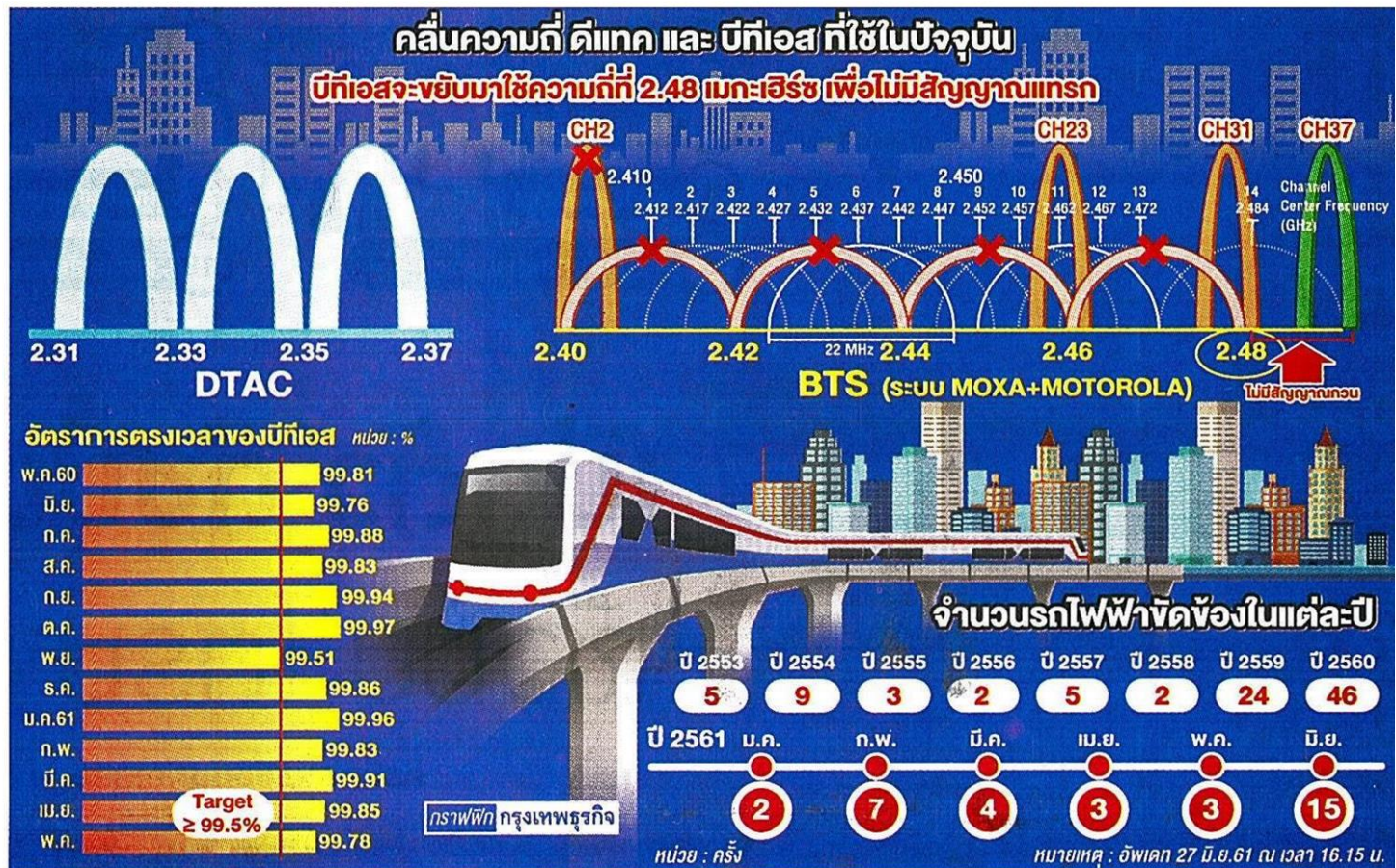




มือถือปิด'2300'ชั่วคราว-รถไฟฟ้าขยับใช้คลื่น'2480'

บีทีเอส'ผนึก'ดีแทคแก้วิกฤติ

ผู้บริหารมั่นใจ 30 มิ.ย.
เดินรถปกติ - นายกฯกำชับ
คมนาคมเร่งแก้ปัญหา

กรุงเทพธุรกิจ • กสทช.นั่งหัวโต๊ะถก 3 ฝ่าย"ดีแทค-ทีโอที-บีทีเอส" แก้ปัญหา รถไฟฟ้าขัดข้องหลังพบเกิดจากคลื่น 2300 "ดีแทค เทอร์โบ" กวนระบบอาณัติสัญญาณ รถไฟฟ้า ขอความร่วมมือ"ทีโอที"เจ้าของ คลื่นปิดสัญญาณชั่วคราวตลอดเส้นทาง ถึงคืนวันที่ 29 มิ.ย. ช่วงที่บีทีเอสเร่งติดตั้ง เพลตฟอร์มสัญญาณรบกวนและขยับไปใช้ สล็อตคลื่น 2480-2495 เมกะเฮิรตซ์ เพื่อให้ ว่างมากกว่าเดิม ป้องกันคลื่นกวน ดูเหมือนว่าคลื่น 2300 เมกะเฮิรตซ์ จะเป็นทุกขลาภให้กับมจ.โทรคมนาคม

คอมมูนิตี้ (ดีแทค) หลังจากได้ทำสัญญา การให้บริการแบบทีดีที-แอลทีอีกับมจ.ทีโอที จำนวน 60 เมกะเฮิรตซ์ หลังจากทีโอทีเซ็นสัญญากับทีโอทีมานานร่วม 2 ปี แต่พอสุดท้ายเมื่อได้ให้บริการจริงๆ เริ่มนำร่องตามแนวรถไฟฟ้าในกทม.เมื่อ วันที่ 6 มิ.ย.ที่ผ่านมา พร้อมกับเปิดตัวใน แปรนด์"ดีแทค เทอร์โบ" เพื่อที่จะหันมาเน้น การตลาดเชิงรุก แต่ส่งผลกระทบอีกด้าน โดยเฉพาะระบบการสื่อสารของรถไฟฟ้า บีทีเอสที่เกิดขัดข้องมากถึง 15 ครั้งตั้งแต่ ต้นเดือนมิ.ย.ที่ผ่านมา

จากการประชุมทั้ง 3 ฝ่ายของสำนักงาน กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และ

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

บีทีเอส

และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ผู้บริหารทีโอที ผู้บริหารดีแทค และ ผู้บริหารบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส วานนี้ (27 มิ.ย.) หลังจากทีโอทีสัปดาห์ ที่ผ่านมารถไฟฟ้าบีทีเอสมีปัญหาขัดข้อง เกี่ยวกับระบบอาณัติสัญญาณ และกสทช. กับดีแทคได้ส่งรถโมบายออกไปสำรวจ ดูปัญหาเกี่ยวกับคลื่นรบกวนแล้วพบว่า ปัญหาของรถไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้องถี่ขึ้น ขึ้นตั้งแต่ที่ดีแทคเปิดให้บริการคลื่น 2300 เนื่องจากสัญญาณคลื่นในย่านดังกล่าว ไปกวนระบบคลื่นสั่งการของรถไฟฟ้า บีทีเอส

ทั้งนี้ การให้บริการของรถไฟฟ้า บีทีเอส ปัจจุบันใช้งานอยู่บนคลื่นความถี่ 2400 เมกะเฮิรตซ์ ในการเชื่อมโยงระบบ อาณัติสัญญาณ สั่งการผ่านระบบไวไฟ

ที่เรียกว่า "Motorola Radio" ซึ่งใช้ระบบนี้มาแล้ว 9 ปี ส่วนที่โอทีและดีแทคใช้งาน "ดีแทค เทอร์โบ" อยู่ในย่านความถี่ 2310-2370 เมกะเฮิร์ตซ์ เมื่อพิจารณาแล้วจะเห็นว่าการใช้งานของบีทีเอสกับคลื่นของโอทีที่มีระยะห่างกันอยู่ 30 เมกะเฮิร์ตซ์ ซึ่งในทางเทคนิคเมื่อดูจากระยะห่างแล้วไม่น่าจะมีปัญหาการรบกวนสัญญาณระหว่างกัน เพราะในการใช้งานคลื่นความถี่ของระบบโทรคมนาคมด้วยกันสามารถมีความถี่ของคลื่นห่างกันแค่ 2.5 เมกะเฮิร์ตซ์เท่านั้น ก็จะไม่เกิดการรบกวนสัญญาณ แต่สำหรับรถไฟฟ้าบีทีเอสนั้นกลับมีการรบกวนสัญญาณกัน

นายสุภากร ตันเทพศิริ เลขาธิการ กสทช. กล่าวว่า คลื่นความถี่ที่บีทีเอสใช้เป็นคลื่นที่ไม่ได้อยู่ในการอนุญาต (Unlicense Band) จึงแนะนำให้บีทีเอสย้ายช่องความถี่สื่อสารไปใช้คลื่นความถี่ของ 2480-2495 เมกะเฮิร์ตซ์ โดยระหว่างการย้ายที่โอทีจะปิดการใช้งานคลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ตามแนวรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต โดยระหว่างที่โอทีปิดการใช้งานคลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ตามแนวรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต จะปิดการใช้งานคลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ตามแนวรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต

"ที่ผ่านมาถึงแม้ว่าโอทีถึงจะปิดการใช้งานบางสถานีตามแนวรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต แต่ก็ยังรบกวนเนื่องจากมีผู้ใช้สมาร์ทโฟนในเครือข่ายดีแทคและรองรับคลื่น 2300 เพราะสมาร์ทโฟนที่ใช้กันมีความฉลาดสามารถวิ่งเข้าหาคลื่นความถี่ที่แรงที่สุด และในระหว่างนี้เมื่อคลื่น 2300 ใช้งานไม่ได้ระบบจะวิ่งไปหาคลื่นอื่นที่ดีแทคมีอยู่คือ 1800 และ 2100 เมกะเฮิร์ตซ์ และบีทีเอสย้ายคลื่นความถี่ไปทางด้านใกล้ย่าน 2500 เมกะเฮิร์ตซ์ซึ่งจะเป็นช่วง 2480-2495 เมกะเฮิร์ตซ์" นายสุภากร กล่าว

ช่วง 30 มิ.ย. "ปกติ" - พร้อมแก้ปัญหาผลกระทบ ด้านนายสุพรพันธุ์ เลขาธิการ กสทช. กล่าวว่า บีทีเอสจะติดตั้งอุปกรณ์รับ-ส่งระบบแอนติสัญญาณติดตั้งฟิลเตอร์ (Filters) และย้ายช่องความถี่ให้เสร็จภายในกลางดึกวันที่ 29 มิ.ย. นี้ และเชื่อว่าในวันที่ 30 มิ.ย. การให้บริการจะเป็นปกติ ทั้งนี้ บีทีเอสตระหนักว่าประชาชนได้รับความเดือดร้อนโดยจะพยายามแก้ไขปัญหาให้ดีที่สุด ส่วนมาตรการเยียวยา

ลูกค้า นั้น ขณะนี้ทางบีทีเอสอยู่ระหว่างหารือว่าจะช่วยเหลือและเยียวยาประชาชนที่ใช้กันอย่างไบบ้าง และจะมีแผนการกำกับลักษณะด้วย

แหล่งข่าวรายงานจากห้องประชุมว่า บีทีเอสทราบปัญหาเรื่องคลื่น 2300 มาก่อนหน้านี้แล้ว เพราะก่อนหน้านี้ดีแทคจะเปิดให้บริการจริงเมื่อต้นเดือนมิ.ย. นั้น โอทีและดีแทคได้ทดลองให้บริการมาบ้างแล้ว ซึ่งทางบีทีเอสก็ไม่พบปัญหาแต่อย่างใด เพราะการใช้งานจริงกับการทดสอบระบบมีปัจจัยตัวแปรที่ต่างกัน โดยเฉพาะจำนวนคนที่มาใช้งาน และที่ผ่านมา กสทช. รับรายงาน ว่า บีทีเอสได้ซื้อฟิลเตอร์ราคาไม่สูงมากมาใช้งาน แต่กลับไม่มีประสิทธิภาพ และเมื่อเกิดปัญหามากขึ้นๆ จึงได้สั่งซื้อและนำเข้าฟิลเตอร์ราคาแพงจากต่างประเทศมาใช้งาน ซึ่งที่ผ่านมา ตลอดจนการให้บริการ บีทีเอสไม่เคยติดฟิลเตอร์ป้องกันการรบกวนสัญญาณ เนื่องจากเชื่อว่า ไม่น่าจะมีปัญหา เพราะไม่เคยเกิดเหตุการณ์มาก่อน

บีทีเอสเตรียมใช้อุปกรณ์กันคลื่น รายงานข่าวแจ้งว่า นอกจาก บีทีเอสได้เตรียมนำฟิลเตอร์ หรือตัวกรองกันคลื่นมาใช้แล้ว บีทีเอส มีแผนในการเปลี่ยนอุปกรณ์รับ-ส่งระบบแอนติสัญญาณจาก Motorola Radio มาเป็นระบบ Moxa Radio ซึ่งเป็นยี่ห้อไพอไฟ จากไต้หวัน

โดยแผนเดิมจะนำมาใช้ในเดือน ต.ค. 2561 พร้อมกับการเดินรถสายต่อขยายในช่วงดังกล่าว แต่เมื่อเกิดเรื่องรถติดขัดถี่ขึ้นจึงจำเป็นต้องติดตั้ง ระบบ Moxa มาแทน Motorola ทั้งหมดในคืนวันศุกร์ที่ 29 มิ.ย. นี้ จากปัจจุบัน บางส่วนผสมกับ Motorola อยู่บ้าง แต่คืน 29 มิ.ย. นี้จะยกเลิก Motorola ไปเลย ทั้งนี้จากการทดสอบเบื้องต้นแล้วเมื่อบีทีเอสชั๊บมาใช้คลื่นที่ช่อง 2480-2495 เมกะเฮิร์ตซ์ โอกาสคลื่นแทรกจะน้อยกว่า" เนื่องจาก Moxa แบบดีวีซีที แคบกว่า Motorola ดังนั้นและเมื่อบวกกับการติดตั้งฟิลเตอร์ ด้วยแล้ว หลังติดตั้งเสร็จในคืนวันที่ 29 มิ.ย. เชื่อว่า คลื่นรบกวนคงน้อยลง

บีทีเอส "กสทช." เยียวยาดีแทค

ขณะที่นายรังสรรค์ จันทน์นฤกุล รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ หน่วยธุรกิจสื่อสารไร้สาย ที่โอที กล่าวว่า การย้ายช่องสัญญาณและเปลี่ยนอุปกรณ์น่าจะช่วยให้การสื่อสารระบบแอนติสัญญาณทำได้ดีขึ้น

โดยระหว่างนี้ที่โอทีและบีทีเอสจะทำงานร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหา และหากช่วงนี้ถ้ามีปัญหาอะไร ทางที่โอทีกับบีทีเอสจะเข้าไปดูแลและร่วมกันแก้ปัญหา ซึ่งที่ผ่านมาที่โอทีได้ปิดสถานีฐานไป 23 สถานีฐาน และการปิดเพิ่มเติมจะต้องดูงานอีกที

สำหรับการเยียวยาดีแทคในฐานะคู่สัญญาที่ใช้คลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ กับที่โอทีนั้น ต้องให้กสทช. ดูอีกทีว่าจะทำอย่างไร เพราะหากต้องปิดนานก็ต้องมาคุยกันอีกที ทั้งนี้ ที่โอทีและดีแทคคำนึงถึงประชาชนมากที่สุด และช่วงนี้เป็นช่วงเริ่มต้นหากปิด 2 วัน ไม่น่าจะกระทบกับลูกค้าดีแทค เพราะดีแทคมีคลื่นอื่นรองรับอยู่แล้ว

"เรื่องนี้ไม่มีใครผิดหรือถูก เราต้องแก้ปัญหาร่วมกัน ทางบีทีเอสเขาไม่คิดว่าดีแทคจะเปิดให้บริการเร็ว เพราะเขาเองก็มีแผนในการติดตั้งระบบดังกล่าวอยู่แล้วที่คาดว่าจะเสร็จภายในเดือน ต.ค. นี้ ส่วนที่โอทีเขาก็ทดลองระบบมาเป็นปีแล้วว่ามันไม่กระทบ เรื่องนี้ที่โอทีกับดีแทคเข้าใจว่าเป็นช่วงเปลี่ยนผ่านระบบก็ต้องมีผลกระทบบ้าง"

ด้านนายณฤพล รัตนสมมาตร ผู้จัดการฝ่ายธุรกิจสัมพันธ์ ดีแทค กล่าวเพียงว่า

ดีแทคมีหน้าที่ทำตามสิ่งที่โอทีเสนอมา ส่วนลูกค้าที่ใช้กันขณะนี้ยังมีไม่มาก จึงคาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ และก็จะพยายามทำให้เกิดผลกระทบกับลูกค้าให้น้อยที่สุด

นายกฯ สั่งคมนาคมเร่งแก้ปัญหา นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้กำชับให้กระทรวงคมนาคมเร่งแก้ปัญหารถไฟฟ้าบีทีเอสชั๊บช่องโดยเร็ว โดยให้นำขนส่งสาธารณะระบบอื่นเข้ามารองรับและอำนวยความสะดวกการเดินทางให้ประชาชน ซึ่งได้จัดบริการอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้ประชาชน โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนมาเลือกใช้รถไฟฟ้าใต้ดินซึ่งมีจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าบีทีเอส 3 สถานี คือ สถานีฮอลล์ สถานีสีลม และสถานีจตุจักร

ทั้งนี้ มีประชาชนมาใช้รถไฟฟ้าใต้ดินมากขึ้นโดยวันที่ 25 มิ.ย. ที่ผ่านมา จากสถิติย้อนหลังเฉลี่ย 6 เดือนมีผู้โดยสารใช้บริการ 297,086 คน เพิ่มขึ้นเป็น 346,344 คน

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 28 มิถุนายน 2561

ปีที่: 31

ฉบับที่: 10871

หน้า: 1 (บน), 4

Col.Inch: 139.31

Ad Value: 334,344

PRValue (x3): 1,003,032

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: มือถือปิด'2300'ชั่วคราว-รถไฟฟ้าชัชชีใช้คลื่น'2480'บีทีเอส'ผนึก'ดีแทค'แก้วิกฤติ

เพิ่มขึ้น 49,258 หรือคิดเป็น 17% ส่วนวันที่ 26 มิ.ย.ที่ผ่านมา มีผู้ใช้บริการ 300,908 คน เพิ่มขึ้น 353,813 คน เพิ่มขึ้น 52,905 หรือคิดเป็น 18% รวม 2 วันเพิ่มขึ้น 102,163 คน หรือคิดเป็น 17%

ขณะที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้เพิ่มเที่ยววิ่งสายสุขุมวิท จากสยามไปสำโรง ครบรอบ 23 สถานี โดยทั้ง 2 วัน มีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 18,256 คน

เปลี่ยน'คลื่น' แก้มบีทีเอสเจ๋ง วุ่นอีก-นัดกันพัง ใต้ดิน-เรือด่วน

คนกรุงวุ่นทั้งเมือง บีทีเอส
เจ๋ง 2 หน รถไฟฟ้าใต้ดินก็เบรกติด
นกกาน้ำขาว □ อ่านต่อหน้า 11

● บีทีเอส □ ต่อจากหน้า 1

ฝูงชนกระเจกแอร์ฟอร์คลิงก์ราวทั้งบาน เรือด่วนก็ใบจักรแตกต้องถ่ายผู้โดยสารกลาง เจ้าพระยา สรุปลอด 4 ฝ่าย กสทช. บีทีเอส ดีแทค และทีโอที รถไฟฟ้าต้องย้ายคลื่น ความถี่หนี เหตุความถี่ห่างจากที่ดีแทคใช้ไม่ มาก ต้องใช้เวลาปรับระบบ 2-3 วัน ผู้ว่าฯ กทม. อึ้งต้องแก้ปัญหาให้เสร็จภายในสิ้น เดือนนี้ หลังจากนั้นหากเกิดปัญหาอีกต้องหา ทางเยียวยาผู้โดยสาร

เมื่อวันที่ 27 มิ.ย. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์ โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า กสทช. ให้ สัมภาษณ์หลังประชุมกรม. ที่ทำเนียบรัฐบาล ถึงปัญหาการไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้องอย่างต่อ เนื่องว่า กังวลต่อปัญหาดังกล่าวตั้งแต่ทราบ ข่าวระหว่างที่อยู่ต่างประเทศ กรณีของรถ ไฟฟ้าบีทีเอสมีปัญหาตลอด เพราะใช้งาน มานาน สำหรับปัญหาที่ระบบอาณัติสัญญาณ นั้น บีทีเอสประสานงานกับ กสทช. มาแก้ไข รวมถึงการพิจารณาว่าอาจต้องปรับคลื่นความถี่หรือไม่ เพราะมีการให้เข้าช่วงคลื่นความถี่ ต่างๆ โดยตอนนี้มีผู้ใช้คลื่นความถี่ 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ อาจใกล้กับคลื่นความถี่ของ บีทีเอส ทั้งนี้ผู้ที่เกี่ยวข้องกำลังแก้ปัญหาอยู่

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุมกรม. นายฯฯ กำชับ ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งแก้ไขปัญหารถ ไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้อง โดยเฉพาะให้เตรียม ระบบคมนาคมขนส่งรูปแบบอื่นรองรับให้ เพียงพอ นอกจากนี้ตนยังหารือร่วมกับ พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย ใน ฐานะกำกับ กทม. ผู้ให้สัมปทานบริษัท ระบบ

ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอส แจ้งให้ทราบถึงแผนการอำนวยความสะดวก การเดินทางแก่ประชาชนในช่วงที่ บีทีเอสมีปัญหาแล้ว จนกว่าบีทีเอสจะปรับ ระบบแล้วเสร็จในวันที่ 29 มิ.ย.

ทั้งนี้ จัดทำแผนรองรับการเดินทางให้กับ ประชาชน ช่วงที่บีทีเอสระงับจะแก้ไขปัญหาลง แล้วเสร็จ ให้ ขสมก. เพิ่มเที่ยววิ่งรถเมล์ 8 เส้นทาง ซึ่งครอบคลุมสถานีรถไฟฟ้ารวม 23 สถานี ตามเส้นทางสถานีลำโพงถึงสยาม สแควร์ และยังประสาน รฟม. เตรียมแผน ในการรองรับผู้โดยสารที่อาจจะเพิ่มสูงขึ้น สำหรับรถไฟฟ้าใต้ดินหรือเอ็มอาร์ที บริเวณ 3 สถานีหลักที่เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าบีทีเอส คือ อโศก สีลม และจตุจักร เพราะคาดว่าจะมี ผู้โดยสารบางส่วนเปลี่ยนมาใช้งานมากขึ้น โดยในช่วง 2 วันที่เกิดปัญหามา ขอดผู้ใช้

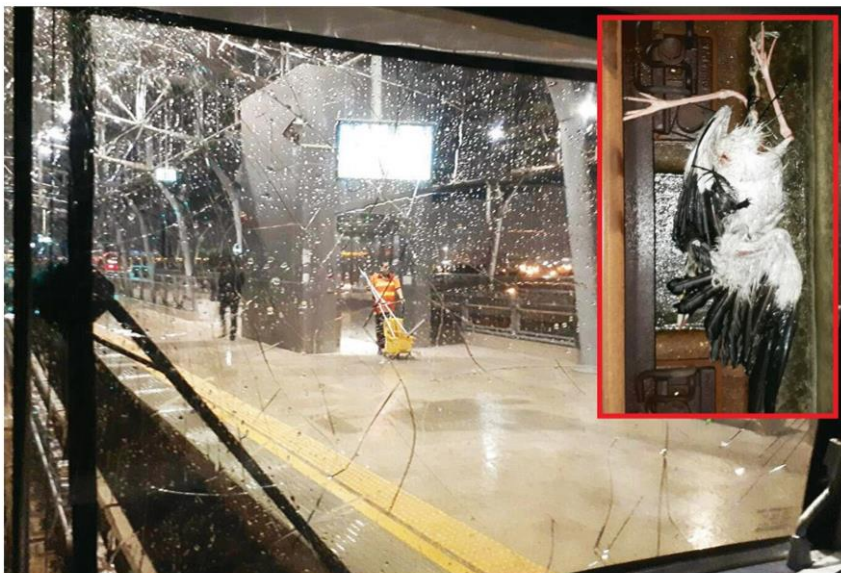
บริการเพิ่มขึ้นมากถึง 102,163 คน หรือเพิ่ม ขึ้นร้อยละ 17

นอกจากนี้ยังกำชับให้กรมการขนส่งทาง บก เข้มงวดและป้องกันไม่ให้มีการเอา เปรียบด้านราคาโดยสารรถแท็กซี่ และรถ จักรยานยนต์รับจ้าง กรณีที่ผู้โดยสารบีทีเอส เปลี่ยนการเดินทางไปใช้ระบบอื่นแทน โดย ในช่วง 2 วันที่ผ่านมา กรมการขนส่งทางบก จับปรับแท็กซี่ไม่รับผู้โดยสารไปแล้ว 5 ราย และปรับรถจักรยานยนต์รับจ้างที่คิดค่า โดยสารแพงเกินจริงไปแล้ว 10 ราย ซึ่งส่วน ใหญ่อยู่บริเวณสถานีสีลม

นายไพโรจน์ ชูโชติฉาว รมช.คมนาคม เปิดเผยว่า ในช่วงเช้าที่ผ่านมา เกิดความพิ ดปกติกมาก เนื่องจากรถไฟฟ้าใต้ดินที่มาต่อเชื่อม กับรถไฟฟ้าสายสีม่วงเกิดขัดข้องบริเวณสถานี เตาปูน แต่ขัดข้องเพียง 4 นาทีเท่านั้น นอกจากนี้ เมื่อเวลาประมาณ 22.00 น. วันที่ 26 มิ.ย. ที่ ผ่านมา ได้รับรายงานจากรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต ลิงก์ เกิดเหตุคนกาน้ำขาวขนาดใหญ่ตัวหนึ่งบิน ชนกระชกอย่างแรงแตกราวทั้งบาน ขณะรถวิ่ง ให้บริการอยู่ห่างจากสถานีปลายทางทับช้าง ประมาณ 700 เมตร ทำให้ขบวนรถไม่สามารถ นำมาให้บริการในช่วงเช้าวันที่ 27 มิ.ย. เพราะ ช่อมแซมเปลี่ยนกระชก

ด้านนายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รักษาการ รองผู้ว่าการ (กลยุทธ์และแผน) รฟม.กล่าวถึง

☞ **ชนรถไฟฟ้า** - รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ ถูกคนกาน้ำขาวขนาดใหญ่บินชนกระชกอย่างแรง จนแตกราวทั้งบาน ขณะวิ่งให้บริการห่างจาก สถานีทับช้างประมาณ 700 เมตร เมื่อช่วงดึก วันที่ 26 มิ.ย.ที่ผ่านมา



ปัญหารถไฟใต้ดินขัดข้องเมื่อช่วงเวลากลางเวลาประมาณ 07.41 น. ที่สถานีเตาปูนเมื่อวันที่ 27 มิ.ย.ว่า เกิดจากระบบเตือนภัยเตือนว่าแรงดันลมเบรกต่ำผิดปกติ จึงจำเป็นต้องนำรถเข้าไปตรวจสอบทำให้ต้องเปลี่ยนขบวนรถใช้เวลาในการเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสาร 4 นาที แต่เนื่องจากเป็นช่วงชั่วโมงเร่งด่วนมีผู้โดยสารจำนวนมากทำให้ล่าช้าประมาณ 20 นาที

วันเดียวกัน กสทช.เชิญผู้บริหารรถไฟฟ้าบีทีเอส บริษัท โทเทิล แอ็กเซส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค และบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เพื่อรับฟังข้อเท็จจริงผลการตรวจสอบการใช้งานคลื่นความถี่วิทยุและการใช้งานโทรศัพท์เคลื่อนที่ พร้อมทั้งหารือเพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส สายสีชมพูขัดข้องในช่วงหลายวันที่ผ่านมา

หลังหารือ นายสุภากร ตันวุฒิพิตร เลขาธิการ กสทช. แถลงว่า ปัญหาที่เกิดขึ้นตลอด 3-4 สัปดาห์ที่ผ่านมา ตรวจสอบพบว่า บีทีเอสใช้คลื่นความถี่บนย่าน 2400 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่เป็นคลื่นสาธารณะสำหรับเดินรถไฟฟ้า ส่วนทีโอที เจ้าของคลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ ให้ดีแทคใช้งานขณะนี้อยู่ในช่วงความถี่ 2310-2370 เมกะเฮิร์ตซ์ มีระยะห่างเพียง 30 เมกะเฮิร์ตซ์ ในทางเทคนิคเมื่อดูจากระยะห่างจึงไม่น่าจะมีการรบกวนกัน แต่เมื่อเกิดปัญหาจึงแนะนำให้บีทีเอสให้ย้ายช่องความถี่ไปที่ 2485-2495 เมกะเฮิร์ตซ์ เพื่อให้ไกลกันมากที่สุด ให้แล้วเสร็จภายในเที่ยงคืนวันศุกร์ที่ 29 มิ.ย.นี้ และในวันเสาร์ที่ 30 มิ.ย.ต้องกลับมาใช้งานได้ปกติ

ระหว่างการย้ายช่องความถี่ ให้ทีโอทีปิดการใช้งานคลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ ตามแนวรถไฟฟ้าวัดหัวขบวน จนกว่าบีทีเอสจะเปลี่ยน

ย้ายอุปกรณ์เสร็จ พร้อมกันนี้บีทีเอสจะดำเนินการเปลี่ยนอุปกรณ์รับส่งอาณัติสัญญาณ จากเดิมที่ใช้ของโมโตโรลามาเป็นของมิตซูบิชิ รวมทั้งในส่วนฟีดเตอร์ตัวกรองสัญญาณคลื่นรบกวน เพื่อป้องกันการรบกวน เชื่อว่าเป็นแนวทางที่ดีในการแก้ไขปัญหาที่รุนแรงแล้ว

นายรังสรรค์ จันทน์ธฤต รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ หน่วยธุรกิจสื่อสารไร้สาย ทีโอที กล่าวว่า การย้ายช่องสัญญาณและเปลี่ยนอุปกรณ์น่าจะทำให้การสื่อสารระบบอาณัติสัญญาณทำได้ดีขึ้น โดยระหว่างนี้ทีโอทีและบีทีเอสจะทำงานร่วมกัน ถูกกล่าวถึงที่โอทีใช้คลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ อาจจะได้รับผลกระทบบ้าง แต่ไม่ได้รับแรงเพราะดีแทคยังมีคลื่น 850, 1800 และ 2100 เมกะเฮิร์ตซ์ไว้รองรับการใช้งาน

วันเดียวกัน พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. กล่าวว่า ปัญหาที่เกิดขึ้น สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชน จึงให้บีทีเอส ซึ่งเป็นผู้สัญญาสัมปทานการเดินรถ เร่งตรวจสอบที่มาของปัญหาในทุกด้านแก้ไขแล้วเสร็จภายในวันที่ 30 มิ.ย. หากหลังการปรับปรุงยังเกิดปัญหาลงอีก กทม. จะเรียกบีทีเอส เข้ามารายงานผลการดำเนินการแก้ไขว่าเกิดจากสาเหตุอะไรบ้าง และจะหาแนวทางเยียวยาประชาชนผู้ใช้บริการที่เดือดร้อนอย่างไรต่อไป ซึ่งสัญญาสัมปทาน ที่กทม.ได้ทำร่วมกับบีทีเอส เหลือเวลาอีก 11 ปี หรือปี 2572 ระหว่างนี้จะนำบทเรียนจากเหตุขัดข้องที่เกิดขึ้นไปศึกษา และจะนำไปพัฒนาระบบการเดินรถไฟฟ้าในสัญญาครั้งต่อไป

สำหรับปัญหาไฟฟ้าบีทีเอส ตั้งแต่ต้นปีมีปัญหาการเดินรถไปแล้ว 27 ครั้ง และล่าสุดในวันนี้ ยังเกิดเหตุขัดข้องจากระบบอาณัติ

สัญญาณ หรือ ช่องสัญญาณถูกรบกวน ทั้งสายสุขุมวิท และสายสีลม เวลา 08.30 น. และ 14.49 น. ทำให้รถไฟฟ้าเคลื่อนตัวได้ช้า มีผู้รอใช้บริการสะสมหลายสถานี

นายเจริญพรเจริญธรรม กรรมการผู้จัดการ บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ผู้ให้บริการเรือโดยสารสาธารณะในแม่น้ำเจ้าพระยา หรือเรือด่วน เจ้าพระยาเปิดเผยว่า เวลา 09.00 น. เจ้าหน้าที่เรือตรวจพบว่า ใบจักรเรือแตกระหว่างที่กำลังบรรทุกผู้โดยสารมาเต็มลำเรียกว่า 50 คน จึงหยุดเดินเรือทันที และลอยลำนิ่งอยู่บริเวณใกล้กับท่าหน้าราชวงศ์ ขนถ่ายผู้โดยสารไปยังเรือด่วนลำอื่นที่วิ่งผ่านมา ใช้เวลาประมาณ 10 นาที ขนถ่ายผู้โดยสารแล้วเสร็จ

ตั้งแต่ต้นปี 2561 เรือด่วนประสบปัญหาเรือขัดข้องต้องเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารเฉลี่ยเดือนละ 2 ครั้ง โดยเฉพาะในช่วงฤดูน้ำหลากระหว่างเดือนก.ย.-พ.ย. ที่ในแม่น้ำจะมีสาขจำนวนมากส่งผลต่อการทำงานของใบจักรเรือและกระทบต่อการเดินเรืออย่างมาก เบื้องต้นจัดเรือสำรองเตรียมเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารใน 3 จุด ได้แก่ ท่าเวสต์ ท่าพระอาทิตย์ และท่าหน้านนทบุรี ขณะเดียวกันหากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนถ่ายเรือ และผู้โดยสารไม่ต้องการรอเป็นเวลานาน อาจเปลี่ยนไปใช้ขนส่งสาธารณะระบบอื่นก็สามารถขอคืนเงินค่าโดยสารได้

กสทช.แนะBTSย้ายคลื่น แก้ปัญหาารถไฟฟ้าขัดข้อง

“กสทช.” แนะนำ BTS ย้าย

ช่วงคลื่นเป็น 2480-2495

MHz ให้ห่างจากคลื่น 2300

MHz ของ TOT-DTAC

พร้อมติดตั้งฟิลเตอร์ป้องกัน

ด้าน BTS รับปากเร่งดำเนินการ

การให้เสร็จภายในวันที่ 29

มิ.ย.นี้ ลั่นรถไฟฟ้ามหานคร

กลับมาใช้งานได้ปกติในวันที่

30 มิ.ย.นี้ ฟาก TOT-DTAC

ยอมปิดการใช้งานคลื่น 2300 MHz

ตามแนวรถไฟฟ้าชั่วคราว

นายสุรพงษ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจาย

เสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

(กสทช.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 27 มิ.ย. 2561 ที่ผ่านมา



สุรพงษ์ เลขาธิการ กสทช.

อ่านต่อ หน้า 27

กสทช.

กสทช.ได้เชิญบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) หรือ TOT บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ DTAC และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า BTS เข้าร่วมประชุมเพื่อหารือกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหารถไฟฟ้า BTS สายสีเขียวขัดข้อง

ทั้งนี้ จากการหารือร่วมกันพบว่าในปัจจุบันรถไฟฟ้า BTS ใช้งานอยู่ในคลื่นความถี่ 2400-2495 MHz ซึ่งเป็น Unlicensed Band ขณะที่ในส่วนของ TOT ที่มีการใช้งานอยู่ในปัจจุบันเป็นคลื่นความถี่ย่าน 2300 MHz ซึ่งย่านที่ใช้งานย่านสุดท้ายในส่วนที่เป็นพันธมิตรกับ DTAC เป็นคลื่นความถี่ย่าน 2310-2370 MHz โดยระยะห่างจากคลื่นความถี่ย่าน 2370 MHz ถึงคลื่นความถี่ย่าน 2400 MHz มีช่วงของระยะห่างอยู่ถึง 30 MHz ซึ่งโดยปกติระยะห่างขนาดนี้ถือว่าค่อนข้างไกลกันมาก จะไม่มีการรบกวนกัน

อย่างไรก็ตาม ในกรณีนี้แม้ระยะห่างถึง 30 MHz แต่ยังมีกรรบกวนกันได้ เนื่องจาก BTS ใช้งานในการบริการประชาชนในส่วนของการขนส่งมวลชนต่าง ๆ ส่วน TOT ใช้งานด้านโทรคมนาคม ซึ่งต่างจากการใช้งานคลื่นความถี่ของกิจการโทรคมนาคมด้วยกันทั้งนี้ทางเทคนิคระยะห่างเพียง 2.5 MHz ก็จะไม่เกิดการรบกวนกันแล้ว

สำหรับผลจากการหารือร่วมกันได้ข้อสรุปแนวทางในการแก้ปัญหาดังกล่าวมีทางออกที่ดี เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้บริการรถไฟฟ้า BTS ได้อย่างมั่นใจเช่นเดิม โดยกสทช.แนะนำให้ BTS ย้ายคลื่นความถี่ที่จะต้องใช้งานในส่วนนี้ เป็นช่วงคลื่นความถี่ 2480-2495 MHz ทำให้มีระยะห่างจากคลื่นความถี่ย่าน 2300 MHz ที่ TOT และ DTAC ใช้อยู่มาก รวมทั้งติดตั้งระบบฟิลเตอร์ป้องกันการรบกวนคลื่น เพื่อเป็นการแก้ปัญหาในระยะยาว

ขณะที่ TOT และ DTAC ได้เข้ามาช่วยแก้ปัญหาในส่วนนี้ โดยระหว่างการดำเนินการของ BTS ทาง TOT จะปิดสถานีการใช้งานคลื่น 2300 MHz ตามแนวรถไฟฟ้าชั่วคราว จนกว่า BTS จะ

ดำเนินการแล้วเสร็จ

“BTS ก็พยายามปรับปรุงในส่วนการใช้งานของตัวเอง และรับปากว่าอุปกรณ์ receiver จะถูกย้ายไปใช้งานในช่วงคลื่นความถี่ย่าน 2480-2495 MHz ภายในวันที่ 29 มิ.ย.นี้ เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนกัน แต่

อ่านต่อหน้า 28

กสทช.

(ต่อจากหน้า 27)

ในระหว่างนี้ก็ขอความร่วมมือทาง TOT ให้มีการปิดสถานีการใช้งานคลื่นความถี่ 2300 MHz ไปก่อนจนกว่าทาง BTS จะมีการย้ายอุปกรณ์ receiver ไปให้ไกลช่วงคลื่นความถี่ย่าน 2500 MHz มากที่สุด” นายสุรพงษ์ กล่าว

นายสุรพงษ์ เลขาธิการคณะกรรมการผู้ลั่นการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS กล่าวไว้ว่า BTS จะเร่งดำเนินการปรับเปลี่ยนระบบวิทยุที่ใช้กับระบบอาณัติสัญญาณในการควบคุมขบวนรถไฟฟ้า และย้ายช่วงคลื่นความถี่ตามที่ กสทช.แนะนำ รวมทั้งติดตั้งฟิลเตอร์ป้องกันการรบกวนคลื่นให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 29 มิ.ย. 2561 ซึ่งจะทำให้ในวันที่ 30 มิ.ย. 2561 ระบบรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียวจะกลับมาเป็นปกติ นอกจากนี้ บริษัทอาจจะมีการพิจารณาขอเชิญประชาชนที่ใช้บริการรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว

ส่วนนายรังสรรค์ จันทรันทรกุล รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ หน่วยธุรกิจสื่อสารไร้สาย TOT กล่าวว่า บริษัทยินดีให้ความร่วมมือในการปิดสถานีฐานคลื่นความถี่ย่าน 2300 MHz ตามแนวรถไฟฟ้า ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทได้ปิดสถานีฐานไปแล้วประมาณ 20 แห่ง ทั้งนี้ในช่วงนี้หากมีปัญหาทางบริษัท และ BTS จะเข้าไปดูแลและร่วมกันแก้ปัญหา

“ยอมรับว่ามีผลกระทบกับลูกค้าที่ใช้งานบนคลื่นความถี่ย่าน 2300 MHz บ้าง ซึ่งทำให้ลูกค้าต้องไปใช้คลื่นความถี่ในย่านอื่นก่อน ส่วนการเยียวยาให้ DTAC ในฐานะคู่สัญญากับคลื่นความถี่ 2300 MHz นั้น

หากมีการปิดการใช้งานคลื่นความถี่ 2300 MHz เป็นเวลานาน ก็อาจมีการคุยกันเรื่อง เยียวยา และหารือกับ กสทช.อีกครั้ง แต่ ขณะนี้เป็นการปิดเพียงไม่กี่วัน บริษัทและ DTAC คำนึงถึงลูกค้า และเข้าใจกันดีว่า เป็นช่วงเริ่มต้นก็จะมีปัญหาบ้าง แม้จะมีการ ทดสอบระบบคลื่นความถี่ 2300 MHz มา เป็นปีแล้ว” นายรังสรรค์ กล่าว

ด้านนายณฤพล รัตนสมหาร ผู้จัดการ ฝ่ายธุรกิจสัมพันธ์ ดีแทค กล่าวว่า บริษัท เพิ่งเปิดให้บริการบนคลื่นความถี่ 2300 MHz อย่างเป็นทางการ ทำให้ขณะนี้ยังมีลูกค้าไม่ มากนัก และลูกค้าจะไม่ได้รับผลกระทบจาก การปิดการใช้งานคลื่นความถี่ 2300 MHz เนื่องจากลูกค้าก็สามารถสลับไปใช้คลื่น ความถี่ 2100 MHz, 1800 MHz และ 850 MHz ได้

นอกจากนี้ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผย ว่า จากสถิติของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย (รฟม.) พบว่า ในช่วง ที่รถไฟฟ้า BTS ขัดข้องเมื่อวันที่ 25-26 มิถุนายน 2561 ที่ผ่านมา จำนวนผู้โดยสาร ในรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ใต้ดิน) เฉลี่ยเพิ่ม ขึ้น 17% โดยวันจันทร์ที่ 25 มิถุนายน 2561 มีผู้โดยสาร 3.46 แสนคน จากปกติ ในรอบ 6 เดือนที่ผ่านมา ช่วงวันจันทร์จะมีผู้โดยสาร 2.97 แสนคน เพิ่มขึ้น 17% ส่วนวันที่ 26 มิถุนายน มีผู้โดยสาร 3.53 แสนคน จากปกติในรอบ 6 เดือนที่ผ่านมา ช่วงวันอังคารจะมีผู้โดยสารที่ 3.09 แสนคน โดยเพิ่มขึ้น 18%

ขณะที่ นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรี ช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กรณี คลื่นความถี่การสื่อสารส่งผลกระทบต่อระบบ อาณัติสัญญาณของ BTS นั้น ทาง กสทช. ได้เข้ามาดูแลแล้ว ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ เจริญกับ กสทช.เพิ่มเติม ให้เตรียมกำหนด คลื่นความถี่สำหรับรถไฟความเร็วสูงไว้ด้วย เพื่อมิให้เกิดปัญหาในการให้บริการ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเวลา 07.41 น. วานนี้ (27 มิ.ย.) บริษัท ทางด่วนและ รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน แจ้ง ว่า มีการแจ้งเตือนหน้าจอรถไฟฟ้าด่วนว่าแรงดันเบรกต่ำ ในรถไฟฟ้าขบวนหนึ่งที่เทียบชานชาลาสถานี เตาปูน จึงต้องนำรถขบวนดังกล่าวออกไป ตรวจสอบ และเปลี่ยนผู้โดยสารมาขึ้นรถ ขบวนใหม่ที่ชานชาลาอีกฝั่งหนึ่งแทน โดย ปัญหาทั้งหมด สามารถแก้ไขได้ใน 4 นาที แต่เนื่องจากสถานีเตาปูนช่วงเข้ามีผู้โดยสาร จำนวนมากอยู่แล้ว จึงมีผู้โดยสารสะสม และ สามารถลำเลียงผู้โดยสารสะสมขึ้นรถไฟฟ้า จนเข้าสู่ภาวะปกติได้ภายใน 20 นาที ■

เจาะกระดาน

โมนิก้าและทีมงาน

พักเรื่องหุ้น..ดูเรื่องอื่น

ก่อนอื่นต้องบอกกับแฟนคลับอันเป็นที่รักก่อนว่า ในช่วง 2-3 สัปดาห์ที่ผ่านมา “โมนิก้า” วุ่นวายอยู่กับการประเมินแนวรับของดัชนีที่แข็งแกร่งว่าอยู่บริเวณไหน? เลยไม่มีเวลาไปเผือกเรื่องข่าวบ้านเหมือนเมื่อก่อน และในเมื่อเดือนได้ทำการบอกเล่าเรื่องราวทั้งหมดให้ชาวหุ้นได้รับรู้แบบหมดเปลือก เลยเหลือเวลาไปจับจ้องเรื่องไม่เป็นเรื่องของบรรดาบริษัทต่าง ๆ อีกรอบไปละคะ

ประเด็นดังกล่าวทำให้ “โมนิก้า” รู้สึกเฉย ๆ เมื่อเห็นดัชนีทะยานขึ้นไปทำจุดสูงสุดระหว่างวันที่ระดับ 1,638.73 จุด ก่อนจะร่วงลงมาปิดที่ระดับ 1,618.66 จุด ลบไป 5.32 จุด ด้วยมูลค่าการซื้อขาย 5.23 หมื่นล้านบาท มันเป็นเรื่องราวที่บอกให้รู้ว่า สถานการณ์ของตลาดหุ้นไทยยังไม่นิ่ง ทุกอย่างสามารถเปลี่ยนจากหน้ามือเป็นหลังเท้าตลอดเวลา เตียนเลยไม่มีความจำเป็นต้องมานั่งจ้องจ้ำจี้เรื่องเดิม ๆ ไร้อะไร

ตรงเนื้องที่ทำให้บรรดา แมงม่..แมงลือ..แมงเมา หันมาให้ความสนใจเรื่องอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นในแต่ละวันมากขึ้น เพราะเป็นเรื่องที่ส่งผลโดยตรงต่อราคาหุ้นในกระดาน และยังเป็นเรื่องที่สังคมให้ความสนใจมากเป็นพิเศษ “โมนิก้า” จึงต้องขอเผือกเรื่องดังกล่าวสักหน่อย เพราะอยากมีส่วนร่วมกับการที่เกิดขึ้นเหมือนกัน อีกทั้งเรื่องทั้งหมดที่เกิดขึ้นก็ฟังเขาอีกทีหนึ่ง..เลยเกิดอาการคันปาก อยากเฝ้าห่มอยเหลือเกินจ้า!

เหมือนกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับรถไฟฟ้าที่มหาเนเธอ BTS เจ๊งแล้ว..เจ๊งอีก จนหนุ่มสาวออฟฟิศลุกขึ้นมาด่าสาเดเสียเลย พร้อมกับมีการยื่นข้อเรียกร้องให้ยกเลิกสัมปทานกันอีกทีก็กรีกโครม “โมนิก้า” มองเป็นเรื่องอารมณ์ของผู้คนที่พลุ่งพล่านหลังเห็นว่า เงินที่จ่ายออกไปไม่คุ้มค่างบบริการที่ได้รับ เลยทำให้ทีมผู้บริหารเกิดอาการกันร้อนจนนั่งไม่

ติดกันเป็นแถวไปละคะ

งานนี้จะโทษฝั่งผู้ให้บริการเดินรถเพียงอย่างเดียวคงไม่ได้ เพราะต้นเหตุที่ทำให้เกิดปัญหาจริง ๆ เขาเฝ้าที่เป็นเสียงเดียวกันว่า ดีแตก..อ๊..ดีแตก เป็นคนทำเรื่องทั้งหมด เพราะทันทีที่มีการทดสอบคลื่นสัญญาณ DTAC ที่มีอำนาจแรงขึ้นกว่าเดิม เพื่อทำให้การเล่นเน็ตไหลลื่น ระบบเดินรถไฟฟ้ากลับมีปัญหาทันที ผู้คนในวงการเลยถึงบางอ้อในบัดดลไปละคะ

ประเด็นดังกล่าวควรจบลงตั้งแต่ตรงนั้น เผอิญดันมีตัวสอดแทรกอย่าง กสทช. ออกมาเปรยในทำนองว่า บีทีเอสไม่ยอมปรับเปลี่ยนคลื่นสัญญาณ ทั้งที่รับรู้ถึงผลกระทบดังกล่าวมาตั้งนานแล้ว เรื่องราวทั้งหมดเลยกลายเป็นว่า หนูผิดอีกแล้ว? “โมนิก้า” ถึงอยากเตือนสติผู้คนสักนิดหนึ่งว่า เรื่องนี้ต้องดูที่มาที่ไปให้ลึกซึ้งไปกว่าเดิม ไม่ควรเอาอารมณ์ส่วนตัวมาเป็นตัวตัดสินเรื่องที่เกิดขึ้น..เดี่ยวเขาจะหาว่า กินหญ้าแทนกินข้าว..อิอิอิ

เหมือนกับเหตุการณ์ร้อนตอนบ่ายโดนสาเดหนัก “โมนิก้า” มองเป็นเรื่องการกระทำของกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ที่ถือหุ้นอยู่ในรูปแบบต่าง ๆ กำลังเร่งระบายหุ้นเพื่อหันมาถือเงินสดเยอะขึ้นกว่าเดิม สภาพของหุ้นยอดนิยมหลายตัวถึงดูไม่เจ็ดเอาเลยเลย โลเรียดตั้งแต่ขาใหญ่เจ้าประจำ SUPER โดนสาเดทั้งแบบไม่เห็นแก่หน้ากันเลยแบบนี้ แมงม่เลยรวมตัวเผาพริกเผาเกลือแซงแซงหักกระดูกคนที่ทำการนี้เพราะคนดี ๆ ไม่มีใครเขาทุบหุ้นจนลงมานอนอยู่ที่ 0.62 บาท ลบไป 0.10 บาท หรือลงไป 13.90% ด้วยมูลค่าการซื้อขาย 768 ล้านบาทหรือหอกคะ

เช่นเดียวกับในรายของ BWG มีเสียงแซวแซงแซงถึงรายการรวงแตกแยกทางกันเดินไม่มีใครเชื่อใจกันได้อีกต่อไปแล้ว หลังแผนที่เคยคุยกันก่อนหน้านี้ไม่เป็นเหมือนที่ได้เคยลั่น

วาจาไว้ก่อนหน้านี้ สภาพของหุ้นถึงดูทุลักทุเลในรอบหลายปีเลยทีเดียว “โมนิก้า” ถึงได้แต่ปลงสังเวชกับสิ่งที่เกิดขึ้นในช่วงนี้ พร้อมกับกล้าฟันธงแบบไม่กลัวหน้าแตกจนหมอไม่รับเย็บว่า การที่หุ้นลงมาปิด 0.89 บาท ลบไป 0.11 บาท หรือลงไป 11% ด้วยมูลค่า 135 ล้านบาท ยังไม่ใช่จุดต่ำสุดหรือหอกคะ

คล้ายกับกรณีของหุ้นจอมโจ DCORP ประกาศเปลี่ยนตัวซีโอโอกลางปีแบบกะทันหัน “โมนิก้า” ย่อมคิดว่า ไม่ธรรมดาอย่างแน่นอนบวกกับประวัติความเป็นมาของบริษัทโชกโชกไปด้วยวิวัฒนาการมากมาย เตียนถึงอยากให้เมฆาช่วยกันรำลึกความหลังเมื่อครั้งไม่ว่าบริษัทกำลังเทิร์นอะราวด์..สุดท้ายผลขาดทุนบานเบอะ หรือแม้กระทั่งในสมัยก่อนอาจารย์เพชรก็วิ่งแตกกระเจิงไปคนละทาง จนมาถึงวันนี้มันมีอะไรในกอไผ่หรือเปล่า? คงต้องไปสอบถามจากปากของ “ธีรวิทย์” อดีตหัวเรือใหญ่กันเอาเอง..อิอิอิ

เฝ้าที่ถึงตรงนี้ทำให้ “โมนิก้า” ต้องหันมามองหุ้นชนมหรพาน AU เพื่อออกให้แฟนคลับได้รับรู้ถึงข่าวเฝ้าที่ที่ว่า ยอดขายปีงูไม่กระเตื้อง แผนเปิดสาขาใหม่ไม่ปัง ผลลัพธ์เลยออกมาเซ็งเบ็ด เตียนถือเป็นเรื่องที่เมฆาต้องดักน้ำใส่กระโหลกซะงั้นกุดเงาหัวกันได้แล้ว พร้อมกับเลิกเพ้อฝันอะไรที่ไกลเกินตัวได้แล้ว..ถ้าทุกอย่างมันคือจริง ป่านนี้หุ้นคือเป็นเฝ้าไปแล้ว แต่วันนี้หุ้นแสดงอาการโรคโคมิน ๆ งง ๆ ยืนนิ่งอยู่ที่ 9.90 บาทแบบนี้..อย่าเข้าไปยุ่งดีกว่านะคะ ■

คนกรุงป่วน รถไฟบีทีเอส จนส่งได้ดิน เรือด่วนแจ้ง!

“บีคู้” ครัวเรือนไม่
ได้นอนไม่หลับ คนกรุง
เดือดร้อนรถไฟลอย
ฟ้าแจ้งบ่อย กสทช. เนะ
บีทีเอสย้ายช่องสัญญาณ
ห่าง ◆ อ่านต่อหน้า 13

กรุงป่วน □ ต่อจากหน้า 1

จากช่วงคลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ที่ “ทีโอที-ดีแทค” ใช้งานไปอยู่ในช่อง 2480-2495 เมกะเฮิร์ตซ์ พร้อมให้ “ทีโอที” ปิดสถานีฐานส่งสัญญาณคลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ ออกไปจนถึงวันที่ 29 มิ.ย. คาดบีทีเอสปรับระบบแล้วเสร็จ ใช้งานไม่ขัดข้องสิ้นเดือน ขณะที่ดีแทคยังไม่กระทบการใช้งานลูกค้า กทม. ไม่สนสั่งปรับบีทีเอส 1.8 ล้าน เช่นระบบขัดข้อง ด้านรถไฟใต้ดิน-เรือด่วนฯ ไม่ค่อยหนักแน่นขัดข้องทำผู้โดยสารซึ่งขามาเวลาต้องเดินทางเร่งด่วน

เมื่อวันที่ 27 มิ.ย. ที่สำนักงานกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) นายฐากร ดัชนีสิทธิ เลขาธิการ กสทช.เปิดเผยภายหลังเชิญบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) บริษัท โทเทิลแอสซิสต์ คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ ดีแทค และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟบีทีเอสเข้าหารือกรณีระบบรถไฟบีทีเอสสายสีเขียวขัดข้องเพื่อหาแนวทางแก้ไขร่วมกัน ว่าปัจจุบันคลื่นที่ใช้งานกับรถไฟบีทีเอสคือคลื่น 2400 เมกะเฮิร์ตซ์ขึ้นไป ส่วนทีโอทีและดีแทคใช้งานในย่านความถี่ 2310-2370 เมกะเฮิร์ตซ์

อย่างไรก็ตามจะเห็นว่าการใช้งานของบีทีเอสกับคลื่นของทีโอทีมีระยะห่างกันอยู่ 30 เมกะเฮิร์ตซ์ ซึ่งในทางเทคนิคเมื่อดูจากระยะห่าง

แล้วไม่อาจจะมีปัญหาการรบกวนสัญญาณระหว่างกันเพราะการใช้งานคลื่นความถี่ของระบบโทรคมนาคมด้วยกันสามารถมีความถี่ของคลื่นห่างกันแค่ 2.5 เมกะเฮิร์ตซ์ แต่สำหรับรถไฟบีทีเอสนั้นกลับมีการรบกวนสัญญาณกัน กสทช. จึงแนะนำให้บีทีเอสย้ายช่องความถี่สื่อสารไปใช้คลื่นความถี่ช่อง 2480-2495 เมกะเฮิร์ตซ์ โดยระหว่างการย้ายทีโอทีจะปิดการใช้งานคลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ตามแนวรถไฟฟ้าวัดชั่วคราวจนกว่าบีทีเอสจะเปลี่ยนอุปกรณ์แล้วเสร็จ

“ที่ผ่านมาถึงแม้ว่าทีโอทีจะปิดการใช้งานบางสถานีตามแนวรถไฟฟ้าวัดไปแล้วแต่ก็ยังมีการรบกวนอยู่ถึงแม้จะลดลงแต่ประชาชนก็ยังใช้งานอยู่และแนวทางแก้ปัญหาระยะยาวคือให้บีทีเอสย้ายคลื่นความถี่ไปย่าน 2500 เมกะเฮิร์ตซ์ให้มากที่สุดโดยใช้ช่วง 2480-2495 เมกะเฮิร์ตซ์” นายฐากร กล่าว

ด้านนายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการ ผอ.ใหญ่บีทีเอส กล่าวว่าบีทีเอสจะติดตั้งอุปกรณ์รับ-ส่งระบบแอนติสัญญาณติดตั้งฟีดเดอร์และย้ายช่องความถี่ให้เสร็จภายในกลางเดือนที่ 29 มิ.ย. และเชื่อว่าในวันที่ 30 มิ.ย. การให้บริการจะเป็นปกติ ส่วนมาตรการเยียวยาอยู่ระหว่างหารือว่าจะช่วยเหลือเยียวยาประชาชนที่ใช้บริการใดบ้างอย่างไรก็ตามบีทีเอสมีแผนเปลี่ยนอุปกรณ์รับ-ส่งระบบแอนติสัญญาณจากโมโดโรล่าเป็นม็อกซ่าและการติดตั้งฟีดเดอร์อยู่แล้วโดยกำหนดการเดิมคาดว่าจะเสร็จภายในเดือน ค.ค. แต่เมื่อต้นเดือนนับตั้งแต่ดีแทคเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในวันที่ 6 มิ.ย. บีทีเอสก็ได้สั่งซื้อฟีดเดอร์มาแล้วแต่ไม่คิดว่าผลกระทบจะเกิดขึ้นเร็วเพราะไม่เคยมีประเทศไหนได้รับผลกระทบมาก่อนแต่เมื่อเกิดเหตุบีทีเอสต้องเร่งทำให้เสร็จภายในกลางเดือนวันที่ 29 มิ.ย.

ขณะที่นายธีรสรศักดิ์ จันทน์ฤกษ์ รองกรรมการ ผอ.ใหญ่หน่วยธุรกิจสื่อสารไร้สายทีโอทีกล่าวว่า การย้ายช่องสัญญาณและเปลี่ยนอุปกรณ์น่าจะทำให้การสื่อสารระบบแอนติสัญญาณทำได้ดีขึ้นโดยระหว่างนี้ทีโอทีและบีทีเอสจะทำงานร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหาและหากมีปัญหาอะไรทีโอทีกับบีทีเอสจะเข้าไปดูแลและร่วมกันแก้ปัญหา ที่ผ่านมาทีโอทีได้ปิดสถานีฐานไปแล้วราว 20 สถานีฐานและการปิดเพิ่มเติมจะต้องดูทีมงานอีกครั้ง

สำหรับการเยียวยาดีแทคในฐานะคู่สัญญาที่ใช้คลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์กับทีโอทีนั้นต้องให้ กสทช.ดูว่าจะทำอย่างไรเพราะหากต้องปิดงานก็ต้องมาคุยกันอีกครั้งทั้งนี้ทีโอทีและดีแทคคำนึงถึงประชาชนมากที่สุดและช่วงนี้เป็นช่วงเริ่มต้นหากปิด 2 วันไม่อาจจะกระทบกับลูกค้าดีแทคเพราะดีแทคมีคลื่นอื่นรองรับอยู่แล้ว

ด้าน นายณฤพล รัตนสมหาร ผจก.ฝ่ายธุรกิจสัมพันธ์ดีแทค กล่าวว่าดีแทคมีหน้าที่ทำตามทีโอทีที่เสนอมาส่วนลูกค้าที่ใช้งานขณะนี้ยังมีไม่มากจึงคาดว่าลูกค้าของดีแทคจะไม่ได้รับผลกระทบเพราะดีแทคมีคลื่น 2100 กับ 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ รองรับการใช้งานอีกทั้งทีโอทีปิดระบบของคลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ แค่ 2 วันเท่านั้น

ขณะที่นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร(กทม.) กล่าวว่า จากเหตุขัดข้องของบีทีเอสถือเป็นความผิดพลาดไม่เป็นไปตามมาตรฐานงานบริการ ดังนั้นกทม.จึงตัดสินใจปรับเงินบีทีเอส 1.8 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าชดเชยความผิดพลาด ส่วนการพิจารณายกเลิกสัมปทานเดินรถของบีทีเอสนั้นยังยืนยันว่าไม่สามารถยกเลิกสัญญาสัมปทานกับรถไฟฟ้าวัดบีทีเอสได้จนกว่าจะสิ้นสุดสัญญาการเดินรถในปี 2585 ซึ่งความเสียหายจากการให้บริการตั้งแต่ต้นปีถึงวันที่ 25 มิ.ย. พบเหตุขัดข้อง 27 ครั้ง สร้างความเดือดร้อนให้ผู้ใช้บริการจึงทำหนังสือด่วนขอให้บีทีเอสชี้แจงสาเหตุการเดินรถขัดข้อง รวมถึงแนวทางแก้ไขและมาตรการเยียวยาให้กับผู้ให้บริการ โดยวันที่ 28 มิ.ย.จะเชิญบีทีเอสมาหารือเพื่อแก้ไขปัญหาร่วมกันต่อไป

ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวว่ารถไฟฟ้าวัดบีทีเอสมีปัญหาตลอดเพราะใช้งานมานานแต่ผู้เกี่ยวข้องได้ประสานงานกันแก้ไขแล้วรวมถึงการพิจารณาว่าอาจต้องปรับแบนด์วิดท์คลื่นความถี่หรือไม่เพราะมีการให้เช่าช่วงแบนด์วิดท์คลื่นความถี่ต่าง ๆ โดยขณะมีผู้ใช้แบนด์วิดท์คลื่นความถี่ 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ อาจใกล้กับคลื่นความถี่ของบีทีเอส อย่างไรก็ตามเข้าใจความเดือดร้อนลำบากของประชาชนไม่ว่าทุกเรื่องที่เป็นความเดือดร้อนรัฐบาลเป็นทุกข์เช่นกันโดยเฉพาะอย่างยิ่งคนที่ไม่ได้นอนไม่หลับ

วันเดียวกัน เมื่อเวลา 07.41 น. เกิด

เหตุการณ์รถไฟสายสีน้ำเงินเอ็มอาร์ทีขัดข้อง บริเวณสถานีเตาปูนจุดเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีม่วง โดยบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็มผู้ให้บริการชี้แจง สาเหตุดังกล่าวเกิดจากแรงดันเบรกต่ำในรถไฟ สายสีน้ำเงินขบวนหนึ่งที่จอดอยู่สถานีเตาปูนจึง ต้องนำรถขบวนนั้นไปตรวจสอบและเปลี่ยนให้ ผู้โดยสารมาขึ้นรถขบวนใหม่ที่สถานีย่อยฟักไข่ แทนอย่างไรก็ตามปัญหาที่เกิดขึ้นสามารถแก้ไข ได้ในเวลา 4 นาที

เวลาไล่เลี่ยกัน เกิดเหตุเร็วฉวัดเฉวญเจ้า พระยาเส้นทางปากเกร็ด จ.นนทบุรี-ราษฎร์ บุรณะ กทม. ใบจักรแตกจึงจำเป็นต้องหยุดเดิน เรือกลางแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณใกล้ท่าหน้าราช วงศ์ ทำให้บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ผู้ให้ บริการประสานเรือโดยสารลำอื่นที่แล่นผ่านมา ให้ถ่ายผู้โดยสารออกจากเรือใช้เวลาไม่เกิน 10 นาที ผู้โดยสารก็สามารถเดินทางต่อไปได้.

บีทีเอสขอเวลาแก้ระบบ2วัน

กสทช.สั่งย้ายคลื่น/กทม.ตื่นปรับ1.8ล้าน

ไทยโพสต์ • กสทช.สั่งบีทีเอสย้ายคลื่น เปลี่ยนตัวรับสัญญาณขอทีโอทีเปิดเสาสัญญาณ คาดใช้เวลาแก้ไข 2 วัน แจงวันเสาร์เรียบร้อย คมนาคมจำกัดระบบรถไฟฟ้าเสียอีก สั่งให้ใช้ระบบอาณัติสัญญาณรุ่นใหม่มีระบบสำรอง กทม.สั่งปรับบีทีเอส 1.8 ล้านบาท

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เปิดเผยภายหลังหารือร่วมกับ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC) ผู้ให้บริการเดินรถไฟฟ้าบีทีเอส บมจ.ทีโอที (TOT) และ บมจ.โทเทิ่ล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น (DTAC) ในการแก้ปัญหา ระบบเดินรถไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้อง โดยที่ประชุมมีมติแก้ไข ปัญหาเบื้องต้น ทาง กสทช.แนะนำให้บีทีเอสปรับเปลี่ยนอุปกรณ์รับสัญญาณใหม่ และติดตั้งและสั่งให้ย้ายการทำงานช่วงคลื่นใหม่ จากเดิมใช้ในช่องต้น 2,400 เมกะเฮิรตซ์ ไปใช้งานที่ช่วงคลื่นความถี่ 2,485-2,495 เมกะเฮิรตซ์ แทน ซึ่งเป็นช่วงคลื่นที่ใกล้เคียงคลื่น 2,500 เมกะเฮิรตซ์ ขณะเดียวกันก็จะให้เปลี่ยนตัวรับอุปกรณ์จากโมโดโลลา มาใช้ระบบ

ของม็อกซา moxa แทน และติดตั้งตัวกรองคลื่นเพิ่มเติมด้วย ด้าน นายสุรพงษ์ เลหาะ อัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (บีทีเอส) เปิดเผยว่า บีทีเอสจะเร่งเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ให้เร็วที่สุด โดยคาดว่าจะครบวงจรจะเสร็จสิ้นภายในวันที่ 29 มิ.ย. และในวันที่ 30 มิ.ย. การเดินรถจะกลับมาใช้งานปกติ อย่างไรก็ตาม ในช่วง 2 วันที่มีการเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ ได้ขอความร่วมมือกับ บมจ.ทีโอที ในการปิดการส่งสัญญาณของอุปกรณ์คลื่น 2300 MHz ที่ใกล้เคียงกันทั้งหมด เพื่อให้การให้บริการกลับมาเป็นปกติมากที่สุด

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่าได้สั่งการว่าหลังจากนี้โครงการรถไฟฟ้าหลักในอนาคต



ฐากร ตัณฑสิทธิ์

จะไม่เกิดปัญหาด้านสัญญาณ ระบบการเดินรถขัดข้อง เนื่องจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้กำหนดให้ผู้ขนส่งประมูลโครงการต้องติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณการเดินรถเป็นรุ่นใหม่ที่สุด ที่จะมีระบบสำรองในการส่งคลื่นความถี่หากระบบเดินรถหลักถูกรบกวนจากสัญญาณแปลกปลอม ทำให้สามารถเดินรถต่อได้แม้คลื่นถูกรบกวน

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้งานออก

แบบรายละเอียดเส้นทางรถไฟฟ้าเฟส 2 จำนวน 10 สาย นั้นต้องเพิ่มสถานี Interchange เพื่อเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายอื่นๆ ให้มากขึ้น เพื่อเป็นทางเลือกให้กับประชาชนในการเดินทาง หากมีรถไฟฟ้าสายหนึ่งสายใดขัดข้อง

นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กล่าวว่า จากเหตุการณ์ความขัดข้องดังกล่าวถือว่าเป็นความผิดพลาด ไม่เป็นไปตามมาตรฐานงานบริการ ดังนั้น กทม.จึงตัดสินใจปรับเงินบีทีเอสที่ 1.8 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าชดเชยถึงความผิดพลาดที่เกิดขึ้น ส่วนกรณีการพิจารณายกเลิกสัมปทานเดินรถของบีทีเอส หากเกิดข้อผิดพลาดซ้ำชากนั้น ยืนยันว่าไม่สามารถยกเลิกสัญญาสัมปทานกับรถไฟฟ้าบีทีเอสได้ จนกว่าจะสิ้นสุดสัญญาการเดินรถในปี 2585 ซึ่งความเสียหายจากการให้บริการตั้งแต่ต้นปีถึงวันที่ 25 มิถุนายนที่ผ่านมา พบเหตุขัดข้อง 27 ครั้ง.

บันทึกหน้า 4

ก.ศักดิ์ หน้า

ดองบอกว่าเป็นการรวมใจของคนไทยส่วนใหญ่ของประเทศอีกครั้ง สำหรับการส่งกำลังใจค้นหา “ทีมนักฟุตบอลเยาวชนทีมหมูป่าอะคาเดมีและผู้ฝึกสอน” รวม 13 ชีวิต แต่ที่ต้องบอกว่า “คนส่วนใหญ่” ของประเทศส่งกำลังใจไปนั้น เพราะยังมีพวกส่วนน้อยที่ไม่เชื่อว่ายังเป็น “คนไทย” หรือมีความเป็น “มนุษย์” ที่มีจิตใจเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่อยู่ อย่าง “เอกชัย หงส์กังวาน” แกนนำกลุ่มคนอยากเลือกตั้ง ที่โพสต์ข้อความลงในเฟซบุ๊กถึงกรณีเจ้าหน้าที่หน่วยซีลช่วยค้นหาว่า “นักวิ่งวิ่งหาเงินช่วย รพ.ทหารหาเด็กแทนหน่วยกู้ชีพ มีน้ำประเทศถึงไม่พัฒนา” ...● ที่อนาคหนักเข้าไปอีก คือ “วัฒนา เมืองสุข” แกนนำพรรคเพื่อไทย ที่ปากพรา้เรื่องประชาธิปไตย เรียกร้องสิทธิเสรีภาพและศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ กลับมาดลัดแสดงความรัก ด้วย พิโธตอนยกเลิกพาสปอร์ตไม่ให้ออกนอกประเทศคร่ำครวญจะเป็นจะตาย แต่ที่ความเป็นความตายของเยาวชนคนไทยกลับแสดงความเห็นที่สะท้อนตัวตนออกมาจนได้ ...● นี่ยังไม่นับรวมบรรดาเกจิด้านโซเชียลทั้งหลายไม่ว่าจะเป็น “ร่างทรง 4 จี” และบรรดาพวก “จิตลัมผัส” ที่เจียบเป็นเป่าสาก ส่วนที่อ้างว่ามี “ญาณทิพย์” นั้นก็ออกตัวลือฟุ้งกันว่าพร้อมไปช่วยเหลือหากครอบครัวเด็กเรียกชื่อมา พิโธ! ของอย่างนั้นมันขึ้นอยู่กับจิตใจจะเจีไม่ต้องเรียกร้องหรอก หากมีจิตสาธารณะและมีญาณทิพย์จริงตามคำกล่าวอ้าง ...● ส่วนที่ต้อง ประมื่อดังๆ และกลายเป็นคลิปฮอตประจำวันในเรื่องนี้คือ กรณี “นายณรงค์ศักดิ์ โอสถธนากร” ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย ที่กล่าวกับเจ้าหน้าที่ทั้งหลายที่จะไปช่วย 13 ชีวิต ระบุว่า “ใครที่บอกว่าจะไม่เสียสละพอที่จะทำงาน ใครจะกลับบ้านไปนอนกับลูกกับเมีย เชิญเซ็นชื่อแล้วออกไปเลย ผมไม่รายงานใครทั้งสิ้น ใครจะทำงาน วันนี้อยให้พร้อมทุกนาที ให้คิดว่าเขาเป็นลูกเรา ... เราจะช่วย 13 ชีวิตหรือก็ชีวิตก็ตาม ทุกชีวิตเหมือนลูกเราหมด ใครไม่พร้อม จะมาเหวี่ยงเหวี่ยง กลับบ้านไปเลยนะครับ” ...● เรื่องดังกล่าวไม่ได้ดังเฉพาะในไทยเท่านั้น แต่ ทั่วโลกต่างก็ให้ความสนใจกันถ้วนทั่ว ไม่ว่าจะเป็น ซีเอ็นเอ็น, ซีบีเอส, ฟ็อกซ์, บีบีซี, เอเอฟพี, รอยเตอร์ หรือแม้แต่อัลจาซีราะห์ ยังไม่รวมถึงสื่อออนไลน์และสื่อหนังสือพิมพ์ระดับ



ณรงค์ศักดิ์
โอสถธนากร

โลกทั้ง ยูเอสเอทูเดย์, นิวยอร์กโพสต์, เดอะการ์เดียน, เดอะสเตรทไทม์, ไทม์, เดลิแมส, ซิคาโก ทริบูน และอินดิเพนเด้นท์ ...● หันมาเรื่อง “ฮอต” ของคนชั้นกลางและคนเมืองกรุงกันบ้าง ซึ่งไม่มีอะไรเกินกรณี “รถไฟฟ้าบีทีเอส” ชัดช้อยอย่างต่อเนื่องรายวันขนาดโลกออนไลน์ถึงกับต้องทำภาพประกอบประชดชื้อสถานต่างๆ อาทิ พร้อมพงษ์ เป็น พร้อมพั่ง, อุดมสุข เป็น อุดมทุกข์, นานา เป็น นานานา และ

เพลินจิต เป็น เพลียจิต ซึ่งเรื่องนี้ก็ร้อนถึง “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ต้องออกมาระบุว่าไม่ได้นั่งนอนใจ โดยสั่งให้ กสทช.แก้ไขอยู่ ...● สังคมกึ่งชาตินิยมมาก เพราะ กสทช.ที่กินเงินเดือนมากกว่านายกฯ เสียอีก ทำไม่ยังไม่สามารถแก้ปัญหาได้เลย จนถึงทุกวันนี้ แล้วอย่างนี้จะมียุทธศาสตร์ไว้เปลี่ยนงบประมาณทำไม ไม่ต่างจาก “อาคม เติมพิทยาไพสิฐ” รว.คมนาคม ที่บอกว่าเร่งแก้ อยู่ ขอเวลาถึงวันที่ 29 มิ.ย. พระเจ้าจอร์จ นี่มันยุค 1.0 หรืออย่างไรจะทันรัฐมนตรี มันถึงแก้ปัญหาได้อย่างเชื่องช้าเสียนี้กระไร หรือมัวแต่หลงใหลได้ปลื้มกับบัตรแมงมุมจนลืมไปว่าเรื่องไหนสำคัญกว่ากัน ...● มีข่าวลือจากเรือเกือว่า “กทม.” ในฐานะเจ้าของสัมปทานได้สั่งปรับบีทีเอสแล้ว 1.8 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าชดเชยถึงความผิดพลาดที่เกิดขึ้น! ชาวบ้านร้านถิ่นเขาเลยสงสัยกันว่า อ้าว แล้วเรื่องเยี่ยวยายผู้ใช้บริการที่ต้องมาช่วยด้วยนั้น เขาได้รับอะไรบ้าง ที่สำคัญเงินค่าปรับ 1.8 ล้านบาท มันจะเข้าไปในส่วนใดอย่างใดกัน ...● หันมาเรื่องเบาๆ แต่เป็นข่าวดีกันบ้าง เมื่อ “อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์” รว.การคลังได้ลงนามในกฎกระทรวงยกเว้นภาษีเพื่อส่งเสริมให้คนไทยปั๊มลูกแล้ว หลังจากสภาพเมืองไทยในปัจจุบันเริ่มเหมือนประเทศพัฒนาทั้งหลายที่อัตราการเกิดของประชากรลดลง จึงส่งเสริมให้มีลูกกัน โดยยกเว้นภาษีให้กับค่าฝากครรภ์และค่าคลอดบุตรตามจริง แต่ เมื่อรวมกันแล้วต้องไม่เกิน 60,000 บาท ไม่ต้องรวมค่านวดเพื่อเสียภาษีเงินได้ ...● ส่วนด้านวัฒนธรรมก็มีข่าวดีเช่นกัน เมื่อ “นางพิมพ์วิวี วัฒนารางกูร” อธิบดีกรมส่งเสริมวัฒนธรรม ได้ออกประกาศกรมส่งเสริมวัฒนธรรมขึ้นบัญญัติภูมิปัญญาทางวัฒนธรรม พ.ศ.2561 จำนวน 18 รายการ เช่นกัน แต่ที่ขาน่าสนใจคือ ดูเหมือนจะเน้นเรื่องปริมาณมากกว่าคุณภาพจะขึ้นในการประกาศ เพราะอย่างลิเกเอ้ย นิทานท้าวแสนปมเอ้ย ดินสอพอง หรือแม้แต่วัวเทียมเกวียนนั้น มันถึงขั้นเป็นบัญญัติวัฒนธรรมเสียแล้ว ...●



วัฒนา เมืองสุข



อภิศักดิ์
ตันติวรวงศ์

● “ทีโอที” ยอมปิดคลื่นมือถือบ่นรถไฟฟ้า! “บีทีเอส” ขอเวลาอีก 2 วัน

“ทีโอที” ยอมปิดสัญญาณมือถือตามเส้นทางรถไฟฟ้า หลังหารือร่วมกันกับ กสทช., ดีแทค และบีทีเอส ขณะ “บีทีเอส” ยังปั่นป่วนอยู่และมั่นใจแก้ปัญหาเสร็จ 29 มิ.ย. ผู้โดยสารแห่ไปใช้รถไฟฟ้าเอ็มอาร์ทีจนหนาแน่นและเกิดปัญหาเดินรถล่าช้า 20 นาที

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 มิ.ย.ที่ผ่านมา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้กำชับให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งแก้ไขปัญหา รถไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้อง โดยเฉพาะให้มีการเตรียมระบบคมนาคมขนส่งรูปแบบอื่นรองรับให้เพียงพอ นอกจากนี้ตนยังได้หารือร่วมกับ พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย ในฐานะกำกับกรุงเทพมหานคร ผู้ให้สัมปทานบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส เพื่อแจ้งให้ทราบถึงแผนการอำนวยความสะดวกการเดินทางแก่ประชาชนในช่วงที่บีทีเอสมีปัญหาแล้ว จนกว่าบีทีเอสจะปรับระบบแล้วเสร็จในวันที่ 29 มิ.ย.

นายฐาณกร ตั้งสุทธิรักษ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดภายหลังหารือร่วมกับตัวแทนบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส ว่า จากการหารือร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหาการขัดข้องของระบบสื่อสารอาณัติสัญญาณรถไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้องนั้น ในเบื้องต้นทีโอทีจะปิดอุปกรณ์ส่งสัญญาณมือถือที่ใช้คลื่น 2310-2370 เมกะเฮิร์ตซ์ ตามเส้นทางรถไฟฟ้าบีทีเอสเป็นการชั่วคราว จนกว่าบีทีเอสจะปรับปรุงเปลี่ยนอุปกรณ์แล้วเสร็จ พร้อมกับขยับการใช้คลื่นมาอยู่ที่ใกล้คลื่น 2500 เมกะเฮิร์ตซ์ โดยบีทีเอสแจ้งว่าจะปรับปรุงระบบแล้วเสร็จภายในวันที่ 29 มิ.ย.นี้

“ปัญหารถไฟฟ้าขัดข้องเพราะมีเหตุจากระบบสื่อสารอาณัติสัญญาณขัดข้อง หลายคนแจ้งว่าเป็นเพราะคลื่น 2300 ครอบคลุมคลื่น 2400 เมกะเฮิร์ตซ์ ซึ่ง กสทช. ไม่ได้มีนัยสนใจ ติดตาม

ประเด็นปัญหามาตลอด เพื่อแก้ไขสถานการณ์ ซึ่งขณะนี้ก็มีทางออกแล้ว บีทีเอสก็จะขยับช่วงการใช้คลื่น ขณะที่ทีโอทีก็จะปิดระบบสัญญาณการใช้คลื่น 2300 ชั่วคราว เพื่อให้ระบบของบีทีเอสแล้วเสร็จ”

นายรังสรรค์ จันทน์ธฤกุล รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ทีโอที กล่าวว่า ในช่วงนี้ทั้งทีโอที ดีแทค และบีทีเอส ก็จะทำงานกันอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การใช้งานคลื่นความถี่อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งคลื่น 2300 และ 2400 เมกะเฮิร์ตซ์

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัณญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บีทีเอส กล่าวว่า บีทีเอสได้ปรับปรุงระบบเพื่อรองรับการใช้งานคลื่นความถี่มาระยะหนึ่งแล้วตามกำหนดการเดิมจะแล้วเสร็จในเดือน ต.ค.2561 แต่ขณะนี้ได้เร่งให้ดำเนินการเร็วขึ้น คาดว่าภายใน 1-2 วัน จะดำเนินการแล้วเสร็จ นอกจากจะขยับการใช้คลื่นความถี่ให้ไปใกล้ 2500 เมกะเฮิร์ตซ์แล้วยังจะติดตั้งอุปกรณ์ฟิวเตอร์ เพื่อป้องกันการรบกวนของคลื่นด้วย เชื่อว่าจะสามารถแก้ไขปัญหาได้

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า ช่วงเช้าวันที่ 27 มิ.ย.61 บีทีเอสได้แจ้งเกิดความล่าช้าจากปัญหาขัดข้อง โดยขอให้ผู้โดยสารเผื่อเวลาเดินทางและรถไฟฟ้าเอ็มอาร์ทีที่ขัดข้องทำให้ขบวนรถเกิดความล่าช้าประมาณ 20 นาที.

ระบบอาณัติสัญญาณบีทีเอสทำพิษ เรื่องใหญ่ที่มาจากคลื่นวิทยุสื่อสาร!

ข่าวใหญ่ที่ปรากฏขึ้นในแวดวงสื่อสารมวลชนในขณะนี้ นอกจากข่าวนักเตะและผู้ฝึกสอนของทีมฟุตบอลเยาวชนหมูป่าอะคาเดมี ของอำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย จำนวน 13 คน ติดอยู่ในถ้ำหลวง เป็นระยะเวลาหลายวันแล้ว ก็คือข่าวรถไฟฟ้าบีทีเอสที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครเกิดปัญหาความล่าช้าและติดขัดในรอบเดือนมิถุนายนนี้เป็นจำนวนถึง 27 ครั้ง

ปัญหานี้ได้สร้างความไม่พอใจแก่ผู้โดยสารของรถไฟฟ้าบีทีเอส เป็นจำนวนหลายแสนต่อวันถึงขั้นมีการเรียกร้องให้กรุงเทพมหานครแก้ไขปัญหาด้วยการยุติสัญญากับระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสที่จะหมดสัญญาในปี 2572 ทั้งนี้ โดยมีการร้องเรียนไปที่กรุงเทพมหานคร และกระทรวงคมนาคม ซึ่งทางฝ่ายกรุงเทพมหานคร ได้แจ้งว่ากำลังรอผลของการประชุมที่จัดขึ้นโดยคณะกรรมการ กสทช.ที่ทำหน้าที่กำกับดูแลคลื่นวิทยุสื่อสารทุกชนิดในประเทศไทย

การประชุมมีคณะกรรมการ กสทช.เป็นเจ้าภาพเมื่อวันที่ 27 มิถุนายนที่ผ่านมา โดยมีผู้ที่เข้าร่วมประชุมคือผู้แทนของระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส, ผู้แทนของดีแทค, ผู้แทนของบริษัท ทศท.โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือทีโอที, ผู้แทนกทม.และกระทรวงคมนาคม

เหตุที่รถไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้องบ่อยครั้ง มีการวิเคราะห์ว่ามาจากคลื่นวิทยุที่ใช้ในระบบอาณัติสัญญาณที่ถูกรบกวนจากคลื่นวิทยุสื่อสารที่กระจายอยู่ตามอาคารตึกสูงในแนวเส้นทางของรถไฟฟ้าบีทีเอสที่เป็นคลื่นวิทยุที่มีความถี่ใกล้เคียงกัน



ระหว่างคลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ กับคลื่น 2400 เมกะเฮิร์ตซ์ ซึ่งส่งผลทำให้ระบบอาณัติสัญญาณควบคุมการเดินรถไฟฟ้าขัดข้อง

ทางด้าน ดร.ประมวล สุธีจารุวัฒน์ อาจารย์ผู้เชี่ยวชาญประจำภาควิชาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต วิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้วิเคราะห์ปัญหานี้ไว้ว่า ประเทศไทยยังไม่มี การสงวนช่องสัญญาณวิทยุสื่อสารสำหรับการขนส่งทางราง โดย กสทช.ยังไม่ได้มีการกำหนดมาตรฐานไว้เป็นหลักการเป็นเพียงแต่ได้ รับคำขอรับรองจากโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าไทย - จีน ที่วิ่งระหว่างกรุงเทพฯไปต่างจังหวัดส่วนระบบรถไฟฟ้าในเมืองยังไม่มี การกำหนดไว้

อาจารย์ท่านนี้ได้กล่าวถึงประเทศในภาคพื้นยุโรปทั้งในเยอรมนี, ฝรั่งเศส, สหราชอาณาจักร, อิตาลี หรือสเปน ที่ใช้ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนอย่างแพร่หลายมากกว่าประเทศกลุ่มใดว่าทางยุโรปได้มีการสงวนช่องสัญญาณ 876 ถึง 880 เมกะเฮิร์ตซ์ กับความถี่ 921 ถึง 925 เมกะเฮิร์ตซ์ ไว้ใช้ในระบบอาณัติสัญญาณ ส่วนทางจีนนั้นได้มีการสงวนช่องสัญญาณความถี่คลื่น 885 ถึง 889



รบจนขึ้นดังกล่าว

ทางด้านรถไฟฟ้าบีทีเอสได้
 แจ้งให้ทราบว่าปัญหานี้มาจากคลื่น
 สัญญาณวิทยุรบกวนมีการแก้ไข
 ในขณะนี้ได้เพียง 2 วิธี คือ ต้อง
 หยุดการให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสไป
 ก่อนหรือจะใช้ระบบมือคือ Manual
 มาใช้ควบคุมการเดินรถซึ่งจะทำให้
 รถไฟฟ้าเคลื่อนที่ได้ช้าลงมากทำให้
 ผู้ใช้บริการเดือดร้อน

เกี่ยวกับปัญหานี้ทางนาย
 อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรี
 ว่าการคมนาคม ได้เผยว่าได้สั่งการ

เมกะเฮิรตซ์ กับคลื่นความถี่ 930 ถึง 934 เมกะเฮิรตซ์
 ใช้ในการเดินรถไฟฟ้า

ส่วนในประเทศไทยนั้นเมื่อเดือนกรกฎาคม
 2560 กสทช.ได้ประกาศว่าให้ระบบรถไฟฟ้าความเร็ว
 สูงไทย-จีนใช้คลื่นวิทยุในความถี่ 800 ถึง 900
 เมกะเฮิรตซ์ และความถี่ 400 เมกะเฮิรตซ์ ใช้ในการ
 ควบคุมรถไฟฟ้า ในปี 2552 ทางบีทีเอสได้ใช้คลื่น
 ความถี่ 2400 เมกะเฮิรตซ์ของบริษัทบอมบาร์เดียร์
 จำกัด มาใช้ในระบบอาณัติสัญญาณ

และในวันที่ 6 มิถุนายน 2561 เป็นต้นมา
 ดีแทค กับทีโอที ได้ใช้คลื่นความถี่ 2300 เมกะเฮิรตซ์
 ในพื้นที่ 4 จังหวัด คือ กรุงเทพมหานคร ขอนแก่น
 เชียงใหม่และภูเก็ต ซึ่งในกรุงเทพมหานครนั้น
 คลื่นวิทยุสื่อสาร 2300 เมกะเฮิรตซ์ จะใกล้เคียงกับ
 คลื่นวิทยุ 2400 เมกะเฮิรตซ์ทำให้เกิดปัญหาคลื่น

ให้ระบบรถไฟฟ้าทั้งระบบบีทีเอส, เอ็มอาร์ที และแอร์
 พอร์ตลิงค์ทั้ง 3 สาย ไปหารือกับคณะกรรมการ กสทช.
 และผู้แทนของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
 แล้วคาดว่าจะทราบผลการแก้ไขปัญหาอย่างช้าที่สุดใน
 วันที่ 29 มิถุนายน ที่จะถึงนี้

วิธีการก็คือทางบีทีเอสของนายศิริ
 กาญจนพาสน์, ดีแทค ที่มีนายลาร์ส โอเคะ วัน
 เดอร์มานอร์ลิ่ง เป็นซีอีโอ, ทีโอที ที่มีพลเอกสุรพงษ์
 สุวรรณอัตถ์ เป็นประธานคณะกรรมการบริหาร,
 พลตำรวจเอกอัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกทม.
 และนายก่อกิจ ด้านชัยวิจิตร รองเลขาธิการ กสทช.
 ฝ่ายกิจการโทรคมนาคม ต้องหาทางแก้ไขอย่าให้
 คลื่นวิทยุสื่อสารรบกวนกันเรื่องแค่นี้คงน่าจะตกลง
 กันได้ใช้ไหมละ

ทีมข่าวการเมือง

คนกรุงเซ็ง! BTSแจ้งขัดข้องต่อเนื่อง ปัญหาอาณัติสัญญาณ 'กสทช.' เน้นย้ายคลื่น

เมื่อเวลา 08.30 น. วันที่ 27 มิถุนายน ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บริษัท ระบบขนส่งมวลชน

ต่อ : BTS - หน้า 2

BTS

กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า บีทีเอส ได้แจ้งเหตุขัดข้องของระบบอาณัติสัญญาณรถไฟฟ้าสายสุขุมวิท และสายสีลม ส่งผลให้ขบวนรถเคลื่อนที่ช้าในการรับส่งผู้โดยสารแต่ละสถานี โดยยังมีปัญหาเกี่ยวกับระบบอาณัติสัญญาณอย่างต่อเนื่อง ทำให้ขบวนรถต้องจอดแช่แต่ละสถานีนานกว่าปกติ ซึ่งปัญหาดังกล่าวเกิดขึ้น 3 วันติดต่อกันแล้ว จนผู้โดยสารส่วนใหญ่ต่างได้รับผลกระทบในการเดินทางเป็นอย่างมาก

ทั้งนี้ ทางบีทีเอส ได้แจ้งผ่านทวิตเตอร์ว่า ขบวนรถบางขบวนเคลื่อนที่ได้ด้วยความเร็วต่ำ และจอดที่สถานีนานกว่าปกติ ทำให้การเดินทางล่าช้าประมาณ 30 นาที โปรดเผื่อเวลาการเดินทาง จนถึงเวลา 11.00 น. การแก้ไขยังไม่เสร็จสิ้น

ด้าน เพจวันบีทีเอสเป็นอะไร อัพเดทสถานการณ์เป็นระยะ ดังนี้ 08.35 น. ระบบขัดข้อง เริ่มเดินรถด้วยระบบแมนวอล 08.40 น. รถไฟฟ้าบีทีเอสสายสุขุมวิทคนเริ่มหนาแน่นทุกสถานี 08.47 น. สายสีลมเริ่มหยุดนิ่งเหมือนกัน 09.00 น. เจ้าหน้าที่แต่ละสถานีเริ่มแจ้งว่าสามารถคืนตัวได้ โดยตัวเที่ยวเดียวสามารถนำกลับมาใช้ได้ 14 วัน มีประกาศแจ้งว่ารถจะล่าช้า 30 นาที ให้เผื่อเวลาเดินทาง

09.22 น. ที่สถานีหมอชิตคนแน่นจนเจ้าหน้าที่กั้นไม่ให้คนเข้าระบบแล้ว 09.50 น.

ขบวนรถหลายสถานีติดค้างมานานกว่า 30 นาที ทุกสถานีประกาศให้ผู้เดินทางออกจากสถานีที่เข้าระบบ ไม่เสียเงิน ไม่เสียเที่ยวเดินทาง ตัวเที่ยวเดียวขอคืนเงินที่ห้องจำหน่ายตั๋ว และประกาศให้เปลี่ยนไปใช้การคมนาคมแบบอื่นแทน 10.50 น. บีทีเอส ยังคงประกาศความขัดข้องของระบบ และแจ้งรถล่าช้า 15 นาที

นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) ชี้แจงว่า บริษัทขออภัยผู้โดยสารกรณีเกิดเหตุขัดข้องในการเดินรถไฟฟ้าที่เกิดขึ้น ทำให้เกิดผลกระทบต่อการเดินทางของผู้โดยสาร ทั้งนี้ บริษัทได้รับทราบถึงความเดือดร้อนของประชาชนและไม่ได้นิ่งนอนใจต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยได้ติดตามสาเหตุของปัญหาและพยายามดำเนินการแก้ไขอย่างเต็มที่

สำหรับสาเหตุที่รถไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้อง นั้น เนื่องมาจากบริษัทอยู่ระหว่างปรับเปลี่ยนระบบวิทยุที่ใช้กับระบบอาณัติสัญญาณในการควบคุมขบวนรถไฟฟ้า เพื่อให้มีความเสถียรมากขึ้น สำหรับรองรับการให้บริการเส้นทางส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ที่จะเปิดให้บริการในช่วงปลายปี 2561 โดยจะติดตั้งในทุกสถานี รวมทั้งในขบวนรถไฟฟ้าทั้ง 52 ขบวน คาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จในวันที่ 29 มิถุนายนนี้ ซึ่งการเดินรถในช่วงระหว่างการปรับเปลี่ยนระบบวิทยุนี้ อาจทำให้การเดินรถไม่เสถียร เป็นเหตุให้เกิดการขัดข้องและเกิดความล่าช้าได้ แต่บริษัทจะพยายามป้องกันให้เกิดขึ้นให้น้อยที่สุด และจะเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนด

ด้าน นายฐากร ดัชนีสิทธิ์ เลขาธิการสำนักงานกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) แถลงภายหลังเชิญบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน), บริษัท โทเทิ่ล แอ็คเซ็ส คอม

มูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เข้าหารือกรณีระบบรถไฟฟ้า บีทีเอส สายสีเขียว ขัดข้อง ว่า คลื่นที่ใช้งานกับรถไฟฟ้า คือคลื่น 2400 เมกะเฮิรตซ์ ขึ้นไป ส่วนทีโอที และดีแทค ใช้งานในย่าน 2370-2400 เมกะเฮิรตซ์ จะเห็นว่ามีระยะห่างอยู่ 30 เมกะเฮิรตซ์ ทางเทคนิคเมื่อดูจากระยะห่างจึงไม่น่าจะมีการรบกวนกัน แต่เมื่อเห็นว่าปัญหามีการรบกวน กสทช. จึงแนะนำบีทีเอส ให้ย้ายช่องความถี่สื่อสารของระบบอาณัติสัญญาณ ไปใช้คลื่นความถี่ช่อง 2480-2495 เมกะเฮิรตซ์ โดยระหว่างการย้าย ทีโอที จะปิดการใช้งานคลื่น 2300 เมกะเฮิรตซ์ ตามแนวรถไฟฟ้าไว้ชั่วคราวจนกว่าบีทีเอส จะเปลี่ยนอุปกรณ์เสร็จ

ขณะที่ นายรังสรรค์ จันทน์ธฤต รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ หน่วยธุรกิจสื่อสารไร้สาย บริษัท ทีโอที กล่าวว่า การย้ายช่องสัญญาณและเปลี่ยนอุปกรณ์ น่าจะทำให้การสื่อสารระบบอาณัติสัญญาณทำได้ดีขึ้น โดยระหว่างนี้ ทีโอทีและบีทีเอส จะทำงานร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

วันเดียวกัน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวถึงปัญหารถไฟฟ้า บีทีเอส ขัดข้องต่อเนื่อง ว่า มีความกังวลตั้งแต่ทราบข่าวนี้ระหว่างอยู่ต่างประเทศ รถไฟฟ้าบีทีเอส มีปัญหามาตลอดเพราะใช้งานมานาน ส่วนปัญหาที่ระบบอาณัติสัญญาณ

ได้ประสาน กสทช.แก้ไข รวมถึงพิจารณาว่าต้องปรับแบนด์วิธคลื่นความถี่หรือไม่ เพราะมีการให้ช่วงแบนด์วิธคลื่นความถี่ต่างๆ ขณะนี้มีผู้ใช้แบนด์วิธ คลื่นความถี่ 2300 เมกะเฮิรตซ์ ซึ่งมันอาจใกล้กับคลื่นความถี่ของบีทีเอส

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวต่อว่า ผู้ที่เกี่ยวข้องกำลังแก้ปัญหาอยู่ คนเข้าใจถึงความเดือดร้อนลำบากของประชาชน ทุกเรื่องที่เป็นความเดือดร้อน รัฐบาลก็เป็นทุกข์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งคนก็กินไม่ได้นอนไม่หลับ

อีกด้านหนึ่ง นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม มอบหมายให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จัดรถโดยสารประจำทาง อำนวยความสะดวกให้ประชาชนเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนกรณีรถไฟฟ้า บีทีเอสขัดข้อง จากการปรับปรุงระบบ โดย ขสมก.จัดรถโดยสารเขตรถเดินรถต่างๆ

แนวน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 28 มิถุนายน 2561

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13578

หน้า: 1(บน), 2

Col.Inch: 58.38

Ad Value: 52,542

PRValue (x3): 157,626

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: คนกรุงเซ็ง! BTSแจ้งชัดข้อต่อเนื่อง ปัญหาอาณัติสัญญา 'กสทช'.แนะย้ายคลื่น

ตามเส้นทางรถไฟฟ้าบนถนนสุขุมวิท ถนน
พหลโยธิน และถนนพญาไท โดยเพิ่มความถี่
การเดินรถบนถนนดังกล่าว ให้เพียงพอต่อ
ความต้องการและพิจารณาโดยสารจาก
เส้นทางอื่น 37 คัน มาช่วยวิ่งเสริมแต่ละช่วง
เวลาให้เหมาะสม รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่สายตรวจ
พิเศษ มาคอยอำนวยความสะดวกด้วย



อัฟเกรดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าเอสดีเอช เคสียร์บมสัณญาณป่วน-รับระบบไฮสปีด

บีทีเอสเฟรบบรไฟฟ้าลุ่มบอย ถูกวิทยุสื่อสารรบกวน กระทั่งติดตั้งระบบแอนติสัณญาณ แรงเคสียร์บมปัญหาให้เสร็จ 29 มิ.ย.นี้ เล็งถก “กทท.-คมนาคม-กสทช.-ผู้ผลิต” อัฟเกรดเวอร์ชันคลื่นใหม่ จาก 2400 MHz สู่อำนาจ 5 GHz ส่วนย่าน 800-900 MHz เตรียมพร้อมรับไฮสปีดเทรน

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC) สาเหตุหลักที่การเดินทางและระบบแอนติสัณญาณรถไฟฟ้ามหานครบีทีเอสขัดข้องบ่อยครั้งในช่วงนี้เกิดจากบริษัทกำลังปรับเปลี่ยนระบบวิทยุสื่อสารที่ใช้กับระบบแอนติสัณญาณของบอมบาร์ดิเอร์ควบคุมขบวนรถไฟฟ้ามหานครบีทีเอสให้เสถียรมากขึ้น และรองรับสายสีเขียวใต้ ช่วงเบร้ง-สมุทรปราการ ที่จะเปิดให้บริการปลาย 2561 จะแล้วเสร็จวันที่ 29 มิ.ย.นี้

ถูกคลื่นสื่อสารอื่นป่วน

นอกจากนี้ 2 สัปดาห์ที่ผ่านมาคลื่นวิทยุสื่อสารจากภายนอกที่ความถี่สูงรบกวน โดยเฉพาะบริเวณสถานีพร้อมพงษ์ สถานีโศก

และสถานีสยาม ซึ่งเป็นสถานีเชื่อมต่อระหว่างสายสีลมและสายสุขุมวิท ทำให้บริเวณดังกล่าวไม่สามารถเดินรถได้ด้วยความเร็วตามปกติ

“ปัจจุบันบีทีเอสควบคุมการเดินทางโดยใช้สัญญาณสาธารณะคลื่น 2400 MHz รูปแบบเดียวกับ WiFi มีการกำหนด



สุรพงษ์ เลหาอะัญญา

ความเร็วไม่เกิน 1 วัตต์ ที่ กสทช.จัดสรรให้อาจจะดูช่วงที่มีคนยิงวิดีโอผ่านตึกที่ใช้ความเร็วเกิน 1 วัตต์ แต่ที่ขัดข้องบ่อยขึ้น เพราะมีคลื่นวิทยุสื่อสารที่ใช้ความเร็วสูง”

เปลี่ยนใช้คลื่นความถี่อื่นแทน

สำหรับวิทยุสื่อสารใหม่ที่บริษัทกำลังติดตั้งจะจับสัญญาณแคบลงเฉพาะ

รถไฟฟ้ามหานครบีทีเอสและเร็วขึ้น จากเดิมจะเป็นวงกว้าง จึงทำให้เกิดคลื่นรบกวนบ่อยครั้ง ซึ่งจะสามารถบล็อกคลื่นสื่อสารอื่น ๆ ได้ บริษัทกำลังจะหารือร่วมกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) กระทรวงคมนาคม กสทช. รวมถึงผู้ผลิตจะขยับไปใช้คลื่นความถี่อื่นแทน เช่น ขยับจากคลื่น 2400 MHz ต้น ๆ เป็นคลื่น 2400 MHz ปลาย ๆ หรือคลื่นความถี่ 5 GHz ส่วนย่าน 800-900 MHz ที่ กสทช.เตรียมจัดสรรให้รถไฟฟ้ามหานครบีทีเอส

“ปัญหาที่เกิดขึ้น คงไม่นำไปสู่การยึดคืนสัมปทาน เพราะเรายังคุมมาตรฐานการบริการเรื่องความตรงต่อเวลา 99.5% ตามที่กำหนดไว้ในสัญญา แต่เรื่องที่เกิดขึ้นคงไม่มีใครอยากให้เกิด เราก็ทำเต็มที่ทุกอย่าง”

นายอาณัติ อาภาภิรม กรรมการที่ปรึกษา บมจ.BTSC กล่าวว่า สาเหตุที่ระบบบีทีเอสขัดข้องบ่อยเพราะอยู่ระหว่างติดตั้งระบบแอนติสัณญาณของสายสีเขียว ต่อขยายเบร้ง-สมุทรปราการ เปลี่ยนวิทยุสื่อสารใหม่ ประกอบกับตลอดเส้นทางของบีทีเอสสายสีลม กับสายสุขุมวิท มีตึกสูงเกิดขึ้นมาก และมีการ

ส่งคลื่นรบกวนเข้ามา ทั้งวิทยุสื่อสาร
คลื่นไวไฟอินเทอร์เน็ต

รายงานข่าวกล่าวว่า ระบบคลื่นสื่อสาร
ภายนอกที่บีทีเอสตรวจสอบพบว่าเป็น
ของ บมจ.โทเทิ่ล แอ็คเซ็ส คอมมูนิ
เคชั่น (ดีแทค) ที่ติดตั้งคลื่น 2300 MHz
ซึ่งมีแรงสูงถึง 20 วัตต์ โดยทั้งบีทีเอส
และดีแทคกำลังหารือถึงแนวทางแก้ไข
ปัญหาดังกล่าวร่วมกัน

“กสทช.” เร่งแก้คลื่นรบกวนบีทีเอส

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะ
กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการ
โทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่ง
ชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า สำนักงาน
กสทช.ได้ส่งรถตรวจสอบการใช้งาน
คลื่นความถี่วิทยุและการใช้งานโทรศัพท์
เคลื่อนที่ออกวิ่งตรวจสอบสัญญาณตั้งแต่
เวลา 07.00 น. ของวันนี้ (26 มิ.ย.
2561) เพื่อตรวจสอบหาสาเหตุที่แท้
จริงที่ทำให้รถไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้อง หลัง
ตรวจสอบเสร็จจะนำผลและบทสรุปมา
วิเคราะห์ว่าเกิดจากอะไร ขณะเดียวกัน
จะเชิญ BTS, DTAC และหน่วยงานอื่น
ที่เกี่ยวข้องมาประชุมหารือร่วมกันถึง
มาตรการและแนวทางแก้ปัญหาต่อไป

นายประเทศ ตันกุลนันท์ รอง
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มเทคโนโลยี
บมจ.โทเทิ่ล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น
(ดีแทค) กล่าวว่า ตามที่มีข่าวระบบ
อาณัติสัญญาณรถไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้อง
มีสาเหตุจากคลื่น 2300 MHz ดีแทค
ขอชี้แจงว่า การใช้งานบนคลื่นความถี่
2300 MHz ของดีแทค และทีโอที ไม่

ได้ส่งคลื่นใด ๆ ออกมา นอกเหนือจาก
แบนด์ที่ทีโอทีได้รับการจัดสรรมา ซึ่งไม่
น่าเป็นสาเหตุของการขัดข้องในการให้
บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสตามที่ เป็นข่าว
ทั้งนี้ ทางดีแทคกำลังร่วมวิเคราะห์หา
สาเหตุที่แท้จริงและร่วมแก้ไขกับบีทีเอส
อย่างใกล้ชิด

กทม.สั่งทำแผน 3 ระยะ

นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าราชการ
กรุงเทพมหานคร (กทม.) กล่าวว่า
พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม.
สั่งการให้ติดตามปัญหาบีทีเอสอย่าง
ใกล้ชิด กทม.ได้ทำหนังสือแจ้งเตือน
ไปแล้วให้ปรับปรุงการบริการ ซึ่ง กทม.
ก็ทำอะไรไม่ได้มากกว่านี้ แต่ไม่สามารถ
เรียกคืนสัมปทานได้ เพราะอายุสัญญา
สัมปทานจะหมดอายุในปี 2572

เบื้องต้นได้สั่ง BTS ทำแผนรองรับ
เหตุการณ์ใน 3 ระยะ คือ สั้น กลาง และ
ยาว พร้อมมาตรการเยียวยาและอื่น ๆ



Thailand only! 12

รถใต้ดินเดียวย้ายรอย BTS คลื่นกวน คือ ปมหลัก



เป็นปัญหาซ้ำรอยกันอีกแล้ว สำหรับรถไฟฟ้าเมืองไทย ล่าสุด เช้าวันพุธที่ 27 มิถุนายน 2561 รถไฟฟ้าใต้ดิน MRT เกิดขัดข้องที่สถานีเตาปูน จุดเชื่อมต่อสายสีม่วง ซึ่งทาง MRT ประกาศแจ้งให้ผู้โดยสารย้ายไปที่ชานชาลา 2 แทน

ทำให้มีปริมาณผู้โดยสารสะสมเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะผู้โดยสารที่เดินทางมากับรถไฟฟ้าสายสีม่วง สายบางใหญ่-บางซื่อ ที่ทยอยเข้ามาสมทบในชานชาลา บรรยากาศจึงเต็มไปด้วยความเคร่งเครียดและอึดอัด เพราะผู้โดยสารล้นมาถึงบันไดทางขึ้น ซึ่งเป็นปัญหาไม่ต่างกับบีทีเอสในช่วง 2 วันที่ผ่านมา

ขณะเดียวกันรถไฟฟ้า BTS ทั้งสายสุขุมวิทและสีลม ออกประกาศว่าให้ผู้โดยสารเผื่อเวลาเดินทางมากขึ้น เพราะเช้าวันนี้ก็เกิดปัญหาซ้ำอีก เนื่องจากระบบอาณัติสัญญาณขัดข้อง ต้องใช้เวลานานขึ้นกว่าจะถึงแต่ละสถานีตามเป้าหมายใหม่ไลน์ จาก 1-2 นาทีอาจนานถึง 30 นาทีขึ้นไป

คีย์หลักของปัญหาที่เกิดขึ้นกับรถไฟฟ้า BTS มาจาก คลื่นความถี่ 2400 MHz มาใช้กับระบบอาณัติสัญญาณในการควบคุมรถไฟฟ้า



เนื่องจาก คลื่นย่าน 2400 MHz นี้เป็นคลื่นสาธารณะ จึงมีผู้นำใช้งานจำนวนมาก ทั้งบริการ WIFI, Bluetooth และ Microwave Link

ทำให้ความเสี่ยงในการถูกรบกวนสูง ไม่เหมาะที่จะนำมาใช้กับระบบควบคุมระบบอาณัติสัญญาณในการควบคุมขบวนรถไฟฟ้า เพราะถ้ามีการใช้งานคลื่นกันมากๆ จะเกิดปัญหาได้ ซึ่ง BTS เองก็รู้ข้อจำกัดเหล่านี้ตั้งแต่แรก

แต่เนื่องจากช่วงแรกการใช้คลื่นยังไม่มีมาก จึงไม่ได้มีการเตรียมป้องกันการกวนของคลื่นไว้ จนมาช่วงหลังการใช้งานอินเทอร์เน็ต ไวไฟ มากขึ้น เริ่มส่งผลกระทบต่อระบบอาณัติสัญญาณในการควบคุมขบวนรถไฟฟ้าบ่อยขึ้นเป็นระยะ ตั้งแต่ช่วงปีที่แล้วจนถึงต้นปีนี้ แต่ไม่เสียทีทั้งวันเหมือนกับช่วง 2-3 วันที่ผ่านมา เนื่องจากเป็นช่วงที่มีการใช้คลื่นความถี่เพิ่มสูงขึ้น

โดยดีแทคได้รับอนุมัติคลื่น 2300 MHz จากทีโอที มาใช้ขยายโครงการเพื่อทดแทนคลื่น 1800 MHz ที่กำลังจะหมดลง

คุณสมบัติของคลื่นย่านนี้ เป็นคลื่นสั้น มีประสิทธิภาพเรื่องการทะลุทะลวงของสัญญาณสูง เหมาะกับใช้ในเมือง ดีแทคเองได้เร่งขยายการลงทุนเครือข่ายบนคลื่นย่าน 2300 MHz อย่างหนัก จึงทำให้มีกระแสข่าวว่า เป็นเพราะคลื่นความถี่ 2300 MHz ของดีแทค ที่มารบกวนคลื่นของบีทีเอส

ดีแทคจึงได้ทดลองปิดการปล่อยสัญญาณบนคลื่น 2300 MHz จำนวนกว่า 20 สถานีตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า BTS (เช้าเมื่อวันที่ 26 มิ.ย.) แต่ระบบอาณัติสัญญาณของรถไฟฟ้าบีทีเอสก็ยังคงขัดข้องอยู่เหมือนเดิม

จากการตรวจสอบของ กสทช. ได้สรุปว่า มีความแรงคลื่นกวนกัน แต่เป็นหน้าที่ของ BTS ต้องไปแก้ปัญหา เพราะคลื่น 2400 MHz เป็นคลื่นสาธารณะจึงไม่ได้รับการคุ้มครอง ผู้ใช้คลื่นต้องรับผิดชอบเองหากมีปัญหาคลื่นกวนเกิดขึ้น

ในขณะที่คลื่น 2300 MHz ของดีแทค และทีโอที ได้รับอนุญาตให้ขยายเครือข่ายถูกต้อง จึงไม่ใช่ปัญหาที่ดีแทคต้องแก้ไข



MRT Bangkok Metro @BEM_MRT · 7h

27/06/18 08.06 น.

ขณะนี้ผู้ใช้โดยสารหนาแน่นที่ MRT สถานีเตาปูน จำเป็นต้องจัดคิวในการเข้าใช้บริการที่ชั้นชานชาลาสายสีน้ำเงิน ขออภัยในความไม่สะดวก

Tao Poon Station is now crowded. We need to do queue management at Blue Line platform. We apologise for inconvenience caused.

BTS เลือกรับปัญหา หลีกเลี่ยงช่วงคลื่นที่มีการใช้หนาแน่น จากเดิมที่ช่วงคลื่น 2370 MHz ซึ่งใกล้กับช่วงคลื่นดีเทค 2310-2370 MHz ทำให้ BTS จึงขยับไปใช้คลื่น 2400 MHz ช่วงปลาย ให้ห่างจากคลื่น 2300 MHz ที่ดีเทคใช้งานอยู่ให้มากขึ้น

โดย BTS ได้ออกมาระบุว่า ได้มีการแก้ไขปรับเปลี่ยนระบบวิทยุที่ใช้กับระบบอัตโนมัติสัญญาณในการควบคุมขบวนรถไฟฟ้า เพื่อให้มีความเสถียรมากขึ้น โดยคาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จในวันศุกร์ที่ 29 มิถุนายน นี้

แต่ปัญหาดังกล่าว ถือว่าเป็นการแก้ไขเฉพาะหน้าเท่านั้น และไม่ได้รองรับกับการใช้งานในระยะยาว เพราะนับวันการใช้คลื่นก็จะยิ่งเพิ่มขึ้น จึงไม่สามารถรันต่อไปได้ ช่วงคลื่นที่ย้ายมาจะไม่เจอปัญหาแบบเดียวกัน

งานนั้นนอกจาก BTS ต้องติดตั้งระบบป้องกันการกวนสัญญาณเพิ่มขึ้นแล้ว กสทช.มองว่า BTS รวมถึง MRT ซึ่งใช้คลื่นความถี่ 2400 MHz ควรต้องเปลี่ยนมาใช้คลื่นในย่านคลื่นที่ถี่กว่าให้สำหรับบริการรถไฟฟ้าโดยเฉพาะ เช่น คลื่น 800 MHz สำหรับการส่งสัญญาณรถไฟฟ้าความเร็วสูงไว้แล้ว

รวมถึง การลงทุนวางสายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามแนวรถไฟฟ้าทั้งหมด เพื่อเป็นระบบสำรองในระบบอัตโนมัติสัญญาณในการควบคุมรถไฟฟ้า กรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับคลื่นไร้สาย เพื่อให้ระบบมีความเสถียรมากที่สุด

ต้องวัดใจ BTS ว่าจะยอมควักเงินลงทุนเปลี่ยนอุปกรณ์ไปใช้ย่านคลื่นใหม่ทั้งหมด เพื่อรองรับกับการให้บริการในระยะยาว เพื่อผู้โดยสารไม่ต้องเผชิญกับปัญหาต้องรอรถทุกวันว่าวันนี้รถไฟฟ้าจะเสียอีกหรือไม่ เหมือนกับทุกวันนี้ .



www.facebook.com/positioningmag



@positioningmag



https://twitter.com/positioningmag



รถไฟฟ้า MRT เกิดขัดข้องที่สถานีเตาปูน จุดเชื่อมต่อสายสีม่วง จากหน้าจอแสดงแรงดันเบรกต่ำ ต้องนำรถขบวนนั้นออกไปตรวจสอบ และเปลี่ยนให้ผู้โดยสารมาขึ้นรถขบวนใหม่ที่สถานีอีกฝั่งแทน (ภาพเล็ก) กสทช.หารือร่วมกับ "ทีโอที-ดีแทค-บีทีเอส" เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาการรบกวนระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้อง โดยให้ "บีทีเอส" ขยับคลื่นออกห่างไปใช้ช่วง 2480-2495 MHz แทน



'บีทีเอส'ขอ2วันย้ายคลื่น กทม.สั่งปรับ1.8ล้านบาท

'บีทีเอส'ขอ2วันย้ายคลื่นกทม.สั่งปรับ1.8ล้านบาท

กสทช. หารือ "ทีโอที-ดีแทค-บีทีเอส" หาแนวทางแก้ปัญหารถไฟฟ้าขัดข้อง เร่ง บีทีเอส ขยับคลื่นออกห่างไปใช้ช่วง 2480-2495 MHz และติดตั้งให้เสร็จภายในคืนวันที่ 29 มิ.ย. **อ่านต่อหน้า 11**

ผู้จัดการรายวัน360° - กสทช. หารือ "ทีโอที-ดีแทค-บีทีเอส" หาแนวทางแก้ปัญหารถไฟฟ้าขัดข้อง พบคลื่น 2300 MHz ของทีโอทีที่กวนสัญญาณ 2400 MHz ของบีทีเอสจริง เหตุบีทีเอสมีแผนเปลี่ยนอุปกรณ์รับ-ส่งแอนเทนนาสัญญาณและฟิลเตอร์ล่าช้า ก่อนดีแทคเปิดให้บริการ เร่ง บีทีเอส ขยับคลื่นออกห่างไปใช้ช่วง 2480-2495 MHz และติดตั้งระบบให้เสร็จภายในคืนวันที่ 29 มิ.ย. คาดบีทีเอสใช้งานได้ปกติในวันที่ 30 มิ.ย.นี้ กทม.สั่งปรับ 1.8 ล้านบาท ขณะที่ "MRT" ไม่น้อยหน้า เจอแรงดันเบรกต่ำ ต้องย้ายขบวน "แอร์พอร์ตลิงก์" นักยักยจนกระจากแตก เหลือวิ่ง 6 ขบวน "อาคม" สั่งรถเมล์วิ่งเสริมแนวเส้นทางบีทีเอส

วานนี้ (27 มิ.ย.) นายสุภากร ตันเทลิทธี เลขาธิการสำนักงานกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กล่าวภายหลังการหารือร่วมกับบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส

คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ ดีแทค และ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหารถไฟฟ้า BTS สายสีเขียวขัดข้อง ว่า ปัจจุบันคลื่นที่ใช้งานกับรถไฟฟ้าบีทีเอสคือคลื่น 2400 MHz ขึ้นไป ส่วนทีโอทีและดีแทคใช้งานในย่านความถี่ 2310-2370 MHz

โดยปกติการใช้งานของบีทีเอสกับคลื่นของทีโอทีมีระยะห่างกันอยู่ 30 MHz ซึ่งในทางเทคนิคเมื่อดูจากระยะห่างแล้วไม่น่าจะมีปัญหาการรบกวนสัญญาณระหว่างกัน เพราะในการใช้งานคลื่นความถี่ของระบบโทรคมนาคมด้วยกันสามารถมีความถี่ของคลื่นห่างกันแค่ 2.5 MHz แต่สำหรับรถไฟฟ้าบีทีเอสนั้นกลับมีการรบกวนสัญญาณกัน กสทช.จึงแนะนำให้บีทีเอสย้ายช่องความถี่สื่อสารไปใช้คลื่นความถี่ช่อง 2480-2495 MHz โดยระหว่างการย้ายทีโอทีจะปิดการใช้งานคลื่น 2300 MHz ตามแนวรถไฟฟ้าวัดจรัญจยาว่าบีทีเอสจะเปลี่ยนอุปกรณ์เสร็จ ซึ่งบีทีเอสระบุว่าสามารถปรับเปลี่ยนอุปกรณ์และช่วงการใช้งานคลื่นเสร็จเรียบร้อยในช่วงกลางคืนของวันที่ 29 มิ.ย. 2561

"ที่ผ่านมาถึงแม้ว่าทีโอทีจะปิดการใช้งานบางสถานีตามแนวรถไฟฟ้าวัดจรัญจยาไปแล้ว แต่ก็ยังมีการรบกวนอยู่ ถึงแม้จะลดลงแต่ประชาชนก็ยังใช้งานอยู่ และแนวทางแก้ปัญหายาวคือให้บีทีเอส ย้ายคลื่นความถี่ไปทางด้านย่าน 2500 MHz มากที่สุด โดยใช้ช่วง 2480-2495 MHz" นายสุภากรกล่าว

ด้านนายสุพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บีทีเอส กล่าวว่า บีทีเอสจะติดตั้งอุปกรณ์รับ-ส่งระบบแอนเทนนา ติดตั้งฟิลเตอร์และย้ายช่องความถี่ให้เสร็จภายในกลางคืนวันที่ 29 มิ.ย.นี้ และเชื่อว่าในวันที่ 30 มิ.ย. 61

การให้บริการจะเป็นปกติ ส่วนมาตรการเยียวยาลูกค้านั้น ขณะนี้ทางบีทีเอสอยู่ระหว่างหารือว่าจะช่วยเหลือและเยียวยาประชาชนอย่างไรบ้าง

ทั้งนี้ บีทีเอส มีแผนในการเปลี่ยนอุปกรณ์รับ-ส่งระบบอาณัติสัญญาณ จากยี่ห้อโมโตโรล่า เป็นยี่ห้อม็อกซ่า (Moxa) และมีการติดตั้งฟิลเตอร์อยู่แล้ว โดยกำหนดการเดิมคาดว่าจะเสร็จภายในเดือน ต.ค.นี้ แต่เมื่อต้นเดือนนับตั้งแต่แตกเปิดให้บริการคลื่น 2300 MHz อย่างเป็นทางการในวันที่ 6 มิ.ย. บีทีเอสก็ได้สั่งซื้อฟิลเตอร์มาแล้ว แต่ก็คิดว่าผลกระทบจะเกิดขึ้นเร็ว เพราะไม่เคยมีประเทศไหนได้รับผลกระทบมาก่อน แต่เมื่อเกิดเหตุการณ์นี้บีทีเอสก็ต้องเร่งทำให้เสร็จภายในกลางดึกวันที่ 29 มิ.ย. 2561

ด้านนายณัฏฐพล รัตนสมหาร ผู้จัดการฝ่ายธุรกิจสัมพันธ์ ดีแทค กล่าวว่า ดีแทคมีหน้าที่ทำตามทีโอทีเสนอมา ส่วนลูกค้าที่ใช้งานขณะนี้ยังมีไม่มาก จึงคาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ

นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กล่าวว่าจากเหตุการณ์ความขัดข้องดังกล่าวถือว่าเป็นความผิดพลาดไม่เป็นไปตามมาตรฐานงานบริการดังนั้น กทม.จึงตัดสินใจปรับเงินบีทีเอสที่ 1.8 ล้านบาทเพื่อเป็นค่าชดเชยถึงความผิดพลาดที่เกิดขึ้น

กลัวน้อยหน้า "MRT" เสียบ้าง

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวว่าจากกรณีที่รถไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้อง ตั้งแต่เมื่อวันที่ 25-27 มิ.ย. และเมื่อช่วงเช้าวันที่ 27 มิ.ย. รถไฟฟ้า MRT ขัดข้องที่สถานีเตาปูน จุดเชื่อมต่อสายสีม่วง เนื่องจากหน้าจอแสดง แรงดันเบรกต่ำในรถสายสีน้ำเงินขบวนหนึ่งที่เทียบอยู่ที่สถานีเตาปูน จึงต้องนำรถขบวนนั้นออกไปตรวจสอบและเปลี่ยนให้ผู้ใช้โดยสารมาขึ้นรถขบวนใหม่ที่สถานีอีกฝั่งแทน ซึ่งได้แก้ไขเสร็จภายใน 4 นาทีและเคลียร์ผู้โดยสารได้ใน 20 นาที ส่วนรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ขบวนรถเหลือให้บริการ 6 ขบวน

ซึ่งกระทรวงคมนาคม ได้ดูแลภาพรวมของระบบขนส่งสาธารณะมีข้อตกลงในความร่วมมือ MOU กับผู้ให้บริการทุก ระบบ บูรณาการแผนเผชิญเหตุกรณีเหตุขัดข้อง ซึ่ง ขสมก.จะจัดรถวิ่งเสริมในแนวเส้นทางบีทีเอสไปจนถึงวันที่ 29 มิ.ย. นี้

นายไพโรจน์ ฐิตติการ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า กรณีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์มีปัญหา เหลือวิ่ง 6 ขบวนในวันที่ 27 มิ.ย. เนื่องจาก เมื่อช่วง 22.00 น. ของวันที่ 26 มิ.ย. ถูกนกกาบบัว ซึ่งมีขนาดใหญ่ บินชนเข้ากับกระจกด้านหน้ารถ ช่วงก่อนเข้าสถานีบ้านทับช้างประมาณ 700 เมตร ทำให้กระจกแตก ต้องใช้เวลาซ่อม 2 วัน



ชาวปณคน คนปณชาว

● เลี้ยงไว้เปลืองภาษี!! “ผกก.หนุ่ย” ลาราชการไปดูที่เรียนให้ลูกถึงอังกฤษ แต่โผล่ไปหัวถุงตามกัน “ยิ่งลักษณ์” ผู้หลบหนีคดีอาญา “ศรีวราห์” บื้อท่า รับคงแค่ “ผิดวินัย” เรียกตัวกลับด่วน พร้อมตั้งกรรมการสอบสวน แบบนี้ไม่น่าเอาไว้ให้เปลืองภาษี เพราะอดีตที่เคย “หลบราชการ” ไปอารักขา “ทักษิณ” สมัยหนีคดีใหม่ๆ มาแล้ว

ไม่ผิดหรอก .. ที่จะมีภาพ “คุณหนุ่ย” ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร อดีตนายกฯ ผู้หลบหนีโทษจำคุก ไปลี้ลลาใช้ชีวิตดีดี อยู่ใจกลาง



มหานครลอนดอน เพราะรับรู้กันอยู่แล้วว่า ฟ่านกอยู่ที่นี่เป็นหลักอยู่แล้ว .. แต่ฟ่านกโลกโซเชียลแชร์ภาพที่ “ยิ่งลักษณ์” กำลังเดินเข้าอาคารแห่งหนึ่ง ติดแฮชแท็กว่า #เจอคุณยิ่งลักษณ์ .. พร้อมเช็กอิน ระบุสถานที่ คือ The Beaumont โรงแรมหรูกลางเมืองหลวงประเทศอังกฤษ ประเด็นจึงไม่ใช่ว่า คุณเธอใช้ชีวิตหรูหราสุขสบายเพียงใด .. แต่ประเด็นมันอยู่ที่ “ชายคนหนึ่ง” ที่รวมเฟรมด้วย ในขณะที่เดินถือถุงช้อปปิ้งตาม “คุณหนุ่ย” มีหน้าละม้าย “ผู้กำกับหนุ่ย” พ.ต.อ.วาทัญญู วิทย์มโหทัย นายตำรวจคนดังไม่ผิดเพี้ยน .. เป็น “ผู้กำกับหนุ่ย” อดีตนายตำรวจผู้ติดตาม ทักษิณ ชินวัตร สมัยเรืองอำนาจ ก่อนโอนมาเป็นบอดี้การ์ดให้ “น้องปู” ช่วงที่เป็นนายกฯ .. เป็น พ.ต.อ.วาทัญญู วิทย์มโหทัย ที่ปัจจุบันยังเป็น “ตำรวจในราชการ” ตำแหน่ง ผกก.ฝ่ายวิจัยและพัฒนา ศูนย์พัฒนาด้านการข่าว กองบัญชาการตำรวจสันติบาล .. การที่ “ตำรวจในราชการ” มีภาพพ้องกับ “ผู้ต้องหาหลบหนีคดี” แม้จะอยู่ในต่างประเทศ ที่ไม่มีอำนาจจับกุม แต่ก็เป็นเรื่องไม่สมควรอย่างยิ่ง .. ไม่น่า “ผู้กำกับหนุ่ย” ก็เคยมีประเด็นมาแล้วหนึ่ เมื่อถูกถาม



พ.ต.อ.วาทัญญู วิทย์มโหทัย



พล.ต.อ.ศรีวราห์ รังสิพราหมณกุล

ว่าไปติดตาม “ยิ่งลักษณ์” ไปทุกสถานที่ สมัยที่ยังไม่หลบหนีในฐานะอะไร .. ก่อนที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) จะแก้ต่างให้ว่า ช่วงนั้นมีการขอตัวไปทำหน้าที่อารักขาตามระเบียบราชการแล้ว .. แต่ก็ยังไม่ใช้ครั้งแรกที่ “ผู้กำกับหนุ่ย” ไปดูแล “นายเก่า” ที่ต่างแดน สมัย “ทักษิณ” หลบหนีคดีใหม่ๆ ก็เคยตามลูกพี่อย่าง “บิ๊กโจ๊ก” พล.ต.อ.อรุณภูมิ ธีรรัตน์ ไปเป็นทีมอารักขา “นายใหญ่ดูใบ” อยู่ตลอด ..

อย่างไรก็ตาม ครั้งนี้มีการเปิดเผยจาก “บิ๊กปู” พล.ต.อ.ศรีวราห์ รังสิพราหมณกุล รอง ผบ.ตร. บอกว่า “วาทัญญู” ได้ยื่นลาราชการระหว่างวันที่ 25 มิ.ย. ถึง 13 ก.ค. .. ระบุเหตุผลลารลาว่า ไปจัดการเรื่องที่ดินของบุตรที่ประเทศอังกฤษ เมื่อปรากฏภาพไม่เหมาะสมก็คงเข้าข่ายแค่ “ผิดวินัย” แต่ “ไม่ผิดกฎหมายอาญา” ก็ได้ยกเลิกการลา และตามกลับมารายงานตัว พร้อมตั้งกรรมการสอบสวนทันที .. หลักฐานคาตาเช่นนี้ ก็อย่าลอบประเภ “พอเป็นพิธี” และ “บิ๊กตำรวจ” ต้องใช้อำนาจอย่างเด็ดขาด เพื่อจัด “เหลือบไรสตช.” ที่ถ่วงองค์การแบบนี้ .. แล้วควรตรวจสอบต่อถึง “เส้นทางการเงิน” ด้วยว่า เป็นแค่ “นายพันตำรวจ” เอาเงินที่โชนส่งลูกไปเรียนถึงประเทศอังกฤษ .. ล่าฟ่งเงินเดือน 4-5 หมื่นบาทจากราชการ ไม่น่าจะพอ แต่หากมีรายได้ตอบแทนความจงรักภักดีจาก “พี่น้องชินวัตร” อันนั้นก็อีกเรื่อง .. เชื้อแน่ว่า ประชาชนในฐานะ “ผู้เสียภาษี” และเป็นนายจ้างของ “ผู้กำกับหนุ่ย” คงอยากให้ปลดนายตำรวจคนนี้ให้พ้นจากราชการ และให้ไปกินเงินเดือน “พี่น้องชินวัตร” ให้รู้แล้วรู้รอด อย่าอยู่เป็นภาระภาษีประชาชนอีกเลย.

● ไม่เลิกก็ต้องทบทวน!! “บีทีเอส” ระบุหาคคลื่นแทรกอยู่แล้ว แต่ไม่คิดป้องกัน เหตุไม่ยอมเสีย “ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น” จนทำคนเดือดร้อนเป็นแสนๆ กทม. สั่งปรับจี้จ้อย แค่ 1.8 ล้านบาท ผลพวงจาก “สัญญาอภัย” มรดกต่างหน้า “สุขุมพันธุ์” ที่ทิ้งไว้ให้กับคนกรุง ที่เอื้อแต่ปรับขึ้นค่าโดยสาร แต่ไม่บังคับให้ปรับปรุงบริการ

ว่าไงก็ว่าตามกัน .. เห็นทาง ฐากร ดันสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช. สรุปหลังคุยกับ “บีทีเอส-ทีโอที-ดีแทค” ว่า สัญญาคลื่น 2300 MHz มีผลกระทบทำให้ระบบอัตโนมัติสัญญาณของ “บีทีเอส” ชัดข้องจริงๆ .. โดยระบุว่า ช่วงสัญญาณ 2310-2370 MHz ที่ “ทีโอที” เพิ่งให้ “ดีแทค” ใช้ ไปรบกวนคลื่น ช่วง 2400 MHz ที่ทาง “บีทีเอส” ใช้ในการควบคุมรถไฟ .. พร้อมมีแนวทางแก้ไขปัญห

ออกมาว่า จะให้ “บีทีเอส” ปิดการใช้งานคลื่น 2300 MHz ตามแนวรถไฟฟ้าให้ชั่วคราวจนกว่า “บีทีเอส” จะเปลี่ยนอุปกรณ์เสร็จภายใน 2 วัน .. โดยทาง “บีทีเอส” จะย้ายการไปใช้งานคลื่นในช่วง 2480-2495 MHz ที่อยู่ช่วงปลายๆ ของย่านความถี่ จะได้ไม่ถูกคลื่นอื่นมาแทรกอีก .. เอาเป็นว่า เป็นการร่วมด้วยช่วยกันแก้ไขปัญหาลุล่วง แม้ “ข้อมูลทางเทคนิค” จะระบุว่า ช่วงสัญญาณ 2310-2370 MHz ที่ห่างจากช่วง 2400 MHz ถึง 30 MHz ซึ่งไม่น่าจะมีการรบกวนกัน .. และใน “ความเป็นจริง” ทาง กสทช. ก็ได้เตือน “บีทีเอส” มาก่อนหน้านี้แล้วว่า คลื่นช่วง 2400 MHz เป็นคลื่นเดียวกับที่ให้สัญญาณอินเทอร์เน็ตไร้สายหรือ “ไวไฟ” อาจจะทำให้สัญญาณรบกวนกันได้ .. แต่ “ความเป็นจริง” อีกเช่นกัน ที่ทาง “บีทีเอส” ยังก้มหน้าก้มตาใช้คลื่นความถี่ แบบไม่ได้ทำระบบป้องกันการรบกวน



เหตุผลก็ไม่มีอะไรมาก เพราะจะมี “ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น” .. ด้วยความที่ “บีทีเอส” คิดว่า “ถือไฟเหนือกว่า” ทั้งสัญญาสัมปทานที่อยู่ยาวๆ ไปหมดเอาปี 2585 นู่น .. หรือการที่ไม่เคยยกระดับปรับปรุงการบริการ เอาแต่ปรับขึ้นค่าโดยสาร แต่คนก็ยังแห่มาใช้บริการคับคั่ง สร้างผลกำไรให้กับอาณาจักรของ ศิริ กาญจนพาสณ์ เจ้าพ่อบีทีเอส เป็นกอบเป็นกำ .. แถมเจ็สสารพัดจะเจ็ส ปีนี้พึ่งไปร่วม 30 คน แต่บทลงโทษจาก กรุงเทพมหานคร (กทม.) ในฐานะ “เจ้าของสัมปทาน” ก็ยัง “จืดจาง” อย่างไม่น่าเชื่อ .. ตามคิ่วที่ “เสียจิ้ม” สกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าฯ กทม. ระบุว่า กทม. สั่งปรับเงิน “บีทีเอส” เป็นเงิน “1.8 ล้านบาท” เป็นค่าชดเชยถึงความผิดพลาดที่เกิดขึ้น พร้อมย้ำอีกหนว่า การเลิกสัมปทานยากๆ .. ค่า



ศิริ กาญจนพาสณ์



ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร

ปรับ “1.8 ล้านบาท” เป็นเศษเงินที่เทียบไม่ได้กับกำไรของ “บีทีเอส” และเทียบไม่ได้กับความเดือดร้อนของผู้ใช้บริการนับแสนๆ ราย ที่ต้องประสบเลย .. มาทรงนี้แล้วแคมเปญ “#ยกเลิกสัมปทานBTS” คงเป็นจริงได้ยาก แต่หลังวิกฤตครั้งนี้แล้ว อย่างน้อยๆ ก็ควรมีการ “ทบทวนสัญญา” ไม่ทางใดก็ทางหนึ่ง .. จะปล่อยให้ “บีทีเอส” ทำตัวเป็น “เลือนนอนกิน” จากอาณิสส “สัญญาอภัยยศ” ที่ “หม่อมหมู่” ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร อดีตผู้ว่าฯ กทม. ทั้งไว้ต่างหน้า คงไม่ถูกต้อง

● ทุกนาที่คือความหวัง!! เข้าวันที่ 5 ยังไม่พบ “ทีมหมูป่า” แต่ในทางปฏิบัติก็ต้องถือเป็น “สัญญาณที่ดี” ว่า ทั้ง 13 ชีวิตยังอยู่รอดปลอดภัย เหนื่อยใจแทนเจ้าหน้าที่เจอ “พวกฟังไม่รู้ความ” เกะกะขวางทาง แถมแฝงตัวขโมย น้ำขึ้นชม “ทีมกู้ภัยต่างชาติ” โชว์ความเป็นมืออาชีพ ปิดให้สัมภาษณ์สื่อ บอก “งานของเขาคือการมาช่วยเหลือผู้ประสบภัย”

อดทนไว้ก่อนนะ .. คือเสียงที่คนไทยอยากจะตะโกนไปให้ถึง “ทีมหมูป่า” นักฟุตบอลเยาวชน พร้อมด้วยโค้ช รวม 13 ชีวิต ที่พลัดหลงติดอยู่ภายใน “ถ้ำหลวง” เขตวนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำ



นางนอน อ.แม่สาย จ.เชียงราย ตั้งแต่เย็นวันที่ 23 มิ.ย. .. เป็นวันที่ 5 ติดต่อกันแล้ว ที่ทุกภาคส่วน “รัฐ-เอกชน-ประชาชน” ระดมสรรพกำลังจากทั่วทุกสารทิศ เข้าร่วมปฏิบัติการค้นหาอย่าง นักฟุตบอล และโค้ชทีม “หมูป่าอะคาเดมีแม่สาย” .. แม้จะยังไม่พบ แต่ในทางปฏิบัติก็ต้องถือเป็น “สัญญาณที่ดี” ว่า ทั้ง 13 ชีวิตยังอยู่รอดปลอดภัย .. ไม่เพียงแต่เป็น “วาระแห่งชาติ” เท่านั้น ยังได้รับการสนับสนุนจากผู้เชี่ยวชาญแขนงต่างๆ จากทุกมุมทั่วโลก สวีเดน อังกฤษ เยอรมนี ลาว ฟิลิปปินส์ หรือ สหรัฐฯ เข้าร่วมปฏิบัติการกับ “เจ้าหน้าที่ไทย” ครั้งนี้เป็นอย่างดี ราวกับเป็นการรวมตัวของ “ซูเปอร์ฮีโร่” .. หากแต่ในขณะที่เจ้าหน้าที่ทำงานอย่างยากลำบาก เผชิญกับอุปสรรคนานัปการ และยังคงแข่งกับเวลา ภายใต้ความคิดว่า “ทุกนาที่ คือความหวัง” ด้วยรู้ว่าทั้ง 13 ชีวิต รอคอย

ความช่วยเหลืออยู่ภายในถ้า .. ก็ยังพบปัญหาประเภท “เรื่องไม่ใช่เรื่อง” อยู่ตลอดเวลา ทั้งที่มีการขอความร่วมมือก็แล้ว จัดระเบียบก็แล้ว ..

ทั้งชาวบ้านผู้ไม่เกี่ยวข้อง หรือสื่อมวลชนที่ช่วงแรกทำหน้าที่โดยละเอียด “จริยธรรม” ไปพอสมควร .. ก็ไม่น่าเชื่อว่าล่วงเลยมาเกินกว่า 72 ชั่วโมง ก็ยังมีประเภท “ฟังไม่รู้ความ” ไประเกะระกะ ขวางการทำงานของเจ้าหน้าที่ .. ทั้ง “ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง” ที่แห่กันขึ้นไปราวกับพบสถานที่ท่องเที่ยวแห่งใหม่ เพียงเพื่อไปถ่ายรูป เช็คอินตามกระแส .. หรือพ่อค้าแม่ขาย ที่เล็งเห็น “ทำเลทอง” ขนข้าวของขึ้นมาตั้งแผงค้า ยาวเป็นแถวยาว ราวกับมีงานมหกรรม .. เป็นอุปสรรคที่ทำให้การจราจรติดขัดอย่างหนัก ยังผลให้เจ้าหน้าที่ ทหาร-กู้ภัย ต้องขนเครื่องมือเครื่องมือนอกจากรถแล้วเดินเท้าไปยังหน้างาน .. ไม่แค่ไปเกะกะหน้างาน ยังมีประเภท “โจรขโมย” ที่แฝงตัวเข้าไปลักบันได-เครื่องมือของเจ้าหน้าที่เขาอีกด้วย .. หรืออย่างการจัดระเบียบสื่อมวลชน ห้าม “ไลฟ์สด” เด็ดขาด เพื่อป้องกันความลับสนท้ามกลางกระแสน้ำ “จริง-ปลอม” มั่วไปหมด .. แล้วยังป้องกัน การแย่งสัญญาณสื่อสารของเจ้าหน้าที่ แต่ก็ยังมีคนระดับ “รอง ผบ.ตร.” ที่ช่วงหลังดูจะ “เสพติดโซเชียล” ขยับตัวเป็นต้องประกาศให้โลกรับรู้ งานใหญ่ขนาดนี้ย่อมไม่พลาด โผล่ไป “ไลฟ์สด” กับเขาด้วย .. ไลฟ์สดบรรยายกาศไม่ว่า ยังเบียดบังสัญญาณที่น้อยนิดในพื้นที่ ไลฟ์สดช่วงที่ตัวเองให้สัมภาษณ์กับสื่ออีกด้วย ทั้งที่ไม่ใช่หน้าที่รับผิดชอบโดยตรง อีกทั้ง “คนรับผิดชอบ” ก็แจ้งข่าวผ่านสื่อเป็นระยะๆ อยู่แล้ว .. ผิดกับ “ทีมกู้ภัยต่างชาติ” ที่นอกจากแสดงน้ำใจมาร่วมภารกิจแล้ว ยังปฏิเสธการให้สัมภาษณ์โดยบอกแค่ “งานของเค้าคือการมากู้ภัย ไม่ใช่มาคุยกับสื่อ” .. แสดงให้เห็นความเป็นมืออาชีพแบบสุดๆ ประเมินว่า “ทำมากกว่าพูด” ได้ยินแบบนี้ “พวกฟรีเซนต์เฟส” ควรสำนึกมันนะ.

ช.ชญา

บีทีเอสขอ2วันแก้ปัญหาจบ

กสทช.ให้ย้ายคลื่นความถี่นี้สัญญาณดีแตก คนหันใช้รถใต้ดิน...

โพสต์ทูเดย์ - บีทีเอสเร่งแก้ปัญหา สัญญาณขัดข้องภายใน 29 มิ.ย.นี้ หันใช้ความถี่ 2500 หนีคลื่นมือถือ ทีโอที-ดีแทค ปิดคลื่น 2300 รวม 10 สถานี

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า ผลการหารือร่วมระหว่างบริษัท ทีโอที บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น หรือดีแทค และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ บีทีเอส ในกรณีระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียวขัดข้องต่อเนื่อง โดยให้บีทีเอส ย้ายช่องสัญญาณไปใช้คลื่น 2500 เมกะเฮิรตซ์ (ย่านความถี่ 2480-2495 เมกะเฮิรตซ์) ให้ห่างจากช่องสัญญาณมือถือของดีแทคที่ 2300 เมกะเฮิรตซ์ เนื่องจากเป็นสาเหตุหนึ่งที่รบกวนการเดินรถของบีทีเอส

“ปัจจุบันบีทีเอสใช้งานคลื่นความถี่ย่าน 2400 เมกะเฮิรตซ์ในการควบคุมสัญญาณการเดินรถ ขณะที่ทีโอทีและดีแทคใช้คลื่นความถี่ย่าน 2310-2370 เมกะเฮิรตซ์ สำหรับบริการด้านโทรคมนาคม ห่างกันประมาณ 30 เมกะเฮิรตซ์ ซึ่งถือว่าเป็นระยะห่างกัน ไม่สามารถรบกวนกันได้ แต่เมื่อมีการใช้งานจริงกลับพบปัญหา จึงให้บีทีเอสขยับช่องสัญญาณให้ห่างขึ้น” นายฐากร กล่าว

ทั้งนี้ บีทีเอสจะย้ายอุปกรณ์เพื่อใช้งานช่องสัญญาณใหม่ให้เสร็จสิ้นภายใน

วันศุกร์ที่ 29 มิ.ย. ก่อน 24.00 น. เพื่อให้สามารถใช้งานได้ปกติในวันเสาร์ที่ 30 มิ.ย. โดยในระหว่างวันที่ 27-29 มิ.ย. ทีโอทีและดีแทคจะปิดการใช้งานคลื่นความถี่ย่าน 2300 เมกะเฮิรตซ์ รวม 10 สถานีหลัก เพื่อไม่ให้กระทบต่อการเดินรถของบีทีเอส

ด้าน นายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท บีทีเอส เปิดเผยว่า ในวันเสาร์ที่ 30 มิ.ย.นี้ สถานการณ์การให้บริการของบีทีเอสจะดีขึ้น เนื่องจากย้ายช่องสัญญาณมาที่คลื่นความถี่ใหม่แล้วเสร็จ และบีทีเอสมีแผนเปลี่ยนอุปกรณ์การรับส่งสัญญาณใหม่เพื่อเพิ่มคุณภาพและการรับส่งสัญญาณดีที่ขึ้น รวมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการรบกวนสัญญาณ (Filter) เพื่อแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นโดยเร็วที่สุด

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม กล่าววว่า จากปัญหารถไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้องในช่วง 2 วัน (25-26 มิ.ย.) พบว่ามีประชาชนหันมาใช้บริการรถไฟฟ้าใต้ดินสายสีน้ำเงิน ทำให้อัตราผู้โดยสารขยายตัวถึง 17% หรือเพิ่มขึ้นถึง 1 แสนคน ขณะที่ผู้ใช้บริการ ขสมก.เพิ่มขึ้น 10.5% หรือเพิ่มขึ้น 1.8 หมื่นคน

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้งานออกแบบรายละเอียดเส้นทางรถไฟฟ้าเฟส 2 จำนวน 10 สายนั้นต้องเพิ่มสถาน Interchange เพื่อเชื่อมต่อกับ

รถไฟฟ้าสายอื่นๆ ให้มากขึ้นเพื่อเป็นทางเลือกให้กับประชาชนในการเดินทางหากมีรถไฟฟ้าสายหนึ่งสายใดขัดข้อง และต้องติดตั้งระบบแอนติสัญญาณรุ่นใหม่สุด ที่มีระบบป้องกันการถูกรบกวนจากสัญญาณแปลกปลอมอื่นๆ ที่จะเข้ามากระทบกับการเดินรถต่อไปในอนาคต

นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) กล่าวว่า กทม.ตัดสินใจปรับเงินบีทีเอส 1.8 ล้านบาท เพื่อชดเชยความผิดพลาดที่เกิดขึ้นครั้งนี้ ซึ่งตั้งแต่ต้นปีจนถึงวันที่ 25 มิ.ย.ที่ผ่านมา พบเหตุขัดข้องรวม 27 ครั้ง โดยวันนี้จะเรียกบีทีเอสมาหารือเพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ■

จ่อปรับบีทีเอส1.8ล. กสทช.ถกคลื่นแทรก ยัน30มิ.ย.คืนสู่ปกติ ไว้อีเอ็มอาร์ทีก็ดีขึ้น

กสทช.เชิญ 2 ค่ายมือถือ-บีทีเอส
คุยแก้ปัญหารถไฟฟ้าขัดข้อง

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

บีทีเอส

บิกตูร้อนใจ'บีทีเอส'เตียงบอย

เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ให้สัมภาษณ์ที่ทำเนียบรัฐบาล ถึงปัญหาระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้องบ่อยครั้ง ส่งผลให้ผู้โดยสารได้รับความเดือดร้อนว่า เรื่องนี้มีปัญหาโดยตลอด เพราะบีทีเอสใช้งานมาเป็นเวลานาน มีปัญหาในด้านระบบสัญญาณ ซึ่ง กสทช. กำลังแก้ไขปัญหาอยู่ ซึ่งรัฐบาลเข้าใจถึงความลำบากของประชาชน รัฐบาลเป็นทุกข์ในทุกเรื่อง ที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อน โดยเฉพาะคน ก็นอนไม่หลับในทุกเรื่อง

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ผู้เกี่ยวข้องกำลังแก้ปัญหาอยู่ โดยขอเวลาถึงวันที่ 29 มิถุนายน และอาจต้องแก้ไขเรื่องระบบอาณัติสัญญาณ โดยได้กำชับฝ่ายที่เกี่ยวข้องให้ไปดูว่าเมื่อแก้ปัญหาในช่วงนี้ได้แล้ว จะหาวิธีแก้ไขอย่างถาวรในระยะยาวต่อไปอย่างไร

จัดรถเสริมแก้บีทีเอสเสีย

ต่อมานายอาคมเปิดเผยภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า พล.อ.ประยุทธ์ ได้กำชับให้กระทรวงคมนาคมเร่งแก้ปัญหาการเดินทางของประชาชนที่เกิดจากระบบของรถไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้องโดยเร็ว โดยให้นำรถขนส่งสาธารณะระบบอื่นเข้ามารองรับและอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้ประชาชน ทั้งนี้ ได้แจ้งให้ พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ทราบ

ถึงแผนการดำเนินการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในระหว่างที่บีทีเอสยังขัดข้อง ซึ่งอยู่ระหว่างการแก้ไขและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณใหม่ ที่จะแล้วเสร็จในวันที่ 29 มิถุนายน

นายอาคมกล่าวว่า กระทรวงคมนาคมได้จัดบริการอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้ประชาชนโดยให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนมาเลือกใช้บริการรถไฟฟ้าเอ็มอาร์ทีสายสีน้ำเงิน ซึ่งมีจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าบีทีเอส 3 สถานี คือ สถานีโศก สถานีสีลม และสถานีจตุจักร ปรากฏว่ามีประชาชนหันมาใช้บริการรถไฟฟ้าเอ็มอาร์ทีมากขึ้นอย่างเห็นได้ชัด คือ วันที่ 25 มิถุนายนที่ผ่านมา จากสถิติย้อนหลังเฉลี่ย 6 เดือน พบว่ามีผู้โดยสารใช้บริการเพิ่มขึ้น 346,344 คน จากที่ผ่านมา 297,086 คน เพิ่มขึ้น 49,258 คน หรือคิดเป็น 17% ส่วนวันที่ 26 มิถุนายนที่ผ่านมา เพิ่มขึ้น 353,813 คน จากสถิติอยู่ที่ 300,908 คน เพิ่มขึ้น 52,905 คน หรือคิดเป็น 18% รวม 2 วันเพิ่มขึ้น 102,163 คน หรือคิดเป็น 17%

ชี้ระบบเก่าไม่ป้องกันคลื่นกวน

นายอาคมกล่าวว่า นอกจากนื่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้จัดบริการเสริม โดยเพิ่มเที่ยววิ่งสายสุขุมวิทจากสยามไปสำโรง ครบคลุม 23 สถานี ดังนี้ วันที่ 25 มิถุนายน เพิ่ม 68 เที่ยววิ่ง จาก 1,478 เที่ยววิ่ง เป็น 1,542 เที่ยววิ่ง วันที่ 26 มิถุนายน เพิ่ม 94 เที่ยววิ่ง จาก 1,514 เที่ยววิ่ง เป็น 1,608 เที่ยววิ่ง โดยทั้ง 2 วัน มีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 18,256 คน พร้อมกันนี้ยังได้รับความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลคอยอำนวยความสะดวกให้รถเมล์วิ่งผ่านได้สะดวกตลอดแนวเส้นทางที่มีการเสริมเที่ยววิ่งรถ และกรมการขนส่งทางบกได้จัดผู้ตรวจการขนส่งเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนใช้บริการขนส่งสาธารณะระบบอื่นนอกเหนือจากรถเมล์ ยังมีแท็กซี่ และมอเตอร์ไซด์ ทั้งนี้ ได้กำชับไม่ให้เอารถเอาเปรียบประชาชน

นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ปัจจุบันมีระบบอาณัติสัญญาณที่รถไฟฟ้าใช้อยู่ นั้นมีหลายประเภท ซึ่งในส่วนของบีทีเอส ยังใช้ระบบเก่าที่ไม่มียุทธวิธีป้องกันคลื่นรบกวน ทำให้เกิดปัญหาขัดข้อง และขณะนี้กำลังเปลี่ยนเป็นระบบอาณัติสัญญาณใหม่

แล้ว ซึ่งบีทีเอสแจ้งว่าเมื่อแล้วเสร็จจะไม่มีปัญหานี้อีก ขณะที่รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ใช้อาณัติสัญญาณระบบไฟเบอร์ออปติก ซึ่งไม่มีปัญหาคลื่นรบกวน ส่วนสายสีม่วงใช้ระบบอาณัติสัญญาณที่เป็นเทคโนโลยีใหม่ล่าสุด พร้อมมีระบบแบ็กอัพสำรองเมื่อเกิดปัญหาทำให้สามารถเดินรถไปได้อย่างปกติ

พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กล่าวว่า ได้ส่งหนังสือเตือนไปยังบีทีเอสแล้วให้เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาด่วน เพราะส่งผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชน ซึ่งบีทีเอสคาดว่าจะวันที่ 29 มิถุนายน จะติดตั้งระบบแล้วเสร็จ และวันที่ 30 มิถุนายน จะสามารถให้บริการใหม่ได้ "กรณีนี้เป็นเรื่องที่ไม่มีความจำเป็นที่จะต้องเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายได้เช่นกัน" พล.ต.อ.อัศวินกล่าว และว่า หากยังเกิดปัญหาขึ้นอีกต้องเรียกมาหารือเพิ่มเติมว่าจะแก้ไขปัญหาอย่างไร

สั่ง'บีทีเอส'ยับคลื่นหนีดีแตก

ที่สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) นายฐากร ดัชนีสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช. แถลงภายหลังเชิญบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) หรือทีโอที บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค และบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส เข้าหารือกรณีระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียวขัดข้องว่า คลื่นความถี่ที่ใช้งานกับรถไฟฟ้าบีทีเอส คือคลื่นความถี่ย่าน 2400 เมกะเฮิร์ตซ์ ส่วนทีโอทีและดีแทคใช้งานคลื่นความถี่ในย่าน 2310-2370 เมกะเฮิร์ตซ์ โดยจะเห็นว่ามีความห่างอยู่ 30 เมกะเฮิร์ตซ์ ทั้งนี้ เมื่อตรวจสอบจากระยะห่างทางเทคนิคประเมินว่าไม่น่าจะเกิดการรบกวนกัน แต่กลับเกิดปัญหาการรบกวนกันขึ้น

นายฐากรกล่าวว่า ในเบื้องต้น กสทช.ได้แนะนำให้บีทีเอสเปลี่ยนอุปกรณ์รับสัญญาณใหม่ และสั่งให้ย้ายการทำงานไปยังช่วงคลื่นความถี่ใหม่ ในย่าน 2480-2495 เมกะเฮิร์ตซ์ แทน จากเดิมที่ใช้งานคลื่นความถี่ย่าน 2400 เมกะเฮิร์ตซ์ ซึ่งเป็นช่วงคลื่นความถี่ที่ใกล้เคียงคลื่นความถี่ย่าน 2500 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่ยังไม่มีการใช้งานทางด้านโทรคมนาคม เพื่อเว้นระยะห่างการใช้งานคลื่นให้มากที่สุด ขณะเดียวกันให้บีทีเอสเปลี่ยนอุปกรณ์รับส่ง

สัญญาณจากเดิมที่ใช้งานในรุ่นโมโตโรล่า มาใช้งานในรุ่นม็อกซาแทน

บีทีเอสมั่นใจ30มิ.ย.คืนปกติ

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า บีทีเอสจะเร่งเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด ซึ่งคาดว่าจะเสร็จสิ้นภายในสิ้นวันศุกร์ที่ 29 มิถุนายนนี้ และในวันเสาร์ที่ 30 มิถุนายน การเดินรถจะสามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ ทั้งนี้ บีทีเอสตระหนักดีว่าประชาชนได้รับความเดือดร้อน โดยจะเร่งแก้ไขพยายามอย่างเต็มที่ และดีที่สุด อย่างไรก็ตาม ในช่วงเวลาระหว่าง 2 วันนี้ ที่จะมีการเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ ได้ขอความร่วมมือกับทางบีทีเอส ในการปิดการส่งสัญญาณของอุปกรณ์คลื่น 2300 เมกะเฮิรตซ์ ที่ใกล้สถานีทั้งหมด เพื่อให้การให้บริการกลับมาเป็นปกติมากที่สุด

“เชื่อว่าการปิดสัญญาณของบีทีเอสจะทำให้การเดินรถกลับมาเป็นปกติ และจะไม่กระทบต่อการเดินทางของประชาชน ทั้งนี้ ปัจจุบัน บีทีเอสยังไม่มีแผนที่จะพิจารณาถึงมาตรการเยียวยาผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบจากเหตุรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียวขัดข้องแต่อย่างใด” นายสุรพงษ์กล่าว

ขัดข้องรายวันไม่เลิก

นายรังสรรค์ จันทน์กุล รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ หน่วยธุรกิจสื่อสารไร้สาย บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า การย้ายช่องสัญญาณและเปลี่ยนอุปกรณ์น่าจะทำให้การสื่อสารระบบแอนติสัญญาณทำได้ดีขึ้น โดยระหว่างนี้บีทีเอสและบีทีเอสจะทำงานร่วมกันเพื่อเร่งแก้ไขปัญหโดยเร็วที่สุด อีกทั้งบีทีเอสจะช่วยเหลือบีทีเอสในการตรวจอุปกรณ์รับสัญญาณคลื่นว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อผลกระทบการเดินทางในระยะยาวต่อไป โดยในเบื้องต้นจะมีการปิดสัญญาณของเสาที่ใกล้สถานีบีทีเอสจำนวน 10 เสา และเชื่อว่าลูกค้าที่ใช้บริการมือถือจะไม่ได้รับผลกระทบ เพราะเครื่องยังสามารถเปลี่ยนไปใช้สัญญาณคลื่นอื่นได้

ผู้สื่อข่าวรายงานจากสถานีรถไฟฟ้ามหานคร บีทีเอสยังคงเกิดเหตุขัดข้องในการให้บริการโดยทางสถานีได้มีการประกาศเสียงตามสายว่า หากผู้โดยสารตัดสินใจที่จะไม่ใช้บริการบีทีเอสเนื่องจากเกิดความล่าช้าในการ

เดินรถอยู่ประมาณ 30 นาที สามารถออกจากระบบได้ โดยผู้โดยสารที่ถือบัตรโดยสารแบบระบบบีทีเอสจะไม่ถูกหักรอบเที่ยวในครั้งดังกล่าว ขณะที่ผู้โดยสารที่ซื้อตั๋วโดยสารแบบเที่ยวเดียวจากเครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ สามารถนำตั๋วโดยสารมาใช้งานได้อีกครั้ง ภายในกรอบเวลาไม่เกิน 14 วัน ส่งผลให้ผู้โดยสารที่เร่งรีบในการเดินทาง เปลี่ยนไปใช้การเดินทางในระบบขนส่งอื่นเป็นจำนวนมาก

เอ็มอาร์ที่ขัดข้องแก้ไขใน4นาท

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า วันเดียวกันนี้ในเวลา 07.41 น. พบว่ามีดีฟอลต์ขึ้นที่หน้าจอรถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีน้ำเงินขบวนหนึ่งที่เทียบอยู่ที่สถานีเตาปูน จึงเฝ้าระวังขบวนนั้นออกไปตรวจสอบและเปลี่ยนให้ผู้โดยสารมาขึ้นรถขบวนใหม่ที่ชานชาลาอีกฝั่งแทน

ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารเป็นหลักและเน้นความสะดวก รวดเร็วด้วย อย่างไรก็ตาม ปัญหาทั้งหมดแก้ไขได้ในเวลา 4 นาที แต่เนื่องจากสถานีเตาปูนช่วงเช้ามีผู้โดยสารจำนวนมาก จึงมีผู้โดยสารสะสม แต่สถานการณ์กลับสู่ปกติในเวลาไม่นาน

กทม.เร่งปรับบีทีเอส1.8ล้านบาท

วันเดียวกัน นายสกลสิทธิ์ ภัททิยกุล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) เปิดเผยว่า จากเหตุการณ์รถไฟฟ้ามหานครสายสีเขียวขัดข้องต่อเนื่องซึ่งพบว่าตั้งแต่ต้นปี ถึงวันที่ 25 มิถุนายนพบรถไฟฟ้ามหานครสายสีเขียวขัดข้องแล้ว 27 ครั้งสร้างความเดือดร้อนให้แก่ผู้โดยสาร ถือเป็นความผิดพลาดและอาจเข้าข่ายไม่เป็นไปตามมาตรฐานงานบริการ จึงทำหนังสือด่วนขอให้บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ชี้แจงสาเหตุการเดินรถขัดข้อง รวมถึงแนวทางแก้ไข และหามาตรการเยียวยาให้กับผู้ใช้บริการ โดยวันที่ 28 มิถุนายนนี้ผู้บริหารสำนักงานการจราจรและขนส่ง กทม. และบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด หรือเคที ซึ่ง เป็นวิสาหกิจในสังกัด กทม.ที่ดูแลรถไฟฟ้ามหานคร จะเชิญผู้แทนบีทีเอสมาหารือเพื่อแก้ไขปัญหา

“ผมได้มอบหมายให้ผู้บริการสำนักงานการจราจร และเคที ไปพิจารณาในรายละเอียดด้วยว่ารถไฟฟ้ามหานครที่ขัดข้องต่อเนื่องนี้เข้าข่ายการทำให้ผิดสัญญาการจ้างเดินรถไฟฟ้ามหานคร

ที่ กทม.จ้างเดินรถประมาณ 300 ล้านบาทหรือไม่ ซึ่งหากพบว่าไม่เป็นไปตามสัญญา กทม.มีสิทธิปรับเป็นเงินได้ร้อยละ 0.6 ของค่าจ้าง หรือคิดเป็นเงินประมาณ 1.8 ล้านบาท ซึ่งรายละเอียดในเรื่องนี้ จะมีการสรุปกันอีกครั้ง” นายสกลสิทธิ์กล่าว

ผู้สื่อข่าวถามว่า จะถึงขั้นพิจารณายกเลิกสัมปทานเดินรถกับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือไม่ ในกรณีเกิดข้อผิดพลาดซ้ำซาก นายสกลสิทธิ์กล่าวว่า กทม.ไม่สามารถยกเลิกสัญญาสัมปทานได้ จนกว่าจะสิ้นสุดสัญญาการเดินรถ อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมา ยังไม่เคยเกิดปัญหาการเดินรถไฟฟ้ามหานครสายสีเขียวขัดข้องบ่อยขนาดนี้

บาทอ่อนสุด8เดือนทะลุ33/ดอลลาร์

นายจิตพล พุกษามะธานันท์ นักวิเคราะห์ตลาดเงินตลาดทุน ธนาคารกรุงไทย เปิดเผยว่า ค่าเงินบาทเปิดตลาดวันที่ 27 มิถุนายน ที่ 33.02 บาท/ดอลลาร์สหรัฐ อ่อนค่าลงมาต่อเนื่องเป็นการอ่อนค่าสุดในรอบ 8 เดือน โดยปัจจัยกดดันให้ค่าเงินบาทอ่อนค่ามาจากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐที่อยู่ในทิศทางแข็งค่า และแนวโน้มค่าเงินสกุลเอเชียที่อ่อนค่าลงเร็ว ซึ่งทางการจีนมีการปรับค่าเงินหยวนให้อ่อนค่าลงในช่วงที่ผ่านมา จากเดิมที่ต้องการให้หยวนแข็งค่ากระทบต่อเขตติเมตการลงทุน ทำให้นักลงทุนมีการขายเงินสกุลเอเชีย สำหรับวันนี้ (27 มิ.ย.) ค่าเงินหยวนของจีนอ่อนค่ามากที่สุด รองลงมาคือเงินวอนของเกาหลีใต้ เงินริงกิตของมาเลเซีย และบาทตามลำดับ

“ค่าเงินบาทโดยรวมยังแข็งค่ามาก มองว่าจะอ่อนค่าลงต่อแต่อาจจะไม่อ่อนค่าเร็วเพราะธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เข้ามาดูแล คาดว่าจะเห็นค่าเงินบาทอ่อนค่ามากสุดในช่วงไตรมาสที่ 3 ของปีนี้ ที่ 33.20-33.50 บาท/ดอลลาร์สหรัฐ ตามแรงกดดันค่าเงินบาทจะมาจากราคาน้ำมันที่ปรับเพิ่มขึ้น ทำให้การเกินดุลบัญชีเดินสะพัดของไทยลดลง และแนวโน้มค่าเงินสกุลเอเชียที่อ่อนค่า ส่วนปัจจัยที่จะหนุนให้ค่าเงินบาทกลับมาแข็งค่า คือแนวโน้มสกุลเอเชียที่ปรับแข็งค่าขึ้น ทิศทางดอลลาร์สหรัฐอ่อนค่าและราคาน้ำมันปรับลงมาต่ำซึ่งยังไม่เห็นแนวโน้มของทั้ง 3 ปัจจัยนี้ อย่างไรก็ตาม มองว่ากลุ่มส่งออกหากมีออเดอร์ (คำสั่งซื้อ) เข้ามาหลังจากนี้อาจจะได้รับผลดีจากค่าเงินบาท ขณะที่กลุ่มนำเข้าน้ำมันและการออกไป

ลงทุนต่างประเทศอาจได้รับผลกระทบจาก
ค่าเงินบาทอ่อนค่าได้เช่นกัน” นายจิตติพลกล่าว

ชี้ 33 บาท/ดอลลาร์ ส่งผลดีผู้ส่งออก

นายประสงค์ เอภาพาร กรรมการรอง
เลขาธิการ และผู้อำนวยการโครงการจัดทำ
ดัชนีความเชื่อมั่นผู้ประกอบการหอการค้าไทย-
จีน เปิดเผยว่า สถานการณ์ค่าเงินบาทอ่อน
จะเป็นผลดีกับผู้ส่งออก อย่างไรก็ตามขึ้นอยู่กับ
ธุรกิจ โดยประเมินว่าค่าเงินบาทที่เหมาะสม
สมควรอยู่ระดับ 32-33 บาท/ดอลลาร์สหรัฐ
และมองว่าค่าเงินบาทไม่ควรจะแข็งค่าต่ำกว่า
ระดับ 30 บาท/ดอลลาร์สหรัฐ เพราะไม่เช่นนั้น
จะกระทบกับการส่งออกพอสมควร และจาก
ความผันผวนของค่าเงินและราคาน้ำมันดิบใน
ตลาดโลก ผู้ประกอบการควรจะต้องทำประกัน
ความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยนไว้ด้วย

“ส่วนสถานการณ์สงครามการค้าสหรัฐ
กับจีน ต้องติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด
เนื่องจากขณะนี้ยังเป็นสงครามอารมณ์ ยัง
ประเมินปัจจัยบวก-ปัจจัยลบยาก ต้องใช้เวลา
ประมาณ 6 เดือนถึง 1 ปี ถึงจะเห็นผลกระทบ
ที่ชัดเจน ซึ่งจะต้องมาดูรายละเอียดเป็นราย
ภาคการผลิตว่ากระทบกับเซ็กเตอร์ไหนบ้าง
อย่างไรก็ตามมั่นใจว่าจะกระทบกับเศรษฐกิจ
ไทยไม่มากนัก เนื่องจากเศรษฐกิจยังขยายตัวดี
ประเทศมีทุนสำรองที่แข็งแกร่ง ประกอบกับ
ผู้ส่งออกไทยส่วนใหญ่ส่งออกสินค้าไปยังกลุ่ม
ประเทศอาเซียนเป็นหลัก” นายประสงค์กล่าว

คนกรุงอ่วม BTS ป่วน! กสทช.สั่งรื้อคลื่นสื่อสาร MRT ไม่น้อยหน้าวันอื่นอีก

คนกรุงอ่วม ระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส รวนติดต่อกันเป็นวันที่สอง ส่งผลให้ ประชาชนติดค้างตามสถานีเป็นจำนวนมาก ขณะที่รถไฟฟ้าใต้ดินแอร์เสี่ย “กสทช.” และระบบคลื่นสื่อสารใหม่ คาดวันเสาร์นี้กลับมาใช้ได้ปกติ “ผู้ว่าฯ กทม.” ซัดเส้นตาย 2 วันแก้ปัญห ขณะที่ “รถไฟฟ้าใต้ดิน” ไม่น้อยหน้า เสียด้วย ข้างเจ้าหน้าที่บกรรณ ทำคน ล้นชานชาลา

เมื่อวันที่ 27 มิ.ย.61 ผู้สื่อข่าว รายงานว่ามีประชาชนจำนวนมากต่าง ได้รับความเดือดร้อนจากการใช้บริการ รถไฟฟ้าบีทีเอสเป็นวันที่สองติดต่อกัน โดยมีผู้โดยสารตกค้างตามสถานีต่างๆ เป็นจำนวนมาก ขณะเดียวกันรถไฟฟ้า ใต้ดินหรือ เอ็มอาร์ที มีจำนวนผู้โดยสาร ใช้บริการเป็นจำนวนมากเนื่องจาก มีประชาชนหันมาใช้บริการรถไฟฟ้า ใต้ดินแทน ส่งผลให้ระบบขัดข้อง และ ห้องโดยสารเครื่องปรับอากาศเสีย นอก จากนี้รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงค์ ก็

การเปิดให้บริการคลื่น 2300 ของ ทีโอที ซึ่งให้ บมจ.โทเทิ่ล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น (ดีแทค) เป็นผู้ให้บริการนั้นส่งผลกระทบ ในการรบกวนระบบอาณัติสัญญาณการ เติรรถของบีทีเอสจริง แม้ว่าจะเว้นช่วง คลื่นการใช้งานของระบบไว้ถึง 30 MHz ก็ตาม ดังนั้นแนวทางแก้ปัญหาเบื้องต้น ทางกสทช. แนะนำให้ บีทีเอส เปลี่ยน อุปกรณ์รับสัญญาณใหม่ และสั่งให้ย้าย การทำงานช่วงคลื่นใหม่ จากเดิมใช้ในช่วง 2400 MHz ไปใช้งานในช่วงคลื่น ความถี่ 2485-2495 MHz แทนซึ่งเป็น ช่วงคลื่นที่ใกล้เคียงคลื่น 2500 MHz ซึ่งยังไม่มีการใช้งานทางด้านโทรคมนาคม เพื่อเว้นระยะห่างการใช้งานคลื่นให้ มากที่สุด ขณะเดียวกันก็จะให้เปลี่ยนตัว รับอุปกรณ์จากโมโตโรล่ามาใช้ระบบของ ม็อกซ่า moxa แทน

ด้าน นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บีทีเอสกล่าว ว่า จะเร่งเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ให้เร็วที่สุด โดยคาดว่าจะเสร็จสิ้นภายในคืนวันที่ 29 มิ.ย.นี้ และวันที่ 30 มิ.ย. การเดินรถจะ กลับมาใช้งานปกติ ทั้งนี้ในช่วงสองวันที่ มีการเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ ได้ขอความร่วมมือกับ บมจ.ทีโอที ในการปิดการส่ง สัญญาณของอุปกรณ์คลื่น 2300 MHz ที่ใกล้สถานีทั้งหมด เพื่อให้การให้บริการ กลับมาเป็นปกติมากที่สุด

ส่วนทางด้าน นายรังสรรค์ จันทร นฤกุล รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ หน่วย ธุรกิจสื่อสารไร้สาย ทีโอที กล่าวว่า เบื้อง ต้นจะมีการปิดสัญญาณของเสาที่ใกล้ สถานีบีทีเอส จำนวน 10 เสา และเชื่อว่า ลูกค้าที่ใช้บริการมือถือจะไม่ได้รับผลกระทบ เพราะเครื่องยังไปใช้สัญญาณคลื่น

อื่นได้

ขณะที่ พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) กล่าวว่า ได้ส่งหนังสือเตือนไปทางบีทีเอส แล้ว ส่วนตัวเชื่อว่าไม่มีใครอยากให้เกิด เหตุการณ์เช่นนี้ ขณะที่ บีทีเอส ก็รับปาก ว่า จะแก้ไขให้เสร็จสิ้นภายในวันศุกร์นี้ และวันเสาร์คงไม่พบปัญหาอีก หากครบ ตามกำหนดยังคงแก้ไขไม่ได้จะเรียกมาพูดคุย ยอมรับว่าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นส่งผล กระทบภาพรวมทั้งหมดยกกับผู้ใช้บริการ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันเดียวกัน บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ ผู้ให้ บริการรถไฟฟ้าใต้ดิน (MRT) สายสีน้ำ เงิน แจ้งว่า รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินได้เกิด ขัดข้องตั้งแต่เวลา 07.50 น. ทำให้เจ้า หน้าที่แจ้งว่าให้ย้ายไปใช้ชานชาลาที่ 2 แทน แต่เนื่องจากการสื่อสารของเจ้าหน้าที่ มีความบกพร่อง ปลอมให้ผู้โดยสารที่ เดินทางมาจากรถไฟฟ้าสายสีม่วง เข้า มาสมทบที่ชานชาลาสายสีน้ำเงินที่อยู่ ชั้นถัดมาโดยไม่มีการกันให้ผู้โดยสารหยุด ออกมาก่อน ทำให้มีผู้โดยสารเบียดเสียด กันอย่างหนาแน่น

ต่อเนื่อง ▶ 12

■ คนกรุง

ต่อจากหน้า 1

ปรากฏว่ามีผู้โดยสารใช้บริการหนาแน่น เช่นกัน

สำนักงานคณะกรรมการกิจการ กระจายเสียงกิจการโทรทัศน์และกิจการ โทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ได้เชิญ ตัวแทนจาก บมจ.ทีโอที และ บมจ.ระบบ ขนส่งมวลชนกรุงเทพ (บีทีเอส) เพื่อหารือ แก่ปัญหาการไฟฟ้าสายสีเขียวขัดข้อง

โดย นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช.เปิดเผยหลังหารือร่วมกันว่า

TRANSPORT

Skytrain woes over by weekend, operator says

KOMSAN TORTERMVASANA

Passengers on Bangkok's Skytrain can expect services to go without a hitch this weekend, its operator says after agreeing to replace its radio frequency transceivers to end signal interference glitches, which have caused extensive delays since Monday.

Bangkok Mass Transit System (BTSC) chief executive Surapong Laoha-Unya yesterday promised to replace radio transmission equipment, install filters, and switch the frequency by tomorrow night.

He made the promise during talks yesterday with state-owned telecommunications company TOT and Total Access Communication (DTAC), mediated by the National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC).

The talks were called to address worsening delays on the Skytrain that have left thousands of passengers stranded at stations this week.

TOT and DTAC which is licensed to use the 2300-MHz spectrum became embroiled in the matter on Monday when BTSC, on its website, accused a mobile phone operator of causing signal interference.

The operator was presumed to be DTAC as it uses the 2300-2370-MHz frequency range.

The Skytrain operator has for over a decade enjoyed using the unlicensed 2400-MHz spectrum range for the train's signalling system.

Speaking after the meeting, NBTC secretary-general Takorn Tantasith said the regulator recommended BTSC shift the frequency range from the 2400-MHz to the 2415-MHz slot to between 2480 and 2495-MHz to avoid potential signal interference.

Mr Takorn said TOT will temporarily shut down 10 of its 2300-MHz base stations along Skytrain routes over the next few days to let the BTSC replace signal transmission equipment.

DTAC representative Narupon Rattanasamaharn said the temporary closure of the base stations will have a slight impact but DTAC was ready to comply with the TOT's suggestions. Skytrain passengers suffered further delays yesterday.

Bangkok governor Aswin Kwanmuang said City Hall has warned BTSC if service disruptions continue on Saturday the BMA will hold emergency talks with the system operator.

There was brief panic on the MRT yesterday morning at the crowded Tao Poon station when a train was removed from a platform after a technical problem and waiting passengers were transferred to the other platform.

BTS told to change spectrum band in bid to end breakdowns

THE NATION

THE National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC) has suggested that the Skytrain operator shift to another spectrum band for its signalling system as a long-term solution to the jams that have hit Bangkok's Skytrain service 10 times within a single month.

A huge number of train commuters were stranded for four hours during rush hours on Monday and Tuesday, prompting a public outcry for the operator to fix the chronic problem.

The train operator, Bangkok Mass Transit System Public Company (BTSC), said its signalling system malfunctioned due to radio frequency jamming, as its 2400MHz spectrum experienced interference. The watchdog called in representatives of BTSC, Total Access Communication (DTAC) and TOT yesterday to seek ways to tackle the radio frequency interference problem that has hit the Skytrain service.

NBTC secretary-general Takorn Tantasith said after the meeting that the problem was caused by the jam between the 2,300MHz spectrum band and the 2,400MHz band.

TOT has granted the 2310MHz-2370MHz range band to DTAC under partnership deals to provide broadband

wireless service, while BTS has utilised the 2,400MHz band to manage its train operation. Though the gap between the TOT band and that of BTS is 30MHz, jams can sometimes occur.

The NBTC has recommended that BTS train system shift to use the 2480MHz-2495MHz frequency in order to solve the problem in the long run and that TOT switch off a number of the 2300MHz cellular base stations along the Skytrain routes on a temporary basis until BTS finishes implementing the change, Takorn added.

Surapong Laoha-Unya, executive director of BTS Group Holdings, said that BTS planned to finish installing related signal-receiving equipment and signal filters and move to the new band tomorrow. He believes that the BTS will be able to offer normal service as usual from Saturday. A TOT representative said that TOT would work with BTS to solve this problem.

Narupon Rattanasamaharn, DTAC's senior vice president, Head of Regulatory Division, said he believes that DTAC's existing 2300MHz customers would not be affected by the temporary shutdown of the 2300MHz base stations, as their cellphone devices would automatically switch to the company's 1800MHz and 2100MHz frequencies during the period.

แบ่ง3ส่วน-จัดระเบียบช่วย13ชีวิต 'ร.10'ทรงชี้แนะ

ตั้งโรงครัวพระราชทาน
'3นักดำอังกฤษ'ถึงถ้ำ
มะกันส่งทีมร่วมค้นหา
ใช้เอกซเรย์-ส่องกล้อง

'ร.10'พระราชทานแนวทางปฏิบัติช่วยเหลือกลุ่ม
เยาวชนติดถ้ำหลวง แบ่งพื้นที่ให้ดี ส่วนหน้า-
ส่วนหลัง-ส่วนสนับสนุน (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

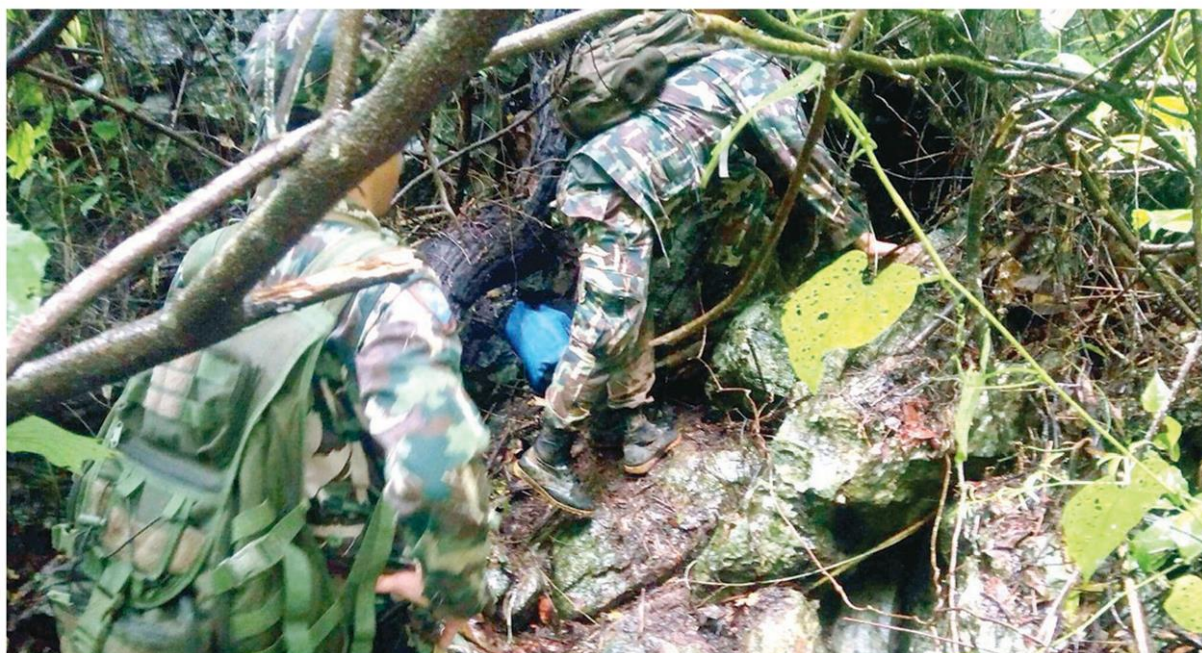
13 ชีวิต

'บิ๊กตู่'ขอพระบารมีร.10คุ้มครอง

หลายหน่วยงานยังคงระดมสรรพกำลัง
และอุปกรณ์สนับสนุนปฏิบัติการค้นหาช่วย
เหลือ 12 เยาวชนอายุระหว่าง 11-16 ปี

นักกีฬาฟุตบอลทีม "หมูป่า" พร้อมด้วยผู้
ฝึกสอน รวม 13 คน ที่ติดอยู่ภายในถ้ำหลวง
เขตรวนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน หมู่ 9
ต.โป่งผา อ.แม่สาย จ.เชียงราย ตั้งแต่วันที่
23 มิถุนายน ท่ามกลางอุปสรรคจากฝนที่ตกต่อ
เนื่องไปเพิ่มระดับน้ำภายในถ้ำ และสภาพเส้นทาง
เป็นเลนโคลน ทำให้การปฏิบัติงานของทีม
ค้นหาเป็นไปอย่างยากลำบาก

เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน ที่ทำเนียบ
รัฐบาล ก่อนการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ
หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)
กล่าวกับวงดนตรีนักเรียนที่ชนะการประกวด
โครงการบทเพลงรักแห่งแผ่นดิน ปีที่ 8 ที่มา
ร่วมประชาสัมพันธ์กิจกรรมว่า ขอให้ทุกคนช่วย
กันถ่ายทอดกำลังใจให้ 13 นักกีฬาทีมหมูป่า
อะคาเดมีให้ปลอดภัย วันนี้เจ้าหน้าที่ได้ทุ่ม
สรรพกำลังช่วยเหลืออย่างเต็มที่ ทั้งทหารเรือ



ค้นหา

เจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการ
การค้นหาถ้ำและ
โค้ชทีมหมูป่ามองหา
โพรงถ้ำวนอุทยาน
ถ้ำหลวง-ขุนน้ำ
นางนอน อ.แม่สาย
จ.เชียงราย เพื่อช่วย
เหลือผู้ที่ติดภายใน
ถ้ำหลวง เมื่อวันที่
27 มิถุนายน

ทหารบก ตำรวจตระเวนชายแดน (ตชด.) และ
วันนี้ทราบว่ามียกตัวจากต่างประเทศอีก 3
คนมาช่วยเหลือ ซึ่งเป็นผู้มีความชำนาญในการ
สำรวจถ้ำ เชื่อว่าจะได้รับข่าวดี

“ขอพระราชทานพระบารมีปกเกล้าปก
กระหม่อมของสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ช่วยคุ้มครอง
ให้ทุกคนปลอดภัย เมื่อวันที่ 26 มิถุนายนที่ผ่านมา
ได้เข้าเฝ้าสมเด็จพระสังฆราช ได้กราบขอพร
ให้เด็กและโค้ชปลอดภัย สิ่งสำคัญคือต้องมีสติ
อันจะทำให้เกิดปัญญา เพราะศาสนาได้สอนไว้
เช่นนี้” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

ขอลดเสนอข่าวให้เสียขวัญ

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า ขณะนี้เจ้าหน้าที่ได้
เร่งระบายน้ำออก หลังจากที่มีฝนตกลง
มา ติดตามมาโดยตลอด เข้าใจถึงความ
ยากลำบากของเจ้าหน้าที่ ทุกคนได้ทุ่มเทและ
เสี่ยงชีวิตเข้าไปช่วยเหลือ บางครั้งเจ้าหน้าที่
หรือนักประดาน้ำ ไม่สามารถใช้ออกซิเจน
เข้าไปได้ ต้องมุดตัวเปล่าเข้าไป มีระยะทาง
หลายร้อยเมตรจึงถือว่ามีความเสี่ยง ซึ่งหวังว่า
สถานการณ์จะดีขึ้น สำหรับเหยี่ยวาจิตใจของ
เด็กและผู้ปกครอง ขออย่าไปทำให้เสียขวัญ
หรือเสียกำลังใจกันอีกเลย ขอฝากสื่อมวลชน
ในเรื่องการนำเสนอข่าว หากข่าวใดที่จะทำให้
เสียขวัญ ก็ขอให้ลดลงไปบ้าง

ในหลวงรับสั่งแบ่งพื้นที่ช่วยให้ดี

ด้าน พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงมหาดไทย แถลงภายหลังการ
ประชุม ครม.ว่า 1.หลังจากเกิดเหตุแล้วทาง
สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้รับสั่งผ่านราช

เลขาฯการส่วนพระองค์ว่าท่านทรงห่วงใยเด็ก
น้อยๆ เยาวชนทุกคน ให้กำลังใจเยาวชนและ
ครอบครัว รวมทั้งพระราชทานพรให้ปลอดภัย
นอกจากนี้ ยังพระราชทานกำลังใจแก่เจ้าหน้าที่
ที่ปฏิบัติงานทุกฝ่าย ขอให้ทำให้สำเร็จ อย่างไร
ก็ตาม ทรงเพิ่มเติมในเรื่องการบริหารจัดการ
การทำงานของเจ้าหน้าที่ ทรงให้แนวทางปฏิบัติ
โดยสรุปว่า ให้แบ่งพื้นที่ให้ดี โดยแบ่งเป็นพื้นที่
ส่วนหน้า ส่วนหลัง และส่วนสนับสนุน สำหรับ
ประชาชน หรือผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการ
ปฏิบัติก็ให้ไปอยู่ในอีกพื้นที่หนึ่ง เพื่อจะได้ไม่
กีดขวางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ นอกจากนี้
ยังพระราชทานจิตอาสาลงไปทำอาหาร
และดูแลครอบครัวของน้องๆ ทุกคน คณะ
ทำงานทุกคนก็น้อมใส่เกล้าใส่กระหม่อมนำไป
ปฏิบัติ

“2.ขอเรียนสื่อว่า ขณะนี้มีภาพออกไปทั่ว
โลก การสื่อสารรวดเร็ว มีหลายเรื่องซึ่งเป็น
ภาพที่ไม่น่าจะเกิดขึ้น เช่น การเข้าทรง ฯลฯ
หากช่วยกันไม่นำเสนอไปน่าจะเป็นสิ่งดีต่อ
ประเทศชาติ เพราะคนที่ดู หรือบริโภคสื่อจาก
ต่างประเทศเขาไม่เข้าใจวิถีชีวิตและวัฒนธรรม
อันนี้ของไทย เมื่อเขาไม่เข้าใจจะตีค่าสังคมไทย
ผิดไป ดังนั้นสิ่งที่ควรเสนอไปก็ช่วยกันเสนอ
ให้เป็นคุณกับประเทศ” พล.อ.อนุพงษ์กล่าว

เล็งใช้เครื่องเจาะส่องกล้อง

พล.อ.อนุพงษ์กล่าวอีกว่า 3.เขาเป็นเขา
หินปูน ไม่ใช่หินแกรนิต หมายความว่าดินที่
อยู่รอบเขาทั้งหมดเมื่ออุ้มน้ำ น้ำจะลงไปใน
ตัวเขา มีการชะดินออกไปจนเป็นโพรง น้องๆ

เข้าไปในช่วงที่น้ำแห้ง แต่เมื่อน้ำไหลมาเขาก็
ออกมาไม่ได้ เพราะน้ำปิดทางแล้ว เจ้าหน้าที่
ก็เร่งออกตามหา แต่ติดตรงนี้น้ำจึงขุ่น
ประดาน้ำจากหน่วยซีล แต่ถ้ามีดมากและมี
ขวากหนามเพราะไม่ใช่พื้นที่ราบ นี่คือการ
ยากลำบาก อากาศก็น้อย แม้ใช้ระบบของซีล
คือไม่หายใจเอาฟองอากาศออกมาก็ยังเป็น
สิ่งยาก ทั้งนี้ ช่วงที่ผ่านมาทางหน่วยซีลขอให้
มีการสูบน้ำออกไปให้ได้บ้าง เขาต้องการให้
มีพื้นที่ระหว่างเพดานถ้ำ 10-20 เซนติเมตร
เพื่อจะได้ไม่ต้องดำน้ำตลอด ได้ดำเนินการติด
ปั๊มเพิ่ม มั่นใจว่าเด็กๆ ยังคงอยู่ เพราะเขาเอง
มีอาหารเข้าไปส่วนหนึ่ง และเป็นนักกีฬา รวม
ถึงมีความชำนาญพอสมควร อย่างแรกคือจะ
ให้หน่วยซีลเข้าไปให้ได้ และพยายามสูบน้ำ
ออกให้มากที่สุด

แนวทางที่สองคือ ใช้ชุดลาดตระเวนทั้ง
เดินขึ้นเขาและหาช่องลงให้ได้ ได้เรียนนายกฯ
ว่าอาจจะต้องเตรียมหนทาง หากไม่สามารถดำ
เข้าไปได้ คือต้องหาทางเข้าจากข้างบน ทาง
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
มีเครื่องเอกซเรย์ กระทรวงพลังงานมีเครื่อง
เจาะที่สามารถส่องกล้องลงไปได้ บางส่วนเดิน
ทางไปแล้ว คาดว่าวันที่ 28 มิถุนายน จะเริ่ม
ดำเนินการใช้เครื่องมือได้

ทอ.จัดซี130บินส่งเครื่องสูบลมเพิ่ม

พล.อ.ต.พงษ์ศักดิ์ เสมอชัย รองเจ้ากรม
กิจการพลเรือนทหารอากาศ ในฐานะโฆษก
กองทัพอากาศ (ทอ.) กล่าวว่า ทอ.จัดเครื่องบิน
ลำเลียงแบบที่ 8 หรือซี-130 เพิ่มเติมจำนวน 1

ตั้งโรงครัว - มณฑล
ทหารบกที่ 37 ค่าย
พ่อขุนเม็งราย นารด
ปรุงอาหารเคลื่อนที่
จัดตั้งเป็นโรงครัว
พระราชทาน เพื่อ
ประกอบอาหารแจก
จ่ายแก่เจ้าหน้าที่และ
ผู้เกี่ยวข้อง ในการ
ช่วยเหลือโค้ชและ
นักฟุตบอลทีมหมูป่า
ผู้ติดอยู่ภายในถ้ำ
วนอุทยานถ้ำหลวง-
ขุนน้ำนางนอน ด.โป่งผา
อ.แม่สาย จ.เชียงราย
เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน



ที่ยามิน ทำการบินไปยัง จ.เชียงราย เพื่อจัดส่งเครื่องสูบน้ำไฟฟ้าขนาดใหญ่แรงดันสูง จำนวน 3 เครื่อง และเครื่องสูบน้ำ (ไดโว้) จำนวน 19 เครื่อง ไปสนับสนุนการปฏิบัติการกู้ภัยช่วยชีวิต หลังจากเมื่อค่ำวันที่ 26 มิถุนายน ได้จัดส่งไปแล้ว 1 ที่ยวมิน ขนย้ายเครื่องสูบน้ำขนาดใหญ่แรงดันสูง จำนวน 2 เครื่อง และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ตามสั่งการของ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ทั้งนี้ พล.อ.อ.จอม รุ่งสว่าง ผู้บัญชาการทหารอากาศ (ผบ.ทอ.) ได้เน้นย้ำให้ทุกหน่วยของ ทอ.ให้การสนับสนุนการช่วยเหลือกู้ภัยครั้งนี้อย่างเต็มความสามารถ นอกจากนี้ศูนย์ปฏิบัติการแพทย์ทหารอากาศ กรมแพทย์ทหารอากาศ ได้เตรียมความพร้อมของหน่วยแพทย์ฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง

สหรัฐส่งUSPACOMช่วย

ที่หอประชุมกองทัพเรือ พล.อ.ธนาธิพ ชัยจินดา ผู้บัญชาการทหารสูงสุด (ผบ.ทสส.) กล่าวถึงความคืบหน้าการติดตามช่วยเหลือทีมฟุตบอลเด็กพร้อมโค้ช 13 ชีวิต ที่ติดอยู่ในถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน จ.เชียงราย ตั้งแต่วันที่ 23 มิถุนายนที่ผ่านมาว่า ได้รับแจ้งจากกองกำลังทหารสหรัฐ ภาคพื้นเอเชียแปซิฟิก (USPACOM) ของสหรัฐอเมริกา ได้ประสานส่งเจ้าหน้าที่ทหารและพลเรือนที่มีความเชี่ยวชาญด้านการบรรเทาสาธารณภัยมาช่วยเหลือแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเดินทาง จากนั้นจะรับและส่งเจ้าหน้าที่ดังกล่าวลงพื้นที่ทันที เพื่อร่วมปฏิบัติงานกับกองกำลังทหาร ขณะเดียวกันยังมีศูนย์บรรเทาสาธารณภัย กองบัญชาการกองทัพไทยสวนหน้า โดยหน่วยทหารพัฒนาภาค 3 ได้ส่งกำลังพลและยุทโธปกรณ์ไปร่วมตั้งเต็นท์อยู่แล้ว

บิกินี่ส่งหน่วยซีลเพิ่ม

พล.ร.อนันต์ ประทุมสุวรรณ ผู้บัญชาการทหารเรือ (ผบ.ทร.) กล่าวว่า มาตรการการช่วยเหลือ กองทัพเรือได้จัดกำลังพลของหน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ กองเรือยุทธการ หรือหน่วยซีล อยู่ในพื้นที่จำนวน 45 นาย แบ่งเป็น ชุดแรก 17 นาย และส่งตามไปอีก 24 นาย โดยแบ่งปฏิบัติงานชุดละ 8 นาย หมุนเวียนสลับเปลี่ยนกันไปตลอด 24 ชั่วโมง ส่วนที่เหลือก็เตรียมอุปกรณ์และเตรียมแผนงานเข้าไปในจุดที่คาดว่าจะมีเด็กนักเรียนและโค้ชติดอยู่ นอกจากนั้นยังมีเจ้าหน้าที่ของกองทัพเรือในส่วนงานอื่นๆ ที่เข้าไปสนับสนุนอีก 20

นาย และในวันที่ 28 มิถุนายน จะเดินทางลงไปในพื้นที่เพื่อให้กำลังใจผู้ปฏิบัติงาน

กสทช.ยันแปลห้ามไลฟ์สด

ส่วนกรณีการแชร์ข้อมูลผ่านทางโซเชียลมีเดีย ระบุว่าคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) มีมติคำสั่งห้ามสื่อทุกสำนักไลฟ์สด ที่บริเวณถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน เพื่อป้องกันการแย่งสัญญาณ และเพื่อเป็นการเปิดช่องทางสัญญาณให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกู้ภัยค้นหา

นายกอกิจ ด้านชัยวิจิตร รองเลขาธิการ กสทช. ชี้แจงว่า สำนักงาน กสทช.ไม่เคยมีมติห้ามการไลฟ์สดหรือห้ามไลฟ์สด เพียงแต่ขอความร่วมมือกับทุกๆ คน โดยเฉพาะอย่างยิ่งสื่อมวลชน ที่จำเป็นต้องลงพื้นที่ทำข่าวในบริเวณดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อให้ช่องสัญญาณบริเวณการค้นหา เพียงพอต่อการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ

“หากทุกคนใช้งานช่องสัญญาณพร้อมกันหมด ความพยายามในการขยายช่องสัญญาณที่ต่อให้เพิ่มมากเท่าไรก็คงจะไม่เพียงพอ เข้าใจดีว่าการไลฟ์สดที่ทุกคนสามารถทำได้ และสำนักงาน กสทช.ก็ไม่เคยห้าม เพราะเป็นเรื่องของสิทธิเสรีภาพ แต่อยากให้ทุกคนเข้าใจไปด้วยกันว่า หากมีเหตุการณ์ในลักษณะนี้เกิดขึ้น ผู้สื่อข่าวทุกคนควรแชร์ไฟล์หรือแชร์ข้อมูลซึ่งกันและกัน หรือสลับเวลาที่มีความเหลื่อมกันเล็กน้อย เพื่อให้ช่องสัญญาณเพียงพอต่อการใช้งานในช่วงเวลาที่จำเป็น” นายกอกิจกล่าว

ผบ.ตร.สั่งเอาผิดเรียไรเงิน

ด้าน พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา ผบ.ตร. กล่าวว่า ได้สั่งการให้ พล.ต.ท.พูลทรัพย์ ประเสริฐศักดิ์ ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค 5 พล.ต.ต.ยุทธชัย พัวประเสริฐ ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงราย ตำรวจตระเวนชายแดน หน่วยพลร่มค่ายนเรศวร แพทย์พยาบาลจากโรงพยาบาลตำรวจ พร้อมทั้งนำเฮลิคอปเตอร์ 3 ลำ และอุปกรณ์สนับสนุนต่างๆ เข้าถึงพื้นที่ทั้งหมดแล้ว ซึ่งไม่ได้ทำซ้ำอะไรพิเศษ เพราะทุกคนรู้หน้าที่ดี ขณะนี้มีการอุปสรรคเรื่องสภาพอากาศแต่เจ้าหน้าที่ก็มีการฝึกและเชี่ยวชาญด้านการดำน้ำ การบินสำรวจการไรตัวอยู่แล้ว

ส่วนกรณีที่มิมิจฉาชีพแอบอ้างเรียไรเงินช่วยเหลือเด็กและโค้ชทั้ง 13 คน พล.ต.อ.จักรทิพย์กล่าวว่า ตอนนี้ได้สั่งให้กองบังคับการ

ปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี (บก.ปอท.) ฝ้าระวังและติดตามพฤติกรรมกลุ่มเหล่านี้ ถ้าเข้าข่ายผิดกฎหมายต้องดำเนินการไม่ละเว้น

กทม.ส่งคน-เครื่องสูบน้ำเพิ่ม

พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กล่าวว่า กทม.ได้รับการประสานจาก พล.ต.ท.โกธบุณย์ ทรวงทอง ผู้บัญชาการสำนักงานยุทธศาสตร์ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) ขอรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่และสายสูบน้ำดับเพลิงระยะไกลความยาว 2 กิโลเมตร เพื่อสนับสนุนภารกิจของทีมค้นหา ซึ่ง กทม.ได้เร่งจัดส่งไปกับเครื่องบินซี 130 ของกองทัพอากาศแล้ว และล่าสุดเวลาประมาณ 07.00 น.วันนี้ กทม.ได้รับการประสานเพิ่มเติมขอให้จัดส่งเครื่องสูบน้ำไฟฟ้า (ไดโว้) ขนาดใหญ่ จำนวน 20 ตัว และสายส่งน้ำดับเพลิง ขนาดความยาว 20 เมตร จำนวน 40 เส้น ซึ่งดำเนินการจัดส่งเรียบร้อยแล้วเช่นกัน

‘ฟ้าหญิง’รับสั่งขอให้ปลอดภัย

สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี ทรงห่วงใยเด็กนักฟุตบอลและผู้ฝึกสอน 13 ชีวิตที่ติดอยู่ในถ้ำหลวง ทรงพระราชทานเงิน 500,000 บาท ให้แก่นายณรงค์ศักดิ์ โอสถธนากร ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย โดยมีนายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นผู้แทนรับเงินพระราชทาน หน้าพระรูป สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี ณ บริเวณโถง ชั้น 1 ศูนย์การแพทย์แม่โจ้วิทยาจุฬาภรณ์ โรงพยาบาลจุฬาภรณ์ หลักสี่ เพื่อนำไปจัดซื้ออาหาร ยา สิ่งของจำเป็นต่างๆ ในการปฏิบัติการช่วยเหลือดังกล่าวอย่างเร่งด่วน

โอกาสนี้ พระราชทานกำลังใจและพระราชทานกระแสปลั่ง “ให้ทุกคนปลอดภัยและประสบความสำเร็จในการช่วยเหลือเด็ก 13 ชีวิตที่ติดถ้ำทั้งเจ้าหน้าที่และทุกคนที่เกี่ยวข้องขอให้พระคุ้มครองทั้งคนช่วยและคนถูกช่วย”

สพท.ระดมเงินช่วยเหลือ

นายบุญรักษ์ ยอดเพชร เลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (กพฐ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการช่วยเหลือกรณีนักฟุตบอลเยาวชนพร้อมโค้ช รวม 13 คน หายเข้าไปในถ้ำหลวง เขตนวนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน จังหวัดเชียงราย ตั้งแต่วันที่ 23 มิถุนายนนี้

ผ่านมา โดยขณะนี้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำลังเร่งค้นหา เป็นวันที่ 5 แล้วว่า ทางสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษา (สพป.) เชียงราย เขต 3 ได้รายงานความคืบหน้ามาทุกระยะ ซึ่งตนได้กำชับให้เขตพื้นที่ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ส่วนต่างๆ อย่างเต็มที่ ตอนนี้นักคนห่วงใยความปลอดภัยของเด็กและโค้ชโดยสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา (สพท.) ทั่วประเทศ ระดมทุนช่วยเหลือมาแล้ว จำนวน 395,100 บาท ใน 131 เขตพื้นที่ฯ และกำลังทยอยโอนเงินมาร่วมทบสมเรื่อยๆ ทั้งนี้ เงินส่วนหนึ่งจะแบ่งไปจัดซื้อเสบียงสนับสนุนทีมที่เข้าไปช่วยเหลือ อีกส่วนหนึ่งไว้ช่วยเหลือผู้ปกครองเป็นค่าใช้จ่ายในการเดินทางและช่วยฟื้นฟูสภาพร่างกายเด็ก เนื่องจากติดอยู่ในถ้ำเป็นเวลาหลายวันอาจได้รับบาดเจ็บต้องนอนรักษาตัวในโรงพยาบาล

นายบุญรักษ์กล่าวต่อว่า หลังจากนั้น สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) จะถอดบทเรียนและจัดทำข้อเสนอแนะหรือแนวทาง สำหรับการเดินทางไปเที่ยวในสถานที่ต่างๆ เพื่อให้นักเรียนรู้ว่าควรเตรียมความพร้อมอย่างไรบ้าง

เลื่อนนอกเกาะติดปฏิบัติการ

บรรดาสื่อกระแสหลักของต่างประเทศทั้งเอเอฟพี รอยเตอร์และเอพี ต่างรายงานข่าวเกาะติดสถานการณ์ความคืบหน้าการค้นหาช่วยเหลือ โดยเอเอฟพีระบุว่า เจ้าหน้าที่กู้ภัยยังคงดำเนินปฏิบัติการช่วยเหลืออย่างต่อเนื่องตลอดทั้งคืน แต่ยังไม่พบสัญญาณที่สามารถติดตั้งเครื่องสูบน้ำได้ เนื่องจากสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวยโดยยังคงมีฝนตกลงมาอย่างหนัก

เอเอฟพีรายงานว่า ปฏิบัติการช่วยเหลือที่นำขึ้นเนินได้ครอบงำผู้คนทั่วประเทศ และส่งผลให้เกิดความท้อแท้ของอารมณ์แพร่กระจายไปทั่วบนโซเชียลมีเดียและจากบรรดาผู้ปกครองประเทศ

ด้านรอยเตอร์รายงานว่า หนังสือพิมพ์ไทยภาคเหนือของไทยชื่อว่า "เดอะ เคพส์ออฟ ไทยแลนด์ โวลุ่ม 2" (ถ้าในประเทศไทยเล่ม 2) เขียนโดยนายมาร์ติน เอลลิส ชาวอังกฤษ บรรยายถึงถ้ำหลวงว่า "ทางเข้าที่สวยงามน่าประทับใจ" ซึ่งนำไปสู่โถงและโหลมหินขนาดใหญ่จำนวนมาก

"พื้นที่ส่วนใหญ่ของถ้ำยังไม่ถูกสำรวจอย่างทั่วถึง หลังจากเข้าไปข้างในราว 200 เมตร ถ้ำ

จะมีช่องที่แคบลงนำไปสู่ทางเดินส่วนที่ 2 ซึ่งเป็นดินโคลนที่มีขนาดกว้าง 2 เมตร สูง 3 เมตร" หนังสือเล่มดังกล่าวระบุ

ขณะที่นายเวิร์น อันสเวิร์ธ นักสำรวจถ้ำชาวอังกฤษที่อาศัยอยู่ในเชียงรายซึ่งเข้าร่วมในปฏิบัติการช่วยเหลือด้วยเปิดเผยว่า มีปริมาณน้ำมหาศาลที่ไหลเข้าไปในถ้ำจาก 2 ทิศทาง

"มีที่ลุ่มอยู่ในถ้ำ ซึ่งเป็นเรื่องที่ไม่ปกติ ที่หมายความว่าจะมีน้ำไหลเข้าไปจาก 2 ทิศทางและความท้าทายใหญ่หลวงคือปริมาณน้ำจำนวนมากมหาศาล" นายอันสเวิร์ธระบุ

ระดมเครื่องสูบน้ำไฟฟ้าดึงน้ำออก

ด้านความคืบหน้าปฏิบัติการค้นหาช่วยเหลือยังคงมีอุปสรรคจากฝนตกหนักต่อเนื่องตั้งแต่เมื่อคืนที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม ชุดค้นหายังคงพยายามสูบน้ำออกจากถ้ำ โดยระดมกำลังเจ้าหน้าที่การไฟฟ้า กรมชลประทาน และทหารมณฑลทหารบก กว่า 100 นาย ลำเลียงอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์สูบน้ำเข้าไปในถ้ำเพิ่มเติม โดยเฉพาะการเพิ่มสายยางส่งน้ำขนาดใหญ่ขึ้น เพื่อระบายมวลน้ำในถ้ำที่มีปริมาณสูง เนื่องจากฝนตกต่อเนื่อง

โดยเมื่อเวลา 09.30 น. หน่วยกู้ภัยได้

นำเครื่องสูบน้ำที่ได้รับการสนับสนุนจากกรมชลประทาน จำนวน 2 เครื่อง ลำเลียงมาโดยเครื่องบิณฑการ ซึ่งเป็นเครื่องระบบสุญญากาศใช้ไฟฟ้าเป็นกำลังขับเคลื่อน ขนาดความกว้าง 6 นิ้ว ความยาว 1.5 กิโลเมตร โดยทางศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) เขต 10 ลำปาง ได้นำสายเข้ามาเพิ่มอีก 1.5 กิโลเมตร เพื่อให้เข้าถึงจุดที่น้ำท่วม ซึ่งจะปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานรวมทั้งผู้ประสบภัย เนื่องจากไม่สร้างก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ และสามารถทำงานได้ต่อเนื่อง

ชีลหัวแตกไม่หยุดค้นหา

รายงานข่าวระบุว่า ขณะที่หน่วยชีลยังคงเดินทางลุยค้นหาตามเส้นทาง ทั้งที่เส้นทางเดินลัดเลาะไปได้และพื้นที่ของทางลอดถูกน้ำปิดกั้นอย่างมิดชิด โดยมีรายงานว่าเวลาประมาณ 01.00 น. มีเจ้าหน้าที่หน่วยชีลเข้ามาเย็บแผลที่ศีรษะ 4 เข็ม เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติหน้าที่ หลังจากเย็บแผลเสร็จแล้วก็รีบกลับเข้าไปปฏิบัติงานต่อทันที นอกจากนั้นชุดลาดตระเวนจำนวน 12 ชุด ยังคงเดินป่าค้นหาปล่องทางเข้าถ้ำเพิ่มอย่างต่อเนื่อง ขณะ

เดียวกันทางกองบัญชาการช่วยเหลือเตรียมประชุมหารือโรยตัวผ่านปล่องเข้าไปในจุดที่ใกล้กับจุดที่เรียกว่าพิภยบิชของถ้ำหลวง ที่คาดว่าผู้สูญหายทั้ง 13 ชีวิตหนีน้ำเข้าไปอยู่บริเวณดังกล่าว

เร่งปิดเส้นทางน้ำไหลเข้าถ้ำ

เวลา 10.00 น.นายณรงค์ศักดิ์ โอสถธนากร ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ช่วยเหลือฯ เปิดเผยว่าการติดตามในวันนี้ยังคงยึดรูปแบบเดิมเหมือนวันก่อน เน้นการค้นหาทั้งในถ้ำและนอกถ้ำเพื่อหาช่องทางเข้าอื่นๆ โดยพยายามปิดกั้นเส้นทางน้ำไม่ให้ไหลเข้ามาสมทบภายในถ้ำ ซึ่งจะมาจากตอยตุงและพื้นที่ตอยผาหมี แต่ยังมีปริมาณน้ำที่ไหลมาไม่ได้ จึงเพิ่มระบบสูบน้ำเข้าไปด้วยเต็มที่ เพื่อให้ น้ำลดให้ได้ ส่วนชุดชีลก็หมุนเวียนกันค้นหาตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งเปลี่ยนกำลังเป็นชุดที่ 3 แล้ว แต่ยังเข้าไปไม่ถึงเนิน จุดที่คาดว่าเขาวงกตอยู่

"น้ำและทรายโคลนไหลมา ทำให้ต้องถอยร่นออกมา การช่วยเหลือตอนนี้จึงมี 2 ทางเท่านั้นที่จะช่วยน้องเขาออกมาได้ คือไม่ด้านบนในช่องทางใดทางหนึ่ง ก็จะต้องสูบน้ำออกให้หมด วันนี้ต้องพูดเป็นวันที่แล้วไม่คิดเป็นนาที่เหมือนวันก่อนๆ" นายณรงค์ศักดิ์กล่าว และว่า วันนี้จะมีผู้เชี่ยวชาญในการดำน้ำในถ้ำจำนวน 3 คนมาช่วยเหลือ โดยจะบินมาถึงพื้นที่ประมาณ 18.00 น. รวมไปถึงผู้เชี่ยวชาญในประเทศสหรัฐ จะให้การช่วยเหลือด้านข้อมูลทางออนไลน์ สำหรับปล่องถ้ำที่ค้นพบตามคำบอกเล่าของชาวบ้าน และสามารถนำส่งของหย่อนลงไปได้นั้น ต้องรอชุดโรยตัวลงไปสำรวจก่อน จึงจะทราบว่าสามารถทะลุไปยังจุดที่อยู่ของเด็กได้หรือไม่ ตอนนี้กำลังดำเนินการอยู่

เพื่อนร่วมทีมลุ้นเพื่อนปลอดภัย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะที่กลุ่มบรรดาญาติของกลุ่มเยาวชนจำนวนมาก ยังคงปักหลักติดตามการค้นหาอย่างใจจดใจจ่อ โดยหนึ่งในนั้นมี ด.ช.ทรงพล กันทวงศ์ อายุ 14 ปี นักเรียนชั้น ม.2 โรงเรียนแม่สายประสิทธิ์ศาสตร์ ซึ่งลาเรียนมารอดูการปฏิบัติด้วย โดย ด.ช.ทรงพลกล่าวว่า ก่อนเกิดเหตุตนและเพื่อนๆ ในทีมไปร่วมซ้อมกันที่สนามบ้านจ้อง ต.โป่งผา ห่างจากถ้ำประมาณ 10 กิโลเมตร เมื่อซ้อมถึงเที่ยงวันจึงพากันหยุดและนัดหมายให้ไปเที่ยวชม

ถ้าหลวง แต่เนื่องจากตนไม่ได้เอาจักรยานไปในวันนั้น ทำให้ไม่ได้ตามเพื่อนๆ ไป เมื่อทราบข่าวว่าทุกคนติดอยู่ในถ้ำก็ตกใจมาก เพราะเพิ่งซ้อมฟุตบอลมาด้วยกัน ซึ่งทีมหมู่ป่ารวมกันมา 3-4 ปีแล้ว ตนเล่นแบ็กซ้ายในทีมและเล่นกับทีมมาตั้งแต่อยู่ชั้นประถมศึกษา โดยโค้ชเป็นคนดีและรักทุกคนทำให้ทีมตระเวนแข่งตามรายการต่างๆ จนอยู่ในอันดับต้นๆ ของทีมระดับเยาวชนท้องถิ่น จึงหวังว่าเพื่อนๆ และโค้ชจะปลอดภัยออกมาโดยเร็ว

อากาศปิดข.ขึ้นไม่ได้

นางรัตนดาว จันทราพล อายุ 37 ปี มารดาของ ด.ช.ประจักษ์ สุธรรม หนึ่งในกลุ่มที่ติดอยู่ในถ้ำ กล่าวว่า ไม่เพียงจะเคราะห์ร้ายที่ลูกชายสูญหายไป ยังมาถูกมิชชันนารีพาค่ายจิงหวะนี้ แหกเพชฌัญญูไปหลอกลวงเอาเงินจากคนอื่น ซึ่งผู้ปกครองคนอื่นถูกแอกด้วย จึงอยากเตือนให้คนอื่นระมัดระวังตัวด้วย ช่วงนี้ครอบครัวส่วนใหญ่เสียใจ คงไม่มีจิตใจไปเที่ยวเยี่ยมเงินใคร

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ด้านการค้นหาเจ้าหน้าที่ได้นำเฮลิคอปเตอร์บินรอบวนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน แต่สภาพอากาศปิดจึงไม่สามารถบินเหนี่ยวยอดถ้ำและปล่อยทางเข้าถ้ำได้ ส่วนภาคพื้นดิน เจ้าหน้าที่ได้เสริมอุปกรณ์เครื่องสูบน้ำ สายยางขนาดใหญ่ นั่งร้าน ถังออกซิเจน เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และอุปกรณ์ช่วยชีวิตเข้าไปในถ้ำดังกล่าว โดยมีเจ้าหน้าที่ช่วยเหลืออยู่ภายในถ้ำกว่า 200 นาย ปิดกั้นบริเวณปากถ้ำ ไม่ให้ผู้ที่ไม่ส่วนเกี่ยวข้องเข้าไป เพื่อให้เจ้าหน้าที่ทำงานได้สะดวก

ผบ.ทบ.ลงพื้นที่เกาะติดค้นหา

เวลา 11.45 น. พล.อ.เฉลิมชัย สิทธิสาท ผู้บัญชาการทหารบก (ผบ.ทบ.) ลงพื้นที่วนอุทยานถ้ำหลวงฯ เพื่อติดตามการปฏิบัติการช่วยเหลือ โดยระบุว่าได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรีให้ลงมาติดตามสถานการณ์ ยืนยันว่ามีกำลังพลเพียงพอในการปฏิบัติการค้นหาตลอด 24 ชั่วโมง แบ่งกำลังเป็น 2 ชุด ปฏิบัติงานหน้าถ้ำและปฏิบัติการเหนือถ้ำค้นหา และยังมีความหวังในการค้นหาผู้รอดชีวิต ทุกภาคส่วนระดมกำลังเต็มที่ แต่ยังคงติดปัญหาเรื่องน้ำที่ยังไม่ลดลง

พล.อ.เฉลิมชัยกล่าวว่า การดำเนินการเป็นการสนธิกำลังกันทั้งทหารตำรวจ ฝ่ายปกครอง หน่วยกู้ภัย โดยแบ่งการช่วยเหลือออกเป็น 2 กรอบ กรอบแรกคือการปฏิบัติการในพื้นที่ภายในถ้ำ โดยมีเจ้าหน้าที่จากหน่วย

บัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ จำนวน 41 นาย สลับเปลี่ยนหมุนเวียนกันเข้าไปทำภารกิจในส่วนที่สองกำลังทหารจากมณฑลทหารบกที่ 37 มาช่วยสนับสนุนในการลำเลียงยุทโธปกรณ์และเจ้าหน้าที่ตำรวจอำนวยความสะดวกในการจัดการพื้นที่ ในรอบที่ 2 คือชุดที่ไปสำรวจบนถ้ำ เพื่อค้นหาปล่องที่อยู่เหนือถ้ำ จำนวน 24 ชุด ที่ปฏิบัติการในวันนี้ โดยมีกรมทหารราบที่ 7 ดช.32 และหน่วยรบพิเศษ ที่ร่วมกันดำเนินการ

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

13 ชีวิต

"ขณะนี้กำลังของกองทัพบกที่ปฏิบัติงานในพื้นที่แล้ว 800 คน ซึ่งเพียงพอแล้ว รวมทั้งมีอากาศยานที่พร้อมปฏิบัติงาน โดยทุกหน่วยต่างมีความตั้งใจและพร้อมที่จะปฏิบัติงาน ซึ่งเรียกได้ว่าจัดเต็มทุกหน่วยงาน ซึ่งขณะนี้ทางพบว่ายังมีหวังที่จะพบผู้รอดชีวิต" พล.อ.เฉลิมชัยกล่าว

ตั้งโรงครัวพระราชทาน

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า มณฑลทหารบกที่ 37 ค่ายพยุหะคีรี ได้นำรถปรุงอาหารเคลื่อนที่จัดตั้งเป็นโรงครัวพระราชทานเพื่อประกอบอาหารแจกจ่ายแก่เจ้าหน้าที่และผู้เกี่ยวข้องเป็นวันแรก เบื้องต้นประกอบอาหารเป็นกะเพราะหมู่ ไซดาว และผัดผักกาดขาว ตั้งแต่เช้าจนถึงบ่ายรวมกว่า 1,000 ชุด สร้างความปลาบปลื้มเป็นล้นพ้น และเป็นขวัญกำลังใจแก่เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวอย่างมาก โดยมีเจ้าหน้าที่ประกอบอาหารรวม 5 นาย พลัดเปลี่ยนหมุนเวียนประกอบอาหารดังกล่าวตลอดวัน

นอกจากนี้ยังมีจิตอาสาจากชุมชนใกล้เคียงกว่า 20 คน ช่วยกันจัดเก็บขยะใส่ถุงดำก่อนให้เจ้าหน้าที่มาขนถ่ายและนำไปกำจัดขยะให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย ขณะที่มีเจ้าหน้าที่ระบบสื่อสารจากหลายค่าย อาทิ เอโอเอส ดีแทค ทรูมูฟ และทีโอที ได้ติดตั้งเสาสัญญาณ พร้อมนำรถโมบายเคลื่อนที่มาให้บริการเจ้าหน้าที่ เพื่อขยายพื้นที่ส่งสัญญาณทั้งภายในและนอกถ้ำ สนับสนุนการปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ที่ติดอยู่ในถ้ำดังกล่าว

ซีลเร่งมือเข้าใกล้'พืทยาบิข'

เมื่อเวลา 16.50 น. ที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์จังหวัดเชียงราย บริเวณที่ทำการวนอุทยานถ้ำหลวง พ.ต.ฉลองชัย ชัยยะคำ รองแม่ทัพภาคที่ 3 ในฐานะร่วมศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ได้แสดงความคืบหน้าการช่วยเหลือว่า การปฏิบัติขณะนี้ทั้งด้านบนและด้านล่าง หลังจาก พล.อ.ประวิตรสั่งการให้ส่งเครื่องสูบน้ำใหญ่มาและเร่งสูบน้ำอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้หน่วยซีลปฏิบัติการได้ง่ายขึ้น

"ปัจจุบันหน่วยซีลยังไม่ถึงจุดพืทยาบิข แต่เมื่อมีการสูบน้ำเต็มกำลังก็ได้พยายามอย่างเต็มที่ รวมทั้งจะมีผู้ชำนาญการดำน้ำและเดินถ้ำจากสหรัฐเดินทางมาช่วยเหลือ โดยจะมาถึงในวันที่ 28 มิถุนายนนี้ ส่วนด้านการเจาะอุโมงค์ลงไปหาถ้ำโดยตรง ทางกรมทรัพยากรธรณีกำลังดูอยู่ ส่วนเรื่องปล่องที่พบว่าสรุปแล้วมีอยู่ด้วยกันจำนวน 3 ปล่อง แต่ไม่ได้หมายถึงว่าทุกปล่องจะตรงจุดทุกจุด ทุกปล่องสามารถลงไปได้ แต่ไม่ราบเรียบเหมือนปล่องโรงสีทั่วไป จึงกำลังดำเนินการอยู่อย่างเต็มที่ต่อไป" พล.ต.ฉลองชัยกล่าว

เมื่อเวลา 17.30 น. เจ้าหน้าที่ได้ทำการสูบน้ำด้วยเครื่องสูบน้ำ 8 เครื่องเต็มกำลัง ซึ่งสามารถสูบน้ำจากในถ้ำออกมาจากทางปากถ้ำได้สำเร็จ หลังใช้ความพยายามถึง 5 วันนับจากวันเกิดเหตุ ซึ่งจากการสอบถามผู้เชี่ยวชาญทราบว่า การติดตั้งอุปกรณ์ดูดน้ำจากถ้ำ โดยภายในถ้ำมีเครื่องขนาดเล็ก 20 ตัว ซึ่งดูดน้ำจากทางลอดก่อนถึงโถงพืทยาบิข เพื่อมายังจุดลอดโถงที่ 2 แล้วใช้เครื่องแรงดันสูงสูบน้ำอีก 8 เครื่องนำออกมานอกถ้ำ จะสามารถระบายน้ำได้ 20 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ขณะที่การคำนวณน้ำไหลเข้าเฉลี่ยอยู่ที่ 10 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หากไม่มีฝนตกมาซ้ำหรือมีอุปสรรคอื่น อาจทำให้น้ำในถ้ำพร่องได้ภายใน 2 ชั่วโมง อาจเพียงพอที่จะทำให้ชุดซีลเข้าไปสำรวจค้นหาในโพรงหรือโถงถัดไปได้ คือจุดพืทยาบิข ที่คาดว่าจะกลุ่มพลัดหลงพักอยู่

ปิดวนอุทยานถ้ำหลวงชั่วคราว

ขณะที่นายดำรงค์ หาญภักตนิมิต หัวหน้าวนอุทยานถ้ำหลวงได้ติดประกาศทางเข้าวนอุทยาน เรื่องปิดวนอุทยานชั่วคราวเพื่อความสะดวกในการค้นหาและช่วยเหลือผู้พลัดหลงภายในถ้ำหลวง จนกว่าการค้นหาและช่วยเหลือผู้พลัดหลงภายในถ้ำดังกล่าวสิ้นสุด และเข้าสู่ภาวะปกติ

ส่วนบริเวณปากถ้ำหลวง มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลความปลอดภัยกว่า 20 นายและไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในถ้ำดังกล่าว โดยมีเจ้าหน้าที่สลับสับเปลี่ยนกำลังค้นหาและช่วยเหลือ ชุดละ 10-20 นาย เนื่องจากภายในถ้ำบางจุดคับแคบ มีด พื้นสั่น ระดับน้ำสูง มีโคลนทับถมหนา 30-50 เซนติเมตร อาจเกิดอันตรายกับเจ้าหน้าที่ได้

นอกจากนี้เจ้าหน้าที่กู้ภัย และหน่วยที่สนับสนุนการค้นหาช่วยเหลือบางส่วนกว่า 100 คน ได้นอนพักผ่อน หรือจิบกาแฟ บริเวณปากถ้ำดังกล่าวเพื่อสลับสับเปลี่ยนค้นหาและช่วยเหลือผู้พลัดหลง จนกว่าภารกิจสิ้นสุดหรือยกเลิกภารกิจดังกล่าวด้วย

3นักดำน้ำอังกฤษถึงไทยแล้ว

นายวีระศักดิ์ โควสุรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เปิดเผยว่าขณะนี้ พ.ต.อ.อำนาจ โฉมฉาย ผกก.ท่องเที่ยวประจําสนามบินสุวรรณภูมิ พ.ต.ท.วชิราภรณ์ ภูมิรินทร์ รอง ผกก.ตม. พร้อมเจ้าหน้าที่ตำรวจท่องเที่ยวและ ตม. ได้ให้การต้อนรับ 3 นักดำน้ำในถ้ำ (cave diver specialist) ชาวอังกฤษ ที่เคยมีประสบการณ์ที่ถ้ำหลวง จ.เชียงราย โดยอำนวยความสะดวกด้าน ตม. เพื่อเดินทางไปจ.เชียงราย

ล่าสุดเวลาประมาณ 19.45 น. นักดำน้ำจากอังกฤษทั้ง 3 คน ได้เดินทางถึงถ้ำหลวง

จ.เชียงรายแล้ว และพร้อมเข้าไปช่วยเหลือทันที

ห่วงเด็ก2คนมีโรคหอบหืด

เมื่อเวลา 18.40 น. พล.ต.อ.ศรีวราห์ รังสิพราหมณกุล รอง ผบ.ตร. เดินทางลงพื้นที่ตรวจความพร้อมและให้กำลังใจเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ร่วมปฏิบัติการค้นหา และร่วมสอบปากคำ น.ส.ประกายแสง พวงจำปา อายุ 32 ปี ชาวบ้าน อ.แม่สาย ซึ่งโพสต์ข้อความในเฟซบุ๊กส่วนตัวขอเรียกรถเงินบริจาค โดยให้การว่าได้ปรึกษากับเพื่อนที่จะเรียกรถเงินเพื่อซื้อหมอนและข้าวเหนียวมาทำให้ผู้ที่มาช่วยเหลือ มีผู้โอนเงินเข้าบัญชี 5 ราย รวมเงิน 1,300 บาท ไปซื้อของจนหมดและต้องออกเงินส่วนตัวด้วย มีเจตนาเพื่อช่วยเหลือไม่ทราบว่าจะกลายเป็นประเด็นถูกโจมตี กรณีนี้เป็นความผิดลหุโทษ แต่ต้องลงโทษตามกฎหมายเพื่อป้องกันมิฉ้อฉล เรื่องนี้จะเฝ้าติดตาม การเรียกรถต้องทำให้ถูกต้องและขออนุญาตฝ่ายปกครองตามกฎหมาย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะที่แพทย์โรงพยาบาลตำรวจได้ลงพื้นที่สอบถามจากญาติของผู้สูญหายทั้ง 13 ราย พบว่าเด็กสองคนที่ติดอยู่ภายในถ้ำมีความเสี่ยง เนื่องจากมีโรคประจำตัวหอบหืด ทางแพทย์จึงเตรียมความพร้อม เพื่อให้การช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษแล้ว



คณะครูและนักเรียนโรงเรียนเทศบาล 5 จ.กาญจนบุรี แปรอักษรร่วมตั้งจิตอธิษฐานส่งแรงใจไปถ้ำหลวง



กลุ่มพ่อแม่และเครือญาติของทีมฟุตบอลหมูป่านำรูปเทียนประกอบพิธีขอขมาบริเวณศาลเจ้าแม่ นางนอน ปากประตูเข้าถ้ำหลวง



เจ้าหน้าที่ลำเลียงสายยางส่งน้ำขนาดใหญ่เพื่อสูบน้ำภายในถ้ำหลวงออกมาด้านนอก



เจ้าหน้าที่สามารถสูบน้ำออกจากถ้ำได้แล้ว เพื่อสะดวกต่อการส่งชุดซีลเข้าช่วยเหลือ

ตลาด

ทีวีดิจิตอลเดือดทะเลจ่อ
วาไรตี้ ซีรีส์ คอนเทนต์
โฮมช้อปปิ้งทะเลลึก



> 36

ทีวีดิจิตอลเดือดทะเลจ่อ

>> วาไรตี้ ซีรีส์ คอนเทนต์ โฮมช้อปปิ้งทะเลลึก

“ทีวีดิจิตอล” เร่งปรับตัวรับไฮซีซั่นครึ่งปีหลัง “MONO29” รุกคืบทำรายการโฮมช้อปปิ้ง “29Shopping” หาช่องทำรายได้จากอี-คอมเมิร์ซ ด้าน “ONE31” ขนทัพซูเปอร์ คอนเทนต์ส่งตรงจากอเมริกา อังกฤษ จีน อุดรแดงไทย “ช่อง 8” จัดครึ่งปีหลังแข่งเดือด จึงปรับทัพจัดผังใหม่ ซูคอนเทนต์ “ซีรีส์อินดี้-หนังบอลลิวูด-ข่าว-มวย-ละคร” ล่อใจผู้ชม

แม้ภาพรวมเม็ดเงินโฆษณาของอุตสาหกรรมโฆษณาเมืองไทยในช่วง 5 เดือนที่ผ่านมาจะลดลง 4% แต่พบว่า ในอุตสาหกรรมสื่อทีวีโดยเฉพาะทีวีดิจิตอล มีเม็ดเงินโฆษณาสูงกว่า 1.1 หมื่นล้านบาท เติบโตเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน 22% และมีแนวโน้มเติบโตเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะในช่วงครึ่งปีหลัง ซึ่งเป็นไฮซีซั่นที่ธุรกิจต่างๆ จะอัดงบอัดแคมเปญกระตุ้นกำลังซื้อของผู้บริโภค ส่งผลให้ผู้ประกอบการทีวีดิจิตอลต้องเร่งขยับตัวทั้งการปรับผังรายการใหม่ เพื่อเรียกรายได้จากผู้ชม การเพิ่มรายการต่างๆ ที่จะสร้างเม็ดเงินให้ไหลเข้าสู่องค์กรต่อไป

นายปฐมพงศ์ สิริชัยรัตน์ ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ

บริษัท โมโน เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า โมโนทราเวล บริษัทที่ทำธุรกิจด้านออนไลน์ให้บริการด้านการท่องเที่ยวแบบครบวงจร ร่วมกับช่อง MONO 29 เปิดธุรกิจโฮมช้อปปิ้งผ่านทางรายการ 29shopping เพื่อเป็นการรุกธุรกิจอี-คอมเมิร์ซ และทีวีช้อปปิ้ง ซึ่งเป็นรายการที่มีเรตติ้งสูงติดอันดับ 3 ในอุตสาหกรรมทีวี ซึ่งนอกจากจะทำให้ช่อง MONO29 มีเรตติ้งสูงขึ้นแล้ว ยังอาจต่อรองกับคู่แข่ง และยังสร้างรายได้ให้กับบริษัทอีกช่องทางด้วย

“ธุรกิจทีวีช้อปปิ้งมีการแข่งขันที่รุนแรง แต่เป็น

โอกาสทางธุรกิจในการสร้างรายได้ให้กับโมโน 29 ซึ่งในปีที่ผ่านมาด้วยเรตติ้งที่สูงขึ้นทำให้มีจำนวนคนดูมากขึ้น โอกาสในการขายสินค้าก็มากขึ้นตามไปด้วย โดยรายการ 29Shopping จะเริ่มออกอากาศในวันที่ 29 มิถุนายนนี้ ใน 3 ช่วงเวลาต่อวัน เพื่อความหลากหลายและกระจายได้ทั่วทุกกลุ่มเป้าหมายซึ่งเป็นหนึ่งในกลยุทธ์ขึ้นเนอรัลกับธุรกิจโทรทัศน์และด้าน อี-คอมเมิร์ซเดิม เพื่อผลักดันให้รายได้ทั้งกรุปโมโน เติบโต 40% ด้วย”

ละครปิง ในทุกช่วงเวลาทั้งวัน เดย์และวิกเอนด์ อาทิ “World of Dance Thailand ดนตรีบนโลก” รายการแข่งขันเต้นระดับโลกจากสหรัฐอเมริกา “The Team Chef” วาไรตี้แข่งขันอาหารสัญชาติไทย-เกาหลี “BigHeads Thailand หัวโตสนั่นเมือง” เกมโชว์รูปแบบใหม่จากประเทศอังกฤษ

ต่อหน้า 35

ข่าวต่อ ทีวีดิจิตอล

1.1 หมื่นล. 5 เดือน เปิดเงินโฆษณา ทีวีดิจิตอลสะพัด ฟันธงครึ่งปีหลัง แข่งเดือดทะเลจ่อ

ด้านนายถกลเกียรติ วีรวรรณ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ช่อง ONE 31 กล่าวว่า ช่อง ONE 31 ปรับผังรายการใหม่โดยอัดแน่นซูเปอร์ คอนเทนต์ระดับพรีเมียมเข้ามาเสริม ไม่ว่าจะเป็นรายการ Format ต่างประเทศ ซีรีส์ฮิต

ส่วนรายการแข่งขันร้องเพลงลูกทุ่งที่ครองแชมป์เรตติ้งสูงสุดในช่อง ONE31 ก็เปิดตัวรายการแข่งขันร้องเพลงลูกทุ่งใหม่ “ยุทธจักรนักร้อง” นอกจากนี้ยังมี “ศึกวันดวลเพลงเพื่อมาตุภูมิ”, “ไทยแลนด์ 555”, “เหย้าเยือนเพื่อนกัน” วาไรตี้ทอล์กโชว์ เรื่องมาจกๆ ของคนดังจากคนดัง ขณะที่ละครและซีรีส์ซึ่งเป็นคอนเทนต์แม่เหล็กเรียกรายได้ ก็เพิ่มความเข้มข้นครบรสด้วยละครใหม่อย่าง “บางกอกนรกมิติ” เอเชียนซีรีส์อย่าง “เงินทองจอมนางดูแผ่นดิน ซีรีส์เงินพอร์หมักขี้ เป็นต้น โดยซูเปอร์คอนเทนต์นี้จะเริ่มออก

อากาศตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายนนี้เป็นต้นไป

นายสุรชัย เชษฐโชติศักดิ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทอาร์เอส จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ภาพรวมอุตสาหกรรมทีวีดิจิทัลในช่วงครึ่งปีหลังนี้ เชื่อว่าจะแข่งขันรุนแรงกว่าครึ่งปีแรก เนื่องจากเป็นช่วงไฮซีซั่นของอุตสาหกรรมโฆษณาทำให้ผู้ประกอบการทีวีดิจิทัลต่างช่วงชิงเม็ดเงินที่จะเกิดขึ้น โดยเฉพาะช่วงไพรม์ไทม์ ทำให้ช่อง 8 ต้องปรับคอนเทนต์จัดผังใหม่ในช่วงเวลาดังกล่าวเพื่อรักษาเม็ดเงินโฆษณาและกระตุ้นให้เพิ่มขึ้น โดยตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคมนี้เป็นต้นไปจะเพิ่มคอนเทนต์ซีรีส์อินเดียฟอร์มยักษ์อีก 2 เรื่อง ได้แก่ พิฆเนศ มหาเทพไอยรา และแผนรัก ลวงใจ เพื่อเจาะกลุ่มผู้ชมอายุ mass4+ ปี และบาฮูบาลี ภาพยนตร์ฮอลลีวูดสุดฮอต มาเจาะกลุ่มผู้ชมอายุ mass 15+ ปี ด้วย

นอกจากนี้ยังปรับเปลี่ยนคอนเทนต์ ไม่ว่าจะเป็นฉายย้อนออกอากาศ “ละครใหม่แกะกล่อง” อาทิ พยัคฆา, รักฉันทราบดีจัดให้, ซินลายหงส์, ดงผู้ดี, บุชบาเบือนฝุ่น, มัจจุราชฮอลิเดย์, สัปกระสือ, ปมรักสลัหัวใจ, ปากทองต้องรู้ ฯลฯ รายการใหม่ ได้แก่ ย่าจ้าว เล่าสด, เจาะประเด็น, 8 มวยไทยซูเปอร์แชมป์ เป็นต้น

“ครึ่งปีหลังเป็นจังหวะที่เม็ดเงินโฆษณากลับมาสะพัดจึงต้องทุ่มคอนเทนต์จัดผังใหม่เพื่อรองรับ อีกทั้งบริษัทยังเชื่อมั่นว่า จะได้รับกระแสตอบรับจากผู้ชมเช่นเดิมเห็นได้จากเรตติ้งที่เพิ่มขึ้น รวมถึงการปรับขึ้น

แผน “ทีวีดิจิทัล” ครึ่งปีหลัง

โมโน 29
เปิดตัวรายการโสมซิปปิง “29Shopping” ตีถอยเริ่ม 29 มิถุนายนนี้

ช่อง One31
• ช่อง One31 เพิ่มซูเปอร์คอนเทนต์ วาไรตี้ ซีรีส์ละครไทย/เทศ
• ขนทัพละคร ซีรีส์ไทยเจาะตลาด AEC

ช่อง 8
• ซยับผังเพิ่มคอนเทนต์ใหม่ ก็กอฟ 1 กรกฎาคมนี้
• เพิ่มซีรีส์อินเดียฟอร์มยักษ์ 2 เรื่อง
• เพิ่มละคร รายการข่าว วาไรตี้

ช่อง 7
• ปรับคอนเทนต์ข่าวทุกช่วงเวลา 24 ชม.
• เพิ่มช่องทางรับคอนเทนต์ข่าวทั้งทีวี วิทยุออนไลน์ แอปพลิเคชัน ทวิตเตอร์

ช่อง 3
จับมือ JKN นำละครเก่าปล่อยขายต่างประเทศ

ที่มา : “ฐานเศรษฐกิจ” รวบรวม

อัตราค่าโฆษณาของช่อง 8 ที่เฉลี่ยจากเดิมกว่า 6 หมื่นบาทต่อวินาที เป็น 9.5 หมื่นบาทต่อวินาทีด้วย อย่างไรก็ตามนอกจากการปรับผังใหม่ ช่อง 8 ยังเตรียมจัดทำแคมเปญใหญ่ส่งมาสร้างสีสันอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่กลางปีนี้เป็นต้นไป”

นายสมเกียรติ เจริญปัญญาธิ์ รักษาการกรรมการผู้จัดการ ช่อง 7HD กล่าวว่า การแข่งขันของทีวีดิจิตอลในครึ่งปีหลังเชื่อว่าเข้มข้นขึ้น ทำให้ช่อง 7HD ต้องเดินหน้าเสริมความแข็งแกร่งให้คอนเทนต์ข่าวด้วยการปรับรูปแบบรายการข่าวยกแผง พร้อมทั้งปรับปรุงฉากใหม่เพิ่มเนื้อหาให้เข้มข้นกว่าเดิมสนองตอบความต้องการของผู้ชมยุคดิจิตอล โดยยังคงเอกลักษณ์ข่าวช่อง 7 คือ เนื้อหากระชับ เข้าใจง่าย ไม่สอดแทรกความเห็นส่วนตัว โดยเริ่มตั้งแต่เวลา 05.00 น. ในรายการข่าวข่าว 7 สี, รายการสนามข่าว 7 สี, รายการห้องข่าวภาคเที่ยง ทุกวันจันทร์-ศุกร์, รายการเจาะประเด็นข่าวค่ำ รวมถึงช่วง “เจาะข่าวเด็ด” และ “7 ข่าวร้อน” รวมถึง ข่าวภาคค่ำ, ฝนฟ้าอากาศ และสะกิดข่าว นอกจากนี้ ยังเพิ่มช่องทางให้สามารถติดตามข่าวผ่านทั้งหน้าจอโทรทัศน์ คลื่นวิทยุ Goodtime 98.5 FM ช่องทางออนไลน์ ผ่านเว็บไซต์ news.ch7.com, แอปพลิเคชัน BBTv CH7, ทวิตเตอร์ Ch7HD News ด้วย

ขณะที่นายประมุข มาสินนท์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท บีอีซี เวิลด์ จำกัด (มหาชน) ผู้บริหารสถานีโทรทัศน์ช่อง 3 กล่าวแสดงความคิดเห็นว่า ทีวีดิจิตอลในครึ่งปีหลังจะมีการแข่งขันรุนแรงจนเข้าสู่ Red Ocean ส่งผลให้แต่ละผู้ประกอบการจำเป็นต้องปรับกลยุทธ์ทางการแข่งขันด้วยการตัดราคาขาย

โฆษณา ซึ่งในส่วนของการแข่งขันเองยังบอกไม่ได้ว่าจะมีการลดราคาโฆษณาหรือไม่ ซึ่งการปรับราคาแต่ละครั้งต้องขึ้นอยู่กับเรตติ้งในขณะนั้นด้วย ขณะที่สล็อตเวลาออกอากาศของทางช่องในครึ่งปีหลังยังคงเป็นสล็อตเดิม แต่จะมีการปรับผังรายการในช่วงวันหยุดบ้างเพื่อความเหมาะสมเท่านั้น

ล่าสุดบริษัทเพิ่มช่องทางสร้างรายได้ด้วยการแต่งตั้งให้บริษัท เจเคเอ็น โกลบอล มีเดีย จำกัด (มหาชน) เป็นตัวแทนจำหน่ายละครช่อง 3 ในต่างประเทศที่ตลาดใหม่ โดยเบื้องต้นจะนำละครตั้งแต่ปี 2556-2560 ทั้งหมด 70 เรื่อง อาทิ นาคี, ทหารเสือเพลิง, กำไลมรกต เป็นต้น ไปเสนอที่ประเทศเวียดนาม ก่อนจะขยายไปยังประเทศแถบแอฟริกา และลาตินอเมริกาต่อไป ■

กสทช.ยอมชอยคลื่น 1800 หัวใจดีแตก'ร่วมประมูล

การประชุมบอร์ด กสทช. เมื่อวันที่ 25 มิถุนายนได้มีมติปรับเกณฑ์ประมูลคลื่น 1800 MHz จากเดิมจำนวน 15 MHz ราคาตั้งต้น 37,475 ล้านบาท เติบราคาครั้งละ 75 ล้านบาท ปรับหลักเกณฑ์ใหม่เป็นจำนวน 9 ใบอนุญาต ขนาดความถี่ 5 MHz ราคาเริ่มต้น 12,486 ล้านบาท เติบราคาเพิ่มขึ้นครั้งละ 25 ล้านบาท วงหลักประกันการประมูล 2,500 ล้านบาท ประมูลวันที่ 19 สิงหาคม ขณะที่คลื่น 900 MHz นำมาประมูล 1 ใบอนุญาต ขนาด 5 MHz ราคาเริ่มต้น 37,988 ล้านบาท ประมูลในวันที่ 18 สิงหาคม 2561 อีกทั้งนายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการสำนักงาน กสทช. ออกมาเปิดเผยว่า บริษัท โทเทิล แอ็ด

กรอบเวลาประมูลคลื่น 1800 และ 900 MHz

	1800 MHz	900 MHz
ประกาศลงราชกิจจานุเบกษา	5 ก.ค.	5 ก.ค.
เชิญชวนและรับเอกสาร	6 ก.ค.-7 ส.ค.	6 ก.ค.-7 ส.ค.
ยื่นคำขอเข้าร่วมการประมูล	8 ส.ค.	8 ส.ค.
พิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเข้าร่วมประมูล	9-13 ส.ค.	9-13 ส.ค.
ประกาศรายชื่อผู้ผ่านคุณสมบัติ	15 ส.ค.	15 ส.ค.
ชี้แจงกระบวนการประมูลและ Mock Auction	16-17 ส.ค.	16-17 ส.ค.
วันประมูล	19 ส.ค.	18 ส.ค.

ที่มา : กสทช.

แซ็ส ดอมมูนิตีเจ้นจำกัด (มหาชน) หรือ ดีแทค มีหนังสือแจ้งความพร้อมเข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz นายสืบศักดิ์ สืบภักดี นัก

วิชาการด้านโทรคมนาคม ศูนย์วิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ ให้ความความคิดเห็นกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่าการปรับเกณฑ์การประมูลคลื่นอีกครั้งของ กสทช. ทั้งในส่วนการ

พิจารณานำคลื่น 900 MHz มาประมูลและการพิจารณาปรับชอยใบอนุญาตในส่วนคลื่น 1800 MHz และนำออกปรับฟังความคิดเห็นก่อนกลับมาพิจารณาและประกาศใช้เป็นหลักเกณฑ์ ถือว่าเป็นท่าทีที่ชัดเจนของ กสทช. ในการพยายามให้การจัดประมูลคลื่นครั้งนี้ให้ประสบความสำเร็จ ถึงแม้ในแง่ของตัวราคาคลื่นจะเป็นสิ่งที่ กสทช. พยายามไม่แตะเนื่องจากเกรงกระทบกับผู้ประมูลครั้งก่อนตามที่ กสทช. ให้เหตุผลซึ่งน่าจะถือว่าการปรับที่นี้จะเอื้อให้การประมูลตามเกณฑ์นี้มีความน่าสนใจมากขึ้น โดยเฉพาะคลื่น 1800 MHz

นอกจากนี้หากพิจารณาค่าชี้แจงของเอกชนทั้ง 3 รายที่ให้เหตุผลในการไม่เข้าร่วมประมูลอาจถอดความได้ 2-3 ประเด็น อาทิ การที่เอกชนมองว่าการลงทุนในคลื่น ณ ขณะนี้มีต้นทุนที่สูงเกินไปไม่สะท้อนมูลค่าคลื่นที่แท้จริง หรือการมีคลื่นในมือเพียงพอต่อการใช้งานในปัจจุบัน หรือ

บางรายที่แสดงท่าทีสนใจคลื่น
ย่านความถี่ต่ำ (900) มากกว่า
ย่านความถี่สูง (1800) ที่นำออก
ประมูล

ทั้งนี้จากข้อมูลดังกล่าว
กสทช. จึงอาจเห็นว่าพยายาม
ปรับเกณฑ์ในส่วนที่พอจะยึด
หยุ่นได้ อาทิ การชดเชยใบอนุญาต
เพื่อให้เป็นตัวเลือกต่อการ
ประมูลเพียง 5 MHz หรือใช้เม็ดเงิน
ในการลงทุนให้เหมาะสม
ตามความต้องการและความ
สามารถของแต่ละราย เช่น บาง
รายอาจต้องการคลื่น 1800 เพียง
5-10 MHz เพื่อยืนยันรักษารฐาน
ลูกค้าเดิม หรือบางรายอาจ
ต้องการคลื่นอีกเพียง 5MHz เพื่อ
ไปรวมกับคลื่นเดิมเดิมติดกันที่มี
ขนาด 15 MHz เป็น 20MHz
สำหรับการขยายประสิทธิภาพ
บนเทคโนโลยี LTE-A (LTE ad-
vanced:รับส่งข้อมูลความเร็วสูง
บนเครือข่าย 4G และ 4.5G) ให้
เต็มความสามารถ ก็จะพิจารณา
ง่ายขึ้นกว่าการบังคับว่าต้องประมูล
ถึง 15 MHz ■

24 บิ๊กสทช.หาเงินเข้ารัฐ
6 หมื่นล้าน

ชงเอไอเอส-ทวาย
เยี่ยวยาแลก "ม.44"

บิ๊กสทช.หาเงินเข้ารัฐ 6 หมื่นล. ชงเอไอเอส-ทวายเยี่ยวยาแลก'ม.44'

“สทช.” จัดให้ ! รื้อทุกเงื่อนไขตาม
คำขอ ทั้งทั้งกฎ N-1 ขอย่อยโลเซนส์
เคลียร์ทางให้ “ดีแทค” เข้าร่วม วงใน
เผย “รัฐร้อนเงิน” ส่งบิลแจ้ง สทช.
เร่งหาเงินเข้ารัฐปี 6 หมื่นล้านบาท
พร้อมชงเงื่อนไขให้ “ทวาย-เอไอเอส”
จ่ายเงินเยี่ยวยาหลังสิ้นสุดสัมปทาน
ที่ค้างเติ่งหมื่นล้าน แลก ม.44 ขยาย
งวดจ่ายค่าคลื่นรอบก่อน

นายจตุกร ตันตลิลทิธิ์ เลขาธิการคณะ
กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการ
โทรทัศน์ และโทรคมนาคมแห่งชาติ
(สทช.) เปิดเผยว่า ที่ประชุม สทช.
(25 มิ.ย. 2561) มีมติเห็นชอบให้นำร่าง
หลักเกณฑ์การประมูลคลื่น 1800 MHz
ที่ได้ปรับปรุงใหม่ขึ้นเว็บไซต์เพื่อประชา
พิจารณ์ก่อนนำไปบอร์ดลงมติอีกครั้ง
2 ก.ค.นี้ เพื่อนำลงประกาศในราชกิจ
จานุเบกษา พร้อมกับร่างหลักเกณฑ์
การประมูลคลื่น 900 MHz

โดยคลื่น 1800 MHz จะประมูล
9 ใบอนุญาต ใบอนุญาตละ 5 MHz
ราคาเริ่มต้น 12,486 ล้านบาท ผู้เข้า
ประมูลแต่ละรายจะประมูลได้สูงสุด
4 โลเซนส์ และต้องวางหลักประกัน
2,500 ล้านบาท ส่วนคลื่น 900 MHz



ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/ไอซีที

วันที่: พุธที่ 28 มิถุนายน - อาทิตย์ 1 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5057

หน้า: 1 (ซ้าย), 24

Col.Inch: 96.92

Ad Value: 130,842

PRValue (x3): 392,526

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ปีกสทช.หาเงินเข้ารัฐ 6 หมื่นล. ชงเอไอเอส-ทราจายเยียวแลก'ม.44'

ประมูล 5 MHz ราคาเริ่มต้น 37,988 ล้านบาท โดยผู้ชนะประมูลจะต้องติดตั้งระบบป้องกันคลื่นรบกวน และนำเงินลงทุนส่วนนี้มาหักออกจากเงินค่าประมูลได้ไม่เกิน 2,000 ล้านบาท

รื้อเกณฑ์ให้ตามใจค่ายมือถือ

“ปรับเกณฑ์จากความเห็นของทุกฝ่าย เพื่อให้เกิดการประมูลคลื่นที่ประเทศได้ประโยชน์ ซึ่งประมูล 9 โลเซนส์ ก็เป็นข้อเสนอจากเวทีประชาพิจารณ์ ที่ได้อนุกรรมการด้านโทรคมนาคมก็เห็นด้วย แต่บอร์ดใหญ่เห็นว่าควรยึดการประมูลตามเกณฑ์เดิม แต่เมื่อเปิดประมูลแล้วไม่มีใครเข้า จึงได้ปรับลดตามข้อเสนอ ซึ่งหากเปิดประมูลแล้วไม่มีใครมาก็คงรื้อเกณฑ์ใหม่ใช้เวลาอีกนาน”

ทั้ง 2 คลื่นจะเปิดให้ยื่นคำขอเข้าร่วมประมูลวันที่ 8 ส.ค. 2561 ส่วนวันเคาะราคาคลื่น 900 MHz คือ 18 ส.ค. 2561 และ 1800 MHz 19 ส.ค. 2561

“กรณีมีผู้ขอเข้าประมูลแค่ 1 ราย จะเปิดรับอีก 30 วัน แต่ถ้าไม่มีใครเข้าประมูลเลย หรือมีใบอนุญาตเหลือจากการประมูล ก็จะมีการประเมินอีกครั้งว่าจะเก็บคลื่นไว้ก่อนหรือนำออกมาประมูลอีก ตอนนี้อยู่แก้ไขปัญหาไปเป็นวัน ๆ แล้วกัน”

ต้องยื่นประมูลถึงได้สิทธิ์เยียว

ส่วน “ดีแทค” จะได้เข้าสู่มาตรการเยียวภายหลังสิ้นสุดสัมปทานหรือไม่ กำลังศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเสนอบอร์ดอีกครั้ง

“จะเข้ามาตราการเยียวคือ กสทช. จัดประมูลไม่ทัน ไม่ใช่จัดประมูลแล้วไม่เข้า ฉะนั้นดีแทคอาจจะได้รับสิทธิ์เยียวคลื่นไหนก็ต้องยื่นประมูลคลื่นนั้น เพื่อแสดงความประสงค์ว่าอยากจะใช้งานคลื่นต่อ แต่เมื่อ 25 มิ.ย.ที่ผ่านมา ดีแทคยื่นหนังสือแจ้งเป็นทางการว่าจะเข้าร่วมประมูลคลื่น 900 MHz แนนอน ดังนั้นถ้าแจ้งแล้วไม่เข้า ทางบริษัทก็ต้องชี้แจงกับสาธารณะ”

ขณะเดียวกัน ดีแทคได้ยื่นข้อเสนอว่า

ยินดีจ่ายเงินค่าประมูลคลื่น 900 MHz ที่ กสทช.จะจัดขึ้น แต่ขอใช้คลื่นในส่วนสัมปทานเดิมทั้ง 10 MHz ไปก่อนเป็นเวลา 24 เดือน ในระหว่างติดตั้งอุปกรณ์โครงข่าย ซึ่งหากดีแทคชนะการประมูลก็มองว่าไม่น่าจะมีปัญหา

“ไม่ได้กดดันแต่ดีแทค แต่กดดันทั้งรายเดิมและรายใหม่ เพราะได้ขอย่อยโลเซนส์ให้เล็กลงแล้ว ก็เปิดโอกาสให้รายใหม่เข้ามาได้ และถ้าค่ายอื่นไม่ยอมให้ดีแทคได้สิทธิ์เยียวก็ต้องเข้าประมูลด้วย ซึ่งเท่าที่พูดคุยรอบๆ ก็มีโอเปอเรเตอร์สนใจเข้าประมูล”

รัฐจี้ส่งเงินเข้ารัฐ 6 หมื่นล้าน

แหล่งข่าวภายใน กสทช. เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า สาเหตุที่มีการปรับเกณฑ์การประมูลใหม่ ทั้ง ๆ ที่ก่อนหน้านี้เคยยืนยันว่าไม่สามารถปรับแก้ได้เพราะต้องทำประชาพิจารณ์ใหม่ และจะทำให้จัดประมูลไม่ทันสัมปทานสิ้นสุด เนื่องจากรัฐบาลได้ประสานงานมาอย่างไม่เป็นทางการกับเลขาธิการ กสทช. และบอร์ดหลายคนเร่งให้จัดประมูลคลื่นเพื่อนำเงินรายได้ส่งเข้ารัฐในปีนี้ได้อย่างน้อย 6 หมื่นล้านบาท

“เดิมที่นำคลื่น 900 MHz มาจัดประมูล ก็เพื่อปิดทางไม่ให้ดีแทคได้เข้าสู่มาตรการเยียว แต่ที่จู่ ๆ ต้องเร่งแก้เกณฑ์ใหม่ ทั้งยกเลิกไม่ใช้ N-1 (ใบอนุญาตที่นำออกประมูลน้อยกว่าผู้เข้าประมูล 1 จำนวน) กับคลื่น 1800 MHz โดยให้ผู้เข้าประมูลแต่ละรายยื่นประมูลก็โลเซนส์ก็ได้ แต่ต้องไม่เกิน 4 ใบอนุญาต ทั้งการลดขนาดใบอนุญาตเหลือ 5 MHz ตามข้อเสนอดีแทคทุกอย่าง เพราะรัฐจี้เรื่องส่งเงินเข้าคลัง ดังนั้นโจทย์สำคัญตอนนี้คือทำอย่างไรจะให้ได้เงินประมูลมากที่สุด”

ดังนั้นเมื่อดีแทคเข้ามาเจรจาว่า สนใจเข้าประมูล 900 MHz เพราะถ้าไม่มีคลื่นย่านนี้ก็จะส่งผลกระทบต่อมาก อาจจะ

ประเทศ ส่วน 1800 MHz ถัดขนาดโลเซนส์ก็สนใจ แต่ต้องจัดประมูลคลื่น 900 MHz ก่อน แล้วถ้าเงินยังเหลือก็ยินดีจะเข้าประมูล 1800 MHz ให้ กสทช. จึงกำหนดวันจัดประมูลคลื่น 900 MHz ก่อนหน้า 1800 MHz 1 วัน

“มีการแจ้งในที่ประชุมว่า หากปรับเกณฑ์ก็จะได้เงินเข้ารัฐแน่ ๆ จากคลื่น 900 MHz ส่วน 1800 MHz อาจจะได้อีก 20 MHz จากดีแทค 10 MHz และเอไอเอสกับทรูอีกรายละ 5 MHz หาก คสช.ออกคำสั่งตามมาตรา 44 ยึดเวลาการจ่ายเงินประมูลคลื่น 900 MHz แต่กรอบเวลาตามมติอนุกรรมการโทรคมนาคมเดิมที่เสนอมา จะออก ม.44 ไม่ทัน จึงขอให้บอร์ดเลื่อนวันประมูลออกไป 10 กว่าวัน”

ทั้งเพื่อไม่ให้ คสช.ถูกมองว่าเอื้อประโยชน์ 2 ค่ายมือถือรายใหญ่มากเกินไป จึงได้เสนอแนวคิดให้เป็นคำสั่งที่มีเงื่อนไขให้ผู้ประกอบการทั้งคู่ต้องนำส่งเงินรายได้ที่เกิดจากช่วงเวลาในการเยียวภายหลังสิ้นสุดสัมปทานที่เป็นข้อพิพาทยืดเยื้อมาหลายปี รวมเป็นเงินกว่าหมื่นล้านบาท แลกกับการยืดเวลาจ่ายเงินประมูลครั้งก่อนนี้ในงวดที่จะครบกำหนดปี 2563 ซึ่งแต่ละรายต้องจ่ายอีกกว่า 6 หมื่นล้านบาท

“ถ้าเลือกแนวทางนี้ ในปีนี้รัฐก็จะได้เงินจากการประมูลคลื่น 900 MHz งวดแรก 4,020 ล้านบาท คลื่น 1800 MHz ไม่น้อยกว่า 25,000 ล้านบาท แล้วได้จากเงินช่วงเยียวสัมปทานเอไอเอส-ทรู อีกหมื่นกว่าล้านบาท เมื่อรวมกับเงินประมูลคลื่นหนก่อน ๆ ที่จะครบกำหนดจ่ายในปีนี้อีก 30,210.92 ล้านบาท กสทช.ก็จะมีเงินส่งเข้าคลังเป็นรายได้แผ่นดินราว 6 หมื่นล้านบาทพอดี จากนั้นคงดูว่าเชื่อว่าใครจะคมกว่ากัน เพราะแต่ละฝ่ายก็ต่อรองกันเต็มที่ แม้แต่ดีแทคที่ปกติจะไม่ค่อยต่อรอง”

สามัญสำนึก

คณิน นาคเจริญ

เกมเศรษฐกิจประมูลคลื่น

1บ้านเรายังต้องลุ้นว่าการประมูลคลื่นรอบใหม่ ส.ค.นี้ ทั้ง 900 และ 1800 MHz จะมีใครเข้าบ้าง โดยเฉพาะคลื่น 1800 MHz ด้วยว่ากลาง มิ.ย. “กสทช.” เปิดให้ยื่นซองรอบแรกไปแล้ว แต่ทั้ง 3 ค่ายไม่มีใครเข้าสัก ราย โดยรายแรกที่ประกาศตัวก่อนว่าไม่ร่วมด้วยแน่ คือ “กลุ่มทรู” ก่อน “ดีแทค และเอไอเอส” จะพร้อมใจ กันเซ็นตามมา

เป็นเหตุให้ “กสทช.” ต้องกลับลำปรับแผนหลุด จากที่คิดว่าจะจัดประมูลเฉพาะคลื่น 1800 MHz เก็บ 900 MHz ที่มีแค่ 5 MHz ไว้ก่อน ก็ต้องนำมาประมูลด้วย (ราคาตั้งต้น 37,988 ล้านบาท) เพราะมั่นใจว่ามีผู้เข้า ประมูลอย่างน้อย 1 ราย คือ “ดีแทค” เนื่องจากเป็น รายเดียวที่ไม่มีแถบคลื่นความถี่ต่ำในมือ

ไม่ใช่แค่นั้นยังยอมแบ่งคลื่น 1800 MHz ให้ประมูล 5 MHz รวม 9 ใบ ราคาตั้งต้นใบละ 12,486 ล้านบาท (แต่ละรายถือครองได้ไม่เกิน 4 ใบอนุญาต) ไม่นับว่าอาจมี “บิกเซอร์ไพรส์” ที่ “กลุ่มทรู และเอไอเอส” รอคอยตามมา

รัฐบาลทั้งพลัทั้งต้นอยากเห็นเทคโนโลยี 5G เกิดโดย มีผู้ผลิตอุปกรณ์ทั้งค่ายจีนและยุโรปเซ็นร่วม เพราะ หมายถึงการลงทุนซื้ออุปกรณ์ครั้งใหม่

การนำคลื่นที่มีมาจัดสรรด้วยการประมูลหนนี้จะดึง เงินเข้ารัฐได้ก็น้อย เทคโนโลยี 5G จะมาเมื่อไรต้อง รอดู แต่ที่แน่ ๆ ไม่มีเงินถุงเงินถังหมดสิทธิ์แข่ง เพราะ แม้จะขอยใบอนุญาตให้เล็กลง แต่ “ราคา” ไม่ได้ลดลง

รายงานฉบับล่าสุดของยักษ์ผู้ผลิตอุปกรณ์โทรคมนาคม “อีริคสัน” (Ericsson Mobility Report) กล่าวถึงสถานการณ์ ธุรกิจโทรคมนาคมโลก ความคืบหน้าเกี่ยวกับเทคโนโลยี 5G และการขยายโครงข่ายไอโอที (internet of thing) ระบุว่าปีนี้จำนวนอุปกรณ์ที่ใช้การเชื่อมต่อบนเทคโนโลยี IOT จะเพิ่มขึ้นเป็นสองเท่าจาก พ.ย. 2560 และโตต่อเนื่อง ไปถึง 3.5 พันล้านชิ้นในปี 2566 จากการดำเนินการและ

การวางแผนที่นำมาใช้งานเป็นจำนวนมากในประเทศจีน ผู้ให้บริการโทรศัพท์มือถือหลายรายทั่วโลกเริ่มให้บริการ IOT ผ่านเครือข่าย LTE (หรือ 4G) เช่น จัดการระบบขนส่งและควบคุมยานพาหนะในอเมริกาเหนือ ขณะที่ใน จีนมีการใช้ในการสร้างมหานครอัจฉริยะ (smart city) และด้านการเกษตร ทั้งคาดการณ์ด้วยว่า บริการบน เทคโนโลยี 5G จะพร้อมให้บริการในเชิงพาณิชย์ในปีนี้ เริ่มที่ภูมิภาคอเมริกาเหนือ และคาดว่าในปี 2566 จะมีผู้ใช้ 5G สูงถึง 50% ของผู้ใช้ทั้งหมดในภูมิภาคอเมริกาเหนือ รองลงมาคือเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ 34% และยุโรป ตะวันตก 21%

ในปี 2563 การใช้ 5G จะเริ่มมีความสำคัญทั่วโลก และในปี 2566 จะมีผู้ใช้ถึงหนึ่งพันล้านราย หรือเท่ากับ 12% ของผู้ใช้โทรศัพท์มือถือทั้งหมด

ปริมาณการใช้ข้อมูลผ่านมือถือจะเพิ่มขึ้น 8 เท่า เป็น 107 เอ็กซะไบต์ต่อเดือน หรือเทียบเท่าผู้ใช้มือถือทั้งหมดทั่วโลก ดูวิดีโอสตรีมมิ่งพร้อมกันเป็นเวลา 10 ชั่วโมงติดต่อกัน

การใช้ข้อมูลทั่วโลกผ่านเครือข่าย 5G จะมากถึง 20% มากกว่า 4G/3G/2G ในวันนี้นี้รวมกันถึง 1.5 เท่า

ปี 2561 เป็นปีที่สำคัญที่จะมีการให้บริการ 5G เชิงพาณิชย์ รวมทั้งนำ IOT มาใช้งานมหาศาลเพิ่มขีดความสามารถ และส่งผลกระทบต่อตรงต่อผู้บริโภคและอุตสาหกรรมต่าง ๆ

สำหรับในประเทศไทย “นาดิน อัลเลน” ประธาน บริษัท อีริคสัน (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า เทคโนโลยี LTE (4G) ยังเป็นเทคโนโลยีหลักที่สำคัญไปจนถึงปี 2566

“เราคาดว่า 5G จะเกิดขึ้นในไทยระหว่างปี 2563-2565 และมีศักยภาพในการสร้างรายได้ให้ผู้ใช้บริการ สูงขึ้น 2.6 พันล้านเหรียญสหรัฐ หรือเพิ่ม 22% ของ รายได้ที่คาดการณ์ไว้ภายในปี 2569”

การใช้ข้อมูลผ่านโทรศัพท์มือถือในไทยยังเพิ่มขึ้น ต่อเนื่อง โดยเฉพาะการบริโภคข้อมูลประเภทวิดีโอและ โซเชียลมีเดีย โดยในช่วง 1 ปีที่ผ่านมา (เม.ย. 2560-เม.ย. 2561) คนไทยใช้โซเชียลมีเดีย “เฟซบุ๊ก” ผ่านมือถือถึง 58% และสมัครใช้ “อินสตาแกรม” เพิ่มขึ้นสอง

ชัดเจนว่าในแง่การใช้อินเทอร์เน็ตผ่านมือถือคน ไทย-ประเทศไทย ไม่เป็นรองใคร

'กสทช.'กดดัน'ดีแทค'

เร่งปล่อยถั่วลูกถั่ว 1800 ก่อนสิ้นสุดสัมปทาน



■ โต๊ะข่าวไอที

W ลันที่ 3 ค่ายมือถือคือ เอไอเอส หรือ บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์เซอร์วิส จำกัด (มหาชน), บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) และ ดีแทค หรือ บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) ประกาศชัดเจนไม่เข้าร่วมประมูลคลื่น 1800 เมกะเฮิรตซ์ เมื่อวันศุกร์ที่ 15 มิถุนายนที่ผ่านมา

ส่งผลให้ กสทช.ต้องเปิดเกมกดดันค่ายมือถือโดยเฉพาะ "ดีแทค" เนื่องจากสัญญาสัมปทานโทรศัพท์เคลื่อนที่สิ้นสุดสัญญา กับ แดท หรือ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ในวันที่ 15 กันยายนนี้ แต่กลับไม่ยอมเข้าร่วมประมูล ทั้งๆ ที่ กสทช. เปิดประมูลคลื่นก่อนสิ้นสุดสัญญาสัมปทาน

ไม่เพียงเท่านั้น พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติออกมาให้สัมภาษณ์ว่า ยังมีเวลาในการประมูล แต่อย่าให้กระทบกับผู้ที่ใช้มือถือและรัฐต้องไม่เสียประโยชน์

หลังนายกรัฐมนตรีออก

มาให้สัมภาษณ์ปรากฏว่าคณะอนุกรรมการกลั่นกรองด้านโทรคมนาคมของ กสทช.ออกมาระบุว่า เห็นชอบนำคลื่น 1800 MHz กลับมาประมูลใหม่ ในวันที่ 4 สิงหาคม 2561 เหมือนเดิม และเตรียมเปิดประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz ด้วย ในวันที่ 10 สิงหาคมนี้ ด้านมาตรการเยียวยา เร่งวันเข้าบอร์ด กสทช. เร็วขึ้น ภายในวันที่ 25 มิถุนายนนี้ เพื่อพิจารณาว่าสมควรเยียวยาหรือไม่

กสทช.เปิดฉากกดดัน

ทันทีที่คณะอนุกรรมการกลั่นกรองด้านโทรคมนาคมของ กสทช.มีมติเห็นชอบนำคลื่น 1800 MHz ประมูลในวันที่ 4 สิงหาคม เหมือนเดิม และประมูลคลื่น 900 MHz ในวันที่ 10 สิงหาคม ปรากฏว่า สำนักงาน กสทช. มีหนังสือให้ ดีแทค เร่งประชาสัมพันธ์ให้ลูกค้าที่ไ้คลื่น 850 และ 1800 MHz รีบโอนย้ายค่ายเพื่อให้ใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง เป็นการคุ้มครองประชาชน และเตรียมคลื่นให้ว่างเพื่อรองรับการประมูล

ชงหนังสือรับถั่วไอโอ

โดยนายก่อกิจ ด้านชัย วิจิตร รองเลขาธิการ กสทช. เปิดเผยว่า สำนักงาน กสทช. ได้มีหนังสือเร่งรัดไปยัง ดีแทค ให้รีบดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ในคลื่นความถี่ 850 และ 1800 MHz ที่จะสิ้นสุดสัญญาสัมปทานในวันที่ 15 กันยายน 2561 ประมาณ 430,000 เลขหมาย โอนย้ายไปใช้บริการกับผู้ให้บริการรายอื่นที่รองรับการให้บริการ หรือหากจะใช้บริการกับผู้ให้บริการรายเดิมก็ให้เปลี่ยนไปใช้คลื่นความถี่อื่น เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง ไม่สะดุด แม้สัญญาสัมปทานจะสิ้นสุดลง ทั้งนี้เพื่อเป็นการคุ้มครองประชาชนผู้ใช้บริการ และเป็นการเตรียมคลื่นให้ว่างเพื่อรองรับการประมูล

"การเร่งให้ DTAC รีบประชาสัมพันธ์ให้ลูกค้าที่ไ้คลื่น

อย่าให้กระทบกับผู้ที่ใช้มือถือกับผู้ที่ใช้มือถือจำนวน 471,000 เลขหมาย

1800 MHz ที่จะสิ้นสุดสัญญาสัมปทานในวันที่ 15 กันยายน 2561 รีบโอนย้ายค่าย ก็เพื่อคุ้มครองประชาชนให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง เพราะประชาชนบางคนอาจไม่รู้ว่ายี่ห้อมือถือที่ตนใช้อยู่เป็นเบอร์ที่ใช้คลื่น 850 และ 1800 MHz ที่จะสิ้นสุดสัญญาสัมปทาน ซึ่งหากไม่มีการโอนย้ายค่าย หรือไม่มีการเปลี่ยนไปใช้คลื่นอื่น หากยังคงจะใช้บริการค่ายเดิม เมื่อสิ้นสุดสัญญาสัมปทานก็จะไม่สามารถใช้งานต่อได้ การเร่งประชาสัมพันธ์ก่อนที่จะสิ้นสุดสัญญาสัมปทาน จะทำให้ประชาชนมีเวลาในการตัดสินใจในการเลือกว่าจะใช้บริการกับค่ายใด มีเวลาในการโอนย้ายค่าย และเพื่อเป็นการเตรียมคลื่นให้ว่างสำหรับการประมูล" นายก่อกิจกล่าว

ดีแทค เร่งออกโปส

หลังจาก กสทช.ออกมาเร่งให้ ดีแทค ประชาสัมพันธ์เปลี่ยนดิน ปรากฏว่า ดีแทคเองก็ไม่ได้นิ่งนอนใจ โดยนายปัญญา เวชบรรยงรัตน์ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มงานพาณิชย์ ของ ดีแทค เปิดเผยว่าให้ลูกค้าดีแทค เปลี่ยนมือถือ 2G เป็น 3G และ 4G ฟรี รับผิดชอบ (คลื่นความถี่ 2300 MHz) (รุ่นที่ได้ขึ้นอยู่กัสิทธิ์ของแต่ละหมายเลข) หรือรับส่วนลดค่าเครื่องทันที สูงสุด 1,000 บาท เมื่อซื้อสมาร์โฟนทุกรุ่น สอบถามโทร.ฟรี *444 หรือตรวจสอบสิทธิ์ฟรีได้ด้วย



กสทช.ประกาศ 6 มาตรการ คุ้มครองผู้ใช้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่



ตัวเองจากหมายเลข *444# รับสิทธิ์ได้ที่ศูนย์บริการดีแทคทั่วประเทศ

นอกจากนี้ เพื่อต้อนรับคลื่นดีแทคเทอร์โบ ซื่อสมาร์ทโฟนราคาพิเศษ ในมหกรรมลดราคาสมาร์ทโฟน Super Speed Super Sale ส่วนลดสูงสุด 15,000 บาท พร้อมคูปองส่วนลดค่าเครื่องเพิ่มอีก 2,300 บาทจำนวน 10,000 ใบสำหรับลูกค้าแบบรายเดือน ที่ใช้ดีแทคเทอร์โบ ในพื้นที่เปิดให้บริการเฟสแรก กรุงเทพฯ ขอนแก่น เชียงใหม่ และภูเก็ต เป็นต้น

ยับยั้งไม่ดับ

อย่างไรก็ตาม ดีแทค ได้รายงานจำนวนผู้ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ 1800 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 แบ่งเป็นระบรายเดือนจำนวน 257,000 เลขหมาย และแบบเติมเงินจำนวน 214,000 เลขหมาย รวมทั้งสิ้น 4.7 แสนเลขหมาย ทั้งนี้ นายลาร์ส นอร์ลิ่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ของดีแทค ยืนยันว่า ดีแทค พร้อมปฏิบัติตามประกาศ กสทช.ตามมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการเป็นการชั่วคราวในกรณีสิ้นสุด

การอนุญาตสัมปทาน หรือ สัญญาการให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ พ.ศ. 2556 (ฉบับที่ 1) และ พ.ศ. 2558 (ฉบับที่ 2) เพื่อคุ้มครองผู้ใช้บริการให้สามารถใช้บริการได้อย่างต่อเนื่อง ภายใต้สัญญาให้บริการเดิมจากคลื่น 1800 และ 800 MHz กำลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทานในวันที่ 15 กันยายน 2561

ล่าสุด คณะกรรมการกสทช.เห็นชอบประมูลคลื่น 1800 MHz เป็นใบอนุญาตใบเล็กจำนวน 5 MHz จำนวน 9 ใบอนุญาต ราคาเริ่มต้นต่อ 1 ใบอนุญาตอยู่ที่ราคา 12,486 ล้านบาทเคาะราคาครั้งแรก 25 ล้านบาท เปิดประมูลในวันที่ 19 สิงหาคม และคลื่น 900 MHz เปิดประมูลวันที่ 18 สิงหาคม

ที่สำคัญไปกว่านั้น กสทช.ออกมายืนยันว่า ดีแทค สนใจเข้าร่วมประมูลคลื่น 900 อีกด้วย ถ้าเป็นอย่างนี้แล้วการประมูลคลื่นคงไม่ "ล่ม" เป็นครั้งที่ 2 และลูกค้า 1800 MHz ไม่ต้องกังวลเรื่อง "ชิมดับ" ■

มองTRUEฟอร์มดี กำไรครึ่งปีหลังฟื้น

จากกรณีที่คณะกรรมการ
กิจการกระจายเสียง กิจการ
โทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม
แห่งชาติ (กสทช.) มีมติเลือกใช้
วิธีประนีประนอมด้วยการชอยใบ

อนุญาตคลื่น 1800 MHz จาก 3
ใบเป็น 9 ใบ ใบอนุญาตละ 2x5
MHz จากเดิม 2x15 MHz ทำให้

ต่อเนื่อง 18

ข่าวต่อ

มองTRUE

ราคาเริ่มต้นประมูลลดลงจาก
37,457 ล้านบาทเป็น 12,486
ล้านบาท

บริษัทหลักทรัพย์ (บล.)
ไทยพาณิชย์ จำกัด มองว่าจะช่วย
กระตุ้นให้ผู้ให้บริการโทรศัพท์
เคลื่อนที่เข้าร่วมการประมูล โดย
มองว่าถ้า ADVANC ชนะการ
ประมูลคลื่น 1800 MHz จำนวน
2x10 MHz ราคาเป้าหมายของ
ADVANC จะปรับลดลง 8.40 บาท
เป็น 221 บาท ในขณะที่ราคาเป้าหมาย
ของ DTAC จะปรับลดลง
5.30 บาทเหลือ 33.70 บาท และ
ราคาเป้าหมายของ TRUE จะปรับ
ลดลง 0.37 บาท เหลือ 7.60 บาท

บล.
กสิกรไทย
เลือก TRUE
เป็นหุ้นเด่น
จากการฟื้นตัว
ด้านกระแสเงินสด
อิสระในปี 2563

บล.ไทยพาณิชย์คาดว่า DTAC
จะเสียส่วนแบ่งตลาดอย่างต่อเนื่อง
แนะนำ “ซื้อ” ADVANC
ราคาเป้าหมาย (ก่อนประมูล) 230
บาท และ TRUE ราคาเป้าหมาย
8.00 บาท และ “ขาย” DTAC

บล.กสิกรไทยฯ ให้น้ำหนัก
การลงทุนหุ้นในกลุ่มสื่อสาร “เท่า
ตลาด” เพราะมีมุมมองเชิงบวก
น้อยลง สืบเนื่องจากความไม่
แน่นอนที่สูงขึ้นเกี่ยวกับการประมูล
คลื่น เพราะมีการประมูลคลื่น
ความถี่หลายประเภท และผลลัพธ์
ที่ออกมาอาจไม่แน่นอนในช่วง
2-3 เดือนข้างหน้า ส่วนมุมมอง
เชิงบวกในระยะกลางยังโครงสร้าง
เดิมตราบไคที่โครงสร้างตลาด
ยังประกอบด้วยผู้ประกอบการ
รายใหญ่ 3 ราย และกลุ่ม
โทรคมนาคมสามารถมีสถานะ
การถือครองคลื่นความถี่ที่ใกล้เคียงกัน
ซึ่งจะนำไปสู่การแข่งขัน
ที่มีเสถียรภาพ และทำให้มีสถานะ
ทางการเงินที่ดีขึ้นทั้งกลุ่ม

บล.กสิกรไทยฯ เลือก
TRUE เป็นหุ้นเด่น เพราะคาดว่า
กำไรปกติจะฟื้นตัวขึ้นในครึ่งหลัง
ของปี 2561 และจากการฟื้นตัว
ด้านกระแสเงินสดอิสระในปี 2563
ให้ราคาเป้าหมาย 9.17 บาท ขณะที่
ชอบ DTAC น้อยที่สุดในกลุ่ม
ให้ราคาเป้าหมาย 43.53 บาท
สำหรับหุ้น ADVANC ให้ราคาเป้าหมาย
227.80 บาท ■

ฮอตไลน์

👉 อีก 2 เดือนสัมปทานคลื่น 850 และ 1800 MHz ของ “ดีแทค” จะหมดสิทธิ์ใช้ตามสัมปทานที่จะหมดอายุลง แม้ยื่นขอขยายจาก “กสทช.” ให้ได้ใช้คลื่นต่อไปอีก 2 ปี แต่ยังไม่รู้ขนาดว่าจะได้แค่ไหน ในระหว่างนี้จึงมีโปรโมชั่นให้ลูกค้าที่จะย้ายจาก 2G ไป 3G/4G กดเช็กสิทธิ์ได้ที่ *444# (รุ่นที่ได้ขึ้นอยู่กับสิทธิ์ของแต่ละหมายเลข) หรือเลือกรับส่วนลดค่าเครื่องสูงสุด 1,000 บาท เมื่อซื้อสมาร์ตโฟนทุกรุ่น ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ <http://www.dtac.co.th/camp/device/best-deal.html>

👉 หลัง “ทรูฟ เอช” ดึง พี่ตูน “อริวรห์ คงมาลัย” เข้ามาอยู่ในครอบครัวทรู

พร้อมหนังสือโฆษณาต่อยอดศักยภาพเครือข่าย 4G+ ฟาก “เอไอเอส” ก็ดึง “เวียร์ ศุกลวัฒน์” ควบคู่มากับนางเอกสุดฮอต “เบลล่า-ราณี” ในฐานะตัวแทนแบรนด์ย้ำความแรงในแคมเปญ “ก้าวข้ามทุกขีดจำกัด กับ AIS THE NEXT G” กับหนังสือโฆษณา #AISNEXTGx WEIRBELLA ท่ามกลางเสียงร่ำลือว่า ทุ่มค่าตัวระดับ 9 หลัก โดยเอไอเอส

เชื่อว่าการทำงานร่วมงานกับศิลปินระดับแม่เหล็กในหลาย segment ที่มีแคแร็กเตอร์ต่างกันทำให้ brand relationship แข็งแรงขึ้น และเชื่อด้วยว่าพลังของเวียร์ และเบลล่าจะไปถึงลูกค้ากลุ่ม mass และสร้างการจดจำได้อย่างรวดเร็วในวงกว้างถึงประสิทธิภาพของเครือข่าย NEXT G ที่มีความเร็วระดับจิกะบิต

คลังโซวีรไตรรายได้
8 เดือน 'เกินเป้า' 4%
> 20



คลังโซวีรไตรรายได้ 8 เดือน 'เกินเป้า' 4%

รศก. นำส่งเงินเข้ารัฐอื้อ
ด้าน 3 กรมภาษียังจัดเก็บอืด

กรุงเทพธุรกิจ ● คลัง เผยรัฐจัดเก็บรายได้ 8 เดือนแรกปีงบ 61 สูงกว่าเป้า 6 หมื่นล้านบาท หรือ 4% อาานิสงส์จากรัฐวิสาหกิจนำส่งรายได้เกินเป้า ขณะที่ 3 กรมจัดเก็บภาษียังรืรายได้ต่ำกว่าเป้า 1.6 หมื่นล้านบาท

นายพรชัย ลีระเวช ที่ปรึกษา ด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวว่า ช่วง 8 เดือนแรกปีงบ 2561 รัฐบาลจัดเก็บรายได้ได้ประมาณ 1.57 ล้านล้านบาท สูงกว่าประมาณการ 6 หมื่นล้านบาท หรือ 4% โดยมีสาเหตุจากการจัดเก็บรายได้ของหน่วยงานอื่น และการนำส่งรายได้ของรัฐวิสาหกิจ สูงกว่าประมาณการ 2.88 หมื่นล้านบาท และ 2.56 หมื่นล้านบาท หรือ 25.7% และ 25.6% ตามลำดับ

“การจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลในช่วงที่ผ่านมา ยังคงสูงกว่าประมาณการ และเป็นไปตามที่กระทรวงการคลังได้ประเมินไว้ นอกจากนี้ การขยายตัวในระดับสูงของมูลค่าการนำเข้า โดยเฉพาะการนำเข้าวัตถุดิบ และสินค้าขั้นกลาง ถือเป็นสัญญาณที่ดีต่อการขยายตัวของเศรษฐกิจ ซึ่งจะส่งผลดี

5 รัฐวิสาหกิจที่นำส่งรายได้สูงสุด
ช่วง 8 เดือนแรกปีงบ 2561



ต่อการจัดเก็บรายได้รัฐบาลในช่วงที่เหลือของปีงบประมาณต่อไป”

อย่างไรก็ดี สำหรับการจัดเก็บรายได้ของ 3 กรมภาษียังจัดเก็บได้ต่ำกว่าประมาณการ โดยกรมสรรพากรจัดเก็บรายได้รวม 1.13 ล้านล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการ 1 หมื่นล้านบาท หรือ 0.9% เนื่องจากภาษีมูลค่าเพิ่มจัดเก็บได้ต่ำกว่าประมาณการ 1.79 หมื่นล้านบาท หรือคิดเป็น 3.3% ทั้งนี้ ภาษีเงินได้ปิโตรเลียมจัดเก็บได้สูงกว่าประมาณการ 1 หมื่นล้านบาท หรือ 26.6% เนื่องจากมีการชำระภาษีเงินได้ปิโตรเลียมย้อนหลัง และผลประกอบการของบริษัท

ชุดเจาะน้ำมันปรับตัวดีขึ้น

ด้านกรมสรรพสามิต จัดเก็บรายได้รวม 3.71 แสนล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการ 5.2 พันล้านบาท หรือ 1.4% โดยภาษีที่จัดเก็บได้ต่ำกว่าประมาณการที่สำคัญ ได้แก่ ภาษีสรรพสามิต ภาษีสรรพสามิต และภาษีสรรพสามิต จัดเก็บได้ต่ำกว่าประมาณการ 7.9 พันล้านบาท 7.85 พันล้านบาท และ 2.6 พันล้านบาท หรือคิดเป็น 5.4% 14.0% และ 6.2% ตามลำดับ เนื่องจากปริมาณน้ำมัน เบียร์ และสุราที่ชำระภาษีต่ำกว่าที่ประมาณการไว้

อย่างไรก็ดี ภาษีสรรพสามิตและภาษีสรรพสามิต จัดเก็บได้สูงกว่าประมาณการ 5.9 พันล้านบาท และ 4.3 พันล้านบาท หรือ 8.3% และ 10.1% ตามลำดับ เนื่องจากปริมาณรถยนต์ที่ชำระภาษีย่อยตัวอย่างต่อเนื่อง สอดคล้องกับยอดขายรถยนต์ที่ยังขยายตัวได้ดี และภาษีสรรพสามิตของของยาสูบหลังจากพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2560 มีผลบังคับใช้ สูงกว่าที่ประมาณการไว้

ส่วนกรมศุลกากร จัดเก็บรายได้รวม 7.28 หมื่นล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการ 1.42 พันล้านบาท หรือ 1.9% เป็นผลจากการจัดเก็บอากรขาเข้าต่ำกว่าประมาณการจำนวน 1.65 พันล้านบาท หรือ 2.3% เนื่องจาก การนำเข้าสินค้าที่ใช้สิทธิพิเศษทางภาษีมีแนวโน้มสูงขึ้น ทำให้การจัดเก็บ

อาคารเช่าไม่ขยายตัวตามที่ประมาณการไว้
ทั้งนี้ มูลค่าการนำเข้าในรูปดอลลาร์
และในรูปเงินบาทในช่วง 7 เดือนแรก
ของปีงบประมาณ 2561 ขยายตัว 16.1%
และ 6.6% ตามลำดับ สินค้าที่จัดเก็บ
อากรขาเข้าในช่วง 7 เดือนแรกได้สูงสุด
5 อันดับแรก ได้แก่ 1. ยานบกและ
ส่วนประกอบ 2. เครื่องใช้ไฟฟ้าและ
อุปกรณ์ 3. เครื่องจักรและเครื่องใช้กล
4. ผลิตภัณฑ์ทางเภสัชกรรม และ
5. พลาสติกและสินค้าจากพลาสติก

สำหรับรัฐวิสาหกิจนำส่งรายได้รวม
1.25 แสนล้านบาท สูงกว่าประมาณการ
2.56 หมื่นล้านบาท หรือ 25.6% ทั้งนี้
รัฐวิสาหกิจที่นำส่งรายได้สูงกว่าประมาณการ
5 อันดับแรก ได้แก่ 1. สำนักงาน
สลากกินแบ่งรัฐบาล 2. บมจ. ปตท. 3. ธนาคาร
ออมสิน 4. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
และ 5. บมจ. ท่าอากาศยานไทย เนื่องจาก
ผลประกอบการขยายตัวดี

ด้านหน่วยงานอื่น จัดเก็บรายได้รวม
1.41 แสนล้านบาท สูงกว่าประมาณการ
2.88 หมื่นล้านบาท หรือ 25.7% เนื่องจากการ
รับรู้ส่วนเกินจากการจำหน่ายพันธบัตร
(Premium) เป็นรายได้แผ่นดิน การนำส่ง
รายได้ของสำนักงาน กสทช. และการส่งคืน
เงินกันชดเชยให้แก่ผู้ส่งออกเป็นรายได้
แผ่นดินสูงกว่าประมาณการเป็นสำคัญ

สมัครงสม.38ราย'คนเด่น-ดัง'เพียบ

เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามที่คณะกรรมการสรรหากรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ (กสม.) ได้เปิดรับสมัครบุคคลเพื่อเข้ารับการสรรหาเป็นบุคคลผู้สมควรได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ กสม. ระหว่างวันที่ 11-25 มิถุนายนที่ผ่านมา ปรากฏว่ามีผู้มาสมัครทั้งสิ้น 38 คน อาทิ นายกมล กมลตระกูล อดีตผู้อำนวยการสภาเพื่อสิทธิมนุษยชนและการพัฒนาแห่งเอเชีย นายไพศาล สุวรรณรักษา อดีตผู้อำนวยการเรือนจำกลางบางขวาง กรมราชทัณฑ์ นายประดิษฐ์ ดีวัฒนกุล อาจารย์ประจำหลักสูตรรัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สถาบันรัชต์ภาคย์ นายเฉลิมศักดิ์ จันทรมิ อธิบดีเลขาธิการสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน และอดีตรองประธานกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน นายประวิทย์ ลีสถาพรวงศ์ กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)

น.ส.ปิติกาญจน์ สิทธิเดช อธิบดีกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ กระทรวงยุติธรรม

นายบุญเลิศ คชายุทธเดช สือมวลงชนอิสระ พ.ต.ท.วิชัย สุวรรณประเสริฐ ผู้อำนวยการกองคดีเทคโนโลยีและสารสนเทศ กรมสอบสวนคดีพิเศษ พล.ต.อ.วิทยา ประสงค์พันธุ์ ที่ปรึกษาพิเศษ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ นางภิรมย์ ศรีประเสริฐ เลขาธิการกสม. น.ส.ลัดดาวัลย์ ตันติวิทยาพิทักษ์ อดีตเลขาธิการคณะกรรมการปฏิรูปกฎหมาย

อย่างไรก็ตาม ขั้นตอนจากนี้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ จะส่งรายชื่อผู้สมัครไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบคุณสมบัติตามมาตรา 8 และมาตรา 9 และตรวจสอบลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 10 ของพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ พ.ศ.2560 จากนั้นจะเชิญผู้สมัครที่มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามมาสัมภาษณ์หรือแสดงความคิดเห็นในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่และอำนาจของกรรมการสิทธิมนุษยชนต่อไป

วิทยุวิจัย 6 โครงการ

กองทุนวิจัยและพัฒนากิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคม เพื่อประโยชน์สาธารณะ เปิดให้รับทุนสนับสนุน 6 โครงการ ดังนี้ 1. โครงการศึกษาผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคมโครงการเน็ตประชารัฐ 2. โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมการจัดตั้งและให้บริการของศูนย์ความรู้เฉพาะด้าน Internet of Things 3. โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบตรวจสอบการใช้คลื่นความถี่เครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้กำลังส่งต่ำ 4. โครงการพัฒนาต้นแบบโรงเรียนใช้งานอินเทอร์เน็ตสู่โรงเรียนอัจฉริยะ 5. โครงการแผนแม่บทการส่งเสริมและพัฒนานวัตกรรมด้านกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคม และเทคโนโลยีสารสนเทศ ระยะ 5 ปี และ 6. โครงการพัฒนาแอปพลิเคชันติดตั้งในโทรศัพท์เคลื่อนที่วัดความแรงคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า

ดูข้อมูลที่ <https://btfp.nbtc.go.th> โทร 0-2554-8111.

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/การตลาด

วันที่: พุธที่ 28 มิถุนายน - อาทิตย์ 1 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5057

หน้า: 20(ล่าง)

Col.Inch: 119.22

Ad Value: 160,947

PRValue (x3): 482,841

ศิลปิน: สีสี่

โฆษณา: ทำอย่างไรให้ 5G เทคโนโลยี พลิกโลก เกิดขึ้นได้



ทำอย่างไรให้ **5G** เทคโนโลยี พลิกโลก เกิดขึ้นได้

19 ก.ค.61

เวลา 08.00-12.00 น.



ณ ห้อง Infinity 1-2
โรงแรมพูลแมน คิงเพาเวอร์ กรุงเทพฯ (ซอยรางน้ำ)

ลงทะเบียนล่วงหน้า เร็วๆ นี้

วงเสวนา

- นายสุภากร ตันตสิริ
เลขาธิการ กสทช.
- ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์
ประธานสถาบันวิจัย
เพื่อการพัฒนา ประเทศไทย (TDRI)
- ผู้บริหาร 3 ค่ายมือถือ
- ดำเนินรายการโดย ดร.สุพจน์ เรียงวุฒิ
เลขาธิการสมาคมโทรคมนาคม

เสวนา แฉเกิด
“5G ไทย”
จะต้องทำอย่างไร?



ทำอย่างไรให้

5G

เทคโนโลยี
พลิก
เกิดขึ้นได้

วงเสวนา

- นายสุภากร ตันตสิทธี
เลขาธิการ กสทช.
- ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์
ประธานสถาบันวิจัย
เพื่อการพัฒนา ประเทศไทย (TDRI)
- ผู้บริหาร 3 ค่ายมือถือ
- ดำเนินรายการโดย ดร.สุพจน์ เรียงรุศมิ
เลขาธิการสมาคมโทรคมนาคม

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/การตลาด

วันที่: พุธที่ 28 มิถุนายน - อาทิตย์ 1 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5057

หน้า: 20(ล่าง)

Col.Inch: 119.22

Ad Value: 160,947

PRValue (x3): 482,841

ศิลปิน: สีส

โฆษณา: ทำอย่างไรให้ 5G เทคโนโลยี พลิกโลก เกิดขึ้นได้



เทคโนโลยี พลิกโลก ได้

19 ก.ค. 61

เวลา 08.00-12.00 น.



ณ ห้อง Infinity 1-2

โรงแรมพูลแมน คิงเพาเวอร์ กรุงเทพฯ (ซอยรางน้ำ)

ลงทะเบียนล่วงหน้า เร็วๆ นี้

เสวนา แฉ่งเกิด
“5G ไทย”
จะต้องทำอย่างไร?



วันเกิดคนดัง : ไพรัช วรปานิ กรรมการอัยการ จัดงานเลี้ยงฉลองวันเกิดให้ ประเสริฐ ศิล
พัฒน กสทช. โดยมี อุทัย พิมพ์ใจชน อดีตประธานรัฐสภา ภาภูมิ สรอรรถ หัวหน้าคณะใน
ศาลฎีกา พล.อ.ชูชาติ สุขสงวน อดีตเจ้ากรมพระธรรมนูญ เจริญชัย เรียววิไลสุข ดิลก มหา
ดำรงกุล และสมศรี เจียมบุรเศรษฐ์ มาร่วมอวยพร ณ โรงแรมสวิสโฮเต็ล เลอ ดองคอร์ด