



เรียกค่ายมือถือถกปัญหาบีทีเอส

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันนี้ (27 มิ.ย. 2561) สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ได้เรียกบมจ.ทีโอที บมจ.โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น (ดีแทค) และผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส เข้าร่วมประชุมเพื่อหารือกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียว ช่วงชองหลังได้รับผลการตรวจสอบการใช้คลื่นความถี่

ทั้งนี้ นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช. เปิดเผยว่า ตามที่สำนักงาน กสทช. ได้ส่งรณโมบายเคลื่อนที่ตรวจสอบการใช้งานคลื่นความถี่วิทยุ และการใช้งานโทรศัพท์เคลื่อนที่ออกวิ่ง ตรวจสอบสัญญาณตั้งแต่วันที่ 7.00 น. ของเมื่อวันที่ (26 มิ.ย. 2561) เพื่อตรวจสอบหาสาเหตุที่แท้จริงที่ทำให้รถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงชองนั้น

ขณะนี้ได้รับผลตรวจสอบแล้ว และในวันนี้เวลา 10.30 น. สำนักงาน กสทช. จึงเชิญ ทีโอที ดีแทค และบีทีเอส เข้าร่วมประชุมเพื่อรับฟังข้อเท็จจริง ผลการตรวจสอบการใช้งานคลื่นความถี่วิทยุ และการใช้งานโทรศัพท์เคลื่อนที่พร้อมทั้งหารือเพื่อกำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียวช่วงชองเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียว

ด้านนายประทีป ตันกุลานันท์ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มเทคโนโลยี ดีแทค ซึ่งแจ้งก่อนหน้านี้ว่า การใช้งานบนคลื่นความถี่ 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ ของดีแทคและทีโอทีไม่ได้ส่งคลื่นใดๆ ออกมานอกเหนือจากแบนด์ที่ทีโอทีได้รับการจัดสรรมา

ดังนั้น จึงไม่น่าเป็นสาเหตุของการขัดข้องในการให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส ตามที่เป็นข่าว ทั้งนี้ ทางดีแทคกำลังร่วมวิเคราะห์หาสาเหตุที่แท้จริงและร่วมแก้ไขกับบีทีเอสอย่างใกล้ชิดต่อไป

กรุงเทพธุรกิจ เลาะรั้วหุ้น-การเงิน

● ดัชนีตลาดหลักทรัพย์ไทยวันนี้ (26 มิ.ย.) เคลื่อนไหวผันผวนตลอดช่วงการซื้อขาย โดยดัชนีเปิดในแดนลบตามตลาดหุ้นภูมิภาคท่ามกลางความวิตกกังวลต่อประเด็นสงครามการค้าที่ส่อเค้ารุนแรงขึ้น หลังสหรัฐมีแผนจำกัดการลงทุนต่อทุกประเทศทั่วโลก ไม่ใช่เฉพาะจีนเท่านั้น ถ้าหากพบว่าการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาในสินค้าเทคโนโลยีของสหรัฐ

อย่างไรก็ตาม ในระหว่างวันมีแรงซื้อกลุ่มธนาคาร ปิโตรเคมี และพลังงาน สลับเข้ามาเป็นระยะจากกองทุนเพื่อทำราคาปิดงวดดัชนี (Window Dressing) ช่วยประคองดัชนีไว้ได้ ก่อนปิดการซื้อขายที่ 1,623.98 จุด เพิ่มขึ้น 1.70 จุด หรือ 0.10% ระหว่างวันแตะระดับสูงสุดที่ 1,629.02 จุด และแตะระดับต่ำสุดที่ 1,608.24 จุด มูลค่าการซื้อขาย 48,649.02 ล้านบาท

● หุ้นซีพี ออลล์ (CPALL) ปิดการซื้อขายที่ 76.00 บาท เพิ่มขึ้น 0.75 บาท หรือ 1.00% มูลค่าการซื้อขาย 2,193 ล้านบาท ถือว่ากลับมาได้รับความสนใจอีกครั้ง เนื่องจากเป็นอีกหุ้นเป้าหมายของกองทุนในการทำราคาปิดงวดบัญชี ประกอบกับหลายโบรกเกอร์พร้อมใจออกบทวิเคราะห์เชียร์ “ซื้อ” กันน่านดู โดยบล.หยวนต้า ระบุว่า ศูนย์กระจายสินค้าและคลังสินค้าของ CPALL และ MAKRO ที่ครอบคลุมและบริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยลดระยะเวลาหมุนเวียนสินค้าคงคลัง และสามารถวางแผนจัดส่งสินค้าได้ตามความต้องการจริงของแต่ละสาขา ทำให้บริษัทสามารถรักษาการกำไรได้สูงต่อเนื่อง

ด้านบล.เคทีบี ระบุว่า แนวโน้มกำไรปี 2561 โตต่อเนื่อง 24% มาที่ 2.39 หมื่นล้านบาท จากการบริหารรูปแบบสาขาที่ดีและฐานการบริโภคที่ต่ำในปีก่อนหน้า รวมถึงได้รับผลดีจากเทศกาลฟุตบอลโลกซึ่งกระตุ้นการบริโภคสินค้าพวกอาหาร ขนมขบเคี้ยวและเครื่องดื่ม

● หุ้นโทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น (DTAC) ราคาหุ้นย่อตัวลง 0.75 บาท หรือ 1.94% ปิดการซื้อขายที่ 38.00 บาท ด้วยมูลค่าการซื้อขาย 448 ล้านบาท งานนี้ไม่รู้ว่าเกี่ยวข้องกับกระแสข่าวที่มีออกมาว่าคลื่น 2300 MHz ของบริษัท ส่งผลกระทบกับการเดินรถไฟฟ้าวัดท่าพระหรือเปล่า แต่ล่าสุดบริษัทออกมายืนยันแล้วว่าไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง และพร้อมที่จะให้ความร่วมมือกับบีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS) และกสทช. เพื่อเดินหน้าแก้สาเหตุขัดข้องอย่างเร่งด่วน

● เงินบาทกลับมาอ่อนค่าต่อเนื่องล่าสุดแตะ 33.00 บาทต่อดอลลาร์ เป็นที่เรียบร้อย หนุนให้หุ้นส่งออกอย่างห้องเย็นเอเชียเชียนซีฟู้ด (ASIAN) ราคาพุ่งแรง กำลังล้นกลับมาทดสอบ 6.00 บาท อีกครั้ง โดยปิดการซื้อขายที่ 5.60 บาท เพิ่มขึ้น 0.35 บาท หรือ 6.67% แตะระดับสูงสุดระหว่างวันที่ 5.90 บาท เรียกได้ว่าสอดคล้องกับมุมมองของบริษัทที่คาดว่า ผลประกอบการจะเร่งตัวขึ้นตั้งแต่ช่วงไตรมาส 2 ปี 2561 เป็นต้นไป รับแรงหนุนจากเงินบาทที่อ่อนค่า

'บีทีเอส' เต็มยออีก นัดถกด่วนดีแทค

กสทช. นัดถก 'บีทีเอส-
ดีแทค' แก้ปมรถไฟฟ้ามหานคร
บ่อขยะ หลังพบว่าคลื่นความถี่
ที่ใช้ใกล้ □ อ่านต่อหน้า 11

● บีทีเอส □ ต่อจากหน้า 1

เสียงกัน ล่าสุดเกิดปัญหาอีก แต่พอขอให้
ดีแทคหยุดส่งสัญญาณชั่วคราวก็กลับมาใช้
งานได้ตามปกติ แต่ยังไม่วางใจสาเหตุจริง
หรือไม่ นักวิชาการยังเกิดปัญหามาก่อนดีแทค
ใช้คลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ มาจากบีทีเอสเอง
เพราะเดิมใช้ของบริษัทยูนิคอม แต่ซื้อรถ
ขบวนใหม่จากบริษัทจีนต้องปรับการควบคุม
ให้ใช้งานได้ที่ 2 ระบบจนเกิดปัญหา

เมื่อวันที่ 26 มิ.ย. นายฐากร ดัชนี
เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง
กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่ง
ชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า ตั้งแต่เวลา 07.00 น.
กสทช.ส่งรุดตรวจสอบการใช้งานคลื่นความถี่
วิทยุและการใช้งานโทรศัพท์เคลื่อนที่ออกวิ่ง
ตรวจสอบสัญญาณเพื่อตรวจสอบหาสาเหตุ
ที่แท้จริงที่ทำให้รถไฟฟ้ามหานครสายสีเขียวของบริษั
ตระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
หรือบีทีเอส ขัดข้องบ่อย ก่อให้เกิดผลกระทบ
ต่อประชาชนผู้ใช้บริการ เบื้องต้นบีทีเอส
แถลงว่าสาเหตุเกิดจากรถไฟฟ้าถูกคลื่น
สัญญาณวิทยุจากตึกสูงที่อยู่ในแนวเส้น
ทางการเดินรถไฟฟ้ามหานคร ทำให้ระบบ
อาณัติ สัญญาณการเดินรถขัดข้อง

หลังจากตรวจสอบเสร็จ กสทช.จะนำผล
การตรวจสอบและบทสรุปต่างๆ มาวิเคราะห์
ว่า การที่รถไฟฟ้ามหานครสายสีเขียวบ่อขยะเกิด
จากสาเหตุอะไร และจะส่งรุดตรวจสอบออก
ไปตรวจสอบสัญญาณตลอดในช่วงนี้ จากนั้น
สำนักงาน กสทช.จะเชิญบีทีเอส, บริษัท
โทเทิล แอ็กเซียส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน)
หรือดีแทค และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
มาประชุมเพื่อหารือร่วมกันถึงมาตรการและ
แนวทางในการแก้ไขปัญหาต่อไป

ด้านนายสุพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการ
และผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการบีทีเอส

เปิดเผยว่า สาเหตุที่ทำให้การเดินรถบีทีเอส
มีปัญหาขัดข้องต่อเนื่องเกิดจากคลื่นความถี่
ที่ 2400 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่บีทีเอสใช้สำหรับการ
เดินรถถูกรบกวนจากคลื่นความถี่บริเวณใกล้เคียง
ที่มีการส่งสัญญาณเข้ามาแรงผิดปกติ
จนส่งผลกระทบต่อรถเดินรถ

ทั้งนี้ เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงและหา
แนวทางการแก้ไขปัญหาระดับด่วน บีทีเอส
ประสานขอความร่วมมือไปยังดีแทค ผู้ให้
บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่บนคลื่นความถี่ 2300
เมกะเฮิร์ตซ์ ซึ่งอยู่บริเวณใกล้เคียงกับคลื่น
ความถี่ที่บีทีเอสใช้ และ กสทช.ร่วมกันตรวจ
สอบจับหาสัญญาณรบกวนและสาเหตุของ
ปัญหาแบบเร่งด่วน พบว่าเมื่อเวลาประมาณ
06.00 น. รถไฟฟ้าบีทีเอสเกิดปัญหาขัดข้องขึ้น
อีก จึงทดลองให้เจ้าหน้าที่จากดีแทคปิดการใช้
คลื่นความถี่ 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ ปรากฏว่า
รถไฟฟ้ากลับมาเดินรถได้ตามปกติ

ปกติคลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์เป็นคลื่น
สาธารณะที่ขอเข้ามาใช้ได้ แต่ระดับการส่ง
สัญญาณคลื่นต้องอยู่ในระดับมาตรฐานที่
กสทช.กำหนด คือ ไม่ส่งสัญญาณแรงเกินขนาด
จนกระทบระบบอื่นๆ แบบที่กสทช.ก็ขึ้นกับ
รถไฟฟ้ามหานคร ซึ่งรายชื่อบอกไม่ได้ว่าใคร
ปล่อยคลื่นรบกวน เพราะคลื่น 2300 เมกะ
เฮิร์ตซ์เป็นคลื่นสาธารณะ รวมทั้งการส่ง
สัญญาณผ่านคลื่นนี้ไม่ได้มีเฉพาะแต่สัญญาณ
มือถือเท่านั้น อาจจะเป็นการส่งไฟลัวดิจิตอลอื่นๆ
เพื่อยิงขึ้น ไปบนจอแสดงผลก็ได้ โดยเฉพาะ
ช่วงนี้เป็นช่วงถ่ายทอดฟุตบอลโลก หากมีการ
ยิงสัญญาณระยะไกลอยู่คนละตึกกันอาจทำให้
ต้องใช้สัญญาณแรงมากกว่าปกติ

นายสุพงษ์ยกกล่าวอีกว่า ขณะนี้ บีทีเอส,
ดีแทค และ กสทช. เตรียมที่จะประชุมร่วม 3
ฝ่าย เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงว่าใครเป็นคน
ปล่อยสัญญาณรบกวน และจะหาทางแก้ไข
ทั้งนี้ ยอมรับว่าขณะนี้สถานีรถไฟฟ้ามหานคร
บีทีเอส 2 แห่งถูกสัญญาณรบกวนอย่างหนัก
คือ พร้อมพงษ์ และสีลม แต่สถานีพร้อมพงษ์
สามารถบรรเทาปัญหาไปได้บ้างแล้ว แต่
ปัญหาบีทีเอสสายสีเขียวยังไม่ได้ทำให้รถหยุด
วิ่ง แต่รถจำเป็นต้องวิ่งช้าลงเหลือ 20 กิโลเมตร
ต่อชั่วโมง ทำให้เกิดปัญหาขบวนรถล่าช้าราว
10 นาที ทั้งนี้ การเดินรถช้าลงเพื่อให้เกิดการเดิน
ทางเกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้บริการ

วันเดียวกัน นายสืบศักดิ์ สืบศักดิ์ นักวิจัย
ด้านโทรคมนาคม ศูนย์วิจัยมหาวิทยาลัย
กรุงเทพ กล่าวถึงข่าวที่มีการเผยแพร่ผ่านสื่อ

ออนไลน์ว่าคลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ เป็น
เหตุผลที่ทำให้ระบบอาณัติสัญญาณของรถไฟ
ฟ้ามหานครขัดข้องว่า ปัญหาของเหตุขัดข้อง
บ่อยๆ น่าจะมาจากหลายส่วนด้วยกัน โดยจะ
เห็นว่าการขัดข้องมีมาก่อนหน้าหลายปีก่อนมี
การนำคลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์มาใช้

หากดูจากข้อมูลย้อนหลังภาพรวมทั้งมด
คือระบบการเดินรถของรถไฟฟ้ามหานคร ระบบ
เดินรถที่รถไฟฟ้ามหานครใช้คือระบบ CITYFLO 450
ของ Bombardier บริษัทชั้นนำของโลกในการ
ผลิตรถไฟ และระบบควบคุมการเดินรถไฟฟ้ามหานคร
เดิมบีทีเอสซื้อรถไฟจากบริษัทซีเมนส์ที่ใช้
ระบบเดินรถซึ่งเป็นระบบปิดของซีเมนส์ ต่อ
มามีการจัดซื้อรถไฟฟ้ามหานครเพิ่ม โดยหันไปใช้รถ
จากบริษัทใหม่จากจีน เพื่อให้รถใหม่และรถ
เก่าวิ่งร่วมกันได้จึงต้องปรับระบบควบคุมและ
เปลี่ยนระบบอาณัติสัญญาณใหม่ ตั้งแต่เปลี่ยน
ระบบมาการเดินรถของบีทีเอสก็มีปัญหา
ตลอด ไม่ใช่ต้นเหตุจากคลื่นรบกวนอย่างเดียว

ในทางเทคนิคการกวนสัญญาณจากคลื่น
ความถี่ที่ใช้ส่งสัญญาณระหว่างระบบและตัว
รถอาจจะไม่มีเป็นช่วงๆ บริษัทและพนักงาน
น่าจะทราบแล้วเพราะในขบวนรถจะขึ้นแสดง
ว่าจุดไหนบ้างที่เจอปัญหาแต่ไม่ได้รุนแรง
ปัญหาที่เกิดขึ้นต้องเร่งแก้ไขปัญหาทุกส่วนไม่
ให้กระทบบริการและผู้ใช้บริการรายวันแบบนี้
การโทษว่าเป็นเพราะคลื่นความถี่ไม่ใช่การ
แก้ปัญหา สำหรับคลื่นที่ตัวระบบใช้เป็นย่าน
2.4 กิกะเฮิร์ตซ์ มีการใช้งานของอุปกรณ์หลาย
ชนิด หากรบกวนจริงต้องติดอุปกรณ์ป้องกัน
หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ภาควิทยุใหม่ รวมถึง
พิจารณาใช้ความถี่ย่านอื่นๆ ในอนาคต

“ทางออกบีทีเอสต้องพิจารณาเองว่าถึงเวลา
หรือยังที่จะเปิดเผยความจริงว่าระบบมีปัญหา
ตรงไหน แก้ไม่ได้เพราะระบบที่ปรับเข้ากันไม่
ได้หรือเกิดจากบริษัทเจ้าของระบบเดินรถ
แก้ไขปัญหาไม่ได้ สุดท้ายถ้าแก้ไขไม่ได้จะ
ต้องยกเลิกเรื่อง เปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่หรือไม่
อย่างไร นอกจากนี้ ไม่ว่าปัญหามาจากอะไร
หน่วยงานให้บริการรถไฟฟ้ามหานครเรียนรูบท
เรียนร่วมกันแล้วช่วยกันคิดว่าจะทำอย่างไรไม่
ให้เกิดปัญหา ต้องสร้างมาตรฐานในการให้
บริการที่มีประสิทธิภาพ เพราะในอนาคตต้อง
มีรถไฟฟ้ามหานครสายสีต่างๆ ในกรุงเทพฯ และ
ต่างจังหวัด การจะโทษคลื่นความถี่ให้เป็น
แพะรับบาปตลอดไปคงไม่ได้ และยุคนี้เป็น
ยุคที่ผู้คนหาข่าวสารได้ถ้าปัญหาไม่ได้รับการ
แก้ไข และเกิดเป็นการเรียกกร้องผ่านสื่อ

ออนไลน์อย่างปรากฏ” นายสืบศักดิ์กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 26 มิ.ย. รถไฟฟ้าบีทีเอสเกิดปัญหาขัดข้องตั้งแต่ช่วงเช้ามีครั้งแรกเกิดเมื่อเวลา 06.15 น. โดยรถไฟฟ้าขัดข้องระหว่างสถานีช่องนนทรีและสถานีสุรศักดิ์ ทำให้ขบวนรถล่าช้า 10 นาที และ

แก้ไขปัญหาได้ในเวลา 06.20 น. จากนั้นอีก 6 นาที เวลา 06.26 น. เกิดปัญหาขัดข้องเป็นครั้งที่ 2 โดยระบบอาณัติสัญญาณขัดข้องในสายสุขุมวิทและสายสีลม ส่งผลกระทบให้ขบวนรถบางขบวนที่เคลื่อนผ่านสถานีเกิดความล่าช้าประมาณ 10 นาที ซึ่งปัญหาได้รับการแก้ไขและกลับมาเดินรถตามปกติประมาณ 06.52 น.

ต่อมาเมื่อเวลา 07.18 น. เกิดเหตุขัดข้องเป็นครั้งที่ 3 ในสายสีลม ขบวนรถเกิดความล่าช้า 10 นาที และต่อมาในเวลา 07.52 น. สายสุขุมวิทขัดข้องเพิ่มเติม ขบวนรถเคลื่อนที่ช้าและจอดที่สถานีนานกว่าปกติ แก้ไขปัญหาเสร็จเมื่อเวลา 08.57 น. หลังจากนั้นเวลา 10.51 น. เกิดความขัดข้องเป็นครั้งที่ 4 ในสายสุขุมวิทและสีลม ขบวนรถล่าช้า 10 นาที ก่อนแก้ไขเสร็จในเวลา 12.10 น.

สำหรับช่วงบ่าย เกิดเหตุขัดข้องเป็นครั้งที่ 5 เมื่อเวลา 15.50 น. ในสายสุขุมวิทและสีลม ขบวนรถบางขบวนเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำและจอดในสถานีนานกว่าปกติ เกิดความล่าช้าในการเดินทาง ปัญหาครั้งนี้เกิดขึ้นยาวนานและได้รับการแก้ไขเมื่อเวลา 17.17 น. แต่ยังมีปัญหาความล่าช้าอยู่ ส่งผลให้ผู้โดยสารหนาแน่นและตักถั่วในบางสถานี เป็นจำนวนมาก ต่อมาเมื่อเวลา 19.10 น. เกิดเหตุขัดข้องเป็นครั้งที่ 6 ในสายสุขุมวิทและสายสีลม ส่งผลให้ขบวนรถเคลื่อนที่ช้าและจอดที่สถานีนานกว่าปกติ

เรียกBTS-DTAC-TOT ถกรถไฟฟ้าขัดข้องวันนี้

“กสทช.” เผยทราบสาเหตุรถไฟ BTS ขัดข้องแล้ว พร้อมเชิญ BTS-DTAC-TOT ประชุมวันนี้ เพื่อรับฟังข้อเท็จจริงพร้อมกัน เร่งหาทางแก้ปัญหาด่วนผลกระทบผู้ใช้บริการ

นายสุภากร ตันวุฒิสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า ตามที่สำนักงาน กสทช.ได้ส่งรถ

อ่านต่อหน้า 28

เรียก

ตรวจสอบการใช้งานคลื่นความถี่วิทยุและการใช้งานโทรศัพท์เคลื่อนที่ออกวิ่งตรวจสอบสัญญาณตั้งแต่เวลา 07.00 น. วานนี้ (26 มิ.ย.) เพื่อตรวจสอบหาสาเหตุที่แท้จริงที่ทำให้ขบวนรถไฟ BTS ขัดข้องเป็นระยะตั้งแต่ช่วงเช้าวันที่ 25 มิถุนายนที่ผ่านมา ขณะนี้ได้รับผลตรวจสอบแล้ว

ทั้งนี้ในเวลา 10.30 น. วันนี้ (27 มิ.ย.) สำนักงาน กสทช.จะเชิญบริษัท บีทีเอส

กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ DTAC และบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) หรือ TOT เข้าร่วมประชุมเพื่อรับฟังข้อเท็จจริง ผลการตรวจสอบการใช้งานคลื่นความถี่วิทยุและการใช้งานโทรศัพท์เคลื่อนที่ พร้อมทั้งหารือกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาระบบรถไฟ BTS ขัดข้อง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับประชาชนผู้ใช้บริการ

ด้านนายสุรพงษ์ ลาหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS และกรรมการ BTS กล่าวชี้แจงกรณีเหตุขัดข้องในการเดินรถไฟที่เกิดขึ้นช่วงเช้าวันที่ 25 มิถุนายน 2561 และติดต่อกันในระยะ 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา ซึ่งทำให้เกิดผลกระทบต่อการเดินทางของผู้โดยสารว่า เนื่องจาก BTS อยู่ระหว่างปรับเปลี่ยนระบบวิทยุที่ใช้กับระบบอาณัติสัญญาณควบคุมขบวนรถไฟ เพื่อให้ความเสถียรมากขึ้น และเพื่อรองรับการ

ให้บริการเส้นทางส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ แบริง-สมุทรปราการ ที่จะเปิดให้บริการในช่วงปลายปี 2561 ซึ่งจะติดตั้งในทุกสถานี รวมทั้งในขบวนรถไฟทั้ง 52 ขบวน โดยคาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จในวันศุกร์ที่ 29 มิถุนายน 2561 นี้

ดังนั้น การเดินรถในช่วงระหว่างที่กำลังปรับเปลี่ยนระบบวิทยุดังกล่าว อาจทำให้การเดินรถไม่เสถียร เป็นเหตุให้ขบวนรถไฟเกิดขัดข้องและเกิดความล่าช้าได้ แต่ BTS จะป้องกันให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด และจะเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนด

นอกจากนี้ ในช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา พบว่า มีสัญญาณคลื่นวิทยุสื่อสารจากภายนอกที่มีความเข้มสัญญาณสูงเข้ามากรบกวนสัญญาณการเดินรถ โดยเฉพาะบริเวณสถานีพร้อมพงษ์ สถานีโศก และสถานีสยาม ซึ่งเป็นสถานีเชื่อมต่อระหว่างสายสีลมและสายสุขุมวิท ทำให้บริเวณดังกล่าวไม่สามารถเดินรถได้ด้วยความเร็วตามปกติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด จึงทำให้การเดินรถมีความล่าช้า และทำให้มีผู้โดยสารสะสมมาก

ในสถานีต่าง ๆ โดยเฉพาะช่วงโม่งเร่งด่วน

นายสุรพงษ์ กล่าวต่อว่า เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข่าวสารกรณีเกิดเหตุการณ์เดินรถขัดข้อง และสามารถวางแผนการเดินทางได้ทันทั่วทั้ง BTS จึงได้ประชาสัมพันธ์ข่าวสารให้ทราบผ่านช่องทาง ทวิตเตอร์ @BTS-SkyTrain แอปพลิเคชันไลน์ @Btsskytrain และเฟซบุ๊ก เพจรถไฟฟ้าบีทีเอส ซึ่งจะมีการแจ้งสถานการณ์ และรายงานความคืบหน้าเป็นระยะ เพื่อให้ผู้โดยสารได้

รับทราบเหตุขัดข้องและการแก้ไข

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อช่วงเช้าเวลาประมาณ 06.00 น. วันที่ 25 มิถุนายนที่ผ่านมา ขบวนรถไฟ BTS เกิดเหตุขัดข้องที่สถานีสยามทำให้ขบวนรถเคลื่อนที่ได้ช้า จนผู้โดยสารเกิดสะสมเป็นจำนวนมากอยู่ตามสถานี ซึ่ง BTS ได้ประชาสัมพันธ์ให้ทราบว่าจะระบอบาณัติสัญญาณขัดข้องที่สถานีสยามทำให้ขบวนรถที่เข้าออกสถานีล่าช้า ส่งผลให้รถขบวนอื่น ๆ ล่าช้าตามไปด้วย และช่วงเกิดเหตุเป็นช่วงเวลาเช้าที่ผู้โดยสารใช้บริการจำนวนมาก เมื่อขบวนรถล่าช้า ก็จะส่งผลให้ผู้โดยสารเต็มบนชั้นชานชาลา เข้าขบวนรถไม่ได้ เกิดการสะสมตกค้าง จึงจำเป็นต้องชะลอขึ้นชั้นชานชาลา เพื่อความปลอดภัย

จากนั้นในเวลาประมาณ 10.03 น. กระทรวงคมนาคม รายงานว่า ระบบอาณัติสัญญาณในรถไฟ BTS สายสีลมและสายสุขุมวิทได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว และการเดินรถกลับสู่สภาวะปกติ ต่อมาในเวลา 15.40 น. ทวิตเตอร์ @BTS-SkyTrain ได้แจ้งอีกว่า ระบบอาณัติสัญญาณเกิดขัดข้องในสายสุขุมวิทและสายสีลม ส่งผลให้การเดินทางถึงจุดหมายปลายทางล่าช้าประมาณ 10 นาที และในเวลา 21.37 น. BTS แจ้งว่า ระบบ

อ่านต่อหน้า 29

เรียก

(ต่อจากหน้า 28)

อาณัติสัญญาณในสายสีลมและสายสุขุมวิทได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว การเดินรถกลับสู่สภาวะปกติ ซึ่งเหตุขัดข้องที่เกิดขึ้นส่งผลให้ผู้โดยสารรถไฟ BTS ไม่พอใจจำนวนมาก และแสดงความเห็นผ่าน Social Media อย่างรุนแรง และจากการตรวจสอบทวิตเตอร์ @BTS-SkyTrain พบว่า ในเดือนมิถุนายน 2561 มีการแจ้งว่าระบบรถไฟ BTS ขัดข้องแล้วถึง 9 ครั้ง ■

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 900,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 27 มิถุนายน 2561

ปีที่: 17

ฉบับที่: 6047

หน้า: 1 (ล่างขวา), 5

Col.Inch: 116.50 Ad Value: 256,300

PRValue (x3): 768,900

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: บีทีเอสเครื่องรวน คลื่น 'ดีแทค' ป่วนจริงหรือ?



**บีทีเอส
เครื่องรวน**
คลื่น 'ดีแทค' ป่วน
จริงหรือ? หน้า 5



บีทีเอสเครื่องรวน คลื่น 'ดีแทค' ป่วนจริงหรือ?

กรุงเทพฯ ไม่ใช่เมืองคิวโลดตลอด 24 ชั่วโมง คนทำงานหาเช้ากินค่ำบอกว่ากรุงเทพฯ น่าเบื่อตอนเช้ากับเย็น เพราะรถติด แต่ผู้โดยสารระบบรางบอกว่าเช้าหรือเย็นไม่เป็นปัญหา รถไฟฟ้าขบวนตรงเวลาคือชีวิตเมืองกรุงช่วงวุ่นวายสับสนและอยู่บนความประมาทเสมอ !

เช้าวันจันทร์ 25 มิถุนายน นักเรียน ผู้ปกครอง และลูกจ้างเอกชนชั้นราชการ ไปทำงานสายเกือบครึ่งเมือง เพราะรถไฟฟ้าบีทีเอสยังขัดข้อง

วันรุ่งขึ้นคนกลุ่มเดิมไปโรงเรียนและไปทำงานสายอีกแล้ว เพราะรถไฟฟ้าบีทีเอสยังขัดข้อง

พวกเขาประมาท ชะล่าใจ ! ไม่คิดว่ารถไฟฟ้าจะป่วนตารางชีวิตติดต่อกันสองวันซ้อน ประโยชน์ต้องไว้ให้ชื่นใจ !!

“เนื่องจากระบบอาณัติสัญญาณขัดข้อง

ในสายสุขุมวิท และสายสีลม ส่งผลกระทบให้ขบวนรถบางขบวนที่เคลื่อนที่ผ่านสถานีสยามเกิดความล่าช้าประมาณ 10 นาที ขอบภัยในความไม่สะดวก”

ทวิตเตอร์@

BTS SkyTrain ซึ่งเป็นแอ็กเคานต์ทางการของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ทวิตข้อความเมื่อเวลา 06.26 น. วันอังคารที่ 26 มิถุนายน แจ้งให้ผู้โดยสารในขบวนและบนสถานีรถไฟฟ้าทราบว่าจะมีรถไฟฟ้าบีทีเอสกำลังประสบปัญหาเกี่ยวกับ



อานันท์ อากาภิรม



ระบบควบคุม ทำให้ไม่สามารถรับส่งผู้โดยสารและผู้ที่ต้องการเดินทางตรงตามเวลาได้ ทั้งที่ 1 วันก่อนหน้านี้ รถไฟฟ้าสายเดียวกันก็เพิ่งมีปัญหาขัดข้องทั้งช่วงเช้าและช่วงบ่าย

เหตุขัดข้องของรถไฟฟ้าบีทีเอส วันแรกทำให้ผู้คนปั่นป่วนไปทั้งเมือง เพราะความจริงแล้ว ความล่าช้าของรถไฟฟ้าเพียงขบวนละ 10 นาที ไม่ได้ทำให้ผู้โดยสารเดินทางผิดเวลาเพียงแค่นั้น แต่พวกเขาต้องมีชีวิตติดค้างอยู่บนชานชาลาของแต่ละสถานีเพื่อรอรถขบวนแล้วขบวนเล่าที่แม้มาแล้วก็ไม่ได้ขึ้น เพราะมีคนตกค้างอยู่บนไม่ถ้วนานเกือบ 3 ชั่วโมง มีรายงานว่า บีทีเอส ถูกผู้โดยสารที่อารมณ์บูมเคาะโทรศัพท์เข้าไปต่อว่าด่าทอตลอดทั้งวัน ไม่เว้นแม้กระทั่งร้าน B2S ซึ่งเป็นร้านขายของในห้างสรรพสินค้า ก็โดนลูกหลงถูกโทรเข้าไประบายอารมณ์ด้วย

หลายสาย เพราะชื้อด้นคล้ายกัน

คลื่น "ดีแทค" ทำป่วน!?

ความปั่นป่วนของผู้คนในเวลา นั้น ทำให้ผู้บริหารระดับสูงบีทีเอส อาณัติ อาภาภิรม ประธานกรรมการที่ปรึกษา บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องออกมาชี้แจงถึงสาเหตุที่รถไฟฟ้าบีทีเอสเกิดปัญหาขัดข้องบ่อยครั้งในช่วงนี้ว่า เป็นเพราะระบบอาณัติสัญญาณที่สถานีสยาม ถูกคลื่นรบกวน จึงไม่สามารถใช้ระบบอัตโนมัติในการเดินรถได้ ต้องเปลี่ยนมาใช้ระบบควบคุมด้วยเจ้าหน้าที่(แมนวล) ส่งผลให้การเดินรถล่าช้า และต่อเนื่องไปยังสถานีอื่นๆ

ผู้บริหารบีทีเอส ยังบอกด้วยว่า แนวเส้นทางรถไฟฟ้าบีทีเอสมีตึกสูงอยู่เป็นจำนวนมาก จึงเกิดปัญหาคลื่นรบกวนบ่อยครั้ง จนส่งผลต่อการให้บริการเดินรถ ที่ผ่านมามีบริษัทได้วางระบบอาณัติสัญญาณใหม่ ซึ่งจะป้องกันคลื่นรบกวนได้ แต่การวางระบบ

ใหม่จำเป็นต้องใช้เวลา อีกทั้งในส่วนของสถานีสยามยังเป็นระบบเก่า คาดว่าภายในสิ้นปีนี้จะสามารถวางระบบป้องกันคลื่นรบกวนได้ตลอดแนวเส้นทาง

คำชี้แจงของผู้บริหารบีทีเอส ที่ระบุว่า สาเหตุที่ทำให้ระบบอาณัติสัญญาณควบคุมการเดินรถไฟฟ้ามีปัญหาเกิดจากการถูกลื่นรบกวนนั้น เป็นที่ทราบ

กันทันทีว่าคลื่นรบกวนที่วุ่นวายหมายถึงคลื่นวิทยุย่านความถี่ 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ ของค่ายมือถือ ดีแทค ที่เพิ่งเปิดทดลองใช้งานเมื่อราวต้นเดือนที่ผ่านมา

การพาดพิงดังกล่าว ทำให้ผู้บริหารค่ายอย่างประเทศ ต้นทุนฐานันท์ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มเทคโนโลยี บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ ดีแทค ต้องชี้แจงในทันทีว่าการใช้งานคลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ ของดีแทค ไม่ได้ส่งคลื่นใด ๆ ออกมานอกเหนือจากแบนด์ที่ให้บริการ จึงไม่น่าเป็นสาเหตุที่ทำให้รถไฟฟ้าขัดข้อง แต่ดีแทคยินดีที่จะร่วมมือในการตรวจสอบ

ผู้บริหารดีแทค ย้ำด้วยว่า ช่วงเช้าวันที่ 26 มิถุนายน ดีแทคได้ทดลองปิดการปล่อยสัญญาณบนคลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ จำนวนกว่า 20 สถานี ตามตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าบีทีเอส ตั้งแต่ช่วงเวลา 06.00 น. เพื่อร่วมทดสอบกับทางบีทีเอส ในการตรวจสอบหาสาเหตุคลื่นรบกวนระบบอาณัติสัญญาณ

ขณะเดียวกัน ทางดีแทคก็ได้ส่งทีมวิศวกรเครือข่ายเข้าไปตรวจสอบคลื่นรบกวนร่วมกับทางรถไฟฟ้าบีทีเอส เพื่อหาสาเหตุที่แท้จริง เพราะดีแทคมองว่า การให้บริการรถไฟฟ้าสาธารณะก็เป็นบริการพื้นฐานที่ให้บริการแก่ประชาชนเหมือนกัน จึงพร้อมให้ความร่วมมือเต็มที่ ซึ่งปรากฏว่า หลังจากดีแทคปิดสัญญาณ ก็ยังเกิดเหตุการณ์ระบบอาณัติสัญญาณรถไฟฟ้าสายสีลมขัดข้องอีกครั้ง

ด้าน ก่อกิจ ด่านชัยวิจิตร รองเลขาธิการ กสทช. หน่วยงานผู้ให้สัมปทานช่องสัญญาณคลื่นความถี่อธิบายว่า บีทีเอสใช้คลื่นวิทยุ 2400 เมกะเฮิร์ตซ์

ควบคุมระบบเดินรถ และส่งการระหว่างกัน โดยที่ไม่ได้สร้างระบบป้องกันการรบกวน การที่รถไฟฟ้าถูกลื่นความถี่รบกวนจนเกิดปัญหานั้นต้องตรวจสอบว่ามาจากคลื่นความถี่ใด เพราะไวไฟ ย่าน 2400 เมกะเฮิร์ตซ์ หน่วยงานไหน คนทั่วไปก็ใช้กันได้ เพราะเป็นคลื่นที่ กสทช.อนุญาตและจัดสรรไว้สำหรับให้ใช้แบบสาธารณะได้อยู่แล้ว

“มีความเป็นไปได้ว่า ระหว่างที่รถไฟฟ้าบีทีเอสวิ่งผ่านจุดที่โดนกวน ทำให้ระบบการควบคุมและสั่งการไม่เสถียร ทางบีทีเอสจึงจำเป็นต้องหยุดเดินรถบางสถานี หรือแชรด์ที่ชานชาลาแน่นกว่าปกติ เพื่อตรวจสอบระบบการเดินรถ หรือปล่อยรถจนแน่ใจว่าปลอดภัยจริงๆ จึงจะส่งการได้”

รองเลขาฯ กสทช. เชื่อว่าผู้บริหารบีทีเอสรู้ปัญหานี้มาก่อนว่าการใช้คลื่น 2400 เมกะเฮิร์ตซ์ เพื่อควบคุมระบบส่งการเดินรถจะไม่ได้รับการคุ้มครองการใช้คลื่นย่านนี้จาก กสทช. เพราะบีทีเอสเคยถาม กสทช. และ กสทช. มีหนังสือตอบกลับไปให้รับทราบแล้ว

“เรารับทราบมาก่อนอยู่แล้วว่าปัญหาคืออะไร รู้มานานแล้ว แต่ไม่ได้แก้จริงจัง จนทำให้ระบบคลื่นควบคุมรถโดนรบกวน ทางออกคือต้องสร้างระบบป้องกัน ไม่ให้คลื่นความถี่โดนรบกวน แต่การลงทุนแพง อยู่ที่บีทีเอสจะกล้าลงทุนหรือไม่”

ส่วนมุมมองของ สืบศักดิ์ สืบภักดี นักวิจัยด้านโทรคมนาคมศูนย์วิจัย มหาวิทยาลัยกรุงเทพ วิเคราะห์ว่า เหตุขัดข้องของระบบเดินรถบีทีเอสที่เกิดขึ้นบ่อยครั้งน่าจะมาจากหลายส่วนด้วยกัน

เขาดังข้อสังเกตว่า ก่อนหน้านั้นรถไฟฟ้าบีทีเอสใช้ระบบเดินรถ CITYFLO 450 ของบอมบาร์ดิเอร์ บริษัทชั้นนำของโลกในการผลิตรถไฟฟ้าและระบบควบคุม

การเดินรถไฟฟ้า ซึ่งเดิม บีทีเอส ซื้อรถไฟฟ้าจากบริษัทซีเมนส์ ที่ใช้ระบบเดินรถซึ่งเป็นระบบปิดของซีเมนส์ ต่อมา มีการจัดซื้อรถไฟฟ้าเพิ่มโดยหันไปใช้รถไฟฟ้าจากบริษัทใหม่จากประเทศจีน เพื่อให้รถใหม่และรถเก่าวิ่งร่วมกันได้จึงต้องปรับระบบควบคุมและเปลี่ยนระบบอาณัติสัญญาณใหม่ และตั้งแต่เปลี่ยนระบบมา การเดินรถของบีทีเอสก็มีปัญหาตลอด ไม่ใช้ต้นเหตุจากคลื่นรบกวนอย่างเดียว

นักวิจัยด้านโทรคมนาคมศูนย์วิจัย ม.กรุงเทพ บอกว่า สำหรับคลื่นที่ตัวระบบใช้เป็นย่าน 2.4 กิกะเฮิร์ตซ์ ซึ่งเป็น unlicensed band ที่มีการใช้งานของอุปกรณ์หลายชนิด หากรบกวนจริงก็ต้องติดอุปกรณ์ป้องกันหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ภาควิทยุ (RF) ใหม่ รวมถึงพิจารณาใช้ความถี่อื่น ๆ ในอนาคต

นักวิจัยผู้นี้ยังตั้งคำถามไปยังบีทีเอสว่า ถึงเวลาหรือยังที่จะเปิดเผยความจริงว่าระบบมีปัญหาตรงไหน แก้ไม่ได้เพราะระบบที่ปรับเข้ากันไม่ได้ หรือเกิดจากบริษัทเจ้าของระบบเดินรถแก้ไขปัญหามาไม่ได้ สุดท้ายถ้าแก้ปัญหามาไม่ได้จะต้องยกเครื่องเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่หรือไม่ อย่างไร

นอกจากนี้ ไม่ว่าปัญหามาจากอะไรหน่วยงานให้บริการรถไฟฟ้าต้องมาเรียนรู้บทเรียนร่วมกัน แล้วช่วยกันคิดว่าจะทำอย่างไรไม่ให้เกิดปัญหา โดยต้องสร้างมาตรฐานในการให้บริการที่มีประสิทธิภาพให้ได้ เพราะในอนาคตเราต้องมีรถไฟฟ้าอีกหลายสายทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด การจะโทษคลื่นความถี่ให้เป็นแพะรับบาปตลอดไปคงเป็นไปได้

กทม.สั่งบีทีเอสคืนเงินผู้โดยสาร

ไทยโพสต์ • บีทีเอสเพิ่งตื่นขอโทษชาวกรุง หลังรถไฟฟ้าป่วน 2 สัปดาห์ อ้างคลื่นวิทยุทำสัญญาณเดินรถพัง ขณะที่ กทม.เรียกประชุม 27 มิ.ย.นี้ เตรียมสั่งให้เยียวยา ปชช.ด้วยการคืนเงิน-ใช้แอปพลิเคชัน แจ้งเหตุขัดข้องเพื่อารเพิ่มนอกเหนือเฟซบุ๊ก ทวิตเตอร์

นายสุรพงษ์ เลหาอัญญ์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส ซึ่งแจ้งว่า บริษัท ขอภัยผู้โดยสารกรณีเกิดเหตุขัดข้องในการเดินรถไฟฟ้าที่เกิดขึ้นในเช้าวันจันทร์ที่ 25 มิถุนายน 2561 และติดต่อกันในระยะ 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา ซึ่งทำให้เกิดผลกระทบต่อการเดินทางของผู้โดยสาร ส่วนสาเหตุเนื่องมาจากบริษัทอยู่ในระหว่างปรับ

เปลี่ยนระบบวิทยุที่ใช้กับระบบอาณัติสัญญาณในการควบคุมขบวนรถไฟฟ้า เพื่อให้มีความเสถียรมากขึ้น และเพื่อรองรับการให้บริการเส้นทางส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ที่จะเปิดให้บริการในช่วงปลายปี 2561 นี้ ซึ่งจะติดตั้งในทุกสถานี รวมทั้งในขบวนรถไฟฟ้าทั้ง 52 ขบวน โดยคาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จในวันศุกร์ที่ 29 มิถุนายนนี้

“ในช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา

มาพบว่า มีสัญญาณคลื่นวิทยุสื่อสารจากภายนอก ที่มีความเข้มสัญญาณสูงเข้ามารบกวนสัญญาณการเดินรถ โดยเฉพาะบริเวณสถานีพร้อมพงษ์ สถานีโอโศก และสถานีสยาม ซึ่งเป็นสถานีเชื่อมต่อระหว่างสายสีลมและสายสุขุมวิท ทำให้บริเวณดังกล่าวไม่สามารถเดินรถได้ด้วยความเร็วตามปกติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด จึงทำให้การเดินรถมีความล่าช้ากว่าปกติ และทำให้ผู้โดยสารสะสมมากในสถานีต่างๆ โดยเฉพาะในช่วงโม่งเร่งด่วน”

ด้าน นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าฯ กทม. ในฐานะ

เจ้าของสัมปทานเดินรถ เปิดเผยถึงแนวทางการแก้ปัญหา รถไฟฟ้าขัดข้องว่า ช่วงเช้าวันนี้ (26 มิ.ย.) โดยตนได้เชิญผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาประชุมเร่งด่วน ประกอบด้วย ผู้แทนจากบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอส บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด หรือเคที สำนักงานการจราจรและขนส่ง (สจส.) เพื่อหารือถึงสาเหตุระบบขัดข้องและแนวทางการแก้ไขปัญหาในเบื้องต้น ซึ่งจะมีการประชุมอย่างเป็นทางการ เพื่อวางแนวทางการแก้ไขปัญหา ในวันที่ 27 มิ.ย. เวลาประมาณ 14.00 น. ที่

ศาลว่าการ กทม. (เสาชิงช้า)

นายสกลอีกล่าวอีกว่า ที่ประชุมวันนี้ผู้แทนบีทีเอสได้รายงานว่าปัญหาที่เกิดขึ้นคือเดิมระบบการเดินรถไฟฟ้ามีการเชื่อมต่อสัญญาณไวไฟ (WIFI) ที่ได้รับอนุญาตจาก กสทช. แต่ตั้งแต่ช่วงวันที่ 6 มิ.ย.ที่ผ่านมา มีการตรวจพบสัญญาณแปลกๆ มารบกวนสัญญาณระบบเดินรถ ซึ่งยังไม่มีความชัดเจนว่าเป็นคลื่นสัญญาณอะไรที่มารบกวนระบบเดินรถ คาดว่าภายใน 1-2 วันนี้จะทราบได้ว่าความชัดเจน และจะพิสูจน์ได้ว่าสัญญาณดังกล่าวมาจากที่ใด สำหรับแนวทางปัญหาเบื้องต้นจะมีการชดเชย

ผู้โดยสารที่โดยสารรถไฟฟ้าแล้วเกิดเหตุขัดข้อง ดังนี้ 1 ผู้โดยสารที่มีบัตรประเภทเติมเงินต่างๆ จะไม่ถูกตัดเงินในบัตรในเที่ยวที่เกิดเหตุขัดข้อง และ 2 ผู้โดยสารหยุดเหรียญซื้อตั๋วแบบเที่ยวเดียว มี 2 แบบ คือ 1 คืนเงินเต็มจำนวน และ 2 ใช้บัตรโดยสารในเที่ยวเดินทางเดิม แต่ต้องเดินทางภายใน 14 วันเท่านั้น นอกจากนี้ให้บีทีเอสหาวิธีการประชาสัมพันธ์ที่ดีกว่านี้ นอกจากเฟกบุ๊ก ทวิตเตอร์ ซึ่งทราบว่าขณะนี้บีทีเอสอยู่ระหว่างจัดทำแอปพลิเคชันแจ้งเตือนข่าวสารต่างๆ เกี่ยวกับรถไฟฟ้าบีทีเอส.

ถกแก้ปัญหาที่เอสซีดีของแบบถาวร

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า จากกรณีปัญหาคลื่นรบกวนระบบรถไฟฟ้าของ บริษัท ขนส่งรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอส ทำให้บริการขัดข้องบ่อยครั้งนั้น น่าจะถึงเวลาที่ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาหารือกัน และกำหนดการใช้คลื่นความถี่ของรถไฟฟ้าของประเทศไทย เนื่องจากขณะนี้ได้มีการลงทุนสร้างรถไฟฟ้าจำนวนมาก และจะเปิดให้บริการใน 2-3 ปีข้างหน้า ฉะนั้น ควรเตรียมพร้อมรองรับการใช้คลื่นความถี่กับระบบอัตโนมัติสัญญาณกับรถไฟฟ้าเพื่อมิให้เกิดปัญหาคลื่นรบกวนซ้ำซากอีก

ทั้งนี้ ในอดีตไม่มีการจัดสรรคลื่นให้ใช้กับระบบอัตโนมัติสัญญาณของรถไฟฟ้า เพราะไม่มีช่วงคลื่นความถี่ว่างเนื่องจากจัดระบบสัญญาณสัมปทาน แต่ขณะนี้สัญญาสัมปทานใกล้จะสิ้นสุดแล้ว และ กสทช.อยู่ระหว่างการทบทวนตารางการใช้คลื่นความถี่ ให้สอดคล้องกับสภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (ไอทียู) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ทุกฝ่าย

จึงต้องมาหารือกันเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาคลื่นรบกวนกัน โดยเฉพาะระบบขนส่งมวลชน เพราะส่งผลกระทบต่อประชาชนจำนวนมาก โดยในวันนี้ (27 มิ.ย.) กสทช.ได้นัดบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้คลื่นย่านคลื่น 2300 เมกะเฮิรตซ์ บริษัท โทเทิล แอ็คเซส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) และ บีทีเอส มาหารือเกี่ยวกับแนวทางการป้องกันปัญหาคลื่นรบกวนรถไฟฟ้าบีทีเอส ทั้งสายสุขุมวิทและสายสีลมขัดข้อง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการส่งรถตรวจสอบสัญญาณการใช้คลื่นความถี่วิทยุ และการใช้งานคลื่นโทรศัพท์มือถือตามเส้นทางรถไฟฟ้าบีทีเอส ตั้งแต่เวลา 07.00 น. ของวันที่ 26 มิ.ย.ที่ผ่านมา ในเบื้องต้นพบว่ามีสัญญาณคลื่นรบกวนกันจริง แต่ก็ต้องหาข้อเท็จจริงของการรบกวนด้วย โดยขณะนี้ บีทีเอส ใช้คลื่นความถี่ย่าน 2400-2500 เมกะเฮิรตซ์ ซึ่งใช้งานได้ฟรี ไม่ต้องขอใบอนุญาตเป็นคลื่นที่ใช้ร่วมกับไว-ไฟ (WiFi) ซึ่งที่ผ่านมาไม่มีปัญหา ประกอบกับระบบป้องกัน การรบกวนคลื่นที่มีอยู่ไม่พอดี จนทำให้มีคลื่นรบกวนได้.

นัตกปมBTSเจ๋ง ดีแทคปิดไม่ใช้ต้นตอ

อ่านต่อหน้า 11

นัตกปมBTSเจ๋งดีแทคปิดไม่ใช้ต้นตอ

ผู้จัดการรายวัน360° – บีทีเอส ออกข่าวชี้แจง รถชัตตงหนักช่วง 2 สัปดาห์ เหตุสัญญาณคลื่นวิทยุสื่อสารจากภายนอก ที่มีความเข้ม เข้ารบกวนสัญญาณการเดินรถ ด้าน “ดีแทค” ยืนยันสัญญาณคลื่น 2300 MHz ไม่กระทบการเดินรถบีทีเอส ขณะที่ “กสทช.” ส่งรอสำรวจคลื่นหาสาเหตุบีทีเอสชัตตง พร้อมนัตกปมแนวทางแก้ว้น ด้านราคาหุ้น BTS ร่วง 4 วันติด 3.19%

ช่วงเช้าวันนั (26 มิ.ย.) รถไฟฟ้าบีทีเอสเกิดชัตตงอีก ตั้งแต่เวลา 06.15 น. และชัตตงตลอดวัน โดยทางบีทีเอสได้แก้ปัญหา ซึ่งระบบอาณัติสัญญาณที่ชัตตง ได้ส่งผลกระทบต่อขบวนรถบางขบวนเคลื่อนที่ได้ด้วยความเร็วต่ำ และจอดที่สถานีนานกว่าปกติ โดยนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม หลังจากได้เชิญผู้บริหารบีทีเอสมาชี้แจงปัญหาแล้ว ได้สั่งเข้มขันความพร้อมตามแผนเผชิญเหตุของระบบขนส่งสาธารณะทางรางในกรุงเทพฯ และปริมณฑลในกรณีทีระบบบีทีเอสเกิดชัตตง โดยชสมก.ได้จัดรถเสริมวิ่งเสริม ตามแนวสถานีสยาม และจัดเจ้าหน้าที่กวตชันรถแท็กซี่ วินมอเตอร์ไซด์ไม่ให้เอาเปรียบผู้โดยสาร

นายสุรพงษ์ เลหาอะญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส ช้แจงว่า บริษัทฯ ขออภัยผู้โดยสารกรณีเกิดเหตุชัตตงในการเดินรถไฟฟ้าที่เกิดขึ้นในเช้าวันจันทร์ที่ 25 มิถุนายน 2561 และติดต่อกันในระยะ 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา ซึ่งทำให้เกิดผลกระทบต่อการเดินทางของผู้โดยสาร ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ ได้ติดตามสาเหตุของปัญหา และพยายามดำเนินการแก้ไขอย่างเต็มที่

เนื่องมาจาก บริษัทฯ อยู่ระหว่างปรับเปลี่ยนระบบวิทยุที่ใช้กับระบบอาณัติสัญญาณในการควบคุมขบวนรถไฟฟ้า เพื่อให้มีความเสถียรมากขึ้น และเพื่อรองรับการให้บริการเส้นทางส่วนต่อขยายสายสีเขียวได้ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ที่จะเปิดให้บริการปลายปี 2561 ซึ่งจะติดตั้งในทุกสถานีรวมทั้งในขบวนรถไฟฟ้าทั้ง 52 ขบวน คาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จวันศุกร์ที่ 29 มิถุนายน นั ซึ่งการเดินรถในช่วงระหว่างที่กำลังปรับเปลี่ยนระบบวิทยุนี้เอาจะทำให้การเดินรถไม่เสถียรเป็นเหตุให้เกิดรถชัตตง

ในช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมาพบว่า มีสัญญาณคลื่นวิทยุสื่อสารจากภายนอก ที่มีความเข้มสัญญาณสูงเข้ามารบกวนสัญญาณการเดินรถ โดยเฉพาะบริเวณสถานีพร้อมพงษ์ สถานีอโศก และสถานีสยาม ซึ่งเป็นสถานีเชื่อมต่อระหว่างสายสีลมและสายสุขุมวิท ทำให้บริเวณดังกล่าวไม่สามารถเดินรถได้ด้วยความเร็วตามปกติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด จึงทำให้การเดินรถมีความล่าช้ากว่าปกติ

ชณะที่ว้นนั ตั้งแต่ช่วงเช้า เป็นต้นมา ระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส ชัตตงเป็นระยะๆ ตลอดเริ่มตั้งแต่เวลา 06.26 น.

ดีแทค ยันสัญญาณคลื่น 2300 MHz ไม่กระทบการเดินรถบีทีเอส

นายประเทศ ตันกุลานันท์ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มเทคโนโลยี บริษัท โทเทิ่ล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเค็ชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค ให้ข้อมูลว่า

“ดีแทคขอชี้แจงว่า การใช้ขบวนคลื่นความถี่ 2300 MHz ของดีแทคและทีโอทีไม่ได้ส่งคลื่นใดๆ ออกมานอกเหนือจากแบนด์ที่ทีโอทีได้รับการจัดสรรมา ซึ่งไม่น่าเป็นสาเหตุของการชัตตงในการให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสตามที่ข่าวนั ทั้งนี้ ทางดีแทคกำลังร่วมวิเคราะห์หาสาเหตุที่แท้จริงและร่วมแก้ไขกับบีทีเอสอย่างใกล้ชิดต่อไป”

แต่ดีแทคยินดีที่จะร่วมมือในการตรวจสอบ โดยเมื่อช่วงเช้าที่ผ่านมาทางดีแทคจึงได้ทำการทดลองปิดการปล่อยสัญญาณบนคลื่น 2300 MHz จำนวนกว่า 20 สถานีตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าบีทีเอส ตั้งแต่ช่วงเวลา 06.00 น. เพื่อร่วมทดสอบกับทางบีทีเอสในการตรวจสอบหาสาเหตุคลื่นรบกวนระบบอาณัติสัญญาณชัตตง แต่หลังจากที่ทางดีแทคปิดสัญญาณก็ยังไม่เกิดเหตุการณ์รถไฟฟ้าบีทีเอสชัตตงอีกช่วง 6-7 โมงเช้า

กสทช.ส่งรณสำรวจคลื่นหาเสาเหตุบีทีเอสขัดข้อง

นายสุภากร ตันตลสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (เลขาธิการ กสทช.) แถลงว่า สาเหตุเกิดจากรถไฟฟ้าถูกคลื่นสัญญาณวิทยุจากตึกสูงที่อยู่ในแนวเส้นทางการเดินรถไฟฟ้ารบกวน ทำให้ระบบอัตโนมัติสัญญาณการเดินรถขัดข้อง กสทช.ได้ส่งรณตรวจสอบการใช้งานคลื่นความถี่วิทยุและการใช้งานโทรศัพท์เคลื่อนที่ออกวิ่งตรวจสอบสัญญาณตั้งแต่เวลา 7.00 น. ของวานนี้ (26 มิ.ย. 2561) เพื่อตรวจสอบหาสาเหตุที่แท้จริงที่ทำให้รถไฟฟ้าสายสีเขียวขัดข้อง

นายสุภากร กล่าวว่า ขณะนี้ได้รับผลตรวจสอบแล้ว ในวันนี้ (27 มิ.ย. 2561) เวลา 10.30 น. สำนักงาน กสทช. จึงเชิญ TOT DTAC และ BTS เข้าร่วมประชุมเพื่อรับฟังข้อเท็จจริง ผลการตรวจสอบการใช้งานคลื่นความถี่วิทยุและการใช้งานโทรศัพท์เคลื่อนที่ พร้อมทั้งหารือเพื่อกำหนดแนวทางในการ แก้ไขปัญหา

หุ้น BTS ร่วง 4 วันติด 3.19%

จากกระแสข่าวที่รถไฟฟ้าบีทีเอส เกิดขัดข้องอย่างต่อเนื่องในช่วงนี้ ทำให้ราคาหุ้นของ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS) ปรับตัวลดลงด้วยเช่นกัน โดยล่าสุดวานนี้ (26 มิ.ย.) ราคาหุ้นปิดที่ระดับ 9.10 บาท/หุ้น ถือเป็นการปรับตัวลดลงเป็นวันที่ 4 หรือประมาณ 3.19% จากวันที่ 20 มิ.ย. 2561 ซึ่งราคาหุ้นปิดที่ระดับ 9.40 บาท.



ข่าวปนคน คนปนข่าว

● มรดกหม่อมหมี่ !! “บีทีเอส” ขัดข้อง 2 วันติด การันตีคุณภาพว่า “ช่วยจริง” โทษปีโทษกลองไปทั่ว ก่อนโดนแฉลั่นไส้ ไม่คิดจะ “ลงทุน” ระบบป้องกันเองต่างหาก ตามสไตล์ “เสือนอนกิน” ที่ไม่รู้อะไรบังตาให้ “หม่อมหมี่” ประเคนสัญญาสัมปทานยาวเป็นชั่วโคตรให้ แถมกำไรปีๆ นึงก็บานเบอะแบบนี้จะไปลงทุนให้เปลืองทำไม

สงสัยกลัวจะไม่แน่ใจ .. “บีทีเอส” ก็เลยจัดให้ 2 วันติดกับคอนเสิร์ต “เจิ้งเซ้า เจิ้งเยิ่น” ที่แม้จะไม่หนักหนาเท่าเมื่อวันก่อน แต่ก็เป็นการันตีคุณภาพว่า “ช่วยจริง” ..นอกจากจะ “บ้อท่า” ไม่แก้ไขปรับปรุงแล้ว ยัง “โยนบาป



ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร

ให้คนอื่น” ไปเรื่อย โบายไปว่า “คลื่น 2300 MHz” ของทาง “ทีโอที - ดีแทค” เป็น “ผู้ร้าย” ต้นตอของปัญหาที่ทำให้อาณัติสัญญาณรถไฟที่ “อ้างว่า” ใช้ “คลื่น 2400 MHz” ขัดข้อง .. งานนี้ “ดีแทค” ก็เลยพิสูจน์กันจะๆ ทดลองปิดสัญญาณ 2300 MHz ตลอดแนวรถไฟ แต่ปัญหาก็กังมีเหมือนเดิม .. ลำดับกับ “กูรูโทรคมนาคม” ที่ชี้ว่าไม่เกี่ยวกับพร้อมทดสอบตรวจวัดตามแนวสายทาง ก็ไม่ปรากฏปัญหาที่ “บีทีเอส” อ้าง.. พอหาทางลงไม่ได้ สุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บีทีเอส ก็เลยโกลไปต่อว่า เป็นเพราะ “สัญญาณ WIFI - คลื่นมือถือ” มารบกวนอาณัติสัญญาณ .. อ้างแบบนี้ ก็เลย “โป๊ะแตก” โดนแฉว่าจริงๆ “บีทีเอส” รู้ปัญหามานานแล้ว ทาง “กสทช.” ก็เตือนมาก่อนหน้านี้แล้ว แต่ก็ไม่ได้คิดจะ “ลงทุน” ระบบป้องกันให้เป็นกิจลักษณะ .. แล้วยังมี “ทฤษฎีที่น่าเชื่อ” ด้วยว่าเดิม “บีทีเอส” เลี่ยงการใช้คลื่น 2400 MHz ที่เป็น “คลื่นสาธารณะ” แล้ว “ลักไก่” ใช้คลื่น 2300 MHz มาตลอด แต่พอเจ้าของตัวจริงอย่าง “ทีโอที” ไปให้สัมปทาน “ดีแทค” ก็เลยต้องกลับไปใช้คลื่น 2400 MHz โดยที่ไม่ได้มีระบบป้องกัน

สัญญาณ ระบบรถไฟไฟฟ้าก็เลยเจ๊งระเนระนาดอย่างที่เห็น .. พอโดนจับได้ไล่ทันแบบนี้ ก็เลยมีแถลงการณ์ขอโทษออกมาจากบอสใหญ่อย่าง “สุรพงษ์” พร้อมยืนยันว่า ระบบป้องกันสัญญาณจะติดตั้งเสร็จภายในวันศุกร์นี้ (เชงั่น) .. คำถามตามมาทันทีว่า ที่ผ่านมา ไปทำอะไรอยู่ ทั้งที่เป็นขนส่งมวลชนที่ต้องรับผิดชอบชีวิตคนเป็นหลายแสนต่อวัน กลับ “เลินเล่อ” อย่างไม่น่าเชื่อ .. คำตอบก็มั่ววุ่นด้วยความที่ทรงตัวเป็น “ธุรกิจผูกขาด” ก็เลยทำตัวเป็น “เสือนอนกิน” เรื่องพัฒนาปรับปรุงบริการ ลืมไปได้เลย ด้วยรู้แก็ใจว่า ยังไงคนก็ต้องใช้ .. ที่สำคัญ ไม่ว่าระบบจะขัดข้องถี่ขนาดไหน “หุ้นบีทีเอส” ก็จะไม่กระเทือน กำไรปีๆ ละหลายพันล้านอย่าง 2-3 วันนี้ ก็ยังเขียวอ้อ อยู่ในแดนบวก ทั้งที่ถูกตำ



สุรพงษ์ เลหาอะัญญา



คีรี กาญจนพาสน์

ชมเมือง .. ก็โยกกำไรกันอย่างนี้เลย คิดว่าไม่จำเป็นต้องไปควักเนื้อลงทุนอะไร จริงไม่จริงคงต้องไปถาม คีรี กาญจนพาสน์ เจ้าพ่อบีทีเอส ดูเอง .. ทั้งหลายทั้งปวงก็เป็นอันสงส์ จากสัญญาสัมปทานที่ยาวเป็น “ชั่วโคตร” ผลงานกึ่งทวนของ “หม่อมหมี่” ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร อดีตผู้ว่าฯ กทม. ขวัญใจประชาชน มอบให้ก่อนพ้นตำแหน่งนั้น .. มีอย่างไหน สัมปทานเดิมเหลือตั้ง 17 ปี หมดปี 2572 ท่ามกลางเสียงกดดันใน “ความห่วยแตก” ของผู้โดยสารมาตั้งแต่เริ่มแรกให้บริการ .. แต่ไม่รู้จะไรมาบังตาทำ “หม่อมหมี่” เห็น “กงจักรเป็นดอกบัว” ประเคนให้เพิ่มไปอีก 13 ปี รวมอายุสัมปทานเป็น 30 ปี หมดอีกที ปี 2585 นู่น .. แล้ว 13 ปีที่ว่ำนั่นก็คำนวณออกมาเป็นตัวเลขกว่า 2 แสนล้านบาทเลยทีเดียว ตัวเลขมหาศาลนี้เงที่อาจจะพอเป็นคำตอบได้ว่า “อะไรไปบังตา” อดีตผู้ว่าฯ กทม.ท่าน .. คิดที่ทีโอทีโกลว่าโทษ “หม่อมหมี่” ว่าเข้าข่ายฮั้ว-เอื้อประโยชน์ ค้างเติ่งอยู่ที่ ป.ป.ช.มาร่วม 5 ปี ไม่มีความคืบหน้า .. ก็น่าจะเป็นการดีหาก “บักป๊อด” พล.ต.อ.วัชรพล ประสารราชกิจ ประธาน ป.ป.ช. จะบดฝุ่นเอาชิ้นมาสร้างผลงาน กู้ครึททา “องค์กรปราบโกง” ซักหน่อยดีไหมท่าน.

● ย่ารบในสงครามที่ไม่ชนะ !! กกต.ท่าจะเอาจริงยุบ “เพื่อไทย” ปม “ทักษิณ” ก้าวก่ายกิจการพรรคตามธง “ฝ่ายคุมอำนาจ” ที่ทำทุกทาง หมายชนะเลือกตั้ง “นายใหญ่ดูไบ” อาจจะแยกปีด้วยซ้ำ มีข้อ

อ้างชกน้ำเลี้ยงกลับ ไม่ต้องบ้ำเลือดเกทับ “สามมิตร” พลิก “ตำราขุนว” เลือทังไฟ “หมอบ” รอลูใน สงครามที่มีหวังจะชนะ ดีกว่า

ท่าจะเอาจริงแะ .. คิวที่ คณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) กำลังตรวจสอบคิลิปที่ ทักชิน ชินวัตร พุดที่มหานคร ลอนดอน เมื่อสัปดาห์ก่อน ปลุกใจสมุนว่า พรรคเพื่อไทย



สุภชัย สมเจริญ

จะชนะเลือกตั้งครั้งหน้าอย่างแน่นอน .. คราวนี้เป็น สุภชัย สมเจริญ ประธาน กกต. ที่ออกมาพูดเองว่า อาจเข้าข่ายผิดกฎหมายตามมาตรา 29 ของ พ.ร.บ.ว่าด้วยพรรคการเมือง .. สุ่มเสี่ยงจะ “ตายน้ำตื้น” หาก กกต. “ตีความ” ว่าเข้าข่าย “ครอบงำพรรค” มีโทษสาหัสถึงขั้น “ยุบพรรค” ขำรอย “ไทยรักไทย-พลังประชาชน” .. นัยหนึ่งที่ “กกต.รักษาการ” ขมิขมันเป็นพิเศษ ก็ด้วยหวัง โชว์ผลงานเพื่อจับพลัดจับผลู ได้ “ต่อวีซ่า” ยึดเก้าอี้ต่อไป ในช่วงที่ “กกต.ชุดใหม่” ยัง ลูกผีลูกคน .. แต่อีกนัยก็ “ธง” ของ “ฝ่ายคุมอำนาจ” ที่หมายจะแย่ง “พรรคเพื่อไทย” อยู่แล้ว พอ “ทักษิณ” แผลมออกมา เหมือนลูกไหล เข้าข้อ .. ยิ่งโรดแมปเลือกตั้ง รอบหน้าท่าจะแน่นอนแล้ว



ทักษิณ ชินวัตร

เหลือเวลาไม่ถึงปี แต่ก็ยังตีป้อมค่ายเพื่อไทยไม่แตก โดยเฉพาะโซนภาคอีสาน ที่ชีวิตผลแพ้ชนะเลือกตั้ง .. ตาม “ยุบพรรค” ที่อยู่ในมือ กกต. ก็อาจเป็น “ทางลัด” ในการ ต่ออำนาจได้สำเร็จ .. ยิ่งในยามที่การเคลื่อนไหวทางการเมืองยังทำได้ไม่ถนัดนัก แล้วอะไรก็ดูจะ “ด้านสายตา” ฝ่ายตรงข้ามอยู่ ไหนๆ ก็ไหนๆ ทีมไปอีกตาจะเป็นไรไป .. ดีไม่ดี “นายใหญ่ดูไบ” จะแสบปีด้วยซ้ำ ก็ตอนนี้กำลังถูก “ลูกพรรค” กดดันหนักให้ต่อ “ท่อน้ำเลี้ยง” ..

หลังความเคลื่อนไหวของ “สามมิตรสายเปย์” ที่มี สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ - สมศักดิ์ เทพสุทิน เป็นแกนนำในการ เดินสาย “ดูด” อดีตผู้แทนฯ เข้าคอก “พลังประชารัฐ” ..

เดิม “ทักษิณ” ก็สั่งระดมทุนออกสู้ในระดับ “ครึ่งหมื่นล้าน” ก็จะปลัฟกลับทาง “กลุ่มสามมิตร” เหมือนกัน .. ทว่าเมื่อ ประเมินสถานการณ์แล้ว อาจจะได้ไม่คุ้มเสีย แม้จะได้ควัก จากกระเป๋าตัวเองก็เถอะ ด้วยทั้งมีคู่แข่งเป็น “ฝ่ายคุมอำนาจ” อีกทั้งกฎกติกา ก็ไม่เข้าทาง .. ดังที่ “ผู้สันติการณ์” วิเคราะห์ มาตลอด หลังรัฐธรรมนูญมีผลบังคับใช้ว่า “เพื่อไทยชนะก็ ไม่ได้ตั้งรัฐบาล” .. เมื่อพลิก “ตำราขุนว” ดูแล้ว ก็ต้องตรอง กันหนัก กับข้อที่ว่า “อย่ารบในสงครามที่เราจะไม่ชนะ” แล้ว แบบนี้จะไปห่มทุนเปล่าๆ ปลัๆ ทำไม่กัน .. งานนี้แทนที่จะ เกทับ ก็เลยขอ “หมอบ” รอเวลาไปก่อนดีกว่า เหมือนอย่าง ที่ไม่ว่างกับ “สื่อนอก” เทียบตัวเองกับ มหาเธร์ โมฮัมหมัด ที่รีไทร์นายกฯ มาเลเซีย ในวัย 92 ปี .. ที่ว่า “ผมอ่อนกว่า มหาเธร์ 23 ปี เพราะฉะนั้นเรื่องการ Comeback มันเกิดขึ้นได้” นั้นแหละ

● สงใจไปถ้ำหลวง!! ไทยทั้งชาติสงใจเชียร์ “ทีม หมูป่า” นักเตะ-โค้ช 13 ชีวิต ให้ปลอดภัยจาก “ถ้ำ หลวง” วอน “ผู้ไม่เกี่ยวข้อง” อย่าไปยุ่งยามในพื้นที่ ลดความคับคั่งบริเวณหน้างาน อำนวยความสะดวก ให้ “คนทำงานจริงๆ” เพื่อดำเนิน “ภารกิจสำคัญ” ให้สำเร็จโดยเร็วเถอะ



รอข่าวดีอยู่นะ .. นาที่นี้ไทยทั้งชาติของพลังแรงใจ ไปเชียร์ “ทีมหมูป่า” นักฟุตบอลเยาวชน พร้อมด้วยโค้ช รวม 13 ชีวิต ที่พลัดหลงอยู่ภายใน “ถ้ำหลวง” เขตวนอุทยาน ถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน อ.แม่สาย จ.เชียงราย ตั้งแต่วัน ที่ 23 มิ.ย. ที่ผ่านมา .. ปฏิบัติการค้นหาน้องๆ นักฟุตบอล และโค้ชทีม “หมูป่าอะคาเดมีแม่สาย” ยังดำเนินไปอย่าง ต่อเนื่องเป็นวันที่ 3 ที่ทุกภาคส่วน “รัฐ - เอกชน - ประชาชน” ต่างระดมสรรพกำลังเข้าช่วยเหลือทุกทางที่ทำได้ .. โดยเฉพาะ ความทุ่มเทของ “เจ้าหน้าที่” ไม่ว่าทหาร-ตำรวจ-ฝ่ายปกครอง ตลอดจนญาติๆ ที่ตั้งใจปฏิบัติหน้าที่อย่างสุดความสามารถ แม้จะพบว่างานยาก และเสี่ยงเพียงใดก็ตาม .. กระทั่งน้ำใจ ของชาวบ้านในละแวกใกล้เคียง “ถ้ำหลวง” ที่ได้รับผล

กระหอบจากน้ำที่ล้นออกจากถ้ำ ท่วมทั้งบ้านทั้งสวน แต่ทุกคน
ก็ยอม แค่ออให้ทั้ง 13 ชีวิตปลอดภัยก็พอ .. ด้วยทุกคน
ต่างรู้ว่าปฏิบัติการครั้งนี้ไม่มีเป้าหมายอื่น นอกเหนือจาก
“หาจนกว่าจะพบอย่างเร่งด่วน” แม่นาที่นี้จะยังไม่พบตัว
แต่ก็มีความคืบหน้าเป็นลำดับ พร้อมด้วย “สัญญาณที่ดี”
ต่อความหวัง และการรอคอย ว่าทั้ง 13 ชีวิตยังปลอดภัยดี

..
ทว่า ท่ามกลางบรรยากาศร่วมแรงร่วมใจ ก็ยังมีเรื่อง
ที่ชวน “อึดหนาระอาใจ” ไม่น้อยกับ “พวกฉวยโอกาส”
หลายรูปแบบ .. ทั้ง “ข่าวลวง-ข่าวลือ” ที่พรุ้งพรูออกมาใน
หลายช่องทาง จนทำให้เกิดความสับสนในการทำงาน .. ไม่
เว้นกระทั่ง “สื่อบางคน-บางแห่ง” ที่หิวข่าว-ขายข่าวกันหน้า
มืดตามัว จนละเลยจรรยาบรรณ .. ประเภท “เหลือบไร”
อ้างเป็นครอบครัวผู้สูญหาย ขอรับบริจาคก็มี หรือพวก
ไม่รู้จักกาลเทศะ ก็เยอะ ทั้ง “คนทรง - คนขายหวย” ที่โผล่
ไปบ้วนเบี่ยนในพื้นที่ .. กระทั่ง “ผู้ใหญ่บางคน” ก็อุตสาหะ
ดันดันไปลงพื้นที่ “พรีเซ็นต์เฟซ” กลายเป็น “ภาระ” ที่ต้อง
เสียทรัพยากรบุคคลเป็นร้อย มาชักแถวต้อนรับ .. ถือเป็น
“เรื่องแยๆ” ใน “ภาวะวิกฤต” ที่ได้ยืนยันว่า ได้ “จัดระเบียบ”
กัน “ผู้ไม่เกี่ยวข้อง” ออกนอกพื้นที่ ลดความคับคั่งบริเวณ
หน้างาน อำนวยความสะดวกให้ “คนทำงานจริงๆ” เพื่อ
ดำเนิน “ภารกิจสำคัญ” ให้สำเร็จโดยเร็ว.

ช.ชญา

ถก4ฝ่ายแก้บีทีเอสชั้ดช่อง27มิ.ย.

โพสต์ทูเดย์ - กสทช.เรียกทีโอที-ดีแทค-บีทีเอส หรือรถไฟฟ้าชั้ดช่อง 27 มิ.ย.นี้ เพยส่งรตตรวจสอบคลื่นหาสาเหตุแล้ว

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า กรณีที่รถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียวชั้ดช่องบ่อยกระทบประชาชนผู้ใช้บริการ โดยบีทีเอสแถลงว่า สาเหตุเกิดจากรถไฟฟ้าถูกคลื่นสัญญาณวิทยุจากตึกสูงที่อยู่ในแนวเส้นทางการเดินรถไฟฟ้ารบกวนทำให้ระบบอัตโนมัติสัญญาณการเดินรถชั้ดช่องนั้น ล่าสุด กสทช.ส่งรตตรวจสอบการใช้งานคลื่นความถี่วิทยุและการใช้งานโทรศัพท์เคลื่อนที่เมื่อวันที่ 26 มิ.ย.ที่ผ่านมา เพื่อตรวจสอบสาเหตุแท้จริงที่ทำให้รถไฟฟ้าสายสีเขียวชั้ดช่อง

“ขณะนี้สำนักงาน กสทช.ได้รับผล

การตรวจสอบแล้ว จึงได้เชิญให้ผู้ให้บริการบริษัท ทีโอที บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น หรือดีแทค และบีทีเอส เข้าหารือร่วมกันที่สำนักงาน กสทช. วันที่ 27 มิ.ย.นี้ เพื่อรับฟังข้อเท็จจริง ผลการตรวจสอบการใช้งานคลื่นความถี่วิทยุและการใช้งานโทรศัพท์เคลื่อนที่ พร้อมทั้งหารือเพื่อกำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหา ระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียวชั้ดช่อง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียว” นายฐากร กล่าว

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ ผู้บริหารรถไฟฟ้าบีทีเอสชี้แจงเหตุชั้ดช่องช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมาว่า สาเหตุชั้ดช่องมาจากบีทีเอสอยู่ระหว่างปรับเปลี่ยนระบบวิทยุที่ใช้กับระบบอัตโนมัติ

สัญญาณควบคุมขบวนรถไฟฟ้ารองรับส่วนต่อขยายสายสีเขียวได้ ช่วงแบริง-สมุทรปราการที่จะเปิดปลายปีนี้ คาดติดตั้งเสร็จวันที่ 29 มิ.ย.นี้ นอกจากนั้นช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมาสัญญาณคลื่นวิทยุสื่อสารจากภายนอกเข้ามารบกวนสัญญาณการเดินรถ โดยเฉพาะสถานเชื่อมต่อ เช่น สถานีสยาม พร้อมพงษ์ และโอโศก

นายประเทศ ตันกุลนันท์ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มเทคโนโลยี บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น หรือดีแทคกล่าวว่า การใช้งานบนคลื่นความถี่ 2300 MHz ของดีแทคและทีโอทีไม่ได้ส่งคลื่นใดๆ ออกมานอกเหนือจากแบนด์ที่ทีโอทีได้รับการจัดสรรมา ซึ่งไม่น่าเป็นสาเหตุของการชั้ดช่องในการให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส และได้ร่วมกับบีทีเอสในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ■

ประเด็นร้อน

โรงแรมสตาร์

1.วันนี้คณะกรรมการสรรหา

ผู้ตรวจการแผ่นดิน เชิญ นายสมศักดิ์ สุวรรณสุจริต น.ส.ลัดดาวัลย์ ตันติวิทยาพิทักษ์ และ น.ส.จิตรา พรหมชุติมา เข้ารับการสัมภาษณ์คัดเลือกให้เหลือเพียง 1 คน ก่อนส่งต่อให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติ พิจารณาต่อไป

2.นักธุรกิจหากไม่ยากตก

ขบวนการลงทุนในภาคตะวันออก ต้องไปฟังงานเสวนาเรื่องโอกาสและทางเลือกพลังงานกับอนาคตประเทศไทยยุค 4.0 พื้นที่ภาคตะวันออก จัดโดยสภาสมาคมวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย ณ

3.สำนักงาน กสทช. ได้เชิญ บริษัท ทีโอที บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น หรือดีแทค และ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ



ชวกร ดับลิกรี

ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส เข้าหารือกรณีระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียวขัดข้อง ณ ห้องประชุมชั้น 4 สำนักงาน กสทช. ■



อาณัติสัญญาแห่งชาติ

ลองคิดว่าปัจจุบันนี้ กรุงเทพฯ และปริมณฑลมีรถไฟฟ้าให้บริการแค่ 4 สาย คือ สายสีเขียวเข้ม สีเขียวอ่อน สีน้ำเงิน และสีม่วง ยังเกิดปัญหาความล่าช้าในการเดินทาง ซึ่งเบื้องต้นเชื่อว่า เกิดจากมีคลื่นเข้าไปรบกวนระบบอาณัติสัญญาในการควบคุมขบวนรถไฟฟ้า

หากตามแผนในอีกไม่กี่ปี รถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑลจะมีมากถึง 10 สายหลากสี นอกจากนี้ยังมีรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน รถไฟฟ้าเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ดังนั้นถ้าไม่มีการจัดระเบียบระบบอาณัติสัญญาให้ดี เหมือนประเทศอื่นที่มีระบบอาณัติสัญญาแห่งชาติ เชื่อได้เลยว่ารถไฟฟ้าที่จะขยายเส้นทางกันมากเพื่อทำให้กรุงเทพฯ เป็นมหานครท่องเที่ยวที่มีความยาวรถไฟฟ้าอันดับต้นๆ ของเอเชีย สิ่งนี้จะกลายเป็นยิ่งสร้างความโกลาหลไม่แพ้ช่วง 2 วันที่ผ่านมา

ถึงแม้ขณะนี้จะอยู่ระหว่างการตรวจสอบว่าการให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส ที่บริหารงานโดยบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ ช่วงเช้าและเย็นวันทำงาน วันที่ 25 และ 26 มิ.ย.ที่ผ่านมา เกิดความล่าช้าจากการเปลี่ยนระบบวิทยุที่ใช้กับระบบอาณัติสัญญาในการควบคุมขบวนรถไฟฟ้า ให้ความเสถียรขึ้น เพื่อรองรับการให้บริการส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ที่จะเปิดให้บริการปลายปีนี้ ซึ่งจะติดตั้งทุกสถานีรวมทั้งในขบวนรถไฟฟ้าทั้ง 52 ขบวน เสร็จวันที่ 29 มิ.ย.

หรืออาจจะเกิดจากมีสัญญาณคลื่นวิทยุสื่อสารจากภายนอกที่มีความเข้มสัญญาณสูงช่วง 2 สัปดาห์นี้เข้ามารบกวนสัญญาณการเดินทาง โดยเฉพาะบริเวณสถานีพร้อมพงษ์ สถานีโอโศก และสถานีสยาม ซึ่งเป็นสถานีเชื่อมต่อระหว่างสายสีลมกับสายสุขุมวิท ทำให้บริเวณดังกล่าวไม่สามารถเดินทางได้ด้วยความเร็วตามปกติ ทำให้การเดินทางล่าช้าและมีผู้โดยสารสะสมมากในสถานีต่างๆ โดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน

นอกจากนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการคลื่นความถี่ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือ กสทช. ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบการใช้คลื่นความถี่เพื่อหาสาเหตุที่ทำให้ระบบอาณัติสัญญารถไฟฟ้าสายสีเขียวขัดข้อง ซึ่งเบื้องต้นคลื่นความถี่ 2400 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่บีทีเอสใช้เป็นคลื่นสื่อสารระบบอาณัติสัญญา ที่เป็นคลื่นไม่ต้องมีใบอนุญาต อาจจะโดนรบกวนจากคลื่นไว-ไฟ ซึ่งเปิดกว้างให้มีการติดตั้งได้ อาจมีบางส่วนของคลื่นออกมาแรงกว่าที่มีการควบคุมนำเข้าเครื่องส่ง

รวมทั้งอาจเป็นคลื่นที่รบกวนกันระหว่างสถานีที่รถไฟฟ้ามีการตัดกันเป็นสถานีเชื่อม เช่น สถานีสยาม สถานีสีลม และสถานีโอโศก ขณะที่คลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ ของบริษัท ทีโอที ซึ่งบริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น หรือดีแทคเข้าใช้ เบื้องต้นจากการทดลองปิดเซลล์ไซต์บางช่วงของแนวรถไฟฟ้า ยังไม่พบว่ามีผลกระทบข้ามช่องความถี่ระหว่างคลื่น 2300 ไปถึงคลื่น 2400

เมื่อเป็นเช่นนั้น ท่ามกลางปัญหาที่เกิดขึ้นดังกล่าว โดยช่วงไม่ถึงเดือน มิ.ย. รถไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้องมากถึงกว่า 10 ครั้ง จากตลอดปีนี้ที่ผ่านมาขัดข้องเดือนละ 2-4 ครั้ง ยกเว้นเดือน ก.พ. ที่ขัดข้อง 7 ครั้ง จึงอยากให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรจะต้องเข้ามาบูรณาการจัดสรรคลื่น เช่น รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ก็ต้องใช้คลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ ขนาดความกว้าง 10 เมกะฯ สำรองไว้ใช้งาน เพื่อตั้งระบบอาณัติสัญญาณแห่งชาติ รับมือกับรถไฟฟ้ามหานครที่จะเกิดขึ้นอีกหลายเส้นทางในประเทศ ก่อนที่ปัญหาจะซ้อนพอกเป็นทางหมุจนเกินแก้ไขไปกว่านี้ เร่งจัดระเบียบด่วน ■

'บีทีเอส'เร่งปรับระบบใหม่ ชี้คลื่นวิทยุทวนทำขัดข้องถึ พณ.ถกแก้สัปดาห์ละ28มิ.ย.

กสทช.ถก'ทีโอที-ดีแทค-
บีทีเอส'วันนี้ แก้เหตุ
รุดไฟฟ้าขัดข้องถึยิบ
เจรจาเจ้าของคลื่น '2300'
(อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

บีทีเอส

บีทีเอสเร่งด่วนปัญหาขัดข้อง

จากกรณีระบบแอนติสัญญาณของรถไฟฟ้า บีทีเอสขัดข้องหลายครั้งในช่วงที่ผ่านมา ส่งผลต่อการให้บริการและมีผู้โดยสารตกค้างตาม สถานีจำนวนมากในช่วงเวลาเร่งด่วน ล่าสุดยัง เกิดปัญหาขึ้นอีกเมื่อเช้าววันที่ 26 มิถุนายน นาย สุรพงษ์ เล่าหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการ ใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส กล่าวว่า บริษัทขอภัย ผู้โดยสารกรณีเกิดเหตุขัดข้องในการเดินรถไฟฟ้า ที่เกิดขึ้นในเช้าววันที่ 25 มิถุนายน และติดต่อกัน ในระยะ 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา บริษัทไม่ได้นิ่งนอนใจ ต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ได้ติดตามสาเหตุของ ปัญหา และพยายามดำเนินการแก้ไขอย่างเต็มที่

นายสุรพงษ์กล่าวว่า ปัญหาที่เกิดขึ้นสืบเนื่อง มาจากบริษัทอยู่ระหว่างปรับเปลี่ยนระบบวิทยุ ที่ ใช้กับระบบแอนติสัญญาณในการควบคุมขบวน รถไฟฟ้า เพื่อให้มีความเสถียรมากขึ้น และเพื่อ รองรับการให้บริการเส้นทางส่วนต่อขยายสาย สีเขียวได้ ช่วงเบร้ง-สมุทรปราการ ที่จะเปิดให้ บริการในช่วงปลายปี 2561 ซึ่งจะติดตั้งในทุก สถานีรวมทั้งในขบวนรถไฟฟ้าทั้ง 52 ขบวน โดย คาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จในวันที่ 29 มิถุนายนนี้ ซึ่งการเดินทางในช่วงระหว่างที่กำลังปรับเปลี่ยน ระบบวิทยุนี้ อาจจะทำให้การเดินทางไม่เสถียรเป็น เหตุให้เกิดรุดขัดข้อง และเกิดความล่าช้าได้ แต่ บริษัทจะพยายามป้องกันให้เกิดขึ้นให้น้อยที่สุด

ชี้คลื่นวิทยุรบกวนระบบเดินรถ

นายสุรพงษ์กล่าวว่า ในช่วง 2 สัปดาห์ ที่ผ่านมาพบว่ามีสัญญาณคลื่นวิทยุสื่อสารจาก

ภายนอก ที่มีความเข้มสัญญาณสูงเข้ามารบกวน สัญญาณการเดินรถ โดยเฉพาะบริเวณสถานี พร้อมพงษ์ สถานีโศก และสถานีสยาม ซึ่งเป็น สถานีเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้าสายสีลมและสาย สีชมพู ทำให้บริเวณดังกล่าวไม่สามารถเดินรถได้ ด้วยความเร็วตามปกติ ทำให้การเดินทางมีความ ล่าช้า และผู้โดยสารสะสมมากในสถานีต่างๆ โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน ทั้งนี้ บริษัทได้เร่ง ดำเนินการอย่างเต็มที่ เพื่อหาต้นตอของปัญหา และแก้ไขปัญหามาให้การเดินรถมีความเสถียร และ การเดินทางของประชาชนกลับสู่ภาวะปกติ และ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข่าวสารกรณีเกิดเหตุ การเดินรถขัดข้อง และสามารถวางแผนการเดินทาง ได้ทันทั่วทั้ง และเมื่อเกิดเหตุขัดข้องจะรีบ ดำเนินการแก้ไขให้เร็วที่สุด

ประสานลดความแรงคลื่น

ขณะที่นายอานันท์ อากาภิรม กรรมการที่ บริษัทยูบีทีเอส กล่าวถึงความคืบหน้าการแก้ไข ปัญหา ว่า ล่าสุดบีทีเอสได้ประสานแก้ไขปัญห ากับเจ้าของคลื่น 2300 เมกะเฮิรตซ์ ได้ข้อสรุป ว่าในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น ตั้งแต่วันที่ 26 มิถุนายนเป็นต้นไป จะปล่อยคลื่นวิทยุใน อัตราความแรงที่ต่ำลง เพื่อให้รถไฟฟ้าสามารถ เคลื่อนที่ด้วยระบบอัตโนมัติได้ โดยแนวทางนี้จะ ดำเนินการไปจนกว่าจะมีการติดตั้งวิทยุที่สถานี และตัวรถทั้ง 52 ขบวนแล้วเสร็จภายในวันที่ 29 มิถุนายนนี้ และหลังจากนี้จะเข้าสู่ภาวะปกติ

ผู้สื่อข่าวถามว่า ในระหว่างนี้จะมีการเยียวยา ผู้โดยสารอย่างไร นายอานันท์กล่าวว่า ผู้บริหาร บีทีเอสมีนโยบายไปยังเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติอยู่ ตามสถานีให้เยียวยาผู้โดยสาร โดยผ่อนปรน

ข้อปฏิบัติสำหรับผู้โดยสารในบางกรณี เช่น ใน กรณีผู้โดยสารติดค้างอยู่ตามสถานีและต้องการ ออกจากระบบ จะไม่มีการเก็บค่าโดยสาร เป็นต้น แต่กรณีนี้ขอให้พิจารณาเป็นรายบุคคล

เมื่อถามว่า ในระหว่างนี้หากเกิดปัญหาอีก บีทีเอสสามารถเยียวยาด้วยการลดหรือไม่เก็บ ค่าโดยสารได้หรือไม่ นายอานันท์กล่าวว่า เรื่อง นี้มีความละเอียดอ่อน และทำได้ยาก แต่ยืนยัน ว่าขณะนี้ได้มีการเยียวยาผู้โดยสารที่ได้รับผล กระทบแล้วตามสมควร

'กสทช.'หาเหตุบีทีเอสขัดข้อง

นายฐากร ดันตลิตธิ์ เลขาธิการคณะ กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิด เผยกรณีนี้ ทางบีทีเอสก็แถลงถึงสาเหตุที่การ เดินรถไฟฟ้าบีทีเอส สายสีเขียว ขัดข้องบ่อย ครั้งว่า เกิดจากรุดไฟฟ้าถูกคลื่นสัญญาณวิทยุ จากตึกสูงที่อยู่บนแนวเส้นทางรถไฟฟ้ารบกวน ทำให้ระบบแอนติสัญญาณการเดินรถ ขัดข้อง ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน ผู้ใช้บริการว่า ทางสำนักงาน กสทช.ได้ส่งรุด ตรวจสอบการใช้งานคลื่นความถี่วิทยุและการใช้ งานโทรศัพท์เคลื่อนที่ออกวิ่งตรวจสอบสัญญาณ ตั้งแต่วันที่ 26 มิถุนายน เพื่อ ตรวจสอบหาสาเหตุที่แท้จริงที่ทำให้รถไฟฟ้าสาย สีเขียวขัดข้อง หลังจากตรวจสอบเสร็จ สำนักงาน กสทช.จะนำผลการตรวจสอบและบทสรุปต่างๆ มาวิเคราะห์ว่า การที่รถไฟฟ้าบีทีเอส สาย สีเขียว ขัดข้องบ่อยครั้งเกิดจากสาเหตุอะไร และ จะส่งรุดตรวจสอบออกไปตรวจสอบสัญญาณ ตลอดในช่วงนี้ จากนั้นสำนักงาน กสทช.จะเชิญ บีทีเอส ดีแทค ทีโอที และหน่วยงานอื่นที่ เกี่ยวข้องมาประชุมเพื่อหารือร่วมกันถึงมาตรการ และแนวทางในการแก้ไขปัญหาในวันที่ 27 มิถุนายน เวลา 10.30 น.

"สำนักงาน กสทช.พร้อมให้ความร่วมมือ ในการตรวจสอบเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ ลุล่วง เพื่อให้ประชาชนไม่ได้รับความเดือดร้อน ในการเดินทางและการใช้ชีวิตประจำวัน" นาย ฐากรกล่าว

คค.สั่งขบ.คุมเข้มแท็กซี่-วินมอเตอร์ไซด์

นายสุรวิทย์ ทรงศิริไธ ผู้ตรวจราชการ กระทรวงคมนาคม (คค.) ในฐานะโฆษกกระทรวง คมนาคม กล่าวภายหลังการลงพื้นที่สำรวจการ เดินรถของรถไฟฟ้าบีทีเอส บริเวณสถานีสยาม ที่เกิดเหตุระบบแอนติสัญญาณรถไฟฟ้าบีทีเอส ขัดข้อง จนทำให้ขบวนรถเคลื่อนที่ได้ช้า ส่งผล ให้เกิดปัญหาผู้โดยสารสะสมบริเวณสถานีเป็น จำนวนมากจนสันทะเลักออกมาจนสถานีตั้งแต่ วันที่ 25 มิถุนายน ต่อเนื่องจนถึงวันที่ 26 มิถุนายนว่า จากการติดตามสถานการณ์การเดิน ทางของประชาชนด้วยรถไฟฟ้าบีทีเอสที่บริเวณ สถานีสยาม พบว่ายังมีความหนาแน่นในบางช่วง เวลา เนื่องจากบีทีเอสอยู่ระหว่างการติดตั้งระบบ แอนติสัญญาณใหม่ ซึ่งจะแล้วเสร็จภายในวันที่ 29 มิถุนายนนี้ ดังนั้นจึงได้สำรวจความพร้อม การให้บริการขนส่งสาธารณะระบบอื่น ทั้งรถเมล์ รถแท็กซี่ และรถจักรยานยนต์รับจ้าง เพื่อให้จัด บริการเสริมในเส้นทางสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสาย

สุขุมวิท เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนที่ติดค้างอยู่ที่สถานีอย่างเพียงพอ

นายสราวุธกล่าวว่า ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมได้จัดผู้ตรวจการขนส่งคอยอำนวยความสะดวกให้ประชาชนไปเลือกใช้บริการสาธารณะระบบอื่นจนกว่าปีทีเอสจะติดตั้งระบบอัตโนมัติสัญญาณใหม่แล้วเสร็จ ที่สำคัญยังกำกับการขนส่ง

ทางบกให้ดูแลไม่ให้แท็กซี่และรถจักรยานยนต์รับจ้างฉวยโอกาสเอารถเอารับโดยสารโดยคิดราคาค่าโดยสารเกินจริงด้วย

นักวิชาการชี้ปม1800พบกักร้างทาง

นายสืบศักดิ์ สืบภักดี นักวิจัยด้านโทรคมนาคม ศูนย์วิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพเปิดเผยถึงกรณีการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เมื่อเดือนมีนาคมที่ผ่านมาว่า กสทช. มีมติเห็นชอบปรับหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ โดยเห็นควรกำหนดการเปิดประมูล จำนวน 9 ไบนูเลียต ไบนูเลียตละ 5 เมกะเฮิรตซ์ ราคาเริ่มต้นอยู่ที่ 12,486 ล้านบาท เคารราคาเพิ่มขึ้นครั้งละ 25 ล้านบาท จากเดิมที่กำหนด 3 ไบนูเลียต ไบนูเลียตละ 15 เมกะเฮิรตซ์ ราคาเริ่มต้นประมูลที่กว่า 3.7 หมื่นล้านบาท ระยะเวลาการอนุญาต 15 ปี และผู้เข้าร่วมประมูลสามารถประมูลได้สูงสุด 4 ไบนูเลียต ว่าโดยส่วนตั้มองว่าการปรับหลักเกณฑ์การประมูลครั้งนี้แสดงให้เห็นว่า ทาง กสทช.มีความพยายามในการที่จะทำการประมูลคลื่นความถี่นี้ประสบความสำเร็จ หลังจากการประมูลครั้งก่อนไม่มีเอกชนรายใดให้ความสนใจ โดยการให้เหตุผลที่แตกต่างกันออกไป อาทิ มีคลื่นความถี่ในย่านสูงเพียงพอแล้ว รวมถึงหลักเกณฑ์ในการประมูลไม่น่าสนใจ ฉะนั้น การปรับขนาดไบนูเลียตที่ กสทช.ผ่านหลักเกณฑ์การรับฟังความคิดเห็นก่อนประกาศเป็นร่างที่จะใช้จริง ก็ถือว่าเป็นการปรับตามข้อเรียกร้องหรือข้อเสนอของเอกชนบางรายที่ก่อนหน้านี้มีการนำเสนอมาแล้ว

พินิจประมูลคลื่น900แค่รายเดียว

นายสืบศักดิ์กล่าวว่า ทั้งนี้ ได้ตั้งข้อสังเกตว่าวิธีการดังกล่าวเป็นการพบกันครั้ง โดยทาง กสทช.ก็พยายามที่จะไม่แตะต้องราคา ซึ่งก็เข้าใจว่าในเรื่องของราคาเป็นสิ่งที่ กสทช.ลำบากใจที่จะปรับลด เนื่องจากมีความเกี่ยวข้องกับเอกชน 2 ราย ที่เคยประมูลไปก่อนหน้านี้ ขณะที่มองว่า การที่ กสทช.ยอมปรับลดขนาดไบนูเลียตให้มีขนาดเล็กลง เหลือเพียงจำนวนไบนูเลียตละ 5 เมกะเฮิรตซ์นั้น จะทำให้เกิดความยืดหยุ่นและถึงแม้ว่าไบนูเลียตจะขายออกไปแค่ 1-3 ใบก็ตาม

ขณะที่การประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์นั้น มองว่าจะมีเข้าร่วมการประมูลเพียงรายเดียวอย่างแน่นอน นั่นคือ บริษัทโทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค ซึ่งสอดคล้องกับเหตุผลที่ดีแทคไม่เข้าร่วมการประมูลครั้งนี้ ที่ระบุว่าดีแทคให้ความสนใจกับคลื่นความถี่ในย่านต่ำมากกว่า และหาก กสทช.นำคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ออกมาประมูลแล้ว และดีแทคไม่เข้าร่วมการประมูล ดีแทคก็อาจจะถูกมองว่าขัดแย้งกับเหตุผลที่ไว้ก่อนหน้านี้

ดีแทคแจ้งสนใจคลื่นความถี่ต่ำ

แหล่งข่าวจากดีแทคกล่าวว่า เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน ดีแทคได้ส่งหนังสือไปยัง กสทช. โดยระบุถึงเงื่อนไขต่างๆ ที่ดีแทคมีความสนใจในคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ เนื่องจากปัจจุบันดีแทคมีคลื่นความถี่ในย่านสูงเพียงพอแล้ว ขณะที่ขณะนี้มีความต้องการคลื่นความถี่ในย่านต่ำ ทั้งนี้ ดีแทคไม่สามารถระบุได้ว่า จะเข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์อย่างแน่นอน เพราะที่ผ่านมา ดีแทคก็ไม่เคยที่จะเสนอความคิดเห็นในลักษณะนั้น จนกว่าจะมีการประกาศเชิญชวนเข้าร่วมประมูลและเผยแพร่เอกสารชี้ชวนการลงทุน (IM) ออกมา

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์นั้น ดีแทคยังคงยืนยันว่าปัจจุบันดีแทคมีคลื่นความถี่ในย่านสูงเพียงพอสำหรับการให้บริการลูกค้าแล้ว ทั้งนี้ ดีแทคขอให้ความสำคัญกับหลักเกณฑ์ในการประมูลก่อน และหากมีการคืบหน้าอย่างไรจะแจ้งให้ทราบต่อไป

สั่งเก็บข้อมูลแก้ผลผลิตราคาตก

ด้านความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาผลผลิตการเกษตรราคาตกต่ำ นายภานุ นุราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ทำหนังสือถึงปลัดกระทรวงเกษตรฯ เรื่องการแก้ไขปัญหาผลผลิตทางการเกษตรตกต่ำด้วยแผนการผลิตทางการเกษตร มีสาระสำคัญระบุว่า กระทรวงมีนโยบายในการบริหารจัดการเกษตรกรรมแผนใหม่ โดยให้มีการจัดทำแผนการผลิตทางการเกษตร ให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาดและผู้บริโภค พร้อมทั้งแต่งตั้งผู้รับผิดชอบผลผลิตทางการเกษตรที่สำคัญเป็นรายสินค้า โดยเรียกว่า Mr.(มิสเตอร์) เช่น Mr.ข้าว Mr.มันสำปะหลัง Mr.สับปะรด Mr.ยางพารา

อย่างไรก็ตาม แนวทางดังกล่าวยังไม่เกิดผลเป็นรูปธรรม ทำให้เมื่อมีผลผลิตทางการเกษตรล้นตลาดและราคาตกต่ำ เช่น ยางพารา สับปะรด กุ้งขาวแวนนาไม ดังนั้น เพื่อให้การ

ดำเนินการรวดเร็ว เป็นรูปธรรม จึงให้ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดำเนินการ ดังนี้ 1.มอบหมายให้ผู้รับผิดชอบ (Mr.) ผลผลิตทางการเกษตร สำรวจและจัดทำข้อมูลผลผลิตของแต่ละฤดูกาลผลิต รวมถึงข้อมูลอื่นที่จำเป็น โดยจัดทำข้อมูลย้อนหลัง 3 ปี และคาดการณ์ปริมาณการผลิตทางการเกษตรในปี 2561/2562 พร้อมทั้งเปรียบเทียบข้อมูลในแต่ละปี

2.ประสานกับกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม และภาคธุรกิจเอกชน เพื่อขอทราบข้อมูลความต้องการผลผลิตทางการเกษตร ที่เป็นข้อมูลปัจจุบันและแนวโน้มในอนาคต ทั้งตลาดในประเทศและต่างประเทศ ตลอดจนความนิยมของผู้บริโภคในปัจจุบัน โดยให้เร่งรัดรวบรวมข้อมูลทั้งหมดให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 10 กรกฎาคม

ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรฯจะนำข้อมูลทั้ง 2 ส่วนไปจัดทำแผนการผลิตทางการเกษตรที่เหมาะสมในแต่ละปี เพื่อแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน ไม่เกินความต้องการของตลาดและราคาตกต่ำ

พณ.ประชุมแก้สัปดาห์ละ28ม.ย.

น.ส.สุติมา บุญยประภัศร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า สำหรับมาตรการแก้ไขปัญหาการค้าสัปดาห์ละ 28 ม.ย. ขณะนี้ได้สั่งการไปยังกรมการค้าภายในแล้ว เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรและจัดทำแผนรักษาเสถียรภาพราคาสินค้าเกษตรให้ครบวงจรและยั่งยืน โดยในวันที่ 28 มิถุนายน ทางกระทรวงพาณิชย์จะประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหารือแนวทางการแก้ไขปัญหา

พาณิชย์รับมือสงครามค้า

น.ส.สุติมายังกล่าวถึงการประชุมหารือสถานการณ์การค้าของสหรัฐ และการออกมาตรการตอบโต้ของประเทศที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการสหรัฐ เพื่อประเมินผลกระทบและเตรียมแนวทางรับมือว่า ทางกระทรวงพาณิชย์ได้หารือร่วมกับผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมอาหารสำเร็จรูป อาหารแช่เยือกแข็ง เหล็กอะลูมิเนียม เครื่องใช้ไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ และผู้ประกอบการยานยนต์ชิ้นส่วน รวมถึงสมาคมต่างๆ ทั้งสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยหรือสภาผู้ส่งออกหอการค้าไทย สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และสมาคมธนาคารไทย เพื่อประเมินสถานการณ์ร่วมกัน โดยภาพของสถานการณ์ในขณะนี้ แต่ละประเทศมีการใช้มาตรการทางการค้าตอบโต้ซึ่งกันและกันมากขึ้น

สั่งค้ตปท.รายงานกลับใน10วัน

"ผลกระทบจากสถานการณ์สงครามการค้า

สหรัฐกับจีนที่มีต่อไทย ยังตอบไม่ได้ชัดเจน แต่ในขณะนี้ยังไม่มียุทธศาสตร์เชิงลบ แต่ได้สั่งการให้กรมการค้าต่างประเทศเตรียมมาตรการเชิงรุกและรายงานกลับภายใน 10 วัน ซึ่งสินค้าไทยที่ส่งออกไปสหรัฐ มีทั้งสินค้าที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการปกป้องคุ้มครองอุตสาหกรรมในประเทศ (เซฟการ์ด) ของสหรัฐ เช่น ในกลุ่มสินค้าเครื่องซักผ้าและโซลาร์เซลล์ ที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ช่วงต้นปีที่ผ่านมา ทำให้ยอดส่งออกสินค้ากลุ่มนี้ลดลงมากกว่า 30% และ 50% ตามลำดับ นอกจากนี้สินค้าเหล็กและอะลูมิเนียมมีแนวโน้มว่าจะส่งออกไปสหรัฐลดลงเช่นกัน ส่วนมาตรการที่ใช้กับสินค้าในกลุ่มทรัพย์สินทางปัญญา ของจีนจะเริ่มบังคับใช้ในเดือนกรกฎาคม" น.ส.ชุติมา กล่าว

3ป.ร้องขึ้นภาษีเหล็กอะลูมิเนียม

น.ส.ชุติมา กล่าวว่า สำหรับสินค้าเหล็กและอะลูมิเนียมมีบริษัทประมาณ 2-3 บริษัทได้ยื่นคำร้องให้ยกเว้นการขึ้นภาษีแล้ว ในระหว่างยื่นคำร้องยังไม่ได้เก็บภาษีเพิ่ม ขณะที่บางบริษัทยังไม่ได้นำคำร้อง อย่างไรก็ตาม ประเมินว่าขั้นนี้ยังไม่รุนแรง ส่วนข้อกังวลเรื่องการขึ้นภาษีสินค้าจากการตอบโต้กัน ต้องระวังไม่ให้สินค้าเหล่านั้นทะลักเข้ามาในไทย เช่น ถั่วเหลือง

"สถานการณ์การตอบโต้ทางการค้าระหว่างสหรัฐกับจีน ส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพการค้าโลกอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ บันทึบบรรยากาศการลงทุนทั่วโลก รวมถึงผู้ส่งออกในจีน สหรัฐเองก็เริ่มมองหาลาดตลาดอื่นทดแทน อย่างไรก็ตาม กระทรวงพาณิชย์ยังไม่พบการส่งออกสินค้าที่เข้าข่ายถูกขึ้นภาษีทะลักเข้ามาไทยสูงขึ้นกว่าปกติ แต่ได้เตรียมการรองรับแล้ว และจากสถานการณ์ดังกล่าวอาจจะเห็นการย้ายฐานการลงทุนจาก

ประเทศที่ได้รับกระทบจากการขึ้นภาษีสหรัฐ อาจจะสนใจมาลงทุนในไทย จึงพยายามดึงดูดการลงทุนให้เข้ามา" น.ส.ชุติมา กล่าว

น.ส.ชุติมา กล่าวว่า ขณะเดียวกันต้องมองหาตลาดใหม่ เร่งเจรจาเขตการค้าเสรี (เอฟทีเอ) เพื่อเป็นช่องทางตลาดเพิ่มขึ้น ซึ่งได้มอบให้กรมการค้าต่างประเทศให้ทำงานใกล้ชิดกับเอกชนมากขึ้น ทั้งนี้ในส่วนของผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) ประเมินว่าไม่ได้รับผลกระทบมากนัก เนื่องจากเน้นขายสินค้าในกลุ่มประเทศเพื่อนบ้านมากกว่า

สมคิดโวเยือนอังกฤษสำเร็จทุกด้าน

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีเปิดเผยถึงการเดินทางเยือนสหราชอาณาจักร

และฝรั่งเศสของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ระหว่างวันที่ 20-26 มิถุนายนที่ผ่านมา ว่า การเดินทางครั้งนี้ของคณะรัฐบาลไทยประสบความสำเร็จอย่างสูงมาก และมีความสำคัญอย่างยิ่ง ทั้งทางด้านการเมือง และเศรษฐกิจระหว่างประเทศ โดยทั้ง 2 ประเทศไม่มีกรณีการโต้แย้งเรื่องการเลือกตั้งของไทยแต่อย่างใด ขณะที่ภาคธุรกิจทั้งอังกฤษและฝรั่งเศสยังแสดงความสนใจอย่างล้นหลามที่จะเข้าร่วมในโครงการไทยแลนด์ 4.0 และเข้าร่วมลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) อีกด้วย

"ในทางการเมือง คือการสร้างการยอมรับจากยุโรป หลังจากที่ถูกแอนตี้มา 4 ปี ฐานที่ไม่ใช่ประชาธิปไตย แต่ตลอด 4 ปีที่ผ่านมาประเทศไทยได้รับการสนับสนุนอย่างยิ่ง และเศรษฐกิจฟื้นตัว จึงกลายเป็นผู้เล่นหลักในภูมิภาคอาเซียนและอนุภูมิภาคคุ่มน้ำโขง หรือ แอควาเซีย จึงทำให้ไทยกลับมามีบทบาทอีกครั้ง ในขณะที่สหราชอาณาจักรกำลังก้าวออกจากสหภาพยุโรป และต้องการเชื่อมต่อกับโลกตามนโยบาย โกลบอล บริชเตน และต้องการเชื่อมต่อกับเอเชีย โดยไทยจะกลายเป็นจุดเชื่อมต่อที่สมบูรณ์" นายสมคิดกล่าว

นักลงทุนสนใจลงทุนในอีอีซี

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า จากการหารือกับนักลงทุนอังกฤษและฝรั่งเศสต่างรายใหม่ๆ ต่างมีความสนใจลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของไทย ทั้งในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) 3 จังหวัด คือ ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา และพื้นที่อื่นทั่วประเทศ โดยเฉพาะการลงทุนรถไฟฟ้าความเร็วสูง และรถไฟทางคู่ โดยบริษัททรานด์เดฟ ประเทศฝรั่งเศส บริษัท เอสเอ็นซีเอฟ ประเทศฝรั่งเศส ที่เป็นพันธมิตรทางธุรกิจสนใจเข้ามาลงทุนในไทย โดยเฉพาะรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ได้แก่ ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภา บริษัท ทรานด์เดฟ แจ้งว่าอยู่ระหว่างเจรจากับเครือเจริญโภคภัณฑ์ในการเข้าลงทุน ส่วนจะเข้ามาซื้อของประมูลด้วยตนเองหรือไม่ต้องติดตามอีกครั้ง เพราะอาจใช้วิธีร่วมลงทุนในภายหลังได้ และบริษัท ทรานด์เดฟยังเตรียมตั้งสำนักงานภูมิภาคในไทย เพราะเตรียมลงทุนในอนาคต

ทุนฝรั่งเศสสนใจลงทุนในไทยอีก

นายอุตตมกล่าวว่า นอกจากนี้บริษัท โทม่า ประเทศฝรั่งเศส ที่ชำนาญด้านระบบรางก็สนใจเข้ามาลงทุนในไทยเช่นกัน รวมทั้งบริษัท วินซี ประเทศฝรั่งเศส สนใจระบบโครงสร้างพื้นฐาน

และบริษัท เอ็นจี ประเทศฝรั่งเศสสนใจลงทุนพลังงานทางเลือก ส่วนบริษัท มิซลิน ประเทศฝรั่งเศสที่มีการลงทุนในไทยอยู่แล้ว โดยปัจจุบันมีสำนักงานภูมิภาคเอเชีย ยกเว้นจีน เตรียมขยายการลงทุนลงอย่างสำหรับเครื่องบินในพื้นที่อีอีซี ที่ส่งเสริมอุตสาหกรรมอากาศยาน และส่งออกไปขายในเอเชียที่ปัจจุบันเป็นตลาดหลัก

ที่ซื้อเครื่องบินพาณิชย์มากถึง 40% ของโลก นอกจากนี้นักลงทุนฝรั่งเศสยังสนใจลงทุนเมืองอัจฉริยะ (สมาร์ท ซิตี้) และในการเยือนครั้งนี้คณะยังไปเยี่ยมชมบริษัท แอร์บัส ฝรั่งเศส และร่วมพิธีลงนามความร่วมมือการพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (เอ็มอาร์โอ) ระหว่างแอร์บัสกับการบินไทย ที่จะมีการลงทุนในอีอีซีอย่างเป็นทางการเร็ว ๆ นี้

"ผมได้หารือกับสภาผู้จ้างงานของฝรั่งเศสที่มีสมาชิกมากถึง 7.5 แสนบริษัท จึงได้เชิญผู้ประกอบการนักลงทุนฝรั่งเศสเดินทางมาเยือนประเทศไทย พื้นที่อีอีซี ภายในปีนี้ ได้รับการตอบรับว่าจะเดินทางมาไทยแน่นอน ทั้งนี้ ภาพรวมนักลงทุนยังต้องการข้อมูลเชิงลึกด้านการลงทุนไทย ดังนั้นรัฐบาลจะเร่งจัดทำข้อมูลและชี้แจงรายบริษัทต่อไป" นายอุตตมกล่าว

เผยแพร่ใหม่ต้องตามดูในก.ค.นี้

นายอุตตมกล่าวว่า ในส่วนของนักลงทุนรายใหม่ๆ ของอังกฤษ ต้องติดตามการเดินทางของคณะนักลงทุนเอเชีย เฮาส์ ที่กำหนดเดินทางมาดูพื้นที่อีอีซีเดือนกรกฎาคมนี้ คาดว่าจะมีการลงทุนที่ชัดเจนของแต่ละอุตสาหกรรม ซึ่งอุตสาหกรรมที่นักลงทุนอังกฤษให้ความสนใจคือ สมาร์ทซิตี้ และไบโออีโคโนมี นอกจากนี้คณะยังหารือกับบริษัท โรลส์-รอยซ์ ซึ่งปัจจุบันลงทุนเอ็มอาร์โอกับการบินไทยที่สนามบินดอนเมือง โดยโรลส์-รอยซ์แจ้งว่าสนใจลงทุนในพื้นที่อีอีซีด้วย

"พล.อ.ประยุทธ์มีนโยบายตั้งคณะกรรมการพิเศษเพื่อดูแลนักลงทุนที่สนใจลงทุนโครงการขนาดใหญ่ นอกเหนือจากอีอีซี อาทิ รถไฟฟ้าทางคู่ ระบบน้ำ ไฟฟ้า เชื่อว่าจะมีความชัดเจนเร็ว ๆ นี้ และจะมีรัฐมนตรีกระทรวงเศรษฐกิจร่วมอยู่ในคณะด้วย" นายอุตตมกล่าว

แบ่งกำหนดประมูลไฮสปีด-1800

นายาคิน สีวรรณ รองผู้จัดการใหญ่อาวุโส ธนาคารไทยพาณิชย์ กล่าวว่า ธนาคารพร้อมให้สินเชื่อแก่เอกชนที่เข้าร่วมประมูลโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ในโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยได้มีการเจรจากับเอกชนที่เข้าไปซื้อของประมูล

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 27 มิถุนายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14717

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 8

Col.Inch: 162.97 Ad Value: 179,267

PRValue (x3): 537,801

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'บีทีเอส'เร่งปรับระบบใหม่ชี้คลื่นวิทยุทวนทำขัดข้องถี่พณ.ถกแก้สัปดาห์ละ 28 ม.ย.

ซึ่งกลุ่มเอกชนดังกล่าวส่วนใหญ่เป็นลูกค้าของ
ธนาคารอยู่แล้ว อย่างไรก็ตาม ถือว่าเป็นโครงการ
ลงทุนขนาดใหญ่ ธนาคารไม่สามารถรองรับการ
สนับสนุนสินเชื่อได้ทั้งหมดจะต้องร่วมกับธนาคาร
อื่นในการปล่อยสินเชื่อ ขณะเดียวกันธนาคารก็
พร้อมที่จะสนับสนุนสินเชื่อให้แก่ผู้ประกอบการ
ค้าปลีกที่มีมือถือทั้ง 3 ราย หากสนใจจะเข้า
ร่วมประมูลคลื่น 1800 MHz เช่นกัน



ไม่มีคำว่าสายเกินไป...ถ้ารถไฟไม่เสีย

อัลโหล อัลโหล สวัสดีค่ะ พบกันกับ
เจรียงเช่นเคยนะคะ ... ช่วงนี้ภาพรวมตลาดหุ้น
ไทยของเรา พากุมขมับ ขยับแต่ละครั้งพา ง พ
รวนไปหมด

สิ่งที่สำคัญในช่วงนี้ คือสติ และความ
อดทนเท่านั้นจ้ะ ท่องไว้ อย่าว่าวาม อย่าว่าวาม....
เพราะคำว่าวาม..ช่วงนี้ขอมอบให้เสียโดนัลด์
ทรัมป์ เพียงผู้เดียว! ... เรา หวังอย่างเดียวกันว่า
จากสงครามการค้า ที่กลายร่างเป็นสงครามการ
เงิน คงจะไม่ลึกจนกลายเป็นสงครามแห่งความ
สูญเสียค่ะ...

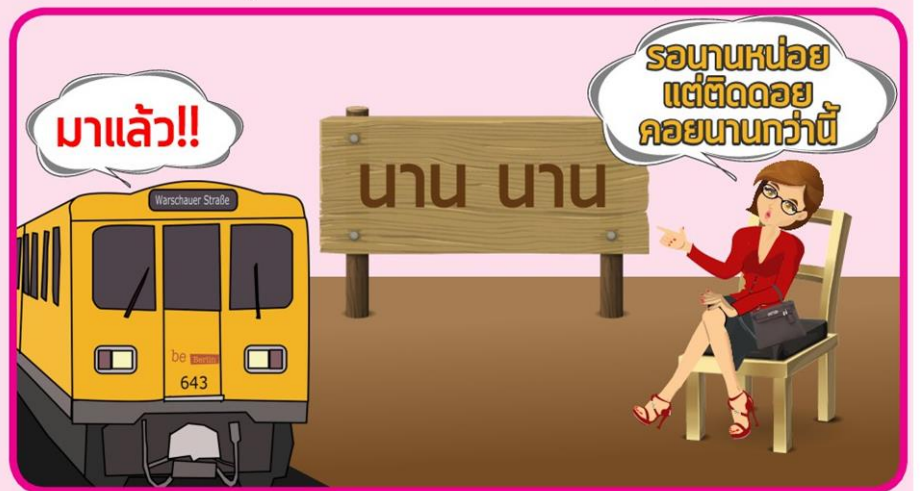
...ฝึเข้าฝึออก สำหรับหุ้นกลุ่มธนาคาร
พาณิชย์ บอกเลยว่าจับไม่ได้ ไล่ไม่ทัน เพราะ
เกมของพี่ๆ พอร์ตโตยังไม่จบแค่นี้แน่นอน หรือ

สำหรับหุ้นกลุ่มอื่นๆก็ตามแต่เคาะ(ขาย)กันแบบ
บันเทิงเรื่งระบำนันเลยทีเดียวนะ สมัยนี้หรือช่วงนี้
หมดลงแล้วสำหรับกลุ่มหุ้นที่ใช้เป็นแหล่งพัก
เงินเพื่อหวังกอบโกยทรัพย์ ในอัตราหนึ่ง ดิจิต
ทั้งระยะสั้น ระยะกลาง มีเพียงจะรักษาพอร์ตยัง
งให้เสียไม่มาก เจรียงจึงวอนขอให้ลงทุนทุก
ท่าน มีวินัยอย่างมากนะค่ะ ลู๊ๆ กันต่อไปจ้ะ

ไหนกระเส...รัฐบาลไทยหัวใจเมตตา

ถึงเพลากะตุกต่อมชาวไทย ให้กระชุ่มกระชวย
ได้อีกครั้ง โดยการ จัดมาตรการ เอาใจทั้ง
เกษตรกรที่ปลูกสวนปาล์ม ที่ก่อนหน้านี้ราคา
ต่ำเตี้ยเรี่ยดิน ให้เงยหน้าขึ้นได้บ้าง รวมถึง
ช่วยเหลือเอกชน ที่ประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้อง
กับปาล์ม ได้อย่างสมเหตุสมผล โดยการ จัดโปร
เจ็กต์ B20

กล่าวสั้นๆ คือเอาน้ำมันปาล์ม มาทำไบโ



โอดีเซล โดยใช้เป็นส่วนผสมที่มากขึ้น ที่จากเดิม
ใช้ผสมเพียง 7% และสูตรใหม่คือ ใช้เพิ่มเป็น 20%
... อี้म्मม ไม่น้อยนาจาบอกเลย งานนี้ทำเอา GGC
และ BCP ราคาเหินฟ้ากันเลย รับข่าวดีที่เกิดขึ้น ...
แต่ก็นะ อย่าเพิ่งตายใจข่าวดีสะท้อนราคาไม่วัน
... แต่ข่าวร้ายสะท้อนราคาได้ตลอดกาล ... งงใจ
เสียจริง

ช่วงต้นสัปดาห์ จำกัดได้มัยจะ
รถไฟฟ้า BTS 5555 ทำเอารวนวายกันทั่ว
กรุงเทพฯ กันเลยทีเดียว ด้วยที่ว่าสัญญาณ
แทรกจึงทำให้กระบวนการของการเดินรถไฟฟ้า
มีการผิดพลาด จากความถี่ ที่ผิดเพี้ยน ... สอด
แทรก ... คนเอาคนกรุงฯ เชื่องซึม หลังจากนั้นต้อง
รอดูว่าเกิดจากความถี่อะไรกันแน่ แต่ที่แน่ๆ เชื่อ
ว่าจะได้คำตอบในเร็วๆ นี้ ด้วยที่ว่าผู้ชำนาญและ
เชี่ยวชาญ หรือเรียกได้ว่าเป็นมือดี จาก กสทช.
และ DTAC มาลงมือเอง ... ก็นะ เจ้หวังว่าขอ
ให้แก้ไขได้ด้วยเถอะ ไม่งั้นคำว่าสายไป ก็เกิดขึ้น
บ่อยครั้งกับชาวกรุงเทพฯ แน่นอนจรั้าา คริคริ

TRANSPORT

Phone firms 'not blighting' BTS system

**OM JOTIKASTHIRA
KOMSAN TORTERMVASANA**

State-owned telecommunications company TOT's 2300-megahertz spectrum is not responsible for interfering with the signalling system of the Bangkok Mass Transit System (BTS), according to an initial report by the telecom regulator yesterday evening.

The latest inspection by the National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC) also found that Total Access Communication (DTAC), which operates its 4G service under TOT's partnership contract on the 2310-2370MHz bandwidth, is not responsible for delays experienced by commuters using the BTS Skytrain since early Monday morning.

The telecom regulator yesterday morning sent two signalling test vehicles to verify the train route, in the wake of rumours that the 2300MHz spectrum caused the interference. The BTS issued a post on its website on Monday claiming bandwidth from the mobile phone operator was interrupting train-signalling, leading to this week's delays.

Even though the BTS did not name the mobile phone operator, it is believed to have been referring to DTAC, the biggest operator using the closest bandwidth.

Yesterday's inspection discovered that the DTAC-operated bandwidth was too far from the 2400MHz spectrum range used by the BTS's train-signalling system.

To settle the matter, the NBTC summoned all related parties to discuss the matter today to defuse speculation about

who was at fault and why.

The three parties were due to try and thrash out a resolution today: The BTS currently owns the 2300-MHz spectrum; TOT and DTAC operate the 2300MHz bandwidth.

"There may be several factors generating problems for the BTS's system and the train control system, not only the spectrum," a well-informed source at the NBTC told the *Bangkok Post*. The source said the BTS has been using an unlicensed frequency for its signalling system via the 2,400MHz bandwidth for the past decade.

"The unlicensed 2400MHz range is now used by many networks as a WiFi hot spot so those who attend the meeting need to come up with a solution to stave off potential problems in the future," the source said.

The BTS said on Monday the delays were being caused by radio signals transmitted from high buildings near the train route that were interfering with its signalling system.

The comments were reposted on various social media platforms, drawing wide criticism of how the BTS's operations were being managed as well as the operations of the DTAC spectrum pending a decision by the NBTC on how the spectrum allocation will be regulated and managed.

Suebsak Suebpakdee, a telecom researcher at Bangkok University, agreed with the NBTC's findings.

He said it is unlikely the 2300MHz spectrum operated by DTAC was responsible for interfering with the BTS's signalling system.

He said the BTS has had its operations upset in the past and several other factors could be to blame, and suggested that blaming "spectrum interference" was not very helpful.

"No matter where the problem lies, the train service providers need to learn their lesson and figure out what to do to avoid any repeat in the future," he said.

NBTC steps in to tackle Skytrain automated operation system problem

THE NATION

THE NATIONAL Broadcasting and Telecom Commission (NBTC) will today step in to help solve the radio frequency interference problem that has hit Bangkok's Skytrain service, causing a commuter nightmare for two consecutive days this week.

Skytrain operator BTS plc (BTSC), Dtac and TOT plc will attend a meeting today, hosted by the NBTC, to tackle the issue.

The Skytrain operator has said its train management communication system, using the 2,400 MHz radio frequency, has experienced interference making it unable to operate trains automatically.

Switching to a manual mode has caused delays of BTS trains on both the Sukhumvit and Silom lines since early Monday.

Takorn Tantasit, the NBTC secretary-general, said the agency had sent its mobile unit to collect information and check the use of radio frequencies at major BTS stations along the routes to determine the cause of interference.

Shortly after 6am yesterday, BTSC announced on its Twitter

page that there was a system malfunction between the Chong Nonsee and Surasak stations and trains would be delayed by 10 minutes. At 7.18am it announced that the Silom line had developed signal problems again and trains would be delayed by 10 minutes.

Dtac, one of the country's major mobile phone operators, also uses frequencies that are close to the same range.

Dtac has denied its mobile frequency band has interfered with the BTS automatic traffic management system. Prathet Tankuranan,

deputy CEO of DTAC, said the state-owned TOT licensed the 2,300 MHz bandwidth to the firm and no transmission of signals is beyond the allocated bandwidth. He said Dtac is ready to work with BTSC to solve the problem.

A Chulalongkorn University engineering lecturer had hinted that the inference might be caused by the 2,300 MHz bandwidth mobile signal because skytrains use 2.4 MHz and 5 MHz radio signals for WiFi communications in the automatic traffic management system.

In addition, BTSC may seek approval from the NBTC to use another radio frequency which is dedicated to its control system rather than using the current 2,400 MHz, so there is no possibility of interference.

According to BTSC, radio frequency interference has been detected at several BTS stations, especially Siam and Prompong stations.

The popularity of Wifi services in the busy Sukhumvit area, where one of the major Skytrain routes is operating, is another factor contributing to the interference since the cur-

rent BTS communication system has no special feature to avoid interference.

Commuters have called on the company to provide more long-range information so that the public can adjust their plans and avoid extended delays, especially during rush hours.

The Skytrain operator earlier suggested that there would likely be delays until the end of this year until an expanded service from Baring to Samut Prakan is operational along with the new train management and control system.

เร่งลดขั้นตอนทำธุรกิจ นําร่อง 137 ใบอนุญาต

รัฐหวังอันดับความยาก-ง่าย
ธุรกิจให้ดีขึ้น

กรุงเทพธุรกิจ ● รัฐบาลเลือก 137 กระบวนการ-ขั้นตอนขออนุญาตธุรกิจ แบ่ง 3 หมวดหมู่ ขั้บเคลื่อนใน 6 เดือนเร่งทำระบบอำนวยความสะดวกครบวงจร เตรียมเสนอของบประมาณจาก ครม.ลงทุนครั้งใหญ่ระบบหลังบ้าน

นายอาคิส อัญญะโพธิ์ ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาและจัดการแอปพลิเคชัน สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) กล่าวภายในงานสัมมนาการเตรียมความพร้อมเพื่อขับเคลื่อนไปสู่ระบบอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจแบบครบวงจร (Doing Business Portal Roadmap) ที่มี พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ว่า ความคืบหน้าของโครงการพัฒนาระบบอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจแบบครบวงจรหรือ “Doing Business Portal” ซึ่งจะเป็นระบบกลางให้ภาคธุรกิจสามารถติดต่อราชการแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร ณ จุดเดียว ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ลดความซ้ำซ้อน ระยะเวลา และต้นทุนการทำธุรกิจ

โดยรัฐบาลได้มีมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ปรับปรุงขั้นตอนการขออนุญาต การดำเนินธุรกิจให้มีความสะดวกคล่องตัวในการติดต่อกับภาคราชการมากขึ้นซึ่งถือเป็นตัวชี้วัดหนึ่งที่ธนาคารโลกให้ความสำคัญในการจัดอันดับความยากง่ายในการทำธุรกิจ

ทั้งนี้ การสำรวจกระบวนการและใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับการทำธุรกิจที่มีอยู่กว่า 6,000 กระบวนการ โดยคณะทำงานได้แก่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

(ดีอี) สำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ (องค์การมหาชน) และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) ได้เลือกกระบวนการ 389 กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตทำธุรกิจ



พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง

ช่วงที่เหลือของปีงบประมาณ 2561 จะพัฒนาระบบ Doing Business Portal เป็นเร่งด่วนซึ่งดูจากการที่เกี่ยวข้องกับอันดับความยาก-ง่ายในการทำธุรกิจเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย และทำธุรกรรมมากกว่า 10,000 ครั้งต่อปี

จากจำนวนกระบวนการที่คัดเลือกมาเบื้องต้น 389 กระบวนการได้คัดเลือกกระบวนการที่จะดำเนินการในปีนี้ทั้งสิ้น 137 กระบวนการ/ใบอนุญาต แบ่งเป็น 3 หมวดหมู่ ได้แก่ 1.การขออนุญาตเกี่ยวกับการเริ่มต้นธุรกิจซึ่งมีการขออนุญาตจำนวนมาก ได้แก่ การขอใช้สาธารณูปโภค การขออนุญาตก่อสร้าง จ้างงาน ขอรับการส่งเสริมการลงทุน ขอคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญา

2.การขออนุญาตสำหรับผู้ประกอบการรายใหม่ในร้านค้าที่ต้องมีค่าขออนุญาตเฉพาะ ได้แก่ ร้านอาหาร ร้านค้าปลีก ร้านสปา

โรงงานผลิต-จำหน่ายอาหารทะเลแปรรูป ผลิต/จำหน่ายอาหารเพื่อสุขภาพ โรงงานผลิตและจำหน่ายเครื่องมือแพทย์

3.การขออนุญาตที่เกี่ยวข้องกับการค้าระหว่างประเทศได้แก่ การขอนำเข้าเครื่องจักร/วัตถุดิบ การส่งออกสินค้าประมง/สัตว์น้ำ การส่งออกยางพารา การส่งออกน้ำตาลทราย การนำเข้า-ส่งออก เครื่องมือแพทย์ การขออนุญาตเกี่ยวกับของเสียและกากสารเคมี ยาฆ่าแมลง ยานยนต์ สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ และในส่วนของกาารชำระภาษี ภาษีรถยนต์ เงินสมทบกองทุน ประกันสังคม

ทั้งนี้ จะหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำแผนงานร่วมกัน เช่น การสร้างแพลตฟอร์ม การลงทุนเกี่ยวกับซอฟต์แวร์ และฮาร์ดแวร์ โดยถือว่าการลงทุนของภาครัฐในครั้งนี้เป็นการลงทุนระบบไอทีที่ใหญ่ที่สุดของภาครัฐ โดยรัฐบาลได้เตรียมงบแล้ว 4 พันล้านบาท จากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกากระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) โดยเน้นที่การเชื่อมโยงข้อมูลระบบหลังบ้านของหน่วยงานต่างๆ ให้ใช้ข้อมูลร่วมกันมากขึ้น

ทั้งนี้ได้แบ่งการทำงานหลักต้นระบบ Doing Business Portal ออกเป็น 3 ระยะคือ 1.ระยะตั้งต้น (2560) คือให้บริการ 4 ด้านได้แก่ เริ่มต้นธุรกิจ ขอสถานอนุญาตเปิดร้านค้าปลีกเปิดร้านอาหาร 2.ระยะต่อยอด (2561-2563) จะครอบคลุม 300 บริการที่มีความสำคัญต่อภาคธุรกิจสูงโดยอยู่ระหว่างลดขั้นตอน กระบวนการ ใบอนุญาต 3.ระยะเต็มเต็มที่ขยายไปสู่บริการภาครัฐอื่นๆ และเชื่อมโยงระบบกับภาคเอกชน (ปี 2564 เป็นต้นไป)

ดีแทคมั่นใจถือครองคลื่นย่านความถี่สูงมากพอ ไม่เข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ 1800MHz

บริษัทโทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค แจกไม่ยื่นประมูลคลื่นความถี่ 1800 MHz ที่จัดขึ้นโดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ

ดิจิทัลคลื่นช่วงดาวเทียมให้ต่อผู้ใช้ต่อรายมากที่สุด



กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) ทั้งนี้ ดีแทคยังให้ความสำคัญแผนคุ้มครองลูกค้าใช้งานมือถือหลังหมดสัมปทาน จะต้องได้รับความคุ้มครองและไม่กระทบการใช้งานตามที่เคยมีกรณีสิ้นสุดสัมปทานคลื่นความถี่กับผู้ให้บริการรายอื่น พร้อมมุ่งให้ความสำคัญกับกระบวนการการมีส่วนร่วมกับผู้กำหนดนโยบาย และหน่วยงานกำกับดูแลเรื่องการจัดสรรคลื่นย่านความถี่ต่ำ (low-band spectrum) ในอนาคต

นายลาร์ส นอร์ลิง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทโทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค กล่าวว่า "ดีแทคได้พิจารณาการเข้าร่วมประมูลอย่างรอบคอบ โดยมีข้อสรุปถึงการถือครองคลื่นย่านความถี่สูง (high-band spectrum) มีปริมาณมากพอที่จะรองรับการใช้งานดาต้าที่เติบโตขึ้นในอนาคต โดยการประมูลในครั้งนี้คงหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ไม่เอื้อประโยชน์ให้บริษัท สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับลูกค้าและผู้ถือหุ้นได้ในระยะยาว ดีแทคมั่นใจในการให้บริการอย่างต่อเนื่องจากจำนวนคลื่นความถี่ทั้งหมดที่ถือครองมากพอที่จะรองรับการเติบโตการใช้งานดาต้าของลูกค้า และเตรียมพร้อมสำหรับมาตรการคุ้มครองลูกค้าเพื่อไม่กระทบการใช้งานจากกรณีสิ้นสุดสัมปทานคลื่นความถี่"

ชิงคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ตัวแปรเปลี่ยนสมรภูมิแข่งขัน > 18



● สมัยรับกา เริ่มรู้
กรุงเทพธุรกิจ

ความเคลื่อนไหวในกลุ่มสื่อสารมีให้ติดตามตลอดเดือนก.ค. นี้ หลังจากมีการประกาศเกณฑ์ประมูลคลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ และฟ่วง 900 เมกะเฮิร์ตซ์ และกำหนดวันประมูลใกล้กัน ทำให้ผู้ประกอบการต้องกลับมาพิจารณาความจำเป็นและสภาพการแข่งขันของตัวเองว่ายังต้องการคลื่นใหม่มาใช้อยู่หรือไม่

ตามประกาศเกณฑ์ของคณะกรรมการกิจการ กิจการโทรคมนาคม และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือ กสทช. ที่นำคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ออกมาประมูลรวมด้วยในรอบนี้ ในราคาตั้งต้นเท่าเดิมที่ 37,988 ล้านบาท ด้วยจำนวน 1 ไบนูญต จำนวน 5 เมกะเฮิร์ตซ์ และให้มีการประมูลวันที่ 18 ส.ค. ก่อนที่จะมีการประมูลคลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ ในวันที่ 19 ส.ค.

สะท้อนได้ว่าคณะกรรมการกสทช. มองว่าคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ จะมีผู้ที่สนใจอยากเข้าร่วมประมูลด้วยอย่างแน่นอน ซึ่งได้ผลทันที เพราะบริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ DTAC ประกาศสนใจจะเข้าร่วมประมูลคลื่นดังกล่าวด้วยทันที หากแต่ยื่นข้อเสนอกับ กสทช. เยียวยาจากคลื่น 850 และ 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่กำลังใกล้หมดอายุสัมปทานเดือน ก.ย. นี้ เพื่อไม่ให้เกิดภาวะซิมดับ

แตกต่างจากคลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่ผู้ประกอบการในตลาดทั้ง 3 ราย พร้อมใจไม่เข้าร่วมประมูล จนทำให้ กสทช.



ต้องปรับแก้หลักเกณฑ์ใหม่ ด้วยการยอมชื่อย่อยขนาดและราคาเป็น 9 ไบนูญต ไบละ 5 เมกะเฮิร์ตซ์ ทำให้ราคาเริ่มต้นเพื่อประมูลอยู่ที่ 12,486 ล้านบาท จากเดิม 37,457 ล้านบาท

ดังนั้น จากเกณฑ์ที่เปลี่ยนแปลงไปเมื่อมาไล่ดูสถานการณ์ของแต่ละค่ายแล้วมีความได้เปรียบเสียเปรียบแตกต่างกันที่ชัดเจนว่าไม่อยากจะคลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ เพราะปัจจุบันได้คลื่นความถี่สูง 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ ซึ่งมีจำนวนถึง 60 เมกะเฮิร์ตซ์ จากการเข้าสัญญาของบริษัท ทีโอที จำกัด มาได้

ส่วนคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ดีแต่ยังต้องการคลื่นความถี่ต่ำแน่นอน เพราะในมือไม่มีคลื่นประเภทนี้เลย เมื่อมีจำนวนคลื่นในมือมากขึ้นทำให้ดีแต่ประกาศจะรุกธุรกิจบรอดแบนด์ภายในปีนี้ด้วย ดังนั้น การมีคลื่นความถี่ต่ำจึงเอื้อให้สามารถเสนอบริการค้ำได้

ไม่สะดุดและไหลลื่น เพราะเป็นคลื่นที่ครอบคลุมพื้นที่ได้บริเวณกว้าง

ด้านบริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TRUE และ บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ ADVANC แม้จะไม่มี ความจำเป็นต้องการคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ แต่หากเกณฑ์ราคาประมูลและจำนวน ไบนูญต 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ เปลี่ยนแปลงไปทำให้ต้องมองแผนระยะยาวการจะก้าวไปสู่เทคโนโลยี 5G จะคุ้มค่างบเงินลงทุน รอบนี้มากน้อยแค่ไหน

บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) เอเชีย พลัส ประเมิน ดีแต่จะได้คลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ส่วนอีก 2 รายมีคลื่นดังกล่าวอยู่แล้ว จึงไม่น่าเข้าร่วม ส่วนแอดวานซ์ฯ คาดจะร่วมประมูลคลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ ลดความหนาแน่นลูกค้า ส่วนทรูคลื่นพออยู่แล้ว คาดว่าจะไม่เข้าร่วมประมูล

ส่วนของ แอดวานซ์ฯ จะประหยั

ต้นทุนคลื่นเพิ่มขึ้น โดยทุกๆ คลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์จะหนุนกำไรเพิ่มจากเดิมเฉลี่ยปีละ 1.7% และเพิ่มมูลค่าพื้นฐาน 3.7 บาท ส่วนดีแทคมูลค่าพื้นฐานจะยังใกล้เคียงเดิม แม้กำไรลดลงเพราะภาระคลื่นที่สูงขึ้นและทรูหากไม่รวมประมูลจะประหยัดต้นทุนได้มากกว่าคาด แต่อาจมีผลกระทบในเรื่องศักยภาพทั้งทางคู่แข่งลดลงต่อรายได้

บล.เคทีบี (ประเทศไทย) มีมุมมองการแข่งขันรอบนี้ไม่รุนแรงมาก คาดคลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์แบ่งกันทุกค่าย ส่วน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ดีแทคจะเป็นผู้ชนะ การประมูล ซึ่งเป็นบวกต่อดีแทค บนสมมติฐานประมูลในราคาสูงกว่าราคาประมูลเริ่มต้นราว 5-10% ซึ่งจะทำให้กำไรสุทธิของดีแทคปีนี้ลดลง 11-12% เนื่องจากจะเริ่มรับรู้ค่าตัดจำหน่ายใบอนุญาตใหม่ตั้งแต่ปลายไตรมาส 4 ปี 2561

อย่างไรก็ตาม จะทำให้ราคาเป้าหมายของดีแทคที่ 49 บาท เพิ่มขึ้นอีก 1.8-2.4 บาท เนื่องจากคาดว่าจำนวนลูกค้าจะเพิ่มขึ้นในระยะยาว สำหรับคลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ คาดว่าทุกๆ ใบอนุญาต 1 ใบ ที่เพิ่มขึ้นจากราคาเริ่มต้นทุกๆ 5% จะทำให้กำไรสุทธิปี 2561 ของ แอ็ดวานซ์-ดีแทค และทรู ลดลง 0.2%, 13% และ 0.7% ตามลำดับ ในขณะที่เดียวกันจำนวนใบอนุญาตคลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ที่เพิ่มขึ้นก็น่าจะทำให้ราคาเป้าหมายของ แอ็ดวานซ์-ดีแทคลดลงไป 0.6% ของ ดีแทคลดลงไป 19% และของ ทรูลดลงไป 1.3%

สังคมข่าวหุ้น

•เกียรติคุณ รอบไวยากรณ์

...๑...หนังสือพิมพ์รายวัน “ข่าวหุ้นธุรกิจ” กระบอกเสียงอิสระแห่งตลาดหุ้นที่ได้รับความนิยมสูงสุดของประเทศ ฉบับประจำวันพุธที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2561...๑...ถึงแบบเบงกัไตรมาส 2...๑...เล่นเก่งทำไรกลุ่มเบงกั Q2 เบงกัใหญ่ BBL, KBANK, SCB ราคาที่น่าสนใจ เบงกักรุงเทพ ของเสียโทนี่ ราคาต่ำกว่าบวก ผลประกอบการก็ไม่ใช่เหว คาดว่าจะเติบโตในทุกไตรมาส ส่วนกสิกรไทย ของเสียบัน แม้จะได้รับผลกระทบจากการยกเว้นค่าธรรมเนียม แต่คาดว่าจะไม่มากอย่างที่คิดกัน รวมทั้งไทยพาณิชย์ ที่เริ่มนิ่งหลังมีกระแสการปรับเปลี่ยนตัวผู้บริหารระดับสูง ทำให้นักลงทุนเริ่มเข้ามาเก็บสะสมก่อนประกาศงบไตรมาสที่ 2 กลางเดือน ก.ค.นี้...๑...เลือกตั้งเริ่มชัดเจนขึ้น หลังวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรีฝ่ายกฎหมาย ไขห่วยออกมา เลือกตั้งเร็วสุดวันที่ 24 ก.พ. 2562 หรือช้าสุดวันที่ 5 พ.ค. 2562 ถือเป็นสัญญาณที่ดีสำหรับตลาดหุ้นไทย โดยเฉพาะข่าวดีที่เข้าหูต่างชาติ ซึ่งอาจทำให้แรงขายค่อย ๆ เบาลง แม้ว่าตลาดหุ้นทั่วโลกจะแพนิกกับสงครามการค้า แต่หุ้นไทยก็ยังยืนอยู่เหนือ 1,600 จุดได้ รอทุกอย่างคลี่คลายก็พร้อมทะยานขึ้นรอบใหม่ น้องแมงเม่าอาจคิดถูกที่ไปรับ

ตอนหุ้นร่วง ก็สะสมกำไรในช่วงไตรมาสที่ 3...๑...ACAP ของหญิงแกร่ง สุภัตญา สุขเจริญไกรศรี ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอเชีย แคปปิตอล กรุ๊ป ไม่อยู่นิ่ง แม้ว่าไตรมาสแรกจะชะงักไปบ้าง แต่คาดว่าไตรมาสต่อ ๆ ไปจะดีขึ้นตามลำดับกิจการก็ขยายไปเรื่อย ๆ ใครที่อยากได้ดอกเบี้ยงาม ๆ 6.5% ก็ไปอุดหนุนหุ้นกู้ที่จะขายในวันที่ 2-5 ก.ค.นี้ได้ ผ่านทางบล.โกลเบล็ก, บล.เออีซี และ บล.คันทรี่กรุ๊ป ปล่อยดอกเบี้ยงทุก 3 เดือนนะ...๑...กลุ่มรถไฟฟ้าเริ่มคึกคัก BTS และ BEM โดยเฉพาะ BEM ของเฮียปลิว ตรวิศวะ-เวทย์ ประธานกรรมการบริหาร บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ ที่ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าพุ่งกว่า 8% รือเบาะไปก็แล้วยังแน่นยิ่งเต็ม จนต้องสั่งซื้อตู้รถมาเพิ่มอีก รองรับสายสีน้ำเงิน และยังสนใจที่จะลุยรถไฟฟ้าเชื่อมต่อ 3 สนามบิน งานนี้รวยละ...๑...กลุ่มพลังงานยังซึ่ม ๆ หลังจากกลุ่มโอเปกเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมัน 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน แต่ PTT ของเทวินทร์ วงศ์วานิช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ ยังเป็นตัวหนึ่งที่น่าสนใจ แม้ว่าหลังแตกพาร์ราคาจะไม่ค่อยวิ่ง แต่ในระยะยาวแล้ว เกจิคาดว่าจะไปต่อ ราคาตอนนี้ต่ำกว่า 50 บาท ถือว่าปลอดภัย นักวิเคราะห์ต่างชาติมองว่าราคาน้ำมันมีโอกาสปรับขึ้นไปแตะ 80 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลอีกครั้งในปลายปี...๑...กลุ่มสื่อสาร ยังขึ้นแบบกล้า ๆ กลัว ๆ หลังจาก

ประธานกรรมการ บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น ประกาศจะเข้าร่วมประมูลวันที่ 18-19 ก.ค.เปิดประมูลคลื่น 900 และ 1800 MHz นี้ ก็สร้างสีสันให้กับกลุ่มสื่อสารขึ้นมาทันที ทำให้อีก 2 ค่ายนั่งไม่ติด ทั้งเอไอเอส และทรูของเฮียศุภชัย ที่คาดว่าจะโดดเข้าร่วมประมูลในครั้งนี้อย่างแน่นอน หลังจาก กสทช.แบ่งเค้กให้เล็กลง ราคาเริ่มประมูลจึงต่ำลงมา งานนี้ใครเป็นใครเดี่ยวยาก...๑...วินโดว์เดรสซึ่งอาจไม่แรง เนื่องจากกองทุนได้สะสมหุ้นไทยไปค่อนข้างมากแล้ว ปลายสัปดาห์นี้คงต้องมาลุ้นกันอีกที นักวิเคราะห์ที่ให้น้ำหนักกลุ่มพลังงานและปิโตรเคมี รวมทั้งหุ้นกลุ่มเบงกัพาณิชย์ขนาดใหญ่ ที่จะทยอยประกาศงบก่อน PTT, PTTEP, PTTGC, TOP, IVL และ AOT กลุ่มค้าปลีก CPALL, BJC, HMPRO, MINT น่าสะสม...๑...AIRA Group นำทีมผู้บริหารจาก บมจ.ไอรา แคปปิตอล (AIRA) และ บมจ.ไอรา แพลตฟอร์ม (AF) ร่วมออกบูธในงาน mai FORUM 2018 มหกรรมรวมพลังคน mai ครั้งที่ 5 มาพบกับ AIRA ได้ที่บูธ 6 และ AF บูธ 5 งานนี้ทีมผู้บริหารจัดเต็มด้านข้อมูลและพร้อมตอบข้อซักถามเกี่ยวกับการลงทุน และการปล่อยสินเชื่อ แพลตฟอร์มกับทุกท่านอย่างเต็มที่ แล้วมาพบกันในวันเสาร์ที่ 1 ก.ค. 2561 ณ คอนเวนชันฮอลล์ ชั้น 22 โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ ■

ปฏิบัติการ'ขายผ้าเอาหน้ารอด' ล้างอายประมูลคลื่น1800ลَمْ...ยังทำยิ่งยุ่งเหยิง....



■■ จากกรณีที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) มีมติให้ ทบทวนหลักเกณฑ์การประมูลคลื่น 1800 เมกะเฮิรตซ์ (MHz) ใหม่ หลังจากเปิดให้เอกชนที่สนใจเข้าร่วมประมูลไปเมื่อวันที่ 16 มิ.ย.ที่ผ่านมา แต่ไม่มีเอกชนรายใดยื่นประมูล โดยได้ปรับเปลี่ยนเงื่อนไขขอย่อยใบอนุญาตจากเดิม 3 ใบอนุญาต ใบอนุญาตละ 15 เมกะเฮิรตซ์ เป็น 9 ใบอนุญาต ใบอนุญาตละ 5 เมกะเฮิรตซ์...สร้างความประหลาดใจและเกิดคำถามมากมาย ในวงการธุรกิจโทรคมนาคม...

เหตุที่เป็นเช่นนั้นก็เพราะว่า...ก่อนหน้านี้ กสทช. ยืนยันว่าจะปรับเปลี่ยนเกณฑ์ขอย่อยใบอนุญาตใหม่ตาม ข้อเรียกร้องของ "ดีแทค" ต้องใช้เวลามากกว่า 6 เดือน เพราะต้องทำการศึกษาผลกระทบและนำเกณฑ์ใหม่ไปจัดทำ ประชาพิจารณ์ทำให้ไม่สามารถจัดประมูลได้ทันก่อนสิ้นสุด สัญญาสัมปทานและทำให้กสทช.ต้องออกประกาศมาตรการ เยียวยาตามมา ...แต่แล้วจู่ๆ กสทช.กลับรวบรัดสั่งดำเนินการ รื้อเกณฑ์ประมูลใหม่ตามข้อเรียกร้อง "ดีแทค" ภายในเวลา ไม่ถึงสัปดาห์ได้...อย่างนี้จะไม่ทำให้สังคมเกิดความสงสัย ได้อย่างไร...เป็นเพราะ กสทช. ได้รับแรงกดดันในเรื่องที่ ต้องการเร่งสร้างผลงานเพื่อโชว์ให้รัฐบาลเห็นว่าบอร์ด กสทช. ชุดนี้มีผลงานในการประมูลคลื่นความถี่เพื่อนำรายได้เข้ารัฐ... ใช่หรือไม่...???

หลายฝ่ายเห็นว่าผลพวงจากการขอย่อยคลื่นความถี่ ที่เกิดขึ้นเชื่อกันว่า จะเกิดปัญหาตามมาอย่างแน่นอน หากแต่ละค่าย สื่อสารแยกเสนาอรรถาไม่ต่อเนื่องกัน และชนประมูลคลื่นไปแบบ พันหรือไม่ต่อเนื่องกันเช่นได้ช่วงคลื่นสล็อตที่ 1 4 5 8 ขณะที่ อีกรายได้ช่วงคลื่นที่ 2 6 และ 7 เป็นต้นจะทำให้เกิดปัญหา

ในการลงทุนสร้างระบบป้องกันสัญญาณการรบกวน จนอาจ มีรายการร้องขอให้มีการสลับคลื่นให้เป็นชุดเดียวกันตามมาซึ่ง จะเกิดปัญหาในเรื่องของราคาคืนที่แต่ละช่วงมีราคาแตกต่างกัน ตามมาอีก....

นอกจากนี้ สิ่งทั้งหลายฝ่ายแสดงความกังวลกรณี... กสทช.ตัดสินใจจะนำเอาคลื่น 850 ที่แปลงเป็นคลื่น 900 มาจัดประมูลควบคู่กันไปเพื่อหวังดึงบริษัทสื่อสารอีก 2 ค่าย เข้ามาร่วมประมูลและเพื่อตัดปัญหาที่ "ดีแทค" จะได้ไม่มีข้ออ้าง ให้กสทช.ออกมาตรการเยียวยาได้อีก แต่ปรากฏว่าเมื่อ "ดีแทค" แสดงความสนใจเข้าร่วมประมูลคลื่น 900 ด้วย โดยขอให้ กสทช. พิจารณาเงื่อนไขจะขอใช้คลื่น 850 ในช่วงเปลี่ยนผ่านควบคู่ ไปกับคลื่น 900 อีก 24 เดือน โดยอ้างว่าต้องลงทุนติดตั้ง อุปกรณ์ใหม่ ทั้งยังต้องลงทุนสร้างระบบป้องกันสัญญาณ.... ทำให้เกิดคำถามว่ารัฐจะยินยอมให้เอกชนใช้ 850 ไปถึง 2 ปี โดยไม่ต้องจ่ายค่าธรรมเนียมได้ด้วยหรือ ?????

กสทช.กำลังตกหลุมพรางบริษัทสื่อสารต่างชาติอย่างเห็น ได้ชัด เพียงเพราะต้องการรักษาหน้า...ดึงเอกชนเข้ามาประมูล ถึงกับยอมรื้อเกณฑ์ประมูลคลื่น ทั้งที่ก่อนหน้านี้ยืนยันกรานว่าไม่ สามารถทำได้...ยังกับคลื่น 900 ที่จะนำออกมาประมูลด้วยนั้น ยิ่งเห็นได้ชัดว่า หาก กสทช.ยอมให้เอกชนใช้คลื่นควบคู่กันไป พร้อมทั้ง 2 คลื่น... การทำเช่นนี้ประเทศได้ประโยชน์อะไร??? ทั้งที่เขามีลูกค้าอยู่แค่ 400,000 รายเท่านั้น เทียบกับในอดีตที่ แต่ละค่ายมีลูกค้าที่รอการโอนย้ายกันถึง 17-18 ล้านเลขหมาย แต่กสทช.กลับตั้งแท่นยินยอมให้เอกชนใช้คลื่น 850 MHz ไปถึง 2 ปี เป็นการเอาผลประโยชน์ของประเทศชาติไปแลกกับเศษเงิน ประมูลเพียงแค่ต้องการรักษาหน้าตัวเองเท่านั้นหรือ ?????

ไม่เข้าใจบทบาทของ กสทช.ว่ากำลังทำอะไรกันแน่.... กำลัง ทำตัวเป็นแค่หน้าขายของ ทำทุกอย่างเพื่อขายของเท่านั้น.... หรือกำกับดูแลกิจการโทรคมนาคมไทยกันแน่.... ?????

กระทบเพชร



หนังสือพิมพ์สยามรัฐ ขยายข่าวความจริงให้ประชาชนคนไทยได้อ่านมาอย่างต่อเนื่องยาวนานที่สุดในประเทศไทย ฉบับประจำวันพุธที่ 27 มิถุนายน 2561 **เดิหน้าสู่การเลือกตั้ง ...●●...** ก็ต้องบอกว่า **พกความสำเร็จกลับมา** และลัดฟ้ากลับถึงมาตุภูมิแล้วแต่วันวาน **พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา** นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า คสช. กับ **ภาพสัมผัสมือกัน** กับ **นางเทเรซา เมย์** นายกรัฐมนตรีหญิงอังกฤษ และ **นายเอ็มมานูเอล มาครง** ประธานาธิบดีฝรั่งเศส บ่งบอกถึงความสัมพันธ์ในทุกมิติ **ทั้งความร่วมมือทางการค้าการลงทุน ตลอดจน การยอมรับรัฐบาลทหาร** ที่กำลังดำเนินการให้มีเลือกตั้ง เพื่อเป็นประเทศประชาธิปไตยที่สมบูรณ์ต่อไป ตามโรดแมปเดือนกุมภาพันธ์ปีหน้า **...●●...** ส่วน **รายการพบปะ 74 พรรคการเมือง** เมื่อช่วงบ่ายๆวันจันทร์ที่ผ่านมา ระหว่าง **พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ** รองนายกรัฐมนตรี **ดร.วิษณุ เครืองาม** รองนายกฯ และ **นายศุภชัย สมเจริญ** ประธาน กกต. กับตัวแทนพรรคการเมือง ที่นี้ **บารอน** ดูรายละเอียดแล้ว **เหมือนเป็นเวทีให้นักการเมืองระบายอารมณ์** พอหอมปากหอมคอ **ที่พอจะเป็นรูปธรรมหน่อย คือ เหมือนเป็นการส่งสัญญาณว่าจะมีการเลือกตั้งแน่นอน** ระหว่างปลายเดือนกุมภาพันธ์ ถึง ต้นเดือนพฤษภาคม ปีหน้า **เข้าตำราทำดีกว่าทำดัด...●●...** เป็นอีกก้าวบนถนนการเมืองของ **พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา** นายกรัฐมนตรี ที่เริ่มชัดเจนขึ้นเรื่อยๆ เมื่อ **จะเปิดตัวลงสนามการเมืองในเดือนกันยายน** นี้ ที่นี้ **บารอน** เขียนแปะข้างฝาไว้เลยว่า **บิกตู** จะกระโดดลงสู่วังการเมืองอย่างเปิดเผย **สังกัดพรรคการเมืองอย่างแน่นอน** และ

เป็นหนึ่งในสามของผู้ถูกเสนอชื่อเป็นนายกรัฐมนตรี เพื่อที่จะเป็นนายกรัฐมนตรีคนในสง่างามกว่าการเป็นนายกรัฐมนตรีคนนอกเยอะเลย ...๐๐๐... เพราะ ดิถุกระคุมเม็ดแรกผิด คือเรื่องบิดคั่นโทรศัพท์ 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ จำนวน 45 เมกะเฮิร์ตซ์ ของ กสทช. เคยเป็นต่อต้องมาเป็นรองค่ายมือถือ ต้องยอมอ่อนข้อ ตามคำร้องขอของ ค่ายมือถือต่างชาติ ดีแทค ให้ต้อง เปลี่ยนแปลงเงื่อนไข จากเดิมแบ่งเป็น 3 ไบนูญาต โดยกำหนด ไบนูญาตละ 15 เมกะเฮิร์ตซ์ และ ราคาประมูลเริ่มต้นไบละ 37,457 ล้านบาท ให้เปลี่ยนเป็น 9 ไบนูญาต ไบนูญาตละ 5 เมกะเฮิร์ตซ์ เพื่อที่ ราคาเริ่มต้นประมูลจะได้ลดลง เหลือเพียง ไบละ 12,486 ล้านบาท ...๐๐๐... เท่านั้นยังไม่พอ พ่อดีแทคของ กสทช. ยังเสนอต่อรองไปถึง การประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ จำนวน 5 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่กำหนดเคาะราคาในวันที่ 18 สิงหาคมนี้ ถ้า ดีแทคชนะการประมูล จะขอใช้สิทธิคลื่น 850 เมกะเฮิร์ตซ์ เป็นเวลา 24 เดือน เพราะ เป็นคลื่นเดิมที่หมดสัญญาสัมปทาน แต่ กสทช.เอาคลื่น 850 ไปเป็นคลื่น 900 ทำให้ดีแทคต้องลงทุนเพิ่ม ประสา บารอน ได้แต่มองหา ท่านนักวิชาการที่ดีอาร์ไอ ทำอะไรอยู่ช่วยออกมารักษาผลประโยชน์ให้ประเทศชาติหน่อยเหอะ ...๐๐๐... มาถึงขั้นนี้แล้ว ประมูลคลื่น 1800 ก็มีปัญหา ไม่มีผู้เข้าประมูล แถม คลื่น 900 ยังถูก ค่ายมือถือต่างชาติจ้องเอาเปรียบ ที่นี้ บารอน ก็ต้องเรียกร้องให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ท่านต้อง กล้าตัดสินใจแล้วรับยอมรับความจริง คลื่นความถี่ 900 ที่สองค่ายมือถือ เอไอเอส กับ ทรู ประมูลได้ไปก่อนหน้านี้ ราคาไบอนุญาตละ 75,654 ล้านบาท และ 76,000 กว่าล้านบาท นั้น เป็นราคาสูงเกินจริง เพราะถูก แจ๊ส โมบาย บั่นราคา เสนอขึ้นไปสูงแล้วทั้งยอมเสียค่าปรับ 600 ล้านบาท แต่ สองค่ายมือถือเหมือนถูกรุกฆาตการลงทุน ส่งผลกระทบไปถึงการแข่งขันประมูลคลื่น

ใหม่ และการพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ๆ ต่อไป และท้ายสุด ที่ได้รับ
ผลกระทบมากกว่าใคร ก็ ประเทศไทย รัฐบาลไทย รัฐบาลไทย
จะหายไปกว่านี้ครับ ...๐๐... ยังอยู่ในขั้นตอนการพิจารณา ของ
คณะกรรมการสรรหาอยู่เลย คือตำแหน่ง ผู้ว่าการการทาง
พิเศษคนใหม่ แต่มีข่าวทราบจากภรรยาหน้าสื่อแล้วว่า เป็นคนใน
ที่ชื่อ นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ รองผู้ว่าการการทางพิเศษฯ ที่
ก้าวขึ้นมาจากผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างจากการแต่งตั้งของ พ.ท.ทวี
สิน รักษาดำรง อดีตผู้ว่าการการทางพิเศษฯ น่าจะมีเหตุผลอะไร
สักอย่างอยู่ ทานรัฐมนตรีอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ ไม่รู้สึกดีใจ
บ้างหรือครับ ...๐๐... พุธที่ 27 มิ.ย. เวลา 08.30 น. นพ.วชิระ เพ็ง
จันทร์ อธิบดีกรมอนามัย เปิดการประชุมวิชาการส่งเสริมสุข
ภาพและอนามัยสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 11 พ.ศ. 2561
มหัศจรรย์ 1,000 วันแรกของชีวิต เพื่อการเจริญเติบโต
คุณภาพ ที่ห้องแกรนด์ บอลรูม โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น

๐๐๐ บารอน

กสทช.รื้อเกณฑ์ประมูล 1800 MHz ชวยคลื่นดึงเงินเข้ารัฐ

จากกรณีที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) มีมติให้ ทบทวนหลักเกณฑ์การประมูลคลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ (MHz) ใหม่ หลังจากเปิดให้ เอกชนที่สนใจเข้าร่วมประมูลไปเมื่อวันที่ 16 มิ.ย.ที่ผ่านมาแต่ไม่มีเอกชนรายใดยื่น ประมูล โดยได้ปรับเปลี่ยนเงื่อนไขขอย ย่อยใบอนุญาตจากเดิม 3 ใบอนุญาตๆ ละ 15 เมกะเฮิร์ตซ์เป็น 9 ใบอนุญาตๆ ละ 5 เมกะเฮิร์ตซ์

แหล่งข่าวในวงการโทรคมนาคม เปิดเผยว่า การรื้อเกณฑ์ประมูลดังกล่าว สร้างความแปลกประหลาดใจให้กับวง การโทรคมนาคมอย่างมาก เพราะก่อนหน้านี้ กสทช.ยืนยันว่าหากจะปรับเปลี่ยน เกณฑ์ขอย่อยใบอนุญาตใหม่ตามข้อ

เรียกร้องของดีแทคต้องใช้เวลามากกว่า 6 เดือนเพราะต้องทำการศึกษาผลกระทบ และนำเกณฑ์ใหม่ไปจัดทำประชาพิจารณ์ ทำให้ไม่สามารถจัดประมูลได้ทันก่อนสิ้น สุดสัญญาสัมปทานและทำให้ กสทช. ต้องออกประกาศมาตรการเยียวยาตาม มา แต่จู่ๆ กสทช.กลับรวบรัดสั่งดำเนิน การรื้อเกณฑ์ประมูลใหม่ ทำให้มีการวิพากษ์วิจารณ์กันว่าน่าจะได้รับแรงกดดันในเรื่องที่ต้องการเร่งสร้างผลงานเพื่อ โชว์ให้รัฐบาลเห็นว่าคณะกรรมการ กสทช. ชุดนี้มีผลงานในการประมูลคลื่นความถี่ เพื่อนำรายได้เข้ารัฐ

ทั้งนี้ผลพวงจากการขอย่อยคลื่น ความถี่ที่เกิดขึ้นเชื่อว่า จะเกิดปัญหา ตามมาอย่างแน่นอน หากแต่ละค่ายสื่อสารแยกเสนอราคาไม่ต่อเนื่องกันและ

ชนะประมูลคลื่นไปแบบพันทอไม่ต่อเนื่องกันเช่นได้ช่วงคลื่นสล็อตที่ 1,4,5,8 ขณะที่อีกรายได้ช่วงคลื่นที่ 2,6 และ 7 เป็นต้นจะทำให้เกิดปัญหาในการลงทุน สร้างระบบป้องกันสัญญาณการรบกวน จนอาจมีรายการร้องขอให้มีการสลับคลื่น ให้เป็นชุดเดียวกันตามมาซึ่งจะเกิดปัญหา ในเรื่องของราคาคืนที่แต่ละช่วงมีราคา แตกต่างกันตามมาอีก

“เชื่อว่าหลังการประมูลครั้งนี้จะ เกิดปัญหาให้ กสทช.และรัฐบาลต้องแก้ไข ปัญหาตามมา โดยเฉพาะเมื่อเอกชนที่เข้า ประมูลแยกประมูลคลื่นแบบพันปลารวม ทั้งการยินยอมให้ดีแทคใช้คลื่น 850 MHz ควบคู่ไปกับคลื่น 900 MHz ไปถึง 2 ปี โดย ที่ประเทศชาติไม่ได้อะไร และสุดท้ายอาจ ต้องให้นายกฯใช้ ม.44 แก้ไขปัญหาให้อีก”

● คีโรราบ “ดีแทค” แบ่งใบอนุญาต ● จ่อประเคนใช้คลื่นควบให้อีก 2 ปี

กสทช.กลับลำรื้อเกณฑ์ประมูล 1800

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด กสทช.เมื่อวันที่ 25 มิ.ย.ที่ผ่านมามติให้ทบทวนหลักเกณฑ์ การประมูลคลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ จำนวน 45 เมกะเฮิร์ตซ์ใหม่ หลังจากเปิดให้เอกชนที่สนใจเข้าร่วมประมูลเมื่อวันที่ 16 มิ.ย.ที่ผ่านมา แต่ไม่มีเอกชนรายใดสนใจยื่นประมูล โดยจะเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขจำนวน ใบอนุญาตจากเดิมแบ่งเป็น 3 ใบอนุญาต ใบอนุญาตละ 15 เมกะเฮิร์ตซ์ เปลี่ยนเป็น 9 ใบอนุญาต ใบอนุญาตละ 5 เมกะเฮิร์ตซ์ ราคาเริ่มต้น 12,486 ล้านบาท เคาะราคาครั้งละ 25 ล้านบาท หลักทรัพย์ค้ำประกัน 2,500 ล้านบาท โดยผู้เข้าประมูลสามารถประมูลได้สูงสุด 4 ใบอนุญาต

ทั้งนี้บอร์ด กสทช.มีมติให้นำเงื่อนไขดังกล่าวไปปรับฟังความคิดเห็น สาธารณะผ่านเว็บไซต์ กสทช.เป็นเวลา 3 วัน ระหว่างวันที่ 26-28 มิ.ย. 2561 หลังจากนั้นให้นำเสนอบอร์ด กสทช.พิจารณาอนุมัติในวันที่ 2 ก.ค.2561 เพื่อนำไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาในวันที่ 5 ก.ค. เพื่อจะ ได้ประกาศเปิดให้เอกชนยื่นเอกสารการประมูลในวันที่ 15 ส.ค. และเปิด ให้เคาะราคาในวันที่ 19 ส.ค.นี้ หากมีเอกชนรายเดียวที่ยื่นประมูล ก็จะ ขยายระยะเวลาออกไป 30 วัน

ส่วนคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ จำนวน 5 เมกะเฮิร์ตซ์ กำหนด ให้เคาะราคาวันที่ 18 ส.ค. แต่หลักเกณฑ์เงื่อนไขการประมูลนั้นยังไม่ได้ พิจารณา เนื่องจากบริษัทโทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน)

หรือดีแทค ได้ทำหนังสือถึงเลขาธิการ กสทช. เพื่อขอให้พิจารณาข้อเสนอ กรณีดีแทคจะเข้าร่วมประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ และเป็นผู้ชนะประมูล ในคลื่นดังกล่าว ทางดีแทคจะขอสิทธิใช้คลื่น 850 เมกะเฮิร์ตซ์ ในช่วงเปลี่ยน ผ่านเป็นเวลา 24 เดือนด้วย โดยอ้างว่าเนื่องจากการเป็นการสลับการใช้คลื่น ความถี่จาก 850 เมกะเฮิร์ตซ์เดิม มาเป็น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ตามประกาศ กสทช. นั้น ทำให้ดีแทคต้องลงทุนติดตั้งอุปกรณ์ใหม่ ทั้งยังต้องลงทุนสร้าง ระบบป้องกันสัญญาณรบกวนคลื่นของการรถไฟฯ ไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย (รฟม.) ด้วย ดังนั้น บอร์ด กสทช.จึงมอบหมายให้นำข้อเสนอ ของดีแทคไปพิจารณาอีกครั้งแล้วนำมาเสนอบอร์ดพิจารณาในวันที่ 2 ก.ค.นี้ “เมื่อไม่มีคนเข้าร่วมประมูลคลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ กสทช.ก็ได้ปรับหลักเกณฑ์ ใหม่ และหากยังไม่มียกก็ต้องรื้อหลักเกณฑ์การประมูลใหม่ทั้งหมด”.

'พณ.-มท.-เกษตรฯ' รับมือ พายุ 6 พืชเศรษฐกิจราคาตก ซิงคลีน 1800 ใหม่-พวง 900

พณ.เตรียมถก'มท.-ก.เกษตรฯ' รับมือ 6 พืชเศรษฐกิจ ล้นตลาด-ราคาตกต่ำ เตือนชาวนาเร่งขึ้นทะเบียน ขึ้นเพิกเฉยเสียสิทธิรับความช่วยเหลือ บอร์ด กสทช. แก้เกณฑ์ประมูลคลื่น 1800 (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

พืชเศรษฐกิจ

ฝรั่งเศสลงทุนอันดับ 4 ในไทย

เมื่อเวลา 10.00 น. (ตามเวลาท้องถิ่น ซึ่งช้ากว่าไทย 5 ชั่วโมง) วันที่ 25 มิถุนายน ที่ เซอร์เกเล เดอลูนิง แองเดรอัลลีเย่กรุงปารีส สาธารณรัฐฝรั่งเศส พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ซึ่งอยู่ในระหว่างการเดินทางเยือนอังกฤษ-ฝรั่งเศสอย่างเป็นทางการ กล่าวเปิดงานสัมมนาไทยแลนด์ บิซิเนสฟอรัม จัดโดยสภานายจ้างฝรั่งเศส MEDEF International ร่วมกับกระทรวง

พาณิชย์ และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน โดยมีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี นายดอน ปรมดีรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพัฒนาเขตพิเศษภาคตะวันออก และ น.ส.ดวงใจ อัศวจินตจิตร์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนร่วมรับฟังด้วย

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า ฝรั่งเศสมีบทบาทด้านการลงทุนในประเทศไทย ทั้งแง่ของขนาดธุรกิจและสาขาการลงทุนที่ครอบคลุม

ทั้งภาคอุตสาหกรรมและภาคบริการ เช่น อากาศยาน ยานยนต์และชิ้นส่วน วัสดุก่อสร้าง พลังงาน และอิเล็กทรอนิกส์ หลายบริษัทใช้ไทยเป็นฐานการผลิตเพื่อส่งออกรวมทั้งจำหน่ายในประเทศ เช่น มิชลิน (ยางรถยนต์และยางล้ออากาศยาน) เอสซีแอล (ผลิตเลนส์สายตากับแว่นตา) แชน-โกเบ็ง (ผลิตกระจกนิรภัยและวัสดุสำหรับงานวิศวกรรม) วาลีโอ (ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์) เป็นต้น ในช่วง 10 ปีที่ผ่านมามีการลงทุนจากฝรั่งเศสที่ได้รับอนุมัติให้การส่งเสริมการลงทุนจากบีโอไอจำนวน 190 โครงการ มูลค่ารวมประมาณ 625 ล้านยูโร ล่าสุดในปี 2017 การลงทุนจากฝรั่งเศสจัดอยู่ในอันดับที่ 4 ของการลงทุนจากยุโรป และเป็นการลงทุนสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลไทยที่ต้องการพัฒนาประเทศไทยในด้านเศรษฐกิจฐานความรู้ เพื่อให้ประเทศสามารถพัฒนานวัตกรรมในการยกระดับศักยภาพทางการผลิตและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันกับนานาประเทศได้ดีขึ้น

เชิญฝรั่งเศสร่วมลงทุนในไทย

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า รัฐบาลได้กำหนดให้พื้นที่ 3 จังหวัดในภาคตะวันออกของไทยเป็นพื้นที่พิเศษที่จะพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจแห่งภูมิภาค ให้การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซี เป็นโครงการนำร่องสำคัญของรัฐบาลที่จะขยายต่อยอดไปยังพื้นที่อื่นๆ

ทั่วประเทศ ทั้งนี้ ประเทศไทยตั้งอยู่ในจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญใจกลางอาเซียน เป็นศูนย์กลางของกลุ่มประเทศซีแอลเอ็มวีที (กัมพูชา ลาว เมียนมา เวียดนาม และไทย) หรืออาเซียนบนภาคพื้นทวีปที่มีประชากรรวมเกินกว่า 230 ล้านคน และไทยยังจะดำรงตำแหน่งประธานอาเซียน และนโยบายไทยแลนด์+1 เน้นเศรษฐกิจเสรี เปิดรับการลงทุนจากต่างประเทศ และการมีส่วนร่วมของนานาชาติ จึงเป็นโอกาสสำหรับการลงทุนและสร้างฐานการผลิตในไทย เพื่อตอบสนองความต้องการในภูมิภาคที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในตอนท้ายนายกรัฐมนตรีได้กล่าวเชิญชวนนักลงทุนจากสาธารณรัฐฝรั่งเศสเป็นส่วนหนึ่งของการเปลี่ยนแปลง โดยระบุว่ารัฐบาลนี้มีความ



เปิดงาน - พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า คสช. เปิดงานสัมมนาไทยแลนด์ บิซิเนสฟอรัม จัดโดยสภานายจ้างฝรั่งเศส MEDEF International ร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่เซอร์เกเล เดอลูนิง แองเดรอัลลีเย่ กรุงปารีส สาธารณรัฐฝรั่งเศส เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน

มุ่งมั่นที่จะปฏิรูปประเทศไทยในทุกมิติ โดยการปฏิรูประบบราชการและการอำนวยความสะดวกนั้นเป็นหนึ่งใน 5 เรื่องเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการให้เห็นผลก่อนการเลือกตั้งที่จะมีขึ้นในต้นปีหน้าตามโรดแมป 3 ระยะสู่ความเป็นประชาธิปไตยที่ยั่งยืน ประเทศไทยกำลังอยู่ช่วงท้ายของระยะที่ 2 ซึ่งเป็นการปฏิรูปทั้งด้านการเมือง เศรษฐกิจ และสังคม เพื่อเตรียมตัวให้พร้อมสำหรับระยะที่ 3 นั่นคือการเลือกตั้งตามกระบวนการประชาธิปไตยและส่งมอบภารกิจให้แก่วิชาการชุดต่อไป

เอกชนชี้'บักตู'เยือนยุโรปส่งผลดี

นายกลินท์ สารสิน ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวว่า การเดินทางไปเยือนอังกฤษและฝรั่งเศสของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้มีการพบกับผู้นำทั้งสองประเทศและพบปะกับนักลงทุนนั้น คาดว่าจะทำให้นักลงทุนมีความสนใจและมั่นใจที่จะเข้ามาลงทุนในพื้นที่โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) มากขึ้น ซึ่งในการเดินทางครั้งนี้ การบินไทยได้ร่วมลงนามกับบริษัทแอร์บัสร่วมทุนก่อตั้งศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภา (เอ็มอาร์โอ) ตามโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก คาดว่าจะส่งผล

ดีต่อธุรกิจไทยและซัพพลายเชนที่เกี่ยวข้อง เช่น สกรู นอต ชิ้นส่วน เป็นต้น ทั้งนี้ เมื่อมีเอ็มอาร์โอเกิดขึ้นจะทำให้มีการนำเครื่องบินเข้ามาซ่อมในไทยซึ่งจะทำให้เกิดการจ้างงานตามมาทำให้มีการกระจายเม็ดเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ

นายเกรียงไกร เอียวเจริญ รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า การเดินทางไปเยือนอังกฤษและฝรั่งเศสของนายกรัฐมนตรีมองว่าทำให้เกิดความเชื่อมั่นและภาพลักษณ์ที่ดีของประเทศในระดับสากล ทั้งนี้ ได้มีการไปพบปะกับนักลงทุนโดยได้มีการเชิญชวนนักลงทุนจากอังกฤษซึ่งเป็นบริษัทที่มีความเชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมเข้ามาลงทุนในอีอีซีใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยนักลงทุนอังกฤษที่มีเทคโนโลยีด้านอาหารแปรรูปมีความสนใจที่จะเข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมพืชผัก ขณะเดียวกันได้มีการลงนามบันทึกความเข้าใจและลงนามสัญญาระหว่างไทยกับฝรั่งเศส คือแอร์บัสและการบินไทยที่ร่วมลงทุนเอ็มอาร์โอเพื่อพัฒนาด้านอุตสาหกรรมการบิน และนักลงทุนฝรั่งเศสมีความสนใจที่จะเข้ามาลงทุนในอีอีซีเพื่อพัฒนาสมรรถนะที่ดี

“ขณะนี้กฎหมายอีอีซีออกมาแล้ว มีสิทธิประโยชน์การส่งเสริมการลงทุน และรัฐได้เริ่มเดินทางลงทุนโครงสร้างพื้นฐานแล้ว

หลังจากนี้เชื่อว่าจะมีนักลงทุนจากประเทศต่างๆ มีความเชื่อมั่นและสนใจที่จะเข้ามาลงทุนในอีอีซีมากขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มที่ใช้เทคโนโลยีใหม่ๆ และอุตสาหกรรมไฮเทค ทั้งนี้ มองว่าอีอีซีจะเป็นจุดเริ่มต้นของการลงทุนและจะมีการเชื่อมต่อและกระจายการลงทุนไปยังภูมิภาคอื่นของไทยต่อไป” นายเกรียงไกรกล่าว

ประมูลคลื่น1800ใหม่พุ่ง900

นายสุภากร ตันพัฒนวิทย์ เลขาธิการคณะกรรมการการกระจายเสียง การโทรคมนาคม และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (เลขาธิการ กสทช.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการการกระจายเสียง การโทรคมนาคม และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (บอร์ด กสทช.) วันที่ 25 มิถุนายน มีมติเห็นชอบปรับหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ จากเดิมเปิดประมูลจำนวน 3 ใบอนุญาต ใบอนุญาตละ 15 เมกะเฮิร์ตซ์ รวม 45 เมกะเฮิร์ตซ์ ราคาเริ่มต้นที่ 37,457 ล้านบาท เคาะราคาเพิ่มขึ้นครึ่งละ 75 ล้านบาท และระยะเวลาการอนุญาต 15 ปี โดยเห็นควร กำหนดการเปิดประมูลเป็นจำนวน 9 ใบอนุญาต ใบอนุญาตละ 5 เมกะเฮิร์ตซ์ ราคาเริ่มต้นอยู่ที่ 12,486 ล้านบาท เคาะราคาเพิ่มขึ้นครึ่งละ 25 ล้านบาท ขณะที่ระยะเวลาการอนุญาต 15 ปี และผู้เข้าร่วมประมูลสามารถ

สับปะรด ราคาตก

สาเหตุ

1

ราคาสูงกว่าประเทศผู้ผลิต และส่งออกสับปะรดแปรรูป รายใหญ่รายอื่น

- อียูไม่ได้ตัดสิทธิทางภาษี (จีเอสพี) อินโดนีเซีย และฟิลิปปินส์ จึงเสียภาษีนำเข้าอียูต่ำกว่าไทย 3.5%
- เฉพาะฟิลิปปินส์ได้จีเอสพีพลัส ทำให้เสียภาษ้นำเข้าต่ำกว่าไทย 18.5%

2

ประเทศผู้ผลิตและส่งออกสับปะรดรายใหญ่ มีผลผลิตสูงมาก

- อินโดนีเซีย และ ฟิลิปปินส์มีผลผลิต สูงกว่าไทย 300%

3

ผู้ส่งออกไทย ประสบปัญหาต้นทุน

- ต้นทุนการป้องกันและค่าแรงงานสูง
- เงินบาทแข็งค่ากว่าปีก่อน 2-3 บาท ทำให้กำหนดราคาส่งออกสูงกว่าอินโดฯ และฟิลิปปินส์มาก

4

เกษตรกรไม่ได้ ขึ้นทะเบียน ทำให้โรงงานรับซื้อไม่ได้

ข้อเสนอ

ให้เกษตรกรขึ้นทะเบียนทั้งหมด เพื่อให้รัฐผลผลิตที่แท้จริง 100% จะได้นำมาวางแผนขายและส่งออก

ประมวลเหตุ-ข้อเสนอบก 'สับปะรดไทย' ดิ่ง

ที่มา : นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา นายกสมาคมผู้ผลิตอาหารสำเร็จรูป

กราฟิกมติชนรายวัน
Matichon Daily Graphic
(26.06.18)

ประมูลได้สูงสุด 4 ใบอนุญาต

นายฐากรกล่าวว่า ขณะนี้สำนักงาน กสทช.จะนำร่างหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ไปรับฟังความคิดเห็นสาธารณะแบบออนไลน์ ในวันที่ 26-28 มิถุนายน 2561 และจะนำร่างหลักเกณฑ์การประมูลเข้าสู่วาระที่ประชุม กสทช.อีกครั้ง วันที่ 2 กรกฎาคม 2561 พร้อมกับหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์

ชงบอร์ด2กค.ลงราชกิจจา5กค.

นายฐากรกล่าวว่า สำหรับคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์จะเปิดประมูลจำนวน 1 ใบอนุญาต ขนาดใบอนุญาตละ 5 เมกะเฮิรตซ์ ราคาเริ่มต้น 37,988 ล้านบาท ทั้งนี้เมื่อนำหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 และ 900 เมกะเฮิรตซ์เข้าที่ประชุมบอร์ด กสทช.วันที่ 2 กรกฎาคม 2561 แล้วนั้น จะประกาศหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ทั้ง 2 ย่านลงในราชกิจจานุเบกษาในวันที่ 5 กรกฎาคม 2561 โดยทั้ง 2 คลื่นความถี่จะเปิดรับคำขอเพื่อเข้าร่วมการประมูลในวันที่ 8 สิงหาคม 2561 พิจารณาคูณสมบัตินิติบุคคลเข้าร่วมการประมูลวันที่ 9-13 สิงหาคม 2561 ประกาศรายชื่อผู้ผ่านคุณสมบัติวันที่ 15 สิงหาคม 2561 และกำหนดวันประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ในวันที่ 18 สิงหาคม 2561 และกำหนดวันประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ในวันที่ 19 สิงหาคม 2561

นายฐากรกล่าวว่า วันเดียวกันนี้บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค ได้ส่งหนังสือถึงเลขาธิการ กสทช. แจ้งพร้อมเข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ โดยหากมีผู้เข้าร่วมการประมูล 1 ราย สำนักงาน กสทช.ยังยึดหลักเกณฑ์การขยายระยะเวลาเพิ่มอีก 30 วันนับจากวันประมูล ทั้งนี้ ยอยากเชิญชวนให้ผู้ให้บริการรายอื่นเข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ด้วยเพื่อให้การประมูลเสร็จสิ้นในวันที่ 18 สิงหาคมนี้

เยียวยาเกณฑ์เดิมประมูลไม่ทัน

นายฐากรกล่าวว่า ทั้งนี้ในการใช้งานคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ผู้ที่ชนะการประมูลจะต้องลงทุนสร้างแนวกำแพงป้องกันคลื่นความถี่รบกวนการเดินรถไฟไทย-จีน โดย สำนักงาน กสทช.ประเมินว่ามูลค่าการลงทุนสร้างแนวป้องกันคลื่นความถี่รบกวนจะ

อยู่ที่ประมาณ 2,200 ล้านบาท ซึ่งผู้ชนะการประมูลสามารถนำมูลค่าการลงทุนดังกล่าวมาหักกับราคาใบอนุญาตที่ต้องชำระได้ไม่เกิน 2,000 ล้านบาท “การเปลี่ยนหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์เป็นใบเล็ก เท่าที่ทราบมีผู้ประสงค์เข้าร่วมการประมูล ทั้งนี้การเข้าประมูลขึ้นอยู่กับความสามารถในการชำระเงินของผู้ประกอบการ ซึ่งค่าใบอนุญาตขนาด 5 เมกะเฮิรตซ์ไม่ได้สูงมากเหมือนการเปิดประมูลขนาด 15 เมกะเฮิรตซ์” นายฐากรกล่าว

นายฐากรกล่าวว่า สำหรับมาตรการเยียวยาคลื่นความถี่ย่าน 1800 และ 900 เมกะเฮิรตซ์ สำนักงาน กสทช.ยังคงยืนยันตามหลักเกณฑ์เดิม คือจะเกิดขึ้นได้ต่อเมื่อสำนักงาน กสทช.จัดการประมูลไม่ทันก่อนสิ้นสุดสัญญาสัมปทาน ทั้งนี้ หากไม่มีการขยายระยะเวลา 30 วัน จึงไม่จำเป็นต้องเข้าสู่มาตรการเยียวยา แต่หากมีการขยายระยะเวลา สำนักงาน กสทช.ต้องนำวาระเข้าสู่ที่ประชุม กสทช.อีกครั้งว่าจะมีมติอย่างไร

“ในกรณีที่ดีแทคชนะการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ จะต้องใช้งานคลื่นความถี่ย่าน 850 เมกะเฮิรตซ์แทนไปก่อนเป็นระยะเวลาไม่เกิน 24 เดือน เพื่อให้เกิดการใช้งานที่ต่อเนื่อง ซึ่ง กสทช.ไม่มีปัญหา แต่จะนับระยะเวลาการใช้งานต่อเนื่องไป ไม่มีการใช้งานคลื่นความถี่ฟรี” นายฐากรกล่าว

ดีแทคขอ'กสทช.'จัดประมูล

นายลาร์ส นอร์ลิ่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ ดีแทค เปิดเผยว่า ดีแทคกำลังเจรจากับ กสทช. ต่อการประกาศการประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะมีการวางแผนจัดการประมูลอย่างรอบคอบ โดยคำนึงถึงสภาพเงื่อนไขการใช้งานคลื่นความถี่ 850 เมกะเฮิรตซ์ ของดีแทคและสถานการณ์ทางการตลาดในปัจจุบันด้วย ทั้งนี้ โดยหลักการ ดีแทคไม่สามารถแสดงความคิดเห็นต่อการเข้าร่วมการประมูลจนกว่าจะเสร็จสิ้นการพิจารณาอย่างเป็นทางการจากภายในบริษัท

นายลาร์สกล่าวว่า ขณะที่การประมูลคลื่น 1800 เมกะเฮิรตซ์ ดีแทคยังคงจุดยืนเดิม ซึ่งมีปริมาณคลื่นเพียงพอต่อการให้บริการย่านความถี่สูง อย่างไรก็ตาม ดีแทคจะพิจารณาต่อข้อกำหนดการประมูล 1800 เมกะเฮิรตซ์

และจะแจ้งให้ทราบอย่างเป็นทางการต่อไป “สำหรับการคุ้มครองผู้ใช้งานช่วงหมดสัมปทาน ลูกค้าของดีแทคมีสิทธิที่จะได้รับบริการอย่างต่อเนื่อง ไม่มีขีดดับ หลังจากการสิ้นสุดสัมปทานคลื่น 1800 เมกะเฮิรตซ์ และ 850 เมกะเฮิรตซ์ ตามมาตรการเยียวยาจนกว่ากระบวนการจัดสรรคลื่นความถี่จะเสร็จสิ้นสมบูรณ์ คือ มีผู้ได้รับอนุญาตรายใหม่ถูกต้องตามกฎหมายของ กสทช. โดยข้อกำหนดดังกล่าวได้เคยถูกนำมาบังคับใช้ตามที่เคยมีกรณีสิ้นสุดสัมปทานคลื่นความถี่กับผู้ใช้บริการอื่นๆ เช่น ทู และ เอโอเอส ในปี พ.ศ. 2556 และ 2558 ที่ผ่านมา” นายลาร์สกล่าว

'กฤษฎา'กำชับสหกรณ์เร่งช่วย

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยถึงความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาสับปะรดราคาตกต่ำ ภายหลัง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีสั่งการให้กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงมหาดไทย เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาราคาสับปะรดตกต่ำ โดยเปิดช่องทางระบายสับปะรดออกสู่ตลาดให้ได้มากที่สุด “ขณะนี้เร่งสั่งการไปแล้ว โดยการประสานกับทางสหกรณ์จังหวัด เพราะฉะนั้นความคืบหน้าเรื่องแก้ไขปัญหาราคาสับปะรดอยู่ที่ขั้นตอนการขยาย จะต้องไปถามทางกระทรวงพาณิชย์” นายกฤษฎากล่าว

เล็งหารือ3กระทรวงพายุ6พีช

น.ส.ชุติมา บุญยประภัศร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า ในวันที่ 27 มิถุนายน หลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) จะหารือกับรัฐมนตรีกระทรวงมหาดไทย

และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อตรวจสอบข้อมูลผลผลิตและความต้องการของพืชเศรษฐกิจไทย นำไปสู่การหารือและจัดทำแผนป้องกันปัญหาผลผลิตพืชเกษตรล้นตลาดและราคาตกต่ำ รวมถึงการเพิ่มเติมมาตรการช่วยเหลือลดความเดือดร้อนเกษตรกร เบื้องต้นจะแลกเปลี่ยนข้อมูลในพืชเศรษฐกิจสำคัญของไทย 6 ชนิด คือ ข้าว มันสำปะหลัง ยางพารา ปาล์มน้ำมัน ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ และน้ำตาล

ทราย จากนั้นในวันที่ 28 มิถุนายน จะเป็นการประชุมลงลึกในรายละเอียดระดับเจ้าหน้าที่ เป็นการประชุมนัดแรก ที่กระทรวงพาณิชย์ เพื่อจัดทำแผนให้ทันฤดูกาลผลิตของพืชแต่ละชนิด สำหรับสับปะรดนั้น ขณะนี้มีการการค้าภายในดูแล และจะนำมาหารือกันในระดับเจ้าหน้าที่

ลั่นนบข.อนุมัติ2แสนล.อุ้มชาวนา

“เบื้องต้นต้องรู้ว่าใครทำอะไร ขั้นตอนอย่างไร และนำมาจัดทำเป็นกรอบปฏิบัติให้เป็นทิศทางเดียวกัน ซึ่งที่ผ่านมาแต่ละพืชก็จะมีหน่วยงานดูแล อย่างขณะนี้ต้องเตรียมพร้อมเรื่องการดูแลชาวนาปีที่กำลังออกสู่ตลาดปลายปีนี้ แต่พบว่าชาวนาขึ้นทะเบียนเกษตรกรกับกระทรวงเกษตรฯยังไม่ค่อยมาก เพียง 5.4 แสนครัวเรือน ซึ่งการขึ้นทะเบียน นอกจากเช็คปริมาณผลผลิตได้แล้ว ยังได้รับการช่วยเหลือจากภาครัฐทั้งการผลิตและการตลาด โดยขณะนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แนวทางออกมาตรการช่วยเหลือ เช่น หาพันธุ์ข้าว หาผู้รับซื้อ ลินเชื่อดอกเบี่ยต่ำตามโครงการชะลอการขายหรือจัดเก็บยุงฉาง ที่จะได้รับสิทธิทั่วประเทศ โดยจะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าว (นบข.) ที่นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ในวันที่ 11 กรกฎาคมนี้ หากไม่ขึ้นทะเบียนก็เสียโอกาสในการได้สิทธิ แบบเดียวกันนี้ก็จะทำกับพืชทุกชนิด เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาอย่างสับปะรด ดังนั้นจึงอยากให้ชาวนาแจ้งขึ้นทะเบียนหลังปลูกข้าว 15 วัน และใช้เวลา 60 วันในการยื่นช่วงเพาะปลูก” รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าว และว่า ทั้งนี้ ในปี 2560 มีเกษตรกรขึ้นทะเบียน 4 ล้านครัวเรือน มีผลผลิตข้าวเปลือก 24-25 ล้านตัน พื้นที่เพาะปลูก 58.2 ล้านไร่ และรัฐบาลเตรียมวงเงินที่ให้ความช่วยเหลือตามมาตรการต่างๆ 2 แสนล้านบาท ส่วนปี 2561 คาดว่ารัฐบาลจะเพิ่มวงเงินสูงขึ้น เพราะอาจมีการเพิ่มเติมมาตรการช่วยเหลือการผลิตและการตลาด และลินเชื่อดอกเบี่ยต่ำชะลอการขายข้าวพร้อมกัน โดยประเมิน

ผลผลิตข้าวเปลือกใกล้เคียงปีที่ผ่านมา

26มิ.ย.ถกเอกชนต่อรองสหรัฐ

น.ส.ชุดิมาภรณ์กล่าวว่า ในวันที่ 26 มิถุนายน ได้หารือและรับฟังข้อเสนอแนะถึงปัญหาการค้าระหว่างประเทศกับภาคเอกชน อาทิ สมาคมการค้า หอการค้าไทย สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย อุตสาหกรรมเหล็ก-อะลูมิเนียม อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมอาหาร เป็นต้น โดยจะนำข้อเสนอแนะและข้อมูลไปชี้แจงกับผู้แทนการค้าสหรัฐ (ยูเอสทีอาร์) ในการเยือนสหรัฐกลางเดือนกรกฎาคมนี้ ซึ่งเป็นงานไปโปรโมตข้าวไทยเพื่อรองรับผลผลิตนาปีที่ จะออกสู่ตลาดด้วย แต่จะใช้โอกาสนี้เข้าพบ

ยูเอสทีอาร์และขอชี้แจงข้อเท็จจริง และแสดงท่าทีว่าไทยแม้จะเป็นประเทศเล็ก แต่ยืนยันว่าทำตามกติกาการค้าโลก และมีกฎระเบียบในประเทศที่จะดูแลคนในประเทศ เช่น เรื่องขอให้นำเข้าเนื้อสุกรและเครื่องในจากสหรัฐ สหรัฐต้องพิสูจน์และรับรองในเรื่องการไม่ใช้สารที่ไทยต้องห้าม หรือ การปรับขึ้นภาษีนำเข้าเหล็กและอะลูมิเนียม ก็จะชี้แจงและแสดงความกังวลว่าไทยเป็นส่วนหนึ่งในห่วงโซ่ผลิต และการออกมาตรการตอบโต้ของ 2 ประเทศใหญ่น้อยกระทบไปทั่วโลก รวมถึงไทยด้วย

พณ.โชว์แผนแก้วิกฤตสับปะรด

แหล่งข่าวกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า ในการประชุมวันที่ 28 มิถุนายน กระทรวงพาณิชย์ จะนำเสนอว่าได้เร่งดำเนินการอย่างไรแล้วกับการแก้ปัญหาสับปะรดทั้งด้านภายในประเทศและต่างประเทศ ได้แก่ เชื่อมโยงนำสับปะรดส่วนเกินเข้าสู่ฟาร์มเลี้ยงวัว เป้าหมาย 5,000-10,000 ตัน ซึ่งได้ดำเนินการแล้วกว่าครึ่ง เชื่อมโยงห้างและปั๊มน้ำมันรับซื้อเพิ่มเติม และผลักดันการส่งออกสับปะรดกระป๋อง เป้าหมายอีก 40,00-50,000 ตัน ก็สั่งการให้สำนักงานพาณิชย์ในต่างประเทศสำรวจความต้องการ ซึ่งพบว่าตอนนี้หลายประเทศนิยมดื่มน้ำสับปะรดเพิ่มขึ้น โดยคาดว่าจะกลางเดือนกรกฎาคม ปัญหาสับปะรดล้น

ตลาดจะคลี่คลาย เพราะผลผลิตออกสู่ตลาดหมดลง และจะผลักดันให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เตรียมพร้อมกับแนวทางดูแลผลผลิตใหม่รอบต่อไป เช่น ขึ้นทะเบียนเกษตรกรเพื่อให้รู้ปริมาณปลูกแท้จริง แล้วนำมาวางแผนด้านการตลาด

ระดมรับซื้อ-หาช่องทางตลาด

ที่หน้าโรงพยาบาลลำปาง นายอริฐาน วงศ์ใหญ่ รองผู้อำนวยการ รพ.ลำปางนำสับปะรดจำนวน 10 ตันจากพื้นที่ปลูกใน ต.บ้านเสด็จ อ.เมือง จ.ลำปาง มาแจกจ่ายให้กับประชาชนที่มาใช้บริการและญาติผู้ป่วย โดยรับซื้อจากเกษตรกรในราคา กก.ละ 2 บาท

ที่บริเวณปั๊มน้ำมัน ปตท.ริมถนนเพชรเกษม ต.ดอนตะโก อ.เมือง จ.ราชบุรี มีเกษตรกรนำสับปะรดมาวางจำหน่ายในปั๊มโดยไม่เสียค่าเช่าพื้นที่ สำหรับ จ.ราชบุรีได้รับการสนับสนุนจากปั๊ม ปตท.รวม 14 แห่ง เปิดให้เกษตรกรนำผลผลิตมาวางจำหน่ายได้ภายในสิ้นเดือน มิถุนายนนี้ นอกจากนี้ทาง ปตท.ยังได้รับซื้อสับปะรดจากเกษตรกรเพื่อนำมาแจกให้กับลูกค้าที่มาเติมน้ำมันด้วย

ที่ จ.หนองคาย นายอำเภอโพธิ์ประเสริฐสังข์ เกษตรและสหกรณ์จังหวัดหนองคาย เปิดเผยว่า ตามที่ จ.หนองคายได้มีการจัดประชุมหารือผู้แทนกระทรวง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชนต่างๆ และอำเภอ หาแนวทางแก้ไขปัญหาราคาสับปะรดหนองคายและการบริหารจัดการสินค้าเกษตร เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม ได้มีมติให้ส่วนราชการ หน่วยงานต่างๆ ในจังหวัด ดำเนินการประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้เพิ่มการบริโภคสับปะรด และกำหนดการกระจายผลผลิตที่ชัดเจน เพื่อช่วยระบายผลผลิตสินค้าวันละ 3 ตัน รวมถึงประสานหาตลาดอื่นๆ ทั้งในจังหวัดและต่างจังหวัด เป็นการเพิ่มช่องทางการจำหน่ายด้วย

เห็นอะไรในเหตุการณ์'เด็กติดถ้ำ'

จากกรณีมีเด็กนักฟุตบอล และผู้ฝึกสอนหายเข้าไปเที่ยวในถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน ในวนอุทยานขุนน้ำนางนอน จ.เชียงราย เมื่อช่วงเย็นวันที่ 23 มิ.ย.ที่ผ่านมา

ต่อมา นายดำรง หาดูญักดีนิยัม หัวหน้าวนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน สำนักงานพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ที่ 15 รับแจ้งว่ามีผู้ที่พากันเดินทางเข้าไปเที่ยวในถ้ำหลายคน แล้วไม่กลับออกมาอีกเลย โดยพบรถจักรยาน รองเท้า บริเวณทางเข้าถ้ำ เจ้าหน้าที่ต่างก็ระดมการค้นหากันอย่างเต็มที่ ก่อนที่จะได้รับการช่วยเหลือจากหน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ (ผบ.นสร.) หรือหน่วยซีล ที่ได้จัดเจ้าหน้าที่หน่วยซีล จาก อ.สัดหีบ จ.ชลบุรี เดินทางไป จ.เชียงราย เพื่อช่วยค้นหาเด็กนักฟุตบอล และผู้ฝึกสอน ด้วยการขึ้นเครื่องบินของทางกองทัพเรือและถึงจ.เชียงราย เมื่อเวลา 01.45 น. ของวันที่ 24 มิ.ย.ที่ผ่านมา ก่อนจะประชุมวางแผนกับทางเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น เจ้าหน้าที่อุทยานฯ เจ้าหน้าที่กู้ภัย เจ้าหน้าที่ป่าไม้ เจ้าหน้าที่ทหาร และตำรวจ

ในสถานการณ์ดังกล่าว ผู้คนพากันติดตามข่าวอย่างใจจดใจจ่อ ด้วยความรู้สึกห่วงใย รวากับเขาเหล่านั้นเป็นลูกๆ ของตัวเอง นึกถึง "จิตวิญญาณ" ของคนไทยครับ เรามี "เมตตาธรรมประจำใจ"

ด้าน พลตรี หม่อมเจ้าจุลเจิม ยุคล หรือ "ท่านใหม่" โพสต์ข้อความในเฟซบุ๊กส่วนตัว "Chulcherm Yugala" ถึงกรณีดังกล่าวว่า "มีทหาร 13 คน พวกโลกสวย พวกนักวิชาการเฮงซวย ชอบเขียนอะไรๆ ที่เพ้อเจ้อ กรุณาเลิกพูดออกไปช่วยน้องๆ ทั้ง 13 คน ที่ติดอยู่ในถ้ำหนอยครับ หรือจะปล่อยให้น้องๆ ทั้ง 13 คนตายในถ้ำ ดีแต่เขียน ดีแต่พูดเพ้อเจ้อ รู้หรือยังครับ "มีทหาร 13 คน?"

ปฏิกิริยานี้ของ ม.จ.จุลเจิม กระตุกต่อมคิดของผมขึ้นมาทันทีว่า เออ...เราควรเห็นอะไร และมีทำอย่างไรดีในสถานการณ์แบบนี้

1) ม.จ.จุลเจิม ท่านคงจะเครียดและห่วงใยเด็กๆ เหล่านั้น เหมือนกันกับเราทุกคน ในเวลาเดียวกัน ท่านก็คงจดจำความไม่เข้าใจของนักวิชาการที่ท่านกล่าวถึงเอาไว้ และเมื่อเห็นทหารออกไปช่วยเหลือเด็กๆ ในครั้งนี้ ก็รีบกล่าวเตือนนักวิชาการเหล่านั้นทันทีด้วยพลังรักถึงขั้นขึ้นมา

2) อย่างไรก็ตาม ในสถานการณ์นี้ นักวิชาการเหล่านั้นก็ไม่ได้ตั้งคำถามใดๆ มีใช่หรือครับ และอีกตอนที่พวกเขาตั้งคำถาม เขาก็มิได้นึกถึงที่จะนึกถึงคุณภาพความดีของทหารที่ปฏิบัติช่วยเหลือประชาชนเช่นนี้มาตลอดด้วย สิ่งที่ท่านกรุณาบอกกับคนเหล่านั้นจึงเสมือน "ตักน้ำรดหัวตอ" ไม่งอก ไม่งาม แดงเปลือกน้ำ (ลาย) อีกด้วย



3) อีกด้านหนึ่ง ก็อาจมองได้ว่า จะมาหงุดหงิดคิดถึงคนเหล่านั้นทำไมในเวลานี้ มันใช้ที่ใช้อย่างไร? ยิ่งถ้าท่านเห็นว่า คนเหล่านั้นเขียนอะไรเรื่อยเปื่อย คับแคบ ไร้สาระ เปล่าประโยชน์ ท่านยังต้องไม่ข้องเกี่ยว กล่าวคือ บางเรื่องมันไม่ใช่เรื่องอีกเรื่องหนึ่งที่จะต้องลากโยงไปเกี่ยวข้องกัน เช่น พothารัฐประหาร ก็ต่างภาคีเชื่อว่า มีทหารไว้ทำไม อันนั้น เราๆ ท่านๆ ก็เห็นความไม่เข้าท่าและบ้าบอของคนพวกนั้นใช้ไหม ในสถานการณ์นี้ เราก็มีแง่มุมอื่นๆ ให้กล่าวถึงเยอะแยะ ไม่เห็นจะต้องหมกมุ่น คุ่มแค้น ไปรำลึกนึกถึงคนพวกนั้นเลย ซึ่งบัดนี้คงจะงงและจำกันอยู่ว่า เอาเข้าจริง เอ็งก็ชอบลากเรื่องที่ไม่เกี่ยวข้องกันเข้ามาสู่ระบบคิดไม่ต่างกันนั้นแหละ ช่วยคนกันเถอะครับ อย่าเอาทุกเรื่องไปแปลปลี่ยนแปลงบนความขัดแย้ง เห็นไม่ตรงกับ ต่างพรรคต่างมุมมองทางการเมืองอยู่เลย อ่านแล้วมันก็สะใจดี แต่มันก็อดคิดไม่ได้ว่า สองเรื่องที่ท่านเอามาโยงกันนี้ มันมาโยงกันได้ยังไง (หว่า?)



4) "ชีวิตจะมีความหมาย ก็ต่อเมื่อมันถูกใช้เพื่อช่วยเหลือหรือปกป้องใครสักคน"-- หนึ่งในเจ้าหน้าที่หน่วยซีล กล่าว! อย่างนี้สิครับ ที่เราควรจะนำมาเล่า มาขยายความ มาสร้างกระแสตีแทนที่กระแสวิกขัง บางครั้งเราต้องรู้จักประหยัลดความชิงชังบ้าง ไม่ต้องเอาออกมาใช้กับทุกสถานการณ์ในโลกนี้ก็ได้ เอาด้านดีที่มีอยู่จริงในเราทุกคน หันเข้าหากัน

5) เราฝึกหน่วยซีลมาอย่างยากลำบาก หลายคนไม่ผ่าน หลายคนบาดเจ็บ พิการ เสียชีวิต แต่กว่าจะเป็นหน่วยซีล ต้องยอมรับการฝึกแบบ "ผิดมนุษย์" เช่นนั้นได้ เพราะสักวันหนึ่ง ชาวบ้านเมืองอาจต้อง

เจอกับสถานการณ์ที่ต้องการคน “เหมือนมนุษย์” เข้าแก้ไข ก็เหมือนสถานการณ์นี้ใจครับ ในถ้ำที่มีด แคบ น้ำท่วม โคลนตะกอนอุดตัน แต่เดิมพันคือ ชีวิตของเด็กทั้ง 12 คน และโค้ชอีก 1 คน ที่รอการช่วยเหลือ เราจึงเห็นผู้บัญชาการและบรรดาทหารในหน่วยซีล ไม่ได้คำนึงถึงชีวิตตัวเองเลย กลับเอาชีวิตของคนเข้าเสี่ยง เพื่อจะช่วยเหลือ 13 ชีวิตนั้น นั่นคือ “ความหมายของชีวิต” ที่พวกเขาศรัทธา และถูกปลูกฝังมาจนมีจิตใจที่ดีเช่นนั้น นี่คือเรื่องดีๆ ที่ควรเผยแพร่

6) กระนั้นก็ตาม คนไทยเป็นพวก “ตื่นดี” จนบางทีก็ทำเกินขอบเขต เช่น เอรูปหน่วยซีลแต่ละคนมาเผยแพร่ ชื่นชม เยินยอ หลงรัก จนลืมไปว่า คนเหล่านี้มีภารกิจในกาลช่วงหน้าอีกมากมายที่ต้องไม่เผยแผ่ ความบักลั่งของสื่อสังคมออนไลน์ หากได้มีสติคิดถึงความปลอดภัยในการทำหน้าที่ด้านการรักษาความมั่นคงของคนเหล่านี้ไม่ รวมทั้งสื่อทั้งหลาย ก็พยายามถ่ายทอดสดบ้าง หากโอกาสจะสัมภาษณ์บ้างอยู่ตลอดเวลา จนลืมไปว่า ระหว่างการทำหน้าที่ของตัวเราเองนั้น มันไปรบกวนและมีผลเสียต่อการทำหน้าที่ของคนอื่นเขาบ้างไหม

7) นายเวิร์น อันสเวิร์ธ นักสำรวจชาวอังกฤษ ซึ่งเป็นคนที่รู้เรื่องถ้ำหลวง จ.เชียงราย ดีที่สุด เนื่องจากเป็นผู้ที่เข้าสำรวจถ้ำล่าสุด สามารถสำรวจไปจนถึงปลายถ้ำ ระยะทางกว่า 10 กม. เขาเข้าร่วมวางแผนค้นหาถ้ำกับเจ้าหน้าที่และเป็นหนึ่งในผู้นำทางให้ทีมดำน้ำนำทางไป-กลับเป็นรอบที่ 4 ในวันเดียว ขณะที่ทีมอื่นสลับกันทำงานและหยุดพัก นายเวิร์น อันสเวิร์ธ กล่าวยืนยันด้วยแววตามุ่งมั่นและเป็นกังวลว่า “ผมจะไม่ทิ้งเด็ก ๆ”

8) นี่คือมนุษยธรรมที่งดงาม นี่คือการดิ้นรนที่พึงถูกผลิตซ้ำและเผยแพร่ให้กว้างขวาง มากกว่าการผลิตความเกลียดชังในสถานการณ์แบบนี้ มนุษย์ไม่ได้เป็นคนดีเพราะมีคนชั่วกว่า แต่เป็นคนดีเพราะเขาเลือกที่จะทำสิ่งดีๆ ด้วยหัวใจดีๆ เช่น นักสำรวจชาวอังกฤษผู้นี้ ที่เด็กๆ ไม่ใช่ญาติวงศ์พ้องสา ประเทศนี้ก็หาใช่แผ่นดินถิ่นเกิดของเขาไม่ แต่เขากลับทุ่มเททั้งกายและใจเพื่อช่วยเหลือเด็กๆ คิดถ้อยอย่างไม่รู้จักเหน็ดเหนื่อย จะมีอะไรที่ทั้งงดงามและงดงามเท่านี้ อีก ที่เราจะเห็นได้ในยามนี้

9) ประเสริฐที่สุด ในท่ามกลางความทุกข์ความกังวลของคนทั้งชาติ ก็เหมือนมีหยาดน้ำทิพย์ขมิโลใจ เมื่อ พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย เปิดเผยว่า ทางราชเลขาฯการในพระองค์สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ได้แจ้งว่า สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ทรงติดตามการให้ความช่วยเหลือกลุ่มเด็กและโค้ชฟุตบอล จำนวน 13 รายที่ยังติดอยู่ในถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน อ.แม่สาย จ.เชียงราย รวมทั้งทรงห่วงใยกลุ่มผู้ประสบภัยทุกคน และทรงให้กำลังใจไปยังครอบครัวผู้ประสบภัยทุกคน ขอให้ทุกคนปลอดภัย รวมถึงทรงให้กำลังใจผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการติดตามค้นหาขอให้ประสบความสำเร็จ

10) เราอยู่บนแผ่นดินเดียวกัน เราสุข เราทุกข์ไปด้วยกัน เรามีกำลังใจให้กัน เรายื่นมือเข้าไปช่วยเหลือกัน โดยไม่จำกัดชนชั้นวรรณะ ไม่มีความต่างในความเป็นมนุษย์ มีแต่ “มนุษยธรรม” ที่ฉายโฉนเป็นแสงสว่างนำทางเราทุกคน ให้ข้ามพ้นภัยร้ายไปด้วยกัน

11) แต่สิ่งหนึ่งที่ต้องตระหนักก็คือ ไซว่าทุกคนต้องเห็นแก่กันไปทีนั้น โดยเฉพาะบรรดา “คนดัง-คนดี” ต่าง ๆ จึงเลือกการประสานงานและการให้ความช่วยเหลือด้วยการ “ลดภาระการดูแล” ของผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เอง นั้นรวมถึงร่างทรงและไทยมุงด้วย โลกปัจจุบันที่มีช่องทางให้สื่อสารและส่งความช่วยเหลือเข้าไปโดยไม่ต้องไปเป็นภาระในพื้นที่ ที่ลำบากทั้งเรื่องชีวิตเรื่องชีวิตที่นั่น เรื่องอาหารการกิน น้ำดื่ม ฯลฯ

12) งานนี้เราเห็นเลยว่า “สามัคคีคือพลัง” เราเห็นตำรวจตระเวนชายแดน ช่วยลำเลียงถังออกซิเจนและอุปกรณ์ช่วยชีวิตเสริมการทำงานให้หน่วยซีล เราเห็นมนุษย์กบเข้าไปเสริมเพื่อลดความอ่อนล้าของหน่วยซีล เราเห็นการนำเฮลิคอปเตอร์ขึ้นสำรวจปล่องจากการให้ข้อมูลของคนในพื้นที่ ว่ามีปล่องที่แสงส่องลงไปถึงในถ้ำได้ อยู่ 1 จุด ตำรวจก็นำเฮลิคอปเตอร์พร้อมเสบียงและข้อความหย่อนลงไปในพื้นที่ เราเห็น กสทช. กับเอกชนอย่าง เอไอเอส ดีแทค เข้าติดตั้งเพื่อเพิ่มสัญญาณโทรศัพท์ ให้การสื่อสารราบรื่น มีประสิทธิภาพขึ้น เราเห็นการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคลากสายไฟเข้าไป ติดตั้งระบบไฟส่องสว่างให้อย่างเร่งด่วน เราเห็นผู้ว่าฯ รองผู้ว่าฯ เข้าร่วมบัญชาการสถานการณ์อย่างไม่มีข้อท้อ เราเห็นคนในพื้นที่ที่เขยเข้าถ้ำนี้ ให้ข้อมูลและชี้แนะวิธีช่วย เราเห็นนักวิชาการด้านถ้ำให้คำแนะนำผ่านสื่อ เราเห็นป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเข้าไปติดตั้งเครื่องสูบน้ำ เพื่อช่วยลดระดับน้ำในถ้ำ ชาวบ้านบางส่วนบอกว่าระบายน้ำออกมาเถอะท่วมพื้นที่ของฉันทก็ไม่เป็นไร ขอให้เด็กๆ ปลอดภัยและรอดชีวิตออกมา ฯลฯ

เห็นไหมครับว่า ในเหตุการณ์นี้ มี “ความดี” ส่องสว่างให้เราได้เห็นมากมาย โดยไม่ต้องไปหยิบ “ด้านมืด” ขึ้นมารบกวนจิตใจที่ใสสะอาดของเราให้ขุ่นมัวเลย

ในอนาคตข้างหน้า หลังจากเราช่วยเหลือเด็กๆ นำเขากลับมาสู่ “อ้อมกอดของพ่อแม่” ได้แล้ว คงต้องมาคิดกันต่อว่า จะพัฒนาสถานที่แห่งนี้ต่อไปอย่างไร ทั้งในเชิงความปลอดภัยและการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ดี เพื่อให้คนในพื้นที่ได้รับประโยชน์จากการมี “ธรรมชาติที่น่าทึ่ง” คือถ้ำและป่าเขาแห่งนี้

เมืองไทยมีอะไรดีๆ เยอะ ที่ต้องเพิ่มให้เยอะคือคนดี ๆ และจิตด้านดี!!

ภาพนาให้ทุกคนปลอดภัย นายกฯสั่งระดม ช่วย13ชีวิต

นำหุ่นยนต์ดำน้ำ เสริมทัพ'ค้นหา' ฟุ้งสิ่งศักดิ์สิทธิ์

“สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว” ทรงห่วงใย “เด็ก-โค้ชฟุตบอล” 13 ชีวิต หลงอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน พื้นที่ จ. เชียงราย “บิ๊กตู่” ขอพร “พระสังฆราช” ให้ 13 ชีวิต ปลอดภัย “ประวิตร” เผย จนท.เร่งค้นหา 13 ชีวิตเต็มที่ “บิ๊กป๊อก” ลงพื้นที่ลุยวางแผนปฏิบัติการช่วยเหลือ ขณะที่ตำรวจนำส่ง “มนุษย์กบ” เสริมทัพหน่วยซีล ลุยค้นหาไม่หวั่นอุปสรรคน้ำขึ้นน้ำลง ด้าน “เทคโนฯ พระจอมเกล้าพระนครเหนือ” ส่ง “หุ่นยนต์ดำน้ำ-โดรน” ร่วมสนับสนุน จนท. ขณะที่ “5ค่ายมือถือ” จัมน้อมช่วยเหลืออุปกรณ์ส่งสัญญาณในพื้นที่ ส่วน “ผู้ปกครอง-ญาติ” รวมตัวทำพิธีขอขมาบวงสรวงสิ่งศักดิ์สิทธิ์ เจ้าป่าเจ้าเขา ให้ดลบันดาลและคุ้มครองผู้สูญหายให้ปลอดภัย

ที่ท่าอากาศยานทหาร 2 กองบิน 6 ดอนเมือง เมื่อวันที่ 26 มิ.ย.61

ต่อเนื่อง ▶ 12

■ ช่วย

ต่อจากหน้า 1

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่ง

ชาติ (คสช.) กล่าวภายหลังเดินทางกลับจากการเยือนสหราชอาณาจักรและสาธารณรัฐฝรั่งเศส ว่า ความเป็นห่วงโค้ชและเด็กทั้ง 13 ชีวิต ซึ่งแม้จะอยู่ต่างประเทศแต่ได้ติดตามข่าวสารทุกวันและขณะนี้ รมว.มหาดไทย ก็ได้ลงไปในพื้นที่แล้ว อีกทั้งยังมีหน่วยงานต่างๆ ที่ทำงานอยู่ในพื้นที่ซึ่งขอให้กำลังใจทุกคนและเชื่อว่าต้องประสบความสำเร็จ “ขอเป็นกำลังใจให้ทุกคนปลอดภัย อีกทั้งยังได้สั่งหน่วยงานด้านความมั่นคงให้ลงพื้นที่ไปเพิ่มเติม ซึ่งเชื่อว่าถ้าทุกหน่วยงานระดมกำลังกันช่วยขนาดนี้ก็จะเรียบร้อย นอกจากนี้เห็นภาพคนทรงเจ้าเข้าไปในพื้นที่ด้วยซึ่งคิดว่าจะทำให้หายไ้ไปใหญ่ รวมทั้งสื่อมวลชนที่มีการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ทุกชั่วโมงบางครั้งทำให้เจ้าหน้าที่กังวลและไม่มีสมาธิในการทำงาน ทำงานลำบากดังนั้นจึงขอให้เวลาทุกคนได้ทำงาน เพราะทุกอย่างต้องใช้เวลาและขอให้มีสติปัญญา อย่างไรก็ตามในวันเดียวกันนี้ผมจะเข้าเฝ้าถวายเครื่องสักการะสมเด็จพระอริยวงศาคตญาณ สมเด็จพระสังฆราช สกลมหาสังฆปริณายก เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันประสูติ จึงจะถือโอกาสนี้ขอพรให้คนไทยและขอพรให้เด็กและโค้ชทั้ง 13 คนด้วย”

ด้าน พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทยเปิดเผยว่า ทางราชเลขาฯ ในการในพระองค์สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ได้แจ้งว่า สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงติดตามการให้ความช่วยเหลือกลุ่มเด็ก และโค้ชฟุตบอล จำนวน 13 ราย ที่ติดอยู่ภายในอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอนต.โป่งผา

อ.แม่สาย จ.เชียงราย ตั้งแต่ช่วงหัวค่ำวันที่ 23 มิ.ย.ที่ผ่านมา โดยทรงห่วงใยกลุ่มผู้ประสบภัยทุกคนและทรงให้กำลังใจไปยังครอบครัวผู้ประสบภัยทุกคน ขอให้ทุกคนปลอดภัย รวมถึงทรงให้กำลังใจผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการติดตามค้นหาขอให้ประสบความสำเร็จ

พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม กล่าวว่า เจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายได้ค้นหาอย่างเต็มที่ แม้ยังไม่เจอตัวซึ่งเจ้าหน้าที่ได้รับแผนในการช่วยเหลืออยู่ตลอดเวลา โดยมีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดหน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ (นสร.) หรือหน่วยซีลและกองทัพบก ร่วมกันวางแผน และ พล.อ.อนุพงษ์จะลงพื้นที่ เพื่อให้กำลังใจเจ้าหน้าที่ส่วนความคืบหน้าการค้นหา ล่าสุด พล.ต.ต.ชนพล ศรีโสภณ ผู้บังคับการตำรวจน้ำ ได้จัดส่งทีมนักปฏิบัติการใต้น้ำหรือมนุษย์กบ จำนวน 1 ชุดปฏิบัติการเดินทางช่วยค้นหาทั้ง 13 ชีวิต จนกว่าจะเสร็จสิ้นภารกิจ นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่จากศูนย์ ปก.เขต 10 ลำปาง เจ้าหน้าที่หน่วยพัฒนาการเคลื่อนที่ 35 นำกำลังพลติดตั้งเครื่องสูบน้ำ เพื่อเร่งระบายน้ำ ในถ้ำที่ไหลเชี่ยว นอกจากนี้ทางมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือได้ส่งทีมงานศูนย์วิจัยเฉพาะทางวิศวกรรมอากาศยานและทะเล มจพ. 18 คน และทีมจาก SEAFDEC นำหุ่นยนต์ดำน้ำ (ROV) 1 เครื่องโดรนติดกล้องตรวจจับความร้อนสำหรับบินสำรวจจำนวน 2 ลำ เข้าสมทบในการค้นหา

ขณะเดียวกันสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) ได้ประสานงานกับเครือข่ายโทรศัพท์ทั้ง AIS, DTAC, TRUE, CAT และ TOT ให้เข้าไปในพื้นที่ เพื่อห็นหาสัญญาณไปทางปากถ้ำ และขยายช่องสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ ซึ่งขณะนี้ทุกรายได้ทำการขยายช่องสัญญาณให้สามารถรับโทรศัพท์ได้เร็วและกว้างขึ้นเพื่อให้สามารถใช้งานโทรศัพท์ในพื้นที่บริเวณปากถ้ำ และบริเวณพื้นที่โดยรอบ



● ร่วมลงนาม...พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และนายเอมานูว์แอล มาครง ประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐฝรั่งเศส เป็นสักขีพยานร่วมกันในพิธีแลกเปลี่ยนความตกลงสัญญาความร่วมมือที่ท่าอากาศยานนานาชาติแห่งสาธารณรัฐฝรั่งเศส กรุงปารีส สาธารณรัฐฝรั่งเศส

ได้

อย่างไรก็ตาม ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการค้นหาผู้สูญหายทั้ง 13 ชีวิต ทางเจ้าหน้าที่หน่วยซีลยังคงค้นหาอย่างต่อเนื่อง แม้จะมีอุปสรรคทั้งความมืด กระแสน้ำที่ไหลเชี่ยวภายในถ้ำและเพิ่มระดับความสูงชันเรื่อยๆ รวมไปถึงสัญญาณโทรศัพท์ที่ไม่เสถียรอย่างไม่ย่อท้อ โดยมีบรรดาผู้ปกครองและญาติของเด็กที่ยังปักหลักเฝ้ารอข่าวดีจากชุดกู้ภัยอยู่ภายในถ้ำอย่างใจจดใจจ่อ แม้ว่าจะมีฝนตกลงมาอย่างโปรปรายอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตามตั้งแต่เข้าทางผู้ปกครองและญาติของเด็กได้ทำพิธีขอขมาบวงสรวงสิ่งศักดิ์สิทธิ์ เจ้าป่า เจ้าเขาให้ดลบันดาลและคุ้มครองบรรดาผู้สูญหายให้ปลอดภัย ซึ่งเป็นครั้งแรกที่ญาติๆ รวมตัวกันทั้งหมด

ทรงห่วง 13 ชีวิตติดถ้ำ ในหลวง ให้กำลังใจ-ปลอดภัย

**'สีล'ลุยแม่สาย
ดำน้ำช่วยเหลือ
เจอรอยเท้าเต็ก
ฮ.บินทันปล่อย
ญาติปักหลักลุ้น**

มท.1 เผยในหลวง
ทรงเป็นห่วง กรณีนัก
ฟุตบอลเด็กและผู้
ฝึกสอน □อ่านต่อหน้า 12

● ในหลวง □ต่อจากหน้า 1

รวม 13 คน หายไปในถ้ำหลวง แม่สาย
เชียงราย พร้อมให้กำลังใจครอบครัวผู้สูญหาย
และเจ้าหน้าที่ ขอให้การค้นหาประสบความสำเร็จ
ขณะที่หน่วยซีลจากสัปดาห์เดินทาง
ถึงพร้อมลุยค้นหาทันที ระบุมีสัญญาณดี พบ
รอยเท้า คาดเดินลึกเข้าไปในถ้ำเพื่อหนีน้ำ เร่ง
ค้นหา แต่มีอุปสรรคเพราะฝนตกตลอดทำให้น้ำ
สูงขึ้นและขุ่นเขียว ฮ.บินพบปล่อยถ้ำ โยน
อาหารและเครื่องดื่ม หวังผู้รอดชีวิตจะพบ
ร่องรอย.เชียงรายประสานเครื่องสูบน้ำออก
พ่อแม่เด็กเผื่อรอระทึก จดทะเบียนบ้านสิ่ง
ศักดิ์สิทธิ์ จนท.เตือนระวังจุดใกล้ถ้ำทำให้อากาศ
หายใจน้อยลง

● ส่ง'สีล'ลุยถ้ำค้นหาเด็ก

จากกรณีนักฟุตบอลทีมหมูป่า ที่ประกอบ
ด้วยเยาวชนอายุ 11-16 ปี 12 คน และ
ผู้ฝึกสอนวัย 25 ปี ที่เดินทางไปเที่ยวภายใน
ถ้ำหลวง วนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน
อ.แม่สาย จ.เชียงราย หายตัวไปตั้งแต่ช่วงบ่าย

วันที่ 23 มิ.ย. คาดว่าอาจจะติดอยู่ในถ้ำ
เนื่องจากฝนตกจนน้ำได้ดินดันขึ้นมาปิดทาง
เข้า-ออก และในถ้ำดังกล่าวมีถ้ำธารไหล
ขนานไปตลอดความลึก ซึ่งคาดว่าจะลึกถึง 3
ก.ม. จนต้องระดมเจ้าหน้าที่และชุดนักประดาน้ำ
ออกค้นหา ซึ่งพบเพียงร่องเท้า และกระเป๋
อุปกรณ์กีฬา ตามที่เสนอไปก่อนหน้านี้

ความถี่หน้า เมื่อเวลา 07.30 น.วันที่ 25
มิ.ย. พล.ร.ต.อากาศ อยู่คงแก้ว ผบ.นสร.
หรือหน่วยซีล เปิดเผยว่า รับคำสั่งจาก
พล.ร.อ.รังสฤษฎ์ สัตยานุถูล ผบ.กร. ให้จัด
ชุดปฏิบัติการพิเศษ หน่วยซีล จากอ.สัปดาห์
จ.ชลบุรี ไปจ.เชียงราย เพื่อช่วยค้นหาทีม
ฟุตบอลเด็กพร้อมโค้ช รวม 13 คน จึงได้จัด
กำลังจากนสร. 17 นาย นำโดยน.อ.อนันต์
สุวรรธนะ ผบ.กรมรบพิเศษที่ 1 ทหารเรือ
พร้อมอุปกรณ์การค้นหา ขึ้นเครื่องบินของ
ทางกองทัพเรือถึงจังหวัดเชียงราย เวลา
01.45 น. จากนั้นประชุมวางแผนกับเจ้าหน้าที่
อุทยาน เจ้าหน้าที่กู้ภัย เจ้าหน้าที่ป่าไม้ เจ้า
หน้าที่ทหาร ดำรวจ เพื่อกำหนดทิศทางและ

วิธีการในการเข้าไปช่วยเหลือให้เร็วที่สุด

พล.ร.ต.อาภากร กล่าวว่ การค้นหาต้องเดินเท้าเข้าไปในถ้ำระยะทางประมาณ 3 ก.ม. พบแต่ร่องเท้าของเด็กๆ และร่องรอยสัญลักษณ์ที่ผนังถ้ำบางส่วน แต่ยังไม่สามารถเข้าไปลึกกว่านั้น เพราะมีน้ำท่วมลึก โดยเจ้าหน้าที่เดินเท้าเข้าไปในพื้นที่ตั้งแต่เวลา 03.00 น. ซึ่งต้องเตรียมความพร้อม แบ่งเจ้าหน้าที่เป็น 4 ชุด ชุดแรกเป็นชุดที่เข้าพื้นที่สำรวจ ชุด 2-4 เป็นชุดสนับสนุน เนื่องจากในถ้ำไม่สามารถติดต่อสื่อสารได้ ยืนยันจะทำสุดกำลังความสามารถ ช่วยเหลือให้น้องๆ ทุกคนปลอดภัย

● พ่อแม่บนบานสิ่งศักดิ์สิทธิ์

ขณะที่ผู้ปกครองของเด็กที่หาย ต่างมาเฝ้ารอกันอย่างมีความหวัง บางคนหันพึ่งสิ่งศักดิ์สิทธิ์โดยนำเครื่องเซ่นไหว้ไปไว้บริเวณปากทางเข้าถ้ำแล้วนั่งสวดมนต์และภาวนากันอยู่หน้าท่ามกลางสายฝนจำนวน 4-5 คนโดยไม่ยอมหลบฝนไปไหน

นางน้ำหอม บุญเยี่ยม มารดาของ ด.ช. มงคล บุญเยี่ยม อายุ 13 ปี ชั้น ม.1 โรงเรียนบ้านป่าหมื่อด ค.โป่งผา 1 ในผู้ที่หายไปในกลุ่มเด็กที่ร่วมนั่งภาวนาหน้าถ้ำดังกล่าว กล่าวว่า ปกติลูกชายชอบเล่นฟุตบอลอยู่แล้ว เล่นมาตั้งแต่อยู่ชั้นอนุบาล โตขึ้นก็จับกลุ่มกับเพื่อนๆ เมื่อปีก่อนก็ไปเข้าทีมหมู่บ้านเพื่อแข่งขันกันภายในท้องถิ่น ตามปกติถ้าลูกไปไหนจะบอกก่อน แต่ครั้งนี้กลับไม่บอกโดยทราบเพียงว่าไปซ้อมฟุตบอลแล้วก็หายไปที่กระทั้งมาทราบว่าได้ไปกับกลุ่มเพื่อนๆ นักฟุตบอลแล้วเข้าไปในถ้ำดังกล่าว จึงใจคอไม่ค่อยดีและอยากให้อุบัติพลอดภัยอย่างมาก จึงได้มาทำพิธีกรรมด้วยหวังว่าจะทำให้อุบัติออกมาได้ดังกล่าว

นางทัศนดา สุธรรม อายุ 37 ปี แม่ของน้องไนต์ ด.ช.ประจักษ์ สุธรรม เปิดเผยว่า ไปบนบานสิ่งศักดิ์สิทธิ์ไว้หลายที่ และคุยกับพ่อแม่เด็กหลายคนว่า ถ้าช่วยเด็กออกมาได้จะให้บวชทันที 3 วัน

รายงานข่าวแจ้งว่า ทีมค้นหาคาดว่ากลุ่มเด็กฯ ติดอยู่ในจุดที่เป็นโพรง ที่มีน้ำก้นทางเข้าลึกประมาณ 5 ม. แต่มีความกว้างจากปากถ้ำไปอีกฟากหนึ่งประมาณ 15 ม. ซึ่ง

➡ **ก่อนหาย** - ภาพหมู่ของโค้ชและนักเรียนนักฟุตบอลทั้ง 13 คน ถ่ายร่วมกันที่ จ.เชียงราย เมื่อวันที่ 9 มิ.ย. ก่อนจะเข้าไปในถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน อ.แม่สาย แล้วติดอยู่ข้างในตั้งแต่วันที่ 23 มิ.ย.

นักสำรวจท้องถิ่น ระบุว่าเนินหินที่ใช้อยู่อาศัยได้หากน้ำขึ้น แต่ยังไม่สามารถเข้าไปได้เนื่องจากกระแสน้ำเชี่ยวและขุ่น รวมทั้งมีจุดหินขวางกั้นจำนวนมาก

ต่อมาเวลา 08.00 น. เจ้าหน้าที่สามารถเจาะทะลุโพงค็อกอีกฝั่ง แต่ยังไม่มีพบคณะนักฟุตบอลที่สูญหาย ทั้งนี้เจ้าหน้าที่ขอให้ประชาชนกลับไพร่พั้งข้าจากถ้ำ เพื่อลดความแออัด เนื่องจากมีคนหลังไหลมาติดตามข่าวนับพันคน

● เจอรอยเท้า-ย่นรอยชีวิต

เวลา 09.30 น. เจ้าหน้าที่ดำน้ำและเจาะทรายเข้าไปถึงโพรงถ้ำซึ่งอยู่ห่างจากปากถ้ำ 2-3 ก.ม. แต่ก็ยังไม่พบเด็ก พบเพียงรอยเท้าที่มีลักษณะเหมือนเด็กๆ พยายามตะกุกขึ้นลาดว่าเด็กๆ จะเดินหนีน้ำเข้าลึกไปอีก ซึ่งเจ้าหน้าที่อยู่ระหว่างแกะรอยติดตามตัวอย่างมีความหวัง

เวลา 11.30 น. พล.ต.บัญชา ดุริยพันธ์ ผบ.มทบ.37 จ.เชียงราย กล่าวว่า ถัดจากทั้งหมดเดินเข้าไปลึก ประกอบกับเกิดฝนตกทำให้น้ำท่วมปิดทางเข้าออก ช่วงแรกทางเจ้าหน้าที่ใช้ชุดทีมประดาน้ำของกู้ภัยเข้าไปค้นหาแต่ไม่ชำนาญ และมีน้ำขุ่น จึงให้ทีมซีลเข้ามาเสริม ขณะนี้มีการตั้งกองอำนวยการร่วม โดยมีทุกภาคส่วนร่วมบูรณาการทำงาน ประกอบด้วย กองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อย (กกล.รส.) จ.เชียงราย กกล.รส.มทบ.37 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จ.เชียงราย และมูลนิธิหน่วยกู้ภัยต่างๆ สันนิษฐานว่าเด็กฯ รู้วิธีเอาตัวรอดจาก

น้ำท่วมได้ เพราะมีบางคนเคยเข้าไปเที่ยวในถ้ำ และมีประสบการณ์การเอาตัวรอดจากน้ำท่วม ซึ่งถ้ำหลวงฯ มีความยาว 7 ก.ม. ภายในมีเนินคล้ายสันดอนที่สูงกว่าระดับน้ำในถ้ำ

“ขณะนี้เจ้าหน้าที่พยายามดำน้ำเอาดินโคลนออก เพื่อเปิดปากถ้ำให้กว้าง นอกจากนี้ยังส่งเจ้าหน้าที่ส่วนหนึ่งขึ้นไปบนภูเขาเพื่ออุดน้ำที่จะไหลมาเติมภายในถ้ำด้วย แต่ฝนก็ยังตกต่อเนื่องบนเทือกเขารอยต่อระหว่างไทย-เมียนมา ทั้งนี้เจ้าหน้าที่พยายามดูแลคนที่ไม่เกี่ยวข้องให้ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน และอยากขอความร่วมมืองดจุดธูปเทียนใกล้พื้นที่บริเวณปากถ้ำ เพราะจะทำให้เกิดควันลอยเข้าไปในถ้ำส่งผลให้อากาศ หรือออกซิเจนในถ้ำน้อยลง ซึ่งตอนนี้ได้นำเครื่องเติมอากาศของปภ. เข้าไปในถ้ำ เพื่อเติมอากาศให้เจ้าหน้าที่ที่อยู่ภายใน และยังจัดตั้งหน่วยแพทย์ โดยความร่วมมือระหว่าง ร.พ.เชียงราย กับร.พ.ค่ายเม็งรายมหาราช นอกจากนี้ทางมทบ.37 ยังจัดชุดครัวสนาม สำหรับประกอบอาหารให้แก่เจ้าหน้าที่ รวมถึงวางระบบการสื่อสารทางทหาร เนื่องจากในพื้นที่จะติดต่อกับยาก” พล.ต.บัญชากล่าว

● ฮ.เจอปอดถ้ำ-ส่งอาหารให้

เวลา 13.00 น. เจ้าหน้าที่หน่วยซีลเริ่มสับกำลังส่งชุดที่ 2 เข้าไปค้นหา โดยมีรายงานว่าจุดที่หน่วยซีลดำผ่านโพรงน้ำที่ลึกประมาณ 5 เมตร และกว้างประมาณ 15 เมตร ไปยังอีกฝั่งหนึ่งของโพรงซึ่งคาดว่าเด็กฯ จะใช้หลบน้ำจนสำเร็จแต่ไม่พบเด็กฯ แต่พบรอยเท้าเข้าไปตามช่องทางถ้ำที่มีถ้ำธารไหลขนานกันมา



ทำให้เจ้าหน้าที่สันนิษฐานว่ากลุ่มเด็กๆ และโค้ชได้เดินไปทางนั้นเพราะไม่สามารถกลับออกมาทางเดิมได้ โดยทางดังกล่าวมีระยะทางไกลประมาณ 7 ก.ม. และคนที่อยู่ถ้ำนั้นระบุว่าเส้นทางนั้นโดยปลายทางเป็นหน้าผา ใจหिनและป่าไม้หนาทึบ แต่คาดว่าผู้ที่ติดอยู่ภายในถ้ำตัดสินใจเดินตามเสียงน้ำที่ไหลเพื่อหวังจะพบปลายทางแทนการออกทางเดิม

ต่อมาเจ้าหน้าที่นำเฮลิคอปเตอร์เข้าไปสำรวจด้านบนที่ถ้ำเขาค้อนางนอน เพื่อหาช่องทางสูบน้ำออกจากโพรงบางจุดหรือหย่อนอาหาร น้ำดื่ม ลงไปได้ รวมถึงหาปลายทางของถ้ำระยะทางประมาณ 7 ก.ม. อย่างไรก็ดี เนื่องจากฝนตกลงมาอย่างต่อเนื่องและอากาศปิดรวมทั้งสภาพภูมิประเทศเป็นหุบเขาทั่วบริเวณทำให้ไม่สามารถปฏิบัติการได้โดยสะดวก และใช้การส่งเจ้าหน้าที่กู้ภัยและหน่วยซีลเข้าไปทางเดิม โดยนำอาหารและน้ำเข้าไปด้วยต่อไป

ช่วงบ่ายเจ้าหน้าที่หน่วยซีลยังคงเดินหาค้นหา แต่ยังไม่มีพบตัวเด็ก โดยเจอรอยรอยที่เชื่อว่าทั้งหมดยังมีชีวิตอยู่ แต่เนื่องจากในถ้ำยังมีน้ำท่วมเป็นช่วงๆ บางจุดถึงมีค้ำหัว จึงเป็นเรื่องยากหากพบตัวทั้ง 13 ชีวิตแล้วจะช่วยพาออกมาได้อย่างง่ายดาย เบื้องต้นจึงประสานไปยังกรมชลประทาน ดูความเป็นไปได้ในการสูบน้ำออกจากถ้ำเพื่อช่วยทั้ง 13 ชีวิตออกมา

ล่าสุดเจ้าหน้าที่ได้ข้อมูลจากชาวบ้านในพื้นที่ว่า บริเวณเหนือถ้ำหลวง ขุนน้ำนางนอน มีปล่องที่ทะลุออกมานอกถ้ำได้ จึงใช้เฮลิคอปเตอร์บินสำรวจบริเวณเหนือถ้ำ ก่อนเจอปปล่องตามคำบอกเล่าของชาวบ้าน โดยปล่องดังกล่าวมีระยะห่างจากโถงจุดแรกภายในถ้ำหลวง ขุนน้ำนางนอน ประมาณ 800 เมตร แต่ภายในถ้ำจะมีเส้นทางที่คดเคี้ยวและระยะทางที่ยาวกว่านั้น ตอนนี้นำเจ้าหน้าที่จึงโยนอาหารและขนมลงไปในปล่องดังกล่าว พร้อมกระดกที่เขียนข้อความว่า ถ้าเจอขนมให้หยุดรอหน่วยซีล กำลังเดินไปตามหาทาง 7 ก.ม. นอกจากนี้เจ้าหน้าที่ยังเตรียมสำรวจเส้นทางของปล่องที่อยู่เหนือถ้ำด้วย

● ตั้งศูนย์ช่วยชีวิตในถ้ำ

เมื่อเวลา 15.40 น. ที่ศูนย์บริการนักท่องเที่ยว นายภัสกร บุญลักษณ์ รองผวจ.เชียงราย ผบ.เหตุการณ์ แถลงผลการปฏิบัติการว่า เจ้าหน้าที่หน่วยต่างๆ อำนวยความสะดวกด้านการค้นหาอย่างเต็มที่และสถานการณ์ล่าสุดคือเรายังคงต้องแข่งกับเวลา โดยทาง

จากกรมรบพิเศษที่ 1 ทหารเรือ หรือหน่วยซีลของทหารเรือ ได้เดินทางเข้าไปในถ้ำเป็นระยะทางประมาณ 3 ก.ม. แล้วคำนวณผ่านโพรกกว้างที่อยู่ภายในได้แล้ว จากนั้นสำรวจภูมิประเทศนาน 30 นาที และส่งชุดสนับสนุนที่ 2 เข้าต่อไป ทั้งนี้ การเข้าไปถึงจุดดังกล่าวไม่ราบเรียบ มีใจหिन สูงต่ำและต้องผ่านน้ำ

ทางศูนย์จึงจัดเครื่องสูบน้ำสนับสนุน 4 เครื่อง นายภัสกรกล่าวอีกว่า ทั้งนี้ ระดับน้ำภายในสูงขึ้นเพราะฝนตกลงมา ซึ่งทำให้กังวลเพราะการต้องเข้าไปจะยังเป็นไปด้วยความยากลำบาก ต้องใช้ถังออกซิเจนและใช้ความสามารถ ซึ่งหากว่าทีมค้นหาสามารถเจอผู้ประสบเหตุก็จะต้องเอาคนแข็งแรงออกมาก่อน แล้วจะดักกองบังคับการภายในถ้ำเพื่อช่วยเหลือเรื่องการดำรงชีพของคนภายใน ส่งอาหาร น้ำดื่ม ฯลฯ แล้วนำตัวออกมาให้เร็วที่สุดต่อไป ทั้งนี้ ก็กำลังรอความหวังว่าจะพบเจอลูกแรกก่อนเพื่อจะได้เร่งให้การสนับสนุนช่วยเหลือต่อไป

นายภัสกรกล่าวอีกว่า เชื่อว่าเด็กๆ เข้าไปอยู่บริเวณสามแยก พบรอยมือ รอยเท้าที่บ่งชี้ว่ามีการเดินเข้าไปภายใน และจากการสอบถามนักสำรวจชาวต่างชาติและคนที่อยู่ถ้ำที่เคยเข้าไปที่ระบุว่าเส้นทางที่ไม่มีทางออกโดยมีระยะทางเข้าไปประมาณ 7 ก.ม. ดังนั้นก็คาดการณ์ว่าจากระยะเวลาค้นหาทำให้หน่วยซีลและเด็กๆ น่าจะอยู่ท่ามกลางออกไปประมาณ 2 ก.ม. แต่เป็นระยะทางภายในถ้ำที่ไม่เหมือนพื้นที่ราบภายนอก ตามเส้นทางก็มีทั้งพื้นหินดินขึ้นลงและน้ำ อย่างไรก็ตาม ยังคงมั่นใจว่าคนที่เข้าไปโดยเฉพาะเด็กๆ ยังมีชีวิตอยู่ เพราะเป็นนักกีฬาและมีทักษะอยู่แล้ว

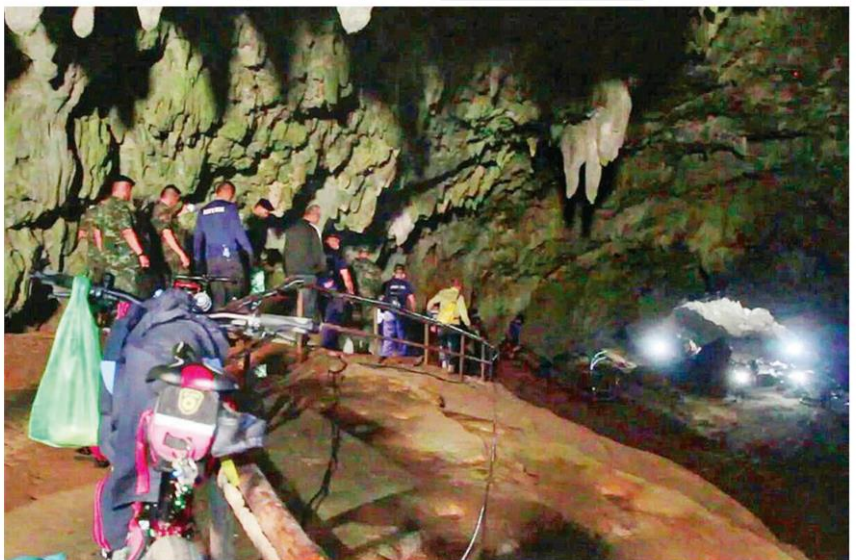
ส่วนปล่องที่พบด้านเหนืออุทยานนั้นอาจเป็นจุดที่เด็กๆ เดินผ่านเข้าไป ซึ่งเจ้าหน้าที่จะหาวิธีการเพื่อช่วยเหลือเด็กๆ กรณีพบว่าผ่านจุดนั้นต่อไป ทั้งนี้ ยืนยันเจ้าหน้าที่ยังคงส่งชุดค้นหาเข้าไปอย่างต่อเนื่อง

● เผยในหลวงทรงเป็นห่วง

เมื่อเวลา 16.30 น. ที่กระทรวงมหาดไทย พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย เปิดเผยว่า ทางราชเลขาฯ ในการในพระองค์สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 10 ทรงห่วงใยและติดตามการให้ความช่วยเหลือกลุ่มเด็กและโค้ชฟุตบอล จำนวน 13 ราย ที่ยังติดอยู่ในภายในถ้ำหลวง ขุนน้ำนางนอน อ.แม่สาย จ.เชียงราย รวมทั้งทรงห่วงใยกลุ่มผู้ประสบภัยทุกคน และทรงให้กำลังใจไปยังครอบครัวผู้ประสบภัยทุกคน ขอให้ทุกคนปลอดภัย รวมถึงทรงให้กำลังใจผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการติดตามค้นหาขอให้ประสบความสำเร็จ

พล.อ.อนุพงษ์กล่าวถึงการช่วยเหลือว่า สำหรับสถานการณ์ล่าสุด ทราบมาว่าทางเจ้าหน้าที่ได้เตรียมการที่จะนำความช่วยเหลือเข้าไป เช่น อาหาร ชุดปฐมพยาบาล ซึ่งตนได้ให้คำแนะนำไปยังผู้ปฏิบัติในพื้นที่ การ

◇ **เร่งช่วย - ทหารหน่วยซีล กองทัพเรือเตรียมดำน้ำมุดเข้าถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอนติดตามและช่วยเหลือกลุ่มนักฟุตบอลและโค้ชที่ติดอยู่ภายในถ้ำล่าสุดพบร่องรอยป้ายเป็นภายในถ้ำ แต่ยังไม่มีพบตัว เมื่อ 25 มิ.ย.**



เข้าไปช่วยเหลือต้องระมัดระวังเรื่องของอากาศภายในถ้ำที่ลดลงมาเพิ่ม อาจทำให้ระดับน้ำภายในถ้ำสูงขึ้น เชื่อว่าทุกคนน่าจะปลอดภัย ทางเจ้าหน้าที่กู้ภัยที่ถ้ำที่ถ้ำและมีการประสานติดต่อช่วยเหลือ

นายสมโภชน์ มณีรัตน์ โฆษกกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เปิดเผยว่า ถ้ำหลวง มีทางเข้าออกหลักเพียงทางเดียว อยู่ห่างจากศูนย์บริการนักท่องเที่ยวเพียง 500 ม. ส่วนใหญ่ถ้ำที่ถ้ำที่ต้องการจะเข้าไป จะต้องมาสอบถามข้อมูลการเที่ยวที่ถูกต้องจากเจ้าหน้าที่อุทยาน เพื่อรับคำแนะนำการเดินทางในช่วงเวลาที่เหมาะสม พร้อมทั้งจัดคน อุปกรณ์ ไฟฉายนำทางให้ หากเป็นช่วงฤดูฝน จะห้ามมิให้นักท่องเที่ยวเดินถ้ำอยู่แล้ว เนื่องจากน้ำจะไหลเข้ามาท่วมภายในถ้ำ

สำหรับถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน มีลักษณะเป็นถ้ำหินปูน มีเนื้อที่ประมาณ 5,000 ไร่ มีสถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจ เช่น ถ้ำหลวง ถ้ำพระ ถ้ำพญานาค ถ้ำเสียงผา และขุนน้ำนางนอน โดยสถานที่ที่นักท่องเที่ยวแนวผจญภัยชื่นชอบ คือ ถ้ำหลวง ซึ่งมีหินงอก-หินย้อย ที่สามารถมองเห็นเกล็ดหินสะท้อนแสงตามธรรมชาติ ปากทางเข้าถ้ำสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง 433 เมตร แนวถ้ำมีถ้ำหลักเพียงถ้ำเดียว แต่เส้นทางคดเคี้ยว บางช่วงเดินเข้าได้ง่าย บางช่วงมีเพดานต่ำ จนถึงเส้นทางเดินลำบาก มีความยาวรวม 759.76 ม. และถ้ำแยกฝั่งตรงข้ามทางเดินเข้าถ้ำ มีความยาว 68.27 ม.

การเดินทางภายในถ้ำค่อนข้างลำบาก บริเวณถ้ำแรกที่เปิดกว้างระดับพื้นดินต่ำกว่าปากถ้ำมากเนื่องจากเป็นร่องทางน้ำที่ไหล

ออกจากถ้ำ โดยมีร่องน้ำผ่านระหว่างถ้ำที่ 1 และทางขวามือของร่องน้ำจะเป็นโนนดินที่สูงขึ้น มีร่องรอยหลุมยุบ และเป็นถ้ำที่ 2 ต่อจากถ้ำที่ 1 มีร่องรอยหินถล่มด้านซ้ายมือ เมื่อสิ้นสุดบันไดจากบริเวณปากถ้ำ เป็นทางเดินดินสั้นๆ ต่อจากนั้นเป็นชั้นบันไดที่เตี้ยๆ ปูนซีเมนต์จำนวน 5-6 ชั้น ขกระดกขึ้นทอดเข้าสู่ความยาวของถ้ำ โดยที่ในช่วงฤดูฝนน้ำจะท่วมภายในถ้ำ และบริเวณร่องน้ำถ้ำที่ 1

● ค่ายมือถือเชื่อมสัญญาณ

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการกสทช. ระบุว่า ประสานงานกับผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ 5 ราย ได้แก่ บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ เอไอเอส บริษัท โทเทิล แอ็กเซส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน)

หรือ ดีแทค บริษัท โทร คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือแคท และบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ให้เข้าไปในพื้นที่เพื่อค้นหาสัญญาณไปทางปากถ้ำ และขยายช่องสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ ซึ่งขณะนี้ทุกราย ขยายช่องสัญญาณให้สามารถรับโทรศัพท์ได้เร็วและกว้างขึ้น เพื่อให้สามารถใช้งานโทรศัพท์เคลื่อนที่ในพื้นที่บริเวณปากถ้ำ และบริเวณพื้นที่โดยรอบได้

นอกจากนั้น แคท ลากสาย Drop Wire จากปากถ้ำเข้าไปในถ้ำประมาณ 1,300 เมตร เพื่อให้สามารถใช้โทรศัพท์ประจำที่ในการติดต่อสื่อสารกับเจ้าหน้าที่หน่วยซีลที่เข้าไปในถ้ำเพื่อให้ดำเนินการช่วยเหลือได้ และร่วมกับหน่วยงานอื่นตั้งศูนย์อำนวยการบริเวณปากถ้ำ พร้อมทั้งนำวิทยุสื่อสารเข้าไปใช้ในการติดต่อประสานงาน รวมถึงการสนับสนุนจัดหาอุปกรณ์วิทยุสื่อสารสำหรับเจ้าหน้าที่ และประสานงานเจ้าหน้าที่กู้ชีพ กู้ภัย ในการดำเนินการช่วยเหลือเด็กและโค้ชที่ติดอยู่ในถ้ำด้วย

นายสง่า คามาพงษ์ นักวิชาการด้านโภชนาการ และที่ปรึกษากรมอนามัย กล่าวถึงกรณีดังกล่าวว่า เข้าใจว่าหลายคนมีความเป็นห่วงเล็กๆ ว่าอยู่ในถ้ำจะอดน้ำอดอาหาร แต่จริงๆ แล้วในกรณีทั่วไป ที่ไม่ใช่กรณีนี้ โดยปกติแล้วร่างกายของมนุษย์จะอดน้ำอดอาหารได้แตกต่างกัน อย่างอดน้ำจะได้นานสุดประมาณ 2-3 วัน อาหารก็จะยาวขึ้น แต่จริงๆ แล้ว โดยธรรมชาติร่างกายจะดึงเอาไขมันที่สะสมในร่างกาย ในรูปไกลโคเจน (glycogen) จากตับมาเป็นพลังงานทดแทน แต่ก็จะได้ไม่มาก

ผู้สื่อข่าวถามว่า กรณีที่ช่วยเหลือได้แล้วจะมีผลต่อร่างกายเด็กในระยะยาวหรือไม่ นายสง่ากล่าวว่า ไม่มีผล เพราะร่างกายยังเด็กอยู่ แต่การฟื้นตัวต้องให้ถูกหลักโภชนาการ โดยเริ่มต้นอย่าเพิ่งให้รับประทานอาหารหนักๆ จำนวนมาก แต่ต้องค่อยๆ ให้รับประทานอาหาร โดยเฉพาะพวกน้ำหวาน เพราะจะให้พลังงานมาก ขณะเดียวกันการรับประทานอาหารช่วงแรกต้องเน้นอ่อนๆ จนร่างกายเด็กเริ่มเข้าที่เข้าทาง ซึ่งก็จะประมาณ 1 สัปดาห์ แต่ก็อยู่ที่ร่างกายแต่ละคนด้วย

ทรงห่วงใย'13ชีวิต' ในหลวง ขอทุกคนปลอดภัย

ส่ง18หน่วยซีลลุยถ้ำช่วยเหลือ
เจอ'รอยเท้า-ฝ่ามือ'แต่ไม่พบตัว

“สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว” ทรงห่วงใย 13 นักบอล
เยาวชน-โค้ช สูญหายไร้ชะตากรรมในถ้ำหลวง-
ขุนน้ำนางนอน จ.เชียงราย ทรง ◆ อ่านต่อหน้า 2

‘13 ชีวิต’ □ ต่อจากหน้า 1

ให้กำลังใจขอทุกคนปลอดภัย-ประสบความสำเร็จในการช่วยเหลือ ในส่วนปฏิบัติการค้นหา กองทัพเรือส่ง หน่วยซีล 18 นาย ลงพื้นที่ช่วยเหลือ ลุยถ้ำน้ำลึก 5 เมตรมุดโพรงที่ถ้ำน้ำท่วมสูง โผล่ห้องโถงใหญ่ที่คาดว่ากลุ่มเด็ก ๆ จะหลบอยู่ สุดท้ายพบเพียงรอยเท้า-รอยฝ่ามือ เดินค้นหาต่อลึกเข้าไปอีกราว 5 กม. เหลือแค่ 2 กม.ก็สุดทาง แต่จำเป็นต้องยุติการค้นหาชั่วคราวเนื่องจากระดับน้ำเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่อง-เกรงเป็นอันตราย ดัดสันใจถอนกำลังออกมาวางแผนใหม่ เชื่อทั้งหมดปลอดภัย-หลบอยู่โถงสุดท้ายปลายอุโมงค์ ส่งเฮลิคอปเตอร์บินสำรวจพบปล่องเหนือถ้ำ โยนอาหารให้พร้อมข้อความ “หยุดรอ จนท.กำลังไปช่วย” ขณะที่พ่อแม่ญาติ ๆ เฝ้ารอใจจดจ่อ หันฟังสิ่งศักดิ์สิทธิ์กราบไหว้ภาวนาให้ปลอดภัย เผยอาการพลัดกลับถ้ำหลวงฯ ชาวบ้านเล่าขานความลึกลับ ระบุต้องขออนุญาต “เจ้าแม่-เจ้าปู่” ผู้ดูแลก่อนเข้าถ้ำ ไม่เช่นนั้นอาจมีอันเป็นไป

จากกรณีกลุ่มนักฟุตบอลเยาวชนทีม



▲ โคมหน้า 13 ชีวิต...ภาพถ่ายของโค้ชและนักฟุตบอลทีมหมูป่าอะคาเดมีแม่สาย ที่พลัดหลงและติดอยู่ภายในถ้ำหลวงนางนอน จ.เชียงราย ซึ่งเจ้าหน้าที่เร่งค้นหาช่วยเหลือ โดยมีคนไทยทั่วประเทศคอยให้กำลังใจ

“หมูป่าอะคาเดมีแม่สาย” พร้อมโค้ชรวม 13 คน เข้าไปเที่ยวในถ้ำหลวงนางนอน ภายในวนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน ตั้งอยู่หมู่ 9 ต.โป่งผา อ.แม่สาย จ.เชียงราย ตั้งแต่ช่วงเย็นวันที่ 23 มิ.ย.ที่ผ่านมา และไม่สามารถออกมา

ได้เนื่องจากฝนที่ตกลงมาอย่างหนัก จนทำให้น้ำป่าไหลหลากปิดปากถ้ำ พบเพียงรถจักรยานยนต์และรถจักรยาน ที่จอดทิ้งไว้บริเวณปากถ้ำ 12 คัน โดยหลังทราบเหตุ นายณรงค์ศักดิ์ โอสถธนากร ผวจ.เชียงราย ลงพื้นที่ถ้ำ

หลวงนางนอน พร้อมสั่งการทุกภาคส่วนช่วยเหลือเด็กซึ่งติดอยู่ในถ้ำอย่างเต็มที่ ท่ามกลางการเฝ้าระวังของพ่อแม่ญาติพี่น้องของทีมนักดำน้ำรวมทั้งโค้ชที่มานั่งเฝ้ารออยู่ที่ปากถ้ำโดยยังไม่ทราบชะตากรรม ตามที่ได้เสนอข่าวไปแล้วนั้น

○ ส่งหน่วยซีลช่วยค้นหา

ความลับหน้าเมื่อวันที่ 25 มิ.ย. พ.ล.ร.ค. อากาศ อยู่คงแก้ว ผบ.หน่วยสงครามพิเศษทางเรือ (นสร.) กองทัพเรือ หรือหน่วยซีล ได้ส่งทหารหน่วยซีลจำนวน 18 นาย นำโดย น.อ.อนันต์ สุวรรณธร ผบ.กรมรบพิเศษที่ 1 ทหารเรือ เดินทางโดยเครื่องบินมาลงที่สนามบินแม่ฟ้าหลวง แล้วเดินทางต่อมายังจุดเกิดเหตุบริเวณปากถ้ำในเวลา 02.00 น. โดยทางหน่วยซีลได้เข้ารับฟังการสรุปสถานการณ์จากชุดประดาน้ำที่ลงไปสำรวจก่อนหน้านี้ เพื่อรวบรวมข้อมูลจุดที่ทางทีมช่วยเหลือไม่สามารถผ่านไป ได้ เนื่องจากจุดนั้นถูกน้ำท่วมปิดโพรงทางเข้าไปยังห้องโถงใหญ่ในถ้ำ ซึ่งมีระยะทางจากปากถ้ำเข้าไป 3 กม. นอกจากนี้ยังพบกับอุปสรรคเรื่องความขุ่นของน้ำและโขดหิน แต่เมื่อส่งกำลังหน่วยซีลเข้าช่วยเหลือก็ทำให้ทุกฝ่ายต่างดีใจ และเริ่มเห็นความหวังในการค้นหา

○ ตัญญาณดี-พบรอยเท้า

หลังจากนั้นในเวลา 06.00 น. หน่วยซีลได้จัดกำลังออกเป็น 4 ชุด ชุดละ 4 นาย ชุดแรกเดินเท้าเข้าไปยังจุดที่เป็นเวี่ยงน้ำโดยมีทีมนำทางและทีมสนับสนุนในการขนย้ายและสื่อสารติดตามไปด้วย 20 นาย เมื่อไปถึงจุดเวี่ยงน้ำ หน่วยซีลได้ใช้ถังออกซิเจนดำลงไปหาโพรงทางเข้าที่ถูกกระแสน้ำปิดจนมืด ใช้เวลานานกว่า 1 ชม. จึงสามารถหาโพรงถ้ำสำเร็จ เมื่อหน่วยซีลได้ลอดทะลุออกไปอีกด้านก็พบกับห้องโถงใหญ่ ปรากฏว่าไม่พบบุคคลทั้ง 13 คน แต่อย่างใด พบเพียงรอยเท้าของกลุ่มคนเดินมุ่งหน้าลึกเข้าไปในถ้ำ ซึ่งตลอดเวลาของการปฏิบัติการทางหน่วยซีลได้รายงานความเคลื่อนไหวผ่านวิทยุสื่อสารให้กับกองอำนวยการทราบทุกระยะ

○ เดินปูพรมค้นหาเหนือถ้ำ

หลังจากนั้นได้สับเปลี่ยนกำลังหน่วยซีลอีก 1 ชุดเข้าไปค้นหาต่อจากจุดที่ชุดเดิมได้ตรวจสอบไว้ โดยการทำงานเป็นไปด้วยความลำบาก เพราะทางเดินมืดและแคบ รวมทั้งมีความลึก ชุดทำงานต้องใช้ความระมัดระวังเป็น



▲ ลุยค้นหา...เจ้าหน้าที่หลายหน่วยงาน รวมทั้งหน่วยซีล ยังคงเดินหน้าค้นหาและช่วยเหลือโค้ชและนักฟุตบอลทีมหมูป่าอะคาเดมีแม่สาย ที่พลัดหลงและติดอยู่ภายในถ้ำหลวงนางนอน จ.เชียงราย แต่ยังไม่พบตัว

พิเศษ โดยจากข้อมูลของคนที่ในพื้นที่และเจ้าหน้าที่อุทยานฯ ทราบว่าถ้ำดังกล่าวมีความลึกเข้าไปด้านในจากจุดที่เจอโพรงถ้ำประมาณ 5-7 กม. ส่วนบริเวณด้านนอกหน้าถ้ำ เจ้าหน้าที่ทหารได้เรียกแถวระดมกำลังพากันเดินปูพรมบริเวณสันเขาเหนือถ้ำและบริเวณเทือกเขานางนอน เพื่อว่าผู้ประสบเหตุอาจจะหาทางเอาชีวิตรอด โดยการพากันเดินขึ้นที่สูงไปเรื่อย ๆ เพื่อหลบระดับน้ำที่ท่วม

○ ส.บินพบปล่องเหนือถ้ำ

ขณะเดียวกัน ทางเจ้าหน้าที่ได้นำเฮลิคอปเตอร์บินขึ้นสำรวจด้านบนเทือกเขาคอยนางนอน เพื่อหาช่องทางสูบน้ำออกจากโพรงหรือปล่องบางจุด หรือหย่อนอาหารแก่ผู้ติดค้างได้ รวมถึงหาปลายทางของถ้ำระยะทางประมาณ 7 กิโลเมตร อย่างไรก็ตาม เนื่องจากฝนตกลงมาอย่างต่อเนื่องและอากาศปิด รวมทั้งสภาพภูมิประเทศเป็นหุบเขาทั่วบริเวณ ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติการได้โดยสะดวก อย่างไรก็ตาม เฮลิคอปเตอร์บินเจอปล่องแล้ว ซึ่งมีระยะห่างจากโถงจุดแรกภายในถ้ำหลวงประมาณ 800 เมตร แต่ภายในถ้ำจะมีเส้นทางที่คดเคี้ยวและระยะทางที่ยาวกว่านั้น เจ้าหน้าที่จึงโยนอาหารและขนม รวมทั้งน้ำลงไปปล่องดังกล่าว

พร้อมกระดาศที่เขียนข้อความว่า “ถ้าเจอนมให้หยุดรอหน่วยซีลกำลังเดินไปช่วยเหลือ”

○ รองผู้ว่าฯ มั่นใจมีข่าวดี

ต่อมาเวลา 16.00 น. นายภาสกร บุญลักษณ รอง ผวจ.เชียงราย เปิดเผยถึงปฏิบัติการค้นหาช่วยเหลือครั้งนี้ว่า การช่วยเหลือในครั้งนี้มีการวางระบบเอาไว้อย่างดี มีการเตรียมความพร้อมในทุก ๆ ด้าน ทั้งเรื่องไฟฟ้าแสงสว่าง การสื่อสาร อาหาร การรักษาพยาบาล และระบบการช่วยเหลือ ตอนนี้ก็รอแต่ว่าจะพบตัวผู้ประสบเหตุเมื่อใด อย่างไรก็ตามจากรายงานล่าสุดของทีมที่เข้าไปค้นหาด้านใน ซึ่งพบร่องรอยของบุคคลทั้ง 13 คน ทำให้มั่นใจว่าเราจะมีข่าวดีในเร็ว ๆ นี้ โดยทางศูนย์อำนวยการกู้ชีพการเตรียมพร้อมทั้งด้านอาหารและการรักษาพยาบาลไว้หากพบตัวผู้ประสบเหตุ ซึ่งมั่นใจว่าหน่วยซีลซึ่งเป็นผู้มีความชำนาญพิเศษจะปฏิบัติการกู้ชีพช่วยเหลือได้เป็นผลสำเร็จ

○ คาดหลบอยู่ ‘พืทยาบิช’

“ขณะนี้หน่วยซีลได้เดินเท้าสำรวจจากจุดที่ดำน้ำเข้าไปลึกอีกประมาณ 5 กม. ปรากฏว่าตลอดทางพบรอยเท้าและรอยฝ่ามือของกลุ่มคนจำนวนมากเป็นระยะ ๆ ยังเหลืออีกเพียง 2 กม.ก็จะสุดปลายถ้ำ ซึ่งก่อนจะถึงปลาย

ถ้าจะมีห้องโถงใหญ่ที่มีเพดานสูงประมาณ 70 เมตร และมีโพรงทะลุอยู่ด้านบน ทำให้มีอากาศและแสงสว่างลอดผ่านได้ ซึ่งชาวบ้านจะเรียกห้องโถงนี้ว่า “พัทธยาภิข” ซึ่งทุกฝ่ายคาดกันว่ากลุ่มเด็ก ๆ น่าจะอยู่ตรงนี้ และเจ้าหน้าที่ที่มีแผนจะเดินเท้าเข้าไปเหนือโพรงดังกล่าว เพื่อห่ออาหารและน้ำลงไปให้ ทั้งนี้มั่นใจว่าเด็กทั้งหมดยังไม่อันตราย เพราะไม่มีสิ่งบ่งชี้อะไร ขณะที่ระดับน้ำภายในถ้ำยังคงเพิ่มระดับขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพราะมีฝนตกลงมาตลอดเวลา” รอง ผวจ.เชียงราย กล่าว

○ ผบ.ซีลมั่นใจมาถูกทาง

พล.ร.ต.อากาศกร เปิดเผยว่า ขณะนี้ชุดค้นหาสามารถเข้าไปยังบริเวณห้องโถงกลางของถ้ำ จุดที่คาดว่าเด็ก ๆ และโค้ชจะติดอยู่ โดยพบร่องรอยเป็นรอยเท้าจึงมั่นใจว่ามาถูกทางแล้ว จากการสำรวจข้อมูลและลักษณะภูมิประเทศ พบว่ามีความลึกเข้าไปกว่า 7 กิโลเมตรจึงต้องใช้เวลาในการสำรวจ ประกอบกับในพื้นที่ที่มีความมืดยังเป็นอุปสรรคสำคัญ ซึ่งเจ้าหน้าที่ต้องใช้เชือกต่อเข้าไปด้วยและวางแท่งเรืองแสงไว้เป็นระยะเพื่อป้องกันการพลัดหลง เนื่องจากในถ้ำค่อนข้างซับซ้อน โดยก่อนการเข้าปฏิบัติหน้าที่ของทีมค้นหา คนได้กำชับให้ทุกนายปฏิบัติตามภารกิจอย่างเต็มที่กำลังใจสามารถ ช่วยผู้ติดอยู่ภายในออกมาให้ได้ โดยมั่นใจว่าการกิจดังกล่าวจะประสบความสำเร็จ

○ บูรณาการทุกภาคส่วน

พล.ต.บัญชา ดุริยพันธ์ ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ 37 (ผบ.มทบ.37) กล่าวว่า ในช่วงแรกทางเจ้าหน้าที่ได้ใช้ชุดทีมประดาน้ำของกู้ภัยเข้าไปค้นหา แต่ไม่ชำนาญและมีน้ำขุ่น จึงให้ทีมหน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ หรือซีล เข้ามาเสริม ขณะนี้มีการตั้งกองอำนวยการร่วม โดยมีทุกภาคส่วนร่วมบูรณาการทำงาน ประกอบด้วย กองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อย (กกล.รส.) จ.เชียงราย กกล.รส.มทบ. 37 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จ.เชียงราย และมูลนิธิหน่วยกู้ภัยต่าง ๆ ทั้งนี้สันนิษฐานว่าเด็ก ๆ รู้วิธีเอาตัวรอดจากน้ำท่วมได้ เพราะมีบางคนเคยเข้าไปเที่ยวในถ้ำแล้ว และมีประสบการณ์การเอาตัวรอดจากน้ำท่วม ตอนนี้อยู่ที่พายุยามดำน้าเอาดินโคลนออกเพื่อเปิดปากถ้ำให้กว้าง นอกจากนี้

ยังส่งเจ้าหน้าที่ส่วนหนึ่งขึ้นไปบนภูเขา เพื่อออกน้ำที่จะไหลมาเติมภายในถ้ำด้วย

○ ห้ามจุดธูป-ออกซิเจนลด

“เจ้าหน้าที่พยายามดูแลคนที่ไม่เกี่ยวข้องให้ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน และขอความร่วมมืองดจุดธูปเทียนใกล้พื้นที่บริเวณปากถ้ำ เพราะจะทำให้เกิดควันลอยเข้าไปในถ้ำ ส่งผลให้อากาศหรือออกซิเจนในถ้ำน้อยลง อย่างไรก็ตามตอนนี้ได้นำเครื่องเติมอากาศของปก.เข้าไปในถ้ำ เพื่อเติมอากาศให้เจ้าหน้าที่ที่อยู่ภายใน และยังจัดตั้งหน่วยแพทย์ โดยความร่วมมือระหว่าง รพ.เชียงรายฯ กับ รพ.ค่ายเม็งรายมหาราช นอกจากนี้ทาง มทบ.37 ยังตั้งชุดครัวสนามสำหรับประกอบอาหารให้แก่เจ้าหน้าที่ รวมถึงวางระบบการสื่อสารทางทหารเนื่องจากในพื้นที่จะติดต่อกันยาก” ผบ.มทบ. 37 กล่าว

□ อ่านต่อหน้า 13

‘13 ชีวิต’ □ ต่อจากหน้า 2

○ พ่อแม่พึ่งสิ่งศักดิ์สิทธิ์

ด้านพ่อแม่ผู้ปกครองของกลุ่มเด็ก ๆ ที่พากันจมน้ำอยู่ภายในถ้ำบริเวณปากทางเข้าถ้ำ ยังคงเผื่อรอการปฏิบัติการของเจ้าหน้าที่อย่างใจจดใจจ่อ โดยไม่ยอมกลับบ้าน บางคนไม่ยอมกินข้าวกินน้ำ จนญาติ ๆ และเจ้าหน้าที่ต้องปลอบประโลม โดยเจ้าหน้าที่จัดสถานที่ อาหาร น้ำดื่มไว้คอยบริการ ขณะที่บางคนหันพึ่งสิ่งศักดิ์สิทธิ์ โดยนำเครื่องเซ่นไปกราบไหว้บริเวณปากทางเข้าถ้ำ พร้อมกับสวดมนต์และภาวนาให้สิ่งศักดิ์สิทธิ์ดลบันดาลช่วยเหลือให้ลูกหลานกลับมาอย่างปลอดภัย ท่ามกลางสายฝนที่ตกลงมาโดยไม่ยอมลูกหนีไปไหน

○ ร.10ทรงห่วงใยให้กำลังใจ

เมื่อเวลา 16.30 น. ที่กระทรวงมหาดไทย พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รว.ม.มหาดไทย เปิดเผยว่า ทางราชเลขาฯในพระองค์สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ได้แจ้งว่าสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงติดตามการให้ความช่วยเหลือกลุ่มเด็กและโค้ชฟุตบอล จำนวน 13 ราย ที่ยังติดอยู่ภายในถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน อ.แม่สาย จ.เชียงราย ทรงห่วงใยกลุ่มผู้ประสบภัยทุกคน และทรงให้

กำลังใจไปยังครอบครัวผู้ประสบภัยทุกคน ขอให้ทุกคนปลอดภัย รวมถึงทรงให้กำลังใจผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการติดตามค้นหาขอให้ประสบความสำเร็จ สำหรับสถานการณ์ล่าสุด ทราบมาว่า ทางเจ้าหน้าที่ได้เตรียมการที่จะนำความช่วยเหลือเข้าไป เช่น อาหาร ชุดปฐมพยาบาล ซึ่งคนได้ให้คำแนะนำไปยังผู้ปฏิบัติในพื้นที่ การเข้าไปช่วยเหลือต้องระมัดระวังเรื่องของอากาศภายในถ้ำฝนที่ตกลงมาเพิ่ม อาจทำให้ระดับน้ำภายในถ้ำสูงขึ้น เชื่อว่าทุกคนน่าจะปลอดภัย

○ อันตราย-ยุติการค้นหา

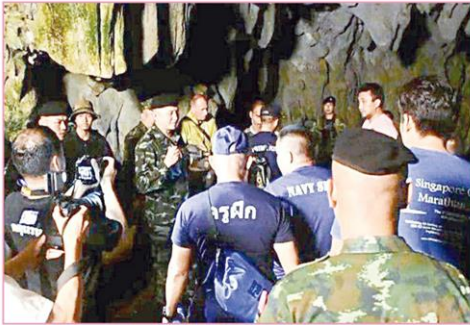
ต่อมาเมื่อเวลา 18.00 น. ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเพิ่มเติมว่า เจ้าหน้าที่หน่วยซีลที่เข้าไปค้นหาผู้สูญหายภายในถ้ำได้พากันถอนกำลังออกมาหมดแล้ว พร้อมกับยุติการค้นหาสำหรับวันนี้ เนื่องจากระดับน้ำในถ้ำสูงเกินไป ในระยะ 3 กม. จากปากถ้ำได้เพิ่มระดับสูงขึ้นมาก ทำให้การส่งกำลังเจ้าหน้าที่เข้าไปเป็นไปด้วยความยากลำบากและค่อนข้างอันตราย จึงมีการสั่งการให้ยุติการค้นหาเป็นการชั่วคราว เพื่อเจ้าหน้าที่จะได้วางแผนปฏิบัติการค้นหาใหม่อีกครั้ง

○ ผบ.ตร.สั่งช่วยเหลือเต็มที่

พล.ต.อ.กฤษณะ พัฒนเจริญ รองโฆษก ตร.เปิดเผยถึงความคืบหน้าการค้นหาทีมหมูป่าเดชะชวนฯ ที่พลัดหลงอยู่ภายในถ้ำหลวง ขุนน้ำนางนอนว่า สำหรับการกิจในครั้งนี้ไม่ว่าจะเป็นทหารบก ทหารเรือ ตำรวจ ฝ่ายปกครอง กรมอุทยานฯ ทีมกู้ภัย ทั้งภาครัฐและเอกชน ได้ระดมกำลังความสามารถอย่างเต็มที่เพื่อช่วยเหลือผู้สูญหายทั้ง 13 คน โดย พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา ผบ.ตร.ได้มีความเป็นห่วงผู้สูญหายเป็นอย่างมาก กำชับให้ตำรวจบูรณาการกำลังกับทุกฝ่ายอย่างเต็มที่ เพื่อสามารถช่วยเหลือผู้สูญหายทั้งหมดได้อย่างปลอดภัย

○ เด็ก ๆ เคยเข้าถ้ำมาแล้ว

ขณะเดียวกันโลกโซเชียลได้แชร์ภาพที่โพสต์โดย นายเอกพล จันทะวงศ์ โค้ชของทีมฟุตบอล หมูป่าอะคาเดมีแม่สาย ซึ่งเป็นหนึ่งในผู้หายเข้าไปในถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอนกับเด็ก ๆ อีก 12 คน พบว่าเมื่อช่วงเดือน ธ.ค. 2560 โค้ชได้โพสต์ภาพขณะพาเด็ก ๆ เข้าไปในถ้ำ ในสภาพเปื้อนโคลนและใบไม้ขี้มั่ว ซึ่งระบุว่า “ฝึกพิเศษก่อนแข่งครับ



เร่งค้นหา...กองทัพอากาศหน่วยซีล 18 นาย เข้าไปปฏิบัติการงัดค้นหาโค้ชและนักฟุตบอล 13 ชีวิต ทีมหมูป่าอะคาเดมีแม่สาย ที่พลัดหลงติดอยู่ในถ้ำ

หลวงนางนอน จ.เชียงราย แต่ยังไม่พบตัว สุดท้ายต้องยุติการค้นหาก่อนกำลังกลับในช่วงเย็น เพราะระดับน้ำขึ้นสูงจนอันตราย

ถ้ำหลวงขุนน้ำนางนอน” โดยชาวเน็ตต่างสันนิษฐานว่า ดูจากลักษณะการเข้าไปของเด็ก ๆ แล้วเชื่อว่าน่าจะมี ความชำนาญพอสมควร รวมถึงโค้ชอาจจะพาเด็ก ๆ เดินหนีระดับน้ำลึกเข้าไปเรื่อย ๆ อย่างไรก็ดีชาวเน็ตต่างพากันให้กำลังใจและภาวนาขอให้เด็ก ๆ กลับออกมาได้อย่างปลอดภัย

○ ขนลุก!ถ้ำอาถรรพ์ลึกลับ

มีรายงานข่าวว่า สำหรับถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน ถือเป็นถ้ำอาถรรพ์ที่มีตำนานโดยปกติถ้าจะไม่ค่อยมีคนเข้าไปข้างใน เพราะดูลึกลับและน่ากลัวมาก ชาวบ้านแถวนี้รู้ดีถึงอาถรรพ์ เพราะมีตำนานเล่าขานถึงความลึกลับมากมาย ไม่ว่าจะเป็นตำนานของเจ้าแม่ดอยนางนอน หรือตำนานเจ้าปู่พญานาค ผู้ดูแลรักษาถ้ำแห่งนี้ การที่จะเข้าไปในถ้ำแห่งนี้ตามความเชื่อต้องขออนุญาตจากผู้ดูแลถ้ำ และเข้าไปชมด้วยความสงบ ห้ามส่งเสียงดังและพูดจาในสิ่งที่ไม่ควร โดยถ้ำนี้ไม่มีใครกล้าเข้ามาพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว ทั้ง ๆ ที่อยู่ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน ซึ่งต่างจากถ้ำที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกลับได้รับการดูแลอย่างดี ล่าสุด ครอบครัวและญาติ ๆ ของเด็กที่สูญหายทั้งหมดได้ทำพิธีเบิกถ้ำตามพิธีกรรมโบราณแล้ว

○ นายกฯห่วง-ช่วยภานา

พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า คสช.ได้ติดตามข่าวสถานการณ์ในประเทศไทยอย่างใกล้ชิด แม้จะปฏิบัติการกิจอยู่ที่ต่างประเทศ โดยได้แสดงความห่วงใยทีมฟุตบอลเยาวชนพร้อมผู้ฝึกสอน รวม 13 คน

ซึ่งพลัดหลงอยู่ในถ้ำหลวง เขตวนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน และภาวนาขอให้ทุกคนกลับออกมาได้อย่างปลอดภัย โดยนายกฯได้กำชับให้เจ้าหน้าที่ทหารและทุกหน่วยที่เกี่ยวข้องระดมสรรพกำลังออกค้นหา และให้ความช่วยเหลืออย่างเต็มที่ ทั้งนี้ หากมีสิ่งใดที่รัฐบาลจะทำได้ก็พร้อมจะสนับสนุนทุกอย่าง โดยในเบื้องต้นได้รับรายงานว่า หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ ร่วมกับทางจังหวัดเชียงรายได้จัดกำลังพลและอุปกรณ์ช่วยเหลือเต็มกำลังเข้าไปในพื้นที่แล้ว รวมทั้งได้ตั้งกองอำนวยการบริเวณปากถ้ำและแบ่งทีมออกค้นหาอย่างต่อเนื่องด้วย

○ ส่งรถถ่ายทอดสัญญาณ

ส่วน นายสุรกร ดันชาติพิธิ์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือ กสทช. กล่าวว่า ได้สั่งการให้สำนักงาน กสทช.จังหวัดเชียงใหม่ นำรถถ่ายทอดสัญญาณการสื่อสารโทรคมนาคมให้เดินทางไปที่ถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน จ.เชียงรายแล้ว คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 2 ชั่วโมง ในการเดินทางไปถึงสถานที่ดังกล่าว หรือในเวลาประมาณ 16.00 น. วันเดียวกันนี้ จากนั้นจะทำหน้าที่ถ่ายทอดสัญญาณเพื่อช่วยกระจายสัญญาณสื่อสาร อำนวยความสะดวกให้กับทีมค้นหา ซึ่งจะช่วยให้ผู้ที่เข้าไปทำงานในพื้นที่ดังกล่าวให้สามารถติดต่อสื่อสารได้ดียิ่งขึ้น

○ ร่วมบริจาคเงินช่วย

ขณะที่นายบุญรักษ์ ยอดเพชร เลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (กพฐ.) กล่าวว่า นพ.ธีระเกียรติ เจริญเศรษฐศิลป์ รัฐมนตรีว่าการศึกษาธิการ ได้แสดงความห่วงใย

นักเรียนและครูทั้ง 13 คน โดยสอบถามความคืบหน้าอยู่ตลอดเวลา และขอให้สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) คอยช่วยเหลือสนับสนุน ทั้งนี้ นายกิตติชัย เมืองมา ผอ.สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษา (ผอ.สพป.) เชียงราย เขต 3 ได้ระดมอาหารและน้ำเพื่อไปสนับสนุนกลุ่มคนที่มาช่วยเหลือเด็กและครู ทางสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาทั่วประเทศจึงช่วยกันระดมความช่วยเหลือ โดยร่วมบริจาคเงินคนละเล็กละน้อยเพื่อเตรียมดูแลเด็กและครูทั้ง 13 คน ทั้งในเรื่องของการฟื้นฟูร่างกายและจิตใจ ทั้ง รว.ศึกษาธิการก็ได้ร่วมบริจาคเงินสมทบด้วย ขณะนี้ได้เงินบริจาคกว่า 1 แสนบาทแล้ว นอกจากนี้ สพฐ.ได้มอบเงินช่วยเหลือเบื้องต้นไป 1 หมื่นบาท

○ สื่อออกตีข่าวทั่วโลก

ด้านสำนักข่าวต่างประเทศทั้งเอเอฟพี, เอพี และรอยเตอร์ รายงานข่าวพร้อมภาพข่าวเผยแพร่ไปทั่วโลกในวันเดียวกันนี้ถึงปฏิบัติการช่วยเหลือและกู้ภัยในการค้นหาโค้ชและนักฟุตบอลทีมเยาวชน จำนวน 13 คน ที่ติดอยู่ในถ้ำหลวง เขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดอยนางนอน ด.โป่งผา อ.แม่สาย จ.เชียงราย โดยนายภาสกร บุญยลักษณ รอง ผวจ.เชียงราย กล่าวว่า ทีมประดาน้ำของหน่วยปฏิบัติการพิเศษสงครามทางเรือ หรือหน่วยซีล ได้ดำน้ำเข้าไปถึงจุดที่เชื่อว่าหลบอาศัยอยู่ แต่ก็ยังไม่พบพวกเด็กเหล่านี้ยังไม่ได้นิอะไรเลยตั้งแต่วันที่ 23 มิ.ย.ที่ผ่านมา โดยเจ้าหน้าที่ยังคงปฏิบัติการค้นหาต่อไป.

ในหลวงทรงห่วง '13ชีวิต' ติดในถ้ำเชียงราย

**'หน่วยซีล' ค้นหาถึงไว้แล้ว
กำลังหาช่องทางโรยตัวช่วย**

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงห่วงใยผู้ประสบภัย
ติดถ้ำ ให้กำลังใจทุกคนปลอดภัย ประสบ
ความสำเร็จในการช่วยเหลือ ★ มีต่อหน้า 14

ในหลวงทรงห่วง ☆ ต่อจากหน้า 1
ส่วน "หน่วยซีล" บินค้นค้นหาเด็กและโค้ชรวม
13 คน พร้อมส่งนักประดาน้ำลงพื้นที่พบหลักฐานเชือก
และอุปกรณ์ผู้ประสบภัยลอยน้ำ ที่ผนังถ้ำพบรอย
นิ้วมือเด็กเป็นทางยาว คาดหนีตายไปอยู่ในห้อง
โถงใหญ่มีน้ำล้อมรอบ ด้านทีมสำรวจเร่งปิดทางน้ำ
เข้าถ้ำพร้อมหาช่องทางโรยตัวช่วยชีวิต ขณะที่
พ่อแม่ผู้ปกครองเฝ้ารอความหวังอย่างใจจดใจจ่อ
ขอให้ลูกหลานปลอดภัย

เจ้าหน้าที่สนธิกำลังหลายหน่วยงานออกค้นหา
นายหนัดนักร้องวงค์ โค้ชทีม "หมูป่าอะคาเดมีเมสาย"
พร้อมกับนักตะเป็นนักเรียนอายุระหว่าง 11-16 ปี
จากหลายโรงเรียนในพื้นที่ด.โป่งผา อ.แม่สลาย จ.เชียงราย
จำนวน 12 คน และโค้ชผู้ฝึกสอนรวม 13 คน
เข้าไปเที่ยวชมภายในถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน
ด.โป่งผา อ.แม่สลาย หายตัวไปตั้งแต่วันที่ 23 มิ.ย.
ทั้งรถจักรยาน 1 คัน รถจักรยานยนต์ 1 คัน และสัมภาระบางส่วน

ไว้หน้าทางเข้าถ้ำ หลังระดมกำลังค้นหาปรากฏว่าพบ
ร่องเท้าและ 12 คู่กระเป๋าสานจำนวนหนึ่งตกอยู่บนพื้นถ้ำ
คาดคิดค้างอยู่ภายในเพราะถูกน้ำป่าที่ไหลจากถอย
ผาหมีทะลักท่วมปิดโถงทางเข้า-ออกถ้ำจนมืด

ส่วนทีมค้นหาทำงานเป็นไปอย่างลำบาก
ท่ามกลางอุปสรรคความมืดในถ้ำระดับน้ำสูงขึ้นเรื่อยๆ
และในปล่องถ้ำอากาศเบาบาง มีน้ำโคลนปิดโถงถ้ำ
อยู่ระดับความลึกเมตรเปรียบเสมือนสระน้ำขนาดใหญ่
เจ้าหน้าที่นำกระสอบทรายมาถ่วงน้ำที่ไหลทะลักอย่าง
ต่อเนื่อง และใช้เครื่องสูบน้ำระบายน้ำออกเพื่อค้นหา
ทราบจุดตรงข้ามสระน้ำเป็นพื้นที่สูงคาดว่ากลุ่ม
นักเรียนและโค้ชจะหนีตายไปอาศัยหลบภัย ส่วน
พ่อแม่ผู้ปกครองต่างลุ้นระทึกใจจดใจจ่อ จดรูปเช่น
ไว้เจ้าป่าเจ้าเขาขอให้ลูกหลานปลอดภัย ขณะที่ทีม
สำรวจนำน้ำและอาหารมิดได้ลงมิดชิด หากพบ
ตัวผู้ประสบภัยในถ้ำให้กินประทังแก้หิวไปพลางก่อน
เพราะทั้ง 13 ชีวิตติดค้างอยู่ในถ้ำมากกว่า 30 ชั่วโมง

คงอ่อนล้าและอดโรยเป็นอย่างมาก

ความเกือบหน้าเมื่อเวลา 00.45 น. วันที่ 25 มิ.ย.
น.อ.วุฒิชัย ภูเจริญยศ ผู้บังคับการ นคร.เชียงรายกล่าวว่า
ขณะนี้ทหารหน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ
กองเรือยุทธการ (หน่วยซีล) จำนวน 18 นาย ออกจาก
ฐานทัพเรือสัตหีบแล้วมุ่งตรงมา จ.เชียงราย โดยเครื่องบิน
กองทัพอากาศ RTN212 แบบเครื่องบิน E135 บินจาก
สนามบินอู่ตะเภาลงที่สนามบินแม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย
เพื่อช่วยค้นหาผู้ที่สูญหายแล้ว

นายกรรณิชา ฆมนูแสง หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์
ปก.จ.เชียงราย เผยว่า ทีมค้นหาชุดที่ 2 ยกเลิก
ภารกิจการค้นหาชั่วคราวเพื่อรอสมทบทหารหน่วยซีล
จากกองทัพอากาศสัตหีบ จะร่วมประชุมกับทีมกู้ภัย ทีม
นักประดาน้ำ ทหาร มทบ.37 และตำรวจ ไปตรวจ
สถานที่เกิดเหตุเพื่อวางแผนจุดโคลนและสูบน้ำออก
ขณะนี้เจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัยติดตั้งเครื่องมือสื่อสารเป็น
กองอำนวยการอยู่ลึกจากปากถ้ำ 800 เมตร



▲ เร่งค้นหา ทหารหน่วยซีล กองทัพเรือ ประชุมร่วมกับหลายฝ่ายเร่งค้นหาโค้ชและเยาวชนนักเตะทีม “หมูป่าอะคาเดมีแม่สาย” รวม 13 คน ติดอยู่ในถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน อ.แม่สาย จ.เชียงราย หลังชวนกันไปเที่ยวแล้วเกิดน้ำป่าไหลหลาก การค้นหาเป็นไปอย่างลำบาก ขณะที่พ่อแม่และผู้ปกครอง (รูปเล็ก) ร่ำไห้ขอพรสิ่งศักดิ์สิทธิ์คุ้มครองลูกหลาน.

ด้านนายเพชร พรหมเมืองเจ้าหน้าที่วนอุทยานถ้ำหลวงเปิดเผยว่าถ้ำหลวงมีทางเข้า-ออกเพียงทางเดียวหลังจากเจ้าหน้าที่หน่วยต่างๆเข้าไปภายในถ้ำคาดว่าเด็กและโค้ชน่าจะอยู่บริเวณโถงที่มีชื่อว่า “พิทยาพิช” ต้องเดินเท้าเข้าไปประมาณ 3 กม. พบสระน้ำภายในถ้ำจะต้องใช้ทีมนักประดาน้ำที่มีความเชี่ยวชาญลงไปค้นหาเพราะระดับน้ำลึกกว่า 3 เมตร และระยะทางยาว 20 เมตร การค้นหาเมื่ออุปสรรคทั้งอากาศเบาบางและมีดินตะกอนมาปิดทางไม่สามารถผ่านไปได้

เวลา 02.40 น. น.อ.อนันต์ สุราวรรณผู้บังคับการกรมรบพิเศษที่ 1 (หน่วยซีล) พร้อมทีมรวม 18 คนเดินทางจากฐานทัพเรือสัตหีบมาถึงวนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน ร่วมประชุมกับ น.อ.จุลชีพ กุญชรียกุลผู้บังคับการ นรข.เชียงราย เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง จ.เชียงราย ทหารมทบ.37 และทีมกู้ภัยเพื่อวางแผนการให้ความช่วยเหลือ นักเรียนและโค้ชติดอยู่ในถ้ำ

นานกว่า 35 ชม.แล้ว ที่ประชุมสรุปแผนปฏิบัติการให้หน่วยซีลเป็นทีมหลักและมีทีมอัมรินทร์ได้ปก. เชียงราย และทีมสิริภรณ์เป็นทีมเสริม หน่วยซีลจะสำรวจพื้นที่ได้นำหาช่องทางระบายน้ำ หากจุดที่ถูกทรายหรือโคลนปิดทางน้ำไหลออกให้สามารถระบายน้ำได้และดูช่องทางที่จะมุดไปยังอีกฝั่งของน้ำเพื่อหาตัวคนที่ติดอยู่ในถ้ำรวมถึงหาวิธีการระบายน้ำเป็นช่วงๆ

ก่อนหน้านี้นัทหารมทบ.37 นำกำลังเข้าไปสำรวจภายในถ้ำ พบว่าน้ำเพิ่มสูงขึ้นอีก 10 ซม. กระแสน้ำแรงตรวจสอบสภาพโดยรอบไม่สามารถที่จะดูโคลนหรือทรายได้ ต้องดำเนินการอย่างระมัดระวังและวางแผนอย่างละเอียดต้องรอในช่วงเช้าเพื่อเชตรอบน้ำให้ฟ้าเข้าไปไปถึงทางแยกในถ้ำ และติดตั้งเครื่องสูบน้ำ

กระทั่งเวลา 04.00 น. บริเวณด้านหน้าถ้ำทีมกู้ภัยจำนวน 20 คน รวมพลเพื่อชี้แจงแนวทางการปฏิบัติงาน ทีมกู้ภัยทั้งหมดจะคอยสนับสนุนอยู่

บริเวณปากถ้ำเพื่อรอคำสั่งจากหน่วยซีล ต่อมา น.อ.อนันต์นำหน่วยซีลและนายเวิร์น อันสเวิร์ธ ชาวอังกฤษเคยเข้าไปในถ้ำหลวงรับเป็นผู้นำทางเป็นรอบที่ 4 เข้าไปสำรวจในถ้ำเพื่อประเมินสถานการณ์ ก่อนจะกลับออกมาวางแผนการช่วยเหลืออีกครั้ง ส่วนด้านอำนวยการมีหน่วยกู้ภัยและทหารช่วยกันเตรียมถังออกซิเจนให้กับทีมนักประดาน้ำและมีหน่วยแพทย์เตรียมพร้อมช่วยเหลืออย่างเต็มที่

เวลา 06.00 น. ทหารหน่วยซีล 4 นาย พร้อมอุปกรณ์ประดาน้ำเดินเข้าไปในถ้ำระยะทาง 8 กม. พบทาง 8 แยกเป็นสระน้ำขนาดใหญ่ เจ้าหน้าที่ชุดประดาน้ำลงไปสำรวจได้นำมีดดินโคลนมาปิดกันทางเข้า-ออกน้ำชะแลงไปกระแทกเพื่อเปิดทางเข้าจนสำเร็จ สามารถเดินถัดละเป็นช่องแคบไปได้เพียง 1 กม. จากนั้นทหารกลับมารายงานเหตุการณ์ว่า พบหลักฐานเชือกและอุปกรณ์บางส่วนของเด็กลอยอยู่ด้านใน ที่ผนังถ้ำพบรอยนิ้วมือเป็นทางยาวลักษณะเหมือนตะเกียบตะกั่วหาที่เกาะให้ตัวพ้นน้ำ ขณะเจ้าหน้าที่เดินเข้าไปเป็นช่องทางน้ำแคบและคลเคลี้ยว พื้นเป็นหลุมเป็นบ่อ อากาศเบาบาง

พร้อมตะโพนเรียกผู้ประสบภัยแต่ไม่มีเสียงตอบรับ เมื่อเดินเข้าไป 1 กม. ปรากฏว่าอุปกรณ์ที่ใช้ติดต่อกับ กองอำนวยการสัญญาณขาดหาย เจ้าหน้าที่น้ำกำลังกลับ มาเพื่อวางแผนกันต่อไปจากเส้นทางดังกล่าวมีระยะ ทางประมาณ 1.5 กม. เจ้าหน้าที่เดินเข้าไปสำรวจ ได้เพียง 1 กม. เหลืออีก 500 เมตร จะเป็นห้องโถง ขนาดใหญ่ ลักษณะเป็นเนินสูง และมีแอ่งน้ำลึก อยู่ที่ปลายทาง คาดว่านักเรียนและโค้ชทั้งหมดจะ รวมกันอยู่ที่จุดนี้

ส่วนเจ้าหน้าที่ป่าไม้ 30 นาย นำกำลังไปสำรวจ พื้นที่บริเวณภูเขาเป็นแหล่งที่น้ำไหลผ่านเข้าถ้ำ พร้อมนำดินและหินปิดช่องทางน้ำไหล 4 จุด ขณะที่ ทหาร มทบ.37 รับผิดชอบไปสำรวจปลายถ้ำเพื่อ หาจุดเจาะร่องให้น้ำในถ้ำไหลออกพร้อมเป่านกหวีด เป็นสัญญาณให้ความช่วยเหลือ

สำหรับพ่อแม่ผู้ปกครองต่างมานั่งรอที่เต็นท์ ใกล้จุดเกิดเหตุเผื่อความหวังจะพบหน้าลูกหลาน นางเกียง คำลือ อายุ 38 ปี แม่นายพรชัย หรือน้องจี คำหลวง อายุ 16 ปี นักเรียนชั้น ม.4 ร.ร. บ้านปายาง 1 ในผู้สูญหาย เปิดเผยว่า หลังทราบข่าว ลูกหายไปในถ้ำ ตนและญาติรีบเดินทางมาเผื่อดูตาม เหตุการณ์ พร้อมไปให้เจ้าป่าเจ้าเขาขอให้ลูกปลอดภัย น้องจีเป็นคนเจ้าแรง ชอบเล่นฟุตบอลมาตั้งแต่เล็ก กระทั่งโค้ชเห็นแววทางการกีฬาชักชวนไปฝึกกับทีม "หมูป่าอะคาเดมีแม่สาย" ฝึกซ้อมในช่วงเย็นหลัง เลิกเรียนและวันหยุด โค้ชสนิทสนมเฟื่องมาฝึกสอนไป ประมาณ 1 ปี เด็กๆชอบเพราะโค้ชใจดีหลังฝึกซ้อม จะพาเด็กคลายเครียดไปเที่ยวตามแหล่งธรรมชาติ สอบถามจากผู้ปกครองบอกว่าหลังฝึกซ้อมบอลโค้ช พาเด็กไปเที่ยวถ้ำ 13 คนแต่มีอยู่ 1 คนกลัวไม่เข้าถ้ำ ขอลากลับบ้านไปก่อน ส่วนที่เหลือเข้าไปเที่ยวถ้ำยัง ไม่รู้ชะตากรรม

นายธนพัชร จำหาลย์อายุ 37 ปี พ่อค.ช.ภาคumas หรือน้องมิก แสงดี อายุ 18 ปี นักเรียนชั้น ม.1 ร.ร. แม่สายประสิทธิ์ศาสตร์ เปิดเผยว่า ลูกชายชอบเล่น ฟุตบอล เพื่อนๆชวนไปเข้าทีม "หมูป่าอะคาเดมี แม่สาย" ตนอนุญาตให้ไปฝึกซ้อม ช่วงเกิดเหตุลูกซ้อม บอลเสร็จไม่กลับบ้าน ตนไปตามหาที่สนามฟุตบอล และร้านเกมไม่พบตัว กระทั่งชาวบ้านมาบอกลูก ไปเที่ยวในถ้ำแล้วหายตัวไป ตนเป็นห่วงลูกชาย มากเครียดกันทั้งครอบครัว

ต่อมาเวลา 16.00 น. นายภาสกร บุญญลักษม์ รองผวจ.เชียงราย แสดงข่าวความคืบหน้าว่าหลังจาก หน่วยซีลเข้าไปสำรวจภายในถ้ำพบเชือกและอุปกรณ์ ของนักเรียนลอยน้ำ ที่ผนังถ้ำพบรอยนิ้วมือเด็กเป็น

ทางยาว คาดเด็กและโค้ชหนีไปอยู่ในห้องโถงที่ 3 เป็นห้องใหญ่สามารถจุคนได้ประมาณ 100 คน เจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายอยู่ระหว่างเร่งหาทางช่วยเหลือให้ เร็วที่สุด ส่วนเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้และชาวบ้านไป ตรวจสอบพื้นที่บนถ้ำมีแหล่งน้ำ ขณะนี้ปิดผาไป 2 แห่งและปิดทางน้ำเข้าถ้ำไป 4 จุดแต่ยังมีน้ำซึม เข้าถ้ำอย่างต่อเนื่องล่าสุดมีรายงานว่าชาวบ้านชี้จุด ที่เคยโยนหินร่วงลงไปถ้ำ เจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบ น่าจะเป็นช่องทางเลือกอีกวิธีหนึ่งเพื่อให้เจ้าหน้าที่ โรยตัวเข้าไปช่วยเหลือ

ส่วนนายคมลไชย คชชา ผอ.สำนักบริหาร พื้นที่อนุรักษ์ (สบอ.) ที่ 5 (เชียงราย) กล่าวว่าเจ้าหน้าที่ ทุกภาคส่วนระดมค้นหากันอย่างเต็มที่ เครื่องไม้ เครื่องมือพร้อมทุกอย่าง แต่ประสบปัญหาในการ ปฏิบัติการ เช่น ปริมาณน้ำในถ้ำสูงขึ้น แสงสว่าง ไม่เพียงพอและมีฝนตกตลอดทั้งวันเบื้องต้นเจ้าหน้าที่ เดินสำรวจพื้นที่อย่างละเอียด และเดินสำรวจพื้นที่ ร่องรับน้ำหากต้องการสูบน้ำออกเพิ่มเติม ขณะนี้ ทีมงานตั้งโจทย์ใหม่ว่า หากพบเด็กและโค้ชจะนำ ตัวออกมาได้อย่างไรเจ้าหน้าที่จะประเมินสถานการณ์ เฉพาะหน้าต่อไป ล่าสุดเวลา 18.00 น. ระดับน้ำ ในถ้ำสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องไหลทะลักเข้ามาที่บริเวณ ช่วง 3 แยกที่หน่วยซีลเข้าไปสำรวจทำให้เจ้าหน้าที่ ถอยกองอำนวยการที่อยู่ภายในถ้ำออกมาอยู่ด้านหน้า เพื่อความปลอดภัย และยุติการค้นหาชั่วคราว

ด้านนายบุญฤทธิ์ ยอดเพชร เลขาธิการคณะ กรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (กพฐ.) กล่าวว่า นพ.ธีระเกียรติ เจริญเศรษฐศิลป์ รรม.ศึกษาธิการ แสดงความห่วงใยนักเรียนและโค้ชทั้ง 13 คน เด็ก นักเรียน 11 คนเรียนอยู่ที่โรงเรียนในสังกัดสำนักงาน เขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา 36 (เชียงราย- พะเยา) และสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถม ศึกษา (สพป.) เชียงราย เขต 3 ส่วนอีก 1 คนเป็น นักเรียนโรงเรียนเอกชนขณะนี้นายกิตติชัย เมืองมา ผอ.สพป.เชียงราย เขต 3 ระดมอาหารและน้ำเพื่อ ไปสนับสนุนกลุ่มคนที่มาช่วยเหลือเด็กและโค้ชส่วน สพฐ.และสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาทั่วประเทศ ช่วยกันร่วมบริจาคเงินช่วยเหลือนักเรียนและ โค้ช ได้เงินกว่า 1 แสนบาทแล้ว

นายฐาทร ตันทสิทธิ์เลขาธิการคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการ โทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กล่าวว่า สำนักงาน กสทช.ส่งเจ้าหน้าที่จากสำนักงาน กสทช.เขต 34 (จ.เชียงราย) เข้าไปในพื้นที่พร้อมประสานงานกับ ผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ หรือค่ายมือถือทั้ง

5 ราย ได้แก่ เอไอเอส ดีแทค TRUE และทีโอที ให้เข้าไปในพื้นที่ เพื่อค้นหาสัญญาณไปทางปากถ้ำ และขยายช่องสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ ขณะนี้ ทุกรายได้ทำการขยายช่องสัญญาณให้สามารถรับ โทรศัพท์ได้เร็วและกว้างขึ้นเพื่อให้สามารถใช้งาน โทรศัพท์เคลื่อนที่ในพื้นที่บริเวณปากถ้ำและบริเวณ พื้นที่โดยรอบ

ขณะที่พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย กล่าวว่า ราชเลขาฯการในพระองค์สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว แจ้งว่า สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงติดตามการให้ความ ช่วยเหลือกลุ่มเด็กและโค้ชจำนวน 13 ราย ที่ยัง ติดอยู่ภายในถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน อ.แม่สาย จ.เชียงราย ทรงห่วงใยกลุ่มผู้ประสบภัยทุกคนและ ทรงให้กำลังใจไปยังครอบครัวผู้ประสบภัยทุกคน ขอ ให้ทุกคนปลอดภัย รวมถึงทรงให้กำลังใจผู้ปฏิบัติ หน้าที่ในการติดตามค้นหาขอให้ประสบความสำเร็จ สำหรับการช่วยเหลือเจ้าหน้าที่เตรียมการที่จะนำ ความช่วยเหลือเข้าไปแล้ว เช่น อาหาร น้ำ ชุด ปฐมพยาบาล ตนให้คำแนะนำไปยังผู้ปฏิบัติใน พื้นที่ว่าการเข้าไปช่วยเหลือต้องระมัดระวัง โดยเฉพาะ เรื่องของอากาศภายในถ้ำกับเรื่องฝนที่ตกลงมาเพิ่ม อาจทำให้ระดับน้ำภายในถ้ำสูงขึ้นอีก

พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม กล่าวว่า ส่งทีมหน่วยซีลเข้า ไปช่วยเหลือแล้ว เมื่อไปถึงพื้นที่ก็เริ่มทำงานทันที หวัง เป็นอย่างยิ่งว่าอยากให้พบเด็กกับโค้ชทั้ง 13 คน แต่ ยังไม่ได้รายงานกลับมาส่วนแนวทางการแก้ไขปัญหามา ไม่ให้เกิดเหตุอีกนั้น ต้องดูว่าเด็กเข้าไปอย่างไรให้ เห็นชัดเจนก่อนว่าหลงอย่างไร เป็นห่วงเด็กและ โค้ชทั้ง 13 คน ไม่มีอาหาร แต่ยังมีน้ำอยู่ตนติดตาม เหตุการณ์ตลอดและคิดว่าทั้งหมดยังมีชีวิตอยู่

หน่วยซีลพบร่องรอยในถ้ำ

เคลียร์ทะเลโพรงชั้น2แล้ว
แต่ยังไร้แวว13นักบอล
ติดตั้งไฟ-สัญญาณมือถือ
จนท.ย่ำมีหวัง-ญาติร่ำไห้

ทร.ส่ง'หน่วยซีล' 4 ชุดปฏิบัติการค้นหา'ทีมฟุตบอล-โค้ช'ติดในถ้ำหลวง เชียงราย (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

หน่วยซีล

ในหลวงทรงห่วงใยนักบอล-โค้ช

ความคืบหน้ากรณีนักเรียนทีมฟุตบอล "หมูป่า" อายุ 11-16 ปี พร้อมผู้ฝึกสอน หรือโค้ชอายุ 25 ปีจาก ต.โป่งผา อ.แม่สาย จ.เชียงราย รวม 13 คน พลัดหลงอยู่ภายใน ถ้ำหลวง เขตวนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน หมู่บ้านจ้องวัด หมู่ 9 ต.โป่งผา



เร่งค้น - เจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัยเตรียมเข้าค้นหาทีมฟุตบอลทีม "หมูป่า" และโค้ช รวม 13 คน ที่เข้าไปเที่ยวในถ้ำหลวง หมู่ 9 ต.โป่งผา อ.แม่สาย จ.เชียงราย แล้วสูญหายไป ขณะที่ น.อ.อนันต์ สุวรรณธรณ์ ผบ.กรมรบพิเศษที่ 1 ทหารเรือ ประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการนำกำลังหน่วยซีลและอุปกรณ์ช่วยเหลือเข้าสนับสนุน (ชมคลิป) เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน

อ.แม่สาย จ.เชียงราย ตั้งแต่เย็นวันที่ 23 มิถุนายนที่ผ่านมา

เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เปิดเผยว่า ทางราชเลขาการในพระองค์สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ได้แจ้งว่า สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงติดตามการให้ความช่วยเหลือกลุ่มเด็ก และโค้ชฟุตบอล จำนวน 13 ราย ที่ติดอยู่ในถ้ำหลวง โดยทรงห่วงใยกลุ่มผู้ประสบภัยทุกคน และทรงให้กำลังใจไปยังครอบครัวผู้ประสบภัยทุกคน ขอให้ทุกคนปลอดภัย รวมถึงทรงให้กำลังใจผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการติดตามค้นหาขอให้ประสบความสำเร็จ

ทร.ส่ง‘หน่วยซีล’ช่วยค้นหา

พล.ร.ต.อาภากร อยู่คงแก้ว ผู้บัญชาการหน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ (ผบ.นสร.) หรือหน่วยซีล กล่าวถึงการจัดทีมค้นหาทีมฟุตบอลเด็กพร้อมโค้ช รวม 13 คน ว่า พล.ร.อ.รังสฤษฎ์ สัตยานุถูล ผู้บัญชาการกองเรือยุทธการ (ผบ.กร.) ให้จัดชุดปฏิบัติการพิเศษเดินทางไป จ.เชียงราย เพื่อช่วยเหลือซึ่งหลังได้รับคำสั่ง จึงได้จัดกำลังจาก นสร. 17 นาย พร้อมอุปกรณ์การค้นหา ขึ้นเครื่องบินของทางกองทัพเรือถึงจังหวัดเชียงราย เวลา 01.45 น. จากนั้นทั้งหมดได้ประชุมวางแผนกับทางเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด อาทิ เจ้าหน้าที่อุทยานฯ เจ้าหน้าที่กู้ภัย เจ้าหน้าที่ป่าไม้ ทหาร ตำรวจ เพื่อกำหนดทิศทางและวิธีการเข้าไปช่วยเหลือให้เร็วที่สุด โดยการค้นหาต้องเดินเท้าเข้าไปในถ้ำระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร พบแต่ร่องเท้าของเด็กๆ และร่องรอยสัญลักษณ์ที่ผนังถ้ำบางส่วน แต่ยังไม่สามารถเข้าไปลึกกว่านั้น เพราะมีน้ำท่วมมีความลึก เบื้องต้นทางหน่วยรักษาความสงบเรียบร้อยในแม่น้ำโขง (นรข.) ได้ส่งกำลังพลลงพื้นที่ตั้งแต่เมื่อช่วงเย็นที่ผ่านมา และรายงานสถานการณ์ให้รับทราบมาโดยตลอด

พล.ร.ต.อาภากรกล่าวต่อว่า ทางเจ้าหน้าที่ของหน่วยได้เดินเท้าเข้าไปในพื้นที่ตั้งแต่เวลา 03.00 น. หลังจากเตรียมความพร้อม เรื่องข้อมูลของถ้ำแห่งนี้ ได้ติดตามสถานการณ์และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ทำงานทุกระยะ เพราะในถ้ำไม่สามารถติดต่อสื่อสารได้ เราจะทำอย่างสุดกำลังความสามารถช่วยเหลือให้น้องๆ ทุกคนปลอดภัย

“พล.ร.อ.นริส ปทุมสุวรรณ ผบ.ทร. ได้

กำกับในการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งให้กำลังใจผ่านมาทาง พล.ร.อ.รังสฤษฎ์ ว่าให้เจ้าหน้าที่ทุกคนที่เข้าไปในพื้นที่ทำงานอย่างเต็มความสามารถ ช่วยเหลือผู้ประสบภัย ด้วยความปลอดภัย และระมัดระวังรอบคอบในการปฏิบัติงานทุกครั้ง” ผบ.นสร.กล่าว

‘หน่วยซีล’ผ่านทะเลสาบโพรง2

น.อ.อนันต์ สุวรรณธรณ์ ผบ.กรมรบพิเศษที่ 1 ทหารเรือ ซึ่งนำกำลังพลไปที่ อ.แม่สาย เปิดเผยว่า จากข้อมูลข่าวสารจากคนในพื้นที่และคนที่เคยสำรวจทราบถ้ำถ้ำเป็นแอ่งน้ำและช่องไม่กว้างมากนัก และมีสิ่งกีดขวางทำให้ไม่ยังสามารถเข้าไปได้ แนวทางปฏิบัติคือส่งส่วนล่วงหน้าไปสำรวจและชุดที่ทำงานจะเข้าไปดำเนินการต่อไป เบื้องต้นแบ่งชุดทำงานเป็น 4 ชุด เพื่อไม่ให้ติดราตรามากนักและทำงานครั้งละ 4 นาย เข้าไปสำรวจตลอดแนวโดยจะเข้าไปที่ละชั้น เพื่อเข้าหาช่องโพรงถ้ำด้านในที่คาดว่าทั้ง 13 คนจะติดอยู่ ซึ่งเบื้องต้นมีรายงานหน่วยซีลได้เดินทางและดำน้ำผ่านทะเลสาบโพรงที่ 2 แล้ว และได้ประสานให้ทางทีมกู้ภัยเตรียมแปลและอุปกรณ์สำหรับการช่วยเหลือไว้ให้พร้อมเพื่อเข้าไปช่วยเหลือได้ทันทีที่พบตัว

“จากการพูดคุยกับคนในพื้นที่ทราบว่ามีช่องทางหลายเส้นไม่ใช่ถ้ำถ้ำ แต่จะทำอย่างไรจึงจะหาช่องทางนี้ให้เจอ คิดว่าไม่เกินขีดความสามารถแน่นอน โดยปัญหาเท่าที่ฟังคือน้ำขึ้น เมื่อต่ำลงไปแล้วมองอะไรไม่เห็น ก็เหมือนกับเราลืบลตาหาอะไรสักอย่างหนึ่ง ตรงนี้ก็เป็นอุปสรรคในเรื่องของกระแสน้ำและความขุ่น แต่เจ้าหน้าที่จะปฏิบัติการให้ดีที่สุดต่อไป” น.อ.อนันต์กล่าว

ตั้งใจทยอยนำ13ชีวิตออกถ้ำ

นายกมลไชย คชชา ผู้อำนวยการสำนักงานกสิกรรม (สบอ.) ที่ 15 (เชียงราย) กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) กล่าวว่า ขณะนี้เจ้าหน้าที่ทุกภาคส่วนระดมค้นหากันอย่างเต็มที่ เครื่องไม้เครื่องมือพร้อมทุกอย่าง แต่ประสบปัญหาในการปฏิบัติการ เช่น ปริมาณน้ำในถ้ำแสงสว่างภายในถ้ำ ขณะเดียวกันสภาพอากาศมีฝนตกตลอดเกือบทั้งวัน โดยเบื้องต้นเจ้าหน้าที่ได้เดินสำรวจพื้นที่อย่างละเอียดและเดินสำรวจพื้นที่ร่องรับน้ำหากต้องการสูบน้ำออกเพิ่มเติม “ตอนนี้ทีมงานได้ตั้งใจทยอยใหม่ว่า หากพบ

เด็กๆ ทั้ง 12 คน และครูฝึกสอนอีก 1 คน เราจะนำตัวพวกเขาออกมาได้อย่างไร เพราะเราไม่รู้ว่าขณะนี้ทั้ง 13 คน ร่างกายอ่อนเพลียมากขนาดไหน ซึ่งเจ้าหน้าที่จะประเมินสถานการณ์เฉพาะหน้าต่อไป” นายกมลไชยกล่าว

อุทยานฯข้อบัตเหตุไม่คาดฝัน

นายสมโภชน์ มณีรัตน์ โฆษกกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่า และพันธุ์พืช เปิดเผยว่า เบื้องต้นพบเพียงร่องเท้า 12 คู่และกระเป๋าทิ้งอยู่เท่านั้น และพบจักรยานจอดทิ้งไว้บริเวณปากถ้ำ 11 คัน โดยนายธัญญา เนติธรรมกุล อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ มีความเป็นห่วงกังวลในการค้นหาเป็นอย่างมาก ซึ่งได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และกู้ภัยของกรมอุทยานแห่งชาติฯ ร่วมระดมการค้นหาทุกภาคส่วนกันอย่างเต็มที่ กรณีดังกล่าวถือเป็นอุบัติเหตุอย่างไม่คาดฝัน ซึ่งต้องช่วยกันระดมหาและแก้สถานการณ์เฉพาะหน้าไปก่อน ซึ่งทุกคนล้วนมีความหวังว่าจะได้พบทั้ง 13 คนออกมาได้อย่างปลอดภัย

เผยเจออุปสรรคน้ำขึ้น-โขดหิน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับถ้ำหลวงเป็นถ้ำเก่าแก่ที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งหนึ่งของจ.เชียงราย ตั้งอยู่ห่างจากถนนพหลโยธินประมาณ 1 กิโลเมตรพื้นที่ ต.โป่งผา ซึ่งไม่ห่างจากชายแดนไทย-เมียนมา มากนัก โดยบริเวณถ้ำหลวงมีถ้ำต่างๆ ตามธรรมชาติอีกหลายแห่งติดกัน อย่างไรก็ตามถ้ำหลวงแตกต่างจากถ้ำอื่นๆ เนื่องจากมีลำธารที่ขนาบออกมาด้วยความลึกของถ้ำ โดยสังเกตได้ตั้งแต่ปากทางเข้าที่ทำทางเดินและราวจับคู่กับลำธารที่ไหลออกมา ส่วนภายในมีถ้ำหินและมีโพรงหรือส่วนเว้าต่างๆ มากมาย รวมทั้งมีความลึกหลายกิโลเมตรส่วนที่นักผจญภัยนิยมไปเยือนคือลานพระ ซึ่งเป็นส่วนเว้าด้านข้างที่อยู่ลึกเข้าไปประมาณ 1 กิโลเมตร แต่ส่วนที่นักค้นหาสันนิษฐานกลุ่มเยาวชนและโค้ชทั้ง 13 คนติดอยู่ คือส่วนเว้าที่อยู่ลึกเข้าไปประมาณ 3-4 กิโลเมตร โดยด้านหน้ามีน้ำท่วมปิดทางเข้า แต่ผู้ที่เคยสำรวจระบุว่าฝั่งตรงกันข้ามกับทางเข้ามีเนินหินสูงชันน้ำแต่อยู่ห่างออกไปประมาณ 15 เมตร และน้ำลึกกว่า 5 เมตร ทำให้ต้องดำน้ำผ่านโขดหินและช่องทางคับแคบเข้าไปช่วยเหลือ โดยจังหวัดได้จัดนักค้นหาและนักประดาน้ำจากหน่วยกู้ภัยต่างๆ รวม 8 ชุด ทยอยเข้าไป แต่ไม่สามารถผ่านช่องทางได้เพราะถึงออกซิเจนหมดเสียก่อน และพบกับอุปสรรคเรื่องความขุ่นของน้ำ

และโชดหิน ทางกองทัพเรือจึงส่งกำลังไปช่วย เหลือดังกล่าว

ตั้งไฟส่องสว่าง-อุปกรณ์ลำเลียง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจากหน่วยซีล ชุดแรกได้ดำน้ำเข้าไปสำรวจเส้นทางตั้งแต่ 06.00 น. และได้ถอนกำลังออกมาเพื่อนำ อุปกรณ์ช่วยเหลือเข้าไปด้านในอีกครั้ง พร้อมกับชุดประดาน้ำของหน่วยซีล อีกชุด สามารถ เจาะผ่านจุดที่แคบได้แล้วและพ้นจากบริเวณ ที่มีน้ำท่วมบริเวณสามแยกภายในถ้ำ ซึ่งได้นำสายสัญญาณโทรศัพท์สนามเข้าไปติดตั้ง และนำเสบียงอาหารและยาเข้าไปด้วย หากพบผู้ประสบภัยจะได้ให้การปฐมพยาบาล เบื้องต้นและให้อาหารได้ โดยในการสำรวจ พบร่องรอยของผู้สูญหายในห้องโถงถ้ำชั้น สองแต่ไม่พบตัวผู้สูญหายทั้งหมด ซึ่งได้กระจายกำลังกันออกค้นหาแล้วคาดว่าจะอาจ จะเข้าไปในพื้นที่ชั้นในที่ลึกกว่า เพื่อหาช่อง ทางออกจากถ้ำ

ต่อมานายภัสกร บุญลักษณ์ รองผู้ว่า ราชการจังหวัดเชียงราย เดินทางมาที่เกิด เหตุ พร้อมสอบถามถึงสถานการณ์ล่าสุด จาก นั้นเปิดเผยว่า เบื้องต้นได้สั่งจัดการกระแส ไฟฟ้าให้มีความเสถียร ส่องสว่างเพราะ ภายในมืดมาก ในส่วนของกองทัพเรือที่ส่ง ทีมเข้าไปจนถึงห้องโถงกลางแล้ว โดยผ่าน จุดที่มีน้ำท่วมไปได้ในช่วงกลางระยะทาง ประมาณ 3 กิโลเมตร ใกล้เคียงใช้เวลา ประมาณ 4 ชั่วโมง เนื่องจากทางแคบและสั่น และเดินทางลำบาก ในส่วนทีมหลังได้เตรียม พร้อมการลำเลียงผู้ช่วย แต่ยังมีความกังวลว่า จะลำเลียงอุปกรณ์ผ่านช่องแคบนั้นอย่างไร ขณะนี้ขึ้นไปได้ในช่วงต้นของทางแยกที่มีน้ำท่วมแล้ว และลำเลียงอาหารเข้าไปแล้วเพื่อ ช่วยเหลือ โดยหน่วยซีลที่เข้าไปนั้นมีความ ชำนาญในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นด้วย ซึ่ง คาดว่าจะช่วยเหลือผู้ที่อยู่ภายในได้

ญาติรอหน้าถ้ำ-รำไห้เป็นลม

ด้านนายประพันธ์ วิธะวานิช ผู้จัดการ ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อ.แม่สาย เผยว่า หลังจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ร่วมกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องนำเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด 5 กิโล วัตต์ไปติดตั้งบริเวณหน้าถ้ำ ตั้งแต่วันเกิดเหตุ แต่พบว่าระบบดังกล่าวจะเกิดผลกระทบทั้ง ในด้านของอากาศและเสียงจึงได้เปลี่ยนไป ใช้ไฟฟ้าจากระบบสายส่งของการไฟฟ้าส่วน ภูมิภาคจากเสาในบริเวณใกล้ สร้างระบบ

จำหน่ายสายส่งเชื่อมต่อโดยตรง ซึ่งจะไม่เกิด ปัญหาดังกล่าวเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับ ทีมค้นหาทีมที่ นอกจากนี้ทางการไฟฟ้าส่วน ภูมิภาคดำเนินการอำนวยความสะดวกด้าน ไฟส่องสว่างจากหน้าปากถ้ำ ให้กับทีมค้นหา ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกด้าน เพื่อเร่งช่วยเหลือนักฟุตบอลเยาวชนและโค้ช ทั้ง 13 คน

ส่วนด้านนอกมีบรรดาญาติของผู้ประสบ ภัยมาเฝ้ารออยู่จำนวนมาก บางรายรออย่าง ใจจดใจจ่อ บางรายเริ่มท้อและร้องไห้ บาง คนมีอาการเป็นลม ทางหน่วยแพทย์และ หน่วยกู้ภัยในพื้นที่ต้องปฐมพยาบาลให้การ ช่วยเหลือ นอกจากนี้ นายเฉลิมชัย ไขจิต พิศน คิลปินแห่งชาติ ได้เดินทางมายังพื้นที่ เพื่อให้กำลังใจกับญาติผู้ประสบภัย แต่ยังไม่ได้ให้สัมภาษณ์กับผู้สื่อข่าวบอกเพียงว่า “ให้ เจ้าหน้าทีทำงานให้เต็มที่ก่อน ผมมาเพียงให้ กำลังใจเท่านั้น”

ขอพรสิ่งศักดิ์สิทธิ์ช่วยรอด

เวลา 16.00 น. บรรดาญาติๆ ของ ผู้สูญหายกลุ่มหนึ่งพากันทำเทียนทองเทียน เงิน เพื่อเป็นเทียนมงคลและนำข้าวปลา อาหารแห้งเข้าไปสักการะเจ้าป่าเจ้าเขาริเวณ ปากทางเข้าถ้ำหลวง จุดที่ทั้งหมดหายไป เพื่อ ขอสิ่งศักดิ์สิทธิ์โดยเฉพาะเจ้าแม่ต๋อยนางนอน ตามความเชื่อที่ว่าเด็กอาจุรทำไม่ถึงการณ์ ทำ อะไรล่วงเกินไป ถือเป็นการขอขมาให้ปล่อย เด็กทั้งหมดมีชีวิตรอดปลอดภัยกลับมา

นางธรรม กันทะวงศ์ ญาติของนายเอก พล กันทะวงศ์ โค้ชผู้ฝึกสอนทีมฟุตบอล กล่าวว่า นายเอกพลเป็นเพียงโค้ชสำรอง วันเกิดเหตุหลังจากซ้อมเสร็จได้พากันเข้ามา ท่องเที่ยว เชื่อว่าคงไม่ได้ตั้งใจที่จะเข้าไปท่อง เที่ยวลึกภายในถ้ำ อาจแค่แวะมาเที่ยวเท่านั้น เนื่องจากทางป่าไม้ก็ห้าม แต่ไม่รู้ว่าจะเกิดอะไร ขึ้นถึงเข้าไปลึกขนาดนั้นและหายตัวไป เชื่อ ว่าไม่ได้เป็นการเข้าไปฝึกซ้อมฟุตบอลตามที่ มีการโพสต์ในเฟซบุ๊ก

น.ส.น้ำหอม บุญเยี่ยม มารดา ค.ช.มงคล บุญเยี่ยม นักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 1 ร.ร.บ้านป่าเหมือด ซึ่งสูญหายด้วย กล่าวว่า บุตรชายเป็นคนที่ชอบเล่นฟุตบอลมาตั้งแต่ เด็กๆ จนเข้ามาร่วมทีมฟุตบอลของโรงเรียน ซึ่งไม่ทราบว่ามีเหตุที่ถ้ำแห่งนี้บ่อยแค่ไหน เพราะทุกครั้งไปไหนจะบอกทุกครั้ง ครั้งนี้ก็ บอกว่าไปซ้อมบอลจนมาทราบอีกทีว่าหายตัว ไป อยากให้สิ่งศักดิ์สิทธิ์ลดบันดาลให้พบลูก

โดยเร็ว และภาวนาให้มีชีวิตอยู่

ดร.สนับสนุนหาเด็กหายในถ้ำ

ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) พ.ต.อ.กฤษณะ พัฒนเจริญ รองโฆษก ตร. เปิดเผยถึงความคืบหน้าการค้นหาผู้สูญหาย ที่เข้าไปภายในถ้ำวนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน ต.โป่งผา อ.แม่สาย จ.เชียงราย ว่า เมื่อเวลา 08.30 น. ได้รับแจ้งว่าหน่วยซีล กองทัพเรือ เจาะทะลุผนังถ้ำเข้าไปอีกฝั่งซึ่งเป็นจุดโถงใหญ่ที่คาดว่าผู้ประสบเหตุน่าจะ ไปพักอยู่จุดนี้แต่ยังไม่พบผู้ใด ภารกิจในครั้ง นี้ทั้งภาครัฐและเอกชน ได้ระดมกำลังอย่าง เต็มที่เพื่อค้นหาและช่วยเหลือผู้สูญหายทั้ง 13 คน โดย พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา ผบ.ตร. กำชับตำรวจที่เกี่ยวข้องบูรณาการกำลังกันทุก ฝ่ายอย่างเต็มที่ และเป็นกำลังใจให้ผู้ปฏิบัติ ภารกิจในครั้งนี้ ประสบความสำเร็จช่วยเหลือ ผู้สูญหายทั้งหมดได้อย่างปลอดภัยทุกคน

‘ตำรวจ’ห่วงอากาศในถ้ำน้อย

นายตำรวจ พิเศษ อดีตอธิบดีกรมอุทยาน แห่งชาติสัตว์ป่า และพันธุ์พืช เปิดเผยว่า สิ่งที นำเป็นห่วง กรณีเด็กฯ 12 คน เป็นโค้ชฟุตบอล อีก 1 คน พลัดหลงอยู่ภายในถ้ำนั้นคือ อากาศ ภายในถ้ำที่มีอยู่อย่างน้อย ยังกว่ามีฝนตกน้ำ ไหลเข้ามา น้ำจะยิ่งปิดช่องทางระบายอากาศ นอกจากน้ำแล้ว ตะกอนดินที่อาจจะมากับน้ำก็ เป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่ทำให้ช่องลม หรือช่องอากาศ มีพื้นที่น้อยลงได้ ทั้งนี้ลำพังไม่มีอาหารกินไม่จำเป็นห่วงเท่า มีอากาศหายใจน้อย เรื่องอาหารนั้น ในถ้ำมีน้ำอยู่อย่างกินน้ำบรรเทาความหิวไปได้

“สมัยที่เป็นอธิบดีกรมอุทยานฯ เคยเข้าไป สำรวจในถ้ำเหมือนกัน แต่เข้าไปไม่ลึกมาก ดูแค่ ภาพรวมกว้างๆ ตอนนั้นก็กำชับเจ้าหน้าที่ ซึ่งเป็น หน่วยพิทักษ์วนอุทยานถ้ำหลวงว่า หากมีฝนตก หรือช่วงน้ำหลาก ห้ามใครเข้าไปเด็ดขาด เพราะ อาจเกิดอันตรายได้ ทั้งนี้ ภายในถ้ำยังไม่มี นักสำรวจชาวไทยคนไหนเคยสำรวจอย่าง จริงจัง ทะลุประตูไป มีแต่ชาวต่างชาติที่เข้าไป และออกมาเล่าต่อๆ กัน ซึ่งความยาวของถ้ำ ที่ยาวเป็นระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตรนั้น ระยะทางดังกล่าวก็ยังอยู่ในอาณาเขตของ ประเทศไทย ไม่น่าจะออกไปประเทศพม่าอย่างที่พูดกันในโซเชียล” นายตำรวจกล่าว

‘หมออี’สั่งสพฐ.-ศรจ.ลงพื้นที่

ด้าน นพ.ธีระเกียรติ เจริญเศรษฐศิลป์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) กล่าวว่า กรณีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเร่งค้นหา

นักฟุตบอลเยาวชน พร้อมโค้ช รวม 13 คน ที่หายเข้าไปในถ้ำหลวง เขตวนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน ตั้งแต่วันที่ 23 มิถุนายน ที่ผ่านมา นั้น ตนเป็นห่วงเด็กเหล่านี้มาก กลุ้มใจ และเป็นห่วงแทนพ่อแม่ผู้ปกครอง และได้ติดตามข่าวอย่างใกล้ชิด เข้าวันนี้ได้ เรียกนายบุญรักษ์ ยอดเพชร เลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (กพฐ.) มาคุย ว่าต้องช่วยเหลือเด็กเหล่านี้เต็มที่ อีกทั้ง ด้าน นายการุณ สกุลประดิษฐ์ ปลัด ศธ.ได้สั่งการ ให้ศึกษาธิการจังหวัด (ศธจ.) เชียงราย ลงพื้นที่ ติดตามอย่างใกล้ชิดแล้ว

สพฐ.ระดมเงินช่วยนักบอล-โค้ช

นายบุญรักษ์ ยอดเพชร เลขาธิการ กพฐ.

กล่าวว่า ขณะนี้ได้ส่งข้อความผ่านทางแอปพลิเคชันไลน์ ถึงผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา (สพท.) ทั่วประเทศ เพื่อเชิญชวน สมทบเงินช่วยเหลือทีมนักฟุตบอลเยาวชนที่ ติดอยู่ในถ้ำ พบว่ามีผู้ทยอยส่งเงินสมทบช่วยเหลือยอดรวมอยู่ที่ 249,000 บาทแล้ว ทั้งนี้ นพ.ธีระเกียรติ เจริญเศรษฐศิลป์ รัฐมนตรีว่าการ ศธ.พร้อมทีมงาน ได้ช่วยสมทบเงินช่วยเหลือส่วนหนึ่งด้วย โดยเงินดังกล่าวจะนำไป ช่วยเหลือฟื้นฟูสภาพร่างกายของเด็กๆ ต่อไป

กสทช.ส่ง5ทีมตั้งสัญญาณ

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (เลขาธิการ กสทช.) เปิดเผยว่า ทางสำนักงาน กสทช. ได้ ส่งทีมช่วยเหลือ พร้อมโอเปอเรเตอร์ ทั้ง 5 ราย ได้แก่ ดีแทค เอไอเอส ทรู แดท และทีโอที ประจำในพื้นที่ ตั้งแต่วันที่ 24 มิถุนายนที่ผ่านมาแล้ว ซึ่งขณะนี้ได้เข้าไปแก้ไขให้บริเวณจุดเกิดเหตุทั้งหมดมีสัญญาณติดต่อ เพื่อประสานงานช่วยเหลือผู้ประสบเหตุได้ง่ายขึ้น

ทั้งนี้การค้นหาคำเนินไปจนกระทั่งเวลา 17.30 น. มีการยุติการค้นหาชั่วคราวเพื่อรอ นักประดาน้ำจากสวีเดนเข้าร่วมค้นหา

กทปส. เปิดรับทุนสนับสนุนเพื่อการพัฒนา ประเทศ 6 ทุน เพื่อพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน

กองทุนวิจัยและพัฒนาโครงการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม เพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือ กทปส. เปิดรับทุนสนับสนุนตามวัตถุประสงค์ในโครงการประเภทที่ 2 ประจำปี 2561 (ครั้งที่ 1) จำนวน 6 โครงการ ภายใต้กรอบวงเงินรวม 64,300,000 บาท โดยมีโครงการดังนี้

1. โครงการศึกษาผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคมของโครงการเน็ตประชารัฐและการจัดให้มีบริการโทรคมนาคมพื้นฐานโดยทั่วถึงและบริการเพื่อสังคม
2. โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการจัดตั้งและการให้บริการของศูนย์ความรู้เฉพาะด้าน Internet of Things
3. โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบตรวจสอบการใช้คลื่นความถี่ สำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้กำลังส่งต่ำ
4. โครงการพัฒนาต้นแบบโรงเรียนใช้งานอินเทอร์เน็ตไปสู่โรงเรียนอัจฉริยะ (Smart School)
5. โครงการจัดทำแผนแม่บทการส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรด้านกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม และเทคโนโลยีสารสนเทศ ระยะ 5 ปี
6. โครงการพัฒนาแอปพลิเคชันสำหรับติดตั้งในโทรศัพท์เคลื่อนที่เพื่อวัดความแรงการแพร่กระจายคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าจากโครงข่ายและโทรศัพท์เคลื่อนที่

ขอเชิญ หน่วยงาน องค์กรภาครัฐ ภาควิชาการ มหาวิทยาลัย ที่สนใจเข้ายื่นข้อเสนอโครงการฯ โดยสามารถศึกษารายละเอียดได้ที่ <https://btfp.nptc.go.th> ตั้งแต่วันนี้จนถึง 16 กรกฎาคม 2561 เวลา 16.30 น. โทรศัพท์ 0-2554 8111 และ 0-2554 8114 โทรสาร 0-2554 8100

บิ๊กตุ้ยวะสื่อฯไทย ดีข่าวยุ่งชาติแตกแยก

มัวให้ราคา คนหนีผิด สิ่งดีไม่พูด

“บิ๊กตุ้ย” ดึงสื่อเสนอ
ข่าวให้แต่คนสร้างความ
ขัดแย้งถามทำไมไปให้
เกียรตินคนทำผิดแล้วหนี
ไปอยู่ต่างประเทศขออย่า
ให้เครดิตกับคนไปอยู่
ประเทศอื่น ♦อ่านต่อหน้า 8

บิ๊กตุ้ย

□ ต่อจากหน้า 1

แล้วโจมตีประเทศตัวเองยิ่งถามทำแบบนี้เกิด
เป็นคนไทยทำไม ขอบขำเอาไทยไปประจานอีก
เผยกลับจากยุโรปไม่ได้มีการเจรจาซื้อของตาม
ที่พูดกัน จูนนักการเมืองเอาแต่พูดจะแก้ไข
โน่นนี่ แต่ไม่พูดเรื่องดี ๆ เช่นจีดีพีขึ้น “มีชัย”
หนุนให้ทำไพรมาวีโหวดเพื่อโอกาสปฏิรูป
เหน็บพรรคอ้างทำไมทันก็อย่าเร่งให้จัดเลือก
ตั้งเร็ว ไม่ห้ามพรรคไหนจะขงร่างรัฐธรรมนูญ
ใหม่แต่ขอกถามว่าแล้วประชาชน 65 ล้านคน
จะรู้ลึกอย่างไร และกรอบที่จะร่างคืออะไรถ้า
ประชาชนไม่รู้ก็มีสิทธิค้านได้เพราะกลัวผลใน
อนาคต “วิษณุ” ตอบเงื่อนไขเวลาเลือกตั้งชี้จัด
เลือกตั้งใน 150 วันแต่ต้องใช้เวลารับรองอีก
60 วันถ้ามีปัญหาที่ส่งศาลรัฐธรรมนูญตีความได้
เดือนฝ่ายการเมืองไม่ควรเอาเรื่องงานพระราช
พิธีมาอ้างต่อรองปลดล็อกช่วงไหน “มาร์ค”
จีบดำเนินการเพื่อจะคลี่คลายปัญหาได้เร็ว

□ “มาร์ค” จีบปลดล็อกพรรค

เมื่อวันที่ 26 มิ.ย. นายอภิสิทธิ์ เวชชา
ชีวะ หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์กล่าวถึง
แนวทางการคลายล็อกให้พรรคการเมืองทำ

กิจกรรม ว่าการดำเนินกิจการของพรรคการเมือง
เป็นไปตามเจตนารมณ์ของพระราชบัญญัติ
ประกอบรัฐธรรมนูญ (พ.ร.ป.) ว่าด้วย
พรรคการเมือง พ.ศ. 2560 จึงไม่มีเหตุผลที่ต้อง
ผูกการดำเนินกิจกรรมของพรรคการเมืองว่า
ต้องรอให้ประกาศใช้ พ.ร.ป. ว่าด้วยการเลือก
ตั้ง ส.ส. ก่อน เพราะเรื่องต่าง ๆ ที่จำเป็น เช่น
การหาสมาชิกพรรคการเมือง การจัดตั้งสาขา
พรรคการเมือง หากสามารถทำได้ในช่วงเวลา
นี้จะทำให้พรรคการเมืองมีความพร้อมและ
คลี่คลายปัญหาการจัดทำไพรมาวีโหวดได้ควบคู่
ไปกับการแบ่งเขตเลือกตั้ง และจะได้ไม่กระทบ
ต่อพระราชพิธีสำคัญในช่วงเวลาข้างหน้า ส่วน
เรื่องการทำไพรมาวีโหวดที่มีบางพรรคต้องการ
ให้ยกเลิกไปก่อนหน้านี้ เห็นว่าหากไม่เอาระบบ
ไพรมาวีโหวดก็ต้องกำหนดรูปแบบใหม่ว่าจะ
ทำให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการคัดเลือกตัวผู้
สมัครอย่างไรตนยืนยันด้วยว่า หากต้องการเดิน
หน้าปฏิรูปประเทศ คสช. ควรเปิดโอกาสให้
พรรคการเมืองหาสมาชิกพรรคให้ได้มากที่สุด

□ พท.งนัับวันรับรองผล

นายชูศักดิ์ ศิรินิล ประธานคณะทำงาน
ฝ่ายกฎหมายพรรคเพื่อไทย กล่าวถึงผลการ
หารือของ คสช. กับพรรคการเมืองที่จะคลาย
ล็อกบางเรื่องในช่วง 90 วัน ระหว่างรอ พ.ร.ป.
เลือกตั้ง ส.ส. บังคับใช้ ว่าความเห็นของเราคือ
ควรปลดล็อกไม่ใช่แค่คลายล็อกทั้งนี้กรอบ
เวลาดำเนินการจัดการเลือกตั้ง 150 วันใน
รัฐธรรมนูญนั้นเท่าที่ศึกษารัฐธรรมนูญเข้าใจว่า
ต้องมีการรับรองผลการเลือกตั้งในเวลาดัง
กล่าวด้วยข้อตั้งข้อสังเกตว่าดูักตัววันเลือกตั้ง
ที่ออกมาไม่ได้นับรวมเวลาการรับรองผลการ
เลือกตั้งที่คณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.)
ต้องดำเนินการหลังวันเลือกตั้ง 60 วันไว้หรือไม่
ตรงนี้ควรออกมาชี้แจงให้ชัดเจนเพื่อไม่ให้
มีการมาตีความในภายหลังอีก

□ ขิมีเงื่อนไขรับรอง60วัน

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายวิษณุ เครืองาม
รองนายกรัฐมนตรีกล่าวถึงกรณีที่มีการตั้งคำถาม

ว่า ช่วงเวลาจัดเลือกตั้ง 150 วัน จะนับรวมช่วง
ที่ กกต. จะต้องรับรองผลการเลือกตั้งภายใน
60 วัน ด้วยหรือไม่ ว่า ไม่รวมคณะกรรมการ
ร่างรัฐธรรมนูญ (กรธ.) ซึ่งแจ้งชัดเจนแล้วว่า
150 วัน ที่ระบุให้การจัดเลือกตั้งเสร็จสิ้นนั้น เป็น
คนละมาตรการกับการประกาศรับรองผลการเลือก
ตั้งภายใน 60 วัน ซึ่งหมายความว่า กรธ. ตีความ
60 วัน อยู่นอกเหนือจาก 150 วัน ที่ต้องจัดการ
เลือกตั้งให้เสร็จ รัฐธรรมนูญระบุชัดเจนว่าให้
จัดการเลือกตั้งภายใน 150 วัน ซึ่งชัดเจนแล้ว
ว่า 60 วันจะซ้อนเข้ามาไม่ได้และรัฐธรรมนูญ
ที่ผ่านมาก็ได้กำหนดจะไม่นับรวมกับการ
ประกาศผลการเลือกตั้ง

“เรื่องดังกล่าว กรธ. เป็นผู้ตีความไม่ใช่
รัฐบาล ถ้า กกต. จะตีความอย่างไรต้องแล้วแต่
กกต. หากมีข้อสงสัยก็ต้องส่งศาลรัฐธรรมนูญ
ตีความ อย่างไรก็ตาม ไม่มีมารายกประเด็นดัง
กล่าวในการหารือกับพรรคการเมืองเมื่อวันที่
25 มิ.ย. ส่วนฝ่ายการเมืองมองว่าเวลาที่เหมาะ
สำหรับการปลดล็อกคือช่วงนี้ไม่ใช่ช่วง
ปลายปีที่อาจกระทบต่องานพระราชพิธีนั้น ผม
เห็นว่าไม่ควรให้มีผู้จะไปพูดเรื่องงานพระราช
พิธีและในวงหารือผมไม่ได้ยกเหตุผลเกี่ยวกับ
งานพระราชพิธีขึ้นมาพูดแต่ว่าการรักษาความ
สงบเรียบร้อยในช่วงพระราชพิธี ส่วนจะปลด
ล็อกวันใดนั้นผมไม่ทราบ” นายวิษณุกล่าว

□ เลียดยาล้างเลิกไพรมาวี

ที่รัฐสภา นายมีชัย ฤชุพันธุ์ ประธาน
กรธ. กล่าวว่า คสช. ยังไม่ได้คุยกันเรื่องการ
คลายล็อกให้พรรคการเมือง สำหรับการทำไพร
มาวีโหวดนั้น กรธ. ไม่ได้ร่าง เพราะมองว่ากลไก
ที่มีในรัฐธรรมนูญทำให้ประชาชนมีส่วนร่วม
แล้ว แต่พอสถานการณ์เปลี่ยน (สมช.)
แก้ไขให้ไพรมาวีโหวดก็ต้องเดินตามหากเกิด
ติดขัดก็ต้องแก้หรือทบทวน เพื่อพยายามทำให้
ประชาชนในฐานะสมาชิกพรรคมีส่วนร่วมมาก
ที่สุดเท่าที่จะทำได้ ถ้าดูตามบทเฉพาะกาลของ
กฎหมายพรรคการเมืองที่มีคำสั่ง คสช. แก้ไข ก็
ผ่อนมาเยอะแล้ว จากทำทุกเขตให้ทำราย
จังหวัดแทน

“ต้องพูดกันให้ชัดว่าปัญหาจริง ๆ แล้ว
คืออะไร ถ้าทำไม่ทันเพราะปัญหาที่คือเวลาที่
คอยเร่งรัดอยากให้เลือกตั้งเร็วก็คงทำไม่ได้ ซึ่ง
หากจะแก้ก็ต้องดูความเหมาะสม จะใช้ ม.44
เขาก็จะพยายามใช้เท่าที่จำเป็น หากจะให้

ยกเลิกเลยก็น่าเสียดายโอกาสปฏิรูปหากจะให้ทำระดับภาคก็ไม่ได้สะท้อนอะไร มีเพียง 4-5 ภาค กลุ่มทั้ง 77 จังหวัด ขอให้ช่วยกันคิด ปฏิรูปต้องช่วยกัน นั่นคือน่าจะไม่เกิดประโยชน์กับบ้านเมือง” นายมีชัย กล่าว

□ ไม่ห้ามแก้ไขรัฐธรรมนูญ

เมื่อถามถึงจุดยืนพรรคการเมืองหลายพรรคที่เสนอแก้ไขรัฐธรรมนูญทั้งฉบับผ่านสภาร่างรัฐธรรมนูญ (ส.ส.ร.) มีความเป็นไปได้แค่ไหน นายมีชัย กล่าวว่า ทำได้ ถ้าอยู่ในกรอบที่กำหนด เช่น ห้ามเปลี่ยนแปลงการปกครอง การแก้ไขจะต้องมีกรอบ อย่างน้อยที่สุดต้องมีกรอบก่อนว่าจะเดินทางไปทางไหนไม่ใช่ว่าฉีกอันนี้ทิ้งแล้วเอาระดาศเปล้าสร้างขึ้นมาใหม่แล้วจะมีอะไรเป็นหลักประกันที่จะไม่นำสิ่งที่ถูกห้ามไปใส่ไว้ คนไม่ได้รู้สึกอะไรกับพรรคการเมืองที่จะแก้ไขรัฐธรรมนูญทั้งฉบับ เพราะพรรคการเมืองเอาแต่จุดที่ตัวเองไม่ชอบแต่ในรัฐธรรมนูญมีทั้งที่คนชอบและไม่ชอบ ดังนั้นถ้าจะเอาแต่ใจลำพังคนเดียวก็ต้องเป็นเผด็จการถึงจะทำแบบนั้นได้ แต่ขนาดเผด็จการจริง ๆ ยังไม่กล้าทำแบบนั้นด้วยซ้ำ

“สิ่งที่พรรคการเมืองไม่ได้ชอบใจหมดแต่เป็นเรื่องที่ต้องแบ่งปันกันไม่มีใครได้อะไรทั้งหมด ถ้าฉีกรัฐธรรมนูญทั้งเล่มบอกว่าที่เหลืจะทำอะไรก็ต้องถามว่าประชาชนอีก 65 ล้านจะรู้ได้อย่างไร ว่ารัฐธรรมนูญจะหน้าตาเป็นอย่างไร ซึ่งคนที่ชอบรัฐธรรมนูญฉบับนี้เขาก็มีสิทธิที่จะปกป้องและคัดค้านได้เพราะเขาไม่รู้ว่าจะแก้ไขไปสู่อะไร” ประธานกรธ. กล่าว

□ มั่นใจกบฏได้เดือน ก.พ.

ที่รัฐสภา นายพรเพชร วิชิตชลชัย ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีที่รัฐบาลและ กกต.วางกรอบเลือกตั้งโดยเร็วสุดคือวันที่ 24 ก.พ. 2562 หรือช้าสุดคือวันที่ 5 พ.ค. 2562 ว่า ยังมั่นใจว่าวันเลือกตั้งจะยังเป็นไปตามโรดแม็ปคือเดือน ก.พ. 2562 ตามที่นายกรัฐมนตรีประกาศไว้ และ กกต.ไม่จำเป็นต้องใช้เวลาเต็ม 150 วันสำหรับการจัดการเลือกตั้งหลังประกาศใช้พระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดวันเลือกตั้ง ส่วนมากจะใช้เวลา 60-90 วันเท่านั้นจึงหวังว่า กกต.และพรรคการเมืองจะต้องดำเนินการตามกระบวนการต่าง ๆ ให้ได้ ส่วนการสรรหา กกต.ชุดใหม่จะไม่กระทบต่อการเลือกตั้งเนื่องจากมีชุดเดิม

ทำหน้าที่อยู่ และถ้าจำเป็นก็สามารถจัดการเลือกตั้งได้ ทั้งนี้ สนช.นัดลงมติให้ความเห็นชอบ กกต.ชุดใหม่ในวันที่ 12 ก.ค.นี้

□ “บิ๊กตู่” กลับจากยุโรปแล้ว

วันเดียวกันนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเดินทางกลับจากฝรั่งเศสถึงท่าอากาศยานทหาร 2 กองบิน 6 ดอนเมือง และได้ให้สัมภาษณ์ถึงการเยือนสหราชอาณาจักรและฝรั่งเศสว่าทั้งสองประเทศยืนยันเรื่องร่วมมือกับไทยเรื่องการกำกับการลงทุนโดยเฉพาะพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) คนไม่ได้ไปพักผ่อน ท่องเที่ยว หรือซื้อของ การเดินทางครั้งนี้ นอกจากกระชับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศแล้ว ยังเป็นการกระชับความสัมพันธ์กับสหภาพยุโรป (อียู) ด้วยส่วนเรื่องการจัดซื้อข้าวเทียมสำรวจเพื่อการพัฒนา หรือ ซีออส 2 ยืนยันเป็นไปตามขั้นตอนที่โปร่งใสและตรวจสอบได้ที่สำคัญไทยมีความจำเป็นเนื่องจากข้าวเทียมดวงเก่าใกล้หมดอายุลงแล้ว

“ไทยจำเป็นต้องใช้ต่างประเทศเข้ามาช่วยโดยเฉพาะประเทศที่มีอำนาจทางเศรษฐกิจในการนำเทคโนโลยีทันสมัยเข้าสู่ประเทศ ยืนยันว่าการเดินทางครั้งนี้ไม่ใช่ไปเจรจาซื้อของตามที่มีภาพข่าวกันซึ่งผมรู้ว่าตัวเองทำหน้าที่อะไรอยู่ การเดินทางครั้งนี้ทำเพื่อประเทศนอกจากนี้ นายเอ็มมานูเอล มาครง ประธานาธิบดีฝรั่งเศสยังได้ตอบรับเข้าร่วมการประชุมสุดยอดผู้นำอาเซียนในฐานะแขกของประธานอาเซียนอีกด้วย” พล.อ.ประยุทธ์ กล่าว

□ เหน็บให้เกียรติคนทำผิด

นายกฯ กล่าวต่อว่า วันนี้ไม่ขอพูดเรื่องการเมือง เพราะ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม ได้พูดไปหมดแล้ว การเมืองก็ต้องเดินหน้าต่อไปแต่กังวลว่าจะได้รัฐบาลแบบไหนมาปกครองประเทศ เพราะจากที่ติดตามข่าวบรรดานักการเมืองเตรียมที่จะมาแก้ไขโน่นนี่แต่ไม่มีใครพูดถึงเรื่องเกี่ยวกับจิตพิของประเท ที่ขณะนี้เริ่มดีขึ้นเรื่อย ๆ และทุกคนได้ประโยชน์รวมถึงประชาชนรากหญ้าไม่ใช่คนรวยเพียงอย่างเดียว

“หากวันที่ทุกคนช่วยผมบ้าง บ้านเมืองจะสงบและสามารถออกมาพูดคุยหรือเพื่อหาทางออกกันได้ไม่ใช่เขียร์กันไปมา แล้วผมจะไปแก้ปัญหอะไรได้ ความปรองดองเกิดขึ้นได้จากทุกคนทุกอาชีพที่ต้องร่วมกันหาทาง

ออก ผมอ่านสื่อโซเชียลมีเดียแล้วรู้สึกไม่สบายใจ เพราะมีการแบ่งข้างกันเสมอ หรือว่าพยายามเลือกเสนอข่าวให้คนที่สร้างความขัดแย้ง แล้วจะเสนอไปเพื่ออะไร เราควรให้เกียรติคนที่ทำงานให้กับประเทศไม่ดีกว่าหรือแต่ไม่ใช่กลับไปให้เกียรติคนที่ทำความผิด และหนีไปอยู่ต่างประเทศ ซึ่งจากที่ผมไปทั้งอังกฤษและฝรั่งเศสมีคนสนับสนุนและก็มีคนที่ไม่ชอบบ้าง ยืนยันว่าไม่โกรธ เพราะผมเป็นคนไทย และคนที่ไม่ชอบ ไม่ว่าเขาจะไปทำอะไรที่ไหนก็ตามเขาคือคนไทยจึงต้องรักทุกคน วันนี้เขาไม่เข้าใจผม แต่วันหน้าอาจจะเข้าใจก็ได้และจะไปทั้งเขาได้อย่างไร” นายกฯ กล่าว

□ วักไม้พวกโจมตีประเทศ

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวอีกว่า ขออย่าให้เครดิตคนที่โจมตีประเทศตัวเองโดยไปอาศัยประเทศเขาอยู่ เช่นนี้เกิดมาเป็นคนไทยทำไมไปอยู่เป็นคนชั้นสองของเขา สิ่งที่เราทำคือกลับมาเข้าสู่ครรลองของกฎหมายถ้าคิดจะถูกก็กลับมา ตนหมายความถึงทุกคนไม่ใช่คนใดคนหนึ่ง และขอร้องด้วยว่าอย่าเอาบ้านเราไปประจานกับประเทศอื่น ๆ อีกเลยจากที่ไปต่างประเทศ เขาก็ต้อนรับและให้เกียรติคนดี ไม่ได้มองว่าเป็นรัฐบาลที่มาจากความขัดแย้ง

□ ได้ผู้สมัครเป็นกสม.38คน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับกรณีที่คณะกรรมการสรรหากรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ (กสม.) ได้เปิดรับสมัครบุคคลเพื่อเข้ารับการศึกษาเป็นบุคคลผู้สมควรได้รับการแต่งตั้งเป็น กสม. ระหว่างวันที่ 11-25 มิ.ย. ที่ผ่านมาปรากฏว่ามีผู้มาสมัครทั้งสิ้น 38 คน ซึ่งมีคนที่น่าสนใจ อาทิ นายสุวัฒน์ เทพอารักษ์ อดีตเลขาธิการคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ, นายไพศาล สุวรรณรักษา อดีตผู้บัญชาการเรือนจำกลางบางขวาง กรมราชทัณฑ์, นายเฉลิมศักดิ์ จันทรมิ อธิบดีเลขาธิการสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน, นายประวิทย์ ลีสถาพรพงศ์ กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.), นายพงษ์ธร จันทร์เดือน ผู้แทนเครือข่ายความหลากหลายทางเพศ, น.ส.ปิติกัญจน์ สิทธิเดช อธิบดีกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ กระทรวงยุติธรรม

□ สนช.จะเลือกเหลือ6คน

นายบุญเลิศ คชายุทธเดช สื่อมวลชนอิสระ, นายสุรพงษ์ กองจันทึก อดีตประธานอนุกรรมการสิทธิมนุษยชนด้านชนชาติผู้ไร้สัญชาติแรงงานข้ามชาติและผู้พลัดถิ่น, นายเรืองวิทย์ เกษสุวรรณ รักษาการแทนคณบดีสำนักวิชารัฐศาสตร์และนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์, นางสมศรี หาญอนันทสุข กรรมการมูลนิธิเพื่อนหญิง, น.ส.พรประไพ กาญจนรินทร์ อดีตอธิบดีกรมองค์การระหว่างประเทศ, นางภิรมย์ ศรีประเสริฐ เลขานุการ กสม., น.ส.ลัดดาวัลย์ ดันติวิทพิทักษ์ อดีตเลขาธิการคณะกรรมการปฏิรูปกฎหมาย, นางเรวดี ประเสริฐเจริญสุข ผู้อำนวยการมูลนิธิเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

ผู้สื่อข่าวรายงานอีกว่า ขั้นตอนจากนี้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการ สนช.จะส่งรายชื่อผู้สมัครไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบคุณสมบัติตามมาตรา 8 และมาตรา 9 และตรวจสอบลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 10 ของ พ.ร.บ.กสม. จากนั้นจะเชิญผู้สมัครที่มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามมาสัมภาษณ์หรือแสดงความคิดเห็นในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่และอำนาจของ กสม. ต่อไป สำหรับ

การเลือก กสม.นั้น สนช. จะเลือก 6 คนจากรายชื่อที่ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามที่ส่งมาให้ที่ประชุม สนช. เลือกจากจำนวน 12 คน

□ คุณสมบัติผู้ตรวจผ่าน 3 คน

วันเดียวกัน ที่รัฐสภา มีการประชุมคณะกรรมการสรรหาผู้ตรวจการแผ่นดินโดยมีนายชีพ จุลมนต์ ประธานศาลฎีกา ทำหน้าที่ประธานในการประชุมเพื่อพิจารณาคุณสมบัติของผู้สมัครตามมาตรา 8(2) มาตรา 9 และลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 10 ของ พ.ร.บ.ว่าด้วยผู้ตรวจการแผ่นดิน พ.ศ. 2560 ของผู้สมัครที่เข้ารับการสรรหาจำนวน 11 คน ซึ่งปรากฏว่ามีผู้ที่มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยผู้ตรวจการแผ่นดินเพียง 3 คน คือ 1. นายสมศักดิ์ สุวรรณสุจริต อดีตผู้ว่าราชการจังหวัด (ผวจ.) หลายจังหวัด 2. น.ส.ลัดดาวัลย์ ดันติวิทพิทักษ์ อดีตเลขาธิการคณะกรรมการปฏิรูปกฎหมาย และ 3. น.ส.จิตรา พรหมชุติมา อดีต ผวจ.สมุทรสงคราม และปราชญ์บุรี คณะกรรมการสรรหาฯ จะเชิญผู้สมัครทั้ง 3 คน มาเข้ารับการสัมภาษณ์ในวันพุธที่ 27 มิ.ย. เวลา 09.00 น. ที่ห้องรับรองพิเศษ ชั้น 2 อาคารรัฐสภา 2.

สมัครงสม.38ราย'คนเด่น-ดัง'เพียบ

เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามที่คณะกรรมการสรรหากรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ (กสม.) ได้เปิดรับสมัครบุคคลเพื่อเข้ารับการสรรหาเป็นบุคคลผู้สมควรได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ กสม. ระหว่างวันที่ 11-25 มิถุนายนที่ผ่านมา ปรากฏว่ามีผู้มาสมัครทั้งสิ้น 38 คน อาทิ นายกมล กมลตระกูล อดีตผู้อำนวยการสภาเพื่อสิทธิมนุษยชนและการพัฒนาแห่งเอเชีย นายไพศาล สุวรรณรักษา อดีตผู้อำนวยการเรือนจำกลางบางขวาง กรมราชทัณฑ์ นายประดิษฐ์ ดีวัฒนกุล อาจารย์ประจำหลักสูตรรัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สถาบันรัชต์ภาคย์ นายเฉลิมศักดิ์ จันทรมิ อธิบดีเลขาธิการสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน และอดีตรองประธานกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน นายประวิทย์ ลีสถาพรวงศ์ กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)

น.ส.ปิติกาญจน์ สิทธิเดช อธิบดีกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ กระทรวงยุติธรรม

นายบุญเลิศ คชายุทธเดช สือมวล์ชนอิสระ พ.ต.ท.วิชัย สุวรรณประเสริฐ ผู้อำนวยการกองคดีเทคโนโลยีและสารสนเทศ กรมสอบสวนคดีพิเศษ พล.ต.อ.วิทยา ประสงค์พันธุ์ ที่ปรึกษาพิเศษ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ นางภิรมย์ ศรีประเสริฐ เลขาธิการกสม. น.ส.ลัดดาวัลย์ ตันติวิทยาพิทักษ์ อดีตเลขาธิการคณะกรรมการปฏิรูปกฎหมาย

อย่างไรก็ตาม ขั้นตอนจากนี้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ จะส่งรายชื่อผู้สมัครไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบคุณสมบัติตามมาตรา 8 และมาตรา 9 และตรวจสอบลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 10 ของพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ พ.ศ.2560 จากนั้นจะเชิญผู้สมัครที่มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามมาสัมภาษณ์หรือแสดงความคิดเห็นในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่และอำนาจของกรรมการสิทธิมนุษยชนต่อไป

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/สังคม

วันที่: พุธ 27 มิถุนายน 2561

ปีที่: 28

ฉบับที่: 10073

Col.Inch: 16.20

Ad Value: 26,730

ภาพข่าว: ชาวชนคนเข้ม: เบิร์ธเดย์

หน้า: 4(บนขวา)

PRValue (x3): 80,190

คลิป: สีสี่

ข่าวข้น คนเข้ม



เบิร์ธเดย์ - ไพรัช วรปานิ กรรมการอัยการ เลี้ยงฉลองวันเกิด ประเสริฐ ศิลทิพัฒน์ กสทช. มี อุทัย พิมพ์ทิจนช อธิบดีประธานรัฐสภา, ภาณุมิ สรอำพล และ ดิลก มหาดำรงกุล ร่วมอวยพร ที่ร.ร.สวัสดิโฮเต็ล เลอ คองคอร์ด

ข่าวข้น คนเข้ม



เบิร์ดเดีย - ไพรัช วรปานิ กรรมการอัยการ เลี้ยงฉลองวันเกิด ประเสริฐ ศิลพิพัฒน์ กสทช. มี อุตัย ทิมทิจาชน อดีตประธานรัฐสภา, ภาณุมิ สรอำพล และ ดิลก มหาดำรงกุล ร่วมอวยพร ที่ร.ร.สวัสดิโฮเต็ล เลอ คองคอร์ด