากการผ่อนผันการชำระเงินประมูลคลื่นความถี่มีความเกี่ยวข้องกับการจัดเก็บรายได้เข้ารัฐ ประโยชน์สาธารณะ และการดำเนินธุรกิจของผู้ประกอบการที่ต้องพิจารณา ทั้งผลประโยชน์ตอบแทนต่อความเสียหายทางธุรกิจและการให้บริการสาธารณะ หากคสช.ดำเนินการตามข้อเรียกร้องของกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งอาจไม่เป็นธรรมกับผู้ประกอบการรายอื่น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความรอบคอบ ยุติธรรม โดยยึดถือผลประโยชน์ของประเทศไทยและประชาชนเป็นหลัก จึงควรให้ ดำเนินการตรวจสอบและพิจารณากลับกรองข้อเท็จจริงและประเด็นข้อกฎหมายและปัญหาอุปสรรคต่างๆรวมทั้งข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ตามแนวทางที่คณะรัฐมนตรี ได้มีมติไว้

หนังสือฉบับดังกล่าวได้ขอให้พล.อ.ประยุทธ์ มอบหมาย

ให้นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นผู้รับผิดชอบในการกำกับดูแลและดำเนินการเพื่อหาข้อยุติ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ประกอบการและประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ ทั้งนี้ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบพิจารณาความเหมาะสมและเหตุผลความจำเป็น โดยหากจำเป็นต้องใช้อำนาจตามมาตรา 44 จึงให้เสนอเรื่องตามขั้นตอนต่อไป พร้อมให้เสนอเรื่องให้กสทช.พิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไปด้วย

ขง 6 ข้อยึดค่างวด

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับข้อเสนองของ 2 บริษัทที่ยื่นต่อคสช. 6 ข้อ โดยอ้างว่าการประมูลในครั้งนั้นมีการแข่งขันราคาค่อนข้างมาก บริษัทที่ยังคงมีภาระประมูลคลื่น 1800 เมกะเฮิรตซ์ที่ประมูลไปก่อนหน้านี้ การที่แจส โมบายเคาะราคาสูง แต่ไม่สามารถนำเงินมาชำระได้ แสดงให้เห็นชัดเจนว่าราคาประมูลไม่ได้สะท้อนมูลค่าคลื่นความถี่ที่แท้จริง เกิดต้นทุนและมีผลกระทบต่อจนถึงอัตราค่าบริการที่ต้องเรียกเก็บจากประชาชน

นอกจากผู้ชนะประมูลต้องชำระค่าคลื่นแล้วต้องมีการลงทุนในส่วนโครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคม เพื่อพัฒนาสังคมไปสู่สังคมเศรษฐกิจดิจิทัล ต้องใช้เงินลงทุนมหาศาล การผ่อนผันชำระเงินประมูลคลื่นดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินเข้าสู่รัฐในระยะยาว แต่ถ้าไม่ได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐ เช่นเดียวกับกิจการที่วิดิจิตอล จะทำให้บริการโทรคมนาคมในประเทศหยุดชะงักหรือด้อยประสิทธิภาพลง

ยกเว้นเก็บดอกเบี้ย

หนังสือที่เอกชนทั้ง 2 รายเสนอกสช. ยังขอผ่อนผันชำระเงินประมูลคลื่นความถี่ 4 ออกเป็น 7 งวดจำนวน 1.3 แสนล้าน

โดยงวดที่ 1-6 ชำระงวดละ 8,040 ล้านบาท และงวดสุดท้ายชำระเงินส่วนที่เหลือทั้งหมด ทั้งขอให้ยกเว้นการเรียกเก็บดอกเบี้ยจากการผ่อนผันการชำระเงินส่วนที่เหลือทั้งหมด เพื่อความเป็นธรรมและลดผลกระทบที่มีต่อการพัฒนากิจการโทรคมนาคมและยังเป็นการเอื้ออำนวยให้เกิดการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ สังคม และภาคอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน

AISอ้างค่างวดมีเหตุผล

นายสมชัย เลิศสุทิวจด์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารเอไอเอสเปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ไม่อยากให้รายละเอียดยืดในตอนนี้เป็นที่ถกเถียงกันของรัฐบาลขอให้รอฟังคำตอบ ส่วนการยื่นชำระค่างวดนั้นได้ขอผ่อนผันออกเป็น 7 งวด ส่วนการขอยกเว้นดอกเบี้ยนั้น เอไอเอส มีเหตุผลซึ่งได้ยื่นข้อเสนอมให้รัฐบาลไปแล้ว

ด้านนายประวิทย์ ลีสถาพร วงศา รักษาการกรรมการ กสทช. กล่าวว่า กสทช.ไม่มีอำนาจแก้ไขสัญญาเพราะไม่มีกฎหมายรองรับเนื่องจากรัฐบาลชุดนี้เป็นรัฐบาลเฉพาะกาลที่สามารถใช้ ม.44 ในการแก้ไขสัญญาได้

กสทช.เสนอจ่าย3-5งวด

แหล่งข่าวจากกสทช.เปิดเผยว่า กสทช.ได้นำเรื่องที่คสช.ส่งมาให้เข้าพิจารณาในที่ประชุมบอร์ดกสทช.ชุดใหญ่เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2560 และมีมติว่า กสทช.ไม่มีอำนาจในการพิจารณาผ่อนผันการชำระเงินประมูลให้กับทั้ง 2 บริษัทเพราะไม่มีข้อกำหนดให้อำนาจแก่กสทช.ในการพิจารณาผ่อนผันชำระเงินประมูลให้แก่ผู้รับใบอนุญาต

หากหัวหน้าคสช. จะใช้มาตรา 44 ในการแก้ไขปัญหาคควรให้ผู้รับใบอนุญาตมีทางเลือก

ในการชำระเงินประมูลว่าจะเลือกชำระตามข้อกำหนดเงื่อนไขเดิมหรือจะเลือกแบ่งชำระเงินประมูลตามงวดที่กำหนดขึ้นใหม่ โดยจะต้องแสดงความประสงค์มายังสำนักงานกสทช.ภายใน 30 วัน

กสทช.ยังเสนอให้มีการปรับแบ่งไม่เกิน 3-5 งวดงวดละเท่าๆกันเพื่อไม่ให้ระยะเวลาในการชำระเงินนานเกินสมควรและอาจส่งผลให้มีการผลักดันภาระไปยังผู้บริโภคได้ รวมทั้งให้มีการชำระดอกเบี้ยในอัตราเท่ากับอัตราดอกเบี้ยนโยบายตามที่คณะกรรมการนโยบายการเงินประกาศ ขณะที่นายวิษณุ ปฏิเสธที่จะตอบคำถามระบุไม่ทราบเพราะยังไม่มมี.44 ■



■ ว.เชิงดอย

**หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจราย 3 วัน ฉบับที่ 3,351
ประจำวันที่ 25 - 28 มีนาคม 2561.....*❖*.....**

การที่คณะรักษาความสงบแห่งชาติ หรือ คสช. เตรียมจัด “ม.44” ช่วยเหลือ 2 ค่ายมือถือ คือ บริษัท เอไอเอส และ ทู ที่ชนะประมูลสัมปทานคลื่น 4จี ในราคา 75,657 ล้านบาท และ 76,298 ล้านบาทตามลำดับ ให้ยึดชำระค่าประมูล 5 งวด ได้กลายเป็นประเด็นที่ถูกวิพากษ์วิจารณ์ถึงความไม่เหมาะสม และไม่ควรกระทำเด็ดขาด ซึ่งเรื่องนี้ ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์ ประธานสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย หรือทีดีอาร์ไอ ออกมาแสดงความเห็น “ต่อต้าน” เพราะผู้ประกอบการทั้ง 2 ราย ไปประมูลคลื่นเคาะราคาด้วยตัวเอง และรู้ว่าต้องจ่ายค่าใบอนุญาตสุดท้ายในปี 2563 ดังนั้นการทยอยจ่ายออกไปอีก 5 ปี จึงเป็นการยกประโยชน์ให้ผู้ประกอบการทั้ง 2 ราย แม้จะมีการจ่ายดอกเบี้ย แต่ดอกเบี้ยที่จะต้องจ่ายนั้นต่ำมากคือ 1.5% ต่อปี ทั้งที่ตามเงื่อนไขการประมูล การจ่ายค่าประมูลล่าช้า นั้น ต้องคิดดอกเบี้ยถึง 15% ต่อปี ส่วนต่างดอกเบี้ยนี้เองที่เป็นประโยชน์มากมายมหาศาลสูงถึงรายละ 1.5 หมื่นล้านบาท หรือรวมกันเกือบ 3 หมื่นล้านบาท จะมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับอัตราดอกเบี้ยที่ใช้คิดลด

.....*❖*.....ประธานทีดีอาร์ไอ ระบุว่า ไม่มีเหตุผลใดๆ เลยที่ “คสช.” จะต้องเข้ามา “อุ้ม” ผู้ประกอบการทั้ง 2 แคมป์จะดำเนินการล่วงหน้า 2 ปีก่อนถึงปี 2563 ก่อนที่ คสช.จะหมดอำนาจออกคำสั่งตาม ม.44 อันที่จริงระยะเวลาในการผ่อนชำระค่าประมูลของ กสทช.นั้นถือได้ว่า ไม่เข้มงวด แตกต่างจากการประมูลคลื่นความถี่โดยทั่วไปในต่างประเทศและการประมูลคลื่น 3 จี ที่ผ่านมาในประเทศไทยเอง ที่ให้จ่ายค่าประมูลเกือบหมดตั้งแต่ช่วงแรกๆ หาก คสช.จะมีมติดียกผลประโยชน์ให้แก่ผู้ประกอบการทั้ง 2 รายตามที่เป็นข่าวจริง ก็คงทำให้ประชาชนอดตั้งข้อสังเกตไม่ได้ว่า แม้ว่าคสช. และ “รัฐบาลประยุทธ์” จะแตกต่างจาก “รัฐบาลทักษิณ” ที่ไม่ได้มีคณะรัฐมนตรีที่เต็มไปด้วยนายทุนโทรคมนาคมและนายทุนโทรทัศน์ จนเป็นที่มาของการเกิด “คอร์รัปชันเชิงนโยบาย” แต่นโยบาย “อุ้ม” นายทุนโทรคมนาคม ก็แทบจะไม่ได้แตกต่างกันเลย

...*❖*...สมเกียรติ ชีว่า ความแตกต่างเล็กๆ หากจะมี ก็คือ **“รัฐบาลทักษิณ”** ออก พ.ร.ก.เก็บภาษีสรรพสามิตเพื่อ เอื้อผู้ประกอบการโทรคมนาคม โดยแอบ **“ซุก”** กับภาษีสรรพสามิตบริการอื่นๆ เช่น สนามกอล์ฟ ขณะที่ผู้มีอำนาจรัฐในปัจจุบันกำลังจะ **“อ้อม”** ผู้ประกอบการโทรคมนาคมโดย **“ซุก”** กับการอ้อมผู้ประกอบการที่วิตจริตอล

...*❖*...**ดร.มานะ นิมิตรมงคล** เลขาธิการองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน ออกมาระบุเช่นกันว่า ยังนึกไม่ออกว่ากรณีนี้จะต่างอะไรกับการที่ **“รัฐบาลทักษิณ”** ถูกชี้หน้าว่าคอร์รัปชัน เพราะใช้อำนาจทางการเมืองไปเอื้อประโยชน์ให้ตนเอง พวกฟ้องและฟ้องต่างชาติจากการแก้กฎหมายเพื่อแปลงสัมปทานโทรศัพท์มือถือในยุคนั้นเป็นภาษีสรรพสามิต และการแก้ภาษีเหล่านี้ให้บริษัทเหล่านี้ซื้อดั่งข้ามโลกที่ยอมรับว่ามีการจ่ายสินบนให้เจ้าหน้าที่ไทย จนทำให้รายได้รัฐต้องสูญเสียรายได้ไปมหาศาล

...*❖*...สมัย **“รัฐบาลทักษิณ”** ฉ้อฉลไป **“แสนล้าน”** มา ยุครัฐบาลนี้ กำลังจะเอื้อเอกชน ทำเงินสูญไป **3 หมื่นล้าน** ช่วงท้ายๆ ของรัฐบาลทุกยุคทุกสมัยมักมีเรื่อง **“ทะเล่่งๆ”** ไม่อยากจะคิดเลยว่ามี การ **“ตุนกระสุน”** ไว้ใช้ยามเลือกตั้งหรือไม่?

...*❖*...หักมุมไปที่ กระทรวงคมนาคมได้จัดพิมพ์หนังสือที่ระลึก **“พระบรมราชวโรกาส 7 ทศวรรษ พิพัฒน์คมนาคม”** พร้อมซีดี-รอม เพื่อน้อมรำลึกถึงพระราชกรณียกิจ และพระราชดำรัสต่างๆ ที่ **พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร** ได้พระราชทานให้แก่กระทรวงคมนาคม และเพื่อเป็นหนังสือที่ระลึกในงานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ **พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร** ซึ่งกระทรวงคมนาคม ได้มอบแผ่นซีดี-รอม ให้แก่หน่วยงานต่างๆ เพื่อใช้ประโยชน์ในการศึกษาค้นคว้า และอ้างอิงต่อไป

...*❖*...**คุณหญิงจันทรี รัตนิ น** หาญเจนลักษณ์ เจ้าของผลงานประพันธ์ เตรียมเปิดตัวหนังสือ **“ดูจนวากลางมหาสมุทร”** เรื่องราวการฟันฝ่าของคนหลายชั่วอายุ เทียนจากคำบอกเล่าของญาติพี่น้องในตระกูลจีนริมฝั่งธนบุรี ในวันที่ 27 มีนาคมนี้ เวลา 18.00 น. ณ โครงการล้ง 1919

ถ.เชียงใหม่ เขตคลองสาน กรุงเทพฯ

.....*❖*.....แจ้งเรียนท่านผู้อ่าน ลูกค้า และผู้มีอุปการคุณ
ทุกท่าน บริษัท ฐานเศรษฐกิจ มัลติมีเดีย จำกัด ผู้บริหาร
หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ จะย้ายสำนักงานและที่ตั้งกอง
บรรณาธิการ จากอาคารเล่าเป้งจวน 1 ถนนวิภาวดีรังสิต ไป
อยู่ที่ อาคารอินเตอร์ลิงค์ ทาวเวอร์ (เนชั่นทาวเวอร์เดิม)
ชั้น 11 เลขที่ 1858 ถนนบางนา-ตราด กม. 4.5 เขตบางนา
กรุงเทพฯ ตั้งแต่วันที่ 2 เมษายน 2561 นี้ เป็นต้นไป จึงแจ้ง
มาเพื่อทราบโดยทั่วกัน ■

มือถือ ได้คือบจะเอาศอก

บทบรรณาธิการ หน้า 06



อ้อมมือถือได้คือบจะเอาศอก

แนวคิดในการนำมาตรา 44 ช่วยเอไอเอสและทรู 2 ค่ายมือถือยักษ์ใหญ่ ด้วยการยึดชำระค่าประมูลคลื่น 4 จี ที่ต้องจ่ายให้รัฐ มูลค่า 5.9 หมื่นล้านบาท ออกไปอีกจำนวน 5 ปี กลายเป็นประเด็นที่ถูกวิพากษ์วิจารณ์จากนักวิชาการ องค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) ถึงความเหมาะสมในการนำอำนาจอาญาสิทธิ์ ของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) มาใช้อย่างกว้างขวาง

เมื่อพลิกไปดูข้อเสนอที่ทั้ง 2 บริษัทได้ยื่นเงื่อนไขให้ คสช.ประกอบการพิจารณา พบว่าเหตุผลหลักในการขอให้คสช.ใช้มาตรา 44 ช่วยเหลือ เพราะการประมูลคลื่น 4 จี ในครั้งนั้นมีการแข่งขันราคาที่สูงราคาตีประมูลได้ไม่ได้สะท้อนมูลค่าคลื่นความถี่ที่แท้จริง นอกจากผู้ชนะประมูลต้องชำระค่าคลื่นแล้วต้องมีการลงทุนในส่วนของโครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคม เพื่อพัฒนาสังคมไปสู่สังคมเศรษฐกิจดิจิทัลต้องใช้เงินลงทุนมหาศาล

ปฏิเสธไม่ได้ว่า การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคมและลงทุนด้านเทคโนโลยี เพื่อสร้างความแข็งแกร่งให้กับประเทศในระยะยาวเป็นสิ่งจำเป็น แต่ต้องอยู่บนพื้นฐานของการแข่งขันที่เท่าเทียม ยึดผลประโยชน์สาธารณะเป็นที่ตั้ง

ที่สำคัญต้องไม่ลืมว่า การช่วยเหลือผู้ประกอบการธุรกิจโทรคมนาคมโดยเฉพาะธุรกิจมือถือเกิดขึ้นมาโดยตลอด และเมื่อปลายปี 2560 ที่ผ่านมา คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ก็เพิ่งปรับลดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคม ที่เอกชนต้องจ่ายให้รัฐเป็นรายปี เพื่อลดภาระให้กับภาคเอกชน

ด้วยการออกประกาศกสทช.เรื่อง ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคม (ฉบับที่ 2) เพื่อแก้ไขอัตราค่าธรรมเนียมใหม่จากเดิมที่กำหนดให้ผู้ประกอบการโทรคมนาคมที่มีรายได้ตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไปต้องเสียค่าธรรมเนียมใบอนุญาตรายปีในอัตรา 1.5% เป็นรายได้เกิน 1,000 - 10,000 ล้านบาท จ่ายค่าธรรมเนียมใบอนุญาต 0.75% รายได้เกิน 10,000 - 25,000 ล้านบาท จ่ายค่าธรรมเนียมใบอนุญาต 1.0% รายได้เกิน 25,000 - 50,000 ล้านบาท จ่ายค่าธรรมเนียมใบอนุญาต 1.25% และเกิน 50,000 ล้านบาท จ่ายค่าธรรมเนียมใบอนุญาต 1.5%

ในขนาดกสทช.ยังจะมีการทบทวนค่าธรรมเนียมอื่นๆ เช่น ค่าธรรมเนียมการใช้คลื่นความถี่ ค่าธรรมเนียมเลขหมายโทรคมนาคม ฯลฯ การออกมาตรา 44 ช่วยเหลือ 2 ค่ายมือถือจึงต้องพิจารณาให้รอบคอบ และต้องอยู่บนพื้นฐานของความเพียงพอ เพราะต้องไม่ลืมว่ามาตรการต่างๆ ที่ออกมาย่อมส่งผลกระทบต่อรายได้ของรัฐ ที่จะนำไปพัฒนาประเทศในด้านอื่นๆ ตามมา

นักวิชาการ มธ.
วิพากษ์ม.44 อุ่ม'มือถือ'
หน้า 20

นักวิชาการมธ.วิพากษ์ม.44

อุ่ม'ที่วีดิจิตอล-มือถือ'

สัมภาษณ์

INTERVIEW

■ โต๊ะข่าวไอที



กำลังกลายเป็นประเด็นที่ถูกจับตาเมื่อคณะทำงานแก้ไขปัญหาที่วีดิจิตอล มีมติพัก

ชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตเป็นเวลา 3 ปี และ กสทช. (คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ) พร้อมรับผิดชอบค่าบริการโครงข่ายที่วีดิจิตอล โดยลดค่าเช่าโครงข่ายลง 50% เป็นเวลา 24 เดือน

หากแต่ประเด็นของ ที่วีดิจิตอล สปอตไลต์ไม่ได้ฉายไปโดยตรง แต่พุ่งเป้าไปยังกรณีที่ภาครัฐพ่วงช่วยเหลือผู้ชนะประมูลคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิรตซ์ ยึดชำระค่างวดที่ 4 แบ่งจ่ายออกเป็น 5 งวด โดยงวดที่ 4 บริษัท แอดวานซ์ไวร์เลส เน็ตเวิร์ค จำกัด หรือ AWN บริษัทลูกของ เอไอเอส ต้องจ่ายค่าใบอนุญาตเป็น จำนวนเงิน 59,574 ล้านบาท ขณะที่บริษัททรูมูฟ เอช ยูนิเวอร์แซล คอมมิวนิเคชั่น จำกัด หรือ TUC ชำระทั้งสิ้น 60,218 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 119,792 ล้านบาท



▲ พิกพ อุด

ประเด็นดังกล่าว “ฐานเศรษฐกิจ” ได้มีโอกาสสัมภาษณ์พิเศษ นายพิภพ อุดร คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เพื่อสะท้อนมุมมองเกี่ยวกับมาตรการความช่วยเหลือของรัฐบาลกับกลุ่มที่วีดิจิตอล และค่ายมือถือ ติดตามอ่านจากบรรทัดถัดจากนี้

คิดอย่างไรกับมาตรการของรัฐ

การที่รัฐจะออกมาตรึงการช่วยเหลือในกรณีนี้ หรือกรณีใดๆ ควรพิจารณาหลักการ 3 ข้อใหญ่ 1.หลักความรับผิดชอบต่อสังคม ต้องตอบคำถามว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นเป็นความรับผิดชอบต่อใคร กรณีนี้ที่ชัดเจนคือ ตัวผู้ประกอบการที่วีดิจิตอลเองยินดีลงทุนจ่ายราคาประมูลสูงกว่าราคาขั้นต่ำ



ลองหันมามอง 'รากหญ้า' ดูบ้าง

■ ยังคงเป็นประเด็น “ทอล์ก ออฟ เดอะทาวน์” และจ่อจะเรียกแขกให้งานเข้า! กับเรื่องทีรัฐบาล และคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคม (กสทช.) เตรียมเสนอให้นายกฯ ในฐานะหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ออกประกาศ คสช.ตามมาตรา 44 ช่วยเหลือผู้ประกอบการ ทีวีดิจิทัล และมีมือถือที่กำลัง “หืดจับ หายใจไม่ทั่วท้อง” จากการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีทำให้ผู้คนหันไปหาแพลตฟอร์มอื่น...ที่บอกว่างานจะเข้าเพราะ “เอ็นจีโอตัวแม่”...ออกโรงมาเล่นเรื่องนี้..ออกมาขวาง คสช.ที่จะไปช่วยเหลือผู้ประกอบการทีวีดิจิทัล และมีมือถือบ้าง...โดยข้ออ้างว่าธุรกิจมือถือมีกำไรกำไรอยู่ดี ๆ จะไปช่วยเหลือทำไม... ถ้าพูดแค่นั้นก็ไม่อยากจะปลุกกระดม...แต่ถ้าลองไปนั่งทำใจนิ่ง ๆ...ก็จะเห็นว่า...ด้วยสภาพแวดล้อมและเงื่อนไขอื่น ๆ บวกกับการตัดสินใจทางนโยบายของรัฐส่งผลอะไรกับ...ทีวีดิจิทัลและบริษัทมือถือ...และผลที่เกิดขึ้นก็ทำให้...ทุกฝ่ายต่างก็ประจักษ์กันอยู่แล้ว ว่าสุดท้ายแล้วรัฐได้ประโยชน์อะไรกลับมาบ้าง ทั้งคลื่นความถี่ที่ต้องทิ้งเอาไว้ เม็ดเงินผลประโยชน์เป็นพันล้านหมื่นล้านที่กลายมาเป็นความสูญเสียของประเทศชาติโดยสิ้นเชิง!...

จะว่าไปมาตรการที่รัฐช่วยเหลือก็ใช้ว่าจะให้เปล่า รัฐยังคงได้เม็ดเงินค่าประมูลใบอนุญาตทั้งทีวีดิจิทัลและมีมือถือครบทุกบาททุกสตางค์ จะมีก็แต่ในเรื่องของดอกเบี้ยที่คณะทำงานร่วมเสนอให้เอกชนจ่ายแค่ 1.5% เท่านั้น ซึ่งออกจะไม่สมเหตุสมผลสักเท่าไร เพราะตามเกณฑ์ประมูลกรณี

จ่ายเงินงวดล่าช้าต้องจ่ายดอกเบี้ยปรับ 15% แต่หากเป็นดอกเบี้ยมาตรฐานก็ต้อง 7.5% แต่ตรงนี้ก็ขึ้นอยู่กับหัวหน้าคสช.จะเอื้ออาทรไปด่าบาปให้เอกชนเขาหรือไม่หรือจะยึดตามเกณฑ์ที่ไม่ทำให้รัฐสูญเสียประโยชน์จนถูกริบ

เอาจริง ๆ...ถ้า “เอ็นจีโอตัวแม่” และเครือข่ายคุ้มครองผู้บริโภคทั้งหลายอยากปกป้องสังคมจริงๆ ลองหันไปดู...ประชาชนหาเช่ากินค่าที่ถูกบรรดาธุรกิจปล่อยเงินกู้ จำนำทะเบียนรถ และสินเชื่อส่วนบุคคล สินเชื่อรายย่อยนาโนไฟแนนซ์ ทั้งหลายแหล่งที่ไม่ใช่สถาบันการเงิน(นอนแบงก์) ที่ผูกกันขึ้นมาเป็นดอกเบี้ยแสนรายทั่วประเทศพากันเอารัดเอาเปรียบลูกหนี้กันทุกเม็ด...ฉากหน้าพวกนี้ทำเป็นรับจำนำทะเบียนรถ หรือปล่อยเงินกู้ เงินด่วน ..แต่เนื้อหาสัญญาเงินกู้ที่ทำนั้นกลับบังคับให้ลูกหนี้ต้องนำรถหรือจักรยานยนต์มาเป็นหลักประกันค้ำหนี้ ก่อนโจกดอกเบี้ยค่าธรรมเนียมเงินกู้จะไรทั้งหลายแหล่ไปไม่รู้เท่าไรต่อเท่าไร..

หากลูกหนี้ผิดนัดชำระหนี้ก็ตามไปไล่ยึดทรัพย์ขายทอดตลาดฟันกำไรได้อีกต่อ เพราะตอนบังคับหลักประกันนั้นตั้งราคาประเมินสินทรัพย์ค้ำประกันเอาไว้ต่ำเกือบ 50% อย่างราคามอเตอร์ไซค์ 35,000 บาท ก็ตีค่าสินทรัพย์ค้ำประกันไว้แค่ 25,000 ปล่อยกู้ระยะสั้นแค่ 3-4 เดือน โยกดอกเบี้ย 25-50%...บางรายนั้นปั่นบริษัทจนเติบโตใหญ่นำกิจการเข้าระดมทุนในตลาดหุ้นมีมาร์เก็ตแคปเป็นแสนล้าน มีพอร์ตสินเชื่อไม่รู้กี่หมื่นล้านอยู่ในมือ แต่ปีละปีจะฟันกำไรจากการขูดดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียมส่วนเกินเอาจากประชาชนไปเท่าไรต่อเท่าไร โดยที่ไม่มีหน่วยงานรัฐใดลงมาดูแลเลย...ทำไมเรื่องแบบนี้ เครือข่ายคุ้มครองผู้บริโภคไม่คิดจะลงมาเป็นกระบอกเสียง เป็นลำโพงกระทุ้งหน่วยงานรัฐให้ลงไปดูแลบ้าง...

พงษ์พันธ์



LOSERS

Phone owners

The National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC) woke up one morning and said, "You know what? We don't have long left in the job. We're already lame ducks. Let's raise hell!" That afternoon, they announced that they are going to cancel every SIM registration in the country, all 75 million, and force everyone to register all over again — only this time with full biometrics, meaning a face scan, fingerprints. In short, the works. And why is this? Well no one knows. The NBTC members refused to talk publicly and in private they were mealy-mouthed: identity theft prevention, nation security and other bovinely excremental such things. This is a fantastical plan that only a weird dictator with full powers would ever think to actually authorise. And it goes completely against the NBTC's promise on Feb 23 that it would issue no more "important" decisions because of its lame duckness.



พณ.ทวัน'มะกัน'โต้'จีน'กระทบไทย เจ็ดอดปิดพั้นแกรมมี-ชย์บรองปธ.

'เจ็ดอด'ปฏิเสธข่าวโดนปลดพั้นแกรมมี ชี้ชย์บรองปธ.กลุ่มชาแนลฯ คุณนโยบาย
พณ.สั่งจับตาสหรัฐโต้จีนขึ้นภาษีนำเข้า ระยะเวลาสั้นกระทบทางอ้อม (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

เจ็ดอด

รท.ผู้ว่ากท.ลั่นราคาข่างเกิน50บ.

เมื่อวันที่ 24 มีนาคม นายธนวรรธน์ พลวิชัย กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการข่างแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า คณะกรรมการ (บอร์ด) กทท. เมื่อวันที่ 21 มีนาคมที่ผ่านมา มีมติเห็นชอบให้ตนเองรักษาการผู้ว่าการกทท. เพื่อทำหน้าที่ระหว่างที่นายธีรช สุขสะอาด ผู้ว่าการการข่างแห่งประเทศไทย ไปปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ของรัฐประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2561 เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2561 ซึ่งนายธีรชยังรับค่าตอบแทนและสิทธิประโยชน์จากการข่างแห่งประเทศไทย และยังไม่พ้นจากตำแหน่งเดิมจนกว่าจะมีคำสั่งเป็นประการอื่น ซึ่งตามระเบียบยังต้องรอคำสั่งแต่งตั้งรักษาการอย่างเป็นทางการ โดยที่ประชุมของบอร์ดครั้งนี้ยังไม่ได้พูดถึงแนวทางการสรรหาผู้ว่าการกทท.คนใหม่ ส่วนแนวทางการดูแลเกษตรกรและข่างพาราให้สูงขึ้น ยังเป็นแนวทางที่บอร์ด กทท.กำหนดไว้ ในระยะสั้นและระยะกลาง เน้นส่งเสริมอุตสาหกรรมข่างอย่างครบวงจร

นายธนวรรธน์กล่าวว่า แผนงานระยะสั้นของ กทท.ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงแนวทาง คือการดูแลรักษาเสถียรภาพราคาข่าง ต้องมีการเข้าไปขึ้นราคาและเข้าไปซื้อข่างในตลาด และ

ส่งเสริมให้มีการใช้ข่างพาราภายในประเทศให้มากขึ้น โดยเฉพาะในหน่วยงานของภาครัฐ และส่งเสริมให้มีการระบายข่างไปสู่ตลาดต่างประเทศ ซึ่งเหล่านี้ดำเนินการต่อเนื่อง สิ่งที่บอร์ด กทท.ต้องการสอดคล้องกับแนวนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และนโยบายของรัฐ คือ ต้องการให้ราคาข่างสูงขึ้น

"ราคาในใจก็อยากให้ทะลุโลกรัมละ 50 บาท โดยเร็วที่สุด อย่างไรก็ตาม ราคาข่างที่เกษตรกรทั่วประเทศรับได้ คือ อยากให้เกินโลกรัมละ 60 บาท ซึ่งจะต้องพยายามหาแนวทางเพิ่มเติมเพื่อให้ราคาข่างสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่วนในอนาคตจะมีการดำเนินการเรื่องผู้ว่าการกทท. อย่างไร จะมีการรักษาการนานแค่ไหน ขณะนี้ยังไม่มีความชัดเจน จะต้องรอคำสั่งที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นทางการต่อไปก่อน" นายธนวรรธน์กล่าว

แกนนำสวนข่างจีบลดบอร์ดกทท.

นายสมจิต รุ่งไถ่ แกนนำเกษตรกรชาวสวนข่างพารา ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ กล่าวว่า หลังจากมีคำสั่ง ม.44 ปลดผู้ว่าการข่างแห่งประเทศไทย (กทท.) ไปทำหน้าที่อื่น ล่าสุดราคาข่างพาราลดลงราคาโลกรัมละ 2 บาท และมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง สะท้อนให้เห็นว่ารัฐบาลไม่สามารถแก้ปัญหาภาคใต้ด้านราคาข่างที่กลุ่มเกษตรกรเรียกร้อง เนื่องจากมีข้ออ้างหลายประการ นอกจากนั้นยังมีปัญหาภายในจากนโยบายจัดจ้างเอกชนเป็นหน่วยงานจัดเก็บเงิน ค่าธรรมเนียมการส่งออกข่างพารา หรือ

เงินเชส เนื่องจากหลายฝ่ายเห็นว่าไม่เหมาะสม ดังนั้น หลังปลดผู้ว่าการ กทท.แล้ว หากปัญหายังไม่จบในระยะสั้นรัฐบาลควรพิจารณาปลดบอร์ด กทท.ทั้งชุดเพื่อสรรหาบุคคลที่มีความรู้ความสามารถ ไม่มีผลประโยชน์ทับซ้อน เข้าใจแนวทางการมีส่วนร่วม รวมทั้งข้อเสนอแนะ และขอเรียกร้องให้ตัวแทนพรรคการเมืองบางพรรคที่มีฐานคะแนนเป็นชาวสวนข่างทั้งภาคใต้และภาคอีสานออกมาเสนอแนวคิดเพื่อแก้ปัญหาทั้งระบบ

นายสุนทร รักรงค์ นายกสมาคมเกษตรกรชาวสวนข่าง 16 จังหวัดภาคใต้ และเลขาธิการสภาเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนข่างแห่งประเทศไทย (สคทท.) กล่าวว่า การสรรหาผู้ว่าการกทท.คนใหม่เข้ามาทำหน้าที่ ต้องเป็นบุคคลที่มีความเชี่ยวชาญเรื่องข่างโดยเฉพาะ นอกจากนั้นนายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คสช. ต้องรับรองว่าทำงานได้ราบรื่น แต่ด้วยท่าทีของบอร์ด กทท.ในปัจจุบันเชื่อว่าคงไม่มีบุคคลใดสนใจสมัครเข้าไปทำหน้าที่" นายสุนทรกล่าว

สหรัฐโต้จีนหวังหันทุ่มตลาดไทย

นางสาวชุติมา บุญยประภัศร์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงสถานการณ์หลังนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐได้ลงนามในคำสั่งให้สำนักงานผู้แทนการค้าสหรัฐ (ยูเอสทีอาร์) พิจารณาเก็บภาษีนำเข้าอัตรา 25% สำหรับสินค้านำเข้าจากจีนมูลค่ารวม 6 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ คิดเป็นมูลค่าประมาณ 2.5% ของการนำเข้าทั้งหมดของสหรัฐ และมีสินค้า 1,300 รายการสินค้าเข้าชายถูกเก็บภาษีนำเข้าขึ้นว่า

ระยะสั้นสถานการณ์เศรษฐกิจมหภาคเศรษฐกิจโลกอาจเกิดความไม่เสถียรภาพในช่วงที่ยังไม่ชัดเจนว่าสหรัฐและจีนจะตอบโต้กันอย่างไรบ้าง ผลต่อค่าเงินบาทมีแนวโน้มแข็งค่าขึ้นเล็กน้อย และตลาดทุนมีแนวโน้มชะลอตัว ราคาทองคำอาจปรับตัวสูงขึ้น รวมถึงราคาน้ำมันมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐมีแนวโน้มอ่อนค่าและความต้องการลงทุนในน้ำมันเพิ่มขึ้นในภาวะตลาดหลักทรัพ์มีความเสี่ยงซึ่งต้องติดตามค่าเงินบาทอย่างใกล้ชิด และหามาตรการใหม่รับมือมาตรการที่สหรัฐออกมาเพิ่มเติม

“ระยะสั้นผลกระทบต่อการค้าและการส่งออกโดยตรงต่อไทยยังไม่ชัดเจน แต่ต้องติดตามผลกระทบทางอ้อมต่อสินค้าของไทยที่อยู่ห่วงโซ่การผลิตของจีน เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และเม็ดพลาสติก เป็นต้น อาจได้รับผลกระทบ ขณะที่สินค้าอุปโภคบริโภคจีนที่ถูกสหรัฐเก็บภาษี เช่น เสื้อผ้า และเฟอร์นิเจอร์อาจไหลเข้าสู่ไทยมากขึ้น ซึ่งต้องหาแนวทางติดตามและป้องกันไม่ให้เกิดการเข้ามาท่วมตลาดในไทย” นางสาวชุตินันท์กล่าว

พณ.ยึดเวทีเจซีแองสหรัฐ

นางสาวชุตินันท์กล่าวว่า กระทรวงไม่ได้มีนงอนใจ และได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในและนอกประเทศติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด ประจวบเหมาะว่าเดือนเมษายนนี้จะมีการประชุมคณะมนตรีภายใต้กรอบความตกลงและการลงทุนของไทย-สหรัฐ (Trade and Investment Framework Agreement Joint Council: TIFA JC) โดยมีปลัดกระทรวงพาณิชย์ เป็นหัวหน้าคณะฝ่ายไทย ซึ่งไทยจะเตรียมข้อมูลด้านต่างๆ เพื่อชี้แจงสิ่งที่ไทยดำเนินการ เช่น การยกระดับการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญา จนหลุดจากบัญชีติดตามเป็นพิเศษ (PWL) การแก้ไขปัญหาระงับอย่างจริงจัง เป็นต้น และหลังจากนั้นจะมีการเยือนระดับรัฐมนตรี เพื่อแสดงเจตจำนงในการร่วมมือแก้ไขปัญหอุปสรรคทางการค้าและกระชับความสัมพันธ์ทางการค้าระหว่างไทย-สหรัฐให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้นต่อไป ซึ่งสหรัฐถือเป็นคู่ค้าอันดับ 3 ของไทย โดย 2 เดือนแรกของปี 2561 ไทยส่งออกไปสหรัฐมูลค่า 42,000 ล้านดอลลาร์ มีสัดส่วน 10.4% ของการส่งออกทั้งหมด ขยายตัว 8.2% สินค้าส่งออกสำคัญคือเครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ฯ ผลิตภัณฑ์ยาง อัญมณีและเครื่อง

ประดับ อาหารทะเลกระป๋องและแปรรูป และรถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ เป็นต้น

นักวิชาการชี้มีทั้งผลดี-ผลเสีย

นายอัคร พิศาลวานิช ผู้อำนวยการศูนย์ศึกษาการค้าระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย กล่าวว่า หากสหรัฐและจีนยังเดินหน้าตอบโต้ทางการค้าโดยใช้มาตรการภาษีและอื่นๆ มาใช้ก็จะเกิดสงครามการค้าโลก จะไม่ใช่ว่าผลดีกับทั้งสองประเทศนี้ ซึ่งมีขนาดจีดีพีรวมกัน 30-40% ของโลก และกระเทือนต่อการค้าทั่วโลก รวมถึงอาเซียนและไทยด้วย โดยทางศูนย์กำลังศึกษาผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการตอบโต้เก็บภาษีนำเข้าของ 2 ประเทศ ว่ากระทบโดยตรงต่อไทยอย่างไรบ้าง อย่างสหรัฐเก็บภาษีนำเข้าจากจีน 1,300 รายการ ซึ่งไทยมีการส่งวัตถุดิบเพื่อผลิตสินค้านั้นๆ ให้จีนก็จะเจอปัญหา ขณะที่จีนก็ตอบโต้เก็บภาษีนำเข้าจากสหรัฐกว่าร้อยรายการ ก็ต้องดูว่าไทยได้ประโยชน์อะไรที่จะส่งออกแทนจีนได้

“ไทยจะได้ทั้งผลเสียและผลดี หากเตรียมความพร้อมว่าอะไรที่ไทยเสีย และอะไรที่ไทยจะได้ประโยชน์จากส่งออกสินค้าทดแทน ทั้งเป็นโอกาสทั้งสินค้าสำเร็จรูปภาคอุตสาหกรรมและเกษตรแปรรูป เพียงแต่รัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องติดตามและเตือนภัย หรือแนะนำผู้ประกอบการ เพราะอย่างไรผลกระทบจะเกิดขึ้นกับการส่งออกไทยและทั่วโลกภายใน 6 เดือนหลังจากนี้ หรือในครึ่งหลังปีนี้ หากปรับไม่ทันเหตุการณ์จะเสี่ยงการส่งออกขยายตัว 8% ตามต่อเป้าหมายของกระทรวงพาณิชย์ ที่ต้องติดตามคือจะใช้โอกาสดึงการลงทุนที่อาจลดลงขยายกำลังผลิต หรือลงทุนใหม่ในจีนมาประเทศอื่นแทน มาไทยได้อย่างไร” นายอัครกล่าว

เตือนเม.ย.นี้บาทแข็งค่าอีก

รายงานข่าวจากศูนย์วิจัยกสิกรไทย ระบุว่า เรื่องตวนที่ติดตามและมีแผนรับมือ คือติดตามรายงานนโยบายอัตราแลกเปลี่ยนของประเทศคู่ค้าสำคัญของสหรัฐที่จะเปิดเผยในเดือนเมษายนนี้ อาจส่งผลกระทบต่อค่าเงินบาทแข็งค่าและผันผวนมากขึ้น อันจะเกิดผลกระทบต่อภาพรวมการส่งออกสินค้าของไทย และส่วนต่างกำไรของผู้ส่งออกที่จะต้องเผชิญกับความเสียหายมากขึ้นตามภาวะตลาดอัตราแลกเปลี่ยนที่มีความผันผวนสูง สำหรับผลต่อไทยเบื้องต้น ศูนย์มองว่าจะกระทบต่อสินค้าส่งออกของไทย

ไปจีนในสินค้าขึ้นกลางประเภทแผงวงจรไฟฟ้า อุปกรณ์โทรศัพท์ ส่วนประกอบคอมพิวเตอร์ และฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์ ซึ่งอยู่ในห่วงโซ่การผลิตของจีน ดังนั้นการส่งออกสินค้าของจีนในช่วงเดือนมีนาคม-พฤษภาคมนี้ ในกลุ่มเทคโนโลยีน่าจะมีการเร่งส่งออกไปตลาดสหรัฐ ก่อนที่ราคาสินค้าจะปรับตัวสูงขึ้น และหากการเจรจา ระหว่างสหรัฐกับจีน น่าจะนำมาสู่ข้อตกลงที่ไม่ก่อให้เกิดสงครามการค้าในรอบต่อไป และอาจเป็นไปได้จะเลือกกดดันเฉพาะบางกลุ่มสินค้า ส่วนไทยก็ควรจับตาดูการปรับเปลี่ยนฐานห่วงโซ่การผลิตของภูมิภาคเอเชีย 2 ด้าน คือส่งออกสินค้าไทยไปจีนในกลุ่มส่วนประกอบและชิ้นส่วนสมาร์ทโฟนอาจเบนเข็มตลาดไปยังเวียดนามแทน

ลุ้นผลดีแผนลงทุนโลกเปลี่ยน

รายงานข่าวจากศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและธุรกิจ ธนาकरไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) รายงานบทวิเคราะห์เรื่องสงครามการค้าสหรัฐ-จีนส่อวายุพายุ หลังโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐ ได้ลงนามในคำสั่งให้สำนักงานผู้แทนการค้าสหรัฐ (ยูเอสทีอาร์) พิจารณาเก็บภาษีนำเข้าอัตรา 25% สินค้านำเข้าจากจีนมูลค่ารวม 6 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ คิดเป็นมูลค่าประมาณ 2.5% ของการนำเข้าทั้งหมดของสหรัฐ หรือ 11.4% ของการนำเข้าจากจีนว่า ทางศูนย์มองว่าจีนสามารถเลือกใช้มาตรการตอบโต้นโยบายกีดกันทางการค้าสหรัฐได้ 3 ทางเลือก คือ 1.ขึ้นภาษีนำเข้าสินค้าจากสหรัฐ และการให้สิทธิพิเศษทางการค้าการลงทุนกับประเทศคู่ค้าอื่นๆ ยกเว้นสหรัฐ เช่น ให้สหภาพยุโรป หรือสร้างพันธมิตรการค้าใหม่ 2.จำกัดขอบเขตรวมถึงสร้างความยากลำบากต่อธุรกิจสหรัฐที่ดำเนินธุรกิจการเงิน รวมถึงลดจำนวนนักท่องเที่ยวชาวจีนเดินทางเข้าสหรัฐ และ 3.เงินลดการถือพันธบัตรรัฐบาลสหรัฐหันไปซื้อพันธบัตรรัฐบาลประเทศพันธมิตรอื่นแทน ย่อมมีผลต่อการผันผวนตลาดการเงินและตลาดหุ้นโลก นอกเหนือจากสงครามการค้าหาก 2 ประเทศมีการตอบโต้โดยการขึ้นภาษีนำเข้า รวมถึงการเปลี่ยนแปลงการลงทุนต่างๆ

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

เจียด

เงินพร้อมลุยตอบโต้สหรัฐ

สำนักข่าวต่างประเทศรายงานว่า นายลิวเหอ รองนายกรัฐมนตรีจีนที่รับผิดชอบงานด้านเศรษฐกิจ ได้โทรศัพท์พูดคุยกับนายสติเวน มนูชิน รัฐมนตรีคลังสหรัฐ เมื่อวันที่ 24 มีนาคม โดยจีนได้ระบุว่าสหรัฐกำลังละเมิดข้อตกลงการค้าระหว่างประเทศด้วยการประกาศว่าจะสอบสวนจีนในเรื่องทรัพย์สินทางปัญญาซึ่งนโยบายดังกล่าวไม่ได้เป็นผลดีต่อใครเลยไม่ว่าจีน สหรัฐ หรือแม้แต่โลกโดยรวม ขณะที่จีนย้ำว่าพร้อมจะดำเนินนโยบายเพื่อปกป้องผลประโยชน์ของตนและได้เตรียมพร้อมไว้แล้ว อย่างไรก็ตามจีนยังคงหวังว่าทั้งสองฝ่ายจะยังคงทำตัวมีเหตุมีผล และพร้อมที่จะทำงานร่วมกับสหรัฐเพื่อรักษาความสัมพันธ์ทางการค้าให้มีเสถียรภาพต่อไป โดยทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องกันว่ายังคงเปิดช่องทางในการติดต่อสื่อสารกันต่อไป

ก่อนหน้านี้จีนประกาศความพร้อมที่จะดำเนินมาตรการตอบโต้สหรัฐที่ได้ขู่ว่าจะกำหนดเพิกถอนภาษีกับสินค้านำเข้าของจีนมูลค่า 60,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ด้วยการกำหนดอัตราภาษีสินค้าที่นำเข้าจากสหรัฐซึ่งมีมูลค่า 30,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งรัฐมนตรีพาณิชย์จีนให้รายละเอียดว่า เบื้องต้นจีนจะประกาศเพิกถอนภาษีศุลกากร 15 เปอร์เซ็นต์ต่อสินค้าสหรัฐ 120 รายการ ซึ่งรวมถึงผลไม้สด ถั่ว และไวน์ มูลค่ารวม 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หากสหรัฐไม่สามารถบรรลุนโยบายการลดหย่อนภาษีกับสินค้านำเข้าที่กำหนดขึ้นที่ 2 คือการประกาศอัตราภาษี 25 เปอร์เซ็นต์ต่อสินค้า 8 ชนิด มูลค่า 2,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ด้านสหรัฐได้ตอบโต้จีนโดยได้มีการยื่นเรื่องต่อองค์การการค้าโลก (ดับเบิลยูทีโอ) เมื่อวันที่ 23 มีนาคมที่ผ่านมา กล่าวหาว่าจีนได้ละเมิดกฎบัตรของดับเบิลยูทีโอด้วยการไม่เคารพต่อสิทธิของผู้ถือครองลิขสิทธิ์ที่บริษัทจีนจะต้องยุติการใช้เทคโนโลยีดังกล่าวหลังจากใบอนุญาตสิ้นสุดลง ซึ่งทำเนียบขาวระบุว่าการยื่นเรื่องดังกล่าวมีขึ้นหลังจากความพยายามหลายปีที่ล้มเหลวในการหว่านล้อมให้จีนเปลี่ยนแปลงพฤติกรรม

รายงานข่าวระบุว่าไม่เพียงแต่จีนเท่านั้นที่แสดงความไม่พอใจต่อการขึ้นภาษีเหล็กและอะลูมิเนียมของสหรัฐ แม้แต่นายเอ็มมานูเอล มาครง ประธานาธิบดีฝรั่งเศส ก็ยังออกมาระบุว่ายุโรปจะตอบโต้อย่างแข็งกร้าวต่อกฎการค้าของสหรัฐในเรื่องดังกล่าว เพราะไม่ควรมีเรื่อง

ใดที่ควรนำขึ้นมาพูดคุยกันในขณะที่มีปัญจอยู่ที่ยังคงอยู่ อย่างไรก็ดีเจ้าหน้าที่การค้าสหรัฐและสหภาพยุโรปเผยว่าจะเริ่มต้นการเจรจาเพื่อหาทางไกล่เกลี่ยปัญหาดังกล่าวร่วมกันในสัปดาห์หน้า

รอสันช.เคาะกสทช.เหลือ7คน

แหล่งข่าวจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กล่าวว่า ในการสรรหาคณะกรรมการ กสทช.ชุดใหม่ นั้น หลังจากที่คณะกรรมการสรรหาที่มีนายอุดมศักดิ์ นิตินันตรี ตุลาการศาลรัฐธรรมนูญในฐานะประธานกรรมการสรรหา กสทช. คัดเลือกผู้ผ่านคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามให้เหลือจำนวน 2 เท่า ของกรรมการ กสทช. หรือ 14 คน เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ขณะนี้ได้มีการเสนอไปยังสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) แล้ว และอยู่ระหว่างการตรวจสอบประวัติ คาดว่า สนช.จะลงมติคัดเลือกให้เหลือ 7 คน ในวันที่ 19 เมษายน

รถบัส2ชั้นต้องเลี้ยวใน5ปี

นายสนธิ พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กล่าวว่า ในเรื่องการควบคุมดูแลรถบัส 2 ชั้น ในส่วนของรถโดยสารประจำทางไม่อนุญาตให้วิ่งมาตั้งแต่ปี 2559 ส่วนรถบัสส่วนตัว หรือรถเช่า นั้น มีประกาศกรมการขนส่งทางบกกำหนดความสูงไว้ไม่เกิน 4 เมตร จากเดิมให้สูงถึง 4.30 เมตร ทำให้ถูกจำกัดรถบัสสูงตั้งแต่ 3.60 เมตรขึ้นไป ต้องผ่านเกณฑ์การทดสอบการทรงตัวบนพื้นลาดเอียง 30 องศา รวมถึงต้องมีการติดตั้งระบบจีพีเอสทุกคัน และต้องตรวจความพร้อมของรถปีละ 2 ครั้ง

นายสนธิกล่าวว่า นอกจากนี้รถโดยสารทุกประเภททุกคันต้องมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบคุมครบถ้วนตามที่กำหนด ต้องผ่านการทดสอบประสิทธิภาพการห้ามล้อตามเกณฑ์ที่กำหนด ต้องมีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง มีเครื่องดับเพลิง ตัวถังส่วนที่เป็นกระจกต้องเป็นกระจกนิรภัยประเภทเทมเปอร์ พร้อมติดตั้งค้อนทุบกระจก กำหนดการจัดวางที่นั่งตามข้อกำหนด

“ขณะนี้รถบัส 2 ชั้นของบริษัทนำเที่ยวหรือรถเช่าที่ยังเหลือให้บริการมีอยู่ประมาณ 5-6 พันคัน คาดว่าภายใน 5-6 ปีข้างหน้ารถดังกล่าวจะหมดไปจากประเทศไทย เพราะ

คันสุดท้ายที่จดทะเบียนคือในปี 2555 โดยรถบัสมีอายุตัวถึงประมาณ 5-6 ปี” นายสนธิกล่าว

ขบ.ลุยตรวจสอบสภาพห้ามแล้ว4คัน

นายสนธิกล่าวต่อว่า ในช่วงที่ใกล้เทศกาลสงกรานต์ สั่งการให้ขนส่งจังหวัดเข้าไปตรวจสอบสภาพรถบัส รถโดยสาร ยังอยู่หรือบริษัททัวร์ บริษัทให้บริการเช่าในแต่ละพื้นที่ เพื่อดูว่ารถมีสภาพพร้อมให้บริการหรือไม่ ซึ่งเท่าที่ตรวจสอบจนถึงขณะนี้สั่งห้ามใช้งานแล้ว 4 คัน โดยอยากขอความร่วมมือกับผู้โดยสารในการแจ้งเบาะแสรถที่ไม่ได้มาตรฐาน สามารถดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน DLT GPS เพื่อค้นหาตำแหน่งรถโดยสารที่ขึ้นทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก และสามารถแจ้งเหตุรวมถึงร้องเรียน รถโดยสารที่กระทำผิด นอกจากนี้ผู้ที่ต้องการเช่ารถบัสสามารถโทรสอบถามกับกรมการขนส่ง เบอร์ 1584 เพื่อขอรายชื่อบริษัทรถที่ได้มาตรฐาน

“จากอุบัติเหตุรถบัสล่าสุดกรมการขนส่งทางบกเป็นห่วงความปลอดภัยของประชาชนเป็นอย่างมาก และอยากให้ประชาชนช่วยตรวจสอบการให้บริการของรถดังกล่าวด้วย ถ้าหากพบว่ารถที่ไม่ได้มาตรฐาน หรือคนขับที่ไม่พร้อมให้บริการ ไม่ควรจะไปด้วยเพื่อความปลอดภัย และลดการสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ” นายสนธิกล่าว

นายสนธิกล่าวถึงกรณีตำรวจติดแตรใบขับขี่ในกลุ่มผู้ที่ทำผิดกฎจราจรนั้น ที่ผ่านมากกรมขนส่งทางบกได้ทำงานร่วมกับตำรวจมาตลอด เพื่อวางระบบเพื่อเชื่อมกันระหว่าง 2 หน่วยงาน โดยขณะนี้ระบบของกรมเรียบร้อยแล้ว และพร้อมเชื่อมกับระบบของตำรวจ ส่วนจะเปิดตัวเมื่อไหร่ อย่างไรนั้น คงต้องรอการประสานจากทางตำรวจอีกครั้งหนึ่ง

สาย118เชียงใหม่-เชียงรายเสี่ยง

นายไพรินทร์ ลิ่มเจริญ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ กล่าวถึงการป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนช่วงงานสงกรานต์ หรือป่าแฉนี้ปีใหม่เมืองเจียงใหม่ว่า ได้ถอดบทเรียนและวิเคราะห์อุบัติเหตุช่วงสงกรานต์ปีที่ผ่านมา พบว่าถนนสาย 118 เชียงใหม่-เชียงราย เป็นเส้นทางเสี่ยงมากที่สุด จึงติดตั้งป้ายเตือน ไฟสัญญาณจราจร ลาดยางพิเศษ เพื่อชะลอความเร็ว ติดตั้งแบรีเออร์เกาะ

กลางถนนป้องกันรถวิ่งข้ามเลน พร้อมเพิ่ม
ด้านตรวจและด้านบริการผู้ใช้เส้นทางสัญจร
ดังกล่าว

“ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ส่วน
ใหญ่พบว่าพื้นที่ที่มีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุมาก
สุด มี 8 อำเภอ คือ อ.เมือง อ.แม่เมาะ อ.ฝาง
อ.สันทราย อ.แมริม อ.แม่แตง อ.สารภี และ
อ.ดอยสะเก็ด เนื่องจากเป็นพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว
และมีผู้ใช้เส้นทางสัญจรจำนวนมาก
จึงมีแผนป้องกันโดยตั้งด่านเส้นทางหลัก 6
สายเข้าสู่ตัวเมืองเชียงใหม่ และมีด่านตรวจ
บริการอีก 53 ด่านครอบคลุมพื้นที่ 25 อำเภอ
รวมทั้งรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุ โดยให้อาสา
สมัครสาธารณสุขหมู่บ้าน (อสม.) กลุ่มแม่
บ้าน จิตอาสา ลงพื้นที่เคาะประตูบ้านทุก
ชุมชน รวม 2,066 หมู่บ้าน โดยเริ่มหรือคิก
ออฟ วันที่ 2 เมษายนนี้เป็นต้นไป” นายไพ
รินทร์กล่าว

อุตรดิตถ์ตั้งเป้าสงกรานต์ไร้ดราม่า

นายเสฐียรพงศ์ มากศิริ ผู้ว่าราชการ
จ.อุตรดิตถ์ กล่าวว่า ช่วงเทศกาลปีใหม่และ
สงกรานต์ 2 ปีที่ผ่านมา จ.อุตรดิตถ์ มีสถิติ
การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 5 ราย สาเหตุที่
เกิด 100 เปอร์เซ็นต์มาจากการเมาแล้วขับชี่
รถจักรยานยนต์ ดังนั้นสงกรานต์ปีนี้จะไม่ให้มี
ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากเรื่องดังกล่าวเลย
โดยให้กลุ่มแม่บ้าน อาสาสมัครสาธารณสุข
ประจำหมู่บ้าน (อสม.) กลุ่มพลังมวลชนต่างๆ
ช่วยเป็นหูเป็นตากลุ่มคนนั่งดื่มสุรา ให้แจ้ง
กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พ่อแม่พี่น้องลูกเมียของ
คนที่นั่งดื่มเหล้าให้มารับหรือคอยดูแลตลอด
ห้ามขับชี่รถจักรยานยนต์โดยเด็ดขาด ทั้งนี้
ได้ประสานผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด
(พบก.ภ.จว.) อุตรดิตถ์ว่า ตั้งแต่สัปดาห์หน้า
นี้เป็นต้นไปให้ทุกสถานีตำรวจภูธรเข้มงวดกับ
การสวมหมวกนิรภัยเมื่อขับชี่รถจักรยานยนต์

นอกจากนี้ช่วงเทศกาลสงกรานต์บรรดาอาสา
สมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ผู้ใหญ่
บ้าน ที่ปฏิบัติหน้าที่ประจำด้านชุมชนตาม
หมู่บ้านต่างๆ ต้องปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้ม
แข็ง ตรวจตรารถยนต์ รถจักรยานยนต์ทุก
คันที่ผ่านมา หากพบผู้ขับชี่มีการดื่มหรือเมา
สุราให้กักตัวไว้ทันที เมื่อหายเมาค่อยปล่อย
ตัวภายหลัง หรือประสานให้คนในครอบครัว
มารับกลับบ้าน หากทำเช่นนี้เชื่อว่าการตาย
ในช่วงสงกรานต์จะเป็นศูนย์

ที่ จ.พิจิตร ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนถึง
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ่อค้าแม่ค้า และผู้
ประกอบการร้านค้าต่างๆ ในตลาดเทศบาล
เมืองพิจิตร ต่างนำอุปกรณ์เล่นน้ำสงกรานต์
นานาชนิดรวมถึงเสื้อผ้าลายดอก ลายไทย
หลากสี มาวางจำหน่ายอย่างคึกคัก โดย
เฉพาะที่ร้านเอ้เครื่องครัว ถนนศรีมาลา
อ.เมืองพิจิตร นำเอาอุปกรณ์เล่นน้ำสงกรานต์
เช่น ชันน้ำพาลสตัก ถังน้ำพาลสตัก ปืนฉีดน้ำ
แรงดันต่ำขนาดต่างๆ แป้งดินสอพอง น้ำอบ
น้ำหอม สระน้ำเป่าลม และอีกหลายรายการ
ฯลฯ มาวางจำหน่าย ส่วนร้านจำหน่ายเสื้อผ้า
ลายดอก ลายไทย นำสินค้าออกมาขายในช่วง
นี้ส่วนใหญ่เน้นลายไทย เนื่องจากเป็นกระแส
นิยมการอนุรักษ์วัฒนธรรมการแต่งกายแบบ
ไทยๆ จำหน่ายในราคาเริ่มต้น 120-300 บาท
ตามขนาดและเนื้อผ้า

โคราชตั้งจีพีเอสจับความเร็วรถ

นายจรรุณ จงไกรจักร หัวหน้ากลุ่มวิชาการ
ขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา
กล่าวว่า ช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่จะถึงนี้
เป็นช่วงที่มีประชาชนชาวภาคตะวันออกเฉียง
เหนือเดินทางกลับภูมิลำเนาผ่านเข้า
มาในพื้นที่ จ.นครราชสีมา เป็นจำนวนมาก
โดยเฉพาะบนเส้นทางสายหลัก เช่น ถนน
มิตรภาพ และถนนสาย 304 ซึ่งแต่ละปีจะ

เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนั้นทางสำนักงาน
ขนส่งจังหวัดนครราชสีมา จึงได้มีมาตรการ
ป้องกันอุบัติเหตุอย่างเข้มงวด ตั้งแต่ช่วง
ก่อน ระหว่าง และหลังเทศกาลสงกรานต์
โดยมาตรการช่วงแรกเป็นการกระตุ้นเตือน
เริ่มแล้วตั้งแต่วันที่ 19-25 มีนาคม ซึ่งได้มี
การตรวจความพร้อมของผู้ประกอบการรถ
โดยสารประจำทางทุกบริษัท เพื่อให้ตรวจ
สภาพรถยนต์ที่จะให้บริการทุกคัน พร้อม
กันนี้ได้มีการอบรมให้ความรู้ด้านวินัยจราจร
พนักงานขับรถอย่างเข้มงวด ส่วนช่วงที่ 2
เป็นการตรวจความพร้อม จะเป็นช่วงระหว่าง
วันที่ 4-10 เมษายน จะมีการจัดเวรเจ้าหน้าที่
ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อตรวจสอบทั้งพนักงาน
ขับรถ สภาพรถยนต์ และความพร้อมทั่วไป
และช่วงที่ 3 เป็นมาตรการเข้มงวด ระหว่าง
วันที่ 13-17 เมษายน อาทิ ร่วมกับเจ้าหน้าที่
ตำรวจทางหลวงเพื่อตั้งจุดกักเก็บความเร็ว
ซึ่งจะมีกล้องเลเซอร์ตรวจจับความเร็วรถ
โดยสารสาธารณะทุกคัน และประสานกับ
ศูนย์จีพีเอส จ.นครราชสีมา เพื่อมอนิเตอร์
ความเร็วของรถโดยสารสาธารณะทุกคัน
ด้วย หากพบว่ารถคันใดมีความเร็วเกินกว่า
กฎหมายกำหนด ทางสำนักงานขนส่งจะ
โทรศัพท์แจ้งเตือนให้พนักงานขับรถคันดังกล่าว
ทราบทันที

ปีกป้อมถูกรับมือส่งกรานต์ ห้วง 'ส่งออก' พิษมะกันได้เงิน 'ปีกป้อม' ถก 'นปด.' ดัน 4 ยุทธศาสตร์ ชงตั้ง สถาบันปลอดภัยทางถนน มท. เพิ่ม 'จุดตรวจ-จับ ความเร็ว' พื้นที่อุบัติเหตุสูง (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

ส่งกรานต์

'ป้อม' ถก 'นปด.' ดัน 4 ยุทธศาสตร์

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปด.) ครั้งที่ 1/2561 โดยมีวาระพิจารณาแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.2560-2563 ภายใต้วีสัยทัศน์ "มุ่งมั่นสู่มาตรฐานการสัญจรที่ปลอดภัยด้วยกัน" (Committing to Standard of Safe Journey Together) ประกอบด้วย 4 ยุทธศาสตร์สำคัญ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ที่ 1 การปฏิรูประบบการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน โดยเพิ่มขีดความสามารถด้านการบริหารจัดการขององค์กร ควบคู่กับการพัฒนาระบบจัดเก็บข้อมูล รวมถึงผลักดันการจัดตั้งสถาบันวิชาการด้านความปลอดภัยทางถนน ยุทธศาสตร์ที่ 2 การเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน โดยบรรจุเรื่องความปลอดภัยทางถนนในหลักสูตรการศึกษา และกิจกรรมเสริมทุกระดับชั้นรณรงค์สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน ยุทธศาสตร์ที่ 3 ประเทศไทยขนส่งทางถนนปลอดภัย 4.0 โดยยกระดับปลอดภัยของยานพาหนะและถนนตามมาตรฐานสากล และยุทธศาสตร์ที่ 4 ประชากรรู้เพื่อถนนปลอดภัย โดยสร้างการมีส่วนร่วมลดอุบัติเหตุทางถนนในทุกภาคส่วน ด้วยมาตรการองค์กรด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การส่งเสริมให้ภาคเอกชนดำเนินกิจกรรมซีเอสอาร์ (CSR) ด้านความปลอดภัยทางถนน การกำหนดกติกาชุมชนป้องกันอุบัติเหตุร้ายแรง

ชงตั้งส.วิชาการปลอดภัยทางถนน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นอกจากที่ประชุม นปด.ยังพิจารณารายงานผลการศึกษาคัดตั้งสถาบันวิชาการด้านความปลอดภัยทางถนน พร้อมเสนอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการศึกษารูปแบบ ขั้นตอนการจัดการ และอำนาจหน้าที่ขององค์กร อีกทั้งพิจารณาแนวทางการบูรณาการข้อมูลเพื่อใช้ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยใช้ข้อมูล 3 ฐาน ได้แก่ ข้อมูลมรณบัตรจากกระทรวงสาธารณสุข ข้อมูล POLIS จากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และข้อมูล E-claim จากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เพื่อให้สถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศมีเอกภาพบนฐานข้อมูลเดียวกันสำหรับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้ประโยชน์ในการอ้างอิง รวมถึงประกอบการกำหนดมาตรการและพัฒนางานด้านความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพและบรรลุเป้าหมายในการสร้างประเทศไทยให้มีการสัญจรปลอดภัยตามมาตรฐานสากลอย่างยั่งยืน

วางมาตรการลดสูญเสียส่งกรานต์

ทั้งนี้ พล.อ.ประวิตร ให้สัมภาษณ์ก่อนการประชุมว่า ที่ประชุมจะพูดถึงมาตรการป้องกันและการดูแลความปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ และความปลอดภัยทั่วไปว่าจะทำอย่างไรไม่ให้เกิดความสูญเสีย ส่วนที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ระบุว่า ไม่อยากใช้สถิติเป็นตัวชี้วัดนั้น เรื่องนี้ไม่ใช่เรื่องพิเศษ แต่เป็นเจตนาที่ไม่ต้องการให้มีคนบาดเจ็บ หรือล้มตายเสียชีวิตแม้แต่คนเดียว ถ้ายังมีกรณีเสียชีวิตอยู่ก็ยังไม่ถือว่าประสบความสำเร็จ

เมื่อถามว่าจะมีการตรวจสอบคนขับรถ โดยสารอย่างไรเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำรอยกับกรณีอุบัติเหตุ 18 ศพ ที่ จ.นครราชสีมา พล.อ.ประวิตรกล่าวว่า เราไม่ทราบว่าเป็นยานพาหนะอะไรได้ แต่เรื่องนี้มีการตรวจสอบกันอยู่แล้ว เพราะการทำใบขับขี่ 3 ปีก็ต่อครั้งหนึ่ง

ไม่จดทะเบียนรถบัส 2 ชั้นเพิ่ม

เมื่อถามถึงกรณีรถบัส 2 ชั้น ว่าจะมี

มาตรการเข้มขึ้นหรือไม่อย่างไร แล้วเป็นไปได้หรือไม่ที่จะไม่ให้นำมาใช้แล้ว พล.อ.ประวิตร ย้อนถามว่า จะไม่ใช้รถบัส 2 ชั้นทั้งหมดเลยหรือ อย่างไรก็ตามไม่ให้ต่อทะเบียนหรือตีทะเบียนเพิ่มเติมแล้วตั้งแต่ปี 2558 เป็นต้นมา สภาพต่างๆ ไม่ได้มาตรฐาน ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมกำลังปรับปรุงให้มีความแข็งแรงมากขึ้น ส่วนรถ บขส.นั้นกำลังพิจารณาว่าจะทำอย่างไรให้ปลอดภัยกับประชาชนที่ใช้รถมากที่สุด อย่างไรก็ตาม ในอนาคตอาจจะมียอด 2 ชั้นอยู่ แต่ที่ไม่ได้มาตรฐานก็ปลดไป และถ้าไม่ได้มาตรฐานก็จะไม่ให้วิ่ง

นั่งท้ายกระบะได้-ยึดรถยังมี

เมื่อถามถึงมาตรการห้ามนั่งท้ายรถกระบะ พล.อ.ประวิตรกล่าวว่า ไม่ใช่ไม่ให้นั่งท้าย อนุโลมให้นั่งท้ายในที่ปลอดภัย อย่าไปนั่งตรงขอบรถกระบะ ผู้ขับขี่ควรขับโดยใช้ความเร็วต่ำๆ เจ้าหน้าที่ก็จะดูแลเรื่องนี้ ส่วนการคาดเข็มขัดนิรภัยนั้น ขอให้ประชาชนคาดเข็มขัด เพราะการคาดเข็มขัดจะช่วยรักษาชีวิตให้ปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งเจ้าหน้าที่ก็ตรวจสอบอยู่ แต่อาจจะตรวจสอบทั้งหมดไม่ได้ เพราะนั่งอยู่ในรถ

เมื่อถามถึงมาตรการ 10 วันอันตรายช่วงเทศกาลสงกรานต์ พล.อ.ประวิตรกล่าวว่า ตอนนี้อย่างมาตรการอยู่แล้ว อย่างวันนี้เรียกประชุมไม่ต้องห่วง พยายามที่จะไม่ให้มีผู้เสียชีวิต แต่ประชาชนต้องช่วยตัวเองด้วย ทั้งขับรถหรือการใช้ถนน รวมถึงเรื่องการดูแลความเร็ว อย่างกินยาบ้า เพราะเป็นสาเหตุที่ทำให้ผู้อื่นเสียชีวิต และทำให้ทางราชการเสียหายไปด้วย เกิดจากคนคนเดียว ขณะเดียวกันยังคงมีมาตรการยึดรถเหมือนเดิม

มท. เพิ่มจุดตรวจที่อุบัติเหตุสูง

พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุม นปด.ว่า มาตรการช่วงเทศกาลสงกรานต์จะใช้มาตรการเดิมเหมือนปีที่ผ่านมา แต่ที่เพิ่มเติมคือพื้นที่ใดที่มีสถิติอุบัติเหตุทางถนนสูงหรือมีการสูญเสียมากจะเพิ่มความเข้มข้นขึ้น เช่น เพิ่มจุดตรวจที่มีเจ้าหน้าที่ และเพิ่มจุดจับความเร็ว และยังให้ความสำคัญเรื่องถนน ยานพาหนะ และคน โดยจะสร้างความตระหนักตลอดจนถึงการรณรงค์ต่างๆ ให้คนตื่นตัวเรื่องความปลอดภัย การมีวินัย ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร เพิ่มความเข้มข้นเรื่องการดื่มสุรา การขับรถเร็วและการบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิด นอกจากนี้ที่ประชุมได้เสนอแผนแม่บทความปลอดภัยของปี 2561-

2564 ขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไขตาม
ที่หน่วยงานต่างๆ เสนอความเห็นเข้ามา

ดร.ชงัดคะแนน-ยึดใบขับขี่

พล.อ.อนุพงษ์กล่าวว่า สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) ได้เสนอกฎหมายเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนให้คณะกรรมการพิจารณา โดยเฉพาะเรื่องใบอนุญาตขับขี่ การเพิ่มโทษ หากกระทำความผิดจะให้ตัดคะแนนความประพฤติไปจนถึงการเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ซึ่งคณะกรรมการเห็นชอบเพราะจะบังคับให้คนขับรถดี หากกระทำผิดซ้ำอีกโทษจะหนักขึ้นเรื่อยๆ

ด้าน พล.ต.เอกภกร ลี้มั่งคาศ ผู้บังคับการตำรวจสันติบาล 3 กล่าวว่า พล.อ.ประวิตรได้ให้นโยบายไปศึกษาการแก้ปัญหาจราจร จึงเสนอไป 3 ส่วน คือ 1.ประชาชนที่จะขับที่รถบนถนนสาธารณะต้องสอบใบขับขี่ก่อน 2.เมื่อได้รับใบอนุญาตขับขี่แล้วต้องมีพฤติกรรมขับขี่ที่ดี โดยเสนอให้แก้กฎหมายและเพิ่มโทษทางปกครอง เสนอให้ตัดคะแนนความประพฤติแบบที่ต่างประเทศใช้ ขณะนี้หลักเกณฑ์ที่วางไว้แล้ว 80% คือ ผู้มีใบอนุญาตขับขี่จะมีคะแนนทั้งหมด 12 คะแนน การตัดคะแนนจะแบ่งเป็น 3 กลุ่ม คือ 1.การกระทำผิดของตนเองแต่ไม่กระทบต่อสาธารณะ เช่น การไม่คาดเข็มขัดนิรภัย การไม่สวมหมวกกันน็อก จะโดนตัด 1 คะแนน 2.ความผิดปานกลาง คือ ทำให้สาธารณะได้รับผลกระทบ เช่น การฝ่าไฟแดง การขับรถย้อนศร จะตัด 2 คะแนน และ 3.ความผิดรุนแรงที่เป็นอันตรายต่อสังคม เช่น เมาแล้วขับ การเสพยาเสพติดแล้วขับ หรือ การชนแล้วหนี จะถูกตัดคะแนนเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะผู้ขับที่รถสาธารณะหากกระทำผิดจนคะแนนความประพฤติหมดจะถูกยึดใบอนุญาตขับขี่ 12 เดือน แต่หากกระทำผิดซ้ำอีกอาจถึงขั้นเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ส่วนใบสั่งรุ่นใหม่ที่ได้อัปโหลดใบสั่งสามารถปฏิเสธใบสั่งแล้วต่อสู้อคดีได้ แต่ถ้าได้รับใบสั่งแล้วไม่ชำระค่าปรับจะถูกปรับเป็น 2 เท่า ทั้งนี้กฎหมายใหม่จะไม่มีกรยึดใบอนุญาตขับขี่ แต่ความผิดจะถูกบันทึกในระบบคอมพิวเตอร์แทน

'ประวิตร' ถกแผนป้องกันอุบัติเหตุ

พล.ท.คงชีพ ตันตระวาณิชย์ โฆษกกระทรวงกลาโหม เปิดเผยว่า พล.อ.ประวิตรเป็นประธานประชุม คณะกรรมการนโยบายป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ โดยรับทราบถึง รายงานผลการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ปี 2561 "ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร" ระหว่าง 28 ธันวาคม 2560

ถึง 3 มกราคม 2561 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ มีผู้บาดเจ็บ 4,005 คน เสียชีวิต 423 ราย โดยสาเหตุหลักเกิดจากการดื่มแล้วขับ ขับรถเร็ว กว่าที่กำหนด ซึ่งจักรยานยนต์เกิดอุบัติเหตุสูงสุด โดยภาพรวมสถิติอุบัติเหตุลดลง เกิดจากความร่วมมือขององค์กรภาคีเครือข่าย การบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง การตรวจวัดแอลกอฮอล์ การจัดตั้งด่านชุมชน การเพิ่มความเข้มข้นจุดเสี่ยง 109 อำเภอและการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่ออย่างต่อเนื่อง และรับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561

บังคับใช้กม.ทั้งปี-ใช้ข้อมูล 3ฐาน

พล.ท.คงชีพกล่าวอีกว่า ที่ประชุมเห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2561-2564 พิจารณามาตรการดำเนินงานที่สำคัญ ได้แก่ ให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่องและเคร่งครัด เพิ่มความเข้มข้นมาตรการชุมชนและสังคมต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย และนำเทคโนโลยีมาใช้มากขึ้น กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหากลุ่มเด็กและเยาวชนอย่างจริงจัง และให้กระทรวงสาธารณสุข เป็นเจ้าภาพบูรณาการความชัดเจนและมาตรฐานข้อมูล 3 ฐาน (ข้อมูลมรณบัตร ข้อมูลทางคดี และข้อมูลจากบริษัทประกัน) ให้กรมการขนส่งทางบก ร่วมตรวจสอบกำหนดมาตรการกำกับควบคุมรถโดยสารประจำทางและไม่ใช้ประจำทาง

พล.ต.คงชีพกล่าวอีกว่า พล.อ.ประวิตรได้กำชับให้ทุกส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ทำงานร่วมกับองค์กรภาคีเครือข่ายให้มากขึ้นและต้องทำหน้าที่ตามมติที่ประชุมอย่างต่อเนื่องจริงจังตลอดทั้งปี โดยเฉพาะการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดควบคู่กับการประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความร่วมมือกับประชาชน ขณะเดียวกันให้จัดทำแผนปฏิบัติการ ตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน โดยให้ความสำคัญกับการใช้ข้อมูล 3 ฐาน เป็นข้อมูลกลางของประเทศในการวิเคราะห์และกำหนดมาตรการที่จำเป็น และให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกระทรวงคมนาคมเร่งเสนอกฎหมายเพิ่มโทษผู้ขับที่ไม่มีใบอนุญาตให้ทันและมีผลบังคับใช้โดยเร็ว

ภาคีเครือข่ายยื่นต.เข้มสงกรานต์

ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) พล.ต.ต.มนตรี คุ้มแถม รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (รอง ผบ.ชน.) ในฐานะรองโฆษก ตร. เป็น

ผู้แทน ตร.รับหนังสือจาก น.ส.ศรีมาศ ศรีจันทร์ ผู้ประสานงานเครือข่ายพัฒนาคุณภาพชีวิต, มูลนิธิหญิงชายก้าวไกล และภาคีเครือข่ายกว่า 30 คน ที่มายื่นหนังสือต่อ พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ (ผบ.ตร.) เพื่อเรียกร้องให้ออกมาตรการคุมเข้มปัญหาในช่วงเทศกาลสงกรานต์ แก้ไขปัญหาชายเผลอให้เด็ก ผิดกฎหมาย ปัญหาอุบัติเหตุเจ็บตายพิการ จากรถจักรยานยนต์เมาแล้วขับ ปัญหาการลวนลามคุกคามทางเพศในพื้นที่เล่นน้ำ และขอเสนอให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนช่วยเหลือในพื้นที่เล่นน้ำ

น.ส.ศรีมาศกล่าวว่า จากสถิติเทศกาลสงกรานต์ปีที่ผ่านมา 2560 สรุพบอุบัติเหตุทางถนนรวม 7 วัน เกิดอุบัติเหตุ 3,690 ครั้ง เสียชีวิต 390 ราย สาเหตุที่ทำให้เสียชีวิตสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็ว และทัศนวิสัยไม่ดี ประเภทที่ทำให้มีผู้เสียชีวิตสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถกระบะ รถเก๋ง ถึงแม้ว่าจำนวนผู้เสียชีวิตจะลดลงจากปี 2559 แต่ความรุนแรงและความเสียหายที่เกิดขึ้น ยังสร้างผลกระทบทั้งทางชีวิตทรัพย์สิน เศรษฐกิจ และสังคม และยังสร้างความเสื่อมเสียจากพฤติกรรม การฉวยโอกาส การลวนลาม ในเทศกาลสงกรานต์ และที่น่าห่วงคือ สงกรานต์นี้เป็นเทศกาลดื่มและขายอย่างเสรี ทำให้ผู้ประกอบการทำผิดกฎหมาย เช่น ขายเหล้าเบียร์ให้เด็กอายุต่ำกว่า 20 ปี รวมถึงคนเมาครองสติไม่ได้ อ้างอิงข้อมูลศูนย์วิจัยปัญหาสุรา (ศวส.) ทดสอบให้เยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปี ชื้อเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในร้านค้า 417 ร้าน ใน 4 จังหวัด พบว่า ร้อยละ 99 สามารถซื้อได้สำเร็จ สอดคล้องกับข้อมูลของเครือข่ายเยาวชนป้องกันนักดื่มหน้าใหม่ ยังพบเห็นการใช้ให้เด็กอายุเพียง 6 ขวบ ไปซื้อเหล้าเบียร์ในร้านค้าได้ จึงมีข้อเสนอ 1.บังคับใช้ พ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ.2551 มาตรา 29 ห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้แก่ผู้ที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และดำเนินการเอาผิดกับร้านค้า ผับ บาร์ ลานเบียร์ที่มีการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้แก่เด็ก 2.สกัดปัญหา รถจักรยานยนต์ คนเมาแล้วขับ เป็นสาเหตุที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงได้ โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์

เล่นน้ำไร้เหล้า-คุมคุกคามทางเพศ

ด้าน น.ส.จรรย์ ศรีสวัสดิ์ หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมภาคีเครือข่าย มูลนิธิหญิงชายก้าวไกล กล่าวว่า เทศกาลสงกรานต์ทุกปี มักพบปัญหาจากการ

เล่นน้ำที่ไม่เหมาะสม คนบางกลุ่มมีพฤติกรรมฉวยโอกาสคุกคามลวนลามทางเพศ ตั้งใจอนาจาร สาตน้ำด้วยความรุนแรง เล่นแป้ง ตั้งกลุ่มตีแม่เหล้าจนเมา เสียงดงไวยวาย ทะเลาะวิวาท และรีดไถเงินจากประชาชน ดังนั้นจึงอยากให้ตำรวจคุมเข้ม มีมาตรการจัดการปัญหาให้ชัดเจน รวมถึงมีนโยบายพื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย ปลอดภัย ไม่คุกคามทางเพศสำหรับคนทุกเพศทุกวัยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในทุกจังหวัด สอดรับกับผลสำรวจสงกรานต์ปี 2559 ต่อความคิดเห็นผู้หญิงอายุระหว่าง 10-40 ปี 1,793 คน พบว่า เกือบทั้งหมดหรือ 85.9% เห็นว่าไม่ควรฉวยโอกาสลวนลามคุกคามทางเพศในช่วงสงกรานต์ และควรมีมาตรการการควบคุมป้องกันขณะที่กลุ่มตัวอย่าง 51.9% ระบุเคยถูกฉวยโอกาสลวนลามคุกคามทางเพศ และถูกก่อกวนจากคนเมา บังคับให้ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

บขส.พร้อมรับประชาชนกลับ

นายจิรศักดิ์ เยาว์วิเศษกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ให้สัมภาษณ์ทางโทรศัพท์เมื่อวันที่ 23 มีนาคมว่าในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 ที่จะมาถึงนี้ ตามนโยบายของนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม คือทุกหน่วยงานจะต้องมีการบูรณาการร่วมกันทั้งกระทรวง ไม่ว่าจะเป็นหน่วยงานที่ดูแลทางอากาศ ทางราง ทางน้ำ และทางถนน โดยทุกหน่วยงานจะต้องทำงานเป็นทีมเดียวกัน หรือวันทรานสปอร์ต แฟมิลี จึงมีการตั้งวอร์รูมหรือห้องที่ใช้วางแผน สั่งการ และควบคุมการทำงานร่วมกันของกระทรวงคมนาคมขึ้นมา ซึ่งจะมีการประสานงานรายงานข้อมูลให้ทราบกันทุกวัน ทั้งในเรื่องของความปลอดภัย และอื่นๆ

นายจิรศักดิ์กล่าวว่า ในส่วนของ บขส. นั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาเรื่องปริมาณรถและผู้โดยสารที่คาดว่าจะเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เนื่องปีนี้ไม่มีขั้วคือ วันหยุดยาวกว่าทุกปี จึงเชื่อว่าปริมาณผู้โดยสารจะเดินทางไปตั้งแต่วันที่ 10, 11 และ 12 เมษายน 2561 โดยวันที่ 11 และ 12 เมษายน น่าจะเป็นวันที่มีการเดินทางมากที่สุด ซึ่งปกติจะมีผู้โดยสารเดินทางประมาณ 8-9 หมื่นคนต่อวัน แต่ในวันที่ 10 เมษายน คาดว่าจะมีประมาณ 1.4-1.6 แสนคน ส่วนวันที่ 11 และ 12 เมษายน ตัวเลขอาจจะเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 2 แสนคนต่อวัน แต่ก็จะต้องไปพิจารณาอีกครั้ง

“ปีนี้วันหยุดยาวต่อเนื่องหลายวัน และ

ประชาชนมีช่องทางเดินทางหลากหลายมากขึ้น โดยในช่วงเทศกาลสงกรานต์นี้สายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสแอร์ไลน์) คาดว่าจะเต็ม เพราะผู้โดยสารส่วนหนึ่งจะไปทางโลว์คอสอยู่แล้ว ฉะนั้น รถ บขส.ก็อาจจะไม่หนาแน่นเหมือนทุกปีที่ผ่านมา” นายจิรศักดิ์กล่าว

เข้มคุณภาพรถรับจ้างไม่ประจำทาง

นายจิรศักดิ์กล่าวว่า ขณะนี้ บขส.ยังอยู่ระหว่างรวบรวมรถหมวด 30 หรือรถไม่ประจำทาง เพื่อนำมาวิ่งร่วมกับรถ บขส. ดังนั้น จึงคาดว่าจะเพียงพอกับความต้องการของประชาชน ส่วนมาตรการที่จะเข้มข้นมากขึ้นในช่วงสงกรานต์นี้คือ มาตรการเรื่องความปลอดภัย รถ บขส. รถร่วม และรถหมวด 30 ที่จะมาร่วมวิ่ง จะเข้มข้นในเรื่องของคุณภาพรถ สภาพรถมากขึ้นคือ พิจารณาว่าต่อทะเบียนหรือยัง ตรวจสอบสภาพรถมีความพร้อม นอกจากนั้นก็จะไปดูแลเรื่องของคนขับรถ คุณภาพของคนขับ โดยจะให้เข้าตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ยาเสพติด และการตรวจสภาพทั่วไป เช่น การแต่งกาย ซึ่งเป็นมาตรการที่ทำอยู่ในปัจจุบัน แต่จะเข้มข้นมากขึ้นด้วย

“เที่ยววิ่งคาดว่าจะเพิ่มขึ้นประมาณ 5-6 พันเที่ยวในช่วงเทศกาล จากปกติประมาณ 8 พันเที่ยวต่อวัน” นายจิรศักดิ์กล่าว

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

สงกรานต์

คุมรถตู้ด้วยระบบจีพีเอส

นายจิรศักดิ์กล่าวว่า ในส่วนของรถตู้ร่วมบริการของ บขส.นั้น ก็มีมาตรการที่เข้มข้นเช่นเดียวกัน โดยรถตู้ทุกคันจะมีจีพีเอสติดตามอยู่แล้ว ดังนั้น จะมีการตรวจอุปกรณ์ส่วนควบว่ามีครบหรือไม่ สายเข็มขัดใช้งานได้ปกติหรือไม่ การแต่งกายคนขับ และระดับแอลกอฮอล์ของคนขับต้องเป็นศูนย์ สำหรับนโยบายด้านความปลอดภัย ยังเป็นมาตรการเดิม คือ ขับช้า เปิดไฟหน้า รั๊ดเข็มขัด โดยปัจจุบันรถตู้ร่วมบริการมีประมาณ 5-6 พันคัน

“จริงๆ ปัจจุบันรถตู้สามารถควบคุมความเร็วคนขับได้ด้วยระบบจีพีเอสอยู่แล้ว ยกเว้นบางคันไปดัดแปลง แต่หากจับได้จะมีโทษสูงสุดถึงขั้นเพิกถอนใบอนุญาตเลย และหากตรวจสภาพรถแล้วไม่ผ่านก็จะถูกพ่นสี

ห้ามใช้ด้วย” นายจิรศักดิ์กล่าว

นายจิรศักดิ์กล่าวว่า ทั้งนี้ ยอยากเชิญชวนให้ประชาชนที่ต้องการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ก็โปรดโดยสารของ บขส.ซื้อตั๋วล่วงหน้า ไม่ว่าจะเป็นที่เคาน์เตอร์จำหน่ายตั๋ว คอลเซ็นเตอร์ 1490 หรือเคาน์เตอร์เซอร์วิสในร้านเซเว่น ก็สามารถจองได้เลย เพื่อให้มั่นใจว่ามีรถเดินทางแน่นอน และทาง บขส.เองก็จะสามารถบริหารจัดการรถให้เพียงพอกับความต้องการได้มากขึ้นด้วย โดยสามารถจองล่วงหน้าได้ตลอดเวลาไม่ว่าจะเป็นวันที่ 10-12 เมษายน ที่จะมีการเดินทางเป็นจำนวนมาก หากประชาชนจองตั๋วมาเท่าไร บขส.ก็จะหารรถมาให้บริการได้ครบทั้งหมด จะไม่มีการตกค้างทิ้งขาไปและขากลับอย่างแน่นอน

ขสมก.จัดรถรองรับสงกรานต์

รายงานข่าวจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ขสมก.ได้จัดแผนการเดินทางเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยให้กับประชาชนที่ต้องการเดินทางท่องเที่ยวหรือกลับภูมิลำเนาในช่วงวันหยุดต่อเนื่องเทศกาลสงกรานต์ประจำปี 2561 ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2561 คือ ในเส้นทางปกติ ได้เพิ่มจำนวนรถ เที่ยววิ่ง และการเปลี่ยนกะของพนักงานประจำรถ ทั้งกะเช้า กะบ่าย และกะสว่าง จำนวน 117 เส้นทาง ตั้งแต่วันที่ 11-17 เมษายน 2561

ทั้งนี้ได้จัดเดินรถเชื่อมต่อสถานีขนส่งจำนวน 4 สถานี รวม 37 เส้นทาง คือ สถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร) จำนวน 13 เส้นทาง ได้แก่ สาย 3, 16, 26, 49, 77, 96, 134, 136, 138, 145, 509, 517 และ 536 สถานีขนส่งกรุงเทพฯ (สายใต้ใหม่) จำนวน 6 เส้นทาง ได้แก่ สาย 66, 79, 511, 515, 516 และ 556 สถานีขนส่งกรุงเทพฯ (เอกมัย) จำนวน 8 เส้นทาง ได้แก่ สาย 2, 23, 25, 71, 72, 501, 508 และ 511 สถานีรถไฟหัวลำโพง จำนวน 10 เส้นทาง ได้แก่ สาย 4, 7, 21, 25, 29, 34, 73, 73 ก, 75 และ 501

นอกจากนี้ยังจัดเดินรถ AIRPORT BUS เชื่อมต่อท่าอากาศยานกรุงเทพฯ จำนวน 5 เส้นทาง ได้แก่ สาย A1 ท่าอากาศยานดอนเมือง-สถานีรถไฟ BTS จตุจักร เฉลี่ยวันละ 16-25 คัน สาย A2 ท่าอากาศยานดอนเมือง-อนุสาวรีย์ชัยฯ เฉลี่ยวันละ 8-12 คัน สาย A3 ท่าอากาศยานดอนเมือง-สวนลุมพินี เฉลี่ยวันละ 6-10 คัน สาย A4 ท่าอากาศยานดอนเมือง-สนามหลวง เฉลี่ยวันละ 6-10 คัน สาย S1 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-สนามหลวง เฉลี่ยวันละ 8-12

คัน โดยวันที่ 13-15 เมษายน 2561 ได้ปรับการเดินรถให้สอดคล้องกับจำนวนผู้ใช้บริการ

รายงานแจ้งว่า ยังได้จัดรถเฉพาะกิจ Shuttle Bus 2 เส้นทาง (เฉพาะวันที่ 12 และ 17 เม.ย.) คือ เส้นทางวงกลมอุโมงค์ขีต 2-สถานีรถไฟฟ้า BTS จตุจักร วันละ 3-5 คัน (วิ่งวน) และเส้นทางอุโมงค์ขีต 2-อนุสาวรีย์ชัยฯ วันละ 8-10 คัน (วิ่งวน)

อย่างไรก็ตาม ได้จัดเดินรถปรับอากาศร่วมกับบริษัท ขนส่ง จำกัด จำนวน 1 เส้นทาง คือ เส้นทางกรุงเทพฯ-สระบุรี จำนวน 15 คัน เริ่มตั้งแต่วันที่ 10-17 เมษายน 2561 ซึ่งจะจอดรับ-ส่งในช่องทางเดินรถของ บขส.ทั้งต้นทางและปลายทาง โดยใช้อัตราค่าโดยสารของกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งจัดเดินรถให้บริการ "ฟรี" วันผู้สูงอายุแห่งชาติ 13 เมษายน 2561 สำหรับผู้ใช้บริการที่มีอายุตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป โดยให้บริการฟรีตลอดวัน ทั้งรถโดยสารธรรมดาและรถโดยสารปรับอากาศ

เตือนพนักงานเปิดประตู

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับด้านความปลอดภัย ชสมก. ให้ผู้บังคับบัญชาและผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการตรวจความพร้อมร่างกายของพนักงานประจำรถ ตรวจวัดแอลกอฮอล์ ตรวจใบอนุญาตขับขี่ก่อนขึ้นปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง ตักเตือนพนักงานขับรถให้เปิดประตูอัตโนมัติเมื่อรถจอดสนิท และปิดก่อนนำรถออกจากป้าย ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด ไม่ขับรถปาดซ้ายปาดขวาหรือขับแข่งแข่งกัน ไม่จอดรถแช่ป้ายเพื่อป้องกันการจราจรติดขัด และให้ระวังผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน นอกจากนี้ ชสมก.ยังได้จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเดินทาง ณ บริเวณสถานีขนส่งกรุงเทพฯทั้ง 4 สถานี รวมทั้งจัดอัตรากำลังสายตรวจพิเศษให้บริการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยตามจุดสำคัญต่างๆ ในเส้นทาง ส่วนการเตรียมความพร้อมเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ ชสมก.ได้จัดโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2561 ในวันที่ 9 เมษายน 2561 ณ บริเวณอนุสาวรีย์ชัยฯ ฝั่งเกาะพหลโยธิน เพื่อเตรียมความพร้อมของพนักงานประจำรถ และสร้างจิตสำนึกการมีส่วนร่วมรับผิดชอบต่อการลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวัน เช่น เทศกาลวันขึ้นปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ เป็นต้น

ขึ้นอรรถกยท.ต้องหาผู้บริหารใหม่

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยถึงกรณี นายกรัฐมนตรีมีคำสั่งให้นายอิทธิ สุขสะอาด ผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ไปช่วยราชการประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเห็นว่า เป็นหน้าที่ของคณะกรรมการ กยท.ที่มี พล.อ.ฉัตรเฉลิม เฉลิมสุข เป็นประธาน ในการพิจารณาแต่งตั้งคนที่จะมาบริหาร กยท.ต่อไป โดยขณะนี้ยังไม่ทราบว่าจะทาง กยท.จะเลือกใคร อย่างไรก็ตามหากพิจารณาตามระเบียบราชการ ผู้ที่จะรักษาการตำแหน่งนี้แทนจะเป็นรองผู้ว่าการที่อาวุโสสูงสุด แต่เนื่องจาก กยท.เป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ จึงต้องรอดูมติของคณะกรรมการอีกที แต่การโยกย้ายนายอิทธิครั้งนี้ไม่มีผลกระทบต่อการใช้งานในหน่วยงานราชการ เนื่องจากโครงการนี้เป็นงานประจำที่ กยท.จะต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งงานด้านเจรจากับต่างประเทศที่เป็นข้อตกลงไปแล้วไม่สามารถจะเปลี่ยนแปลงได้ สำหรับโครงการว่าจ้างเอกชนเข้ามาบริหารการเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษจากการส่งออกยางพารา (เชล) นั้น ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการร่างเงื่อนไขการประกวดราคา ยังไม่ได้คัดเลือกหรือเปิดประมูล ดังนั้นความเสียหายยังไม่เกิดขึ้น แต่หลังจากนี้จะมีการดำเนินการอย่างไรนั้นให้เป็นอำนาจของผู้ว่าการ กยท.คนใหม่ตัดสินใจ

บักเษตรอย่าไม่ขัดแย้งปลัดเกษตร

นายกฤษฎากล่าวว่า สำหรับข่าวสื่อเรื่องความขัดแย้งนั้น ยืนยันว่าตั้งแต่อยู่ในตำแหน่ง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรมา 4 เดือนนั้น ก็ทำงานร่วมกับข้าราชการทุกคนด้วยดี ไม่เคยมีปัญหา ไม่ว่าจะป็นนายเลศวิโรจน์ โกวิทนะ ปลัดกระทรวงเกษตรฯ รองปลัดกระทรวง และอธิบดีทั้ง 14 กรม อีกทั้งยังไม่พบข้อมูลเรื่องการประพฤติมิชอบหรือทำผิดระเบียบวินัยแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามได้ยืนยันต่อหน้านายเลศวิโรจน์แล้วว่า จะไม่มีการปรับเปลี่ยนตัวบุคคลในระดับผู้บริหารของกระทรวงแน่นอน แต่ระดับเจ้าหน้าที่อื่นๆ ก็ให้เป็นอำนาจหน้าที่ของผู้บริหารที่ลดหลั่นลงไป

“ไม่มีกรปลด เพราะไม่มีใครทำงานบกพร่องให้เกิดความเสียหายจนต้องโยกย้ายแต่อย่างใด แต่ยอมรับว่าการทำงานจะต้องมีการปรับเปลี่ยนเนื่องงานกันบ้างตามนโยบายการตลาดนำการผลิต ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาราคาสินค้าเกษตรตกต่ำเหมือนที่ผ่านมา ซึ่งหวังว่าผู้ว่าการ กยท.คนใหม่จะช่วยผลักดัน

เรื่องนี้ได้” นายกฤษฎากล่าว

เลื่อนกม.ที่ดินเหตุผู้เกี่ยวข้องมาก

นายอภิภัทร มุทิทาเจริญ อาจารย์ประจำคณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เปิดเผยถึงกรณีที่สภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ได้ขยายเวลาการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ... ครั้งที่ 6 (กฎหมายภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง) ออกไปอีก 60 วัน หากนับจากมติรับหลักการวาระแรก เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2560 การพิจารณาร่างกฎหมายภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ใช้ระยะเวลามากกว่า 1 ปีแล้วว่า กฎหมายภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่รัฐบาลพยายามผลักดันออกมาเพื่อทดแทนกฎหมายเดิมทั้งภาษีโรงเรือนและที่ดินและภาษีบำรุงท้องที่ที่ล้าสมัยและฐานภาษีไม่สะท้อนความเป็นจริง ซึ่งไม่แปลกใจที่กฎหมายภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างใช้ระยะเวลาในการพิจารณานาน เพราะเป็นเรื่องที่มีความเกี่ยวข้องและมีผลกระทบกับคนจำนวนมาก และมีรายละเอียดที่ต้องพิจารณาซึ่งก่อนหน้าก็มีกรถถเถียงเรื่องการจัดเก็บว่าเป็นบ้านหลังที่สอง หรือราคาบ้านมากกว่า 50 ล้านบาท และยังมีการถถเถียงในประเด็นอัตราภาษี ทำให้ออกมาได้ช้ากว่าภาษีมรดก

“กฎหมายภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างมีรายละเอียดที่ต้องพิจารณามาก ไม่ได้กังวลว่ากฎหมายจะแท้งหรือไม่แท้ง คาดหวังว่าจะเห็นกฎหมายนี้ออก แต่ออกมาแล้วบังคับใช้ได้จริง โดยไม่สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนทั่วไป และควรมีการกระจายการถือครองที่ดินที่กระจุกตัวอยู่กับคนบางกลุ่ม ออกมาได้จริง รวมทั้งลดการเก็งกำไรที่ดินลงด้วย เพื่อให้กฎหมายนี้เป็นกฎหมายที่ออกมาเพื่อช่วยลดความเหลื่อมล้ำได้จริง เพราะหากกฎหมายออกมาแล้วไม่ได้ช่วยลดความเหลื่อมล้ำ จะกลับไปแก้ไขอาจจะทำได้ยากกว่า” นายอภิภัทรกล่าว

กมธ.ยึดกม.เหตุต้องศึกษาเพิ่ม

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ในการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) เมื่อวันที่ 22 มีนาคม ได้มีการต่ออายุการพิจารณาภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างออกไปอีก 2 เดือน จากเดิมกำหนดการพิจารณาของคณะกรรมการการแล้วเสร็จสิ้นเดือนมีนาคมนี้ เนื่องจากเป็นข้อเสนอมติของคณะกรรมการการวิสามัญร่าง พ.ร.บ.ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งถือเป็นการต่ออายุครั้งที่ 6 ทำให้การ

พิจารณาภาษีที่ดินในชั้นกรรมาธิการใช้เวลา
มานานกว่า 1 ปี ครั้นนี้ทางกรรมาธิการระบุว่า
เป็นครั้งสุดท้าย และอาจใช้เวลาพิจารณาไม่
ถึง 2 เดือน หลังจากนั้นคาดว่าจะเสนอต่อ สนช.
พิจารณาวาระ 2 และ 3 ต่อไป

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า การเสนอให้ขยาย
เวลาอีก 2 เดือน เนื่องจากคณะกรรมการ
ระบุว่ายังมีบางประเด็นต้องศึกษาเพิ่มเติม เช่น
การยกเว้นหรือบรรเทาภาระภาษีให้กับ สวน
สนุก สวนสัตว์ สนามกีฬา เช่น สนามกอล์ฟ
นอกจากนี้ ยังมีเรื่องเบียดปรับ เงินเพิ่ม โดย
เดิมกำหนดไว้ 1 เท่า มองว่าสูงเกินไป โดยใน
เรื่องนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นและ
คณะกรรมการกฤษฎีกาจะไปดูรายละเอียดอีก
ครั้ง รวมถึงยังมีประเด็นยกเว้นภาษีให้กับที่ดิน
ของรัฐวิสาหกิจ เพราะล่าสุดยังไม่สามารถรวบรวม
ข้อมูลที่ดินและทรัพย์สินของรัฐวิสาหกิจได้
ครบ โดยมีการเสนอให้ยกเว้นการเก็บภาษีที่ดิน
และสิ่งปลูกสร้างกับรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินการ
สาธารณูปโภค เพราะหากไปเก็บอาจจะกระทบ
ต่อราคาสินค้าและบริการ ทำให้ประชาชน
ต้องจ่ายสูงขึ้น

27 มี.ค. ชงคสช. อุ่มทิวัดิจิทัล

นายฐากร ตันทีสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการ
การกฤษฎีกากระจายเสียง กิจการโทรทัศน์
และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (เลขาธิการ
กสทช.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าขั้นตอนการ
สรรหาคณะกรรมการ กสทช. ชุดใหม่ ขณะนี้
คณะกรรมการสรรหาได้คัดเลือกผู้เข้าสมัคร
เหลือ 14 ราย เตรียมสอบประวัติเพื่อเสนอต่อ
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) เพื่อให้ สนช.
ลงมติเลือกเหลือ 7 ราย ในวันที่ 19 เมษายนนี้
ส่วนกรณีแนวทางการช่วยเหลือผู้ประกอบการ
ทิวัดิจิทัล และผู้ประกอบการโทรคมนาคม จะ
เสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) และ
คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ในวันที่
27 มีนาคมนี้ เพื่อเห็นชอบออกเป็นคำสั่ง
คสช. ตามมาตรา 44 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่
1 เมษายน 2561 เป็นต้นไป

ห่วงส่งออกไทยหลังสหรัฐได้จีน

น.ส.ชุตติมา บุญยประภัศร์ รัฐมนตรีช่วย
ว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงกรณีนาย

โดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐ ได้ลง
นามในคำสั่งเพื่อเรียกเก็บภาษีนำเข้าสินค้า
จากจีน วงเงิน 60,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
เป็นการลงโทษจีนที่จะเมิดทรัพย์สินทาง
ปัญญาของบริษัทสหรัฐ ตามที่สำนักงาน
ผู้แทนการค้าสหรัฐ (USTR) ได้ทำการสอบสวน
ตามกฎหมายการค้าสหรัฐมาตรา 301 ต่อ
พฤติกรรมกรรมการการค้าที่ไม่เป็นธรรมของ
จีน โดยมีสินค้าจีน 1,300 รายการ ตกเป็น
เป้าหมายถูกเรียกเก็บภาษีครั้งนั้นนั้นว่า ทั้ง 2
ประเทศซึ่งเป็นประเทศมหาอำนาจ เมื่อเกิด
อะไรขึ้น ย่อมส่งผลกระทบต่อประเทศอื่นที่ส่งสินค้า
ไปจีน ซึ่งมีประเทศไทยอยู่ด้วยนั้น คงจะได้รับ
ผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมได้ อย่างไรก็ตาม
เบื้องต้นยังไม่ทราบว่าจะสินค้า 1,300
รายการในกลุ่มเทคโนโลยีที่สหรัฐจะประกาศ
มีอะไรบ้าง จึงสั่งการให้เจ้าหน้าที่ติดตาม
สถานการณ์และในกลุ่มสินค้าที่สหรัฐประกาศ
ออกนั้นกระทบกับสินค้าไทยที่ส่งออกไปจีน
หรือไม่ ทั้งนี้ ที่ผ่านมาสินค้าไทยส่งออกไป
ในตลาดสหรัฐและจีน คือสินค้าประเภทเครื่อง
ใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ รถยนต์ เป็นต้น และ
หากสหรัฐจะประกาศใช้มาตรการเพิ่มเติมอะไร
เพื่อปกป้องและลดผลกระทบกับดุลการค้าต่อ
ประเทศอีก เบื้องต้นไทยได้เตรียมข้อมูลด้าน
ต่างๆ ไว้แล้ว เพื่อชี้แจงให้ทางสหรัฐได้รับทราบ
พร้อมกันนี้ไทยเตรียมหาตลาดส่งออกตลาด
ใหม่ๆ เพื่อชดเชยหากสหรัฐไม่ผ่อนปรนให้จีน
เพื่อรักษาภาพรวมการส่งออกของไทย

จีนเตือนสหรัฐทำสงครามการค้า

สำนักข่าวเอเอฟพีและรอยเตอร์รายงาน
ว่า จีนเตือนสหรัฐอเมริกว่า “พวกเขาไม่กลัว
การทำสงครามการค้า” ในขณะที่ข่มขู่ว่าจะ
กำหนดพิกัตอัตราภาษีศุลกากรมูลค่า 3,000
ล้านดอลลาร์ต่อสินค้าสหรัฐเป็นการตอบโต้ต่อ
การตัดสินใจของประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์
ของสหรัฐ ที่กำหนดกำแพงภาษีต่อสินค้านำ
เข้าของจีน 60,000 ล้านดอลลาร์ และทำให้
ประเทศที่มีเขตเศรษฐกิจใหญ่ที่สุดของโลก 2
แห่งเข้าใกล้การทำสงครามการค้า

รัฐบาลกรุงปักกิ่งของจีนประกาศรายชื่อ
สินค้าที่อาจต้องเผชิญกับกำแพงภาษี 25
เปอร์เซ็นต์ ที่มีตั้งแต่ผลไม้สด เนื้อหมู ไป

จนถึงไวน์ โดยระงับการบังคับใช้ในทันที
ไว้ก่อนจากการบ่งชี้ว่าจีนมีความพร้อมที่จะ
เจรจาเพื่อบรรลุลู่ข้อตกลง

มาตรการล่าสุดด้านการค้าส่งผลให้ตลาด
หุ้นทั่วโลกดิ่งลงจากความกลัวว่าสหรัฐที่กล่าว
หาจีนว่าขโมยทรัพย์สินทางปัญญาจำนวน
มหาศาลและการปฏิบัติอื่นๆ ที่ไม่เป็นธรรม
อาจเป็นตัวกระตุ้น ยุยงให้เกิดสงครามการ
ค้าที่ก่อความเสียหาย

ดัชนีเฉลี่ยอุตสาหกรรมดาวโจนส์ ดิ่ง
ลงมากกว่า 700 จุด ขณะที่ตลาดหุ้นกรุง
โตเกียวของญี่ปุ่นปิดร่วงลง 4.5 เปอร์เซ็นต์
และตลาดหุ้นฮ่องกงกับเซี่ยงไฮ้ของจีนลดลง
มากกว่า 3 เปอร์เซ็นต์

ต้องรอบคอบ-ลั่นไม่กลัวพร้อมโต้

กระทรวงพาณิชย์ของจีนระบุว่า “จีนไม่
ต้องการต่อสู้ในสงครามการค้า แต่พวกเขาไม่
กลัวการทำสงครามการค้าแน่นอน จีนหวังว่า
สหรัฐจะถอยหลังจากขอบเขตตัดสินใจอย่าง
รอบคอบ และหลีกเลี่ยงการจุดติดความ
สัมพันธ์ทางการค้าทวิภาคีไปสู่จุดที่เป็น
อันตราย”

วันเดียวกันนี้ ทำเนียบขาวระบุใน
แถลงการณ์ว่า พิกัตอัตราภาษีศุลกากรต่อ
เหล็กและอะลูมิเนียมนำเข้าจากประเทศต่อ
ไปนั้นอันประกอบไปด้วยชาติสมาชิกสหภาพ
ยุโรป (อียู) อาร์เจนตินา ออสเตรเลีย บราซิล
แคนาดา เม็กซิโก และเกาหลีใต้ จะได้รับ
การยกเว้นไปจนถึงวันที่ 1 พฤษภาคม 2561

ชาติหนึ่งที่ย้ายไปจากบัญชีรายชื่อตั้ง
กล่าวคือญี่ปุ่นที่เป็นชาติพันธมิตรของสหรัฐ
ที่นายโยชิฮิเดะ ซูงะ โฆษกรัฐบาลประกาศว่า
จะกดดันสหรัฐให้ญี่ปุ่นได้รับการยกเว้นด้วย
และนายทาโร อาโสะ รัฐมนตรีคลังแสดงความ
เห็นด้วยกับสหรัฐในเรื่องที่เกี่ยวกับการ
ละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา



ว.เชิงดอย



▲ ยินดี...พล.อ.สุกิจ ชมะสุนทร ประธาน กสทช., ไพรัช วรปณี, เกรียงชัย เรียววิไลสุข และ เชิดชัย ชันธุ์นระภา จัดงานเลี้ยงแสดงความยินดีแก่ ประเสริฐ ศีลพิพัฒน์ กสทช. พร้อมเลขาฯใหญ่ สุภากร ตันทาสีทรี ในโอกาสได้รับปริญญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ที่ โรงแรมสวิสไฮเทิล เลอคองคอร์ด

เปิดตัวถกอนาคตสังคมไทยในโลกดิจิทัล เปิดตัวประเดิมหัวข้ออนาคตวงการโทรคมนาคมและสื่อไทยได้ กสทช. ชุดใหม่

เมื่อเร็วๆ นี้ คณะพาณิชย์ศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ หรือ ธรรมศาสตร์ บิสซิเนส สคูล (TBS) ได้ร่วมกับ The101.World สื่อความรู้สร้างสรรค์และ TBS Entrepreneur Network จัดกิจกรรมเสวนาในหัวข้อ “Digital Dialogue อนาคตดิจิทัลไทย” โดยนำเสนอในหลากหลายมุมมอง ทั้งในด้านประเด็นเศรษฐกิจ ธุรกิจ การเมือง วัฒนธรรม การดำเนินชีวิตและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี ณ ห้องประชุม 500 ชั้น 5 คณะพาณิชย์ศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ท่าพระจันทร์

รองศาสตราจารย์ ดร. พิภพ อุดร คณบดี คณะพาณิชย์ศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์หรือ ธรรมศาสตร์ บิสซิเนส สคูล (TBS) กล่าวว่า “การเปลี่ยนแปลงในโลกยุคปัจจุบันที่เห็นได้ชัดเจนและมีการเติบโตเปลี่ยนแปลงที่รวดเร็วและมีอิทธิพลต่อความคิด ความเชื่อ ค่านิยม พฤติกรรมของประชากรโลกที่สุดคือเทคโนโลยีดิจิทัล ในฐานะของสถาบันศึกษามีความยินดีที่จะได้ร่วมเปิดเวทีในการแสดงออกทางความคิดและรับฟังความเห็น ข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อสังคม โดยเฉพาะในการสร้างความเสมอภาค ความเท่าเทียมกันและการเปิดโอกาสในการเข้าถึงข่าวสาร ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อสาธารณชน ซึ่งสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของคณะพาณิชย์ศาสตร์และการบัญชีหรือ TBS ที่เป็นผู้นำแห่งนวัตกรรมการศึกษาด้านการจัดการธุรกิจและมุ่งเน้นการพัฒนาการจัดการให้ผู้นำ ผู้บริหารและผู้ประกอบการมาตลอดระยะเวลา 80 ปีแห่งการก่อตั้ง การได้เป็นส่วนสำคัญของการจัดเสวนาและได้ร่วมมือกับ The101.World จัดเสวนาเพื่อถกเกี่ยวกับประเด็นด้านดิจิทัลเทคโนโลยีในครั้งนี้ 1 นี้ซึ่งเฉพาะเจาะจงไปในหัวข้อเกี่ยวกับ “Digital Communications: อนาคตวงการโทรคมนาคมและสื่อไทยได้ กสทช. ชุดใหม่” ครั้งนี้นับว่าเป็นการเปิดมุมมองของธุรกิจที่เน้นการคิดใหม่ ทำใหม่เพื่ออนาคตใหม่ให้กับประเทศในการก้าวเข้าสู่ยุคดิจิทัลที่ทัดเทียมกับประเทศที่เจริญแล้วและการเสวนาหรือถกเปิดประเด็นเกี่ยวกับเรื่องดิจิทัลนี้จะมีต่อเนื่องแบบเดือนเว้นเดือน ตัวอย่างหัวข้อในครั้งต่อไป อาทิ Digital Entrepreneurship, Digital Learnings, Digital Politics, Digital Commerce, Digital Innovations และ Digital City เป็นต้นซึ่งผู้สนใจสามารถติดตามและติดตามประเด็นต่างๆ ได้จากคณะพาณิชย์ศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์”

สำหรับการเสวนาถกเปิดประเด็นในหัวข้อ “Digital Communications: อนาคตวงการโทรคมนาคมและสื่อไทย ได้ กสทช. ชุดใหม่” ครั้งนี้ได้รับเกียรติจากผู้ทรงคุณวุฒิด้านต่างๆ ประกอบด้วย นายแพทย์ ประวิทย์ ลีสถาพรวงศา กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ดร. เดือนเด่น นิคมบริรักษ์ ผู้อำนวยการวิจัย สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) คุณชลาภรณ์ ปิณฑญาโณ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายงานดิจิทัลทีวี บริษัท เวิร์คพอยท์ เอ็นเทอร์เทนเมนท์ จำกัด (มหาชน) และดำเนินการเสวนาโดย คุณปกป้อง จันวิทย์ บรรณาธิการบริหาร The101.World และ TBS Entrepreneur Network

อนึ่ง การเสวนาในครั้งนี้ได้มีการถ่ายทอดสดผ่านเครือข่ายสังคมออนไลน์ ซึ่งเป็นรูปแบบการนำเทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาใช้เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้สนใจแต่ไม่สะดวกเข้าร่วมกิจกรรมได้รับฟังและร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นระหว่างการเสวนา จัดได้ว่าเป็นตัวอย่างของการใช้เทคโนโลยีการสื่อสารแบบดิจิทัลที่ผนวกการสื่อสาร การโทรคมนาคมเข้าด้วยกันอีกตัวอย่างหนึ่ง

