

ศาลฯสั่งเอไอเอสหยุดถ่ายบอลโลก

ไทยโพสต์ • ทูฟองเอไอเอส ถ่ายทอดบอลโลกผ่านแอป ละเมิดลิขสิทธิ์ ศาลทรัพย์สินฯ สั่งระงับการถ่ายทอดแล้ว ลูกค้า 4 ล้านคนแห้ว

เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บริษัท ทูริซันส์ กรุ๊ป ผู้รับหน้าที่บริหารการถ่ายทอดสดฟุตบอลโลก 2018 ได้ยื่นฟ้อง บริษัท เอสบีเอ็น ในเครือเอไอเอส และบริษัท โมโมเทค จำกัด (MMT) ผู้พัฒนาและให้บริการเอไอเอสเพลย์ (AIS Play) ต่อศาลทรัพย์สินทางปัญญา และการค้าระหว่างประเทศกลาง โดยขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้ระงับการถ่าย

ทอดฟุตบอลโลก 2018 รอบสุดท้าย โดยอ้างว่าจะละเมิดลิขสิทธิ์ หลังจากก่อนหน้านี้ True Vision ได้มีหนังสือแจ้งไปยัง กสทช. และเอไอเอส ให้ยุติการถ่ายทอดฟุตบอลโลก 2018 มาแล้วแต่ไม่เป็นผล

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โดย กสทช.ได้มีหนังสือแจ้งกลับไปยัง ทูริซันส์ ระบุว่าตามประกาศของ กสทช. เรื่องหลักเกณฑ์การเผยแพร่กิจการโทรทัศน์ที่ให้บริการเป็นการทั่วไปของผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการกระจายเสียงหรือโทรทัศน์ เพื่อให้บริการโครงข่ายกระจายเสียงหรือโทรทัศน์ที่ไม่ใช้คลื่นความถี่ (มัลติแครี) กำหนด

ให้ผู้รับอนุญาตโครงข่ายโทรทัศน์ที่ไม่ใช้คลื่นความถี่ มีหน้าที่ต้องให้สมาชิกได้รับบริการโทรทัศน์ที่เป็นการทั่วไปได้โดยตรงอย่างต่อเนื่อง พร้อมกับยืนยันว่าหลักเกณฑ์ “มัลติแครี” ดังกล่าวไม่เป็นการละเมิดลิขสิทธิ์และสอดคล้องกับคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด ที่วินิจฉัยว่าประกาศ กสทช.เรื่องหลักเกณฑ์มัลติแครีดังกล่าวไม่ขัดหรือแย้งกับ พ.ร.บ.ลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2537 เนื่องจากไม่ได้มีข้อจำกัดสิทธิ์ของผู้มีสิทธิ์ในงานอันมีลิขสิทธิ์แต่อย่างใด

“ทูริซันส์ได้ยื่นเรื่องฟ้องต่อศาลทรัพย์สินทางปัญญา เมื่อ

วันที่ 26 มิ.ย.ที่ผ่านมา เพื่อขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้เอไอเอสเพลย์ ยุติการถ่ายทอดศึกฟุตบอลโลก 2018 รอบสุดท้ายในครั้งนี้ โดยอ้างว่าการให้บริการของเอไอเอสเพลย์บนแอปพลิเคชันเป็นการให้บริการแบบ Over the Top (OTT) ที่ไม่อยู่ภายใต้ประกาศของ กสทช. ซึ่งศาลได้เรียกคู่กรณี รวมทั้งผู้แทน กสทช. เข้าชี้แจงเรื่องดังกล่าวในทันที ก่อนจะมีคำพิพากษาให้ AIS ยุติการถ่ายทอดฟุตบอลโลก 2018 รอบสุดท้ายในครั้งนี้ตามที่บริษัททูริซันส์ร้องขอ ยังส่งผลให้สมาชิก AIS Play กว่า 4 ล้านคนไม่สามารถดูฟุตบอลโลกบนมือถือได้”

● ทูริช่นสฟ้งสาลทรรพ์สินาสั่งทยค

เอไอเอสเพลย์จอต้าบอลลโลก

ทูริช่นสทวงสิทธิถ่ายทอดสดบอลลโลกค่นจากเอไอเอส ฟ้องสาลทรรพ์สินาทงปัญหาล้งพแอปพลิเคชันเอไอเอสเพลย์ ปล่อยรายการถ่ายทอดสดให้ถูกค้าคู้ผ่านมือถือนกับทรูไอดี อย่างจ้ง ทำเอไอเอสต้องถอย ปล่อยจอต้าตั้งแต่เมื่อค่น (28 มิ.ย.) ล้งสาลสั่งทยค

นายฐากร ตัฒนทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า บริษัท ทูริช่นส กรู๊ป จำกัด ผู้ได้รับลิขสิทธิ์การถ่ายทอดฟุตบอลโลก 2018 ได้ ทำหนังสือร้องเรียนมายัง กสทช. เพื่อขอให้ตรวจสอบกรณีบริษัท ซุปเปอร์ บรอดแบนด์ เน็ตเวอร์ค จำกัด หรือ SBN ในเครือบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส ผู้รับใบอนุญาตประกอบ กิจการกระจายเสียงหรือโทรทัศน์เพื่อให้บริการโครงข่ายกิจการกระจายเสียง หรือโทรทัศน์ สำหรับกิจการที่ไม่ใช้คลื่นความถี่ (non-frequency) ผ่านแอปพลิเคชันเอไอเอสเพลย์ (AIS Play) ได้นำช่องรายการฟรีทีวี ที่ถ่ายทอดสดฟุตบอลโลก 2018 ไปออกอากาศ โดยไม่ได้รับอนุญาตและ อาจเป็นเหตุให้สหพันธ์ฟุตบอลนานาชาติ หรือฟีฟ่า ระงับการให้สิทธิแก่ ทูริช่นส ในการถ่ายทอดการแข่งขันฟุตบอลโลกครั้งนี้

ทั้งนี้ สำนักงาน กสทช.ได้ตรวจสอบแล้วพบว่า บริษัทซุปเปอร์ฯ เป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการทีวีแบบไม่ใช้คลื่นความถี่จึงมีหน้าที่

และความรับผิดชอบตามประกาศ กสทช.ตาม หลักเกณฑ์การเผยแพร่กิจการ โทรทัศน์ที่ ให้ บริการเป็นการทั่วไป (มีสค์แคร์) ที่สามารถนำช่อง รายการของทีวีดิจิทัล ซึ่งเป็นฟรีทีวีมาออกอากาศ โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลง ทำซ้ำ ดัดแปลงผัง รายการ หรือเนื้อหารายการ

แต่การออกอากาศนั้น จะต้องไม่กระทบ ลิขสิทธิ์ ส่วนกรณีที่น่ารายการที่มีลิขสิทธิ์มา ออกอากาศนั้น ก็ต้องขึ้นอยู่กับผู้ได้รับลิขสิทธิ์ จะอนุญาตหรือไม่ ซึ่งเรื่องนี้ทางทูริช่นสไม่ อนุญาต และได้ยื่นฟ้องสาลทรรพ์สินาทงปัญหาล้งพแล้ว ซึ่งก็ต้องรอการตัดสินของศาลเพราะกฎหมาย ลิขสิทธิ์เป็นเรื่องสำคัญกว่าประกาศมีสค์แคร์ ของ กสทช.

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า เมื่อเวลา 17.55 น. ของวันที่ 28 มิ.ย.ที่ผ่านมา เอไอเอสก็ได้ออก แถลงการณ์แจ้งขอภัยลูกค้าเอไอเอสเพลย์และ เอไอเอสเพลย์บ็อกซ์ที่จะไม่สามารถรับชมฟุตบอล โลกได้อีกต่อไป โดยในช่องที่มีการถ่ายทอดสด จอจะดับตั้งแต่คืนวันที่ 28 มิ.ย.เป็นต้นไป เนื่อง จากสาลทรรพ์สินาทงปัญหาล้งพและการค้าระหว่าง ประเทศกลาง ได้มีคำสั่งให้บริษัทยุติการเผยแพร่ รายการดังกล่าวตามที่บริษัท ทูริช่นสกรู๊ป จำกัด ได้ร้องขอต่อศาลไว้จึงขอภัยผู้ใช้บริการทุกท่าน ในการยุติการถ่ายทอดการแข่งขันฟุตบอลโลก 2018 ตามคำสั่งศาลข้างต้น

ผู้สื่อข่าวรายงานอีกว่า เอไอเอสนั้นให้ บริการเอไอเอสเพลย์และเอไอเอสเพลย์บ็อกซ์ ผ่านใบอนุญาตของ SBN เมื่อมีคำสั่งศาลจึงเลือก ยุติการถ่ายทอดสดทั้ง 2 แพลตฟอร์ม ขณะที่ทรู มีเป้าหมายฟ้องแอปพลิเคชันเอไอเอสเพลย์เป็น หลัก เนื่องจากชนตรงๆกับแอปพลิเคชันดูทีวี ผ่านมือถือที่ชื่อทรูไอดี (TrueID) ของทรู ซึ่ง ทรูกำลังโหมโปรโมตอย่างหนัก ว่าลูกค้าค่ายอื่น ก็สามารถดาวน์โหลดทรูไอดีไว้รับชมถ่ายทอดสด ฟุตบอลโลกได้.

AIS Play จอดำบอลโลก 'ทรู' ยื่นฟ้องละเมิดลิขสิทธิ์

AIS Play จอดำบอลโลก 'ทรู' ยื่นฟ้องละเมิดลิขสิทธิ์

ผู้จัดการรายวัน 360° - ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการ
ค้าระหว่างประเทศกลาง มีคำสั่งให้ “ซูเปอร์ บรอดแบนด์
เน็ตเวิร์ก” หรือ SBN ยุติการเผยแพร่รายการถ่ายทอด
สดฟุตบอลโลก ผ่านแอปพลิเคชัน AIS Play และ AIS
Play Box ตามที่ “ทรูวิชั่นส์ กรุ๊ป” ได้ร้องต่อศาล

อ่านต่อหน้า | 11

จากกรณีที่ บริษัท ซูเปอร์ บรอดแบนด์
เน็ตเวิร์ก จำกัด (SBN) บริษัทในเครือของ
บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด
(มหาชน) หรือ เอไอเอส ซึ่งได้รับใบอนุญาต
ประกอบกิจการกระจายเสียง หรือโทรทัศน์
เพื่อให้บริการโครงข่ายกิจการกระจายเสียง
หรือโทรทัศน์ สำหรับกิจการที่ไม่ใช้คลื่น
ความถี่ ได้ดำเนินการถ่ายทอดรายการ
โทรทัศน์จากช่อง Free TV ทุกช่อง รวม
ถึงรายการการแข่งขันฟุตบอลโลก 2018
จากทั้ง 3 ช่อง ได้แก่ ช่อง 5, ช่อง TRUE4U
และช่องเอ็มรินทร์ทีวี ผ่าน AIS Play และ
AIS Play Box มาตั้งแต่ต้น จนถึงวันที่ 27
มิ.ย.61 แล้วนั้น

SBN ในเครือเอไอเอส ระบุว่า ที่ผ่าน
มา การออกอากาศรายการแข่งขันฟุตบอล
โลก 2018 จากช่อง 5, ช่อง TRUE4U และ
ช่องเอ็มรินทร์ทีวี ผ่านแอปพลิเคชัน AIS
Play และ AIS Play Box เป็นหน้าที่ที่
บริษัทต้องปฏิบัติตามประกาศ กสทช. เรื่อง
หลักเกณฑ์การเผยแพร่กิจการโทรทัศน์ ที่
ให้บริการเป็นการทั่วไป (ประกาศ Must

Carry) เพื่อให้ประชาชนทั่วไปได้รับชม
รายการโทรทัศน์ ที่มีการออกอากาศทั่วไป
(Free TV) ได้โดยตรงอย่างต่อเนื่อง และ
ไม่มีการเปลี่ยนแปลงทำซ้ำ ดัดแปลงผัง
รายการ หรือเนื้อหารายการ เพื่อให้ประชาชน
สามารถเข้าถึงข้อมูลอย่างเท่าเทียม และทั่ว
ถึงในทุกช่องทาง

แต่บริษัทฯ มีความจำเป็นต้องยุติการ
ออกอากาศการแข่งขันฟุตบอลโลก 2018
ตั้งแต่วันที่ 28 มิ.ย.61 เวลา 17.00 น. เป็นต้น
ไป เนื่องจากศาลทรัพย์สินทางปัญญาและ
การค้าระหว่างประเทศกลาง ได้มีคำสั่งให้
บริษัทยุติการเผยแพร่รายการดังกล่าว ตาม
ที่ บริษัท ทรูวิชั่นส์ กรุ๊ป จำกัด ได้ร้องขอ
ต่อศาลไว้

ทั้งนี้ บริการ AIS Play เป็นแอปพลี
เคชัน ดูหนังผ่านมือถือ ส่วน AIS Play
box เป็นกล่องรับชมคอนเทนต์ ผ่าน
อินเทอร์เน็ต ซึ่งทั้ง 2 บริการ จะมีการนำ
รายการฟรีทีวี และภาพยนตร์ต่างๆ ซึ่งข้อ
ลิขสิทธิ์มาต่างหาก มาออกอากาศโดยคิด
ค่าบริการรายเดือน.

'บีทีเอส'เร่งเยียวยาผู้โดยสารที่โอทียันคลื่น'ไม่กวน'เดินรถ

กรุงเทพธุรกิจ • "บีทีเอส" เร่งหาวิธี กทม. เคาะมาตรการเยียวยาผู้โดยสารภายในสัปดาห์หน้า พร้อมระบุแผนแก้ปัญหาเร่งติดตั้งอุปกรณ์รับสัญญาณคลื่นวิทยุใหม่ ขยับย่านความถี่ใช้ 2480 เมกะเฮิร์ต จะแล้วเสร็จภายในวันนี้ มั่นใจผู้โดยสารจะทยอยกลับใช้งานเฉลี่ย 7.3 - 7.4 แสนเที่ยวคนต่อวัน ด้านทีโอทียันคลื่น 2300 MHz ไม่กวนคลื่นวิทยุของบีทีเอส

นายสุรพงษ์ เลหาอะญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า จากการณีเกิดเหตุขัดข้องในการเดินรถไฟฟ้าตั้งแต่วันที่ 25-27 มิ.ย.2561 ส่งผลกระทบต่อการเดินทางของผู้โดยสาร โดยจากการประเมินเบื้องต้น คาดว่าปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นในระบบรถไฟฟ้าได้คืนเฉลี่ยวันละ 60,000-70,000 คน จะเป็นปริมาณผู้โดยสารที่ปรับเปลี่ยนการเดินทางไปจากบีทีเอส โดยขณะนี้อยู่ระหว่างประเมินจำนวนผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบทั้งหมดอีกครั้ง คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในวันนี้ (29 มิ.ย.) ซึ่งเชื่อว่าจำนวนผู้โดยสารจะทยอยกลับมาเป็นปกติ ปัจจุบันในวันทำการมีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย 7.3-7.4 แสนเที่ยวคนต่อวัน

ทั้งนี้ ในช่วงสัปดาห์หน้า บีทีเอสจะสรุปมาตรการเยียวยาผลกระทบผู้โดยสาร

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1 บีทีเอส

โดยจะเร่งหาวิธีร่วมกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) และกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกธ เนื่องจากเส้นทางเดินรถบางสถานี ในช่วงส่วนต่อขยายยังมีสัมปทานร่วมกับกรุงเทพมหานคร

นอกจากนี้บริษัทฯยังเตรียมหาวิธี

ร่วมกับกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางมาตรการรองรับการเดินทางในช่วงวันที่ 2 ก.ค.นี้ ซึ่งเป็นช่วงที่มีปริมาณผู้โดยสารใช้งานมาก และเป็นช่วงที่มีการเปิดใช้อุปกรณ์รับสัญญาณคลื่นวิทยุสื่อสารใหม่

เร่งติดตั้งอุปกรณ์รับคลื่นใหม่

"ขณะนี้บีทีเอสกำลังเร่งติดตั้งอุปกรณ์รับสัญญาณคลื่นวิทยุสื่อสารในระบบอาณัติสัญญาณใหม่ เพื่อให้การใช้งานระบบรถไฟฟ้ามีประสิทธิภาพมากขึ้น รองรับส่วนต่อขยายในอนาคต ซึ่งจากเดิมจะแล้วเสร็จในเดือน ต.ค.นี้ จะเร่งรัดให้แล้วเสร็จภายในวันศุกร์นี้ เพื่อแก้ไขปัญหาที่ผู้โดยสารได้รับความเดือดร้อน ส่วนข้อสรุปของสาเหตุปัญหาการขัดข้องนั้น คาดว่าน่าจะมาจากการกวนกันของสัญญาณคลื่นวิทยุสื่อสารภายนอก ซึ่งบริษัทฯ มั่นใจว่าเมื่อติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารใหม่แล้วเสร็จ จะแก้ปัญหาทั้งหมดได้ รถไฟฟ้าจะกลับมาใช้งานตามปกติ รวมทั้งปัญหาการกระตุกก็จะหายไปด้วย"

นายสุรพงษ์ยังกล่าวอีกว่า การติดตั้งอุปกรณ์รับสัญญาณคลื่นวิทยุสื่อสารในระบบอาณัติสัญญาณใหม่ บีทีเอสได้ลงทุนติดตั้งอุปกรณ์ Moxa ของ Bombardier ซึ่งเป็นระบบการส่งสัญญาณเดินรถแบบผ่านคลื่นความถี่ในอากาศคล้ายกับการปล่อยคลื่นโทรศัพท์มือถือและสัญญาณอินเทอร์เน็ต พร้อมทั้งทำตามคำแนะนำของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ที่ให้ย้ายช่องความถี่จากเดิมบีทีเอสใช้คลื่นความถี่ย่าน 2400 MHz จะขยับไปใช้คลื่นความถี่ 2480

MHz รวมทั้งติดตั้งอุปกรณ์กรองสัญญาณเพิ่มเติม

สำหรับเหตุขัดข้องที่เกิดขึ้นในช่วงที่ผ่านมา บริษัทฯไม่ได้นิ่งนอนใจ โดยได้พยายามดำเนินการแก้ไขปัญหาอย่างเต็มที่ รวมทั้งเมื่อวันที่ 27 มิ.ย.ที่ผ่านมา ได้มีการประชุมเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวร่วม 4 ฝ่าย คือ กสทช. บีทีเอส บริษัททีโอที จำกัด (มหาชน) หรือทีโอที และ บมจ. โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น หรือ ดีแทค โดยได้ข้อสรุปว่า สาเหตุของปัญหาอาณัติสัญญาณขัดข้องในระบบเดินรถไฟฟ้าบีทีเอส น่าจะเกิดจากการรบกวนสัญญาณสื่อสารของสัญญาณโทรคมนาคมภายนอกต่อสัญญาณวิทยุ ซึ่งใช้ในระบบอาณัติสัญญาณย่านความถี่ 2400 MHz ส่งผลให้ระบบอาณัติสัญญาณขัดข้อง จึงส่งผลให้การเดินรถล่าช้ากว่าปกติ และทำให้ผู้โดยสารสะสมมาก โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน

ทั้งนี้ ภายหลังจากหารือร่วม 4 ฝ่าย ทาง กสทช.ยังได้ขอให้ทีโอทีปรับลดความเข้มสัญญาณของเสาส่งตลอดเส้นทางรถไฟฟ้าบีทีเอสลงเพื่อลดการรบกวนของคลื่นวิทยุ โดยขณะนีทางทีโอทีได้ปิดคลื่นความถี่สถานีฐานซึ่งอยู่ตามแนวสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสทั้งหมด 10 สถานีแล้ว จากการทดสอบเบื้องต้นพบว่า ยังมีการรบกวนของสัญญาณโทรศัพท์มือถือแต่ไม่มาก ยังสามารถทำการเดินรถได้ ในส่วนของบริษัทฯ บีทีเอสจะเร่งดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์วิทยุสื่อสารใหม่ พร้อมทั้งจะส่งมอบอุปกรณ์รับสัญญาณให้ทางทีโอทีช่วยตรวจสอบ เพื่อป้องกันปัญหาในอนาคต

ยันคลื่นทีโอทีไม่กวนสัญญาณ

นายรังสรรค์ จันทน์ธฤกุล รองกรรมการผู้จัดการใหญ่หน่วยธุรกิจสื่อสารไร้สาย บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ยืนยันว่า คลื่นความถี่ 2300 MHz ไม่ได้เป็นส่วนรบกวน

คลื่นวิทยุของบีทีเอส โดยขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจสอบการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิดในเส้นทางดังกล่าวว่าจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบอาณัติสัญญาณของบีทีเอสหรือไม่ จึงขอความร่วมมือพื้นที่โดยรอบที่มีการติดตั้งกล้อง CCTV ตามแนวรถไฟฟ้าบีทีเอสให้ทำการปรับกำลังส่งสัญญาณให้ลดความเข้มสัญญาณลงเพื่อลดการรบกวน อย่างไรก็ตามยืนยันว่า สัญญาณไวไฟและสัญญาณโทรศัพท์มือถือไม่กระทบกับคลื่น 2400 ที่บีทีเอสใช้

“ระบบโทรศัพท์ ย่านความถี่ 2300 MHz ไม่ได้กวนคลื่นความถี่ 2400 MHzแน่นอนแต่ต้องทำความเข้าใจด้วยว่าสำหรับย่านความถี่ 2400 MHz เป็นย่านที่ผู้ใช้ต้องบริหารจัดการเอง เพราะเป็นย่านความถี่ที่เปิดสาธารณะ รวมทั้งความถี่ 2300 MHz ยังมีการออกแบบรับส่งสัญญาณแฮนด์เซ็ท ดังนั้นจะไม่ไปกวนย่านความถี่อื่นแน่นอน”



แก้ปัญหา: นายสุรพงษ์ เล่าหะอัญญา กรรมการบริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และนายอาณัติ อาภาภิรม ประธานคณะกรรมการฝ่ายจัดการ พร้อมด้วยตัวแทนจาก กสทช. และทีโอที จำกัด ร่วมแถลงข้อสรุป การแก้ปัญหารถไฟฟ้าบีทีเอส หลังเกิดเหตุขัดข้องในการเดินรถเมื่อวันที่ 25-27 มิ.ย.ที่ผ่านมา วานนี้(28 มิ.ย.)

'บีทีเอส'หาเรียกท.ลัปดาห์หน้า เยียวยาผู้โดยสารกรณีรถขัดข้อง

BTS เตรียมหาหรือ "ท.ลัปดาห์หน้า" พิจารณาแนวทางเยียวยาผู้โดยสาร หลังเกิดเหตุขบวนรถไฟฟ้าขัดข้องหนักช่วงวันที่ 25-27 มิ.ย. 2561 พร้อมเร่งติดตั้งอุปกรณ์กรองสัญญาณและปรับความถี่ให้เสร็จภายในวันที่ 29 มิ.ย.นี้

นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยว่า ในลัปดาห์หน้า BTS จะหาหรือกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) ซึ่งเป็นเจ้าของสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวปัจจุบัน เพื่อพิจารณาการออกมาตรการเยียวยาผู้โดยสารจากกรณีรถไฟฟ้า BTS เกิดเหตุขัดข้องตั้งแต่วันที่ 25-27 มิถุนายนที่ผ่านมา ซึ่งคาดว่าจะเกิดจากการรบกวนสัญญาณ

สื่อสารของสัญญาณโทรคมนาคมภายนอกต่อสัญญาณวิทยุที่ใช้ในระบบอาตัติสัญญาณ ย่านความถี่ 2400 เมกะเฮิร์ตซ์

ทั้งนี้ จากการหาหรือร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) แนะนำให้ BTS ย้ายคลื่นความถี่ที่ใช้จาก 2400 เมกะเฮิร์ตซ์ ไปอยู่ในช่วงใกล้ 2500 เมกะเฮิร์ตซ์ที่สามารถทำได้ รวมทั้งติดตั้งอุปกรณ์กรองสัญญาณเพิ่มเติม ซึ่ง BTS จะเร่งทำการติดตั้งและปรับความถี่วิทยุให้แล้วเสร็จในคืนวันศุกร์ที่ 29 มิถุนายน พร้อมให้บริการในวันเสาร์ที่ 30 มิถุนายนนี้ และจะส่งมอบอุปกรณ์รับสัญญาณให้บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) หรือ TOT ช่วยตรวจสอบเพื่อป้องกันปัญหาในอนาคต

นอกจากนี้ BTS โดยกำลังพิจารณาว่าจะสั่งซื้อและติดตั้งอุปกรณ์กรองสัญญาณด้าน

ข้างสองด้าน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในระยะยาว ขณะที่ช่วงเช้าวันที่ 28 มิถุนายนที่ผ่านมา หลังจากมีการปรับลดกำลังส่งของเสาสัญญาณของ TOT ลง ปรากฏว่ารถไฟฟ้า BTS สามารถเดินรถได้ตามปกติ

อย่างไรก็ตาม เบื้องต้นระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2561 ซึ่งอยู่ในช่วงดำเนินการแก้ไข ยังมีโอกาสที่ระบบจะเกิดความขัดข้อง BTS จึงจะชดเชยค่าโดยสารในช่วงที่เกิดเหตุ โดยผู้โดยสารสามารถออกจากระบบรถไฟฟ้า BTS ได้ดังนี้ บัตรประเภทเรปิทการ์ด ทั้งแบบเติมเงินและเติมเที่ยว จะไม่มีการตัดเที่ยวหรือค่าเดินทางใด ๆ บัตรประเภทใช้ครั้งเดียว จะสามารถออกจากระบบและเก็บบัตรโดยสารไว้ใช้งานได้ใหม่ภายใน 14 วัน ตามมูลค่าเดิม

ขณะเดียวกัน BTS จะหาหรือร่วมกับกระทรวงคมนาคม เพื่อเตรียมแผนสำรองหากในวันจันทร์ที่ 2 กรกฎาคม 2561 นี้ การเดินรถไฟฟ้าเกิดปัญหาขัดข้องอีก เพราะในวันทำการจะมีจำนวนผู้โดยสารหนาแน่น และมีการใช้อุปกรณ์มือถือจำนวนมากที่อาจส่งคลื่นรบกวน ■

แฉ

แท็ก (#) บีทีเอสเสี่ย แสซแท็ก (#) ยกเลิกสัมปทานบีทีเอส เสี่ยงสะท้อนปมไปด้วยความไม่พอใจพอใจติดอันดับ 1 ในสังคมโซเชียลในยามที่รถไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้องในวันจันทร์ที่ 25 มิ.ย. ตั้งแต่เวลา 06.15 น. ตลอดทั้งวัน ค่อเนื่องมาถึงอังคาร และวันพุธถัดมา

บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (จำกัด) หรือบีทีเอสออกมาชี้แจงในสาเหตุที่แท้จริง 2 ด้าน ข้อแรกพบว่าในช่วง 2 สัปดาห์ก่อน มีสัญญาณคลื่นวิทยุสื่อสารที่เข้มข้นสูงจากภายนอกเข้ามารบกวนสัญญาณเดินรถ โดยเฉพาะ สถานีพร้อมพงษ์ สถานีโศก สถานีสยาม

คลื่นสัญญาณดังกล่าวมาจากคลื่นมือถือดีแทคที่เข้าช่องสัญญาณมาจาก บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) โดยออกแพ็กเกจใหม่ ดีแทคเทอร์โบ จึงเลือกใช้สถานที่ย่านสถานีดังกล่าวปล่อยคลื่นมือถือในระดับนแรง เพราะเป็นย่านที่ผู้คนรวมตัวกันหนาแน่น

ย่าน 2370-2400 MHz ซึ่งมีระยะห่างอยู่ 30 MHz แม้ทาง กสทช.จะตั้งข้อสังเกตว่าทางเทคนิคเมื่อดูจากระยะห่าง ไม่น่าจะมีการรบกวนกัน จึงแนะนำบีทีเอสให้ย้ายช่องความถี่สื่อสารของระบบอาณัติสัญญาณไปใช้คลื่นความถี่ช่อง 2480-



ขอชัดๆเถี่ยวยาผู้โดยสาร 'บีทีเอสขัดข้อง'

ส่วนประเด็นที่ 2 สุรพงษ์ เล่าหาญ กรรมการการผู้อำนวยความสะดวก บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ บอกว่าสาเหตุเกิดจากบริษัทอยู่ระหว่างปรับ



เปลี่ยนระบบสัญญาณวิทยุที่ใช้กับระบบอาณัติสัญญาณในการควบคุมระบบรถไฟฟ้า ให้มีความเสถียรมากขึ้น และเตรียมพร้อมรองรับการเปิดให้บริการเส้นทางส่วนต่อขยายสายสีเขียวได้ ช่วงเบร้ง-สมุทรปราการ ที่จะเปิดให้บริการในปลายปี 2561

วันที่ 27 มิ.ย.ที่ผ่านมา พนักงาน สำนักงานกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ได้เชิญ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค เข้าหารือกรณีระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้อง

ผลการหารือได้ข้อสรุปว่า คลื่นที่ใช้ร่วมกับรถไฟฟ้าคือคลื่นย่าน 2400 MHz ขึ้นไป ส่วนทีโอทีและดีแทค ใช้งานใน

2495 MHz โดยระหว่างการย้าย ทีโอทีจะปิดการใช้งานคลื่น 2300 MHz ตามแนวรถไฟฟ้าไว้ชั่วคราว จนกว่าบีทีเอสจะเปลี่ยนอุปกรณ์เสร็จ โดยบีทีเอสแจ้งว่าปรับเปลี่ยนอุปกรณ์แล้วเสร็จในวันที่ 29 มิ.ย. นี้

ดร.อาณัติ อาภาภิรม กรรมการที่ปรึกษาบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีคำอธิบายเพิ่มเติมว่า ระหว่างการปรับเปลี่ยนอาณัติสัญญาณหรือวิทยุภายในระบบนั้นไม่เสถียร ทำให้คลื่นวิทยุในอากาศ โดยเฉพาะในแหล่งชุมชนที่มีคลื่นค่อนข้างเยอะสามารถเข้ามารบกวนได้ โดยเฉพาะสถานีสยาม สถานีชิดลม สถานีสีลม และระบบอาณัติสัญญาณจะขัดข้องแต่ด้วยขบวนรถยังสามารถเดินได้ต่อเพียงแต่ความเร็วในการให้บริการลดลง ซึ่งเมื่อเกิดปัญหา

พนักงานควบคุมรถจะต้องขับเค้นรถเอง

อย่างไรก็ตามมีข้อสังเกตว่า เหตุใดระบบอาณัติสัญญาณของรถไฟฟ้าบีทีเอสซึ่งเป็นแบบเดียวกันกับระบบเดินรถของรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ และ รถไฟฟ้าใต้ดินสายสีน้ำเงิน แต่

กลับพบว่าปัญหาการสิ้นเปลืองรถเกิดเฉพาะกับบีทีเอส แต่ไม่กระทบกับงานเดินรถไฟฟ้าเส้นทางอื่น

สุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือแอร์พอร์ตลิงก์เปิดเผยว่า เนื่องจากรถไฟฟ้าบีทีเอสเพิ่งเปลี่ยนระบบการเดินรถมาใช้ของประเทศแคนาดาคือ Bombardier ซึ่งเป็นระบบการส่งสัญญาณเดินรถแบบผ่านคลื่นความถี่ในอากาศคล้ายกับการปล่อยคลื่นโทรศัพท์มือถือและสัญญาณอินเทอร์เน็ตทำให้เกิดปัญหาการสิ้นเปลืองรถ ขณะทีรถไฟฟ้าอีกสองสายใช้การส่งสัญญาณด้วยเทคโนโลยีของเยอรมนีคือ Siemens ซึ่งมีรูปแบบการส่งคลื่นสัญญาณผ่านระบบปิด (Closed System) ผ่านสายไฟเบอร์ออฟติกซึ่งทำให้ไม่ถูกคลื่นสัญญาณทั่วไปรบกวน

อย่างไรก็ตามนับตั้งแต่ต้นปีถึงวันที่ 25 มิถุนายนที่ผ่านมา พบเหตุรถไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้อง 27 ครั้ง ...

แม้สาเหตุของการขัดข้องจากบีทีเอสได้คลายความเคลือบแคลงใจออกไปข้อหนึ่ง แต่สิ่งที่ผู้โดยสารต้องการมากที่สุดคือการเยียวยาค่าโดยสารที่จ่ายไปแล้ว ค่าชดเชยในเวลาที่ใช้ไป รวมทั้งต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมเมื่อต้องเปลี่ยนมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ ตลอดจนระบบการแจ้งเหตุรถไฟฟ้าขัดข้องที่ไม่ชัดเจน จนคนตัดสินใจไม่ถูกว่าจะรอรถไฟฟ้าต่อหรือเปลี่ยนใจ ทำให้บางคนไปทำงานสาย บุคคลที่ใช้ตัวรายเดือนเสียโอกาสการใช้บริการ ซึ่งมีวันหมดอายุ เป็นต้น

เบื้องต้นบีทีเอสจะให้ชดเชยค่าโดยสาร แต่ผู้โดยสารต้องเสียเวลาต่อคิวยาวเหยียดไปอีก บางคนต้องยอมทิ้งเงินตรงนั้นไป อีกทั้งระบบขาดแจ้งเตือนตั้งแต่ก่อนเข้าสถานี เมื่อจ่ายเงินเข้าไปแล้วต้องไปยืนรอนานกว่าปกติ และต้องติดอยู่บนขบวนเกือบชั่วโมง

“ประชาชนอยากให้ทางบีทีเอสชดเชยการให้บริการแก่ผู้ที่ใช้บริการ ขณะนี้ทางบริษัทอยู่ระหว่างการพิจารณามาตรการชดเชยแก่ผู้โดยสาร โดยจะพิจารณาทางด้านค่าใช้จ่ายและปัจจัยหลายด้าน เบื้องต้นผู้โดยสารสามารถคืนค่าโดยสารได้ที่ตู้จำหน่ายตั๋วโดยสารได้” คำตอบสั้น ๆ จาก ดร.อาณัติ ที่เทียบไม่ได้กับคอมเมนต์นับหมื่นนับพัน ที่กระหน่ำเรียกร้องลงบนเฟซบุ๊ก ทวิตเตอร์ ทั้งนักฟีดของบีทีเอส และของบุคคลทั่วไป

..สะท้อนการแก้ปัญหาของบีทีเอสที่ยังไม่มีอาชีพ แม้จะผ่านประสบการณ์รถไฟฟ้าขัดข้องอยู่บ่อยครั้ง.

กัมปาวนวัตรกรรมขนส่ง

บีทีเอสแจ่ง ย้ายความถี่ ทำขบวนซ้าย ขึ้น1กค.จบ

ย้ายย่านความถี่ แกะ
รถไฟฟ้าบีทีเอสแจ่ง ผู้
บริหารแจ่งอาจส่งผล
ให้แต่ละขบวนรอนาน
ขึ้น ยันวันที่ 1 ก.ค.นี้
เสร็จเรียบร้อยแน่ แยม
แต่ยังต้องลุ้นรายวัน
ยันหากผ่านช่วงเร่งด่วน
วันจันทร์ ♦ อ่านต่อหน้า 13

บีทีเอส

□ ต่อจากหน้า 1

นี้ได้หมดปัญหาชั่วคราวพร้อมลดความเสี่ยงโดยสายช่วง
ยังไม่เสถียร ด้าน “ทีโอที” การันตีคลื่นของตัว
เองไม่กวนแน่

กรณีรถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียวขัดข้อง
จากระบบอาณัติสัญญาณจนส่งผลให้ชาว
กรุงเทพฯ เดือดร้อนเป็นวงกว้างทำให้หลายฝ่าย
ที่เกี่ยวข้องต้องรีบหาแนวทางการแก้ไขกระทันหัน
ได้ข้อสรุปว่าต้องมีการเปลี่ยนย่านความถี่ในการ
ใช้งานตามที่นำเสนอไปแล้วนั้น ความคืบหน้า
เมื่อเวลา 13.00 น. วันที่ 28 มิ.ย. ที่บริษัท ระบบ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บี
ทีเอส สำนักงานใหญ่ กรุงเทพฯ นายสุรพงษ์ เลา
หะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
และนายอาณัติ อาภาภิรม กรรมการที่ปรึกษา
บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด
(มหาชน) นายพิชัย สุวรรณกิจบริหาร ผู้อำนวยการ
การสำนักกำกับดูแลกิจการโทรคมนาคม ปฏิบัติ
การแทนเลขาธิการ กสทช. นายรังสรรค์
จันทน์ฤกษ์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่หน่วย
ธุรกิจสื่อสารไร้สาย บริษัท ทีโอที จำกัด
(มหาชน) ร่วมแถลงข่าวการแก้ไขปัญหาการ
ไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้องที่เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ 25-28
มิ.ย.ที่ผ่านมา

นายสุรพงษ์เปิดเผยว่า ในช่วงคืนวันที่
29 มิ.ย.นี้ ทางบีทีเอสจะดำเนินการติดตั้ง

อุปกรณ์คลื่นวิทยุสัญญาณ Moza (ม็อกซา) ให้
แล้วเสร็จ และจะดำเนินการย้ายย่านคลื่นความถี่
2400 MHz ไปอยู่ในช่วงย่านคลื่นความถี่ 2500
MHz เพื่อลดการรบกวนจากย่านคลื่นความถี่
2300 MHz ของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)
ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อการเดินทางไฟฟ้าบีทีเอสทำให้
ระบบอาณัติสัญญาณขัดข้อง ซึ่งจะทำให้การ
เดินทางเกิดความล่าช้ากว่าปกติ โดยจากเดิมใน
ช่วงชั่วโมงเร่งด่วนจากขบวนละ 2 นาที จะเพิ่ม
เป็นขบวนละ 5-7 นาที ซึ่งอาจจะส่งผลให้อาจมี
ผู้โดยสารสะสมเพิ่มขึ้นในสถานีต่าง ๆ ขณะนี้
ทางทีโอทีได้ปิดคลื่นความถี่สถานีฐานที่อยู่ตาม
แนวสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสทั้งหมด 10 สถานี
เพื่อลดการรบกวนของระบบอาณัติสัญญาณและ
ให้ทางบีทีเอสย้ายย่านคลื่นความถี่

นายสุรพงษ์เปิดเผยต่อว่า เบื้องต้นจาก
การทดสอบพบว่ายังมีการรบกวนของสัญญาณ
โทรศัพท์มือถืออยู่แต่ไม่มากยังสามารถทำการ
เดินทางได้ คาดว่าจะสามารถติดตั้งระบบแล้ว
เสร็จภายในคืนวันที่ 29 มิ.ย.นี้ และจะสามารถ
เดินทางได้อย่างเป็นปกติได้ในวันที่ 1 ก.ค.นี้ แต่
อย่างไรก็ตามคงต้องรอดูในวันที่ 2 ก.ค. อีก
ครั้งซึ่งเป็นวันต้นสัปดาห์ที่มีชั่วโมงเร่งด่วนว่าจะ
สามารถทำการเดินทางได้ตามปกติหรือไม่ ยืนยัน
ว่าทุกอย่างได้มีการหารือกับทางศูนย์ความ
ปลอดภัยกระทรวงคมนาคม เพื่อหาแนวทางใน
การแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืนแต่หากมีปัญหาก็คง
ต้องมีการประสานหาช่องทางจากคมนาคมอื่น
เช่น จัดรถเมล์ ขสมก.รองรับในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน
ตามแนวรถไฟฟ้า เป็นต้น

นายสุรพงษ์เผยอีกว่า สำหรับมาตรการ
ลดความเสี่ยงผู้โดยสารช่วงเกิดเหตุขัดข้องระหว่างวัน
ที่ 28-29 มิ.ย. บัณฑิตประเภทเรปบิทการ์ดทั้ง
แบบเติมเงินและเติมเที่ยวจะไม่มีการตัดเที่ยว
หรือค่าเดินทางส่วนบัตรประเภทใช้ครั้งเดียวจะ
สามารถออกจากระบบและเก็บบัตรโดยสารไว้
ใช้งานได้ใหม่ภายใน 14 วันตามมูลค่าเดิม ส่วน
การชดเชยค่าโดยสารสำหรับผู้โดยสารที่ใช้
บริการในช่วง วันที่ทางรถไฟฟ้าบีทีเอสเกิดเหตุ
ขัดข้องที่ผ่านมายังไม่ได้ข้อสรุปเพราะทาง บีที
เอสต้องหารือกับทางกรุงเทพมหานคร (กทม.)
เสียก่อนส่วนตัวเลขผู้โดยสารช่วงที่เกิดเหตุ
ขัดข้องขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการประมวลผลข้อมูล
เนื่องจากช่วงเวลาดังกล่าวมีผู้โดยสารที่เข้ามาใช้
บริการและยังไม่ได้นับตัวออกจากระบบจึงยังไม่
สามารถรวมยอดได้สำหรับยอดผู้โดยสารในเวลา
ปกติวันจันทร์ถึงวันศุกร์จะอยู่ที่ 7 แสนคนต่อ

เที่ยววันส่วนในวันเสาร์-อาทิตย์ ยอดผู้ใช้บริการ
จะอยู่ที่ 6 แสนคนต่อเที่ยววัน

ด้าน ดร.อาณัติ กล่าวว่า ทางบีทีเอสรู้สึก
เสียใจที่ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน
เพราะตั้งแต่เกิดเหตุขัดข้องบีทีเอสได้ ทำการ
หารือกับทีโอทีในการแก้ไขปัญหาจนพบสาเหตุ
จึงเร่งดำเนินการแก้ไขมาโดยตลอด ยืนยันว่าทาง
บีทีเอสไม่ได้มองอะไรกับปัญหาดังกล่าวกระทันหัน
สุดท้ายได้รับคำแนะนำจาก กสทช.และทีโอที
ว่าหลังจากนี้คงต้องมีการตรวจสอบระบบย่าน
คลื่นความถี่ที่อาจเข้ามารบกวนในย่านความถี่ที่
ทางบีทีเอสใช้อีกในอนาคตเพื่อไม่ให้กระทบต่อ
การเดินทางอีก

ขณะที่ นายรังสรรค์ จันทน์ฤกษ์ รอง
กรรมการผู้จัดการใหญ่หน่วยธุรกิจสื่อสารไร้สาย
บริษัททีโอที จำกัด (มหาชน) ยืนยันว่าย่านคลื่น
ความถี่ 2300 MHz ไม่อาจจะไปรบกวน โดยขณะ
นี้อยู่ระหว่างตรวจสอบการใช้งานคลื่นโทรศัพท์
วงจรปิดในเส้นทางดังกล่าวว่าจะส่งผลกระทบต่อ
การรบกวนระบบอาณัติสัญญาณของรถไฟฟ้า
บีทีเอสจริงหรือไม่แค่ไหนจึงขอความร่วมมือ
พื้นที่โดยรอบที่มีการติดตั้งกล้องซีซีทีวีตามแนว
รถไฟฟ้าบีทีเอสให้ทำการปรับกำลังส่งสัญญาณ
ให้ลดความเข้มสัญญาณลงเพื่อลดการรบกวน
อย่างไรก็ตามยืนยันว่าสัญญาณไวไฟและ
สัญญาณโทรศัพท์มือถือไม่กระทบกับย่านคลื่น
ความถี่ 2400 MHz ที่ทาง บีทีเอสใช้แน่นอน.

แอม

แท็ก (#) บีทีเอสเสี่ย แอชแท็ก (#) ยกเลิก
สัมปทานบีทีเอส เสี่ยงสะท้อนปณไปด้วย
ความไม่พอกพอใจคิดอันดับ 1 ในสังคมโซเซียลในยามที่รถ
ไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้องในวันจันทร์ที่ 25 มิ.ย. ขัดข้องตั้งแต่เวลา
06.15 น. ตลอดทั้งวัน ต่อเนื่องมาถึงอังคาร
และวันพุธถัดมา

บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ
(จำกัด) หรือบีทีเอสออกมาชี้แจงในสาเหตุ
ที่แท้จริง 2 ด้าน ข้อแรกพบว่าในช่วง 2
สัปดาห์ก่อน มีสัญญาณคลื่นวิทยุสื่อสารที่เข้ม
ขึ้นสูงจากภายนอกเข้ามารบกวนสัญญาณ
เดินรถ โดยเฉพาะ สถานีพร้อมพงษ์ สถานี
อโศก สถานีสยาม

คลื่นสัญญาณดังกล่าวมาจากคลื่น
มือถือดีแทคที่เข้าช่องสัญญาณมาจาก
บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และโดยออก
แท็กเกจใหม่ ดีแทค เทอร์โบ จึงเลือกใช้



ขอชดๆเยียวยาผู้โดยสาร 'บีทีเอสขัดข้อง'

สถานที่ย่านสถานีดังกล่าวปล่อยคลื่นเมื่อ
ถือในระดับแรง เพราะเป็นย่านที่ผู้คนรวม
ตัวกันหนาแน่น

ส่วนประเด็นที่ 2 สุรพงษ์ เลาหะ

อัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่ง
มวลชนกรุงเทพ บอกว่า สาเหตุเกิดจากบริษัทอยู่ระหว่าง
ปรับเปลี่ยนระบบสัญญาณวิทยุที่ใช้กับระบบอาณัติสัญญาณ
ในการควบคุมระบบรถไฟฟ้า ให้มีความเสถียรมากขึ้น และ
เตรียมพร้อมรองรับการเปิดให้บริการเส้นทางส่วนต่อขยายสาย
สีเขียวใต้ ช่วงเบิ่ง-สมุทรปราการ ที่จะเปิดให้บริการในปี
ปลายปี 2561

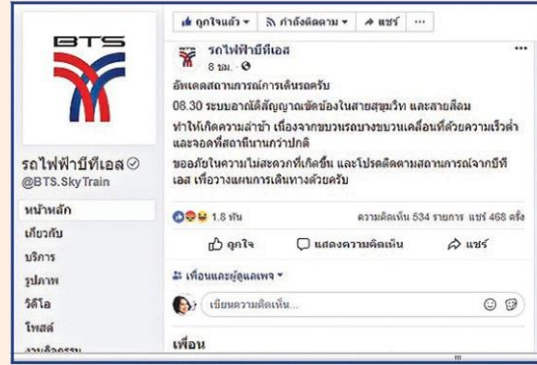
วันที่ 27 มิ.ย.ที่ผ่านมา หน่วยงาน สำนักงานกิจการ
กระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่ง
ชาติ (กสทช.) ได้เชิญ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) บริษัท
โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค
และเจ้าหรือกรณีระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส ขัดข้อง

ผลการหารือได้ข้อสรุปว่า คลื่นที่ใช้งานกับรถไฟฟ้าคือ

คลื่นย่าน 2400 MHz ขึ้นไป ส่วนทีโอที และดีแทค ใช้งาน
ในย่าน 2370- 2400 MHz ซึ่งมีระยะห่างอยู่ที่ 30 MHz แม้
ทาง กสทช. จะตั้งข้อสังเกตว่าทางเทคนิคเมื่อดูจากระยะห่าง
ไม่น่าจะมีการรบกวนกัน จึงแนะนำ บีทีเอส ให้ย้ายช่องความถี่

สื่อสารของระบบอาณัติสัญญาณไปใช้คลื่นความถี่ช่อง 2480-
2495 MHz โดยระหว่างการย้าย ทีโอทีจะปิดการใช้งานคลื่น
2300 MHz ตามแนวรถไฟฟ้าไว้ชั่วคราว จนกว่า บีทีเอสจะ
เปลี่ยนอุปกรณ์เสร็จ โดยบีทีเอสแจ้งว่า ปรับเปลี่ยนอุปกรณ์
แล้วเสร็จในวันที่ 29 มิ.ย. นี้

ดร.อาณัติ อาภาภิรม กรรมการที่ปรึกษาบริษัท
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีคำอธิบาย
เพิ่มเติมว่า ระหว่างการปรับเปลี่ยนอาณัติสัญญาณหรือวิทยุ
ภายในระบบนั้นไม่เสถียร ทำให้คลื่นวิทยุในอากาศ โดยเฉพาะ
ในแหล่งชุมชนที่มีคลื่นค่อนข้างเยอะสามารถเข้ามารบกวนได้
โดยเฉพาะสถานีสยาม สถานีชิดลม สถานีสีลม และระบบ
อาณัติสัญญาณจะขัดข้องแต่ด้วยขบวนรถยังสามารถเดินได้ต่อ
เพียงแต่ความเร็วในการให้บริการลดลง ซึ่งเมื่อเกิดปัญหา



พนักงานควบคุมรถจะต้องขับเคื่องรถเอง

อย่างไรก็ตามมีข้อสังเกตว่า ว่าเหตุใดระบบอัตโนมัติ สัญญาของรถไฟฟ้าบีทีเอสซึ่งเป็นแบบเดียวกับระบบ เคนรถของ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ และ รถไฟฟ้าใต้ดินสาย สีน้ำเงิน แต่กลับพบว่าปัญหาคลื่นรบกวนเกิดเฉพาะกับ บีทีเอส แต่ไม่กระทบกับงานเดินรถไฟฟ้าเส้นทางอื่น

สุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการ และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือแอร์พอร์ต ลิงก์ เปิดเผยว่า เนื่องจากรถไฟฟ้าบีทีเอสเพิ่งเปลี่ยน ระบบการเดินรถมาใช้ของประเทศแคนาดาชื่อ Bombardier ซึ่งเป็นระบบการส่งสัญญาณเดินรถแบบผ่าน คลื่นความถี่ในอากาศคล้ายกับการปล่อยคลื่นโทรศัพท์มือถือและสัญญาณอินเทอร์เนตทำให้เกิดปัญหาคลื่น สัญญาณรบกวน ขณะที่รถไฟฟ้าอีกสองสายใช้การส่ง สัญญาณด้วยเทคโนโลยีของเยอรมนีคือ Siemens ซึ่งมี ใช้รูปแบบการส่งคลื่นสัญญาณผ่านระบบปิด (Closed System) ผ่านสายไฟเบอร์ออฟติกซึ่งทำให้ไม่ถูกคลื่น สัญญาณทั่วไปรบกวน

อย่างไรก็ตามนับตั้งแต่ต้นปีถึงวันที่ 25 มิถุนายน ที่ผ่านมา พบเหตุรถไฟฟ้าบีทีเอส ขัดข้อง 27 ครั้ง ...

แม้สาเหตุของการขัดข้องจากบีทีเอส ได้คล้ายความเคลือบแคลงใจออกไปข้อหนึ่ง แต่สิ่งที่ผู้โดยสารต้องการมากที่สุดคือการ เยียวยาค่าโดยสารที่จ่ายไปแล้ว ค่าชดเชยใน

เวลาที่เสียไป รวมทั้งต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม เมื่อต้องเปลี่ยนมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ ตลอด จนระบบการแจ้งเหตุรถไฟฟ้าขัดข้องที่ไม่ชัดเจน จนคน ตัดสินใจไม่กล้าที่จะรอรถไฟฟ้าต่อหรือเปลี่ยนใจ ทำให้ บางคนไปทำงานสาย บุคคลที่ใช้ตั๋วรายเดือนเสียโอกาส การใช้บริการ ซึ่งมีวันหมดอายุเป็นต้น

เบื้องต้นบีทีเอสจะให้ชดเชยค่าโดยสาร แต่ ผู้โดยสารต้องเสียเวลาต่อคิวยาวเหยียดไปอีก บางคนต้อง ขอมทั้งเงินตรงนั้นไป อีกทั้งระบบขาดแจ้งเตือนตั้งแต่ ก่อนเข้าสถานี เมื่อจ่ายเงินเข้าไปแล้วต้องไปขึ้นรอนาน กว่าปกติ และต้องคิดอยู่บนขบวนเกือบชั่วโมง

“ประชาชนอยากให้ทางบีทีเอสชดเชยการให้บริการ แต่ผู้ที่ให้บริการ ขณะนี้ทางบริษัทอยู่ระหว่างการพิจารณา มาตรการชดเชยแก่ผู้โดยสาร โดยจะพิจารณาทางด้านค่าใช้จ่าย และปัจจัยหลายด้าน เบื้องต้นผู้โดยสารสามารถคืนค่าโดยสาร ได้ที่ผู้จำหน่ายตั๋วโดยสารได้” คำตอบสั้น ๆ จาก ดร.อาณัติ ที่ เทียบไม่ได้กับคอมเมนต์ นับหมื่นนับพัน ที่กระหน่ำเรียกร้อง ลงบนเฟซบุ๊ก ทวิตเตอร์ ทั้งหน้าฟีดของบีทีเอส และของ บุคคลทั่วไป

..สะท้อนการแก้ปัญหาของบีทีเอสที่ยังไม่มีอาชีพ แม้จะผ่านประสบการณ์รถไฟฟ้าขัดข้องอยู่บ่อยครั้ง.

ก็มาชวนวัฒนธรรมขนส่ง

บีทีเอสยัน29มิ.ย.ซ่อมเสร็จ

ให้บริการตามปกติแจงเยียวยาผู้โดยสารยังไม่ชดเชยค่าตั๋วหน้า

จตุจักร • บีทีเอสยัน 29 มิ.ย.ติดตั้งอุปกรณ์รับสัญญาณคลื่นวิทยุ (Moxa) เสร็จ เชื้อเสาร์ที่ 30 มิ.ย.การบริการกลับสู่ภาวะปกติ แจงมาตรการเยียวยาผู้โดยสารสัปดาห์หน้า ด้านคมนาคมเร่งดำเนินการสรุปแผนการจัดรถเมล์รับ-ส่งประชาชน รองรับก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและส้ม

นายสุรพงษ์ เล่าหะอัณญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ BTS ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ปโฮลดิ้งส์ หรือ BTS เปิดเผยว่า จะเร่งดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์รับสัญญาณคลื่นวิทยุ (Moxa) ภายในระบบให้แล้วเสร็จในวันศุกร์ที่ 29 มิ.ย.นี้ จากนั้นจะย้ายคลื่นความถี่ 2400 MHz ไปอยู่ในช่วงคลื่นความถี่ 2500 MHz เพื่อลด

การรบกวนจากคลื่นความถี่ที่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางของบีทีเอส ทำให้ระบบอาณัติสัญญาณขัดข้องจึงเกิดการเดินรถล่าช้ากว่าปกติ จากเดิมในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนจากขบวนละ 2 นาที เป็นขบวนละ 5-7 นาที ส่งผลให้มีผู้โดยสารสะสมเป็นจำนวนมากในสถานีต่างๆ

“บีทีเอสจะเร่งดำเนินการเปลี่ยนระบบสื่อสารและย้ายช่องคลื่นความถี่วิทยุตามที่



สุรพงษ์ เล่าหะอัณญา

กสทช.แนะนำ แล้วเสร็จในคืนวันศุกร์ที่ 29 มิ.ย.นี้ ซึ่งเร่งรัดการดำเนินการจากเดิมที่จะแล้ว

เสร็จในเดือน ต.ค. เพื่อรองรับการเปิดเดินรถสายสีเขียว ช่วงเบิ่ง-สมุทรปราการ ในเดือน ธ.ค. 2561 และเชื่อว่าการให้บริการในวันเสาร์ที่ 30 มิ.ย.2561 จะกลับสู่ภาวะปกติ และทางทีโอทีจะกลับไปเปิดการส่งสัญญาณ พร้อมทั้งจะส่งมอบอุปกรณ์รับสัญญาณให้ทางทีโอทีช่วยตรวจสอบ เพื่อป้องกันปัญหาในอนาคต” นายสุรพงษ์กล่าว

สำหรับมาตรการชดเชยค่าโดยสารในช่วงที่เกิดเหตุขัดข้อง ระหว่างวันที่ 28-29 มิ.ย. ซึ่งผู้โดยสารสามารถคืนตั๋วกรณีต้องการออกจากกระบวนโดยบัตรประเภทแรบบิทการ์ด

ทั้งแบบเติมเงินและเติมเที่ยว จะไม่มีการตัดเที่ยวหรือค่าเดิน ทางใดๆ ส่วนบัตรประเภทใช้ครั้ง เดียว จะสามารถออกจากระบบ และเก็บบัตรโดยสารไว้ใช้งานได้ ใหม่ ภายใน 14 วัน ตามมูลค่าเดิม ส่วนมาตรการชดเชยระหว่างวันที่ 25-27 มิถุนายน พ.ศ.2561 นั้น อยู่ระหว่างการพิจารณา คาดว่า จะสรุปในสัปดาห์หน้า ซึ่งโดย ปกติจำนวนผู้โดยสารบีทีเอส เฉลี่ยจะมีประมาณ 6.6 แสน เที่ยว-คนต่อวัน โดยวันธรรมดา จันทร์-ศุกร์ จะมีผู้โดยสารเฉลี่ย ถึง 7.4 แสนเที่ยว-คนต่อวัน

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า พลเอก

ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีได้สั่งการให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการสรุปแผนการจัดรถเมล์รับ-ส่งประชาชน (Shuttle Bus) ตามแนวเส้นทางก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันออกช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี และรถไฟฟ้าสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง ซึ่งการดำเนินโครงการจะทำให้สูญเสียช่องจราจรบนถนนสายหลักจนเกิดปัญหาจราจรในเส้นทางดังกล่าว จึงควรเพิ่มประสิทธิภาพในระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อจูงใจให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวแล้วหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะ.

BTS นักร้อง กทม.เยียวยาผู้โดยสาร

● เติมนรถสี่ล้อหลัง กสทช.สั่งทีโอที่ลดสัญญาณแนวรถไฟฟ้า

ที่ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (บีทีเอสซี) เมื่อบ่ายวันที่ 28 มิ.ย. มีการแถลงข่าวการร่วมกันแก้ปัญหาการไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้อง โดยบีทีเอสซี กสทช. และ บมจ.ทีโอที โดยนายพิชัย สุวรรณกิจ-บริหาร ผอ.สำนักกำกับดูแลกิจการโทรคมนาคม กสทช. กล่าวว่าเมื่อคืนนี้บีทีเอสและทีโอทีได้ร่วมแก้ปัญหาที่เกิดจากการรบกวนสัญญาณของทีโอที ซึ่งตนได้ติดตามผลการดำเนินการมาโดยตลอดเบื้องต้นปัญหาเริ่มคลี่คลายเข้าสู่ภาวะปกติและสามารถเปิดให้บริการประชาชนได้

นายรังสรรค์ จันทน์ฤกษ์ รอง กก.ผจก.ใหญ่ หน่วยธุรกิจสื่อสารไร้สาย บมจ. ทีโอที กล่าวว่า ทีโอทีเป็นผู้บริหารจัดการคลื่นความถี่ ย่าน 2310-2370 เมกะเฮิร์ตซ์ ซึ่งมีบริษัทเครือข่ายของดีแทคเป็นผู้ติดตั้งอุปกรณ์ โดยช่วงนี้จะหยุดส่งสัญญาณจากสถานีฐานตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าบีทีเอสทั้งหมดเพื่ออำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่วิศวกรของบีทีเอสในการทำงานติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับระบบสัญญาณใหม่จนกว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จ ทั้งนี้ยืนยันว่าระบบโทรศัพท์มือถือย่านความถี่ 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ ไม่มีผลรบกวนคลื่นความถี่ 2400 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่รถไฟฟ้าใช้ และสามารถใช้คู่กันได้ มั่นใจว่าโทรศัพท์มือถือเครื่องหลักๆ คลื่นความถี่ 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ ไม่ทำให้ระบบบีทีเอสขัดข้องแน่นอน

นายสุพงษ์ เลหาอะัญญา กก.ผอ.ใหญ่ บีทีเอสซี กล่าวว่า เหตุขัดข้องในการเดินรถไฟฟ้าตั้งแต่วันที่ 25-27 มิ.ย. น่าจะเกิดจากการรบกวนสัญญาณสื่อสารของสัญญาณโทรคมนาคมภายนอก ต่อสัญญาณวิทยุซึ่งใช้ในระบบอาณัติสัญญาณย่านความถี่ 2400 เมกะเฮิร์ตซ์ โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน การแก้ไขเบื้องต้น กสทช.ได้ขอให้ทีโอที

ปรับลดความเข้มสัญญาณของเสาส่งตลอดเส้นทางรถไฟฟ้าบีทีเอสลง เพื่อลดการรบกวนของคลื่นวิทยุและแนะนำให้บีทีเอสย้ายคลื่นความถี่ที่ใช้จาก 2400 เมกะเฮิร์ตซ์ ไปอยู่ในช่วงใกล้ 2500 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่สามารถทำได้ รวมทั้งติดตั้งอุปกรณ์กรองสัญญาณเพิ่มเติม ทั้งนี้หลังการแก้ไขปัญหาปัจจุบันยังไม่พบคลื่นสัญญาณรบกวนที่รุนแรง อาจมีบ้างเล็กน้อย ทำให้การเดินรถเดินได้ตามปกติและหวังว่าจะเป็นเช่นนี้ไปจนกว่าบีทีเอสจะสามารถเปลี่ยนระบบวิทยุสื่อสารในระบบอาณัติสัญญาณจากระบบของโมโตโรล่าเป็นระบบมือถือแล้วเสร็จภายในวันที่ 29 มิ.ย.นี้ ขณะเดียวกันจะมีการปรับสัญญาณคลื่นความถี่ไปที่ 2500 เมกะเฮิร์ตซ์ ตามที่ กสทช.แนะนำ ซึ่งตามแผนการเดิมการเปลี่ยนระบบอาณัติสัญญาณจะแล้วเสร็จเดือนตุลาคม แต่บีทีเอสได้เร่งทำงานเป็นกรณีเร่งด่วนและให้เสร็จภายในวันที่ 29 มิ.ย.นี้ ขณะเดียวกันจะส่งมอบอุปกรณ์รับสัญญาณให้ทีโอทีช่วยตรวจสอบเพื่อป้องกันปัญหาในอนาคต

ดร.อาณัติ อาภาภิรม ประธานคณะกรรมการฝ่ายจัดการ บริษัท บีทีเอสซีกล่าวว่า จะมีการหารือกับ กทม.เกี่ยวกับการขดเซยเยียวยาผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบอีกครั้ง คาดว่าภายในสัปดาห์หน้าจะทราบแนวทางที่ชัดเจนอย่างไรก็ตามระหว่างวันที่ 28-29 มิ.ย. ซึ่งอยู่ในช่วงดำเนินการแก้ไขยังมีโอกาสที่ระบบจะเกิดความขัดข้อง.



สำนักข่าวหัวเขียว ☆ ต่อจากหน้า 1
สุขุมวิทและสายสีลมทำให้รถทุกขบวน
ต้องจอดแช่บ้านานเป็นชั่วโมง

ทำให้ผู้โดยสารหลายแสนคน
เดือดร้อนกันชุดมนุ่่นาย

โดยเฉพาะวันจันทร์ อังคาร พุธ
ที่ผ่านมา รถไฟฟ้าบีทีเอส เกิดขัดข้อง
ซ้ำๆ ซากๆ ทั้งช่วงเช้าช่วงเย็นยิ่งซ้ำเติม
ประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส
เดือดร้อนหนักขึ้นอีกเท่าตัว

ห่วยกระตุกอย่างนี้ก็สมควรโดน
ผู้โดยสารรุมด่ากันระเบิดเถิดเทิง

“แม่ลูกจันทร์” ไม่ทราบข้อมูลชัดเจน
ว่าเหตุขัดข้องซ้ำซากเกิดจากอะไร??

แต่บริษัทบีทีเอส อ้างว่าเกิดจาก
คลื่นสัญญาณสื่อสารช่องความถี่ 2400
เมกะเฮิรตซ์ ที่ใช้ควบคุมระบบเดินรถ
อัตโนมัติ ถูกคลื่นช่องสัญญาณความถี่
2300 เมกะเฮิรตซ์ ของทีโอทีแผ่พังพาน
ไปรบกวน

ทำให้การเดินรถไฟฟ้าเกิดปัญหา
ขัดข้องครบบางจร

โดยเฉพาะสถานีสยาม ซึ่งเป็น
สถานีเชื่อมสายสุขุมวิทกับสายสีลมเมื่อ
ถูกคลื่นความถี่แรงกว่าเข้าไปแทรกแซง
จึงป่วยเป็นอัมพาตทุกระยะขบวนรถไม่ได้
พร้อมกันทั้ง 2 เส้นทาง

“แม่ลูกจันทร์” ชี้ว่ารถไฟฟ้าบีทีเอส

ขัดข้องซ้ำซากเพราะโดนคลื่นแทรกจะ
จริงหรือไม่?...ยังไม่ได้พิสูจน์ให้ชัดเจน
แต่ทางกสทช.ได้แนะนำให้รถไฟฟ้า

บีทีเอสย้ายช่องคลื่นความถี่จาก 2400
เมกะเฮิรตซ์ที่ใช้ควบคุมระบบเดินรถ
อัตโนมัติให้ขยับไปใช้ช่องความถี่ 2480
เมกะเฮิรตซ์แทน

เพื่อป้องกันไม่ให้ช่องความถี่
ของบีทีเอสไปเบียดบีกับคลื่นความถี่
2300 ซึ่งบริษัททีโอทีและดีแทค เข้า
ใช้ในปัจจุบัน

“แม่ลูกจันทร์” ในฐานะลูกค้าประจำ
หวังว่าหลังจากบีทีเอสเปลี่ยนช่องความถี่
เสร็จสิ้นนี้ (29 มิ.ย.)

ตั้งแต่พุงนี้เป็นต้นไป รถไฟฟ้า
บีทีเอสทั้ง 2 สายจะวิ่งปรี๊ดๆ ปรืดๆ ปรืดๆ ไม่
เกิดขัดข้องซ้ำซากอย่างที่ผ่านมานา

ความจริง บริษัทบีทีเอส ซึ่งเป็น
ผู้บริการระบบขนส่งมวลชนสายสำคัญ
ควรลงทุนซื้อช่องสัญญาณความถี่ของตัวเอง
เพื่อให้ระบบควบคุมการเดินรถอัตโนมัติ
มีความเสถียร 100 เปอร์เซ็นต์

หรืออย่างน้อย...บีทีเอสต้องลงทุน
ติดตั้งระบบล็อกคลื่นความถี่เพื่อป้องกัน
การถูกละเมิดอื่นแทรกแซง

ซึ่งไม่ใช่เรื่องใหญ่เพราะบริษัท
บีทีเอสฟันกำไรสะตือบาน

ผลประกอบการปีนี้ฟาดกำไรเน้อๆ

กว่า 4.4 พันล้านบาท

สูงกว่าปีที่แล้วถึง 120 เปอร์เซ็นต์!
แต่เพราะความซัดดีของบริษัทบีที
เอสที่ไม่ควักกระเป๋าลงทุนจึงส่งผลให้
ผู้โดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอสเฉลี่ยกว่า 8 แสน
เที่ยวต่อคนต่อวัน ต้องพลอยเดือดร้อนกัน
ทุลักทุเล

“แม่ลูกจันทร์” ย้ำว่า แม้บริษัท
บีทีเอสได้รับอนุมัติขยายสัญญาจาก
อดีตผู้ว่าฯ กทม. (ยุคลพรรคปชป.) ไปจนถึง
ปี 2585

ยังเหลืออายุสัญญาผูกขาดไป
อีกถึง 24 ปี

แต่จากปัญหาขัดข้องซ้ำซากที่
ผ่านมา ถือเป็นสัญญาณเตือนให้บริษัท
บีทีเอสต้องลงทุนพัฒนาประสิทธิภาพ
การให้บริการให้ผู้โดยสารได้รับความ
สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย

ยิ่งกว่านั้น บริษัทบีทีเอสควรโชว์
สปิริตแสดงความรับผิดชอบเหตุขัดข้อง
ซ้ำซากในช่วงที่ผ่านมาซึ่งทำให้ผู้โดยสาร
ได้รับความเดือดร้อนหลายแสนคน

“แม่ลูกจันทร์” กระชุนบริษัท
บีทีเอสทุเลาโทษด้วยการเปิดให้
ผู้โดยสารนั่งรถไฟฟ้าบีทีเอสฟรีเป็น
เวลา 3 วัน

ยอมขาดรายได้แค่ 3 วัน ยังฟัน
กำไรได้อีก 24 ปีเชียวนะ โยม.

กสทช.ขอบคุณ“ทีโอที-ดีแทค”งดใช้คลื่น

● แนะ“บีทีเอส”ลงทุนระบบป้องกันแก้ปัญหาถูกรบกวน

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ได้รายงานว่าได้ปิดอุปกรณ์ส่งสัญญาณที่ใช้คลื่น 2300 ตามเส้นทางแนวรถไฟฟ้ารวม 70 สถานี ตั้งแต่เวลา 21.00 น. ของวันที่ 27 มิ.ย. ที่ผ่านมา ส่งผลให้การเปิดให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บีทีเอสใช้งานได้ปกติตั้งนั้นจากนี้เพื่อให้รถไฟฟ้าเดินรถตามปกติต่อเนื่องบีทีเอสต้องเร่งติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์ระบบสื่อสารอาณัติสัญญาณในรถไฟฟ้าให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้สามารถใช้งานคลื่น 2400 เมกะเฮิร์ตซ์ ซึ่งเป็นคลื่นสาธารณะได้โดยไม่ถูกรบกวน

“การเปิดระบบสัญญาณคลื่น 2300 ของทีโอที ถือว่าเสียสละมาก เพราะทีโอทีและบริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) มีสิทธิ์ในการใช้คลื่นดังกล่าวอย่างเต็มที่ แต่เพราะไม่ต้องการให้ประชาชนเดือดร้อน เนื่องจากรถไฟฟ้าบีทีเอสเป็นปัจจัยสำคัญในการเดินทางในช่วงนี้ ขณะที่ดีแทคยังมีคลื่น 850 เมกะเฮิร์ตซ์ 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ และ 2100 เมกะเฮิร์ตซ์ ใช้งานได้ เพราะยังไม่สิ้นสุดสัญญาสัมปทาน แต่หากทีโอทีและดีแทคไม่มียุทธศาสตร์รองรับ กสทช.อาจไม่ยินยอมให้

ทีโอทีปิดการใช้คลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ เพราะจะกระทบต่อการใช้มือถือเช่นกัน”

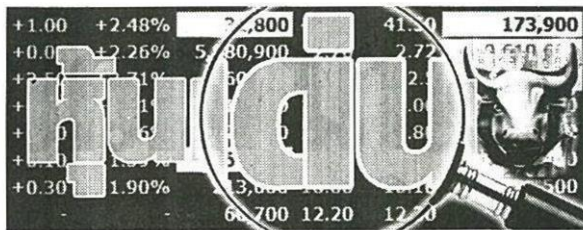
นายฐากร กล่าวว่า ในส่วนของบีทีเอสที่ใช้คลื่น 2400 เมกะเฮิร์ตซ์ ซึ่งเป็นคลื่นสาธารณะ ซึ่งใครเข้ามาใช้ก็ได้ นั่นก็ต้องลงทุนสร้างระบบป้องกันคลื่นรบกวนให้เพื่อให้ผู้ใช้โดยสารเดือดร้อน ซึ่งทั้งบริการมือถือ บริการรถไฟฟ้า เป็นบริการสาธารณะ ก็ไม่ควรให้ประชาชนเดือดร้อนจากการใช้บริการ ซึ่งบีทีเอสได้แจ้งว่า ภายในวันนี้ (29 มิ.ย.) การลงทุนปรับปรุงเปลี่ยนอุปกรณ์ระบบสื่อสารอาณัติสัญญาณจะแล้วเสร็จ คาดว่าเมื่อติดตั้งแล้วเสร็จ การเดินรถไฟฟ้าบีทีเอสจะเป็นปกติตั้งแต่วันที่ 30 มิ.ย.นี้เป็นต้นไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าอย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการแก้ปัญหาให้ชัดเจน บีทีเอสควรหารือกับผู้ให้สัมปทานคือ กรุงเทพมหานคร (กทม.) และกระทรวงคมนาคม เพื่อขอใช้คลื่นในการให้บริการรถไฟฟ้าเป็นการเฉพาะเพื่อมิให้เกิดปัญหาคลื่นรบกวนอีก โดยระบบรถไฟฟ้าทั่วประเทศควรจะใช้สายไฟเบอร์-ออปติก เพราะจะมีความเสถียรในการใช้งานมากกว่าคลื่นความถี่ เพราะหากระบบขัดข้องก็จะเกิดปัญหาเป็นโหลเป็นกลุ่มกระทบประชาชนที่ใช้บริการ.

ทีโอทียอมสยบปลดล็อกบีทีเอส

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดภายหลังหารือร่วมกับตัวแทนบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) บริษัท โทเทิลแอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสว่า จากการหารือร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหาการขัดข้องของระบบสื่อสารอาณัติสัญญาณรถไฟฟ้ามหานครบีทีเอสชุดขบวนนั้น ในเบื้องต้นทีโอทีจะปิดอุปกรณ์ส่งสัญญาณมือถือที่ใช้คลื่น 2310-2370 เมกะเฮิร์ตซ์ ตามเส้นทางรถไฟฟ้ามหานครเป็นการชั่วคราว จนกว่าบีทีเอสจะปรับปรุงเปลี่ยนอุปกรณ์แล้วเสร็จ พร้อมกับขยับการใช้คลื่นมาอยู่ที่ใกล้คลื่น 2500 เมกะเฮิร์ตซ์ โดยบีทีเอสแจ้งว่า จะปรับปรุงระบบแล้วเสร็จภายในวันที่ 29 มิ.ย.นี้

“ปัญหารถไฟฟ้ามหานครบีทีเอสขัดข้องเพราะมีเหตุจากระบบสื่อสารอาณัติสัญญาณขัดข้อง หลายคนแจ้งว่าเป็นเพราะคลื่น 2300 ครอบคลุมคลื่น 2400 เมกะเฮิร์ตซ์ ซึ่ง กสทช.ไม่ได้นิ่งนอนใจ ติดตามประเด็นปัญหามาตลอดเพื่อแก้ไขสถานการณ์ ซึ่งขณะนี้ก็มีทางออกแล้ว บีทีเอสก็จะขยับช่วงการใช้คลื่น ขณะที่ทีโอทีก็จะปิดระบบสัญญาณการใช้คลื่น 2300 ชั่วคราวเพื่อให้ระบบของบีทีเอสแล้วเสร็จ ฉะนั้น เชื่อว่าจะแก้ไขปัญหาได้ ส่วนการจัดสรรคลื่นอื่นๆสำหรับรถไฟฟ้ามหานครความเร็วสูง ก็อยู่ระหว่างหารือกัน”.



'รายได้ธุรกิจรถไฟฟ้าลดลง'

บริษัทหลักทรัพย์(บล.)เคจีไอ(ประเทศไทย)วิเคราะห์หุ้นบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ หรือ BTS เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2561 คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ได้หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (TOT, Total Access Communication (DTAC.BK/DTAC TB)* และ Bangkok Mass Transit System (BTS.BK/BTS TB)*) เพื่อแก้ปัญหาเรื่องคลื่นรบกวนระบบการเดินรถไฟฟ้า BTS กสทช. เปิดเผยว่า คลื่น 2370-2400 MHz ที่ TOT และ DTAC ใช้อยู่ห่างจากคลื่น 2400 MHz ที่ BTS ใช้สำหรับระบบ อาณัติสัญญาณมากพอ อย่างไรก็ดีตาม กสทช. แนะนำให้ BTS ใช้คลื่นย่านความถี่ 2480-2495 MMHz แทนเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดปัญหาขึ้น ขณะที่ TOT จะหยุดใช้คลื่น 2300 MHz ตาม แนวเส้นทางรถไฟฟ้าชั่วคราวจนกว่า BTS จะเปลี่ยนอุปกรณ์เพื่อ ย้ายคลื่นความถี่เสร็จเรียบร้อย โดย BTS จะดำเนินการเสร็จภายใน วันที่ 29 มิถุนายน 2561 ก่อนที่จะกลับมาให้บริการตามปกติใน วันที่ 30 มิถุนายน 2561

เรามองว่าข้อสรุปดังกล่าวส่งผลดีกับฝ่ายที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะ BTS ที่จะไม่ถูกผลกระทบต่อการให้บริการเดินรถไฟฟ้าต่อไป แม้กระนั้นก็ตาม เรามองว่า BTS ยังมีปัจจัยลบอีก 3 ประการ ได้แก่ i) คาดการณ์ว่า บริษัทจะรับรู้รายได้ลดลงประมาณ 6 วัน (ระหว่างวันที่

24-29 มิถุนายน) ii) อาจมีค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่มขึ้นจากเหตุการณ์ ดังกล่าว (เช่น ค่าใช้จ่ายพนักงาน, การว่าจ้างบุคคลภายนอก, เงินช่วยเหลือ ผู้ใช้บริการ) และ iii) การลงทุนในอนาคตเพื่อปกป้องระบบ

ในเบื้องต้น เราประเมินว่า ผลกระทบที่หนักที่สุดคือ รายได้ ของธุรกิจรถไฟฟ้าที่ลดลงไป 174.2 ล้านบาท โดยอาศัยสมมติฐานว่า จำนวนผู้โดยสารลดลง 50% จากช่วงปกติจำนวน 6 วัน (24-29 มิถุนายน 2561) และค่าโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่เที่ยวละ 29 บาท ซึ่ง เราคาดการณ์ว่า จะส่งผลกระทบกับกำไรสุทธิของ BTS ในปี FY62F ประมาณ 1.6%

สำหรับในปี FY62 (เมษายน 2561-มีนาคม 2562) บริษัทตั้งเป้า จะเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในโครงข่ายหลักอีก 4-5% YoY และตั้งเป้า จะขึ้นค่าโดยสารเฉลี่ยอีก 1.5-2% YoY นอกจากนี้ รายได้จากบริการ O&M รถไฟฟ้าก็คาดว่าจะโตถึง 30% YoY ในขณะที่สำรอง E&M ของบริษัท และรายได้จากการจัดซื้อขบวนรถไฟฟ้าสำหรับส่วนต่อขยาย สายสีเขียวส่วนใต้และเหนือก็คาดว่าจะอยู่ที่ 7-9 พันล้านบาท ส่วนรายได้จากการก่อสร้างสายสีชมพูและเหลือง ก็คาดว่าจะอยู่ที่ 2.0-2.5 หมื่นล้านบาท ยิ่งไปกว่านั้น ยังมีรายได้ดอกเบี้ยที่เกิด จากการจัดหาขบวนรถของส่วนต่อขยายสายสีชมพูและรายได้ ค่าก่อสร้างสายสีชมพูและเหลือง 800-700 ล้านบาท อีกด้วย

เรายังคงประมาณการกำไรสุทธิปี FY62-63F ไว้ที่ 2.72 พันล้านบาท และ 3.99 พันล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งสะท้อนถึง พัฒนาการด้านบวกในทุกๆ platform ธุรกิจของบริษัท (ที่สำคัญ คือธุรกิจรถไฟฟ้า, สื่อ และอสังหาริมทรัพย์) และรายได้จากการ ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและเหลือง

เรายังคงคำแนะนำซื้อ และให้ราคาเป้าหมายปี FY62 ใหม่ที่ 11.20 บาท โดยมีปัจจัยเสี่ยงจากกรณีที่เศรษฐกิจฟื้นตัวช้ากว่าที่คาด และเกิดปัญหาความขัดแย้งทางการเมือง

ที่มา..บล.เคจีไอ(ประเทศไทย)



ชาวปณคน คนปณชาว

● ขวัญใจมหาชน!! “ผู้ว่าฯนครศักดิ์” พ่อเมืองเชียงราย หัวเรือใหญ่แก้วิกฤตถ้ำหลวง กู้ 13 ชีวิตทีมหมูป่า โปรไฟล์ เจ๋ง “วิศวกรรมสำรวจขุดเจาะ” เหมาะกับภารกิจอย่าง บังเอิญ ด้วยประวัติ “ตงจิน” ขวางลำ “ห้องถิ่น” ผลาญงบฯ ทำโดน “รวม.มหาดไทย” ชงตั้งไปจังหวัดเล็ก แต่ขั้นตอนโยกย้ายยังไม่เรียบร้อย เกิดเหตุถ้ำหลวงเสียก่อน ก็เลยได้โชว์ฝีมือจนคนไทยแซ่ซ้อง

เช้าวันที่ 6 .. กับปฏิบัติการช่วยเหลือ “ทีมหมูป่า” นักฟุตบอลเยาวชน พร้อมด้วยโค้ช รวม 13 ชีวิต ที่พลัดหลงติดอยู่ใน “ถ้ำหลวง” เขตวนอุทยาน ถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน อ.แม่สาย จ.เชียงราย ตั้งแต่วันวันที่ 23 มิ.ย. .. แม้ทีมเจ้าหน้าที่-พลเรือน จะต้องเผชิญกับอุปสรรคนานัปการ จนทำให้ยังไม่มีความคืบหน้าอย่างที่หวัง แต่ก็ “เรื่องดีๆ” ที่การได้เห็นถึงความร่วมแรงร่วมใจ และการทุ่มเททำงานอย่างหนัก ของ “เหล่าซูเปอร์ฮีโร่” ไม่ว่าจะเป็นหน่วยซีล เจ้าหน้าที่กู้ภัย ทหาร ตำรวจ ชาวต่างชาติ จิตอาสา และเจ้าหน้าที่ทุกหน่วย ที่อยู่ในพื้นที่ .. และยังคงไม่ลืมหูลืมตา ใจจดใจจ่อที่สร้างสรรคจาก “กองเชียร์” ที่เฝ้าตามสถานการณ์อยู่ ทั่วทุกมุมเมือง ไม่มาบ้านเป็นวันสร้างปัญหาในพื้นที่ .. คนหนึ่งที่ได้ฉายแสงโดดเด่นเป็นพิเศษในไม่ช้า “นครศักดิ์” โสภณการ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย ในฐานะ “ผู้บัญชาการเหตุการณ์” ของปฏิบัติการช่วยเหลือ 13 ชีวิตทีมหมูป่า .. ไม่ว่าจะเป็นบทบาท “หัวเรือใหญ่” ในการบูรณาการวางแผน “ภารกิจถ้ำหลวง” อีกทั้งยังใช้ “จิตวิทยา” กระตุ้นปลุกใจทีมงานในยามท้อแท้ ทั้งยังมีทักษะการสื่อสาร รับมือกับ “กองทัพลือ” ได้อย่างยอดเยี่ยม ..

ย้อนประวัติ “ผู้ว่าฯนครศักดิ์” ก็ระดับไม่ธรรมดา แบบที่โลว์เรย์กันไม่ได้ไม่หมด แต่ที่บังเอิญอย่างเหลือเชื่อ ก็พื้นฐาน “ด้านวิศวกรรมสำรวจขุดเจาะ” ที่เหมาะสมกับหน้าที่ “แม่ทัพใหญ่” ในการวางแผนแก้ไข “วาระแห่งชาติ” ครั้งนี้ .. จากบทบาทยุทธ 5-6 วันที่ผ่านมา ทำให้ “ผู้ว่าฯนครศักดิ์” ได้รับเสียงชื่นชมดังกระหึ่ม ทั้งในโลกความจริง-โลกออนไลน์ .. เสียงชื่นชมยิ่งกระหึ่มขึ้นไปอีก เมื่อมีการขุดพบซากศพผู้สูญหายแล้วพบว่า เป็นคนเดียวกับที่เพิ่งมีข่าวใหญ่ไปเมื่อไม่กี่เดือนก่อน .. ที่เคยมีชื่อว่า “ผู้ว่าฯ” ไม่ยอมเซ็นอนุมัติ และสั่งให้บทวนโครงการต่างๆ ของ “เทศบาลนครเชียงราย” หลายสิบโครงการ พร้อมคลิปปิดการใช้จ่ายงบประมาณของหน่วยราชการในเชียงราย ว่า ตกหล่นรายการ จนไม่เหลือนำมาพัฒนาพื้นที่ .. มีโครงการสำคัญ



นครศักดิ์ โสภณการ



พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา

อย่างการก่อสร้างอนุสาวรีย์ช้างคู่บารมีพญามังราย ที่ริมแม่น้ำกก ซึ่งมีความไม่ชอบมาพากล และมองว่า ควรนำงบประมาณไปพัฒนาด้านอื่นๆ ดีกว่า .. แต่เมื่อเดือนเม.ย.ที่ผ่านมา กลับมีข่าวว่าตกใจ เมื่อ “ผู้ว่าฯนครศักดิ์” ดัดข้อในโปโยกย้ายให้ไปเป็น “ผู้ว่าฯพะเยา” ที่จะสลับมาแทน .. ท่ามกลางเสียงวิจารณ์ว่า น่าจะเกี่ยวข้องกับการขวางลำโครงการไม่ชอบมาพากลใน จ.เชียงราย จนถูกดั่งลดชั้นไปอยู่จังหวัดที่เล็กกว่า .. หากแต่ขั้นตอนการโยกย้ายยังไม่เรียบร้อย และมาเกิดวิกฤต “ถ้ำหลวง” จึงได้โชว์ศักยภาพ สมกับการได้รับมอบหมายให้เป็น “ผู้นำ” ในสถานการณ์สำคัญ .. ไม่รู้ว่ผ่านพ้นเหตุการณ์ครั้งแล้ว อนาคต “ผู้ว่าฯนครศักดิ์” จะเป็นไปอย่างไร ต่อ แต่การที่มีชื่อขึ้นมาติดตลาดเป็น “ขวัญใจมหาชน” แล้ว .. ก็น่าจะต้องมีคำชี้แจงดีๆ จาก “บิ๊กป๊อ” พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย ถึงสาเหตุที่ “คนดี-คนเก่ง” แบบนี้ถูกลดชั้นไปอยู่จังหวัดที่เล็กกว่า

● สัญญาอัปยศ (อีกที)!! เปิดเหตุ กทม. ปรับ “บีทีเอส” จี๊ปๆ 1.8 ล้านบาท ทั้งที่ผู้โดยสารเดือดร้อนนับแสนราย แถมไม่รีบออกมาตรการเยียวยา ผลพวงจาก “สัญญาอัปยศ” ที่ไม่ได้ระบุ “มาตรการเยียวยา-บทลงโทษ” อะไรไว้เลย สัญญาเก่าอ้างให้สิทธิ “บีทีเอส” ฐานะลงทุนเอง 100% และไร้ “แม่แบบ” การทำสัญญา แม้แต่ฉบับใหม่ที่ทำสมัย “หม่อมหมู่” ก็ยังไม่มี “บทลงโทษ” เข้าข่ายเอื้อเอกชน ละเลยความรับผิดชอบต่อผู้โดยสารชัดๆ

น่าจะทำได้ตั้งนานแล้ว .. ตามคำที่ทาง อาณัติ อาภาภิรม-สุรพงษ์ เลาหะอัญญา สองบิกแห่ง บีทีเอส ไล่เรียงมาตรการแก้ไขปัญหารถไฟฟ้าขัดข้อง ตามคำแนะนำของ กสทช. มาเป็นฉากๆ .. โดยจะมีการเร่งเปลี่ยนระบบสื่อสาร ย้ายค่ายจากของเดิมไปเป็น “ม็อกซา” สัญญาได้ให้วัน .. พร้อมทั้งการย้ายช่องคลื่นสัญญาณ ย่านความถี่ 2400 MHz เพื่อหลีกเลี่ยงคลื่นแทรก จากคลื่น 2300 MHz โดย 2 ส่วนนี้ จะเสร็จเรียบร้อยภายในวันนี้ .. อีกทั้งจะมีการติดตั้ง “ระบบกรองคลื่นสัญญาณ” เพื่อป้องกันการรบกวน ที่จะแล้วเสร็จภายใน 1 เดือนข้างหน้า .. ในความเป็นจริง เป็นเรื่องที่ควรทำตั้งนานแล้ว ตามคำเตือนที่ กสทช.เคยแจ้งไปก่อนหน้านี้ แต่ก็ทุ้งใจจนเกิดปัญหาทำเอาเดือดร้อนกันถ้วนหน้า .. ทั้งหลายทั้งปวงต้องลุ้นกันอีกที ช่วงวันจันทร์ ต้นสัปดาห์หน้า ที่จะเป็นวันแรกของการทำงาน ที่เป็น “ช่วงพัก” ของระบบขนส่งมวลชน .. อีกเรื่องที่ต้องรอคือ มาตรการชดเชยผู้โดยสารที่ได้ รับผลกระทบจากระบบที่ขัดข้องก่อนหน้านี้ เฉพาะ 2 วันที่วิกฤตหนักๆ 25-26 มิ.ย. ที่ต้องเจอ “เจ๊งเช้า เจ๊งเย็น” ต้องรอทาง “บีทีเอส” เกาะกันอีกที่สัปดาห์หน้า .. จนน่าจะแปลกใจว่า โฉนด “ความรับผิดชอบ” ต่อ “ผู้โดยสาร” จึงไม่มีการพิจารณาอย่างทันท่วงที .. เพราะผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบจากความขัดข้องของรถไฟฟ้าบีทีเอสแต่ละครั้ง ไม่ใช่แค่ 1-2 คน แต่เป็นหมื่น เป็นแสนคน ตามสถิติผู้โดยสารของบีทีเอสเอง .. โดยมีการคำนวณว่าแค่ 4 ชั่วโมงของเมื่อช่วงเช้าววันที่ 25 มิ.ย.ที่ผ่านมา มีผู้โดยสารเดือดร้อนไม่น้อยกว่า 1.5-1.6 แสนคนเลยทีเดียว ..



อาณัติ อาภาภิรม



ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร

เหตุที่ทำให้ “บีทีเอส” ดูนิ่งนอนใจ ไม่ออกมาตรการเยียวยาผู้โดยสาร ก็มาจาก “สัญญาอัปยศ” ที่ทำไว้กับ กรุงเทพมหานคร (กทม.) ในฐานะเจ้าของสัมปทานนั่นเอง .. โดยมีการเปิดเผยว่า ในสัญญาทั้ง 2 ฉบับ ทั้งฉบับแรก ตั้งแต่ปี 2535-2572 และฉบับที่ 2 ที่เป็นสัญญาจ้าง “บีทีเอส” เติมนรถให้กับ กทม. ตั้งแต่ปี 2555-2585 ไม่มีการระบุถึง “ความรับผิดชอบ” หรือ “บทลงโทษ” ต่อ “บีทีเอส” ในกรณีที่ขัดข้องใดๆไว้เลย .. เช่นเดียวกับค่าปรับจี๊ปๆ แค่ “1.8 ล้านบาท” ก็เป็นผลมาจากสัญญาฉบับเดียวกัน ที่ไม่มีการระบุ “โทษปรับ” ไว้ อย่างเป็นกิจลักษณะ เจกเช่น “สัญญาสัมปทาน” ระหว่างรัฐ-เอกชนทั่วไป .. เนื่องจาก สัญญาฉบับแรก ปี 2535-2572 เป็นสัมปทานรถไฟฟ้า ที่ให้สิทธิ “บีทีเอส” ในฐานะผู้ลงทุนในโครงสร้าง เติมนรถ และซ่อมบำรุงเองทั้ง 100% และยังไม่ “แม่แบบ” ในการทำสัญญา จึงไม่ได้รับบทลงโทษใดๆไว้ .. แต่ที่น่าตกก็คือ สัญญาฉบับที่ 2 เป็นลักษณะ “การจ้างเดินรถ” ที่เมื่อปี 2555 โดยมี “หม่อมหมู่” ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร เป็นผู้ว่าฯ กทม. ก็ยังไม่มีมีการกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนลงไป ทั้งที่ ตั้งแต่ “บีทีเอส” ให้บริการมา ก็เกิดข้อขัดข้องมากมายก่ายกอง และยังต่อสัมปทานให้ยาวๆ ไปถึงปี 2585 .. จึงน่าจะถือเป็น “สัญญาอัปยศ” ที่ทำกันบนพื้นฐานประโยชน์ของ “เอกชน” โดยละเลยความรับผิดชอบต่อผู้โดยสารอย่างเห็นได้ชัด.

ช.ชญา

BTSเร่งแก้ระบบเสีจวันนี้ เคาะเยียวยาสัปดาห์หน้า

อ่านต่อหน้า | 11

BTSเร่งแก้ระบบเสีจวันนี้เคาะเยียวยาสัปดาห์หน้า

ผู้จัดการรายวัน360° – “บีทีเอส” ขยับช่องคลื่นความถี่ พร้อมเร่งติดอุปกรณ์กรองคลื่นสัญญาณรบกวนเพิ่มเติม ตามคำแนะนำของ กสทช. เสีจเย็นวันนี้ ลุ้นช่วงพักเช้าวันจันทร์ 2 ก.ค. ขณะที่มาตรการชดเชยผู้โดยสารสรุปสัปดาห์หน้า

วานนี้ (28 มิ.ย.) ผู้บริหาร บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอส โดยนายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ พร้อมด้วย นายอาณัติ อาภาภิรม ประธานคณะกรรมการฝ่ายจัดการได้แถลงข่าวร่วมกับ นายพิชัย สุวรรณกิจบริหาร ผู้อำนวยการสำนักกำกับดูแลกิจการโทรคมนาคม ปฏิบัติการแทน เลขาธิการ กสทช. และนายรังสรรค์ จันทน์ธฤกุล รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ หน่วยธุรกิจสื่อสารไร้สาย บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) กรณีเหตุขัดข้องในการเดินรถไฟฟ้าตั้งแต่วันจันทร์ที่ 25-27 มิ.ย.61 ส่งผลกระทบต่อการเดินทางของผู้โดยสาร

นายสุรพงษ์ กล่าวว่า บริษัทฯ มิได้มีเจตนาให้เกิดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยได้พยายามดำเนินการแก้ไขปัญหาอย่างเต็มที่ ซึ่งสาเหตุของปัญหาการขัดข้องนั้น คาดว่ามาจากการกวนกันของสัญญาณคลื่นวิทยุสื่อสารจากภายนอก ซึ่งการเดินรถไฟฟ้าบีทีเอส ใช้ในระบบอาณัติสัญญาณ ย่านความถี่ 2400 MHz ส่งผลให้ระบบอาณัติสัญญาณขัดข้อง จึงส่งผลให้การเดินรถไฟฟ้าช้ากว่าปกติ และทำให้มีผู้โดยสารสะสมมากในสถานต่างๆ โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน โดยเมื่อวันที่ 27 มิ.ย. ที่ผ่านมามีการประชุมเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว ณ สำนักงาน กสทช. ได้ข้อสรุปว่า กสทช. ได้ขอให้ทางทีโอที ปรับลดความเข้มสัญญาณของเสาส่งตลอดเส้นทางรถไฟฟ้าบีทีเอสลง เพื่อลดการรบกวนของคลื่นวิทยุและแนะนำให้บีทีเอสย้ายคลื่นความถี่ที่ใช้จาก 2400 MHz ไปอยู่ในช่วงใกล้ 2500 MHz ที่สามารถทำได้ รวมทั้งติดตั้งอุปกรณ์กรองสัญญาณเพิ่มเติม ซึ่ง บีทีเอส จะเร่งดำเนินการเปลี่ยนระบบสื่อสารจาก

โมโตโรล่า มาเป็น ม็อกซ่า (Moxa) ของไต้หวัน และย้ายช่องคลื่นความถี่วิทยุตามที่ กสทช. แนะนำ แล้วเสร็จในคืนวันศุกร์ที่ 29 มิ.ย. ซึ่งเร่งรัดการดำเนินการจากเดิมที่จะแล้วเสร็จในเดือน ต.ค. เพื่อรองรับการเปิดเดินรถสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ในเดือนธ.ค. 2561

เชื่อว่า การให้บริการในวันเสาร์ที่ 30 มิ.ย. 61 จะกลับสู่ภาวะปกติ และทางทีโอทีจะกลับไปเปิดการส่งสัญญาณ พร้อมทั้งจะส่งมอบอุปกรณ์รับสัญญาณให้ทางทีโอทีช่วยตรวจสอบเพื่อป้องกันปัญหาในอนาคต ซึ่งในช่วงเช้าของวันที่ 28 มิ.ย. หลังจากได้มีการปรับลดกำลังส่งของเสาสัญญาณของทีโอทีลง ปรากฏว่าการเดินรถสามารถเดินได้ตามปกติไม่ขัดข้องใดๆ ทั้งนี้ จะต้องประเมินในวันจันทร์ที่ 2 ก.ค. อีกครั้ง เพราะเป็นวันปิดทำงานจะมีผู้โดยสารหนาแน่น ซึ่ง บริษัทฯ จะหารือกับกระทรวงคมนาคมตามข้อตกลง ในเอ็มโอยู แผนบริหารความเสี่ยงและแผนเผชิญเหตุระบบขนส่งสาธารณะทางราง ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อเตรียมพร้อมรองรับหากเกิดปัญหาการขัดข้องได้ทันทั่วทั้ง นอกจากนี้ เพื่อความมั่นใจในระบบมากขึ้น บีทีเอสได้เพิ่มการติดตั้งตัวกรองคลื่นสัญญาณ เพื่อป้องกันการรบกวน ซึ่งจะใช้เวลาติดตั้งประมาณ 1 เดือน

สำหรับมาตรการชดเชยค่าโดยสารในช่วงที่เกิดเหตุขัดข้อง ระหว่างวันที่ 28-29 มิ.ย. ซึ่งผู้โดยสารสามารถคืนตัวกรณีต้องการออกจากระบบโดย บัตรประเภทแรบบิทการ์ด ทั้งแบบเติมเงินและเติมเที่ยว จะไม่มีการตัดเที่ยวหรือค่าเดินทางใดๆ. บัตรประเภทใช้ครั้งเดียว จะสามารถออกจากระบบและเก็บบัตรโดยสารไว้ใช้งานได้ใหม่ ภายใน 14 วัน ตามมูลค่าเดิม ส่วนมาตรการชดเชยอื่นๆ นั้นอยู่ระหว่างพิจารณา คาดว่าจะสรุปในสัปดาห์หน้า เนื่องจากในโครงข่ายของบีทีเอสจะมี สายสีลมสายสุขุมวิทและส่วนต่อลำโพงและบางหว้า และยังมีในส่วนของผู้ถือตั๋วเดือนประมาณ 30% ของ

ผู้โดยสารทั้งหมด ที่อาจจะไม่ได้เดินทางในวันที่ระบบขัดข้องนั้น จะถูกจำกัดด้วย ต้องหามาตรการชดเชยให้เหมาะสม ซึ่งปกติจำนวนผู้โดยสารบีทีเอสเฉลี่ย จะมีประมาณ 6.6 แสนเที่ยว-คน ต่อวัน โดยวันธรรมดา จันทร์-ศุกร์ จะมีผู้โดยสารเฉลี่ยถึง 7.4 แสนเที่ยว-คนต่อวัน

นายพิชัย สุวรรณกิจบริหาร ผู้อำนวยการสำนักกำกับดูแลกิจการโทรคมนาคม กสทช. กล่าวว่า การสรุปว่าคลื่นใดรบกวนแน่นอน จะต้องใช้เวลาตรวจสอบซึ่งคลื่นความถี่ที่ กสทช. อนุญาตให้บีทีเอสใช้ ช่วง ย่านความถี่ 2400 -2500 MHz มีช่องสัญญาณ 20 ช่อง แต่เท่าที่ทราบบีทีเอสใช้ช่องสัญญาณประมาณ 3 ช่อง หากคิดว่า คลื่น 2300 MHz รบกวน ให้บีทีเอสขยับไปใช้ความถี่ใกล้ๆ 2500 MHz

นายรังสรรค์ จันทน์ธฤกุล รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ทีโอที กล่าวว่า การย้ายช่องความถี่ช่วง 2480-2495 MHz เป็นการช่วยแก้ปัญหาได้ดีที่สุด เพราะอุปกรณ์ของบีทีเอสเดิมมีช่องสัญญาณกว้าง จะไม่โฟกัส เท่ากับอุปกรณ์ตัวใหม่ที่จะแคบและบีบรับข้อมูลที่ตรงความต้องการชัดเจนกว่า และถูกรบกวนจากสัญญาณอื่นได้ยาก อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าย่านความถี่ 2310-2370 MHz ของทีโอที ที่มีระบบมือถือใช้อยู่ จะไม่รบกวน 2400 -2500 MHzแน่นอน.

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 29 มิถุนายน 2561

ปีที่: 10

ฉบับที่: 2680

Col.Inch: 10.49

Ad Value: 15,735

ภาพขาว: ล้อมคอก

หน้า: 1 (ล่างขวา)

PRValue (x3): 47,205

คลิป: สีสี่



ล้อมคอก - นายอาทิตย์ อภาภิรม และ นายสุรพงษ์ เลหะอัษฎา ผู้บริหาร บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) หรือ บีทีเอส พร้อมด้วย ผู้แทน กสทช. และผู้แทน บริษัท ทีโอที จำกัด(มหาชน) ร่วมแถลงข้อสรุปการ แก้ปัญหาของระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้อง ระหว่างวันที่ 25-27 มิ.ย. ที่ผ่านมา ที่อาคารบีทีเอส สำนักงานใหญ่ ถ.พหลโยธิน.

'บีทีเอส'ขอเวลาแก้เตียง กสทช.แนะให้ย้ายความถี่

'บิ๊กตุ๋'รับนักธุรกิจมะกัน 39 บริษัท เผยสนใจ
ลงทุนอีอีซี รถไฟฟ้าบีทีเอสขอเวลาแก้ถึงคืนศุกร์
29 มิถุนฯ ย้ำการเยียวยาเป็นไปตามขั้นตอน
มั่นใจไม่เกิดขึ้นอีก (อ่านต่อหน้า 11)

ต่อจากหน้า 1

บีทีเอส

'บิ๊กตุ๋'รับนักธุรกิจมะกัน39บ.

เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ให้การต้อนรับคณะนักธุรกิจจากสภาธุรกิจสหรัฐอเมริกา-อาเซียน (U.S.-ASEAN Business Council: USABC) เนื่องในโอกาสเดินทางเยือนประเทศไทย ระหว่างวันที่ 26-28 มิถุนายน โดยนักธุรกิจสหรัฐและผู้บริหารของ USABC ประกอบด้วย 39 บริษัทจาก 6 กลุ่มอุตสาหกรรมหลัก ได้แก่ 1.ด้านพลังงาน/โครงสร้างพื้นฐาน 2.ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร 3.ด้านสุขภาพและชีววิทยาศาสตร์ 4.ด้านอาหารและการเกษตร 5.ด้านการผลิต/ภาชี และ 6.ด้านบริการทางการเงิน เป็นต้น

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า รัฐบาลให้ความสำคัญกับการฟื้นฟูเศรษฐกิจภายในประเทศ โดยเฉพาะการปฏิรูปและการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจเพื่อกระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และการมุ่งไปสู่เศรษฐกิจที่ขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมตามนโยบายประเทศไทย 4.0 โดยมุ่งเน้นที่ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ซึ่งเป็นสาขาที่สหรัฐมีความเชี่ยวชาญ โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับภาคการเกษตร ยานยนต์และอากาศยาน อุตสาหกรรมการแพทย์ และอุตสาหกรรมดิจิทัล รัฐบาลยังมุ่งเสริมสร้างความเชื่อมั่นเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมทางธุรกิจและการลงทุนที่เอื้อต่อการประกอบธุรกิจและ

การลงทุนของบริษัทต่างชาติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่โครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) เนื่องจากมีฐานอุตสาหกรรมที่แข็งแกร่งอยู่แล้ว และสามารถเป็นประตูและศูนย์กลางโลจิสติกส์ที่เชื่อมโยงกับเครือข่ายการค้ามาคมทั่วประเทศ รวมทั้งเชื่อมต่อไปยังประเทศสมาชิกอาเซียนและประเทศในภูมิภาคเอเชีย เชิญชวนนักธุรกิจสหรัฐพิจารณาลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย และเข้าร่วมโครงการต่างๆ ของไทยในอีอีซี

สหรัฐสนใจลงทุน'อีอีซี'

พล.ท.วีรชน สุคนธปฏิภาค รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า นักธุรกิจสหรัฐเชื่อมั่นและประสงค์ที่จะเสริมสร้างความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจ พร้อมเป็นหุ้นส่วนในการผลักดันการดำเนินนโยบายประเทศไทย 4.0 และยุทธศาสตร์เศรษฐกิจดิจิทัล และสนับสนุนการปฏิรูปกฎหมายและกฎระเบียบที่เอื้ออำนวยต่อการดำเนินธุรกิจ การพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีของไทย ร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างกัน อาทิ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลของไทย การสร้างสภาพแวดล้อมด้านกฎระเบียบและการลงทุนเพื่อดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศ เป็นต้น ทั้งนี้ บริษัทชั้นนำของสหรัฐยังแสดงความสนใจที่จะเข้ามาลงทุนในพื้นที่เขตอีอีซี โดยเฉพาะในสาขาการออกแบบ (ดีไซน์) นวัตกรรม R&D ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมที่รัฐบาลให้การส่งเสริม นอกจากนี้ คณะนักธุรกิจ USABC และสหรัฐพร้อมที่จะสนับสนุนไทยในฐานะประธานอาเซียน โดยเห็นว่าไทยมีบทบาทสำคัญต่ออาเซียนอย่างมาก

4กระทรวงจัดทำแผนพีชครบวงจร

นางสาวชุติมา บุญยประภัศร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยภาย

หลังเป็นประธานในการประชุมหารือ เรื่องข้อมูลการผลิต ความต้องการใช้สินค้าเกษตรเพื่อนำไปจัดทำแผนการผลิตการตลาดพืชเกษตรที่สำคัญอย่างครบวงจรกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงพาณิชย์ ที่กระทรวงพาณิชย์ ว่า ตามที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้กระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักในการประสานกับกระทรวงที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับพืชเศรษฐกิจสำคัญของไทยอย่าง

ครบวงจร ได้แก่ ข้าว มันสำปะหลัง ปาล์ม น้ำมัน ยางพารา อ้อย และข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ โดยให้กำหนดภาพรวมพืชเพื่อการพาณิชย์พืชเพื่อการบริโภค ให้เห็นถึงการดำเนินการเกี่ยวกับพืชแต่ละชนิด ตลอดจนใช้การผลิตตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทาง เช่น จำนวนพื้นที่เพาะปลูก กระบวนการผลิตและแปรรูป การจัดจำหน่าย ความต้องการของตลาดในประเทศและต่างประเทศ แนวโน้มราคาผลผลิต เป็นต้น จากนั้นให้นำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ในการสร้างการรับรู้แก่เกษตรกรและประชาชนให้ถูกต้องและทั่วถึง เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจในการทำการเกษตรที่เหมาะสมซึ่งนำข้อมูลเสนอต่อนายกรัฐมนตรีในเดือนกรกฎาคมนี้

นางสาวชุติมากล่าวว่า ในการประชุมร่วมครั้งแรก ที่ประชุมเห็นชอบให้นำข้อมูลแต่ละหน่วยงานทำการประมวลและออกแบบให้ตรงกับการนำไปใช้ เพื่อให้เกษตรกรในพื้นที่เกิดความเข้าใจและตระหนักในเรื่องความต้องการซื้อที่แท้จริง จะได้มีการเตรียมตัวได้ล่วงหน้าและป้องกันปัญหาผลผลิตเกษตรล้นตลาดและราคาตกต่ำ ซึ่งทั้ง 4 กระทรวงต้องไปจัดเก็บข้อมูลตัวเลขด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับชนิดพืชทั้งหมด แล้วนำมาเสนอที่ประชุมร่วมครั้งต่อไปในวันที่ 11 กรกฎาคมนี้ ที่กระทรวงมหาดไทยเป็นเจ้าภาพหลัก

เร่งมาตรการรับมือผลผลิตข้าว-มัน

"ครั้งหลังปี 2561 ยังมี 2 พืชสำคัญที่ผลผลิตจะออกสู่ตลาด คือ ข้าวและมันสำปะหลัง จึงได้มอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) ลงพื้นที่สำรวจทั้งหมด เพื่อให้ข้อมูลสอดคล้องกับความเป็น

จริง ซึ่งพืชเกษตรจะปรับเปลี่ยนได้ตามปัจจัยดินฟ้าอากาศ เมื่ออากาศเปลี่ยน สิ่งที่ยากรณ์ไว้ก็เปลี่ยนไป" นางสาวชุติมา กล่าว

สำหรับสถานการณ์ การผลิตข้าวปี 2561/62 กระทรวงเกษตรฯประกาศพื้นที่ส่งเสริมการปลูกข้าวปี 58.2 ล้านไร่ ผลผลิตข้าวเปลือก 25.3 ล้านตัน ตามกรอบเป้าหมายความต้องการใช้ข้าวภายใต้การตลาด นำการผลิต ส่วนสถานการณ์ราคาข้าวเดือนพฤษภาคม ข้าวเจ้าความชื้น 15% เฉลี่ยตันละ 8,017.94 บาท มันสำปะหลังเฉลี่ยก็โลกรัมละ 2.55 บาท ปาล์มน้ำมันเฉลี่ยก็โลกรัมละ 3.15 บาท ยางพาราแผ่นดิบชั้น 3 ก็โลกรัมละ 45.68 บาท และข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ (ความชื้น 14.5%) เฉลี่ยก็โลกรัมละ 8.48 บาท

ต้นก.ค.ล้นประตราคาตกคลี่คลาย

นางสาวชุติมา กล่าวว่า การแก้ไขปัญหาราคาล้นประตตกต่ำ กระทรวงพาณิชย์ได้วางมาตรการช่วยเหลือตั้งแต่เร่งขยายตลาดส่งออกต่างประเทศให้มากขึ้น และเร่งระบายล้นประตส่วนเกินออกจากระบบ โดยประสานช่องทางจำหน่ายสู่ผู้บริโภคผลสดโดยตรง และนำไปทำอาหารสัตว์เลี้ยงโคนม โคเนื้อ และรณรงค์ให้บริโภคล้นประตผ่านเครือข่ายประชารัฐ ซึ่งได้รับความร่วมมือในการระบายล้นประต จากบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยคาดว่าต้นเดือนกรกฎาคมนี้สถานการณ์ราคาล้นประตตกต่ำจะค่อยๆ คลี่คลายและกลับเข้าสู่ภาวะปกติ

เกษตรกรโอดล้นประตเน่าคาค้น

ผู้สื่อข่าวเดินทางไปยังเหตุการณ์การจำหน่ายล้นประตตามริมถนนสุขุมวิทซอยสายลำปาง-จว-พะเยา เขต ต.บ้านเสด็จ อ.เมือง จ.ลำปาง ที่มีเกษตรกรผู้ปลูกล้นประตจากหลายหมู่บ้านของ ต.บ้านเสด็จ และ ต.บ้านแลง อ.เมืองลำปาง นำผลผลิตมาวางขายริมถนน โดยบรรยากาศเงียบเหงาเนื่องจากไม่ค่อยมีผู้ซื้อเดินทางมา หรือจอดรถซื้อผลผลิตล้นประตของเกษตรกรมากนัก

นางไหว สุขันธ์ อายุ 58 ปี เกษตรกรบ้านห้วยยาง ต.บ้านเสด็จ กล่าวว่า อยากถอนไปถึงทางผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง ตำรวจ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ช่วยผ่อนปรนให้รถกระบะบรรทุกล้นประตได้เข้ามารับซื้อผลผลิตด้วย เพราะไม่เพียงแต่ตนเองเท่านั้น เกษตรกรรายอื่นก็ได้รับผลกระทบด้วยเช่นกัน เพราะ

หากไม่มีใครมารับซื้อแน่นอนว่าผลผลิตจะเสียไปในแต่ละวัน

"ขณะนี้ที่ไร่ล้นประตมีผลล้นประตเน่าคาค้นแล้วกว่า 40,000 ลูก จากจำนวนไร่ที่ปลูกกว่า 70 ไร่ ผลผลิตกว่า 100,000 ลูก ซึ่งปีนี้ยอมรับว่าปัญหาหนักจริงๆ ผลผลิตที่ขายก็ขายไม่ดี ต่อไปปัญหาก็จะหนักขึ้นเรื่อยๆ ซึ่งครอบครัวนี้ยึดมั่นจากธนาคารมาปลูกล้นประต เมื่อขายไม่ได้และขาดทุน ก็ไม่เอาเงินที่ไปใช้หนี้คืนธนาคาร" นางไหวกล่าว

พท.บีทีเอสให้ชช.ขึ้นฟรี15วัน

นายจิรายุ ห่วงทรัพย์ รองโฆษกพรรคเพื่อไทย (พท.) กล่าวกรณีรถไฟบีทีเอสเกิดปัญหาและยังไม่สามารถออกมาวิ่งได้ ขอบอะไรได้ นอกจากการติดประกาศขอภัยว่า กรุงเทพมหานครนำภาษีประชาชนไปให้ล้นประตเอกชน ต้องลงโทษสถานเดียว เพราะตลอด 6 เดือนมานี้มีปัญหามากกว่า 30 ครั้งทำให้ประชาชนได้รับความเสียหายและมีโอกาสเสี่ยงสูงในการเดินทาง หากเป็นความขัดข้องทางด้านความปลอดภัยใครจะเป็นผู้รับผิดชอบ ถ้าเป็นรถไฟในต่างประเทศบ้านนี้ผู้บริหารทั้ง กทม. และบีทีเอสลาออกแสดงสปิริตกันไปแล้ว

"วันนี้กรุงเทพมหานครต้องลงโทษอย่างจริงจัง แต่ผู้บริหาร กทม.กลับออกมาบอกว่าปัญหาต้องมีไว้แก้นั้น ผมถือว่าพูดถูก แต่เป็นปัญหาคาใจของประชาชนที่ใช้บริการเป็นล้านๆ คน หากเกิดปัญหาถี่มากขนาดนี้ ทฤษฎีการแก้ไขปัญหาก็ดีที่สุดคือยกเลิกสัมปทานทันที กทม.เอาใจผู้ประกอบการเกินไปหรือไม่ หรือเป็นเพราะมีคดียุติความที่ กทม.ไปต่อสัญญาให้กับบีทีเอสไปถึง 13 ปี มูลค่าหลายแสนล้านบาทผมร้องให้ตรวจสอบค้างอยู่ที่ ป.ป.ช. และดีเอสไอไปติดคออยู่หรือไม่ วันนั้นนอกจากรถไฟบีทีเอสและกรุงเทพมหานครจะต้องออกมาขอโทษกับประชาชนแทนการติดป้ายขอภัยในความไม่สะดวกแล้ว 1.ต้องขอคืนให้กับประชาชนด้วยการให้ขึ้นฟรีอย่างน้อย 15 วัน 2.กทม.ต้องเป็นตัวแทนในการตั้งทนายความให้กับผู้ใช้บริการที่สูญเสียโอกาสทางธุรกิจ เพื่อฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในการเดินทางต่อเอกชนผู้รับสัมปทาน 3.กรุงเทพมหานครต้องว่าจ้างบริษัท ผู้ตรวจสอบระบบขนส่งสาธารณะชั้นนำจากต่างประเทศมาตรวจสอบระบบทั้งหมดของบีทีเอสที่เปิดมา 20 กว่าปีว่ามีความปลอดภัยใน

ระดับสากลเพียงพอหรือไม่ 4.กรุงเทพมหานครต้องออกมาคาดโทษว่าหากเกิดปัญหาเช่นนี้อีกจะมีบทลงโทษอย่างไร 5.ควรพิจารณาให้บริษัทอื่นเข้ามาบริหารจัดการต่อเพราะถือว่าปัญหาที่เกิดขึ้นมากพอที่จะมีทางเลือกให้รายอื่นที่มีคุณภาพหรือมาตรฐานดีกว่าเข้ามาบริหารการขนส่งสาธารณะ และ 6.ปัญหาที่เกิดขึ้นมากพอต่อการยกเลิกสัมปทานได้แล้ว" นายจิรายุกล่าว

แนะบีทีเอสย้ายคลื่นความถี่

เวลา 13.00 น. ที่บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส สำนักงานใหญ่ เขตจตุจักร มีการจัดแถลงข่าวกรณีเหตุระบบรถไฟบีทีเอส "บีทีเอส" ชดช้องต่อเนื่องหลายวัน โดยนายพิชัย สุวรรณกิจบริหาร ผู้อำนวยการสำนักกำกับดูแลกิจการโทรคมนาคม ปฏิบัติการแทนเลขาธิการ กสทช.กล่าวว่า ที่ผ่านมาได้ประชุมเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยมีตัวแทนจากผู้เกี่ยวข้อง 4 ฝ่าย คือ กสทช., บีทีเอส, บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) หรือทีโอที และบริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค โดยได้ข้อสรุปว่า สาเหตุของปัญหาอาณัติสัญญาณขัดข้องในระบบเดินรถไฟบีทีเอส น่าจะเกิดจากการรบกวนสัญญาณการสื่อสารของสัญญาณโทรคมนาคมย่านความถี่ 2300 เมกะเฮิรตซ์ ต่อสัญญาณวิทยุซึ่งใช้ในระบบอาณัติสัญญาณย่านความถี่ 2400 เมกะเฮิรตซ์ ทำให้ระบบสัญญาณขัดข้องและส่งผลกระทบให้การเดินรถไฟบีทีเอสมีความล่าช้ากว่าปกติ

"ที่ประชุมโดย กสทช.ได้ขอให้ทางทีโอทีและดีแทคปรับลดความเข้มสัญญาณที่ส่งตลอดเส้นทางรถไฟบีทีเอสลง เพื่อลดการรบกวนคลื่นวิทยุจนกว่าบีทีเอสจะปรับปรุงแก้ไขได้ ขณะที่ กสทช.ได้แนะนำให้ทางบีทีเอสย้ายคลื่นความถี่ที่ใช้จาก 2400 เมกะเฮิรตซ์ไปอยู่ในช่วงใกล้ 2500 เมกะเฮิรตซ์ รวมทั้งติดตั้งอุปกรณ์กรองสัญญาณเพิ่มเติมให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด" นายพิชัยกล่าว

เร่งแก้เชื่อเสร็จคืน29มิ.ย.

นายรังสรรค์ จันทน์ฤกษ์ รงกรรมกรผู้จัดการใหญ่หน่วยธุรกิจสื่อสารไร้สาย ทีโอที เผยว่า ต้องยอมรับว่าสิ่งที่เกิดขึ้นเป็นผลจากการติดตั้งคลื่นสัญญาณของทีโอที รวมถึงทางดีแทคเองก็รับทราบเรื่องนี้แล้ว โดยได้ดำเนินการตามที่ กสทช.แนะนำไว้ตั้งแต่เมื่อ

คืนวันที่ 27 มิถุนายนที่ผ่านมา เพื่อให้เกิดความมั่นใจแก่ประชาชนจนกว่าทางบีทีเอสจะป้องกันสัญญาณการรบกวนเสร็จสิ้นดี เราตั้งใจที่ตอนนี้ได้เข้าสู่สภาวะปกติ หากมีอะไรก็ยินดีจะให้ความร่วมมือเป็นระยะ เพื่อให้ทุกอย่างเป็นไปในทางที่ดีขึ้น

ขณะที่นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการบริหาร และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ตั้งแต่เมื่อคืนจนถึงเช้านี้ ปัจจุบันระบบเดินรถของบีทีเอสดำเนินไปได้อย่างปกติเพราะความร่วมมือจากทีโอทีและดีแทค คาดหวังว่าจะเป็นเช่นนี้ไปจนกว่าจะติดตั้งอุปกรณ์กรองสัญญาณเพิ่มเติม และปรับคลื่นสัญญาณตามที่ กสทช.แนะนำ ซึ่งขณะนี้ขอเวลาสักระยะเพื่อเร่งแก้ไขอย่างเต็มที่ โดยแผนเดิมที่วางไว้คือเดือนตุลาคม แต่เมื่อ กสทช.เร่งมาจึงได้เร่งแก้ไขทันทีให้แล้วเสร็จภายในคืนวันศุกร์นี้ ซึ่งหากภายในวันจันทร์หรือสัปดาห์หน้าพบว่าระบบกลับมาเป็นปกติก็ถือว่าตอนนั้นมาถูกทาง และภายภาคหน้าจะมั่นใจได้ว่าจะไม่เกิดเหตุการณ์เช่นนี้อีก

เตรียมขดเชยให้กับประชาชน

“ส่วนการเยียวยา ขณะนี้กำลังอยู่ในช่วงการพิจารณาอยู่ว่าจะขดเชยให้กับประชาชนได้อย่างไรบ้าง อาจต้องขอเวลาจากผู้ให้บริการทั้งหลายที่มีความประสงค์อยากให้เราชดเชยหรือเยียวยาใดๆ ก็ตาม เรามีความต้องการจะเร่งดำเนินการให้ ซึ่งหลังจากคิดหารือกับคณะกรรมการแล้ว เมื่อได้ข้อสรุปเราจะแจ้งให้ทราบอีกที” นายสุรพงษ์กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับการเยียวยาเบื้องต้นทางบีทีเอสได้แจ้งให้ทราบว่า ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน ที่อาจเกิดเหตุขัดข้องอีก ซึ่งเป็นช่วงที่อยู่ระหว่างการแก้ไข ในกรณีนี้ผู้โดยสารสามารถออกจากรถไฟฟ้ามหานครบีทีเอสได้ทันที โดยที่บัตรประเภทแรบบิทการ์ด ทั้งแบบเติมเงินและเติมเที่ยวจะไม่มีการตัดค่าเที่ยวแต่อย่างใด ส่วนบัตรประเภทใช้ครั้งเดียวสามารถออกจากระบบและเก็บบัตรโดยสารไว้ใช้งานได้ใหม่ภายใน 14 วัน ตามมูลค่าเดิม

กทม.จ่อปรับบีทีเอสตามมาตรฐาน

นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) เปิดเผยกระแสเรียกร้องให้ กทม.ยกเลิกสัญญาสัมปทานบีทีเอสซีนั้น ไม่สามารถดำเนินการได้เพราะสัญญาไม่ได้รับรู้เกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว แต่ปรับบีทีเอสซี

ได้เพราะ กทม.เป็นผู้ให้สัมปทาน หากเดินรถไม่ได้มาตรฐานตามเกณฑ์กำหนด ซึ่งสัญญามีเงื่อนไขอยู่ว่าผู้รับสัมปทานจะต้องเดินรถไฟฟ้าให้มีประสิทธิภาพไม่ต่ำกว่าร้อยละ 87.5 โดยมีวิธีคำนวณอยู่ ขณะนี้ได้มอบหมายให้สำนักการจราจรและขนส่งปัญหาการเดินรถขัดข้องช่วงเดือนที่ผ่านมาต่ำกว่ามาตรฐานหรือไม่ หากต่ำกว่าเกณฑ์ กทม.ปรับบีทีเอสซีได้อัตราร้อยละ 0.6 ของค่าเดินรถเฉลี่ยทั้งเดือนประมาณ 300 ล้านบาทต่อเดือน หากปรับจริงจะประมาณ 1.8 ล้านบาท

นายสกลธีกล่าวถึงการกำกับบีทีเอสแก้ไขปัญหาคืนรถบงว่า หากเกิดเหตุขัดข้องต้องมีมาตรการรองรับตามขั้นตอนไม่ใช่เกิดครั้งหนึ่งแล้วแก้ปัญหาเป็นครั้ง ส่วนปัญหาเรื่องคลื่นพบบีทีเอสได้รับการจัดสรรคลื่นความถี่อยู่ที่ 2,400 MHz เพื่อเดินรถแต่มีคลื่นมารบกวนมีความถี่ 2,300 MHz ขณะนี้ บีทีเอสซีจึงแก้ปัญหาโดยนำเครื่องม็อกซา (MOXA) เพื่อช่วยขยายสัญญาณหลบหลีกคลื่นรบกวน คาดปัญหาจะดีขึ้น แต่ยังไม่มีปากจะได้แก้ไขได้ 100% โดยจะติดตั้งแล้วเสร็จและให้บริการความถี่ใหม่ในวันที่ 30 มิถุนายน

บีทีเอสติดเครื่องป้องกันคลื่น

เวลา 19.00 น. นายสกลธีเดินทางไปตรวจสอบการติดตั้งเครื่องรับและเครื่องกรองสัญญาณวิทยุที่บริเวณอุจาดรถบีทีเอสสำนักงานใหญ่ ใช้เวลาประมาณ 30 นาที หลังจากนั้นให้สัมภาษณ์ว่า ภายในวันที่ 29 มิถุนายนนี้ บีทีเอสจะติดตั้งเครื่องรับสัญญาณวิทยุในรถไฟฟ้ามหานคร 52 ขบวนให้แล้วเสร็จ และในวันที่ 30 มิถุนายน จะมีการปรับปรุงคลื่นให้ห่างจากสัญญาณของเครือข่าย คลื่น 2300 เมกะเฮิรตซ์ ซึ่งทางคณะผู้บริหารบีทีเอสยืนยันว่า จะสามารถแก้ปัญหาอาณัติสัญญาณที่ขัดข้องได้ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้จะ

อย่างสมบูรณ์ ยังได้มีการติดตั้งเครื่องกรองสัญญาณเพิ่มเติมในทุกขบวน คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในสิ้นเดือนกรกฎาคม โดยเครื่องกรองสัญญาณนี้จะตัดสัญญาณอื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับระบบรถไฟฟ้ามหานครทั้งหมด จะทำให้การเดินรถเสถียรขึ้น

นายสกลธียังกล่าวถึงมาตรการเยียวยาผู้โดยสารบีทีเอสว่า กทม.ได้มีการประสานกับผู้บริหารรถไฟฟ้ามหานครให้หามาตรการเยียวยาผู้โดยสารที่ขัดข้อง เช่น หากรถเสียเวลาเกิน

ครึ่งชั่วโมงจะเยียวยาอย่างไร เป็นขั้นตอนหนึ่งสองสาม ซึ่งจะหารือกันอีกครั้งในสัปดาห์หน้า หลังจากที่มีการทดลองปรับจูนคลื่นสัญญาณการเดินรถใหม่ ทั้งนี้สาเหตุที่จะต้องใช้การขอความร่วมมือจากบีทีเอส เพราะที่ผ่านมาได้มีการตรวจสอบสัญญาณสัมปทานแล้ว ปัญหาส่วนใหญ่ของการเดินรถที่ขัดข้องนั้นเกิดขึ้นในจุดที่เป็นเส้นทางสัมปทาน ซึ่งไม่ได้เกี่ยวข้องกับการจ้างเดินรถในส่วนต่อขยาย

ภาวะศก.ไทยดีทุกราการ

ที่กระทรวงการคลัง นายพรชัย ชูรีเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน ในฐานะโฆษกสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า เศรษฐกิจไทยเดือนพฤษภาคม 2561 ขยายตัวทุกราการ โดยเฉพาะรายได้เกษตรกรแท้จริงขยายตัว 9% สูงสุดในรอบ 13 เดือน เป็นสัญญาณชี้วัดเศรษฐกิจขยายตัวดีและกระจายตัวไปภาคเกษตรและในต่างจังหวัดมากขึ้น โดยปัจจัยสนับสนุนมาจากการส่งออกสินค้าและการท่องเที่ยว ขณะที่การใช้จ่ายเพื่อการบริโภคขยายตัวต่อเนื่อง สะท้อนจากยอดจำหน่ายรถยนต์นั่งขยายตัว 26.8% เป็นการขยายตัวติดต่อกันเป็นเดือนที่ 17 และการลงทุนภาคเอกชนมีสัญญาณฟื้นตัว สะท้อนจากยอดจำหน่ายรถยนต์เชิงพาณิชย์สูงขึ้น 28.6% ยอดจำหน่ายรถกระบะขยายตัว 25.3%

ขณะที่การส่งออกขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 15 มีมูลค่า 2.23 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ เป็นการขยายตัวเกือบทุกตลาด โดยเฉพาะตลาดอินเดียและตลาดซีแอลเอ็มวี การนำเข้า 2.11 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ ขยายตัว 11.7% ทำให้เดือนพฤษภาคมเกินดุลการค้า 1.2 พันล้านเหรียญสหรัฐ เช่นเดียวกับนักท่องเที่ยวต่างประเทศเดินทางเข้าไทยขยายตัวต่อเนื่องที่ 6.4% มีจำนวน 2.76 ล้านคน นักท่องเที่ยวหลักเป็นชาวจีน เงินเฟ้อทั่วไป

สูง 1.5% ถือว่าเสถียรภาพเศรษฐกิจภายในประเทศและภายนอกอยู่ในเกณฑ์ดี

คลังเล็งขยับจีดีพีเป้าใหม่4.5%

นายพรชัยกล่าวว่า เดือนกรกฎาคม 2561 สศค.จะประกาศปรับประมาณการอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ (จีดีพี) อย่างเป็นทางการ จากก่อนหน้านี้ประเมินไว้เบื้องต้นจีดีพีปีนี้ขยายตัว 4.5% ส่วนการขาดดุลการคลัง 5.68 แสนล้านบาท ตามรายงานฐานะการคลังช่วง 8 เดือนแรกปี 2561 ขอชี้แจงว่าเป็นการ

ขาดดุลการคลังเพื่อนำเงินไปกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยรัฐบาลได้กู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุล 3.61 แสนล้านบาท ส่งผลให้เงินคงคลังสิ้นเดือน พฤษภาคมมี 3.17 แสนล้านบาท แม้ว่าเป้าขาดดุลทั้งปี 5.5 แสนล้านบาท แต่เชื่อว่าปี 2561 จะขาดดุลการคลังไม่เต็มวงเงิน เนื่องจากต้องเบิกจ่ายงบประมาณตามความเป็นจริง และกฎหมายใหม่เปิดโอกาสให้รัฐบาลนำการขาดดุลเลื่อนไปใช้ในปีงบประมาณถัดไป ส่วนความคืบหน้าการลงทะเบียนคนจนรอบเก็บตก เช่น ผู้ป่วยติดเตียง คนชรา คนพิการ ที่จะสิ้นสุดวันที่ 31 กรกฎาคมนี้ ปัจจุบันมียอดลงทะเบียนคนจนรอบเก็บตกแล้ว 3.5 แสนคน

แบงก์ทยอยเพิ่มเป้าจีดีพี/ส่งออก

น.ส.ณัฐพร ตริรัตน์ศิริกุล ผู้บริหารงานวิจัย ศูนย์วิจัยกสิกรไทย เปิดเผยว่า ธนาคารปรับคาดการณ์จีดีพีไทยปีนี้ เป็น 4.5% จากเดิม 4% แรงหนุนจากภาคต่างประเทศขยายตัวสูง และปรับส่งออกขยายตัว 8.8% จากเดิม 4.5% รวมถึงปรับเพิ่มการบริโภคเอกชน เป็น 3.5% จาก 3% การลงทุนเอกชนขยายตัว 3.5% จาก 3% การบริโภคภาครัฐขยายตัว 2.2% จาก 1% แต่การลงทุนภาครัฐขยายตัวเท่าเดิมที่ 8%

ทั้งนี้ มองว่าเศรษฐกิจไทยครึ่งปีหลังมีแรงหนุนเพิ่มจากรายได้เกษตรกร เริ่มเห็นสัญญาณบวก และคาดว่าปีนี้รายได้จะขยายตัวเป็นบวก ปริมาณผลผลิตและราคาสินค้าดีขึ้น เช่น ข้าวหอมมะลิ เริ่มเห็นการดึงดูดแรงงานให้กลับเข้าสู่ภาคเกษตรและการจ้างงานภาคเกษตรเพิ่มขึ้น ตั้งแต่เดือนเมษายน เชื่อว่าทำให้กำลังซื้อฐานรากไม่แย่ไปกว่านี้ อีกทั้งหากการเบิกจ่ายงบประมาณภาครัฐต่อเนื่อง ช่วงไตรมาส 3 และการลงทุนโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐเริ่มประกวดราคา จะทำให้ปีนี้การขยายตัวเศรษฐกิจในวงกว้างมากขึ้น

มติชน

Maticchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 29 มิถุนายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14719

Col.Inch: 14.48

Ad Value: 22,444

ภาพข่าว: แจงชัดข้อ

หน้า: 11(บน)

PRValue (x3): 67,332

คลิป: สี่สี่



แจงชัดข้อ - นายสุรพงษ์ เลหาอะญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ พร้อมด้วย ดร.อาณัติ อาภาภิรม ปธ.คณะกรรมการฝ่ายจัดการ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ นายพิชัย สุวรรณกิจบริหาร ปฏิบัติการแทนเลขาธิการ กสทช. และนายรังสรรค์ จันทน์ฤกษ์กุล รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ทีโอที แถลงข่าวแก้ปัญหาระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสชัดเจน ณ อาคารบีทีเอส สำนักงานใหญ่ เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน



บทความพิเศษ

ศัลยา ประชาชาติ

คลื่นมือถือถล่มรถไฟฟ้า คนกรุงป่วนจี BTS อัฟเกรดระบบ กสทช.เร่งเคลียร์รับไฮสปีดเทรน

ได้

ประกอบกับช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมาพบว่ามีสัญญาณคลื่นวิทยุสื่อสารจากภายนอกที่มีความเข้มสัญญาณสูง เข้ามารบกวนสัญญาณการเดินรถ โดยเฉพาะบริเวณ สถานีพร้อมพงษ์ สถานีโอโศก และสถานีสยาม ซึ่งเป็น สถานีเชื่อมต่อระหว่างสายสีลมกับสายสุขุมวิท ทำให้ บริเวณดังกล่าวไม่สามารถเดินรถได้ด้วยความเร็ว ตามปกติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด จึงทำให้ การเดินรถมีความล่าช้า จนมีผู้โดยสารสะสมมากใน สถานีต่างๆ ในช่วงโมงเร่งด่วน

นายสุรพงษ์ระบุว่า ปัจจุบันบีทีเอสควบคุมการเดินรถโดยใช้เป็นสัญญาณเสาอากาศคลื่น 2400 MHz รูปแบบเดียวกับระบบ wi-fi มีการกำหนดความเร็วไม่เกิน 1 วัตต์ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กำหนด ที่ผ่านมา ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อผลการเดินรถมากนัก อาจจะมีสะดุดบ้างในช่วงเวลาที่มีคนยิงวิดีโอผ่านตึกหรือตัวอาคาร ที่ใช้ความเร็วเกิน 1 วัตต์

“แต่ที่่เกิดขัดข้องบ่อยขึ้น เพราะมีคลื่นวิทยุสื่อสารที่ใช้ความเร็วสูง เป็นเรื่องที่เหนือความคาดหมาย แต่ไม่ได้หยุดวิ่ง แค่วิ่งช้าลง เพราะเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย กำลังหารือกับเจ้าของคลื่นดังกล่าวให้ลดความแรงลง เพื่อให้เราดัดตั้งวิทยุสื่อสารใหม่ให้แล้วเสร็จในวันที่ 29 มิถุนายนนี้ หลังจากนั้นปัญหาจะคลี่คลายลงได้ เพราะเราจะขยับช่องหลบคลื่นดังกล่าวไม่ให้เข้ามาแทรกอีก”

ดี

านนายประเทศ ต้นกูรณันท์ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มเทคโนโลยี บมจ.โ

เรียกว่าเสียขวัญอย่างแรง เมื่อ “รถไฟฟ้าบีทีเอส” ที่ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัทในเครือ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ ภายใต้การนำของ “ศิริกาญจน์ พาสณ์” ซึ่งเปิดให้บริการคนกรุงมาร่วม 18 ปี มีผู้ใช้บริการเฉลี่ย 7-8 แสนเที่ยวคนต่อวัน เกิดปัญหาขบวนเต็มช้าชากช่วงหลายวันที่ผ่านมา ทำให้ถูกข่มขู่หนักกลายเป็นปมดราม่าร้อนฉ่าบนโลกออนไลน์ บ้านปลายจนกลายเป็นกระแสต่อต้านด้วยการผุด แฮชแท็ก #ยกเลิกสัมปทาน #ห้ามประมุขรถไฟความเร็วสูง

แม้ความเป็นไปได้ที่หน่วยงานรัฐโดยเฉพาะ กรุงเทพมหานคร (กทม.) ในฐานะผู้ให้สัมปทาน จะเออออตามกระแสเรียกร้อง แต่อย่างน้อย น่าจะเป็นเสียงสะท้อนที่ทำให้ “เจ้าพ่อรถไฟฟ้า” ไม่อาจวางเฉย ต้องนำไปขบคิดหาทางแก้ไข เพราะเมื่อธุรกิจและเทคโนโลยีต้องไปด้วยกัน การดำเนินการทุกอย่างต้องอยู่บนความไม่ประมาท

ย้อนดูสถิติข้อมูลช่วง 6 เดือนย้อนหลัง พบว่า “รถไฟฟ้าบีทีเอส” เกิดเหตุขัดข้องรวมเบ็ดเสร็จ 28 ครั้ง เฉพาะเดือนมิถุนายน แด่เดือนเดียวรวม 10 ครั้ง

ขณะเดียวกันมีประเด็นที่หลายฝ่ายตั้งข้อสังเกต และถูกนำมาโยงกันคือ นับจากวันที่ 6 มิถุนายน หลังยักษ์โทรคมนาคมค่ายดีแทคเปิดบริการคลื่น 2300 MHz ด้วยความแรงของคลื่น ทำให้ระบบของบีทีเอสยิ่งรวนหนัก

แม้ดีแทคจะชี้แจงว่าคลื่นความถี่ 2300 MHz ของดีแทคไม่ได้รบกวนระบบอาณัติสัญญาณบีทีเอส และพร้อมให้ความร่วมมือแก้ไขปัญหาดังกล่าว

นายสุรพงษ์ เลขาธิการฯ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ BTSC ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส เปิดเผยว่า สาเหตุที่ระบบขัดข้องเกิดจากบริษัทอยู่ระหว่างปรับเปลี่ยนระบบวิทยุสื่อสารที่ใช้กับระบบอาณัติสัญญาณของบอมบาดีเออร์ ในการควบคุมขบวนรถไฟฟ้าให้มีความเสถียรมากขึ้น

และเพื่อรองรับการให้บริการเส้นทางส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ที่จะเปิดให้บริการปลาย 2561 โดยจะติดตั้งในทุกสถานีรวมทั้งในขบวนรถไฟฟ้าทั้ง 52 ขบวน การดำเนินการจะแล้วเสร็จวันที่ 29 มิถุนายนนี้ ดังนั้น ในระหว่างนี้จะทำให้การเดินรถไม่เสถียร และเกิดความล่าช้า

เทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น หรือดีแทค ก็ออกมาแจงหลังถูกพาดพิง

“ตามที่บริษัทฯ ระบบอาณัติสัญญาณบีทีเอสขัดข้อง มีสาเหตุจากคลื่น 2300 MHz ของดีแทค การใช้งานบนคลื่นความถี่ 2300 MHz ของดีแทคและบีทีเอสไม่ได้ส่งคลื่นใดๆ ออกมานอกเหนือจากแบนด์ที่บีทีเอสได้รับการจัดสรรมา ซึ่งไม่น่าเป็นสาเหตุของการขัดข้อง ทั้งนี้ ทางดีแทคกำลังร่วมมือวิเคราะห์หาสาเหตุที่แท้จริงและร่วมแก้ไขกับบีทีเอส”

ไม่เพียงแค่ว่า “ดีแทค-บีทีเอส” เท่านั้น แต่ยังมี “กสทช.” ผู้บริหารจัดการคลื่นสื่อสาร ที่ได้เข้าร่วมตรวจสอบว่าสาเหตุที่รถไฟฟ้าขัดข้องเกิดจากระบบของบีทีเอสที่เออเรอร์เองหรือเป็นเพราะคลื่นมือถือกันแน่

อย่างไรก็ตาม มีรายงานข่าวว่าปัญหาคลื่นสื่อสารป่วนรถไฟฟ้า น่าจะเป็นบทเรียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องกลับมาทบทวนและหาทางป้องกันร่วมกัน เพราะ



มติชน สุดสัปดาห์

Matichon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 480

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 29 มิถุนายน - พุธสัปดาห์ 5 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 38

ฉบับที่: 1976

หน้า: 14(กลาง)

Col.Inch: 70.94

Ad Value: 34,051.20

PRValue (x3): 102,153.60

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: บทความพิเศษ: คลื่นมือถือล่มรณไฟฟ้า คนกรุงป่วนจี BTS อัปเดตระบบ กสทช.เร่ง...

นับจากนี้ไปประเทศไทยจะมีโครงข่ายขนส่งมวลชนระบบรางเพิ่มขึ้นอีกมาก ทั้งรถไฟฟ้า รถไฟความเร็วสูงหรือไฮสปีดเทรน อาจต้องเร่งพิจารณาว่า ถึงเวลาต้องมีช่องคลื่นสื่อสารสำหรับระบบรางโดยเฉพาะเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำซากหรือยัง

“ปัญหาที่เกิดขึ้นไม่มีใครผิด เพราะบีทีเอสก็ใช้ระบบที่เป็นมาตรฐานสากลที่ใช้กันทั่วโลก และที่ผ่านมามาประเทศไทยยังไม่มีการจัดสรรคลื่นให้กับระบบราง เพิ่งกันไว้ให้เมื่อปีที่แล้ว ที่กันคลื่น 800-900 MHz สำหรับใช้กับรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน แต่ยังไม่มีการขอใช้ ขณะที่ดีแทคก็มีใบอนุญาตถูกต้องจาก กสทช. เพียงแต่ว่าเมื่อคลื่นความถี่แรง ทาง กสทช. ซึ่งเป็นหน่วยงานกลางต้องบริหารจัดการเพื่อลดผลกระทบ” รายงานข่าวกล่าว

คำกล่าวแก้ปัญหา “ซีไอโอบีทีเอส” กล่าวว่า ระยะสั้นกำลังขยับช่องคลื่นหนีคลื่นมือถือ จาก 2400 MHz เป็น 2400.99 MHz หลังติดตั้งคลื่นสื่อสารมือถือของบอมบาดีเออร์ในระบบอาณัติสัญญาณแล้วเสร็จ ซึ่งคลื่นสื่อสารใหม่นี้จะมีช่องสัญญาณแคบลง ถูกครอบงำจากคลื่นภายนอกได้ยากขึ้น

ส่วนระยะยาวจะหารือร่วมกับ กทม. กระทรวงคมนาคม กสทช. ฯลฯ ขยับไปใช้คลื่นความถี่อื่นแทน เช่น คลื่น 800-900 MHz ที่ กสทช. กันไว้ให้รถไฟความเร็วสูง ซึ่งหาก กสทช. มีช่องคลื่นให้และรับกับระบบของบีทีเอสได้จะนำมาพิจารณาลงทุนต่อไป เนื่องจากกระทรวงคมนาคมมีข้อเสนอแนะให้บริษัทไปใช้คลื่นอื่นที่ กสทช. คุ่มครอง จะได้ไม่เกิดปัญหา เพราะคลื่น 2400 กสทช. ไม่คุ่มครอง

“ปัญหาที่เกิดขึ้นเรายังคงมาตรฐานการบริการเรื่องความตรงต่อเวลาใน 5 นาที ยกย่องอยู่ที่ 99.5% จากที่สัญญากำหนดไว้ 97.5% เรื่องนี้ไม่มีใครอยากให้เกิด เราทำเต็มที่ทุกอย่าง เป็นเรื่องของเทคโนโลยี อีกทั้งคนละเรื่องกับการที่เราจะเข้าประมูลรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน” นายสุรพงษ์ชัย

ล่าสุด “กทม.” เจ้าของสัมปทานออกมาระบุแล้วว่าไม่สามารถยกเลิกสัญญากับบีทีเอสได้ ต้องรอสัญญาสัมปทานครบกำหนดในปี 2572 จึงทำได้แค่ตัดเงินเดือนและให้บีทีเอสจัดทำมาตรการบรรเทาปัญหาเท่านั้น

ถ้าปัญหาลุกลาม เมื่อเจอดันเหตุว่าปัญหาเกิดจากอะไร บีทีเอสกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเร่งแก้ไขตรงจุด ถอดสลักให้ได้ ระบบขัดข้องซ้ำซากจะได้ไม่เกิดขึ้นอีก ●

TRANSPORT

Skytrain 'will be fixed for tomorrow'

POST REPORTERS

The operator of Bangkok's BTS Skytrain has assured passengers it has found the right solution to fix signal interference glitches and promised a full recovery of its services, plagued this week by rush hour delays, from tomorrow.

BTS Group Holdings Plc said it would bring up for discussion with City Hall demands for compensation for commuters left stranded on its stations during the delays.

The problem, which caused extensive delays from Monday to Wednesday, is being resolved by a new radio transmission system to be installed which will allow it to switch to a new frequency spectrum to better control train traffic.

"We're confident we're on the right track to solving the problem," BTS Group Holdings' executive director and chief adviser Anat Arbhabharama said.

The firm believes communications between its trains in the 2,400-MHz spectrum were disturbed by a radio frequency in the 2,300-MHz spectrum, making it unable to have the trains run and stop in automatic mode.

This issue should be fixed as the BTS will use a new radio signal near the 2,500MHz frequency as suggested by the National Broadcasting and Telecommunications Commission, Mr Anat said.

It expects to finish installing the new transceivers tonight.

"We'll assess the outcome [of the new frequency] on Monday," Mr Anat said,

adding the moment of truth will be known on Monday morning when many commuters will take the train and use their phones and streaming services at the same time.

State-run telecommunications company TOT and Total Access Communication (DTAC), which are licensed to use the 2,300-MHz spectrum, were suspected to have caused the signal interference.

Mr Anat said trains resumed normal operations yesterday morning after TOT temporarily shut down 10 of its 2,300-MHz base stations along the Skytrain routes.

However, TOT senior executive vice-president Rangsan Channaruekul insisted the 2,300-MHz spectrum was not the cause of frequency interference that led to the delays.

But he said mobile phones, which vary in their model specifications, could be using the frequency in various ways.

He suggested the operator monitor radio signals connected to other devices including security cameras to prevent any future glitches.

Bangkok Mass Transit System Plc (BTSC) chief executive Surapong Laohanya said stranded commuters were given a remedial solution. Nothing was deducted from their value-added cards for the trips affected by the delays. Those using single-trip cards can also collect them for reuse within 14 days.

Next week the BTSC will also meet City Hall, which granted the company the Skytrain service concession, to discuss compensation measures for commuters affected by the delays after the city reportedly planned to fine the company 1.8 million baht.

The delays forced many commuters to migrate over to the MRT (subway), Mr Surapong said.

The Skytrain serves about 730,000 commuters daily. The delays forced BTS staff to manually control the trains and reduce trip frequency.

M2F

M2F
Circulation: 300,000
Ad Rate: 1,950

Section: First Section/NEWS UPDATE: BANGKOK

วันที่: ศุกร์ 29 มิถุนายน 2561

ปีที่: -

ฉบับที่: 1642

หน้า: 8(บนขวา)

Col.Inch: 35.19

Ad Value: 68,620.50

PRValue (x3): 205,861.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'บีทีเอส' ถกกทม.เยียวยาผู้โดยสารเคาะสัปดาห์หน้า



'บีทีเอส' ถกกทม. เยียวยาผู้โดยสาร

นายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ ผู้ให้บริการเดินรถไฟฟ้าบีทีเอส เผยถึงการแก้ไขปัญหาระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้องว่า จะดำเนินการให้เสร็จภายในวันนี้ โดยติดตั้งอุปกรณ์ใหม่ในระบบอาณัติสัญญาณตามคำแนะนำของ กสทช. สำหรับการชดเชยค่าโดยสาร ผู้ใช้บริการในช่วงวันที่ 25-27 มิ.ย. ที่เกิดเหตุขัดข้อง ภายในสัปดาห์หน้าจะได้

เคาะสัปดาห์หน้า



ข้อสรุป ซึ่งบีทีเอสต้องหารือกับ กทม. ส่วนมาตรการชดเชยผู้โดยสาร ช่วงวันที่ 28-29 มิ.ย. ผู้ใช้บัตรแรบบิทการ์ดจะไม่มีการตัดเที่ยวหรือค่าเดินทาง ส่วนบัตรประเภทใช้ครั้งเดียว สามารถเก็บบัตรไว้ใช้ได้ภายใน 14 วันตามมูลค่าเดิม

ภาพ : พรพวง/บีทีเอส/สมพงษ์ ม.น.

BTS mulls remedial measures for stranded commuters

SIRIVISH TOOMGUM
THE NATION

BANGKOK'S SKYTRAIN operator is expected to launch next week remedial measures for affected commuters after the malfunctioning of the signalling system hit train services from Monday to Wednesday.

Surapong Laoha-Unya, executive director of BTS Group Holdings, said yesterday that Bangkok Mass Transit System Public Co (BTSC) would next week hold meetings with concerned agencies, including Bangkok Metropolitan Administration (BMA) and BTS Rail Mass Transit Growth Infrastructure Fund, to jointly devise

remedial measures for commuters.

BTSC operates the Skytrain service under a BMA concession.

The Skytrain operator met the National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC) and the Transport Ministry's related agencies yesterday to seek pre-emptive measures if a similar problem occurs next week.

According to the BTSC, the problem was likely caused by its signalling system experiencing an interference by a telecom spectrum.

On Wednesday the NBTC held meetings with BTSC and related parties to seek ways to solve the problem.

The watchdog on Wednesday suggested that the Skytrain operator shift to use the 2480MHz-2495MHz frequency band for its signalling system from the current 2400MHz spectrum band as a long-term solution. TOT will switch off a number of its 2300MHz cellular base stations along the Skytrain routes on a temporary basis until BTS finishes implementing the change.

The BTSC said it intended to finish installing the new radio communications equipment in its Skytrain signalling system and move to the NBTC recommended band tonight as part of its efforts to solve the problem.

The TOT will also help the BTSC inspect new radio communication equipment to help prevent a possible frequency jam in the future.

A huge number of train commuters were stranded for four hours during rush hours from Monday to Wednesday, prompting a public outcry for the operator to fix the chronic problem.

During weekdays, some 740,000 commuters travel by the Skytrain. There have been reports that recurrence of the problem in the past few days had led to some 60,000 to 70,000 BTS passengers moving to use the subway service.

Angry commuters in Bangkok have launched a campaign calling for reform of the mass transit system operated by BTSC.

A campaigner using the web page "Change.org" has invited people to join a campaign calling for a reform of the Skytrain service and to change the BTSC management team.

He argued about the high price of the services, too many advertising billboards at the train stations, and the time spent waiting for trains due to frequent technical breakdowns. As of yesterday afternoon, about 7,500 netizens had signed up their names to join the campaign.

Others activists used social media to mock the BTSC, by changing the name of its stations – Phrom Phong station was dubbed "Phrom Phang", which literally means "ready to break down".

BROADCASTING

Fifa cries foul over match signal spill

KOMSAN TORTERMVASANA

The broadcasting regulator is to hold urgent talks with satellite service provider Thaicom and all satellite TV operators in order to prevent broadcasts of live World Cup games being picked up in neighbouring countries.

The move comes after the football governing body, Fifa, wrote to the National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC) yesterday to raise concerns over copyright infringement.

NBTC secretary-general Takorn Tantasith said Fifa informed the regulator that people in neighbouring countries can view live World Cup games via set-top-boxes from Thai satellite TV operators.

Fifa wants the NBTC to quickly resolve the signal spill-over, saying it was detrimental to Fifa business affairs and not fair on companies that paid for live broadcast rights for the tournament.

Mr Takorn said satellite TV operators broadcast the matches live under the NBTC's must-carry rule that states locally licensed television stations must be carried on a cable provider's system.

Mr Takorn said the NBTC will call in Thaicom, a key satellite's transponder provider and all related satellite TV operators from today, to discuss ways to contain the signal spill-over. He did not say what technical measures could be implemented.

"It needs to be sorted out as soon as possible," Mr Takorn said.

Nine companies chipped in to pay for the live broadcast rights for this year's World Cup in Russia, which cost about 1.4 billion baht in total. They advertise their products and services when the games air.

The nine companies are; the Bangkok Mass Transit System (BTSC), operator of the Skytrain; Charoen Pokphand group (CP); Royal Thai Army Radio and Television Channel; and King Power Group.

The others are Thai Beverage; Kasikornbank; Gulf Energy Development; PTT Global Chemical; and Carabao Dang.

Football fans can watch all 64 games live on TrueVisions, Amarin TV, Royal Thai Army Radio and Television Channel 5.

ผุด 'ศูนย์ปราบไซเบอร์' ลุยหนัก โลกออนไลน์ ฟันเข้ม ภัยแฝง...เท็จ ลวง โกง

ด

าชญากรรมทางคอมพิวเตอร์... สารพัดรูปแบบกลลวงที่เหล่าอาชญากรนำมาใช้ล่อลวงในโลกไซเบอร์ทั้ง คอลเซ็นเตอร์ โรแมนซ์สแกม สกิมเมอร์ แหกไลน์-

เฟิชบุ๊ก ส่วนรอยหลอกคั่นเงินเพื่อนเหล่านี้จัดเป็นภัยใกล้ตัวที่นับวันจะทวีความรุนแรงมากขึ้น แม้ที่ผ่านมาจะเกิดอุทธรณ์แล้วซ้ำแล้วซ้ำเล่าแต่ด้วยสารพัดกลลวงที่เหล่าอาชญากรนำมาใช้ สุดท้ายก็ตกเป็น "เหยื่อ" โดยไม่รู้ตัว

รัฐบาลนำโดย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คสช. พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม เล็งเห็นความสำคัญของปัญหาดังกล่าวที่สร้างความเดือดร้อนให้กับพี่น้องประชาชนมอบหมายให้ พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา ผบ.ตร. ลงนามในคำสั่งที่ 400/2561 ลงวันที่ 22 มิ.ย. จัดตั้ง ศูนย์ปราบปรามอาชญากรรมทางเทคโนโลยีสารสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ หรือ สปอ.ส.ตร. โดยมอบหมายให้ พล.ต.อ.ชนิตศักดิ์ ชีระสวัสดิ์ ที่ปรึกษาพิเศษสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็น ผอ.สปอ.ส.ตร.รับผิดชอบควบคุม กำกับ ดูแล สั่งการ บริหารราชการและการดำเนินการของศูนย์ปราบปรามอาชญากรรมทางเทคโนโลยีให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

พล.ต.ท.ศากร ทองบุญณี ผบ.ทท. พล.ต.ท.สุทธิพงษ์ วงษ์ปิ่น ผบ.ท.ตม. พล.ต.ต. ขวลิขิต แสงพินันท์ รอง ผบ.ท.ท. พล.ต.ต.สมพงษ์ ชิงดวง รอง ผบ.ท.ท. พล.ต.ต.กฤษกร พลัทธิญาณวงศ์ รอง ผบ.ท.ท. พล.ต.ต.อำพล บัวรับพร รอง ผบ.ท.ท. พล.ต.ต.สุรเชษฐ์ หักพาล รอง ผบ.ท.ท. พล.ต.ต.ชัยวัฒน์ จันทวรลักษณ์ รอง ผบ.ท.ท. พล.ต.ต.ดาวลวย เหมอินเดช รอง ผบ.ท.ท. พล.ต.อ.อิทธิพล อิทธิสาร รณชัย รอง ผบ.ท.ตม. เป็นรองผู้อำนวยการศูนย์ และ พล.ต.อ.อาชยน ไกรทอง รอง ผบ.ท.ท.1 เป็นเลขานุการศูนย์



สำหรับการปฏิบัติภารกิจแบ่งโครงสร้างออกเป็น 15 ชุดปฏิบัติการ โดยให้ พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ หักพาล รอง ผบ.ท.ท. เป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติระดมสรรพกำลังชุดทำงานที่มากประสบการณ์ ซึ่งส่วนใหญ่ผ่านการพิสูจน์มาแล้วกับการปราบปรามคอลเซ็นเตอร์ อาทิ พล.ต.อ.



อาชยน ไกรทอง รอง ผบ.ท.ท.1, พล.ต.อ.นิชิธร จินตทานนท์ รอง ผบ.ท.ส.พ., พล.ต.อ.พนัญชัย ชื่นใจธรรม รอง ผบ.ท.ท.2, พล.ต.อ.สถิตย์ พรหมอุทัย รอง ผบ.ท.ส.ท. 3, พล.ต.อ.ธวัชชัย พงษ์วิวัฒน์ชัย รอง ผบ.ท.ส.ท.5 พล.ต.อ.วรพจน์ รุ่งกระจำจ ผกก. สส.บก.น.4, พล.ต.อ. คุณิต

วาสิทธิ์ประโคน ผกก.1.บก.ท.ท.3, พล.ต.อ.ภาณุภูมิ พิสมัย ผกก.ส.ก.บ้านเป็ด, พล.ต.อ.กัมพล รัตนประทีป ผกก.สน.ห้วยขวาง, พล.ต.ท.เชมรินทร์ พิสมัย รอง ผกก.สส.สน.ห้วยขวาง, พล.ต.ท.อภิรักษ์ จำปาศรี รอง ผกก.กก.1.บก.ท.ท.1, พล.ต.ท.รัชพงศ์ วงศ์พัฒนานิวัต รอง ผกก.สส.บก.น.1, พล.ต.อ.



สราวุธ คนใหญ่ ผกก.สส.3บก.สส.ภ.6, พ.ต.ท. เกรียงไกร ขวัญไตรรัตน์ รอง ผกก.(สอบสวน)กก.6บก.ป., พ.ต.ท.อาริส คุประสิทธิ์รัตน์ รอง ผกก.สายตรวจ, พ.ต.ท.นฤวัต พุทธิวิโร สว.งานสายตรวจ1, พ.ต.ท. ทิลา

ตันตระกูล สว.ส.ทล.2 กก.3

บก.ทล., พ.ต.ต.พรชัย สุข

เจริญ สว.สส.สน.วัดพระยา

ไกร, พ.ต.ต.นที คุ้มล้วนล้อม

สว.งานสายตรวจ 2 กก.1 บก.จร.

และ พ.ต.ต.บดินทร เพ็ญสุตร

สว.ฝอ.บก.ทท.1 เป็นต้น

พื้นที่ที่ชุด ศปอส.ตร. ก่อตั้ง

ขึ้นก็เดินหน้าปราบปรามอาชญา

กรรมทางเทคโนโลยีที่สร้างความ

เสียหายให้กับประชาชนและ

ประเทศชาติได้เรียงตั้งแต่การ

ทลายเครือข่ายเว็บไซต์พนันบอล

ออนไลน์ในพื้นที่ จ.ประจวบคีรี

ขันธุ์ จ.นครศรีธรรมราช และ

จ.สงขลา ตามยุทธการ "สยบพนัน

บอลโลก 2018" จับกุมผู้ต้องหา 21

ราย พร้อมของกลางคอมพิวเตอร์ 42 เครื่อง โทรศัพท์มือถือ 7 เครื่อง ไมโครโฟน 3 อัน สมุดบัญชีเอกสารทางการเงินจำนวนมาก

จากนั้นสนธิกำลังหน่วยความมั่นคง สำนักงานคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ดำรวจภูธรภาค 5 ทลายเสารับ-ส่งสัญญาณจานดาวเทียมเถื่อน ลักลอบส่งอินเทอร์เน็ตให้เว็บไซต์การพนันประเทศเพื่อนบ้านจำนวน 20 จุด ในพื้นที่ จ.เชียงราย ตรวจยึดเสาสัญญาณจำนวนทั้งสิ้น 32 เสาสัญญาณ และเครื่องรับส่งสัญญาณอินเทอร์เน็ตดังกล่าวจำนวน 184 เครื่อง มูลค่ากว่า 5 ล้านบาท รวมทั้งจับกุมแอดมินเว็บไซต์ข่าวบิดเบือน ข้อมูลอันเป็นเท็จ และขบวนการโรแมนซ์สแกม



จับเสาสัญญาณเถื่อนโยงเครือข่ายเว็บพนันบอล



พล.ต.ต.สุรเชษฐ์ ระบุ ต้องยอมรับว่าอาชญากรรมทางเทคโนโลยีในยุคนี้รุคหน้าไปมากเกิดขึ้นหลายรูปแบบ จากความเจริญทางเทคโนโลยีสมัยใหม่ กลายเป็นโลกไร้พรมแดนมีการนำเทคโนโลยีและการสื่อสารต่าง ๆ เข้ามาใช้เป็นเครื่องมือในการกระทำความผิด ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เป็นภัยต่อความมั่นคงและระบบเศรษฐกิจของประเทศ ความเดือดร้อนของประชาชนในขณะนี้ส่วนใหญ่จึงเกี่ยวข้องกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี เช่น คอลเซ็นเตอร์ โรแมนซ์สแกม หลอกหลวงฉ้อโกงผ่านเฟซบุ๊ก ช่อง

ทางออนไลน์ โดยอาชญากรรมประเภทนี้ระบาดไปทั่วประเทศจนต้องมีการตั้งศูนย์ปราบปรามขึ้นโดยเฉพาะ

“ขณะนี้มีการตั้งวอร์รูมร่วมกับทาง กสทช. เพื่อดำเนินการปราบปรามผู้ที่ละเมิดกฎหมายตาม พ.ร.บ. กิจการโทรคมนาคม ตัดช่องทางไม่ให้อาชญากรใช้เทคโนโลยีไปหลอกลวงประชาชนได้อีก นอกจากนี้ได้มีการเฝ้าระวังตรวจสอบเว็บไซต์ที่บิดเบือนข้อมูลเว็บไซต์ที่หมิ่นสถาบันทั้งหมด ที่นำข้อมูลเท็จเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ ซึ่งในส่วนนี้การใช้สื่อออนไลน์เข้าไปชม แชร์ หรือคอมเมนต์ต่าง ๆ หากพบ

ว่ามีการกระทำความผิดก็ต้องดำเนินการตามกฎหมาย”

พล.ต.ต.สุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า ข้อกฎหมายระบุชัดถึงการนำเข้าข้อมูลเป็นเท็จสู่ระบบว่าเป็นความผิดตาม พ.ร.บ.คอมพิวเตอร์ มีอัตราโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี ปรับไม่เกิน 1 แสนบาท การจัดตั้งศูนย์ปราบปรามทางเทคโนโลยีขึ้นมาเพื่อเป็นการยกระดับการทำงานปราบปรามผู้กระทำความผิดควบคู่กับการเฝ้าระวัง ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับสถานการณ์โลกที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว จะได้มีเกราะป้องกันมีเจ้าหน้าที่รัฐคอยช่วยสอดส่องดูแลไม่ให้คนร้ายแฝงเข้ามาก่อเหตุ ซึ่งเทคโนโลยีถูกนำมาใช้ให้เกิดประโยชน์กับประชาชนอย่างแท้จริง

อย่างไรก็ตาม หลังปฏิบัติการปราบปรามมาหลายกรณีทั้ง เว็บบันออนไลน์ การลักลอบติดตั้งเสาข่ายสัญญาณอินเทอร์เน็ต รวมทั้งจับกุมเว็บบิดเบือนข้อมูลพบว่าการตั้งเวิร์ฟเวอร์อยู่ในต่างแดน ทำให้ต้องมีการค่อยๆไล่ไปให้ถึงต้นทาง โดยนำรูปแบบโมเดลการทลายเครือข่ายคอลเซ็นเตอร์ในต่างแดนมาดำเนินการจัดการกับแอดมินหรือเจ้าของเวิร์ฟเวอร์ในต่างแดนด้วย โดยเฉพาะการดำเนินคดีฐานฟอกเงิน

สำหรับประชาชนเพื่อป้องกันไม่ให้ตกเป็นเหยื่ออาชญากรรมทางเทคโนโลยีควรต้องมีความรอบคอบในการติดตามข้อมูลซึ่งหากมีข้อสงสัยสามารถสอบถามได้ที่สายด่วน 1155 ตลอด 24 ชั่วโมง เป็นช่องทางที่สามารถให้คำแนะนำว่าควรแชร์หรือเชื่อในข้อมูลเหล่านั้นได้หรือไม่

ยิ่งเทคโนโลยีก้าวไกล อาชญากรรมทางคอมพิวเตอร์ก็จะยิ่งทวีความรุนแรงมากขึ้น การรู้เท่าทันอาชญากรรมรวมถึงมาตรการป้องกันแก้ไข เป็นสิ่งสำคัญในการสร้างความอุ่นใจให้พี่น้องประชาชนถือเป็นการยกระดับการทำงานเชิงรุก ซึ่งได้ผลกว่าการตั้งรับอย่างที่ผ่านมา.

ประพจน์ แคลมแจจ รายงาน

www.bangkoktoday.com

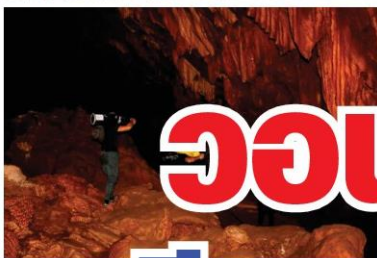
ปีที่ 14 ฉบับที่ 3091 วันศุกร์ที่ 29 มิถุนายน - วันพฤหัสบดีที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2561

บางกอก
ทูเดย์
สุดสัปดาห์



วอนพรจากฟ้า ทีมหมูป่าที่อยากพบ คนแปลกหน้าที่อยากเจอ ออกมาเสียที่เกิด

▶ 2-3



วอนพรจากฟ้า ทีมหมูป่าที่อยากพบ คนแปลกหน้าที่อยากเจอ ออกมาเสียที่เกิด

6 ครี๊ด วิตกกังวล และส่งกำลังใจกันมาทั้งประเทศ สำหรับการติดตามหาตัวทีมฟุตบอลเด็กพร้อมโค้ช รวม 13 คน ที่หายเข้าไปภายในถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน อ.แม่สาย จ.เชียงราย เมื่อวันที่ 23 มิ.ย. ที่ผ่านมา

เพราะจนถึงวันที่ปิดต้นฉบับ คือวันที่ 28 มิ.ย. เท่ากับว่าน้องๆ ทั้งหมด พลัดหลงติดอยู่ในถ้ำเป็นเวลา 6 วันแล้ว เป็น 6 วันที่เห็นความทุ่มเทพยายามของทุกหน่วย ที่ต่างระดมสรรพกำลังออกติดตามหาตัว แต่เนื่องจากต้องเผชิญกับอุปสรรคฝนตกต่อเนื่อง ทำให้น้ำท่วมในถ้ำ การช่วยเหลือจึงไม่ใช่เรื่องง่ายอย่างที่คาดหวังนัก

จากวันที่ 23 มิ.ย. กู้ภัยสยามรวมใจแม่สาย รับแจ้งทีมฟุตบอลหมูป่าอะคาเดมีแม่สาย เข้าไปเที่ยวถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน หลังจากนั้นได้เกิดฝนตกหนัก ทำให้ขาดการติดต่อไป หลังรับแจ้ง ทางกู้ภัยเดินเข้าไปหาความลึก 3 กม. แต่ไม่พบ

ขณะที่ฝนยังคงตกหนัก ทำให้น้ำขึ้นสูง

ต่อมานายณรงค์ศักดิ์ โอสถธนากร ผวจ.เชียงราย ได้เดินทางมาที่ปากทางเข้าถ้ำ เพื่อหาทางในการช่วยเหลือ จากนั้นเวลา 03.00 น. ชุดกู้ภัยกู้ภัยศิริภรณ์ และสยามร่วมใจ รวม 22 คน เดินเท้าเข้าไปในถ้ำ เพื่อค้นหากลุ่มนักฟุตบอลทั้งหมดอย่างเร่งด่วน

รุ่งขึ้น 24 มิ.ย. ทีมกู้ภัยเชียงใหม่ 4 ทีม กับนักประดาน้ำ 2 ชุด ลำเลียงโทรศัพท์สนามเข้าไปในถ้ำ ระดับน้ำลึก 5 เมตร ขณะที่ กสทช. เร่งติดตั้งสัญญาณโทรศัพท์ โดยบรรดาญาติๆ ของน้องๆ ได้มีการภาวนาให้ทั้ง 13 ชีวิตปลอดภัย

แต่ปัญหาอุปสรรคสำคัญที่ทำให้การเข้าไปช่วยเหลือ คือน้ำค่อนข้างขุ่น ไม่มีแสงไฟ

25 มิ.ย. หน่วยซีล จากฐานทัพเรือสัตหีบ 17 คน เดินทางถึงเชียงราย และเริ่มทำการสำรวจ ซึ่งทีมกู้ภัยชุดแรกๆ ได้พบ

รอยนิ้วมือ รอยเท้า กระเป๋าสาน แม้ว่าจะยังไม่พบตัวเด็กๆ แต่ก็ถือเป็นข่าวดีในระดับหนึ่ง

อย่างไรก็ตาม ยังคงมีปัญหาคือ ภายในถ้ำมีน้ำไหลพุ่งละอองทราย มองในน้ำไม่เห็น มวลน้ำลึกกว่า 5 เมตรที่ขวางทางเข้ากััดเซาะผนังถ้ำมีดินโคลนโคลนถล่มหลายจุด การระบายน้ำเป็นไปได้ยาก

หลังจากหน่วยซีล ส่งชุดประดาน้ำเข้าไปชุดแรกเพื่อประเมินผล และดูสภาพทั่วไป เพื่อวางแผนจะเข้าไปทำการช่วยเหลือ นาวาเอกอนันต์ สุวรรธนะ ผบ.รพ.พิเศษ ที่ 1 แบ่งทีมซีล เป็น 4 ทีมๆ ละ 4 นาย ได้ข้อมูลจากชาวบ้านว่า ถ้ำมีช่องทางหลายเส้น ไม่ใช่ถ้ำตัน

ช่วงสายๆ หน่วยซีลชุดที่ 2 จะผ่านจุดแคบสุดของถ้ำ ฟันถึงสามแยกในถ้ำ นำสายสัญญาณโทรศัพท์ เสี่ยง ยาวเข้าไป ขณะที่ ผอ.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 15 ส่งเครื่องเป่าลมดูดอากาศไปช่วย

ในช่วงเวลาประมาณ 15.00 น. ดชด.327 ออกมาแจ้งญาติๆ ว่า พบรอยเท้าเด็กๆ เชื่อว่ายังปลอดภัย

นายอนุช สอนเอก นักภูมิศาสตร์ ระบุเคยมีการสำรวจล่าสุดเมื่อปี 2559 ผู้ที่ชำนาญทางที่สุดคือ **Mr.Vern Unsworth** ที่พาทีมเข้าค้นหา เชื่อทุกคนยังมีชีวิตอยู่ แต่อาจจะอ่อนเพลียจากการขาดน้ำและอาหาร

นายพนรัตน์ กันทะวงศ์ หรือโค้ชหมูป่า เชื่อว่าผู้ช่วยพาเด็กไปฝึกพิเศษ เพราะเคยเข้าไปก่อนหน้านี้ 2 ครั้ง ครั้งนั้นนัดกันมาเที่ยว มีไฟฉาย น้ำคนละ 3 ขวด ขนม อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

17.30 น. หน่วยซีล ชุดที่ 2 ขึ้นจากถ้ำ พบรอยเท้าและสายผูกเปล ในถ้ำออกซิเจนน้อย จากนั้นหน่วยซีล ยุติค้นหาชั่วคราว เพื่อเปลี่ยนกำลัง เนื่องจากค้นหาต่อเนื่องมา 36 ชั่วโมงแล้ว

ซึ่งก็ได้มีการสรุปความคืบหน้าว่าได้มีการเจาะช่องดินโคลนเปิดโถงที่ 1 ได้ แต่ไม่เจอเด็ก กำลังวางแผนไปโถงใหญ่ที่ 2 ห่างจุดแรก 1,500 เมตร แต่น้ำสูงต่อเนื่อง จึงหยุดชั่วคราว แต่ยืนยันไม่ล้มเหลว เพราะพร่องรอยของเด็ก คาดว่าจะเดินลึกเข้าไปด้านในอีก

18.45 น. นายณรงค์ศักดิ์ ผู้ว่าฯ เชียงราย น้อมนำพระราชกระแสรับสั่ง ของ**สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร** แจ้งพ่อแม่ผู้ปกครอง ว่า ทรงห่วงใยและติดตามข่าวสารตลอดเวลา เนื่องจากทรงห่วงให้เด็กๆ ปลอดภัย

และ **ทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี** ทรงโพสต์ข้อความผ่านอินสตาแกรมส่วนพระองค์

ชื่อ “nichax” พระราชทานกำลังใจเจ้าหน้าที่ทุกคน ที่ช่วยเหลือ 13 ชีวิต ที่ติดอยู่ในถ้ำ ขอให้พระคุ้มครองทั้งคนช่วยและคนถูกช่วย

ทั้งนี้ทาง ผบ.หน่วยซีล เชื้อมน เด็กๆ ทั้ง 13 ชีวิต ยังคงปลอดภัย แม้ฝนตกต่อเนื่อง ทำให้บรรดาพ่อแม่ผู้ปกครองรวมทั้งญาติของเด็กและโค้ชเกิดความเชื่อมั่น และปักหลักรออยู่ด้านนอกด้วยความหวัง ไม่ยอมกลับบ้าน ด้วยความมั่นใจว่าทุกคนยังปลอดภัย

26 มิ.ย. ได้เริ่มปฏิบัติการค้นหาตั้งแต่ช่วง ตี 4 โดยเพิ่มการบินสำรวจปล่องภูเขา และเพิ่มกำลังเดินเท้า การสูบน้ำด้วยเครื่องสูบน้ำไฟฟ้า

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะ คสช. กล่าวถึงช่วยเหลือ 13 ชีวิตทีมหมูป่าอะคาเดมีว่าเจ้าหน้าที่กำลังทำทุกวิถีทางในการช่วยเหลือ เชื่อว่าเด็กๆ ยังมีชีวิตและปลอดภัยดี รวมทั้งยังบอกด้วยว่า สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงห่วงใยกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น

พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย แถลงการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ในการเข้าช่วยเหลือว่า สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระราชทานพรให้เยาวชนทุกคนปลอดภัย และให้กำลังใจกับเจ้าหน้าที่ทุกคนและขอให้ประสบความสำเร็จในการค้นหา นอกจากนี้ทรงพระราชทานแนวทางการทำงานของเจ้าหน้าที่ โดยการแบ่งพื้นที่ให้ดี ทั้งพื้นที่ปฏิบัติการ พื้นที่ส่วนหน้า และส่วนหลัง รวมถึงส่วนสนับสนุน สำหรับประชาชนที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องการช่วยเหลือนั้น ให้จัดอยู่ในอีกพื้นที่หนึ่ง เพื่อไม่ให้รบกวนการทำงานของเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้ทรงให้ดูแลครอบครัวของเยาวชนที่ประสบภัยด้วย

พล.อ.อนุพงษ์ กล่าวว่า อยากขอรื้อสื่อกีฬาเกี่ยวกับการเสนอภาพต่างๆ ซึ่งจะสื่อไปทั่วโลก บางอย่างเป็นเรื่องของวิถีไทย เช่น การเข้าทรง ซึ่งไม่ควรมีภาพเกิดขึ้น เพราะการไม่นำเสนอ น่าจะเป็นสิ่งที่ดีกับประเทศมากกว่า เนื่องจากเหตุการณ์นี้อยู่ในความสนใจของชาวต่างชาติ ซึ่งเขาไม่เข้าใจในบริบทสังคมไทย และเราไม่สามารถอธิบายได้ อยากให้ช่วยเสนอภาพการร่วมมือร่วมใจในการช่วยเหลือของทุกหน่วยงานที่พร้อมสนับสนุนการทำงานอย่างเต็มที่

“ลักษณะของเขานางนอนเป็นเขาหินปูนที่น้ำสามารถไหลซึมลงข้างล่างได้ ทำให้ถ้ำหลวงคือโพรงดิน หรือลำธารน้ำใต้ดินพอฝนตกก็จะกลายเป็นทางเดินของน้ำ สาเหตุที่ทีมช่วยเหลือยังไม่ถึง เพราะภายในถ้ำเป็นทางเดินมืด มีความซับซ้อน บางจุดมีน้ำขัง แต่ปริมาณน้ำฝนที่ตกอยู่ขณะนี้มาก



กว่าปริมาณน้ำที่สูบออกได้ โดยได้เร่งระดมเครื่องสูบน้ำเข้าไปเพิ่มเติม นอกจากการใช้นักประดาน้ำของหน่วยซีลแล้ว ยังมีชุดลาดตระเวนตรวจสอบพื้นที่เพื่อหาช่องทางลงไปยังถ้ำจากด้านอื่นๆ เพราะอาจมีช่องทางอยู่ อีกทั้งยังต้องหาทางเข้าจากข้างบนซึ่งเท่าที่พบช่องทางดังกล่าวไม่ได้อยู่ด้านบนโดยตรง แต่อยู่ด้านข้างที่เป็นหน้าผาโดยหน่วยรบพิเศษกำลังจะโรยตัวเข้าไปในช่องทางดังกล่าว ไม่ว่าเห็นช่องทางไหนเราจะหาทางเข้าไป”

พล.อ.อนุพงษ์ กล่าวว่า กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีเครื่องเอ็กซ์เรย์ และกระทรวงพลังงานมีเครื่องเจาะเพื่อส่งกล้องลงไปเป็นการเพิ่มช่องทางจากด้านบน ตอนนี้องค์กรทั้งหมดไปถึงแล้ว ทั้งนี้ มันใจว่าขณะนี้เยาวชนทั้งหมดยังคงมีชีวิตอยู่ เพราะเป็นนักศึกษา และพกอาหารเข้าไปส่วนหนึ่ง อีกทั้งยังมีความชำนาญในพื้นที่พอสมควร เมื่อเด็กเข้าไปติดแล้วจะต้องเอาเด็กออกมาให้ได้ และต้องให้ทันเวลา ทั้งนี้เจ้าหน้าที่หลายหน่วยงานรวมกัน

ทั้งหมดหลายร้อยคนร่วมมือกันเต็มที่จึงขอให้สื่อช่วยกันสื่อสารให้เห็นพลังของประเทศ

นายวีระศักดิ์ โควสุรัตน์ รมว. การท่องเที่ยวและกีฬา แถลงว่า รู้ว่าการทำงานครั้งนี้แข่งกับเวลา โดยได้ติดต่อนักดำน้ำถ้าผู้มีชื่อเสียงระดับสากล 3 คนและมีประสบการณ์ในการดำน้ำในถ้ำเป็นเวลากว่า 30 ปี จากประเทศอังกฤษ และเป็นทีมที่เคยดำน้ำสำรวจถ้ำหลวงฯ มา โดยทางนักสำรวจได้ตอบรับเดินทางมาทันที ซึ่งทางกระทรวงการต่างประเทศและกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการเรื่องตัว

และยังได้ติดต่อไปยังสหรัฐอเมริกาเพื่อขอความช่วยเหลือเรื่องอุปกรณ์ค้นหาผู้รอดชีวิตในกรณีติดถ้ำ และเครื่องตรวจจับสัญญาณชีพ โดยหวังว่าเครื่องมือต่างๆ ที่เราได้รับการร่วมมือจากต่างประเทศ จะช่วยให้เราทำงานบรรลุเป้าหมายได้เร็วขึ้น

สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี โปรดให้ นางมาริษา สมบัติบุรณ ผู้ช่วยเลขาธิการราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์ ฝ่ายกิจการพิเศษและโครงการตามพระดำริ เชิญเงินพระราชทาน จำนวน 500,000 บาท ให้แก่ ผู้ว่าฯ นครศรีธรรมราช เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการช่วยเหลือครั้งนี้ โดยมีนายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นผู้แทนรับเงินพระราชทาน สำหรับจัดซื้ออาหาร ยา สิ่งของจำเป็นต่างๆ ในการปฏิบัติการช่วยเหลืออย่างเร่งด่วน

โอกาสนี้ยังทรงพระราชทานคำอวยพรด้วยว่า

“ให้ทุกคนปลอดภัย และประสบความสำเร็จในการช่วยเหลือเด็ก 13 ชีวิต ที่ติดถ้ำทั้งเจ้าหน้าที่และทุกคนที่เกี่ยวข้อง ขอให้พระคุ้มครองทุกคนช่วยและคนถูกช่วย”

ชัดเจนว่า พลังแรงใจ และความเป็นห่วงเป็นใยนั้นมาจากทั่วประเทศ รวมทั้งในต่างประเทศด้วย

ในขณะที่ดูเหมือนว่า ความเชื่อลึกลับตะวันออกอย่าง การเข้าทรง ถูกวิพากษ์วิจารณ์ในเรื่องของความเหมาะสมอย่างมาก เช่นเดียวกับการแข่งขันกันทำหน้าที่ของสื่อมวลชน โดยเฉพาะสื่อ New Media และสื่อทีวี ซึ่งแข่งกันหนักในเรื่องของความรวดเร็วในการรายงานข่าว ก็มีเสียงสะท้อนไม่เห็นด้วยกับหลายข่าว หลายกรณีที่เกิดขึ้นเช่นกัน

เพราะดูเหมือนว่า อารมณ์ของสังคมจะให้ความสำคัญกับการปฏิบัติการเพื่อช่วยเหลือเป็นหลัก ทำให้การพยายามตามสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ถูกมองว่าไปทำให้การทำงานล่าช้าลง ดังนั้น เมื่อผู้เชี่ยวชาญจากอังกฤษบอกว่า

มาทำหน้าที่ช่วยเหลือเด็กๆ ไม่ได้มาเพื่อตอบคำถามสื่อ

จึงมีเสียงชื่นชมกันกระหึ่ม

อย่างไรก็ตาม ความเชื่อมั่นว่าทีมหมูป่าคาเคมีแม่สายจะปลอดภัยในครั้งนี้ ก็เนื่องจากในเฟซบุ๊กส่วนตัวของ **นายเอกพล จันทะวงษ์** ผู้ฝึกสอน ซึ่งเป็น หนึ่งในผู้ที่ติดอยู่ในถ้ำพร้อมกับนักบอลเยาวชน เคยมีภาพถ่ายของเขาร่วมกับเด็กๆ ในทีม พบภาพยืนยันว่า **นักเตะชุดนี้เคยเข้าไปในถ้ำหลวง เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2559** จึงมีการตั้งข้อสงสัยเกี่ยวกับนักเตะส่วนใหญ่น่าจะรู้สภาพภายในถ้ำเป็นอย่างดี

และยังมีเด็กอีกคน ในทีมฟุตบอลที่ไม่ได้เข้าไปในถ้ำด้วยในครั้งนี้ ก็ได้ยืนยันว่าทีมเคยเข้าไปในถ้ำกันบ่อย แต่วันนั้นมีธุระเลยไม่ได้ไป ซึ่งทุกคนเคยเข้าไปจนสุดทางถ้ำ เลยหาที่พักอาศัยในหน้าถ้ำ ดังนั้นทุกคนรู้ทางดี รู้จุดที่ควรไปได้ และคาดว่าเพื่อนๆ ของเขาจะไปอยู่ที่จุดนั้น โดยให้ข้อมูลด้วยว่าเวลาเขากับเพื่อนๆ เข้าไปสำรวจถ้ำ มักจะเตรียมน้ำดื่มและอาหาร รวมทั้งเชือก เทียน ไฟฉายไปด้วยทุกครั้ง

จึงถือเป็นอีกข่าวดีว่าเด็กๆ อาจมีความสามารถในการหาที่หลบภัยอยู่ในขณะนี้

พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า เจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายกำลังดำเนินการอย่างเต็มที่ในการค้นหา แม้ว่ายังไม่เจอตัว แต่ก็ต้องค้นหาต่อไป ส่วนจะต้องเจาะปล่องเพดานถ้ำหรือไม่นั้น ทางเจ้าหน้าที่กำลังใช้อากาศยาน เพื่อบินสำรวจทางอากาศอยู่ว่าจะลงในพื้นที่ได้หรือไม่ ซึ่งเจ้าหน้าที่ๆ อยู่ในพื้นที่ก็ปรับแผนในการช่วยเหลืออยู่ตลอดเวลา

สำหรับรายชื่อผู้ที่ติดอยู่ในถ้ำหลวงเชียงราย ซึ่งตรวจสอบโดยฝ่ายปกครองแล้ว พบว่ามีอายุ 11-25 ปี ประกอบด้วย 1. นายเอกพล จันทะวงษ์ อายุ 25 ปี (โค้ช) 2. ด.ช.ประจักษ์ สุธรรม อายุ 14 ปี 3. ด.ช.ณัฐภูมิ ทาคำทรง อายุ 14 ปี 4. ด.ช.พิพัฒน์ โพธิ์ อายุ 15 ปี 5. ด.ช.ภาณุมาศ แสงดี อายุ 13 ปี 6. ด.ช.ดวงเพชร พรหมเทพ อายุ 13 ปี 7. ด.ช.ชรินทร์ วิบูลย์รุ่งเรือง อายุ 11 ปี 8. ด.ช.เอกรัตน์ วงศ์สุขจันทร์ อายุ 14 ปี 9. นายพีรภัทร สมเพียงใจ อายุ 16 ปี 10. นายพรชัย คำหลวง อายุ 16 ปี 11. ด.ช.สมพงศ์ ไชวงศ์ อายุ 13 ปี 12. ด.ช.อดุลย์ สามออน อายุ 14 ปี และ 13. ด.ช.มงคล บุญเปี่ยม อายุ 13 ปี

วนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน นักธรณีวิทยาได้จัดลำดับให้ถ้ำหลวงเป็นถ้ำที่ยาวเป็นอันดับที่ 4 ของประเทศไทย ด้วยความยาวทั้งหมด 10,316 เมตร อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดอยนางนอน ม.9 ต.โป่งผา อ.แม่สาย ห่างจากถนนพหลโยธินสายแม่สาย-เชียงราย ประมาณ 1 กิโลเมตร มีเนื้อที่ 5,000 ไร่ ในพื้นที่มีภูเขาขนาดใหญ่หลายลูกติดต่อกันสลับซับซ้อนซึ่งมีความสูงเฉลี่ย 779 เมตร โดยทิศตะวันตกจะติดกับภูเขาสูงใหญ่ที่ทอดมาจากชายแดนเมียนมาร์ กรมป่าไม้ได้ประกาศจัดตั้งเป็นวนอุทยานเมื่อวันที่

1 ตุลาคม 2529

ได้เปิดเป็นสถานที่ท่องเที่ยวให้เข้าชมความสวยงามของหินงอกหินย้อยได้ เนื่องจากถ้ำหลวง มีลักษณะเป็นถ้ำหินปูนขนาดใหญ่ ภายในถ้ำมีน้ำซับตลอดทั้งปี และจะมีน้ำไหลในช่วงฤดูฝน ปากถ้ำเป็นห้องโถงกว้าง ในถ้ำจะพบกับความงามของ เกล็ดหินสะท้อนแสง หินงอก หินย้อยธารน้ำและถ้ำลอด ถือเป็นหนึ่งในถ้ำที่ยังคงมีการสำรวจจากนักท่องเที่ยวอยู่ตลอดเวลา เพราะการสำรวจมักไปได้ไม่ถึงที่หมายก็ต้องล่าถอยออกมาด้วยมีอุปสรรคมากมายภายในถ้ำ

ถ้ำหลวงจะปิดไม่ให้นักท่องเที่ยวเข้าไปชมตั้งแต่ช่วงเริ่มต้นฤดูฝน เนื่องจากน้ำจะไหลเข้ามาท่วมภายในถ้ำซึ่งจะไม่ปลอดภัย การจะไปท่องเที่ยวจะต้องยืมหรือเช่าไฟฉายจากศูนย์บริการนักท่องเที่ยว แต่ถ้าถ้ำหลวงอาจไม่เป็นที่สนใจของนักท่องเที่ยวไทย เพราะมีความเหมาะสมในเชิงการศึกษาวิจัย ดังนั้น ป้ายแสดงเส้นทางหรือบอกรายละเอียดภายในถ้ำจึงมีบ้างแต่ค่อนข้างจำกัด

ถ้ำหลวงยังมีเรื่องราวเกี่ยวกับตำนานที่เล่าสืบต่อกันมาโดย **"ขมรมฮักตัวเมือง"** บอกว่า เจ้าหญิงองค์หนึ่งแห่งเมืองเชียงรุ่ง แอบชอบพอกับชายหนุ่มคนดูแลม้า จนกระทั่งตั้งครรภ์ กลัวว่าพ่อจะลงโทษ จึงพากันหนีมาถึงแคว้นไชยนารายณ์ หนุ่มสาวทั้งสองอ่อนเพลียเป็นอันมาก ชายหนุ่มจึงบอกให้เจ้าหญิงนอนพัก ส่วนชายหนุ่มออกไปหาอาหารมาให้ แต่ก็ถูกทหารที่ติดตามมาฆ่าตาย เจ้าหญิงรอคอยเป็นเวลาลหลายวัน เมื่อสามีไม่ได้ย้อนกลับมา จึงตัดสินใจฆ่าตัวตายโดยเอาปืนปักผมแทงศีรษะลงลงขาตรงตำแหน่งที่นางทอดกายนอนหงายตายคือ ดอยนางนอน เลือดที่ไหลรินออกมาเป็นสาย กลายเป็นแม่น้ำสาย

ส่วนอีกตำนาน เล่าว่า เจ้าหญิงเมืองพุกาม ออกตามหาเจ้าชายที่นางรัก นางออกรบ มีผู้คนล้มตายเป็นมากมาย และขยายอาณาเขตมาเรื่อยๆ จนมาถึงเวียงสีทองจึงพบกับเจ้าชาย แต่ปรากฏว่าเจ้าชายหนีหายไปกับสาวสวยชาวเวียงนี้อีกครั้ง นางรู้สึกเศร้าสลดจนตรอมใจตาย

ก่อนตายได้ตั้งจิตอธิษฐานให้ร่างของนางกลายเป็นเทือกเขา ที่ชาวบ้านพากันเรียกว่า "ดอยนางนอน" น้ำตาที่ไหลรินกลายเป็น "ขุนน้ำนางนอน" ส่วนไพร่พลของนางก็กลายเป็นชนเผ่าหลากหลายชาติพันธุ์บนภูเขาแห่งนี้

บางกอก ทูเดย์ ขอร่วมเป็นกำลังใจในการค้นหาน้องๆ ทีมหมูป่าฯ ทั้ง 13 ชีวิตให้รอดปลอดภัยกลับมา สมดัง **#คนแปลกหน้าที่อยากเจอ**

ขณะเดียวกันชื่นชมพลังใจจากทุกภาคส่วนที่เกิดขึ้น พิสูจน์ให้เห็นว่าสังคมไทยยังมีจิตใจร่วมกันอย่างเข้มแข็งเสมอ นั่นเอง ■



บทบาทสื่อต่อสังคม

กำลังใจจากทิวสารทิศมุ่งหน้าสู่สวนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน ต.โป่งผา อ.แม่สาย จ.เชียงราย เพื่อร่วมเป็นหนึ่งในพลังแรงใจลดบันดาล ให้ทีมฟุตบอลเด็กหมูป่า 13 คน รอดชีวิตและปลอดภัย หลังจากติดอยู่ในถ้ำแห่งนี้มาตั้งแต่บ่ายของวันที่ 23 มิ.ย.ที่ผ่านมา

ทุกองคาพยพทั้งหน่วยงานภาครัฐ เอกชน ตลอดจนภาคประชาชนได้เข้าร่วมปฏิบัติการให้ความช่วยเหลือทุกวิถีทางอย่างเต็มกำลัง แต่ก็ปฏิเสธไม่ได้ว่าท่ามกลางความโกลาหล ณ จุดเกิดเหตุย่อมมีอุปสรรคนานัปการ

ประเด็นหนึ่งที่ถูกสะท้อนผ่านผู้บริหารระดับสูงหน่วยงานรัฐ นั่นก็คือ บทบาทการทำหน้าที่ของสื่อมวลชนที่อาจสร้างความสับสนต่อสังคม ตลอดจนมีการบิดเบือนข้อมูลข่าวสาร ทั้งยังถูกผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย ดำเนินการข่าวโทรทัศน์สถานีหนึ่งที่เข้าไปรายงานข่าวในบริเวณถ้ำ ซึ่งอาจขัดขวางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

ในแง่บทบาทสื่อมวลชนนั้น ต้องเข้าใจว่าสื่อมีหน้าที่รายงานข้อเท็จจริงต่อสาธารณะ กรณีทีมฟุตบอลเยาวชนติดอยู่ในถ้ำเป็นเวลานานถือเป็นเหตุการณ์ระทึกขวัญที่อยู่ในความสนใจของประชาชนทั่วประเทศ ซึ่งหากสื่อมวลชนไม่ทำหน้าที่รายงานสถานการณ์ย่อมถูกตำหนิจากผู้บริโภคข่าวสาร

สื่อมวลชนไม่มีหน้าที่บิดเบือนข้อมูล ไม่มีหน้าที่ปิดปาก ปิดหู และปิดตาประชาชน แต่การสร้างความกระจ่างด้วยความจริงที่ครบถ้วนรอบด้านต่างหาก จะช่วยให้สถานการณ์เลวร้ายนั้นบางเบาลง อีกทั้งข่าวสารความคืบหน้าของสถานการณ์ยังสามารถประสานความช่วยเหลือ ไม่ว่าวัสดุอุปกรณ์เฉพาะด้าน เครื่องไม้เครื่องมือที่จำเป็น ตลอดจนผู้เชี่ยวชาญ ด้านถ้ำให้มีความพร้อมมากยิ่งขึ้น

ฉะนั้น การบริหารจัดการในวิกฤตหนึ่ง โดยเฉพาะปัญหาระดับร้ายแรง ภาครัฐต้องไม่ใช้วิธีการสะเปะสะปะ และเอาแต่โทษฝ่ายอื่น เช่น การตำหนิการทำหน้าที่ของสื่อ

ทั้งนี้ เพราะหน่วยงานเจ้าภาพหลักสามารถบริหารจัดการพื้นที่ให้เป็นระบบได้ โดยอาจนำ พ.ร.บ.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ปี 2550 มาประกอบการพิจารณาดำเนินการ ซึ่งการเชิญสื่อมวลชนเข้าร่วมประชุม และรับทราบความคืบหน้าสถานการณ์ สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัย หรือผู้ได้รับความเสียหายจากสาธารณภัยให้ครอบคลุมทั่วถึงและเป็นไปในทิศทางเดียวกันอีกด้วย

ตลอดจนยังสามารถจัดพื้นที่สำหรับการรายงานข่าวที่เหมาะสม รวมทั้งอำนวยความสะดวกทั้งอุปกรณ์ และข้อมูลที่ทันต่อสถานการณ์ในการทำหน้าที่ของสื่อได้ อาทิ สัญญาณการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพสูง ซึ่งจะช่วยให้ข้อมูลข่าวสารถึงประชาชนอย่างรวดเร็ว

โพสต์ทูเดย์ Post Today Circulation: 320,000 Ad Rate: 1,100	Section: วิเคราะห์เศรษฐกิจ/บทนำ/วิเคราะห์ต่างประเทศ วันที่: ศุกร์ 29 มิถุนายน 2561 ปีที่: 16 ฉบับที่: 5622 หน้า: V2(ซ้าย) Col.Inch: 36.82 Ad Value: 40,502 PRValue (x3): 121,506 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: โพสต์ทูเดย์: บทบาทสื่อต่อสังคม
--	---

นอกจากนี้ สถานการณ์ถ้ำหลวงในครั้งนี ทางสำนักงานคณะกรรมการ
 กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
 (กสทช.) ยังได้ประสานความร่วมมือไปยังผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ทุกค่าย
 เพื่อขยายช่องสัญญาณโทรศัพท์ให้มีความรวดเร็วและกว้างขึ้น ให้สามารถ
 ใช้งานโทรศัพท์ในพื้นที่บริเวณปากถ้ำและพื้นที่โดยรอบได้รับความสะดวก
 จะเห็นได้ว่าบทบาทสื่อไม่ได้ขัดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติ
 งาน ทว่าต้องสร้างความร่วมมืออย่างมืออาชีพ ซึ่งจะช่วยให้วิกฤตการณ์
 นั้นๆ คลี่คลายลงได้

ขณะที่สื่ออยู่นอกเส้นทางที่จูงใจบิดเบือนก่อความเข้าใจผิดก็สมควร
 ต้องตติงกันเป็นรายๆ ไป แต่ต้องไม่เหมารวมผู้ประกอบการวิชาชีพที่ยึดความ
 ถูกต้อง เหมาะควร และไม่ละเมิดสิทธิผู้อื่น ■

ร.10ทรงแนะนำ คน13ชีวิตติดถ้ำ

จัดโซนหน้า-หลัง-สนับสนุน
ให้ตั้ง'โรงครัวพระราชทาน'
เร่งตัดน้ำเข้า-ระดมสูบออก
เล็งเจาะเขาส่องกล้องค้นหา
'ในหลวง'ทรงห่วงใย พระราชทานพรกลุ่มติดอยู่
ในถ้ำหลวงปลอดภัย รับสั่งแบ่งพื้นที่ให้ดี ส่วนหน้า-
ส่วนหลัง-ส่วนสนับสนุน (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

ติดถ้ำ

'บิกตู'ขอพระบารมีร.10คุ้มครอง

หลายหน่วยงานยังคงระดมสรรพกำลัง
และอุปกรณ์สนับสนุนปฏิบัติการค้นหาช่วย
เหลือ 12 เยาวชนอายุระหว่าง 11-16 ปี
นักกีฬาฟุตบอลทีม "หมูป่า" พร้อมด้วยผู้
ฝึกสอน รวม 13 คน ที่พลัดหลงติดอยู่ภายใน
ถ้ำหลวง เขตวนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนาง

เข้าโพรง

เจ้าหน้าที่กู้ภัยของ
ชุดปฏิบัติการค้นหา
นักเตะและโค้ชทีม
หมูป่า พยายามหา
โพรงเข้าถ้ำวนอุทยาน
ถ้ำหลวง-ขุนน้ำนาง
นอน จ.เชียงราย เพื่อ
หาทางเข้าช่วยเหลือ
ขณะที่ พล.อ.เฉลิมชัย
สิทธิสาท ผู้บัญชาการ
ทหารบก ได้รับ
มอบหมายจากนายกรัฐมนตรี ลงพื้นที่
ติดตามสถานการณ์
การช่วยเหลือผู้ที่
ติดอยู่ในถ้ำหลวง
จ.เชียงราย เมื่อวันที่
27 มิถุนายน



ชมคลิปวิดีโอ

นอน หมู่ 9 ต.โป่งผา อ.แม่สลาย จ.เชียงราย ตั้งแต่วันที่ 23 มิถุนายน ท่ามกลางอุปสรรคจากฝนที่ตกต่อเนื่องไปเพิ่มระดับน้ำภายในถ้ำ และสภาพเส้นทางเป็นเลนโคลน ทำให้การปฏิบัติงานของทีมค้นหาเป็นไปอย่างยากลำบาก

เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน ที่ทำเนียบรัฐบาล ก่อนการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) กล่าวกับวอร์ดนตรีนักเรียนที่ชนะการประกวดโครงการบทเพลงรักแห่งแผ่นดิน ปีที่ 8 ที่มาร่วมประชาสัมพันธ์กิจกรรมว่า ขอให้ทุกคนช่วยกันถ่ายทอดกำลังใจให้ 13 นักกีฬาทีมหมูป่าอะคาเดมีให้ปลอดภัย วันนี้เจ้าหน้าที่ได้ทุ่มสรรพกำลังช่วยเหลืออย่างเต็มที่ ทั้งทหารเรือ ทหารบก ตำรวจตระเวนชายแดน (ตชด.) และวันนี้ทราบว่ามียกตัวน้ำจากต่างประเทศอีก 3 คนมาช่วยเหลือ ซึ่งเป็นผู้มีความชำนาญในการสำรวจถ้ำ เชื่อว่าจะได้รับข่าวดี

“ขอพระราชทานพระบารมีปกเกล้าปกกระหม่อมของสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ช่วยคุ้มครองให้ทุกคนปลอดภัย เมื่อวันที่ 26 มิถุนายนที่ผ่านมา ได้เข้าเฝ้าสมเด็จพระสังฆราช ได้กราบขอพรให้เด็กและโค้ชปลอดภัย สิ่งสำคัญคือต้องมีสติ อันจะทำให้เกิดปัญญา เพราะศาสนาได้สอนไว้เช่นนี้” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

ขอลดเสนอข่าวให้เสียขวัญ

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า ขณะนี้เจ้าหน้าที่ได้เร่งระบายน้ำออก หลังจากในช่วงนี้มีฝนตกลงมา ติดตตามมาโดยตลอด เข้าใจดีถึงความ

ยากลำบากของเจ้าหน้าที่ ทุกคนได้ทุ่มเทและเสี่ยงชีวิตเข้าไปช่วยเหลือ บางครั้งเจ้าหน้าที่หรือนักประดาน้ำ ไม่สามารถใช้ถังออกซิเจนเข้าไปได้ ต้องมุดตัวเปล่าเข้าไป มีระยะทางหลายร้อยเมตร จึงถือว่ามีความเสี่ยง ซึ่งหวังว่าสถานการณ์จะดีขึ้น สำหรับเยียวายาจิตใจของเด็กและผู้ปกครอง ขออย่าไปทำให้เสียขวัญหรือเสียกำลังใจกันอีกเลย ขอฝากสื่อมวลชนในเรื่องการนำเสนอข่าว หากข่าวใดที่จะทำให้เสียขวัญ ก็ขอให้ลดลงไปบ้าง

ในหลวงรับสั่งแบ่งพื้นที่ช่วยให้ดี

ด้าน พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย แถลงภายหลังการประชุม ครม.ว่า 1.หลังจากเกิดเหตุแล้วทางสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้รับสั่งผ่านราชเลขาฯการส่วนพระองค์ว่าท่านทรงห่วงใยเด็กน้อยๆ เยียวชนทุกคน ให้กำลังใจเยียวชนและครอบครัว รวมทั้งพระราชทานพรให้ปลอดภัย นอกจากนี้ ยังพระราชทานกำลังใจแก่เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานทุกฝ่าย ขอให้ทำให้สำเร็จ อย่งไรก็ตาม ทรงเพิ่มเติมในเรื่องการบริหารจัดการการทำงานของเจ้าหน้าที่ ทรงให้แนวทางปฏิบัติโดยสรุปว่า ให้แบ่งพื้นที่ให้ดี โดยแบ่งเป็นพื้นที่ส่วนหน้า ส่วนหลัง และส่วนสนับสนุน สำหรับประชาชน หรือผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติก็ให้ไปอยู่ในอีกพื้นที่หนึ่ง เพื่อจะได้ไม่กีดขวางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ นอกจากนี้ ยังพระราชทานจิตอาสาลงไปทำอาหารและดูแลครอบครัวของน้องๆ ทุกคน คณะทำงานทุกคนก็น้อมใส่เกล้าใส่กระหม่อมนำไป

ปฏิบัติ

“2.ขอเรียนสื่อว่า ขณะนี้มีภาพออกไปทั่วโลก การสื่อสารรวดเร็ว มีหลายเรื่องซึ่งเป็นภาพที่ไม่อาจจะเกิดขึ้น เช่น การเข้าทรง ฯลฯ หากช่วยกันไม่นำเสนอไปน่าจะเป็นสิ่งดีต่อประเทศชาติ เพราะคนที่ดู หรือบริโภคสื่อจากต่างประเทศเขาไม่เข้าใจวิถีชีวิตและวัฒนธรรมอันนี้ของไทย เมื่อเขาไม่เข้าใจจะตีค่าสังคมไทยผิดไป ดังนั้นสิ่งใดที่ควรเสนอไปก็ช่วยกันเสนอให้เป็นคุณกับประเทศ” พล.อ.อนุพงษ์กล่าว

เลี้ยงใช้เครื่องเจาะส่องกล้อง

พล.อ.อนุพงษ์กล่าวอีกว่า 3.เขานี้เป็นเขาหินปูน ไม่ใช่หินแกรนิต หมายความว่าดินที่อยู่รอบเขาทั้งหมดเมื่ออุ้มน้ำ น้ำจะลงไปในตัวเขา มีการชะดินออกไปจนเป็นโพรง น้องๆ เข้าไปในช่วงที่น้ำแห้ง แต่เมื่อน้ำไหลมาเขาก็ออกมาไม่ได้ เพราะน้ำปิดทางแล้ว เจ้าหน้าที่ก็เร่งออกตามหา แต่ติดตรงน้ำนี้จึงขออนักประดาน้ำจากหน่วยซีล แต่ถ้ามีตมมากและมีขวกหนามเพราะไม่ใช่พื้นที่ราบ นี่คือการยากลำบาก อากาศก็น้อย แม้ใช้ระบบของซีลคือไม่หายใจเอาฟองอากาศออกมาก็ยังเป็นสิ่งยาก ทั้งนี้ ช่วงที่ผ่านมาทางหน่วยซีลขอให้มีการสูบน้ำออกไปให้ได้บ้าง เขาต้องการให้มีพื้นที่ระหว่างเพดานถ้ำ 10-20 เซนติเมตร เพื่อจะได้ไม่ต้องดำน้ำตลอด ได้ดำเนินการติดบีมเพิ่ม มันใจว่าเด็กๆ ยังคงอยู่ เพราะเขาเองมีอาหารเข้าไปส่วนหนึ่ง และเป็นนักกีฬา รวมถึงมีความชำนาญพอสมควร อย่างแรกคือจะให้หน่วยซีลเข้าไปให้ได้ และพยายามสูบน้ำออกให้มากที่สุด

แนวทางที่สองคือ ใช้ชุดลาดตระเวนทั้งเดินขึ้นเขาและหาช่องลงให้ได้ ได้เรียนนายกฯว่าอาจจะต้องเตรียมหนทาง หากไม่สามารถดำเข้าไปได้ คือต้องหาทางเข้าจากข้างบน ทางกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ตั้งโรงครัว - มณฑลทหารบกที่ 37 ค่ายพ่อขุนเม็งราย นำรถปรุงอาหารเคลื่อนที่จัดตั้งเป็นโรงครัวพระราชทาน เพื่อประกอบอาหารแจกจ่ายแก่เจ้าหน้าที่และผู้เกี่ยวข้อง ในการช่วยเหลือโค้ชและนักฟุตบอลทีมหมูป่ารวม 13ชีวิต ที่ติดอยู่ภายในถ้ำวนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน ต.โป่งผา อ.แม่สลาย จ.เชียงราย เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน

มีเครื่องเอกซเรย์ กระทรวงพลังงานมีเครื่องเจาะที่สามารถส่องกล้องลงไปได้ บางส่วนเดินทางไปแล้ว คาดว่าวันที่ 28 มิถุนายน จะเริ่มดำเนินการใช้เครื่องมือได้

ทอ.จัดซื้อ130บินส่งเครื่องสูบลมเพิ่ม

พล.อ.ต.พงษ์ศักดิ์ เสมอชัย รองเจ้ากรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ ในฐานะโฆษกกองทัพอากาศ (ทอ.) กล่าวว่า ทอ.จัดเครื่องบินลำเลียงแบบที่ 8 หรือซี-130 เพิ่มเติมจำนวน 1 เที่ยวบิน ทำการบินไปยัง จ.เชียงราย เพื่อจัดส่งเครื่องสูบน้ำไฟฟ้าขนาดใหญ่แรงดันสูง จำนวน 3 เครื่อง และเครื่องสูบน้ำ (ไดโว้) จำนวน 19 เครื่อง ไปสนับสนุนการปฏิบัติการกู้ภัยช่วยชีวิต หลังจากเมื่อค่ำวันที่ 26 มิถุนายน ได้จัดส่งไปแล้ว 1 เที่ยวบิน ขนย้ายเครื่องสูบน้ำขนาดใหญ่แรงดันสูง จำนวน 2 เครื่อง และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ตามสั่งการของ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ทั้งนี้ พล.อ.อ.จอม รุ่งสว่าง ผู้บัญชาการทหารอากาศ (ผบ.ทอ.) ได้เน้นย้ำให้ทุกหน่วยของ ทอ.ให้การสนับสนุนการช่วยเหลือกู้ภัยครั้งนี้ด้วยความสามารถ นอกจากนี้ศูนย์ปฏิบัติการแพทย์ทหารอากาศ กรมแพทย์ทหารอากาศ ได้เตรียมความพร้อมของหน่วยแพทย์ฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง

สหรัฐส่งUSPACOMช่วย

ที่หอประชุมกองทัพอากาศ พล.อ.ธนาธิปไตย ศิริสุวรรณ ผู้บัญชาการทหารสูงสุด (ผบ.ทสส.) กล่าวถึงความคืบหน้าการติดตามช่วยเหลือทีมฟุตบอลเด็กพร้อมโค้ช 13 ชีวิต ที่ติดอยู่ในถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน จ.เชียงราย ตั้งแต่วันที่ 23 มิถุนายนที่ผ่านมาว่า ได้รับแจ้งจากกองกำลังทหารสหรัฐ ภาคพื้นเอเชียแปซิฟิก (USPACOM) ของสหรัฐอเมริกา ได้ประสานส่งเจ้าหน้าที่ทหารและพลเรือนที่มีความเชี่ยวชาญด้านการบรรเทาสาธารณภัยมาช่วยเหลือแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเดินทาง จากนั้นจะรับและส่งเจ้าหน้าที่ดังกล่าวลงพื้นที่ทันที เพื่อร่วมปฏิบัติงานกับกองอำนวยการ ขณะเดียวกันยังมีศูนย์บรรเทาสาธารณภัยกองบัญชาการกองทัพอากาศ โดยหน่วยทหารพัฒนาภาค 3 ได้ส่งกำลังพลและยุทโธปกรณ์ไปร่วมตั้งแต่น้อยแล้ว

บิกินี่ส่งหน่วยซีลเพิ่ม

พล.ร.อนันต์ ประทุมสุวรรณ ผู้บัญชาการทหารเรือ (ผบ.ทร.) กล่าวว่า มาตรการการช่วยเหลือ กองทัพเรือได้จัดกำลังพลของหน่วย

บัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ กองเรือยุทธการ หรือหน่วยซีล อยู่ในพื้นที่จำนวน 45 นาย แบ่งเป็น ชุดแรก 17 นาย และส่งตามไปอีก 24 นาย โดยแบ่งปฏิบัติงานชุดละ 8 นาย หมุนเวียนสลับเปลี่ยนกันไปตลอด 24 ชั่วโมง ส่วนที่เหลือก็เตรียมอุปกรณ์และเตรียมแผนงานเข้าไปในจุดที่คาดว่าจะมีเด็กนักเรียนและโค้ชติดอยู่ นอกจากนั้นยังมีเจ้าหน้าที่ของกองทัพเรือในส่วนงานอื่นๆ ที่เข้าไปสนับสนุนอีก 20 นาย และในวันที่ 28 มิถุนายน จะเดินทางลงไปในพื้นที่เพื่อให้กำลังใจผู้ปฏิบัติงาน

กสทช.ยันแปล่าห้ามไลฟ์สด

ส่วนกรณีการแชร์ข้อมูลผ่านทางโซเชียลมีเดีย ระบุว่าคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) มีมติคำสั่งห้ามสื่อทุกสำนักไลฟ์สด ที่บริเวณถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน เพื่อป้องกันการแย่งสัญญาณ และเพื่อเป็นการเปิดช่องทางสัญญาณให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกู้ภัยค้นหา

นายกอกิจ ด้านชัยวิจิตร รองเลขาธิการ กสทช. ชี้แจงว่า สำนักงาน กสทช.ไม่เคยมีมติห้ามการไลฟ์สดริม หรือห้ามไลฟ์สด เพียงแต่ขอความร่วมมือกับทุก ๆ คน โดยเฉพาะอย่างยิ่งสื่อมวลชน ที่จำเป็นต้องลงพื้นที่ทำข่าวในบริเวณดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อให้ช่องสัญญาณบริเวณการค้นหา เพียงพอต่อการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ

“หากทุกคนใช้งานช่องสัญญาณพร้อมกันหมด ความพยายามในการขยายช่องสัญญาณที่ต่อให้เพิ่มมากเท่าไรก็คงจะไม่เพียงพอ เข้าใจดีว่าการไลฟ์สดที่ทุกคนสามารถทำได้ และสำนักงาน กสทช.ก็ไม่เคยห้าม เพราะเป็นเรื่องของสิทธิเสรีภาพ แต่อยากให้ทุกคนเข้าใจไปด้วยกันว่า หากมีเหตุการณ์ในลักษณะนี้เกิดขึ้น ผู้สื่อข่าวทุกคนควรแชร์ไฟล์หรือแชร์ข้อมูลซึ่งกันและกัน หรือสลับเวลาให้มีความเหลื่อมกันเล็กน้อย เพื่อให้ช่องสัญญาณเพียงพอต่อการใช้งานในช่วงเวลาที่จำเป็น” นายกอกิจกล่าว

ผบ.ตร.สั่งเอาผิดเรียไรเงิน

ด้าน พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา ผบ.ตร. กล่าวว่า ได้สั่งการให้ พล.ต.ท.พูลทรัพย์ ประเสริฐศักดิ์ ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค 5 พล.ต.ต.ยุทธชัย พัวประเสริฐ ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงราย ตำรวจตระเวนชายแดน หน่วยพลร่มค่ายนเรศวร แพทย์พยาบาลจากโรงพยาบาลตำรวจ พร้อมทั้งนำ

เฮลิคอปเตอร์ 3 ลำ และอุปกรณ์สนับสนุนต่างๆ เข้าถึงพื้นที่ทั้งหมดแล้ว ซึ่งไม่ได้กำชับอะไรพิเศษ เพราะทุกคนรู้หน้าที่ดี ขณะนี้มีอุปสรรคเรื่องสภาพอากาศแต่เจ้าหน้าที่มีการฝึกและเชี่ยวชาญด้านการดำน้ำ การบินสำรวจการโรยตัวอยู่แล้ว

ส่วนกรณีที่มีมีงานศพอย่างเร็วไรเงินช่วยเหลือเด็กและโค้ชทั้ง 13 คน พล.ต.อ.จักรทิพย์กล่าวว่า ตอนนี้ได้สั่งให้กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี (บก.ปอท.) ฝ้าระวังและติดตามพฤติกรรมกลุ่มเหล่านี้ ถ้าเข้าข่ายผิดกฎหมายต้องดำเนินการไม่ละเว้น

กทม.ส่งคน-เครื่องสูบน้ำเพิ่ม

พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กล่าวว่า กทม.ได้รับการประสานจาก พล.ต.ท.โกธบุญ ทรวอดทอง ผู้บัญชาการสำนักงานยุทธศาสตร์ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) ขอรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่และสายสูบน้ำดับเพลิงระยะไกลความยาว 2 กิโลเมตร เพื่อสนับสนุนภารกิจของทีมค้นหา ซึ่ง กทม.ได้เร่งจัดส่งไปกับเครื่องบินซี 130 ของกองทัพอากาศแล้ว และล่าสุดเวลาประมาณ 07.00 น.วันนี้ กทม.ได้รับการประสานเพิ่มเติมขอให้จัดส่งเครื่องสูบน้ำไฟฟ้า (ไดโว้) ขนาดใหญ่ จำนวน 20 ตัว และสายส่งน้ำดับเพลิง ขนาดความยาว 20 เมตร จำนวน 40 เส้น ซึ่งดำเนินการจัดส่งเรียบร้อยแล้วเช่นกัน

‘ฟ้าหญิง’รับสั่งขอให้ปลอดภัย

สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี ทรงห่วงใยเด็กนักฟุตบอลและผู้ฝึกสอน 13 ชีวิตที่ติดอยู่ในถ้ำหลวง ทรงพระราชทานเงิน 500,000 บาท ให้แก่นายณรงค์ศักดิ์ โอสถธนากร ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย โดยมีนายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นผู้แทนรับเงินพระราชทาน หน้าพระรูป สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี ณ บริเวณโถง ชั้น 1 ศูนย์การแพทย์แม่เหล็กวิทยจุฬาภรณ์ โรงพยาบาลจุฬาภรณ์ หลักสี่ เพื่อนำไปจัดซื้ออาหาร ยา สิ่งของจำเป็นต่างๆ ในการปฏิบัติการช่วยเหลือดังกล่าวอย่างเร่งด่วน

โอกาสนี้ พระราชทานกำลังใจและพระราชทานกระแสรับสั่ง “ให้ทุกคนปลอดภัยและประสบความสำเร็จในการช่วยเหลือเด็ก

13 ชีวิตที่ติดถ้ำทั้งเจ้าหน้าที่และทุกคนที่เกี่ยวข้อง ขอให้พระคุ้มครองทั้งคนช่วยและคนถูกช่วย"

สพท.ระดมเงินช่วยเหลือ

นายบุญรักษ์ ยอดเพชร เลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (กพฐ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการช่วยเหลือกรณีนักฟุตบอลเยาวชนพร้อมโค้ช รวม 13 คน หายเข้าไปในถ้ำหลวง เขตวนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน จังหวัดเชียงราย ตั้งแต่วันที่ 23 มิถุนายนที่ผ่านมา โดยขณะนี้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำลังเร่งค้นหา เป็นวันที่ 5 แล้วว่า ทางสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษา (สพป.) เชียงราย เขต 3 ได้รายงานความคืบหน้ามาทุกระยะ ซึ่งตนได้กำชับให้เขตพื้นที่ให้ความ

ร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ส่วนต่างๆ อย่างเต็มที่ ตอนนี้ทุกคนห่วงใยความปลอดภัยของเด็กและโค้ช โดยสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา (สพท.) ทั่วประเทศ ระดมทุนช่วยเหลือมาแล้ว จำนวน 395,100 บาท ใน 131 เขตพื้นที่ฯ และกำลังทยอยโอนเงินมาพร้อมบทสมรุธ้อยๆ ทั้งนี้ เงินส่วนหนึ่งจะแบ่งไปจัดซื้อเสบียงสนับสนุนทีมที่เข้าไปช่วยเหลือ อีกส่วนหนึ่งไว้ช่วยเหลือผู้ปกครองเป็นค่าใช้จ่ายในการเดินทางและช่วยฟื้นฟูสภาพร่างกายเด็ก เนื่องจากติดอยู่ในถ้ำเป็นเวลาหลายวันอาจได้รับบาดเจ็บต้องนอนรักษาตัวในโรงพยาบาล

นายบุญรักษ์กล่าวต่อว่า หลังจากนี้ สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) จะถอดบทเรียนและจัดทำข้อเสนอแนะหรือแนวทาง สำหรับการเดินทางไปเที่ยวในสถานที่ต่างๆ เพื่อให้นักเรียนรู้ว่าควรเตรียมความพร้อมอย่างไรบ้าง

เลื่อนนอกเกาะติดปฏิบัติการ

บรรดาสื่อกระแสหลักของต่างประเทศทั้งเอเอฟพี รอยเตอร์และเอพี ต่างรายงานข่าวเกาะติดสถานการณ์ความคืบหน้าการค้นหาช่วยเหลือ โดยเอเอฟพีระบุว่า เจ้าหน้าที่กู้ภัยยังคงดำเนินปฏิบัติการช่วยเหลืออย่างต่อเนื่องตลอดทั้งคืน แต่ยังไม่พบสัญญาณว่าไม่สามารถติดตั้งเครื่องสูบน้ำได้ เนื่องจากสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวยโดยยังคงมีฝนตกลงมาอย่างหนัก

เอเอฟพีรายงานว่า ปฏิบัติการช่วยเหลือที่นำทีมขึ้นได้ครอบงำผู้คนทั้งประเทศ และส่งผลให้เกิดความท่วมท้นของอารมณ์แพร่กระจายไปทั่วบนโซเชียลมีเดียและจากบรรดา

ผู้ปกครองประเทศ

ด้านรอยเตอร์รายงานว่า หนังสือพิมพ์ไทยภาคเหนือของไทยชื่อว่า "เดอะ เคพส์ออฟ ไทยแลนด์ โวลุ่ม 2" (ถ้าในประเทศไทยเล่ม 2) เขียนโดยนายมาร์ติน เอลลิส ชาวอังกฤษ บรรยายถึงถ้ำหลวงไว้ว่ามี "ทางเข้าที่สวยงามน่าประทับใจ" ซึ่งนำไปสู่โถงและโหนดหินขนาดใหญ่จำนวนมาก

"พื้นที่ส่วนใหญ่ของถ้ำยังไม่ถูกสำรวจอย่างทั่วถึง หลังจากเข้าไปข้างในราว 200 เมตร ถ้ำจะมีช่องที่แคบลงนำไปสู่ทางเดินส่วนที่ 2 ซึ่งเป็นดินโคลนที่มีขนาดกว้าง 2 เมตร สูง 3 เมตร" หนังสือเล่มดังกล่าวระบุ

ขณะที่นายเวิร์น อันสเวิร์ธ นักสำรวจถ้ำชาวอังกฤษที่อาศัยอยู่ในเชียงรายซึ่งเข้าร่วมในปฏิบัติการช่วยเหลือด้วยเปิดเผยว่า มีปริมาณน้ำมหาศาลที่ไหลเข้าไปในถ้ำจาก 2 ทิศทาง

"มีที่ลุ่มอยู่ในถ้ำ ซึ่งเป็นเรื่องที่ปกติ ที่หมายความว่าน้ำไหลเข้าไปจาก 2 ทิศทางและความท้าทายใหญ่หลวงคือปริมาณน้ำจำนวนมากมหาศาล" นายอันสเวิร์ธระบุ

ระดมเครื่องสูบน้ำฟ้าดึงน้ำออก

ด้านความคืบหน้าปฏิบัติการค้นหาช่วยเหลือยังคงมีอุปสรรคจากฝนตกหนักต่อเนื่องตั้งแต่เมื่อคืนที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม ชุดค้นหายังคงพยายามสูบน้ำออกจากถ้ำ โดยระดมกำลังเจ้าหน้าที่การไฟฟ้า กรมชลประทาน และทหารมณฑลทหารบก กว่า 100 นาย ลำเลียงอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์สูบน้ำเข้าไปในถ้ำเพิ่มเติม โดยเฉพาะการเพิ่มสายยางส่งน้ำขนาดใหญ่ขึ้น เพื่อระบายมวลน้ำในถ้ำที่มีปริมาณสูง เนื่องจากฝนตกต่อเนื่อง

โดยเมื่อเวลา 09.30 น. หน่วยกู้ภัยได้นำเครื่องสูบน้ำที่ได้รับการสนับสนุนจากกรมชลประทาน จำนวน 2 เครื่อง ลำเลียงมาโดยเครื่องบินทหาร ซึ่งเป็นเครื่องระบบสุญญากาศใช้ไฟฟ้าเป็นกำลังขับเคลื่อน ความกว้าง 6 นิ้ว ความยาว 1.5 กิโลเมตร โดยทางศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) เขต 10 ลำปาง ได้นำสายเข้ามาเพิ่มอีก 1.5 กิโลเมตร เพื่อให้เข้าถึงจุดที่น้ำท่วม ซึ่งจะปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานรวมทั้งผู้ประสบภัย เนื่องจากไม่สร้างก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ และสามารถทำงานได้ต่อเนื่อง

ซิลหัวแตกไม่หยุดค้นหา

รายงานข่าวระบุว่า ขณะที่หน่วยซิลยังคง

เดินหน้าลุยค้นหาตามเส้นทาง ทั้งที่เส้นทางเดินลัดเลาะไปได้และพื้นที่ช่องทางลอดถูกน้ำปิดกั้นอย่างไม่วิถี โดยมีการรายงานว่าเวลาประมาณ 01.00 น. มีเจ้าหน้าที่หน่วยซิลเข้ามาเย็บแผลที่ศีรษะ 4 เข็ม เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติหน้าที่ หลังจากเย็บแผลเสร็จแล้วก็รีบกลับเข้าไปปฏิบัติงานต่อทันที นอกจากนั้นชุดลาดตระเวนจำนวน 12 ชุด ยังคงเดินป่าค้นหาช่องทางเข้าถ้ำเพิ่มอย่างต่อเนื่อง ขณะเดียวกันทางกองบัญชาการช่วยเหลือเตรียมประชุมหาวิธีโยนตัวผ่านปล่องเข้าไปในจุดที่ใกล้กับจุดที่เรียกว่าพญาบีชของถ้ำหลวง ที่คาดว่าผู้สูญหายทั้ง 13 ชีวิตหนีน้ำเข้าไปอยู่บริเวณดังกล่าว

เร่งปิดเส้นทางน้ำไหลเข้าถ้ำ

เวลา 10.00 น.นายณรงค์ศักดิ์ โอสถธนากร ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ช่วยเหลือฯ เปิดเผยว่าภารกิจติดตามในวันนี้อย่างคงยึดรูปแบบเดิมเหมือนวันก่อน เน้นการค้นหาทั้งในถ้ำและนอกถ้ำเพื่อหาช่องทางเข้าอื่นๆ โดยพยายามปิดกั้นเส้นทางน้ำไม่ให้ไหลเข้ามาสมทบภายในถ้ำ ซึ่งจะมาจากตอยตุงและพื้นที่โดยรอบ แต่ยังไม่สามารถปิดกั้นน้ำได้ จึงเพิ่มระบบสูบน้ำเข้าไปอย่างเต็มที่ เพื่อให้ น้ำลดให้ได้ ส่วนชุดซิลก็หมุนเวียนกันค้นหาตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งเปลี่ยนกำลังเป็นชุดที่ 3 แล้ว แต่ยังเข้าไปไม่ถึงเนิน จุดที่คาดว่าเยาวชนอยู่

"น้ำและทรายโคลนไหลมา ทำให้ต้องถอยร่นออกมา การช่วยเหลือตอนนี้จึงมี 2 ทางเท่านั้นที่จะช่วยน้องเขาออกมาได้ คือไม่ด้านบนในช่องทางใดทางหนึ่ง ก็จะต้องสูบน้ำออกให้หมด วันนี้ต้องพูดเป็นวันที่แล้วไม่คิดเป็นวันที่เหมือนวันก่อนๆ" นายณรงค์ศักดิ์กล่าว และว่า วันนี้จะมีผู้เชี่ยวชาญในการดำน้ำในถ้ำจำนวน 3 คนมาช่วยเหลือ โดยจะบินมาถึงพื้นที่ประมาณ 18.00 น. รวมไปถึงผู้เชี่ยวชาญในประเทศสหรัฐ จะให้การช่วยเหลือด้านข้อมูลทางออนไลน์ สำหรับปล่องถ้ำที่ค้นพบตามคำบอกเล่าของชาวบ้าน และสามารถนำส่งของ

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

ติดถ้ำ

หย่อนลงไปได้นั้น ต้องรอชุดโรยตัวลงไปสำรวจก่อน จึงจะทราบว่าจะสามารถทะลุไปยังจุดที่อยู่ของเด็กได้หรือไม่ ตอนนี้นักล่าดำเนินการอยู่

เพื่อนร่วมทีมลุ้นเพื่อนปลอดภัย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้กลุ่มบรรดาญาติของกลุ่มเยาวชนจำนวนมาก ยังคงปักหลักติดตามการค้นหาย่างใจจดใจจ่อ โดยหนึ่งในนั้นมี ด.ช.ทรงพล กันทวงศ์ อายุ 14 ปี นักเรียนชั้น ม.2 โรงเรียนแม่สายประสิทธิ์ศาสตร์ ซึ่งลาเรียนมารอดูการปฏิบัติด้วย โดย ด.ช.ทรงพลกล่าวว่า ก่อนเกิดเหตุตนและเพื่อนๆ ในทีม ไปร่วมซ้อมกันที่สนามบ้านจ้อง ต.โป่งผา ห่างจากถ้ำประมาณ 10 กิโลเมตร เมื่อซ้อมถึงเที่ยงวันจึงพากันหยุดและนัดหมายให้ไปเที่ยวชมถ้ำหลวง แต่เนื่องจากตนไม่ได้เอาจักรยานไปในวันนั้น ทำให้ไม่ได้ตามเพื่อนๆ ไป เมื่อทราบข่าวว่าทุกคนติดอยู่ในถ้ำก็ตกใจมาก เพราะเพิ่งซ้อมฟุตบอลมาด้วยกัน ซึ่งทีมหมู่ป่ารวมกันมา 3-4 ปีแล้ว ตนเล่นแบ็กซ้ายในทีมและเล่นกับทีมมาตั้งแต่อยู่ชั้นประถมศึกษา โดยโค้ชเป็นคนดีและรักทุกคนทำให้ทีมตระเวนแข่งตามรายการต่างๆ จนอยู่ในอันดับต้นๆ ของทีมระดับเยาวชนท้องถิ่น จึงหวังว่าเพื่อนๆ และโค้ชจะปลอดภัยออกมาโดยเร็ว

อากาศปิดขยับขึ้นไม่ได้

นางรัตนดาว จันทราพล อายุ 37 ปี มารดาของ ด.ช.ประจักษ์ สุธรรม หนึ่งในกลุ่มที่ติดอยู่ในถ้ำ กล่าวว่า ไม่เพียงจะเคราะห์ร้ายที่ลูกชายสูญหายไป ยังมาถูกมิฉาฉาชีพอาศัยจังหวะนี้ แสกเฟตบุ๊กไปหลอกลวงเอาเงินจากคนอื่น ซึ่งผู้ปกครองคนอื่นถูกแอกด้วย จึงอยากเตือนให้คนอื่นระมัดระวังตัวด้วย ช่วงนี้ครอบครัวส่วนใหญ่เสียใจ คงไม่มีจิตใจไปเที่ยวยามเงินใคร

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ด้านการค้นหาเจ้าหน้าที่ได้นำเฮลิคอปเตอร์บินรอบวนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน แต่สภาพอากาศปิดจึงไม่สามารถบินเหนือยอดถ้ำและปล่องทางเข้าถ้ำได้ ส่วนภาคพื้นดิน เจ้าหน้าที่ได้เสริมอุปกรณ์เครื่องสูบน้ำ สายยางขนาดใหญ่ นั่งร้าน ถังออกซิเจน เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และอุปกรณ์ช่วยชีวิตเข้าไปในถ้ำดังกล่าว โดยมีเจ้าหน้าที่ช่วยเหลืออยู่ภายในถ้ำกว่า 200 นาย โดยปิดกั้นบริเวณปากถ้ำ ไม่มีผู้ที่ไม่ส่วนเกี่ยวข้องเข้าไป เพื่อให้เจ้าหน้าที่ทำงานได้สะดวก

ผบ.ทบ.ลงพื้นที่เกาะติดค้นหา

เวลา 11.45 น.พล.อ.เฉลิมชัย สิทธิสาท

ผู้บัญชาการทหารบก (ผบ.ทบ.) ลงพื้นที่วนอุทยานถ้ำหลวงฯ เพื่อติดตามการปฏิบัติการช่วยเหลือ โดยระบุว่า ได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรีให้ลงมาติดตามสถานการณ์ ยืนยันว่ามีกำลังพลเพียงพอในการปฏิบัติการค้นหาตลอด 24 ชั่วโมง แบ่งกำลังเป็น 2 ชุด ปฏิบัติงานหน้าถ้ำและปฏิบัติการเหนือถ้ำค้นหา และยังมี ความหวังในการค้นหาผู้รอดชีวิต ทุกภาคส่วนระดมกำลังเต็มที่ แต่ยังไม่ติดปัญหาเรื่องน้ำที่ยังไม่ลดลง

พล.อ.เฉลิมชัยกล่าวว่า การดำเนินการเป็นการสนธิกำลังกันทั้งทหารตำรวจ ฝ่ายปกครอง หน่วยกู้ภัย โดยแบ่งการช่วยเหลือออกเป็น 2 กรอบ กรอบแรกคือการปฏิบัติงานในพื้นที่ภายในถ้ำ โดยมีเจ้าหน้าที่จากหน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ จำนวน 41 นาย สลับเปลี่ยนหมุนเวียนกันเข้าไปทำภารกิจในส่วนที่สองกำลังทหารจากมณฑลทหารบกที่ 37 มาช่วยสนับสนุนในการลำเลียงยุทโธปกรณ์ และเจ้าหน้าที่ตำรวจอำนวยความสะดวกในการจัดการพื้นที่ ในกรอบที่ 2 คือชุดที่ไปสำรวจบนถ้ำ เพื่อค้นหาปล่องที่อยู่เหนือถ้ำ จำนวน 24 ชุด ที่ปฏิบัติการในวันนี้ โดยมีกรมทหารราบที่ 7 ตชด.32 และหน่วยรบพิเศษ ที่ร่วมกันดำเนินการ

“ขณะนี้กำลังของกองทัพบกที่ปฏิบัติงานในพื้นที่แล้ว 800 คน ซึ่งเพียงพอแล้ว รวมทั้งมีอากาศยานที่พร้อมปฏิบัติงาน โดยทุกหน่วยต่างมีความตั้งใจและพร้อมที่จะปฏิบัติงาน ซึ่งเรียกได้ว่าจัดเต็มทุกหน่วยงาน ซึ่งขณะนี้ทางพบว่ายังมีหวังที่จะพบผู้รอดชีวิต” พลเอกเฉลิมชัยกล่าว

ตั้งโรงครัวพระราชทาน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเพิ่มเติมว่า มณฑลทหารบกที่ 37 ค่ายพ่อขุนเม็งราย ได้นำรถปรุงอาหารเคลื่อนที่จัดตั้งเป็นโรงครัวพระราชทานเพื่อประกอบอาหารแจกจ่ายแก่เจ้าหน้าที่และผู้เกี่ยวข้องเป็นวันแรก เบื้องต้นประกอบอาหารเป็นกะเพราหมู ไข่ดาว และผัดผักกาดขาว ตั้งแต่เช้าจนถึงบ่ายรวมกว่า 1,000 ชุด สร้างความปลาบปลื้มเป็นล้นพ้น และเป็นขวัญกำลังใจแก่เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวอย่างมาก โดยมีเจ้าหน้าที่ประกอบอาหารรวม 5 นาย ผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนประกอบอาหารดังกล่าวตลอดวัน

นอกจากนี้ ยังมีจิตอาสาจากชุมชนใกล้เคียงกว่า 20 คน ช่วยกันจัดเก็บขยะใส่ถุง

ดำก่อนให้เจ้าหน้าที่มาขนถ่ายและนำไปกำจัดขยะให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย ขณะที่เจ้าหน้าที่ระบบสื่อสารจากหลายค่าย อาทิ เอไอเอส ดีแทค ทรูมูฟ และไอที ได้ติดตั้งเสาสัญญาณ พร้อมนำรถโมบายเคลื่อนที่มาให้บริการเจ้าหน้าที่ เพื่อขยายพื้นที่ส่งสัญญาณทั้งภายในและนอกถ้ำ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ที่ติดอยู่ในถ้ำดังกล่าว

พะเยาทำพิธีสืบชะตา-อ้อขวัญ

ที่ จ.พะเยา เวลา 13.00 น.พระราชพิธี เจ้าคณะจังหวัดพะเยา พร้อมคณะสงฆ์จังหวัดพะเยาได้ประกอบพิธีเจริญพระพุทธมนต์อธิษฐานจิตบารมี เพื่อความสวัสดิ์และปลอดภัยแก่เด็กเยาวชน ที่ติดอยู่ในถ้ำหลวง รวมทั้งเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติงานช่วยเหลือ ผนวชอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน ขณะเดียวกันทางเจ้าคณะอำเภอทุกอำเภอ ทั้ง 9 แห่ง ได้ร่วมจัดพิธีเจริญพระพุทธมนต์ขึ้นอย่างพร้อมเพรียงกันด้วย

พระราชพิธี เจ้าคณะจังหวัดพะเยา กล่าวว่า ในเวลา 18.00 น.จะมีการทำพิธีสืบชะตาและเรียกขวัญ หรืออ้อขวัญ ตามแบบล้านนาประเพณีขึ้นอีกครั้งหนึ่ง ณ พระวิหารหลวง วัดศรีโคมคำ ต.เวียง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา โดยมีนายประจัญ ปรัชญ์สกุล ผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยา เป็นประธานฝ่ายฆราวาส



เจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการมุดเข้าโพรงเพื่อช่วยเหลือนักฟุตบอลหมูป่า 13 ชีวิตที่ติดอยู่ในถ้ำหลวง อ.แม่สาย จ.เชียงราย



กลุ่มพ่อแม่และเครือญาติของนักฟุตบอลหมูป่า นำนมเทียนประกอบพิธีขอขมาบริเวณศาลเจ้าแม่娘娘 ปากประตูเข้าถ้ำหลวง



เจ้าหน้าที่ลำเลียงสายยางส่งน้ำขนาดใหญ่เพื่อสูบน้ำภายในถ้ำหลวงออกมาด้านนอก



เจ้าหน้าที่ กก.ตชด.32 หนึ่งในทีมปฏิบัติการค้นหาโรยกรวดทางเข้าถ้ำหลวงให้สามารถเดินทางเข้า-ออกได้สะดวกยิ่งขึ้น

Nosy media faces flak for intrusive coverage of search operation

THE NATION

THE MEDIA coverage of the rescue mission to find 12 missing boys and a football coach trapped in a Chiang Rai cave has come under severe public scrutiny, and also earned flak for possibly causing unnecessary difficulties for the search operation.

The News Broadcasting Council yesterday issued a statement asking fellow-reporters to remain within a safe boundary and not cause any inconvenience or interruption to the life-saving operation that began last Saturday.

Public criticism was strong after provincial governor Narongsak Osotthanakorn, who heads the search operation, asked the media not to try and blend in with rescuers attempting to get into the cave, for the sake of news. The governor said that for safety reasons the rescuers count the number of heads who enter and leave the cave. Reporters sneaking in without permission had caused confusion for the already stressed rescuers.

A well-known TV reporter, Thapanee Ietsrichai, who has been following the incident closely, was singled out for criticism. But she later denied the allegation, saying she had been with another unit searching for other entrances to the cave, and the operation allowed a couple of reporter teams to accompany them.

Earlier, Thapanee had faced criticism for allegedly blowing the cover of SEAL members assisting in the operation by showing their faces in a photograph and video clip posted to her social media accounts when their identity should have been hidden because of their secret security missions.

The media, especially in recent years, have fallen in the eyes of the public. Some among the public are starting to perceive reporters as aggressive go-getters, who are not considerate of victims or of people involved in difficult situations.

Since the situation at Tham Luang has

unfolded and caught the public's attention, all media have flocked to the scene with the hope of being able to broadcast live and report on the progress of the mission. However, because the media traffic could hamper Internet and telephone networks crucial to the rescue mission, the watchdog – National Broadcasting and Telecommunication Commission – asked reporters to take photos or short video clips so as to avoid any disruption to the rescue operation.

The public have given vent to their feelings online, accusing the media of giving more importance to their own gains over the humanitarian mission.

Besides major concerns about the media operation that might trouble the rescue mission, netizens also expressed worry over the media's questions to the relatives of the missing footballers.

"I saw on the TV just now. A reporter asked the mother of one of the boys how she felt about the incident," one comment on the popular online forum Pantip read. "I mean her boy is missing. How do you expect her to feel? What a stupid question."

Netizens also expressed strong dissatisfaction over talk-show host Phakkapong Udomkayarak of the Channel 8 show "Joh Praden" ("Hitting the Point") asking during a phone-in interview with the mother of a missing boy "if the boys had appeared in the parents' dreams during these past days".

The question is connected to the Thai superstition that dead people usually come in the dreams of their family to try to communicate. Members of the public censured the host for asking an inappropriate question that disheartened the parents while they still had hopes that the boys were alive in the cave.

Reacting to the criticism, Phakkapong apologised for asking the question of the mother. He posted a note on his Facebook page, saying he was sorry his question had made people uneasy.

ADVANC ลุ้น Q2 โต 14% ไร้งำไร 8,197 ล้าน

ADVANC ลุ้นไตรมาส 2/61 พันกำไรสุทธิ 8,197 ล้านบาท เติบโต 14% หลังรายได้เพิ่มขึ้น-ค่าใช้จ่ายลดลง หนุ่กำไรสุทธิครึ่งปีแรกพุ่ง 8.9%แตะ 16,235 ล้านบาท โบรกฯ คาดกำไรสุทธิปีนี้อยู่ที่ 32,104 ล้านบาท เซียร์ “ซื้อ” เป้าราคา 220 บาท

บริษัทหลักทรัพย์ เคจีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ประเมินว่า แนวโน้มผลการดำเนินงานของบริษัท แอดวานซ์

อ่านต่อหน้า 28

ADVANC

อินโฟเควสท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ADVANC ในไตรมาส 2/2561 จะมีกำไรสุทธิอยู่ที่ 8,197 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2% จากไตรมาสก่อน ที่มีกำไรสุทธิอยู่ที่ 8,037 ล้านบาท เนื่องจากต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารลดลง

ขณะที่ มีกำไรสุทธิในไตรมาส 2/2561 เพิ่มขึ้น 14% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ที่มีกำไรสุทธิอยู่ที่ 7,215 ล้านบาท เนื่องจากคาดว่าจะรายได้จากการขายและให้บริการจะเพิ่มขึ้น 3% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ตามรายได้เฉลี่ยต่อเลขหมายต่อเดือน (ARPU) ที่เพิ่มขึ้น และคาดว่าจะค่าใช้จ่ายในการขายและ

อ่านต่อหน้า 29

ADVANC

(ต่อจากหน้า 28)

บริหารจะลดลง 7% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน หลังจากบริษัทลดการอุดหนุนค่าเครื่องลงตั้งแต่ช่วงครึ่งหลังของปี 2560

ทั้งนี้ หากกำไรสุทธิในไตรมาส 2/2561 เป็นไปตามประมาณการ จะส่งผลให้กำไรสุทธิในช่วงครึ่งปีแรกอยู่ที่ 16,235 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8.9% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิอยู่ที่ 14,908 ล้านบาท

ส่วนรายได้จากการขายและให้บริการของ

ADVANC ในไตรมาส 2/2561 คาดว่าจะอยู่ที่ 40,372 ล้านบาท ลดลง 1.4% จากไตรมาสก่อนที่มีรายได้ อยู่ที่ 40,933 ล้านบาท เนื่องจากคาดว่าจะรายได้จากการให้บริการจะทรงตัว ไตรมาสก่อนอยู่ที่ 34,600 ล้านบาท ขณะที่คาดว่าจะยอดขายเครื่องมือจะลดลงเหลือ 5,700 ล้านบาท หรือลดลง 10% จากไตรมาสก่อน

ทั้งนี้ จากการที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กำหนดเปิดประมูลใบอนุญาตคลื่น 900 MHz และ 1800 MHz รอบใหม่ในวันที่ 18-19 ส.ค. 2561 คาดว่า ADVANC น่าจะอยากได้ใบอนุญาตคลื่น 1800 MHz มากกว่าคลื่น 900 MHz เนื่องจาก ADVANC มีคลื่น 900 MHz (ย่านความถี่ต่ำ) อยู่แล้ว โดยมีต้นทุนที่สูงถึง 76,000 ล้านบาท และการได้คลื่นในย่านความถี่สูงเพิ่มขึ้นน่าจะช่วยสนับสนุนการให้บริการด้านข้อมูลในระยะยาว

โดยหากว่า ADVANC ชนะประมูลใบอนุญาตคลื่น 1800 MHz คาดว่าใบอนุญาตทุกใบที่บริษัทประมูลได้ที่ราคาสูงกว่าราคาเริ่มต้นที่ใบละ 12,500 ล้านบาท ทุก ๆ 1% จะทำให้กำไรสุทธิในปี 2561-2562 ลดลง 0.2-2.1% จากประมาณการปัจจุบัน (ซึ่งยังไม่รวมใบอนุญาตใหม่)

อย่างไรก็ตาม แม้ว่า ADVANC จะต้องชำระค่าคลื่น 900 MHz งวดสุดท้ายประมาณ 60,000 ล้านบาท ในปี 2563 แต่

เชื่อว่าบริษัทน่าจะยังสามารถรักษานโยบายการจ่ายปันผลที่ไม่ต่ำกว่า 70% ของกำไรสุทธิได้ เนื่องจากมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานสูงกว่า 70,000 ล้านบาทต่อปี โดยหากใช้สมมติฐานว่า ADVANC ประมูลใบอนุญาตคลื่น 1800 MHz เพิ่มอีก 1-2 ใบ ที่ราคาประมูลใบละประมาณ 12,800-13,300 ล้านบาท คาดว่า ADVANC จะยังคงจ่ายปันผลได้ในอัตราที่สูงใจ 4-4.5% ในปี 2561-2563 ดังนั้น ยังคงประมาณการกำไรสุทธิปี 2561 ไว้ที่ 32,104 ล้านบาท และปี 2562 อยู่ที่ 34,128 ล้านบาท คงคำแนะนำ “ซื้อ” ราคาเป้าหมายที่ 220 บาท ■

▶ ITEL บริษัท อินเทอร์เน็ต เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)

Company Background

1. ให้บริการโครงข่ายใยแก้วนำแสง Interlink Fiber Optic ติดตั้งตามเส้นทางรถไฟและถนนครอบคลุม 75 จังหวัดในไทย และเชื่อมต่อยังพันธมิตรในแถบอาเซียน ด้วยมาตรฐานและคุณภาพบริการ (SLA) ที่ 99.99%
2. ให้บริการติดตั้งโครงข่าย โดยทีมงานวิศวกรผู้เชี่ยวชาญในการออกแบบก่อสร้าง และรับเหมางานโครงการสายใยแก้วนำแสงและโครงการสื่อสารสัญญาณโทรคมนาคมทุกประเภท
3. ให้บริการศูนย์ข้อมูล Data Center เช่น บริการเช่าพื้นที่วางเซิร์ฟเวอร์ พื้นที่เซิร์ฟเวอร์เสมือน และศูนย์สำรองข้อมูลฉุกเฉิน โดยได้ออกแบบและก่อสร้างตามข้อกำหนดของ Data Center ประเภท TIER 3

▶ Key Development of Company

- ปี 2012 ได้รับใบอนุญาตประเภทที่ 3 จาก กสทช. 15 ปี และได้รับอนุญาตให้มีสิทธิแห่งทางจาก รพท. 30 ปี โดยเริ่มเปิดให้บริการโครงข่าย Interlink Fiber Optic ในปี 2013
- ปี 2014 เพิ่มทุนจดทะเบียน เป็น 300 ล้านบาทให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม เพื่อนำเงินไปใช้ในการขยายโครงข่ายของบริษัท/ให้บริการ Data Center/ให้บริการ IPLC และ International IP-VPN
- ปี 2015 เพิ่มทุนจดทะเบียน 200 ล้านบาทเป็นทุนจดทะเบียน 500 ล้านบาท เพื่อการเสนอขายหุ้นให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก
- ปี 2016 เข้าจดทะเบียนในตลาด mai โดยมีทุนจดทะเบียนและชำระแล้วเป็นจำนวน 500 ล้านบาท
- ปี 2017 เปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นจาก 1 บาทต่อหุ้น เป็น 0.50 บาทต่อหุ้น ทำให้มีทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 500 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 1,000 ล้านหุ้น มูลค่าตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท)

▶ Business Plan

1. เพิ่มปริมาณการใช้งานให้มากขึ้นในโครงข่ายที่ลงทุนไปแล้ว บริษัทลงทุนไปกว่า 75 จังหวัดทั่วประเทศสามารถให้บริการได้กับทุกกลุ่มลูกค้าที่มีออฟฟิศสำนักงานและต้องการการเชื่อมต่อรวมถึงผู้ให้บริการโทรคมนาคมทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ

2. รักษาคุณภาพการให้บริการ Service Level Agreement บริษัทได้ลงทุนทั้งเส้นทางรถไฟและเส้นทางถนน ทำให้สามารถสร้างมาตรฐานการให้บริการที่สูงกว่าทั่วไปได้ โดยปัจจุบันมี SLC ที่ 99.99
3. ให้บริการเชื่อมต่อโดยสายใยแก้วนำแสงทั้งหมด บริษัทเล็งเห็นถึงเทคโนโลยีด้านการสื่อสารทางแสงซึ่งดีที่สุดในปัจจุบันจึงให้บริการที่เป็นใยแก้วนำแสงแบบ 100% สามารถรับประกันความเร็วได้ 100%
4. สร้างและให้บริการศูนย์ข้อมูลโดยเฉพาะ เนื่องจากปริมาณข้อมูลที่เพิ่มสูงขึ้นจึงสร้างศูนย์ Data Center เพื่อเก็บข้อมูลของลูกค้า โดยสร้างตามมาตรฐาน Data Center Tier 3 ซึ่งเหมาะสำหรับลูกค้าขนาดใหญ่ เช่น กลุ่มการเงินและธนาคารได้ โดยปัจจุบัน Data Center แห่งที่ 1 ให้บริการอยู่ที่ 95% และ Data Center แห่งที่ 2 ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการแล้วเมื่อ Q4/18

▶ Investment Highlight

1. มีการลงทุนก่อสร้างโครงข่ายอย่างรวดเร็ว โดยเริ่มก่อสร้างโครงข่ายในปี 2012 และแล้วเสร็จช่วงกลางปี 2013 ซึ่งแสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการบริหารงานได้เป็นอย่างดี
2. พื้นที่ให้บริการที่ครอบคลุม 75 จังหวัดทั่วประเทศ ซึ่งสามารถให้บริการได้ตามเส้นทางรถไฟและถนน โดยสามารถสร้างรายได้โดยมีต้นทุนส่วนเพิ่มเพียงเล็กน้อยเท่านั้น
3. ความเข้มแข็งทางการเงิน บริษัทเริ่มลงทุนก่อสร้างโดยได้รับการสนับสนุนทางการเงินจากบริษัทใหญ่ซึ่งมีความเข้มแข็งทางการเงินและมีเงินสดคงเหลือเป็นจำนวนมากจากกำไรสะสม ทำให้มีต้นทุนโครงข่ายที่แข่งขันได้ดี
4. การมองเห็นโอกาสทางธุรกิจ บริษัทต่อยอดโดยการลงทุนและให้บริการด้านดาต้าเซ็นเตอร์ ซึ่งการที่มีโครงข่ายโทรคมนาคมเป็นของตนเองถือเป็นข้อได้เปรียบทางการแข่งขัน โดยสร้างและออกแบบเพื่อเป็นดาต้าเซ็นเตอร์โดยเฉพาะและให้บริการแล้วถึง 95% ของพื้นที่ในการให้บริการ นอกจากนี้ในปี 2016 บริษัทยังลงทุนในบริษัท เจเนซิส ดาต้า เซ็นเตอร์ จำกัด ร่วมกับพันธมิตรอีก 2 แห่ง เพื่อขยายฐานรายได้ของบริษัทให้แข็งแกร่งยิ่งขึ้น

* ข้อมูลจาก Company Snapshot 3M ข้อมูลปี 2561

หุ้น - ADVANC โบรคาค่ากำไรไตรมาส 2/2561 ยังเด่น มี EBITDA ที่ 1.9 หมื่นล้านบาท เพิ่มขึ้น 12% จากปีก่อน จับตามผลงานครึ่งปีหลังโตแรง ตามการเติบโตของรายได้ ทำให้ยังคงประมาณการทั้งปีที่ 3.5 หมื่นล้านบาท ขณะที่ราคาหุ้นยังถูกกดดันจากการประมูลคลื่น 1800 MHz และคลื่น 900 MHz ให้ราคาเหมาะสมที่ 250 บาท

บริษัทหลักทรัพย์ หยวนต้า (ประเทศไทย) จำกัด ระบุว่า คาดกำไรสุทธิไตรมาส 2/2561 บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) ที่ 8.3 พันล้านบาท (+3.5% จากไตรมาสก่อน, +15.3% จากปีก่อน) จากรายได้ที่ขยายตัวเด่น ขณะที่ต้นทุนหลักเริ่มทรงตัว รายละเอียดดังนี้

1.ค่า Service Revenue ex IC ที่ 3.4 หมื่นล้านบาท (+2.1% จากไตรมาสก่อน, +5.3% จากปีก่อน) หนุนจากรายได้ธุรกิจมือถือที่เติบโต 3.2% จากปีก่อน ตามแนวโน้ม ARPU ขาขึ้นและ Net-Add ติดลบลดลง ขณะที่รายได้ Broad-

ADVANCกำไรQ2ยังเด่น EBITDAพุ่ง1.9หมื่นล้าน



band เพิ่มขึ้น จากไตรมาสก่อนจากฐานต่ำ

2.ค่า SG&A อยู่ที่ 6.4 พันล้านบาท (+0.9% จากไตรมาสก่อน, -4.5% จากปีก่อน) สาเหตุที่ลดลงจากปีก่อน เนื่องจากการแข่งขันที่ลดลงแต่ทรงตัวจากไตรมาสก่อน จากการอุดหนุนค่าเครื่องในตลาด Prepaid แต่ในจำนวนจำกัด และ 3.ค่าค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทรงตัวจากไตรมาสก่อนตามนโยบายควบคุมค่าใช้จ่าย

● EBITDA พุ่ง 1.9 หมื่นล.

ขณะที่ ค่า EBITDA ใน

ไตรมาส 2/2561 ที่ 1.9 หมื่นล้านบาท (+2.2% จากไตรมาสก่อน, +12.8% จากปีก่อน) หากกำไรออกมาตามที่เราคาด ทำให้กำไรสุทธิในครึ่งปีแรก 2561 คิดเป็น 47% ของกำไรทั้งปี ขณะที่ครึ่งปีหลัง 2561 ผลประกอบการมีโอกาสเร่งตัวขึ้นตามการเติบโตของรายได้ ทำให้ยังคงประมาณการทั้งปีที่ 3.5 หมื่นล้านบาท (+15.9% จากปีก่อน)

ส่วนกรณีที่ กสทช. เตรียมเปิดประมูลคลื่น 900 MHz จำนวน 5 MHz 1 ใบ ราคาตั้งต้น 3.79 หมื่นล้านบาท ในวันที่ 18 สิงหาคม และคลื่น 1800 MHz จำนวน 45 MHz แบ่งเป็นใบละ 5 MHz จากเดิม 15 MHz ราคาตั้งต้น 1.25 หมื่นล้านบาท ในวันที่ 19 สิงหาคม 2561

หากอิงร่างปัจจุบัน คาด ADVANC จะสนใจคลื่น 1800 MHz อย่างน้อย 5 MHz ใน Slot ติดกับคลื่นเดิม

เนื่องจากมาตรฐานการทำ 4G อยู่ที่ 10 MHz หากได้เพิ่มอีก 5 MHz จะทำให้โครงข่ายครอบคลุม 20 MHz การบริหารจัดการคลื่นจะทำได้ดีขึ้น นอกจากนี้ คาด ADVANC อาจสนใจคลื่น 900 MHz ด้วย เนื่องจากปัจจุบัน ADVANC ยังมีคลื่นความถี่ต่ำในมือจำกัด ประเด็นนี้คาดว่าจะกดดันราคาหุ้นไปจนกว่าการประมูลจะเสร็จในวันที่ 18-19 สิงหาคม

● ชี้ราคาเหมาะสม 250 บาท

ทั้งนี้คงประมาณการราคาเหมาะสม ADVANC ณ สิ้นปี 2561 ที่ 250 บาทต่อหุ้น อิง DCF (WACC 7.9% Terminal growth 2%) คงคำแนะนำทางปัจจัยพื้นฐาน "ซื้อ" หากสมมติให้ ADVANC ชนะการประมูลคลื่น 1800 MHz จำนวน 5 MHz และคลื่น 900 MHz อีก 5 MHz คาดใช้เงินลงทุนราว 5-6 หมื่นล้านบาท หรือคิดเป็นผลกระทบราว 15 บาทต่อหุ้น ขณะที่หุ้นปรับลงมาต่ำกว่า 21 บาทต่อหุ้น สะท้อน Downside ที่เริ่มจำกัด ความเสี่ยงสำคัญคือการใช้เงินลงทุนประมูลคลื่นสูงกว่าคาด ☺

จับกุมอาหารเสริม ผสมไซบูทรามิน

จับวางดล้งอาหารเสริมผสมไซบูทรามิน

เครือข่ายเภสัชกรเรียกร้อง
เข้มงวดอาหาร
เสริมลดน้ำหนัก พบ
ยังผสมสารพิษไซบู
ทรามินขายทางออนไลน์

หน้า 2

จุฬาฯ • กลุ่มเครือข่ายเภสัชกรเรียกร้องหน่วยงานภาครัฐเร่งควบคุมผลิตภัณฑ์เสริมอาหารลดน้ำหนัก พบยังมีการผสมสารพิษไซบูทรามินที่ทำให้เสียชีวิต เผยช่วงปี 52-61 มีผู้เสียชีวิตจากผลิตภัณฑ์เสริมอาหารเฉลี่ยปีละ 2 ราย แต่ปีนี้ตายแล้ว 4 รายของทางจำหน่ายสำคัญคือออนไลน์

เมื่อวันที่ 28 มิถุนายนนี้ ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มีการแถลงข่าว “ไซบูทรามิน : อันตราย สถานะทางกฎหมายและการลักลอบนำเข้า” เภสัชกรหญิงนิดา เกียรติยิ่งอังคสิทธิ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเฝ้าระวังและพัฒนาระบบยา กล่าวว่า แม้ทางสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.) จะมีการประชุมเตรียมยกระดับสารไซบูทรามินให้เป็นวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ผู้ใดฝ่าฝืนมีโทษจำคุก 20 ปี ครอบคลุมนตั้งแต่ผู้นำเข้า, ผู้ผลิต และผู้จำหน่าย แต่ก็พบว่ายังมีการฝ่าฝืนจำหน่ายในออนไลน์ และแม้ว่าชาวจากสื่อมวลชนจะเตือนให้ระวัง หรือแจ้งว่าผลิตภัณฑ์เสริมอาหารนี้อันตรายถึงแก่ชีวิต แต่ก็ยังมีคนหลงเชื่อซื้อหามารับประทาน จากการเก็บข้อมูลตั้งแต่ปี 2552-2561 พบว่ามีผู้เสียชีวิตจากผลิตภัณฑ์เสริมอาหารเฉลี่ยปีละ 2 ราย แต่ในปี 2561 เพียงแค่ครึ่งปี เสียชีวิตแล้ว 4 ราย มากที่สุด จึงอยากเรียกร้อง อย. กรมศุลกากร และกระทรวงพาณิชย์ ร่วมกันช่วยแก้ไขและเฝ้าระวัง ให้มีการตรวจสอบการนำเข้า และจับปรับร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ

น.ส.สถาพร อารักษ์วาทะ นักวิชาการผลิตภัณฑ์สุขภาพ มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค กล่าวว่า จากการสุ่มตรวจสอบของมูลนิธิ พบผลิตภัณฑ์เสริมอาหารลดน้ำหนักในตลาดออนไลน์ ไม่มีการอัปเดตข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ที่วางขาย ยกเลิกตำรับ หรือห้ามจำหน่ายอย่างเด็ดขาด ทำให้ประชาชนหลงเชื่อและอยู่ในวังวนของอันตรายจากการรับประทาน อีกทั้งเมื่อมีการตรวจสอบเลขสารระบบของ อย. พบว่าบางผลิตภัณฑ์ไม่มี เท่ากับเป็นสินค้าอันตราย จึงอยากเรียกร้องให้ตลาดออนไลน์ เว็บไซต์ชื่อดัง มีการตรวจสอบสินค้าก่อนนำมาจำหน่ายให้กับผู้บริโภค และติดตามประกาศ อย.อย่างต่อเนื่อง เนื่องจากตรวจสอบพบว่า ผลิตภัณฑ์เสริมอาหารสินที่มีผู้เสียชีวิต เจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินคดี และ อย.ประกาศห้ามจำหน่าย กลับยังไม่ถูกเอาลงจากเว็บไซต์ เรื่องนี้กระทรวงดิจิทัลฯ และ กสทช.ต้องเข้ามาตรวจสอบ ควบคุม คัดกรองประชาชน

นพ.วินัย วนานุกุล รองผู้อำนวยการ รพ.รามาธิบดี และหัวหน้าศูนย์พิษวิทยา กล่าวว่า สารไซบูทรามินทำให้เกิดอาการใจสั่น และมีอาการทางระบบประสาท โดยสูตรโครงสร้างของไซบูทรามิน พบว่ามีโครงสร้างทางเคมีคล้ายยาบ้า ผลข้างเคียงคือทำให้เบื่ออาหาร ปัจจุบันทางการแพทย์ได้ยกเลิกการใช้ไปแล้ว ฉะนั้นผลิตภัณฑ์ที่เห็นในท้องตลาดมักเขียนหรือแสดงสรรพคุณทำให้เกิดความเข้าใจผิด ข้อมูลของศูนย์พิษวิทยาในปี 2558-2560 พบอายุเฉลี่ยของผู้ได้รับอันตรายจากผลิตภัณฑ์ลดน้ำหนักอยู่ที่ 13-48 ปี ร้อยละ 86 รองลงมาอายุ 12 ปี ร้อยละ 14 นอกจากนี้ยังพบอันตรายข้างเคียงจากการบริโภคสารไซบูทรามินร่วมกับกลุ่มยาทางจิตเวช จะช่วยเสริมฤทธิ์ เกิดอาการทางระบบประสาท ใจสั่น ชีพจรผิดปกติ และเสียชีวิตได้

เภสัชกรवलันต์ มีคุณ เภสัชกรโรงพยาบาลวชิรภูมิ จ.สกลนคร กล่าวว่า ปัญหาลดน้ำหนักระบาด ชื่อหาง่าย ซึ่งเครือข่ายของเภสัชกรภาคอีสานพบว่า มีคนใช้หลายรายมาหาแพทย์ด้วยอาการใจสั่น ท้องเสีย และมีอาการระบบประสาท เป็นผลจากไซบูทรามิน หากไม่มีการชั่งปรมาณวัดคนไข้ให้ดีจะไม่รู้เลยและแก้ไขปัญหาไม่ตรงจุด และยังพบว่าคนใช้ส่วนใหญ่เกินครึ่งซื้อหาผลิตภัณฑ์เสริมอาหารลดน้ำหนักมาจากเว็บไซต์ จึงอยากเรียกร้องให้มีการควบคุมตรวจสอบ.



หลงเชื่อเรื่องโกหก ยังอันตราย
น้อยกว่าส่งต่อเรื่องโกหก...หนังสือ-
พิมพ์ไทยรัฐเพื่อท่านผู้อ่าน ฉบับนี้
ประจำวันศุกร์ที่ 29 มิถุนายน 2561
.....● ลุ้นกันทุกหัวใจคนไทย
กับการระดมสรรพกำลังทุกภาคส่วน
กู้ภัยธรรมชาติจากน้ำฝนท่วมปิด
ถ้ำหลวงขุนน้ำนางนอน ที่แม่สาย

เชียงราย ระดมคนและเครื่องมือระดับ “กู้ภัยสูงสุด” ดังที่ทราบกันจากการ
รายงานข่าวทุกระยะ.....● “กระสุนทอง” ขอร่วมส่งพลังจิตใจให้ภารกิจ
ช่วยเหลือ 13 ชีวิต 1 โค้ช 12 นักฟุตบอลเด็ก ทีม “หมูป่า” บรรลุผล
สำเร็จในที่สุด ทั้งทีมเด็กและทีมเจ้าหน้าที่ช่วยเหลือ มีความปลอดภัย
ถ้วนหน้า.....● ผลการเยือนอังกฤษ-ฝรั่งเศสของคณะผู้นำไทย
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา มีรองนายกฯฝ่ายเศรษฐกิจ ดร.สมคิด จาตุศรี-
พิทักษ์ นำทีมไปโรดโชว์ไทยแลนด์ 4.0 คนถือเอาประโยชน์
ประเทศ เป็นตัวตั้ง เห็นตรงกันว่า ประสบความสำเร็จ
.....● แต่มุมการเมือง งานนี้มีการ ชิงพื้นที่ข่าว
ระหว่าง นายกฯประยุทธ์ ปฏิบัติภารกิจเพื่อชาติ ด้วย
พาดหัวปกสื่อสากล “ไทม์” แมกกาซีน เปรียบเทียบ
พล.อ.ประยุทธ์ เป็น “สฤณีน้อย” และ “ทักษิณ” จัดงาน
วันเกิดให้ “ยิ่งลักษณ์” ที่ลอนดอน.....● งานวันเกิด
“ยิ่งลักษณ์” ที่ลอนดอนนั้น พอมองได้ว่า บังเอิญ เพราะ
จัดตรงวันเกิด 21 มิ.ย. ขณะที่ นายกฯประยุทธ์ ไปที่นั่น
19-26 มิ.ย.● แต่พาดหัวสื่อมากกว่า “สฤณีน้อย”
ไม่ใช่เรื่องบังเอิญแน่นอน จึงเป็นเหตุให้ นายกฯประ-
ยุทธ์ พอลกลับถึงเมืองไทย ตอบโต้ “ทักษิณ-ยิ่งลักษณ์”
ทันที หนีไปอยู่นอกประเทศ เป็นพลเมืองชั้น 2 แล้วยัง
ประจานบ้านเกิด ทำนองนั้น.....● รุ่งขึ้นอีกวัน

นายกฯ ประยุทธ์ ก็ยังเก็บอาการซุ่มๆไว้ไม่อยู่ และบอกว่า ก่อนเลือกตั้ง ต้องปรองดองให้ได้ ต้องเดินหน้าประเทศไปสู่ประชาธิปไตย แต่ถ้าทำไม่ได้ ก็ไม่รู้จะทำอย่างไร.....● ปราบปรามการฉ้อโกง ชีววิถีการเมืองไทยยังอยู่ที่ เงื่อนไขเดิม กองทัพเห็นว่า “ระบอบทักษิณ” ไม่เหมาะกับประเทศไทย ดังนั้นตราบไต่ที่ “ทักษิณ” ยังสู้เพื่อกลับบ้านเท่าๆ ก็ยังเป็นโจทย์ใหญ่ของ กองทัพต่อไป.....● “สฤณีน้อย” เป็นคำขี้สั้นๆว่า “เผด็จการ” แต่ถ้า ย้อนทบทวน “ยุคจอมพลสฤษดิ์” ได้วางพื้นฐานประเทศไว้มากพอสมควร และสังคมไทยยุคนั้น ไม่ปฏิเสธ แต่ถึงยุคนี้คนไทยรุ่นใหม่ คงไม่ย้อนยุค● “กระสุนทอง” แผ่นเสียงตรองมาเป็นระยะๆ ประชาชนที่รู้เท่าทัน เหลี่ยม “ชิงอำนาจ” ผ่านการเลือกตั้งคือ ผู้ตัดสินวิกฤติการเมือง หากยัง รู้ไม่เท่าทันก็ต้องว่ากันไป ต้องใช้ต้นทุนเวลาอีกมากแค่ไหน...ปิดโธ่เอ๊ย ใครจะตอบได้.....● เอาเป็นว่า วันนี้ตั้งคำถามให้ประชาชนตอบ การเมืองสำคัญหรือเศรษฐกิจสำคัญ...คำตอบคงเทไปที ปากท้องสำคัญ เหนืออื่นใด.....● ส่วน “กระสุนทอง” มองว่าสำคัญแยกกันไม่ออก การเมือง-เศรษฐกิจ ต้องคู่ขนานกันไป ถ้าการเมืองปั่นป่วน เศรษฐกิจ ใจหวั่นไม่ขึ้น แล้วทุกวันนี้ “ข้าวทหาร” กับ “ข้าวทักษิณ” ป่วนกันทุกระบวนท่า เพื่อรอ “ชิงผลเลือกตั้ง” ใครเดือดร้อน.....● แน่นนอน ชาวบ้านด้อย โอกาสเดือดร้อนสุดๆ เพราะถ้าชาวบ้านไม่เดือดร้อน ทหารจะต่ออำนาจได้สำเร็จ การขัดขวางทุกระบวนท่าด้วยคำว่า “ประชาธิปไตย” สิทธิเสรีภาพ จึงเป็นแค่ ความชอบธรรมทางน้ำลายไขหรือไม่ว่าง.....● ฝ่ายประชาธิปไตยเคยได้ โอกาส ประชาธิปไตยเต็มใบ แต่กลับทำเสียของ ทหาร ยึดอำนาจก็ทำเสียของ “ทหาร-นักการเมือง” ผลัดกันได้ผลัดกันเสีย แต่ประชาชน “มีแต่เสีย” ที่ไม่เสียก็อยู่ บนๆของสังคม.....● จึงหวังว่า เลือกตั้งครั้งต่อไป ซึ่ง ชัดเจนขึ้นอีกระดับหนึ่งคือ กุมภาพันธ์ ปีหน้า-พฤษภาคม ปีหน้า ประชาชน จะทำการบ้าน รู้เท่าทัน แล้วปรากฏผลเลือกตั้ง อำนาจเป็นของประชาชน จริงๆซะที ไม่เสียค่าโง่อีกต่อไป.....● คีคดวลแข้ง ฟุตบอลโลก 2018

พักแข่งเตรียมทำศึกรอบ 16 ทีม วันที่ คณบดีคณะไอซีที ม.ศิลปากร เชิญร่วมงานประชุมระดับชาติ “ไอซีที ศิลปากร 30 มิ.ย. คอบอลคอบายผลแชมป์กับ วิชาการ 2561” ที่ห้องจูปีเตอร์ 4-5 อิมแพคชาเลนเจอร์ เมืองทองธานี.....●

ไทยรัฐ อย่าลืมหอยส่งไปรษณีย์- ดร.สมศักดิ์ โตรักษา นายกสมาคมปรัชญาดุสิตบัณฑิตทางสังคมศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย ตามกติกาเป็นระยะๆ ม.รามคำแหง เปิดการแข่งขัน “แรลลี่การกุศล” ที่ลานพ่อนุ่น ม.รามคำแหง

● ขาวทั่วไปประจำวันนี้ วันที่ 30 มิ.ย. เวลา 06.30 น.● ห้างเซ็นทรัลและเซ็นทรัลรายการ 08.00 น. กสทช.จัดฝึกอบรม “แนวทาง “มิไนท์เซลล์” ลดสูงสุด 30% รับคูปองแทนเงินสด 10% เมื่อซื้อครบตาม การจัดทำล่ามภาษามือ คำบรรยาย เงื่อนไข ถึงวันที่ 4 ก.ค.นี้ ที่เซ็นทรัลทุกสาขาและเซ็น.....● ขาวหนังสือ แทนเสียง และเสียงบรรยายภาพ สูดยอดพงศาวดารจีน ช้องกั๋ง ฉบับอนุรักษ์ตามรอยพิมพ์ครั้งแรก โรงพิมพ์ สำหรับให้บริการโทรทัศน์” วันที่ 3 หมอบรัดเลย์ สมเด็จพระยาบรมมหาศรีสุริยวงศ์ อำนวยการแปล จัดพิมพ์ ที่ห้องพานอรามา 2 โรงแรมดิ เอ็มเมอ- โดย มร.บ้านสมเด็จพระเจ้าพระยา ในวาระ 150 ปี การเป็นผู้สำเร็จราชการ รัลด์.....● 08.30 น. มูลนิธิแพช ทู แผ่นดินของสมเด็จพระยาฯ ผศ.พิษณุ บางเขียง ประธานโครงการ สมปอง เฮลท์ร่วมกับ สสส.และมูลนิธิธรรมาภรณ์ ดวงไสว บรรณาธิการ นำรายได้เป็นทุนการศึกษา หาได้ที่ “เคล็ดไทย” และ เพื่อการไม่สูบบุหรี่ จัดอบรมวิทยากรหลัก มร.บ้านสมเด็จพระเจ้า 0-2437-7000 ต่อ 1018.....● ศพ วรรณ จันทวร- เรื่อง “การโคหเพศวิถีและสัมพันธ์ภาพ ลักษณ์ มารดา ประดับเพชร จันทวรลักษณ์ อยู่ศาลา 17 วัดหัวลำโพง ศึกษา” โครงการนำร่องเพศวิถีศึกษา ลักษณ์ มารดา ประดับเพชร จันทวรลักษณ์ อยู่ศาลา 17 วัดหัวลำโพง สวด 19.00 น. เฝ้าวันที่ 1 ก.ค.นี้.....● ศพ เจริญ ตะวันกาญจนา ในโรงเรียนประถมศึกษา 10 จังหวัด อยู่ศาลา 1 วัดสุวรรณ (คลองสาน) เฝ้าวันที่ 1 ก.ค.นี้ เวลา 16.00 น.● ที่โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ฯ.....●

09.00 น. ผศ.สมศักดิ์ ชาดินน้ำเพชร

"กระสุนทอง"



บทความพิเศษ

ศิริวัฒน์ คล้ามไพบูลย์

<https://www.facebook.com/sirote.klampaiiboon/>

โวหารของโหมในการวิพากษ์สฤษดิ์น้อย



https://timedotcom.files.wordpress.com/2018/06/hk_g1500_thaipm.jpg?quality=85&w=840



<https://www.flickr.com/photos/13476480@M07/8500175104>



<http://content.time.com/time/covers/0,16641,19820726,00.html>

โดยปกติแล้วนักการเมืองหน้าไหนก็ชอบให้สื่อระดับโลกพูดถึงทุกคน ยิ่งเป็นรัฐบาลที่ไม่ได้มาจากความเห็นชอบประชาชน การถูกพูดถึงคือเรื่องที่เขาไปโฆษณาว่าตัวเองเป็นที่ยอมรับได้ไม่สิ้นสุด ต่อให้การที่สื่อพูดถึงอาจไม่เกี่ยวกับการยอมรับเลยก็ได้ เพราะจะเป็นสื่อไหนก็ต้องรายงานข่าวลือกัดหมาเหมือนกัน

ล่าสุดการที่นิตยสารไทม์ขึ้นปกเป็นภาพคุณประยุทธ์ก็ถูกคุณโกล้อใช้ไปอ้างว่าโลกยอมรับรัฐบาลนี้ไปแล้ว ทั้งที่โหมไม่ใช่ตัวแทนโลก และที่จริงโหมขึ้นภาพคุณประยุทธ์พร้อมข้อความ Democrat Dictator หรือ “ประชาธิปไตยจอมเผด็จการ” ซึ่งหลายคนเชื่อว่าทำให้ นิตยสารระดับโลกฉบับนี้ถูกห้ามขายในไทย

พูดตามตรง โหมไม่เคยบอกว่าขึ้นปกผู้นำคน

ไหนด้วยเหตุแบบที่โหมได้จับปัญหาคอประยุทธ์กล่าวอ้าง และถ้าจะบอกว่าการได้ขึ้นปกคือการยอมรับ คุณทักษิณก็ขึ้นปกนิตยสารนี้สองครั้งตั้งแต่คุณประยุทธ์เป็นนายพัน และโหมก็เคยขึ้นปกจอมเผด็จการอิตัล อามิน เช่นเดียวกับผู้นำคู่มือคู่มือรายอย่างเผด็จการคิม

ถ้าการได้ขึ้นปกโหมแสดงถึงการยอมรับนายกพลเอกอย่างโหมโฆษกพลโทระบุ ทำโหมโฆษกไม่พูดให้ครบว่าโหมเทียบคุณประยุทธ์กับจอมเผด็จการสฤษดิ์ที่ตายไปแล้วทำลิบปี

ยิ่งกว่านั้นคือทำไมจึงมีข่าวห้ามขายนิตยสารที่ยอมรับผู้นำอย่างโหมโฆษกผู้รักษาการอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์มาแล้วสองปีคุดยว?

คนที่เห็นภาพคุณประยุทธ์พร้อมคำว่า “นักประชาธิปไตยจอมเผด็จการ” อาจรู้สึก

ว่านายกฯ ที่คนไทยไม่ได้เลือกนั้นถูกโจมตีเป็น “เผด็จการ” แต่ที่จริงพาดหัวของโหมผสมคำที่ขัดแย้งกันอย่าง “นักประชาธิปไตย” กับ “จอมเผด็จการ” โดยไม่ได้ใส่เครื่องหมายคำถามเพื่อชี้ว่าคุณประยุทธ์เป็นเผด็จการแน่แท้ทีเดียว หากโหมอยากชี้ให้เห็นว่าอันที่จริงคุณประยุทธ์เป็นเผด็จการ สิ่งที่โหมควรทำอย่างได้แก่การเติมเครื่องหมายคำถามให้พาดหัวว่า “นักประชาธิปไตยจอมเผด็จการ” เป็นคำว่า “นักประชาธิปไตยหรือจอมเผด็จการ?” เพื่อชี้ให้เห็นว่าโหมรู้สึกต่อไปว่า หรือโหมกำลังบอกว่าคุณประยุทธ์คือจอมเผด็จการจริงๆ

กระทรวงที่รัฐมนตรีขาดคุณสมบัติในการดำรงตำแหน่งอาจรู้ว่าคุณประยุทธ์เสียหายจากการขึ้นปกนิตยสารระดับโลกครั้งแรกในชีวิต

ทว่าความเสียหายนั้นไม่ได้มาจากข้อความที่โหมพูดถึงคุณประยุทธ์ หากเป็นผลจากความสับสนวามทางปัญญาที่ผู้อ่านถูกกระตุ้นให้ตั้งคำถามเรื่องคุณประยุทธ์กับเผด็จการ

คนทำสื่อในไทยทุกคนรู้ว่าคุณประยุทธ์เป็นหัวหน้ากลุ่มรัฐประหารซึ่งไม่ชอบถูกเรียกว่าเผด็จการ สื่อที่คุณประยุทธ์ตั้งตัวเองเป็นนายกฯ จึงเป็นสื่อที่คำว่า “เผด็จการ” หายไปจากสังคมไทยทั้งหมด โทมัสคินไม่ใช่คำนี้เพื่อหลีกเลี่ยงโทษจาก กสทช. แน่ๆ ส่วนสื่ออื่นก็ไม่อยากถูกทหารกลั่นแกล้งจนเสี่ยงคำนี้โดยปริยาย

ในแง่สื่อ สื่อของรัฐบาลทหารคือสื่อที่แบ่งการปิดกั้นสื่อ หรือส่งคนไปสั่งผู้บริหารสื่อเรื่องไม่ให้ใช้คำว่า “เผด็จการ” เรียกรัฐบาลจากการรัฐประหารซึ่งมีคุณประยุทธ์เป็นผู้นำ

อันที่จริงคุณประยุทธ์ไม่ใช่หัวหน้าคณะรัฐประหารคนเดียวที่ไม่ชอบถูกเรียกว่าเผด็จการ เพราะตอนที่ทหารอีกชุดรัฐประหารปี 2549 ก็ไม่ปรากฏว่า พล.อ.สนธิ หรือคุณสุรยุทธ์จะยอมรับว่าตัวเองเป็นเผด็จการด้วย โดยเฉพาะคุณสนธิถึงกับพูดในวันที่ตัวเองเกษียณอายุแล้วว่าไม่เห็นด้วยกับการยึดอำนาจด้วยซ้ำไป เพื่อให้ความเป็นธรรมกับรัฐบาลทหารของคสช. นักการเมืองจากการรัฐประหารหน้า

ไหนล้นล้นมีพฤติกรรมปิดปากไม่ให้ใครเรียกว่า
เผด็จการเหมือนกันหมด ทั้งที่ข้อเท็จจริงคือทุก
คนใช้กองทัพเข้าสู่อำนาจแล้วควบคุมประเทศ
ด้วยเครือข่ายนายพลรุ่นพี่รุ่นน้องและลูกหลาน
แบบระบอบเผด็จการเหมือนกัน

ไม่ว่าพาการการเมืองที่เป็นโสมภพรัฐบาลจะพูด
ถึงไหม้ฉบับนี้อย่างไร ไหม้สร้างความอับอายให้
รัฐบาลในเวลาที่อังกฤษและฝรั่งเศสอนุญาตให้
คุณประยุทธ์เข้าประเทศครั้งแรกแน่ๆ เพราะ
ต่อให้ไม่ระบุประเด็นเผด็จการ

ผู้อ่านย่อมถูกคิดว่าทำไมสองประเทศต้อง
สังคมนายกฯ ที่สหภาพยุโรปไม่ยอมรับ
มาเกือบสี่ปี?

ภายใช้ภาษาเขียนที่โหมโรงจรรยาบรรณ
สื่อโดยไม่ใช้คำว่า “เผด็จการ” กับนายกฯ
ที่ประชาชนไม่ได้เห็นชอบ ไหม้นำเสนอภาพคุณ
ประยุทธ์ในแง่ชายสูงวัยที่ใบหน้าบางส่วนผุด
จากเงาหม่นคล้ายดวงจันทร์ในเงามืด ขณะที่
บรรยายภาพโดยรวมของภาพเต็มไปด้วยความ
อึดอัดและไม่น่าไว้วางใจ

ในภาพปกไหม้ฉบับนี้ ผู้ชมจะเห็นใบหน้าคุณ
ประยุทธ์ได้แค่ในมุมที่แสงกระทบ แต่ด้านกำเนิด
แสงมาจากแหล่งที่ไม่มีใครรู้ว่าคืออะไร

คุณประยุทธ์เป็นวัตถุที่จะหาย (absence)
หรือปรากฏ (presence) สุดแต่แสงกำกับ
และถึงที่สุดภาพทำให้คุณประยุทธ์เป็นแค่วัตถุ
ที่การดำรงอยู่ขึ้นต่อพลังลึกลับเท่านั้นเอง

ไหม้ทำให้คุณประยุทธ์ในภาพไร้พลังเหมือน
ดาวเคราะห์ที่ไม่มีคนมองเห็นเมื่อดาวฤกษ์เจือ
จานแสงมา แต่ไม่มีใครพูดได้ชัดๆ ว่าด้านกำเนิด
แห่งแสงนั้นคืออะไร

นอกจากแสงจะทำให้คุณประยุทธ์ไม่น่า
ไว้วางใจ มุมมองในภาพก็ยิ่งทำให้คุณประยุทธ์น่า
หวาดระแวงขึ้นไปอีก เพราะขณะที่ไหม้ถ่าย
ภาพคุณประยุทธ์ด้วยมุมมองที่เสมอกัน คุณ
ประยุทธ์กลับเบือนหน้าจนไม่สบตาผู้อ่าน
ทั้งหมด ผู้อ่านจึงแปลกแยกกับคุณประยุทธ์
ซึ่งมีคนอ่านแล้วมองไปที่พลังลึกลับตลอดเวลา

ความหวาดระแวงที่ยิ่งใหญ่ที่สุดคือการถูก
คุณประยุทธ์มองข้ามโดยไม่รู้ว่าคุณประยุทธ์
เห็นหรือฟังอะไร

ด้วยโวหารของภาพจากไหม้ คุณประยุทธ์กลายเป็น
ผู้มีอำนาจที่ไว้วางใจไม่ได้, ไม่รู้ว่าเบื้องหลังของ
คุณประยุทธ์คืออะไร รวมทั้งไม่ตรงไปตรงมากับ
สาธารณะ ซึ่งถึงที่สุดเป็นปัญหาที่พัวพันต่อความ
น่าเชื่อถือของคุณประยุทธ์ในฐานะผู้นำประเทศ
ยิ่งกว่าประเด็นเผด็จการที่ไหม้ไม่ได้ใช้คำพูดชี้หน้า

เลยด้วยซ้ำไป

อันที่จริงประเด็นเผด็จการคือข้อเท็จจริงที่ไร้
ความหมายกับรัฐบาลไทย เพราะองค์การระดับโลก
อย่างสหประชาชาติ, นิวออร์กไนซ์, แอมเนสตี้
ฯลฯ พูดยุทธวิธีมาสี่ปีโดยมีผลกับรัฐบาลน้อย
มาก

แต่ความไม่น่าไว้วางใจเป็นปัญหาแน่สำหรับ
ผู้นำที่ถูกเชิญไปต่างประเทศครั้งแรกหลัง
ตั้งตัวเองเป็นนายกรัฐมนตรี

รื่องเปรียบเทียบคุณประยุทธ์เป็นสฤตติน้อย
อาจน่าตื้นตันสำหรับคนไทยที่มีภาพจำจอมพล
สฤตดีเลวร้ายอย่างไร แต่สำหรับผู้อ่านทั่วไปใน
ต่างประเทศ ประเด็นว่าคุณประยุทธ์เหมือนจอม
พลสฤตดีหรือไม่ก็อาจไม่สำคัญเท่าทำให้องค์กร
และฝรั่งเศสถึงกับเชิญคุณประยุทธ์ด้วยเช่นกัน

ไม่ใช่เรื่องบังเอิญแน่ๆ ที่ไหม้ทำเรื่องคุณ
ประยุทธ์พร้อมขึ้นปกลักษณะนี้ในเวลาเดียวกับ
ที่คุณประยุทธ์เข้าพบผู้นำของสองประเทศ
มหาอำนาจแบบที่ใครๆ ก็เดาได้ว่าผู้นำไทยจะ
ใช้ขานี้โฆษณาเรื่องการเป็นที่ยอมรับของตัวเอง

แม้ไม่ได้มาจากการเลือกตั้งของประชาชน
น่าสังเกตว่าไหม้นำเสนอคุณประยุทธ์ด้วย
โวหารของภาพคล้ายวิธีนำเสนอจอมเผด็จการ
ในอดีตสามราย

ตัวอย่างเช่น ไหม้ฉบับ 5 กุมภาพันธ์ 1945
ขึ้นปกจอมเผด็จการสตาลินแห่งสหภาพโซเวียต
ด้วยองค์ประกอบทางภาพเหมือนคุณประยุทธ์ไม่
ผิดเพี้ยน เว้นแต่ในแง่ความเป็นผู้นำที่เชื่อถือไม่ได้
และไม่น่าไว้วางใจ

ในนิตยสารฉบับประจำวัน 26 กรกฎาคม
1982 วิถีนำเสนอแบบนี้ปรากฏกับอียิปต์และ
โคโลเนีย ผู้นำศาสนาของอิหร่านที่ปลดประธานาธิบดี
จากการเลือกตั้งได้ตลอดเวลา และฉบับวันที่ 7
มีนาคม 2011 ก็ปรากฏวิถีนำเสนอแบบนี้บนปก
จอมเผด็จการกัดดาฟีแห่งลิเบียช่วงใกล้ล่มสลาย
ด้วยเช่นเดียวกัน

ตรงข้ามกับความเข้าใจผิดที่รัฐสร้างว่าไหม้
คือสัญลักษณ์แห่งการยอมรับ ปกไม่ใช่งานแสดง
เจตจำนง ผู้นำซึ่งไม่เป็นที่ยอมรับจึงเป็นข่าวใน
สื่อได้เสมอ สื่อเป็นสถาบันที่ดำรงอยู่นานกว่า
ผู้นำเผด็จการแทบทั้งหมด ความน่าสนใจจึง
อยู่ที่สื่อมีวิธีเล่าเรื่องเผด็จการอย่างไรให้ลึกซึ้ง
กว่าการโจมตีเผด็จการว่าเผด็จการ

ในกรณีของไหม้ โวหารของภาพสื่อว่าคุณ
ประยุทธ์มีปัญหาเกี่ยวกับการใช้อำนาจโดยมิชอบ
นั่นคือการปราศจากคุณสมบัติพื้นฐาน
ของความเป็นผู้นำที่ดี ●

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 29 มิถุนายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14719

Col.Inch: 119.60 Ad Value: 185,380

หน้า: 12(ล่าง)

PRValue (x3): 556,140

ศิลปิน: สีสี่

โฆษณา: เสวนา แจกเกิด "5G ไทย" จะต้องทำอย่างไร?



ทำอย่างไรให้ 5G เทคโนโลยี พลิกโลก เกิดขึ้นได้

วงเสวนา



สุชาติ ตันทีสิทธิ์
เลขาธิการ กสทช.

ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์
ประธานสถาบันวิจัย
เพื่อการพัฒนา ประเทศไทย (TDRI)

ดำเนินรายการโดย
ดร.สุพจน์ ธิษฐานนท์
เลขาธิการสมาคมโทรคมนาคม

19 ก.ค.61
เวลา 08.00-12.00 น.



ณ ห้อง Infinity 1-2
โรงแรมพูลแมน คิงเพาเวอร์ กรุงเทพฯ (ซอยรางน้ำ)

ลงทะเบียนล่วงหน้า เร็วๆ นี้

เสวนา แจกเกิด
"5G ไทย"
จะต้องทำอย่างไร?

พร้อมผู้บริหาร 3 ค่ายมือถือ



AIS



dtac

true
together

มติชน

Maticchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 29 มิถุนายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14719

Col.Inch: 119.60 Ad Value: 185,380

หน้า: 12(ล่าง)

PRValue (x3): 556,140

คลิป: สีสี่

โฆษณา: เสวนา แจกเกิด "5G ไทย" จะต้องทำอย่างไร?



ทำอย่างไรให้

5G

เทคโนโลยี
พลิก
เกิดขึ้น

วงเสวนา



สุาทร ตันตสิกรณ์
เลขาธิการ กสทช.



ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์
ประธานสถาบันวิจัย
เพื่อการพัฒนา ประเทศไทย (TDRI)



ดำเนินรายการโดย
ดร.สุพจน์ เรียงวุฒ
เลขาธิการสมาคมโทรศ

มติชน

Maitichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 29 มิถุนายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14719

Col.Inch: 119.60 Ad Value: 185,380

หน้า: 12(ล่าง)

PRValue (x3): 556,140

คลิ๊ป: สีสี่

โฆษณา: เสวนา แฉงเกิด "5G ไทย" จะต้องทำอย่างไร?



นโลย
าโลก
ด้

19 ก.ค.61

เวลา 08.00-12.00 น.



ณ ห้อง Infinity 1-2

โรงแรมพูลแมน คิงเพาเวอร์ กรุงเทพฯ (ซอยรางน้ำ)

ลงทะเบียนล่วงหน้า เร็วๆ นี้

เสวนา แฉงเกิด
"5G ไทย"
จะต้องทำอย่างไร?

พร้อมผู้บริหาร 3 ค่ายมือถือ



AIS



dtac

true
together

มติชน
กรอมนาย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 29 มิถุนายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14719

หน้า: 12(ล่าง)

Col.Inch: 119.60 Ad Value: 185,380

PRValue (x3): 556,140

ศิลปิน: สีสี่

โฆษณา: เสวนา แจกเกิด "5G ไทย" จะต้องทำอย่างไร?



ทำอย่างไรให้
5G เทคโนโลยี
พลิกโลก
เกิดขึ้นได้

วงเสวนา



สุภกร ตันตลีกร์
เลขาธิการ กสทช.

ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์
ประธานสถาบันวิจัย
เพื่อการพัฒนา ประเทศไทย (TDRI)

ดำเนินรายการโดย
ดร.สุพจน์ ธิษฐานนท์
เลขาธิการสมาคมโทรคมนาคม

19 ก.ค.61

เวลา 08.00-12.00 น.



ณ ห้อง Infinity 1-2
โรงแรมพูลแมน คิงเพาเวอร์ กรุงเทพฯ (ซอยรางน้ำ)

ลงทะเบียนล่วงหน้า เร็วๆ นี้

เสวนา แจกเกิด
"5G ไทย"
จะต้องทำอย่างไร?

พร้อมผู้บริหาร 3 ค่ายมือถือ



AIS



dtac

true
together



ทำอย่างไรให้

5G

**เทคโนโลยี
พลิก
เกิดขึ้น**

วงเสวนา



สุาทร ตันทสิทธิ
เลขาธิการ กสทช.



ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์
ประธานสถาบันวิจัย
เพื่อการพัฒนา ประเทศไทย (TDRI)



**ดำเนินรายการโดย
ดร.สุพจน์ เรียงวุฒ**
เลขาธิการสมาคมโทรศ

มติชน
กรอมน่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 29 มิถุนายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14719

หน้า: 12(ล่าง)

Col.Inch: 119.60 Ad Value: 185,380

PRValue (x3): 556,140

คลิ๊ป: สี่สี

โฆษณา: เสวนา แฉเกิด "5G ไทย" จะต้องทำอย่างไร?



เทคโนโลยี
โลก
ดี

19 ก.ค. 61

เวลา 08.00-12.00 น.



ณ ห้อง Infinity 1-2

โรงแรมพูลแมน คิงเพาเวอร์ กรุงเทพฯ (ซอยรางน้ำ)

ลงทะเบียนล่วงหน้า เร็วๆ นี้

เสวนา แฉเกิด
"5G ไทย"
จะต้องทำอย่างไร?

พร้อมผู้บริหาร 3 ค่ายมือถือ



AIS



dtac

true
together