

กสทช.-ทีโอที

จีบีทีเอสยกเลิกเครื่องอาณัติสัญญาณเดินรถ

REPORT 5



บ ตั้งแต่วันที่ 25 มิถุนายนที่ผ่านมาดูเหมือนว่าจะเป็นช่วงวิกฤติของการให้บริการรถไฟฟ้ามหานครที่บีทีเอสที่เกิดการขัดข้องต่อเนื่อง 3-4 วันจนโลกโซเชียลแสดงความเห็นกันอย่างแพร่หลาย

ล่าสุดเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2561 บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดย **นายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา** กรรมการผู้อำนวยการใหญ่พร้อมด้วย **นายอาณัติ อาภาภิรม** ประธานกรรมการฝ่ายจัดการ ได้ตั้งโต๊ะแถลงร่วมกับ **นายพิชัย สุวรรณกิจบริหาร** ผู้อำนวยการสำนักกำกับดูแลกิจการโทรคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) และ **นายรังสรรค์ จันทน์ฤกษ์กุล** รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เกี่ยวกับความคืบหน้าของการแก้ไขปัญหาอุปสรรคสัญญาณสื่อสารเพื่อให้มีเสถียรภาพในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าบีทีเอส

เร่งเปลี่ยนอุปกรณ์สื่อสาร

ในฐานะผู้ให้บริการนายสุรพงษ์ ได้ออกมาชี้แจงรายละเอียดว่า หลังจากทุกฝ่ายได้ร่วมกันทำงานตามที่ได้ประชุม

ร่วมกันเมื่อวันที่ 27 มิถุนายนที่ผ่านมาจนถึงขณะนี้ยังไม่พบการรบกวนที่รุนแรงกระทบกับการเดินรถไฟฟ้า ทำให้การเดินรถเป็นไปตามปกติ เชื่อว่าการเดินรถจะราบรื่นได้ไปจนกระทั่งบีทีเอสจะปรับเปลี่ยนอุปกรณ์รับส่งสัญญาณใหม่ และย้ายช่องคลื่นความถี่ที่ใช้ในการเดินรถตามที่สำนักงาน กสทช. ได้ให้คำแนะนำ เชื่อว่าจะสามารถแก้ไขปัญหาได้ และคาดว่าจะดำเนินการทั้งหมดแล้วเสร็จภายในวันที่ 29 มิถุนายนนี้ ซึ่งการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ดังกล่าวเสร็จเร็วขึ้นจากแผนงานที่กำหนดไว้ว่าจะแล้วเสร็จในเดือนตุลาคมศกนี้

สอดคล้องกับนายพิชัยกล่าวว่าหลังจากสำนักงาน กสทช. ได้เชิญทีโอทีและบีทีเอสมาหารือ และแก้ไขปัญหาหารือกันตั้งแต่ช่วงเย็นของวันที่ 27 มิถุนายนที่ผ่านมา ปรากฏว่าในเบื้องต้นบีทีเอสได้ดำเนินการตามคำ



มีลุ่มเปิดให้บริการเต็มที่ในวันที่ 2 กรกฎาคม วันแรกของสัปดาห์ใหม่ว่าจะยังมีเหตุขัดข้องเกิดขึ้นอีกหรือไม่



แนะนำ ส่งผลให้เหตุการณ์คลี่คลายลงในทางที่ดี และการเดินรถของบีทีเอสสามารถกลับเข้าสู่สภาวะปกติ และเชื่อว่าอุปกรณ์รับส่งสัญญาณใหม่ที่บีทีเอสนำมาติดตั้งจะสามารถใช้งานในระบบอาณัติสัญญาณเพื่อควบคุมการเดินรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ทีโอทีระงับสัญญาณ

ด้านนายรังสรรค์ กล่าวว่า ทีโอ

ทีได้ระงับการส่งสัญญาณสถานีฐานตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าบีทีเอสทั้งหมด เพื่อให้เจ้าหน้าที่ทางวิศวกรรมของบีทีเอสทำงานได้สะดวกขึ้นในการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์รับ-ส่งสัญญาณของรถไฟฟ้าใหม่ เพราะการติดตั้งอุปกรณ์ใหม่ต้องดำเนินการอย่างรวดเร็วเนื่องจากมีเวลาจำกัด ทีโอทียินดีที่จะให้ความร่วมมือเป็นระยะเพื่อให้เหตุการณ์ดีขึ้น

เช่นเดียวกับนายอานันท์ ที่ได้ออกมาขอแสดงความเสียใจ และขออภัยประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเกิดเหตุขัดข้องในครั้งนี้ พร้อมยอมรับว่าช่วงที่ผ่านมาสัญญาณที่เข้ามารบกวนการเดินรถไฟฟ้าบีทีเอสก็มีอยู่บ้าง แต่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางเล็กน้อย แต่เหตุการณ์ครั้งนี้ได้เกิดการรบกวนรุนแรงมากทำให้สัญญาณการควบคุมรถหลายไปต้องปรับเปลี่ยนการเดินรถจากการใช้ระบบอัตโนมัติมาเป็นระบบ manual โดยใช้พนักงานควบคุมรถทำให้ความถี่การเดินทางลดลงจากที่เคยทำได้ประมาณ 2 นาทีต่อขบวน กลายเป็น 6-7 นาทีต่อขบวน

ทั้งนี้ได้ติดตามสาเหตุจนพบว่าเกิดจากมีคลื่นสัญญาณภายนอกเข้ามารบกวนจนกระทั่งทาง กสทช.เรียกประชุมใหญ่ร่วมกัน ทำให้การทำงานเข้ารูปเข้ารอยมากขึ้นกว่าเดิมจนทำให้ขณะนี้ทุกขบวนรถในทุก

สถานีของบีทีเอส สามารถกลับมาเดินรถโดยอัตโนมัติได้หมดแล้ว และจากนี้คิดว่าการติดตั้งอุปกรณ์วิทยุใหม่ และย้ายช่องคลื่นความถี่ใหม่ที่ใช้งานมานานนับ 10 ปีก็จะพ้นจากการถูกรบกวน คาดว่าจะทราบผลที่ชัดเจนวันที่ 30 มิถุนายนนี้

ล่าสุดจะมีการทดสอบระบบที่ติดตั้งใหม่ใช้งานคลื่นความถี่ระหว่าง 2400-2500 MHz พร้อมกับการที่ทีโอทีเปิดระบบสถานีฐาน (ส่วนใหญ่จะใช้กับกล่องซีซีทีวี) ที่ได้ปิดไปในช่วง 2-3 วันในช่วงระหว่างวันที่ 30 มิถุนายนและ 1 กรกฎาคมนี้ แล้วยังมีลุ้นเปิดให้บริการเต็มในวันที่ 2 กรกฎาคมวันแรกของสัปดาห์ใหม่ว่าจะยังมีเหตุขัดข้องเกิดขึ้นอีกหรือไม่

แต่ที่แน่ๆระบบนี้ติดตั้งมานานแล้วสมควรหรือไม่ที่บีทีเอสจะจัดหาอุปกรณ์หรือยกเครื่องใหม่ให้ระบบสามารถรองรับได้กับยุคไทยแลนด์ 4.0 ■



สรุปจบปัญหา บีทีเอส ติดๆดับๆ ด้วยคำขอบคุณของ ฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช. ที่มีให้ ทีโอที และ ดีแทค ในโอกาสที่ยอมปิดอุปกรณ์ส่งสัญญาณที่ใช้คลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ ตามแนวรศไฟฟ้ารวม 70 สถานีเพื่อให้ บีทีเอส เดินทางได้ตามปกติ และเพื่อจะได้เร่งติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์ระบบสื่อสารอาณัติสัญญาณรถไฟไฟฟ้าให้ไม่เกิดปัญหาอีก...@ “การปิดระบบสัญญาณคลื่น 2300 ของ ทีโอที ถือว่าเสียสละมาก ทีโอที และ ดีแทค ซึ่งเช่าใช้คลื่น 2300 มีสิทธิ์ใช้คลื่นเต็มๆ แต่เพราะไม่ต้องการให้ประชาชนที่ใช้ บีทีเอส เดือดร้อนจึงยอมปิดสัญญาณให้...@ เรื่องนี้อธิบายได้ว่า คลื่น 2310-2370

เมกะเฮิร์ตซ์นั้นเป็นคลื่นที่ทีโอทีได้รับอนุญาตให้ใช้งานและได้รับการคุ้มครองการใช้งาน คลื่น

อื่นๆไม่สามารถรบกวนได้ (ปัจจุบันดีแทคเป็นคนเช่าใช้คลื่นนี้ โดยจ่ายผลตอบแทนให้ราวปีละ 4,000 ล้านบาท) ขณะที่คลื่น 2400 ที่ บีทีเอส ให้บริการอาณัติสัญญาณรถไฟอยู่เป็นคลื่นสาธารณะที่ใครๆก็ใช้งานได้ จึงไม่ได้รับการคุ้มครอง หากถูกคลื่นอื่นๆรบกวน เพราะเป็นการใช้คลื่นฟรี การเสียสละของ ทีโอที และ ดีแทค ในครั้งนี้ จึงเป็นเรื่องที่ต้องยกย่อง เปะ เปะ เปะ...@ ขาวดี ไปรษณีย์ไทย ปรับลดค่าบริการอีเอ็มเอส (EMS) ในประเทศ ระหว่าง 5-115 บาท เชิญกระหน่ำส่ง...@ แชนเวอร์เมื่อ ทูริซันส์ ไร้ฟองสบู่ทรัพย์สินทางปัญญาเนื่องจากเห็น เอไอเอสเพลย์ โฆษณายั่วทอสดบอดโลกเหิงๆ โดยเป็นการปล่อยสัญญาณผ่านการออกอากาศของฟรีทีวี ช่อง 5, True4U 24 และอมรินทร์ทีวี 34 ซึ่งโดยปกติควรต้องจอดำ เนื่องจากฟุตบอลโลกเป็นคอนเทนต์ลิขสิทธิ์และเมื่อศาลมีคำสั่งให้ต้องยุติการออกอากาศลูกค้าเอไอเอสที่อยากดู ก็ต้องดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน TrueID ของค่าย ทูริ ติดเครื่องเอาไว้ อยู่ไหน ก็ดูสดได้ เข้าทาง ทูริ เต็มๆ เช็บๆ...@

**LOSERS****BTS Skytrain**

Everyone was jumping on the trains last week, just not in a good way. On Monday, ticket-buyers were given the privilege of standing in lines for trains that didn't come. The *phu yai* announced that the signalling system was being upgraded and all problems would cease by Friday. On Tuesday, the exact, same *phu yai* scapegoated "a certain mobile phone company" (spoiler: DTAC) whose 4G signals were getting in the way and blocking BTS Skytrain's superior signalling. The always interesting National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC) laughed so hard they almost hurt themselves falling over at that allegation, but giggled that no, it wasn't the mobile phone company's fault in any manner, at any time, that BTS Skytrain couldn't keep its trains moving. More "glitches" on Wednesday, Thursday, Friday. Maybe today they're working as promised, but don't worry. The system will break again soon. It always does.

ทูรฟัดAIS 4.5ล้านจอคำ ดูสดบอลโลก

หัวFIFAบอกเลิกสัญญาชิงสด

ฟุตบอลโลกเดือด “เอไอเอส” เตรียมยื่น
อุทธรณ์เพื่อขอเยียวยาขยายการออกอากาศ หลัง
ศาลทรัพย์สินทางปัญญา และการค้าระหว่าง
ประเทศกลาง ได้มีคำสั่งให้บริษัทยุติการเผยแพร่
ออกอากาศทั้งมือถือและบรอดแบนด์อินเทอร์เน็ต
ส่งผลให้ลูกค้า 4.5 ล้านรายจอคำ เหตุ “ทูล
วิชั่นส์” ยื่นฟ้องละเมิดลิขสิทธิ์

แหล่งข่าวจากบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์
เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ เอไอเอสเปิดเผย
กับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ในวันจันทร์ที่ 2 กรกฎาคม
นี้ บริษัท ซุปเปอร์ บรอดแบนด์ เน็ตเวิร์ค จำกัด
หรือ SBN บริษัทในเครือเอไอเอส เตรียมยื่นอุทธรณ์
เพื่อให้ศาลขยายการออกอากาศถ่ายทอด
สดฟุตบอลโลก 2018 จนจบการแข่งขัน

ต่อหน้า 02

ข่าวต่อ

กรุฯ

นอกจากยุติการเผยแพร่
ออกอากาศถ่ายทอดสดแล้ว
ทูล ยังขอให้ศาลทรัพย์สินทาง
ปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ
กลางวางเงินค้ำประกันเสียหาย
ไว้ 10 ล้านบาทก่อนระหว่างรอ
คำพิพากษา

“การถ่ายทอดสดฟุตบอล
โลกครั้งนี้ รัฐบาลต้องการคืน
ความสุขให้กับประชาชน เจ้าของ
ลิขสิทธิ์ก็คือ รัฐบาล และให้

เอกชน 7 รายลงขัน แต่ทำไมสิทธิ
ถึงไปอยู่กับ ทูล เพียงรายเดียว
และทำไมถึงบล็อกสัญญาณ เอ
ไอเอสเท่านั้น ผู้ประกอบการที่
ถ่ายทอดผ่านดาวเทียม และ ไฟ
เบอร์ออฟติกยังสามารถรับชม
ฟุตบอลโลกได้”

อย่างไรก็ตามผลของการ
ยุติถ่ายทอดสดครั้งนี้ ทำให้สมาชิก
AIS PLAY BOX จำนวน 571,800
ราย และ ผู้ใช้มือถือดาวนโหลด
แอป AIS PLAY จำนวน 4 ล้าน
รายไม่สามารถรับชมถ่ายทอด
สดได้ตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายนที่
ผ่านมา

ขณะที่นายประวิทย์
ลีธสธพรพงศ์ คณะกรรมการ
กิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์
และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
เปิดเผยว่า ขณะนี้ศาลมีคำสั่งให้
ยุติการเผยแพร่ ดังนั้นผู้ถูกฟ้อง
ต้องทำตามคำสั่งของศาล

นอกจากนี้แล้ว เอไอเอส
ได้ส่งเอกสารข่าวและชี้แจงผ่าน
เว็บไซต์ www.ais.co.th ว่า
ขออภัยลูกค้าที่ใช้ AISPLAY และ
AIS PLAY BOX ทุกท่านที่ไม่
สามารถรับชมการถ่ายทอดฟุตบอล

โลก 2018 ได้หลังทูลยื่นฟ้องศาล
ให้ระงับการถ่ายทอดผ่าน AIS
PLAY และ AIS PLAY BOX ตาม
ที่ SBN บริษัทในเครือเอไอเอส
ในฐานะผู้รับใบอนุญาตประกอบ
กิจการกระจายเสียง หรือโทรทัศน์
เพื่อให้บริการโครงข่ายกิจการ
กระจายเสียง หรือโทรทัศน์ สำหรับ
กิจการที่ไม่ใช่คลื่นความถี่ ได้
ดำเนินการถ่ายทอดรายการ
โทรทัศน์จากช่อง Free TV ทุก
ช่อง รวมถึงรายการการแข่งขัน
ฟุตบอลโลก 2018 จากทั้ง 3 ช่อง
ได้แก่ ช่อง 5, ช่อง TRUE4U และ

ช่องอัมรินทร์ทีวีผ่าน AIS PLAY
และ AIS PLAY BOX มาตั้งแต่ต้น
จนถึง วันที่ 27 มิถุนายน 2561

ส่วนทูลวิชั่นส์ กรู๊ป ชี้แจง
เช่นเดียวกันว่าตามที่ AIS PLAY
ได้นำสิทธิการถ่ายทอดสดการ
แข่งขันฟุตบอลโลก 2018 ผ่าน
มือถือไปใช้ โดยไม่เคยได้รับ
อนุญาตจากทาง FIFA ล่วงหน้า
และไม่เคยดำเนินการแจ้งขอผ่าน
ทูลวิชั่นส์ กรู๊ปซึ่งเป็นตัวกลางใน
การดูแลลิขสิทธิ์การถ่ายทอดสด
ฟุตบอลโลกในประเทศไทยให้ขอ
อนุญาตจาก FIFA เพื่อถ่ายทอด
สดผ่านแอปพลิเคชัน AIS PLAY
บนมือถือนั้นจึงเป็นความรับผิดชอบ
ของทูลวิชั่นส์ กรู๊ป ในฐานะ
ผู้ดูแลลิขสิทธิ์ในประเทศไทย ที่
จะต้องดูแลให้เป็นไปตามกติกา
ข้อกำหนดของ FIFA เพื่อปกป้อง
ชื่อเสียงของประเทศไทยจากการ
ฟ้องร้องทางลิขสิทธิ์

ทูล วิชั่นส์ กรู๊ป จึงได้
ดำเนินการยื่นคำร้องต่อศาล
ทรัพย์สินทางปัญญาและการค้า
ระหว่างประเทศกลาง โดยเมื่อ
วันที่ 26 มิถุนายน 2561 ศาลได้
มีคำสั่งให้บริษัท ไมโมเทค จำกัด
และบริษัท ซุปเปอร์ บรอดแบนด์
เน็ตเวิร์ค จำกัด (บริษัทในเครือ
AIS) ดำเนินการแจ้งการยุติแพร่
ภาพให้ผู้ชมที่ใช้แอปพลิเคชัน
AISPLAY ทราบผ่านแอปพลิเคชัน
AIS PLAY ภายในเวลาที่ศาล
กำหนด และเมื่อครบกำหนดเวลา
ดังกล่าวแล้ว บริษัทในเครือ AIS
ยุติการนำสัญญาณการถ่ายทอด
การแข่งขันฟุตบอลโลกรอบ
สุดท้าย 2018 ของทูลวิชั่นส์ กรู๊ป
เข้าสู่ระบบการเผยแพร่ผ่าน
แอปพลิเคชัน AIS PLAY หรือ
แอปพลิเคชันอื่นใดของบริษัทใน

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 1 - พุธ 4 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 38

ฉบับที่: 3379

Col.Inch: 51.40

Ad Value: 64,250

หน้า: 1(ขวา), 2

PRValue (x3): 192,750

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ทูรฟุตบอล AIS 4.5 ล้านจอตา ดูสดบอลโลก

เครือข่าย AIS ในพื้นที่ต่อไป โดย
ถือว่าบริษัทในเครือข่าย AIS นำงาน
แพร่เสียงแพร่ภาพที่ทรูวิชั่นส์
กรุ๊ป ได้รับลิขสิทธิ์และมีลิขสิทธิ์
มาเผยแพร่ต่อสาธารณชนโดย
ไม่ได้รับอนุญาตจาก ทรู วิชั่นส์
กรุ๊ป อันเป็นการดำเนินการที่
กระทบกระเทือนต่อสิทธิของทรู
วิชั่นส์ กรุ๊ป โดยตรงและส่งผลเสีย
ต่อการที่สหพันธ์ฟุตบอลระหว่าง
ประเทศ (FIFA) อาจบอกเลิก
สัญญากับทรูวิชั่นส์ กรุ๊ป จึงอาจ
ก่อให้เกิดความเสียหายในลักษณะ
ที่ไม่อาจชดเชยด้วยเงินหรือทดแทน
ด้วยสิ่งอื่นใดได้ ■

จบปัญหาคลื่นแทรกกรรไฟฟ้า

กสทช.ยกคลื่น 2495 MHz ให้ BTS ใช้ฟรี

รายงาน

REPORT

5

■ โต๊ะข่าวไอที



นที่สุดก็จบปัญหาเรื่อง
รไฟฟ้า (ไม่) มาหา
นะเธอสักที เมื่อสำนัก
งานคณะกรรมการกิจ

การกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์
และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
หรือ กสทช. ได้เชิญผู้เกี่ยวข้อง
ทั้ง 3 ฝ่าย คือ บริษัท ทีโอที
จำกัด (มหาชน), บริษัท โทเทิล
แอ็ดเชส คอมมูนิเคชั่น จำกัด
(มหาชน) และ บริษัท ระบบขนส่ง
มวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
หรือ บีทีเอส แก่ปัญหาระบบ
อาณัติสัญญาณที่รบกวนเส้น
รไฟฟ้าสายสีเขียว จนเกิดเหตุ
ขัดข้องทำให้ขบวนรถล่าช้าตั้งแต่
วันจันทร์ที่ 25-27 มิถุนายน 2561

โดย กสทช.แนะนำให้
BTS ปรับระบบอาณัติสัญญาณ
ไปใช้ความถี่ 2480-2495 MHz
จากเดิมที่เคยใช้ความถี่ 2400
MHz เพื่อให้บริการ W-iFi



คลื่นที่ใช้บน
กับรไฟฟ้า

มีระยะห่าง

อยู่ 30 MHz

ซึ่งในทางเทคนิค

เมื่อดูจากระยะห่าง

จึงไม่น่าจะมีการ

รบกวนกัน

อ้างพิช Wi-Fi

เหตุผลหลักๆ ที่ขบวน
รไฟฟ้าเกิดความล่าช้า เนื่องมา
จากว่า BTS ได้เปลี่ยนตัวควบคุม
การเดินรถใหม่มาใช้ระบบไร้สาย
โดยใช้คลื่นความถี่ 2400 MHz
ซึ่งเป็นคลื่นสาธารณะที่ให้บริการ
Wi-Fi แม้แต่ โดรน (Drone :
อากาศยานไร้คนขับ) ก็ยังใช้คลื่น
นี้เช่นเดียวกัน โดยเฉพาะ BTS ที่
คนส่วนใหญ่ใช้บริการในเมือง
เมื่อเกิดการใช้งาน Wi-Fi ในคน
ที่หนาแน่นสัญญาณจึงเกิดการ
รบกวน

ประการสำคัญที่เกิด
เหตุการณ์นี้ขึ้นมา เป็นเพราะ BTS
ไม่ยอมลงทุนสร้างระบบป้องกัน
การโดนสัญญาณรบกวนจึงทำให้
ปัญหาดังกล่าวเกิดขึ้น เนื่องจาก
คลื่นความถี่ 2400 MHz เป็น
คลื่นที่อยู่ใกล้กับย่านความถี่
2370- 2400 MHz ซึ่งเป็นคลื่นที่
ทีโอที ได้รับสิทธิจาก กสทช.ถึง
ปี 2568 และได้อนุมัติให้ ดีแทค

ทำหน้าที่เป็นคู่ค้าทางธุรกิจเพื่อ
มาบริหารจัดการต่อในเชิง
พาณิชย์ จนเกิดปัญหาด้าน
รบกวนระหว่างกัน

เหตุคลื่นภายนอกรบกวน

ขณะที่นายสุรพงษ์

เลาหะอัญญา กรรมการ

ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท

ระบบขนส่งมวลชน

กรุงเทพมหานคร จำกัด

(มหาชน) ผู้ให้บริการ

รไฟฟ้าบีทีเอส ชี้แจง

ว่า บริษัทอยู่ในระหว่างปรับ

เปลี่ยนระบบวิทยุที่ใช้กับระบบ
อาณัติสัญญาณในการควบคุม
ขบวนรไฟฟ้า เพื่อให้มีความ
เสถียรมากขึ้น และเพื่อรองรับ
การให้บริการเส้นทางส่วนต่อ
ขยายสายสีเขียวใต้ ช่วงแบริ่ง-
สมุทรปราการ ที่จะเปิดให้บริการ
ในช่วงปลายปี 2561 นี้ ซึ่งจะติด
ตั้งในทุกสถานีรวมทั้งในขบวน
รไฟฟ้าทั้ง 52 ขบวน โดยคาดว่า
จะติดตั้งแล้วเสร็จในวันศุกร์ที่
29 มิถุนายนนี้

อย่างไรก็ตามการเดินรถ
ในช่วงระหว่างที่กำลังปรับเปลี่ยน
ระบบวิทยุนี้อาจทำให้การเดินรถ
ไม่เสถียรเป็นเหตุให้เกิดรถขัดข้อง
และเกิดความล่าช้าได้ แต่บริษัท
จะพยายามป้องกันให้เกิดขึ้นให้
น้อยที่สุด และจะเร่งดำเนินการ

ให้แล้วเสร็จตามกำหนด นอกจากนี้
ในช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมาพบ
ว่า มีสัญญาณคลื่นวิทยุสื่อสาร
จากภายนอก ที่มีความเข้ม
สัญญาณสูงเข้ามารบกวนสัญญาณ
การเดินรถ โดยเฉพาะบริเวณ
สถานีพร้อมพงษ์ สถานีโศก
และสถานีสยาม ซึ่งเป็นสถานี
เชื่อมต่อระหว่างสายสีลมและ
สายสุขุมวิท ทำให้บริเวณดังกล่าว
ไม่สามารถเดินรถได้ด้วยความเร็ว
ตามปกติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย
สูงสุดจึงทำให้การเดินรถมีความ
ล่าช้ากว่าปกติ และทำให้มีผู้
โดยสารสะสมมากในสถานีต่างๆ
โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน

คลื่น 2300MHz ไม่ได้ป่วน

ขณะที่ นายประเทศ ต้น



กรรมการ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มเทคโนโลยี ของ ดีแทค ออกมาชี้แจงว่า การใช้งานบนคลื่นความถี่ 2300 MHz ของ ดีแทคและทีโอทีไม่ได้ส่งคลื่นใดๆ ออกมานอกเหนือจากแบนด์

ที่ทีโอทีได้รับการจัดสรรมา ซึ่งไม่น่าเป็นสาเหตุของการขัดข้องในการให้บริการรถไฟฟ้ามหานครตามที่เป็นข่าว

กก 3 ฝ่ายหาทางออก

ในที่สุด กสทช.โดยนายสุภกร ดันตสิทธิ เลขาธิการสำนักงาน กสทช.ได้เชิญผู้บริหารของทั้ง 3 ฝ่าย คือ ทีโอที, ดีแทค และ บีทีเอส มาหาทางออกในเรื่องดังกล่าว เพราะผู้โดยสารได้รับผลกระทบจากขบวนรถไฟฟ้ามหานครที่เกิดเหตุขัดข้อง

จบทคลื่น 2495 MHz

นายสุภกร ดันตสิทธิ

เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือ กสทช.เปิดเผยภายหลังการประชุม 3 ฝ่าย คือ ทีโอที, ดีแทค และ บีทีเอส เพื่อหาทางออกสัญญาณคลื่นวิทยุรบกวนส่งผลให้ขบวนรถไฟฟ้ามหานครเสียติดขัด

ทำให้การเดินทางล่าช้าว่า คลื่นที่ใช้งานกับรถไฟฟ้ามหานครคือ คลื่น 2400 MHz ขึ้นไป ส่วน ทีโอที และ ดีแทค ใช้งานในย่าน 2370-2400 MHz จะเห็นว่ามีย่านห่างอยู่ 30 MHz ซึ่งในทางเทคนิคเมื่อดูจากระยะห่างจึงไม่น่าจะมีการรบกวนกัน

อย่างไรก็ตาม กสทช. ได้แนะแนวทางการแก้ไขปัญหา

ระยะยาวกับ BTS ให้ย้ายช่องความถี่สื่อสารของระบบอาณัติสัญญาณไปใช้คลื่นความถี่ช่อง 2480-2495 MHz โดยระหว่างการย้ายระบบอาณัติสัญญาณ ได้ขอความร่วมมือทีโอที ให้ปิดสถานีในช่วง 2350-2370 MHz ออกไปก่อน

ด้านนายสุรพงษ์ ลาหะ อัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (บีทีเอส) กล่าวว่า ขณะนี้ทาง BTS อยู่ระหว่างการย้ายจากคลื่นความถี่เดิมที่อยู่ในช่วงต้นของคลื่น 2400 MHz ไปที่คลื่นในช่วง 2480-2495 MHz เพื่อให้ห่างจากคลื่น 2300 MHz มากขึ้น และเปลี่ยนอุปกรณ์จากเดิมที่ใช้ของ Motorola ที่มีการเปิดช่องสัญญาณรับที่กว้างเกินไปมาใช้ของ ม็อกซ่า (Moxa) ที่รับสัญญาณได้แคบกว่าและช่วยในการลดการรบกวนกับคลื่นในช่วงความถี่อื่นได้และมีประสิทธิภาพมากกว่า นอกจากนี้ยังได้มีการเพิ่มอุปกรณ์เพื่อป้องกันการรบกวนสัญญาณ (filter) โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในสิ้นวันศุกร์ และสามารถใช้งานได้ตามปกติในวันเสาร์

ต้องรอดูกันต่อไปว่าหลังจาก กสทช.ทำหน้าที่เป็นคนกลาง จบปัญหาเรื่องระบบสัญญาณอาณัติ โดยให้ BTS ย้ายไปใช้คลื่นความถี่ 2495 MHz แบบฟรีไม่ต้องเสียค่าใบอนุญาต

หวังว่าจะไม่เกิดเหตุการณ์ซ้ำจากขึ้นมามีอีก!!!

และถ้าเป็นไปได้ BTS สมควรเป็นอย่างยิ่งที่จะขอชดเชยผู้โดยสารที่เสียเวลา และโอกาสหากทำได้ส่งผลต่อภาพลักษณ์ของ BTS เช่นเดียวกัน ■

ทีโอทียืนยัน เน็ตชายขอบ เสริมทันก.ย.

โพสต์ทูเดย์ - ทีโอที ระบุติดตั้งเน็ตชายขอบครบ 2,745 หมู่บ้านทัน 28 ก.ย. วอน กสทช. อย่าคิดค่าปรับส่งมอบงานงวด 1-2 ชั่ว

นายมนต์ชัย หนูสง กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทีโอที เปิดเผยว่า การดำเนินโครงการจัดให้มีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่และบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ชายขอบ (เน็ตชายขอบ) โซน C+ ซึ่งทีโอทีรับผิดชอบติดตั้งโครงข่ายอินเทอร์เน็ตในพื้นที่ภาคเหนือ 1 พื้นที่ภาคเหนือ 2 และพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งสิ้น 2,745 หมู่บ้าน

ทั้งนี้ เชื่อมั่นว่าจะสามารถติดตั้งอุปกรณ์แล้วเสร็จทั้งโครงการ และส่งมอบงานทั้ง 3 งวดให้สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการ

โทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือ กสทช. ได้ทันในระยะเวลาที่กำหนดวันที่ 28 ก.ย. 2561

อย่างไรก็ตาม กรณีที่โอที ส่งมอบโครงการเน็ตชายขอบโซน C+ ให้สำนักงาน กสทช.ล่าช้า ในส่วนของการส่งมอบงานงวดที่ 1 ซึ่งครบกำหนดเดือน มี.ค. 2561 และงวดที่ 2 ครบกำหนดเดือน มิ.ย. 2561 สืบเนื่องจากเหตุผลทางเทคนิค และเหตุผลที่ทีโอทีออกแบบจัดวางโครงข่ายใหม่ (Re-Design) เพื่อลดจำนวนอุปกรณ์และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง แต่ยังคงให้บริการครอบคลุมหมู่บ้านตามที่ระบุในทีโออาร์

“การออกแบบจัดวางโครงข่ายใหม่ ช่วยลดค่าใช้จ่ายส่งผลดีทำให้ กสทช.ประหยัดงบประมาณลงทุนในโครงการ 280 ล้านบาท จากมูลค่าโครงการรวม 6,486 ล้านบาท จึงอยากให้ กสทช.พิจารณาด้วยความเป็นธรรม โดยเชื่อว่าขณะนี้ยังไม่มี การดำเนินการคิดค่าปรับ เนื่องจากยังไม่ได้รับเอกสารจากสำนักงาน กสทช.” นายมนต์ชัย กล่าว ■

รัฐัน'มวยไทย'ขึ้นเวทีศก.โลก 'บีทีเอส'ขอโทษเหตุขัดข้องถี่

บิ๊กตู่ชี้ไทยขึ้นเทียร์ 2 สถานการณ์ค้ามนุษย์ ยังมุ่งมั่นทำงานต่อเนื่อง
ตราดโอดกลุ่มประมงกำลังกระทบหนัก (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

มวยไทย

บิ๊กตู่ย้ำรบ.แก้ค่านมนุษย์จริงจัง

เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) กล่าวกรณีการประท้วงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกาได้เผยแพร่รายงานสถานการณ์การค้ามนุษย์ ประจำปี 2561 (TIP Report 2018) โดยประเทศไทยได้รับการจัดอันดับขึ้นอยู่ที่เทียร์ 2 (Tier 2) จากเดิมอยู่ที่เทียร์ 2 เฝ้าระวัง (Tier 2 Watch List) เมื่อปีที่แล้วว่า ในช่วง 10 ปีที่ผ่านมาสถานการณ์การค้ามนุษย์ของไทยมีแนวโน้มแย่ลงและถูกละเลย ในปี 2551 อันดับของไทยอยู่ที่เทียร์ 2 และตกลงมาอยู่ที่เทียร์ 2 เฝ้าระวัง ในปี 2553 จนถึงปี 2556 และตกลงไปอีกอยู่ที่เทียร์ 3 แต่ในปี 2557 เมื่อรัฐบาลนี้เข้ามามีอำนาจได้แก้ไขปัญหาย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยประกาศให้ปัญหาการค้ามนุษย์เป็นวาระแห่งชาติที่ต้องเร่งแก้ไข ทำให้อันดับของไทยดีขึ้นเป็นลำดับ

พล.ท.สรรเสริญกล่าวว่า นายกรัฐมนตรีเน้นย้ำว่า รัฐบาลและทุกภาคส่วนทำงานกันอย่างหนัก แม้จะเป็นเรื่องที่ยาก เพราะมีหลายปัจจัยเข้ามาเกี่ยวข้อง จนทำให้สหรัฐเห็นถึงความจริงจัง ความพยายาม และความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาทั้งในด้านการบังคับใช้กฎหมายและการดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด การคุ้มครองดูแลผู้เสียหาย และการป้องกันการตกเป็นเหยื่อการค้ามนุษย์ พร้อมทั้งยืนยันว่าไทยพร้อมประสานความร่วมมือทั้งในประเทศและต่างประเทศอย่างใกล้ชิดต่อไป เพื่อผลักดันให้การแก้ไขปัญหาการค้ามนุษย์เกิดผลสำเร็จที่เป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้นในอนาคต

“นายกฯกล่าวว่า แม้ไทยมีอันดับดีขึ้นแต่รัฐบาลจะยังคงมุ่งมั่นทำงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อปกป้องคุ้มครองคนไทยและชาวต่างชาติในไทยให้เสมอกันด้วยศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ ตามหลักสิทธิมนุษยชนและหลักมนุษยธรรมที่เรายึดถือตลอดมา” พล.ท.สรรเสริญกล่าว

เทียร์ 2 ช่วยอาหารแช่แข็งน้อย

นายทวี ปิยะวัฒนา รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และประธานกรรมการบริหารกลุ่มฟู้ดพี ผู้ผลิตและจัดจำหน่ายอาหารทะเลแปรรูป กล่าวว่า การเลื่อนอันดับสถานการณ์ค้ามนุษย์ของทางสหรัฐ แม้ว่า จะเป็นการเลื่อนอันดับเพียงเล็กน้อย เพราะเดิม ไทยอยู่ในระดับเทียร์ 2 อยู่แล้ว แต่ถือว่าเป็นข่าวดี ซึ่งที่ผ่านมาทางรัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการแก้ไขปัญหามาอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะแรงงานในภาคประมงอย่างเต็มที่ ทั้งนี้เชื่อว่าแนวโน้มสถานการณ์จะคลี่คลาย และดีขึ้นตามลำดับ อุปสรรคต่างๆ ลดน้อยลงสร้างความสบายใจกับทุกฝ่ายและสร้างความเชื่อมั่นจากนักลงทุนต่างประเทศได้ เพราะมีนักลงทุนรายใหญ่บางกลุ่มให้ความสำคัญกับสถานการณ์ค้ามนุษย์อย่างมาก หากประเทศไหนติดวอตซ์ลิสต์จะปฏิเสธการรับซื้อสินค้าทันที

“การส่งออกสินค้าอาหารแช่แข็งได้รับผลดีจากเรื่องนี้ค่อนข้างน้อย ต้องพิจารณาการส่งออกอาหารแช่แข็งและอาหารทะเลเป็นรายประเทศ แต่ในภาพรวมถือเป็นข่าวดีกับประเทศที่ได้รับการปรับอันดับ ส่วนรายการสินค้าเกษตรอื่นๆ เช่น ข้าว ยางพารา ขึ้นอยู่กับความต้องการของตลาดโลกในแต่ละช่วง อย่างไรก็ตามสิ่งที่รัฐบาลจะต้องดำเนินการควบคู่กับการแก้ไขปัญหาสถานการณ์ค้ามนุษย์คือ การบริหารและจัดระเบียบพืชไร่ เพื่อป้องกันซัพพลายส่วนเกินในอนาคต โดยเฉพาะทุเรียนที่อาจจะได้รับผลกระทบราคาคต่ำในอีกประมาณ 3-5 ปีข้างหน้า” นายทวีกล่าว

ชี้ไทยแก้ปัญหายืดเยื้อต่อเนื่อง

นายทวีกล่าวว่า สำหรับการดำเนินการแก้ไข ปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (อียู) ทางรัฐบาลไทยแก้ไขตามคำแนะนำของสหภาพยุโรป (อียู) มาโดยตลอด แม้ปัจจุบันยังติดใบเหลืองอยู่ แต่ดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายสากล ขณะเดียวกันทางสหรัฐก็ส่งเจ้าหน้าที่มาตรวจสอบมาตรฐานโรงงานอาหารแช่แข็งของบริษัท ซึ่งที่ผ่านมา ก็ให้ความร่วมมือและยืนยันว่าปฏิบัติตามกฎหมายทุกขั้นตอน

“ที่ผ่านมารัฐบาลแก้ไขเรื่องอียูอยู่อย่างเข้มงวด ทำให้ปัจจุบันมีเรือประมงที่ผิดกฎหมายน้อยลง แต่ปัญหาใหญ่ที่พบขณะนี้และรัฐบาลต้องเข้าไปให้ความช่วยเหลือคือ เมื่อเรือประมงทำตามขั้นตอนกฎหมายทั้งหมด พร้อมออกเดินเรือ แต่กลับมามีปัญหาเรื่องการขาดแรงงานภาคประมง โดยประมงเบื้องต้นว่าขาดแรงงานประมาณ 50,000 ราย โดยเฉพาะแรงงานไทยที่มีน้อยมาก จากปกติที่เรือ 1 ลำต้องมีแรงงานเฉลี่ยรวม 40-50 คน รัฐบาลจึงต้องหาแนวทางเพิ่มเติม” นายทวีกล่าว

ด้านนางอุมาพร พิมลบุตร รองอธิบดีกรมประมง ให้สัมภาษณ์ทางโทรศัพท์ถึงเรื่องแรงงานประมงผิดกฎหมายจะต้องดำเนินการแก้ไขอย่างไรว่า เรื่องนี้ต้องอธิบายให้เข้าใจก่อนว่าแรงงานที่ผิดกฎหมาย ถึงแม้ว่าจะเกี่ยวข้องกับอียูก็ตาม แต่การทำงานนั้นจะต้องมีการเชื่อมโยงกันกับกระทรวงแรงงาน ซึ่งในขั้นตอนและกระบวนการในการตรวจสอบจะเป็นหน้าที่ของกรมการจัดหางาน และกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เพราะฉะนั้นเรื่องนี้จะต้องสอบถามไปยังกระทรวงแรงงานหรือสอบถามไปยังกรมการจัดหางานจะเหมาะสมกว่า

ประมงตราดโอดกำลังล่มสลาย

นายสุรพงษ์ อินทรประเสริฐ ที่ปรึกษสมาคมประมง จ.ตราด และสมาคมประมงคลองใหญ่รวมใจ จ.ตราด เปิดเผยว่า กรณีสหรัฐปรับระดับสถานการณ์การค้ามนุษย์ ประจำปี 2561 ของประเทศไทยระดับเทียร์ 2 นั้น ไม่ได้ส่งผลดีต่อธุรกิจประมงไทยในภาพรวม เพราะวันนี้ธุรกิจประมงไทยกำลังสิ้นสลาย ตัวเลขรายงานจากสมาคมประมงแห่งประเทศไทยพบว่า มีความต้องการแรงงานประมงจำนวน 42,000 คน แต่ไม่สามารถหาแรงงานจำนวนนี้ได้ ทำให้ไม่สามารถออกทำประมงได้ ต้องหยุดทำการประมงไปอย่างสิ้นเชิง 20-30% มีผลเสียหายต่อธุรกิจประมงนับพันล้านบาทต่อปี ปัญหาใหญ่ที่สุดคือไม่สามารถหาแรงงานประมงมาทำงานได้ตามระเบียบเดิมหันมาพออนปนด้วยการใช้การทำเอ็มโอยูแทน

“การทำเอ็มโอยูไม่ได้เป็นการแก้ปัญหาแรงงานประมงที่ขาดแคลน แต่ยังคงสร้างภาระค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น จะมีหัวละ 28,000 บาทต่อคนแรงงานเหล่านี้ก็ไม่สามารถใช้ทำงานได้ทันที ต้องฝึกกันอีกนานนับเดือน เมื่อทำงานหนักเดี๋ยวก็หนีกลับแล้ว เหตุนี้เรือจอดกันมาก อีกทั้งเมื่อถึงฤดูมรสุม เรือไม่สามารถเคลื่อนย้ายไปทำที่ภาคใต้ได้ เพราะแรงงานประมงเอ็มโอยูต้องทำประมงในจังหวัดเท่านั้น จะใช้แรงงานที่เข้าเมืองโดยใช้บัตรเดอรพาสก็ส่งผลกระทบ จะนำแรงงานจังหวัดอื่นมาก็ไม่ได้ แรงงานเมียนมาที่วันนี้ต้อง

ทำเป็นสัญญาว่าจะต้องจ่ายเงินเดือน 12,000 บาท และต้องจ่ายผ่านธนาคารเท่านั้นเพื่อการตรวจสอบ ยังต้องเสียค่าหัว 3 มื้อ บ้านก็ต้องเช่าให้แรงงานเหล่านี้อีก" นายสุรพงษ์กล่าว

ปากน้ำพร้อมสนับสนุนรัฐบาล

นายพิชัย แซ่ซิ้ม นายกสมาคมการประมงสมุทรปราการ เปิดเผยว่า การปรับระดับสถานการณ์การค้ามนุษย์ ประจำปี 2561 ของประเทศไทยเป็นระดับ tier 2 ถือเป็นข่าวดีสำหรับกิจการประมงทะเล เนื่องจากเรือประมงทุกลำที่ขนาด 30 ตันกรอส ก่อนออกทำประมงทุกครั้ง จะต้องตรวจแรงงาน การสัมภาษณ์ ตรวจเอกสาร การจ่ายค่าจ้าง ตารางเวลาพักงาน และมีการตรวจแรงงานในทะเล ซึ่งค่าปรับหากใช้แรงงานต่างด้าว โดยไม่มีหนังสือคนประจำเรือ (seabook) ค่าปรับ 400,000-800,000 บาท ส่งผลให้เรือประมงไม่กล้าใช้แรงงานที่ผิดกฎหมายอย่างแน่นอน ปัจจุบันมีเรือที่ถูกต้อง เครื่องมือได้รับอนุญาต แต่ขาดแรงงาน หากแก้ไขปัญหานี้แรงงานได้ถาวร คงเป็นเรื่องดีสำหรับประมงไทย ตนพร้อมให้ความร่วมมือกับทางรัฐบาลเต็มที่ที่ผ่านมาชาวประมงให้ความร่วมมือกับทางรัฐบาล การว่าจ้างแรงงานก็ใช้แรงงานที่ถูกกฎหมายและปฏิบัติตามที่รัฐบาลออกข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด

เอสเอ็มอีจี้ร้องรัฐกระตุ้นบริโภค

กรณีธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือเอสเอ็มอีแบงก์ ร่วมกับมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย แดลงสำรวจสถิติและสถานการณ์ธุรกิจของผู้ประกอบการจุลเอสเอ็มอี-SMEs ปี 2561 ระบุว่า มีจุลเอสเอ็มอีหรือเอสเอ็มอีจี้ ที่ไม่มีการจดบันทึกในสำมะโนธุรกิจและอุตสาหกรรมอีกจำนวน 2,760,251 ราย ทำให้ประเมินไทยมีตัวเลขเอสเอ็มอีจี้จริงอยู่ที่ 5,253,295 ราย และในจำนวนเอสเอ็มอีจี้เคยคิดค้นชำระหนี้หรือผ่อนผันการชำระหนี้ถึง 30.72%

นายมงคล ลิลาธรรม กรรมการผู้จัดการ ธพว. กล่าวว่า สำนวนสิ่งที่เอสเอ็มอีต้องการให้ภาครัฐช่วยเหลือ คือ การมีมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเพื่อให้เกิดการบริโภค และต้องการให้แก้ไขหนี้จากระยะสั้นเป็นหนี้ระยะยาวเพื่อให้ผ่อนชำระได้รวมทั้งดูแลระดับสินค้าต้นทุนวัตถุดิบ สร้างโอกาสเข้าถึงแหล่งทุนด้วยการอนุมัติที่รวดเร็ว ลดต้นทุนค่าขนส่ง-พลังงาน มีผลิตภัณฑ์สินเชื่อสำหรับพ่อค้า-แม่ค้าทดแทนการกู้หนี้ยืมสิน และให้รัฐบาลแก้ไขปัญหานี้ก่อนระบบ-หนี้ครัวเรือน

นายมงคลกล่าวว่า ดังนั้นในส่วนของการช่วยเหลือทางการเงินเพื่อเสริมสภาพคล่อง ทางธพว.จะเข้าไปดูแลกลุ่มไม่มีการจดบันทึกในสำมะโนธุรกิจและอุตสาหกรรมอีก หรือกลุ่มตกสำรวจ

จำนวน 2,760,251 ราย อาทิ มอเตอร์ไซค์รับจ้าง แท็กซี่ คนขายลอตเตอรี่ ให้มีโอกาสดำเนินสินเชื่อของภาครัฐมากขึ้น ซึ่งจากการตรวจสอบทางการเงินของกลุ่มนี้ พบว่าประมาณ 70% หรือประมาณ 1,900,000 ราย มีวินัยทางการเงินแต่จำนวนนี้ก็มีทั้งที่ขาดหลักประกันในการขอสินเชื่อและมีหลักประกันอยู่แล้ว กลุ่มนี้จะมีสินเชื่อรัฐวงเงินรวม 58,000 ล้านบาทดูแล

9แสนรายวิกฤตให้กู้1.8พันล.

โดยแบ่งเป็น สินเชื่อเศรษฐกิจคิตดาว วงเงิน 50,000 ล้านบาทพร้อมให้บริการ คิดดอกเบี้ยเพียง 3% คงที่ 3 ปี ผ่อนชำระได้มากถึง 7 ปี สามารถใช้ทรัพย์สินประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) ค่าประกันฟรี 4 ปีแรก กู้ 1 ล้านบาท ผ่อนเพียง 460 บาทต่อวัน และสินเชื่อแก้แค้น 4.0 วงเงิน 8,000 ล้านบาท สำหรับนิติบุคคล คิดอัตราดอกเบี้ย 1% ต่อปี ตลอดอายุสัญญา 7 ปี ไม่ต้องใช้หลักประกัน เปิดโอกาสให้รายย่อยที่มีปัญหาทางการเงินสามารถกู้ได้แม้เคยปรับโครงสร้างหนี้ หรือผ่อนชำระไม่ต่อเนื่อง โดยให้ชำระแต่ดอกเบี้ยอย่างเดียวปลอดชำระคืนเงินต้นสูงสุด 3 ปี ผ่อนชำระเพียง 410 บาทต่อวันเท่านั้นสามารถรู้ผลการพิจารณาได้ในเวลาเพียง 7 วันเท่านั้น

นายมงคลกล่าวว่า อย่างไรก็ตามพบว่า มีเอสเอ็มอีจี้ถึง 30% ที่ประวัติการชำระหนี้ไม่ดี ไม่สม่ำเสมอ เพราะรายรับธุรกิจไม่ดีหรือปัจจัยอื่นคิดเป็น 900,000 ราย ทาง ธพว.จะใช้กองทุนฟื้นฟูผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) เข้าสนับสนุน เงินช่วยเหลือเบื้องต้น คือ สามารถกู้เงินได้ตั้งแต่ 50,000-1,000,000 บาท ระยะผ่อน 7-10 ปีปลอดดอกเบี้ย ซึ่งจะเหมาะกับธุรกิจที่ต้องการฟื้นฟูโดยด่วน โดยกองทุนดังกล่าวคาดว่าจะเริ่มปล่อยได้ปลายเดือนกรกฎาคม-ต้นสิงหาคม ปัจจุบันอยู่ระหว่างกำหนดหลักเกณฑ์ จากนั้นจะเสนอต่อคณะกรรมการบริหารสำนักงานวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (บอร์ดบริหาร สสว.) ที่มีนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธาน ช่วงปลายเดือนกรกฎาคมนี้

ดันมวยไทยขึ้นเวทีศก.โลก

นายอภิศักดิ์ ภูตระกูล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวระหว่างเป็นประธานเปิดงาน "มวยไทย สืบสานอัตลักษณ์ไทยสู่เวทีเศรษฐกิจโลก" ภายใต้โครงการสนับสนุนเครือข่ายเอสเอ็มอี ปี 2561 ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ว่า มวยไทยเป็นสินค้าวัฒนธรรมที่มีเอกลักษณ์และมีจุดแข็งที่สามารถเพิ่มมูลค่าของสินค้าผ่าน

ความคิดสร้างสรรค์ และนำไปสู่การส่งออกสินค้าและบริการไทยที่มีมูลค่าเพิ่มขึ้นได้ ทำให้ชาวต่างชาติได้เรียนรู้วัฒนธรรมและประเพณีของไทย ส่งผลถึงความต้องการสินค้าไทย และเดินทางมาท่องเที่ยวในไทยเพิ่มขึ้นในแต่ละปี ซึ่งสอดคล้องกับแนวคิดของเศรษฐกิจสร้างสรรค์ เพื่อสร้างความสนใจให้ต่างชาติหันมาสนใจสินค้าไทยมากขึ้น นำไปสู่การส่งออกสินค้าและบริการใหม่ที่มีมูลค่าเพิ่มขึ้น

ในส่วนของการภาครัฐ ได้มีมาตรการเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพในการประกอบการให้กับเอสเอ็มอี มุ่งเน้นกลุ่มเครือข่ายที่มีบทบาทความสำคัญทางเศรษฐกิจของไทยและมีความสามารถในการสร้างมูลค่าเพิ่มอย่างต่อเนื่อง ซึ่งคลังเตรียมมวยไทยถือเป็นเครือข่ายที่มีบทบาททั้งในเชิงเศรษฐกิจและวัฒนธรรมของประเทศไทย โดยมูลค่าของมวยไทยที่เกิดขึ้นทั้งในด้านกีฬาอาชีพ กีฬาเพื่อสุขภาพ สินค้าสนับสนุน สามารถสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจกว่า 100,000 ล้านบาทต่อปี หากหน่วยงานและองค์กรที่เกี่ยวข้อง คิดค้นวิธีการนำเสนอและปรับรูปแบบให้เข้ากับหลักการตลาดได้ ก็จะสามารถเพิ่มรายได้ของประเทศไทยได้อีกช่องทางหนึ่ง

ตั้งคลังเตอร์กระตุ้นอุตสาหกรรม

นายสุรธรรมชัย โลหะวัฒนากุล ผู้อำนวยการสำนักงานวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) กล่าวว่า ประเทศไทยส่งออกครุมวยไปสอนในต่างประเทศมีแนวโน้มที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในสหรัฐอเมริกาและยุโรป ธุรกิจมวยไทยได้รับความนิยมมาก สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวเข้าประเทศ และเป็นกีฬาที่สร้างชื่อเสียงให้แก่ประเทศไทย จนกลายเป็นกีฬาที่สร้างสุขภาพ มีความเป็นอัตลักษณ์ของชาติ แต่ยังมีขาดแผนแม่บทในการพัฒนาเครือข่ายอย่างเป็นระบบ ดังนั้น ในปี 2561 สสว.จึงได้มีการจัดทำโครงการพัฒนาเครือข่ายมวยไทยขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกระตุ้นให้เกิดความร่วมมือและเชื่อมโยงกันระหว่างผู้ประกอบการในกลุ่มเครือข่ายมวยไทยที่เป็นที่ต้องการของตลาด มุ่งเน้นการรวมกลุ่มของเครือข่ายต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำ ให้เป็นเครือข่ายที่เข้มแข็ง

นายปรีชา สังวัฒนา รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย งานวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมอุตสาหกรรมการผลิต (เอสเอ็มโอ) กล่าวว่า เอกชนที่เข้าร่วมงาน อาทิ โครงการเครือข่ายมวยไทย สมาคมมวยที่เกี่ยวข้อง ค่ายมวย โรงเรียนสอนมวยไทย โรงเรียนและบริษัทผู้ผลิตสินค้าอุปกรณ์กว่า 50 บริษัท ซึ่งในส่วนของการอุตสาหกรรม หากธุรกิจต้นน้ำ

เติบโต ธุรกิจต่อเนื่องทั้งภาคบริการและสินค้าอุปโภคบริโภค ในภาคการผลิตจะเติบโตไปด้วย รวมถึงอุตสาหกรรมยา สมุนไพร อาหารสัตว์ สุนัข นักกีฬาด้วยเช่นกัน มั่นใจอุตสาหกรรมนี้จะสร้างมูลค่าให้กับเศรษฐกิจของประเทศมหาศาล เชื่อมโยงเครือข่ายพันธมิตรก้าวสู่เวทีเศรษฐกิจโลก

ทีโอทีของกสทช.เห็นใจส่งงานซ้ำ

นายมนต์ชัย หุสข กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เปิดเผยกรณีทีโอทีส่งมอบความคืบหน้าโครงการจัดให้มีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ และบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ชายขอบ โซน C+ (ซีพลัส) แก่สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ในระยะที่ 1 (ครบกำหนดเดือนมีนาคม 2561) และระยะที่ 2 (ครบกำหนดเดือนมิถุนายน 2561) ล่าช้าว่า เนื่องจากเหตุผลทางเทคนิค ประกอบกับทีโอทีได้ออกแบบจุดวางโครงข่ายใหม่ (Re-Design) เพื่อลดจำนวนอุปกรณ์และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง แต่ยังให้บริการครอบคลุมหมู่บ้านตามทีระบุในทีโออาร์ ส่งผลให้ กสทช. ประหยัดงบประมาณการลงทุนในโครงการ 280 ล้านบาท จากมูลค่าโครงการรวม 6,486,399,926 ล้านบาท จึงอยากให้ กสทช.พิจารณาด้วยความเป็นธรรม โดยเชื่อว่าขณะนี้ยังไม่มีการดำเนินการคิดค่าปรับ เนื่องจากยังไม่ได้รับเอกสารจากสำนักงาน กสทช.

นายมนต์ชัยกล่าวว่า โครงการดังกล่าวทีโอทีรับผิดชอบติดตั้งโครงข่ายอินเทอร์เน็ตในพื้นที่ภาคเหนือ 1 พื้นที่ภาคเหนือ 2 และพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งสิ้น 2,745 หมู่บ้าน ขณะนี้ได้เริ่มก่อสร้างอาคารศูนย์ USO NET ที่ ต.หนองสังข์ อ.แก้งคร้อ จ.ชัยภูมิแล้วเสร็จ เป็นอาคารต้นแบบที่จะดำเนินการก่อสร้างอาคาร USO NET อีก 391 แห่งที่เหลือ แบ่งเป็นอาคารศูนย์ USO NET พื้นที่ภาคเหนือ 2 จำนวน 160 อาคาร และพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนืออีก 231 อาคาร โดยเลือกจากพื้นที่ที่เป็นศูนย์กลางของชุมชน และเป็นพื้นที่ที่ไม่มีการลงทุนด้านอินเทอร์เน็ตของเอกชน

ติดเน็ตชายขอบทันกำหนดข่าว

นายมนต์ชัยกล่าวว่า นอกเหนือจากการก่อสร้างอาคารศูนย์ USO NET ยังได้มีการติดตั้งสัญญาณกระจายไวไฟอีกจำนวน 4,573 จุด เชื่อมมั่นใจจะสามารถดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์แล้วเสร็จตามโครงการภายในกรอบระยะเวลา 28 กันยายน 2561 แน่นนอน โดยหลังจากติดตั้งแล้วเสร็จ ตามทีโออาร์ทีโอทีต้องเป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษาโครงการ ทั้งส่งบุคลากรให้ความรู้ประจำศูนย์ USO NET เป็นระยะเวลา 5 ปี

จนถึง 30 กันยายน 2561 หลังจากนั้นจะดำเนินการส่งมอบทรัพย์สินคืนแก่ สำนักงาน กสทช. วันที่ 1 ตุลาคม-29 พฤศจิกายน 2561 ให้เป็นทรัพย์สินของแผ่นดินต่อไป

นายมรกต เอี่ยมมนตรี รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานขายและบริการภาครัฐและภาคเอกชน บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และผู้อำนวยการสำนักงานบริหารโครงการยกระดับเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล กล่าวว่า ทีโอทีได้ขอออกแบบจุดวางโครงข่ายใหม่ จาก 445 จุด เหลือ 252 จุด เนื่องจากพบว่าจุดซ้ำซ้อนกับโครงการเน็ตประชารัฐพื้นที่อื่นที่ติดตั้งแล้วเสร็จเมื่อปลายปี 2560 ส่งผลให้สามารถประหยัดงบประมาณด้าน ค่าอุปกรณ์ OLT ค่าเคเบิล ค่าติดตั้งและค่าทดสอบ และค่าไฟ รวมมูลค่าทั้งสิ้น 280 ล้านบาท โดยทีโอทีได้เสนอแผนงานออกแบบจุดวางโครงข่ายใหม่แก่สำนักงาน กสทช. ตั้งแต่ 29 ธันวาคม 2560 และ กสทช.ได้อนุมัติให้ดำเนินการ 50% ของจำนวนจุดที่เสนอไป ดังนั้นหากสำนักงาน กสทช.จะเริ่มต้นคิดค่าปรับจากกรณีส่งมอบโครงการล่าช้าระยะที่ 1 และระยะที่ 2 อยากให้นำเงื่อนไขที่มีการออกแบบจุดวางโครงข่ายใหม่มาพิจารณาด้วย มองว่าหากจะคิดค่าปรับได้นั้นนับจากวันที่มีการอนุมัติออกแบบจุดวางโครงข่ายใหม่

ชาวไร่ยาสูบโอดเดือดร้อนหนัก

ความคืบหน้าการยาสูบแห่งประเทศไทย (ยสท.) ประกาศไม่รับซื้อใบยาสูบตามโควตาของเกษตรกรในฤดูกาลผลิต 2561/2562 ทำให้ชาวไร่ปลูกใบยาสูบได้รับผลกระทบอย่างหนักตั้งแต่ผู้ประกอบการ ลูกจ้าง รวมทั้งเงินกู้ที่กู้มาใช้ในการผลิต โดย น.ส.ดาวน้อย สุทธินิภาพันธ์ ผู้ว่าการการยาสูบฯ อ้างว่า ขาดสภาพเงินคล่องและมีสต็อกใบยาสูบเพื่อผลิต 4-5 ปี และผลจากการแก้กฎกระทรวงกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตบุหรี่ตาม พ.ร.บ.สรรพสามิต 2560 ทำให้โรงงานยาสูบได้รับผลกระทบยอดจำหน่ายบุหรี่ยลดลงมากนั้น

นางจรีมา บุญธรรม อายุ 52 ปี ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา กล่าวว่า การปลูกยาสูบส่งให้โรงบ่มถือว่าเป็นอาชีพที่มั่นคงและทำให้เกษตรกรมีรายได้สูงกว่าการปลูกพืชชนิดอื่น มีรายได้เป็นกอบก่ำเฉลี่ยเกษตรกรชาวสวนยาสูบรายหนึ่งๆ จะมีรายได้แต่ละปีไม่ต่ำกว่า 100,000 บาท หักจากต้นทุนทั้งหมดแล้ว ครอบครัวยังปลูกยาสูบมานานกว่า 20 ปีแล้ว ส่งเสียลูกเรียนจบปริญญาตรีไป 2 คน ได้ดีเพราะยาสูบ สรุปลือ ปลูกยาสูบถือเป็นรายได้อันดับหนึ่ง รองลงมาคือข้าวโพด การปลูกยาสูบนอกจากจะได้เงินแล้ว ยังได้ดินมีคุณภาพ ลูกหลานมีอนาคต เศรษฐกิจชุมชน

เข้มแข็ง ที่สำคัญอาชีพของบรรพบุรุษ อ.ปงไม่สูญหายด้วย หากรัฐบาลจะหยุดซื้อยาสูบเกษตรกรต้องเดือดร้อนแน่ เรื่องนี้ต้องร้องถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีให้ความช่วยเหลือด้วย

เลี้ยงยืน4ข้อให้บักตู้ช่วยเหลือ

นายกิตติศักดิ์ ผาทอง ตัวแทนสมาคมผู้ปลูกผู้เพาะปลูก และผู้ค้าใบยาสูบจังหวัดพะเยา-เชียงราย เปิดเผยว่า ทราบว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรี (ครม.) จะประชุม ครม.สัญจร ที่ จ.เชียงราย และพะเยา ในวันที่ 23-24 กรกฎาคมนี้ ทางกลุ่มเกษตรกรผู้ปลูกยาสูบจะยื่นหนังสือถึงนายกรัฐมนตรีโดยตรง เพื่อขอความช่วยเหลือ ขอความเป็นธรรมจากรัฐบาล มีข้อเรียกร้อง 4 ประเด็น คือ 1.ให้รัฐบาลช่วยเหลือการยาสูบแห่งประเทศไทย (ยสท.) โดยจัดหางบประมาณการจัดซื้อใบยาสูบในฤดูกาล 2561/2562 เป็นการเร่งด่วน เนื่องจากใกล้ฤดูการผลิตใบยาสูบแล้ว 2.ขอให้รัฐบาลระงับการเก็บภาษีสรรพสามิตในอัตราเดียวที่จัดเก็บร้อยละ 40 เพื่อให้เกษตรกรมีเวลาได้ปรับตัว 3.ให้รัฐบาลพิจารณากำกับดูแล ผู้บริหาร ยสท.ให้มีธรรมาภิบาลในการบริหารโรงงานยาสูบ เนื่องจากเกษตรกรได้ผลิตใบยาสูบส่งให้ ยสท.มากกว่า 80 ปีแล้ว แต่ทางโรงงานยาสูบไม่มีแผนบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่เกษตรกรแต่อย่างใด และ 4.ให้รัฐบาลจัดเวทีพูดคุยกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเพื่อหาทางออกของปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว

จัดการยาสูบฯเหมือนไม่มีสมอง

นายสุวิ ขวชาติ นายกสมาคมผู้ปลูกผู้เพาะและค้ายาสูบ จ.ลำปาง 1 ในแกนนำภาคยาสูบภาคเหนือ กล่าวว่า เราต่อสู้ในครั้งนี้อย่างหนักเพราะเราและเป็นอาชีพที่สร้างรายได้ให้กับชนบท ชาวไร่ทำอาชีพนี้มานานละ 40-50 ปี และยึดถือเป็นอาชีพหลักที่สร้างรายได้ให้แก่ครอบครัว การที่การยาสูบไม่รับซื้อใบยาสูบ ทำให้เกิดผลกระทบอย่างรุนแรง เพราะการประกาศหยุดรับซื้อโดยไม่บอกกล่าวล่วงหน้า ทำให้ชาวไร่ยาสูบกว่า 4-5 หมื่นครอบครัวไม่รู้จะไปหาอาชีพอะไรมาทดแทน การยาสูบเป็นหน่วยงานของรัฐและที่สำคัญคือมีการผูกขาดการค้าบุหรี่ เพราะฉะนั้นจึงไม่มีใครมาแข่งขัน แล้วทำไมจึงแก้ปัญหาตัวเองไม่ได้ ต้องโยนภาระให้กับชาวไร่เพื่อจะเอาตัวรอด การยาสูบฯต้องปรับตัวเอง เมื่ออ้างเรื่องการปรับภาษีสรรพสามิตก็ต้องไปปรับแผนการตลาด ไม่ใช่อัดภาระการจ่ายโดยการตัดไม่รับซื้อใบยาจากชาวไร่ ถือว่าไม่ถูกต้อง

“เงินที่กระจายลงสู่ชุมชนปีละ 2,000 ล้านบาท แต่ละครอบครัวจะมีรายได้จากการขายใบยาสูบพื้นที่ 2 ไร่ รายปีละ 40,000 บาท แล้ว

ชาวไร่เหล่านี้จะไปหาพืชตัวไหนมาทดแทนได้ เราเคยมีปัญหาเกี่ยวกับทางกระทรวงสาธารณสุขที่ ไล่ลดพื้นที่ปลูก บอกว่าจะหาพืชทดแทนมาให้ ปลูก จนผ่านมา 4-5 ปีก็ยังไม่เห็นมีพืชตัวอื่น มาทดแทน ส่วนการนำเรื่องสต็อกใบยาสูบอ้าง ว่าเพียงพอผลิตใน 3-5 ปี โดยคาดว่าจะลดการ ขยายพื้นที่ปลูกลงทุกปี เนื่องจากการเพิ่มภาษี สรรพสามิต แล้วเอาเรื่องการตลาดที่จะเล็กลงมา เป็นตัวกำหนดเรื่องสต็อก จริงๆ ไม่ถูกหลัก ไม่รู้ คิดแบบนี้ได้ยังไง เหมือนกับไม่มีสมอง หากขาย ไม่ออกก็ต้องทำการตลาดก่อนถึงค่อยมาลดสต็อก ตอนนี้อยู่หลายจังหวัดที่เรียกร้องไป หากไม่ได้รับการ ตอบสนอง กำลังดูว่าจะพอมีช่องทางอื่นอะไร หรือไม่" นายสุธีกล่าว

บันล่ำพังทำนาอย่างเดียวยังไม่พอ

นายอัย แก่นาค เกษตรกรชาวไร่ยาสูบ อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ กล่าวว่า ครอบครัวยึด อาชีพปลูกยาสูบในโคกตำบาราว 30 ปีแล้ว เมื่อ ก่อนทำเกือบ 10 ไร่ ปัจจุบันลดพื้นที่ปลูกเหลือ เพียงแค่ 3 ไร่เท่านั้น หากทางโรงงานยาสูบไม่ รับซื้อใบยาสูบคงต้องได้รับความเดือดร้อนอย่าง แน่นนอน เพราะต้องอาศัยรายได้จากการขายใบ ยาสูบไว้กินและใช้ ลำพังแค่ทำนาอย่างเดียวยัง คงไม่พอเพียง โดยเฉพาะเมื่อปีที่ผ่านมาครอบครัว ทำนาข้าว 17 ไร่ ราคาขายไม่ดีแถมนาข้าวถูก น้ำท่วมเสียหาย 9 ไร่ 2 งานอีก ข้าวบางส่วน เก็บไว้กินและบางส่วนขายไปเล็กๆ น้อยๆ แต่ก็ ยังขาดทุนอยู่ ฉะนั้นหากทางโรงงานไม่รับซื้อใบ ยาสูบก็ไม่ว่าจะอย่างไร ก็คาดหวังว่าทางรัฐบาล จะยื่นมือช่วยเหลือพวกชาวไร่ยาสูบ

ส.ยาสูบไม่มีปัญหารับซื้อวัตถุดิบ

นางวราภรณ์ นະมาตร์ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมการค้ายาสูบไทย กล่าวถึงกรณีการหา มาตรการช่วยเหลือชาวไร่ยาสูบและผู้ค้ายาสูบ ทางภาคเหนือและเครือข่ายภาคตะวันออก เฉียงเหนือ (อีสาน) ภายหลังการยาสูบแห่ง ประเทศไทย (ยสท.) ประกาศไม่รับซื้อใบยาสูบ ในฤดูกาลผลิต 2561/2562 ว่าเข้าใจว่าทาง ยสท. และทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะกรม สรรพสามิตกำลังหามาตรการช่วยเหลือชาวไร่ ยาสูบจากผลกระทบที่เกิดขึ้นจากจำนวนสต็อก และการประกาศงดรับซื้อใบยาสูบ

"ในส่วนการรับผิดชอบของสมาคมการค้า ยาสูบขณะนี้ยังไม่พบปัญหาดังกล่าว เนื่องจาก เป็นหน่วยงานที่อยู่ปลายน้ำ ดูแลเรื่องการขาย บุหรี่ของ ปัญหาที่เกิดขึ้นอยู่ในขั้นตอนการรับซื้อ วัตถุดิบ" นางวราภรณ์กล่าว

'บีทีเอส'ขอโทษชาวกรุงเทพฯ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ฝ่ายสื่อสารองค์กรบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ออกแถลงการณ์ ขอโทษประชาชนชาว กรุงเทพมหานคร (กทม.) เรื่องที่รถไฟฟ้าบีทีเอส ขัดข้องบ่อยครั้ง โดยระบุว่า จากเหตุการณ์ความ ไม่สะดวกในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าบีทีเอส ในช่วงวันที่ 25-27 มิถุนายน 2561 บริษัท ระบบ ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส ขออภัยอย่างสูงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และทาง บริษัทได้ดำเนินการแก้ปัญหาอย่างเร่งด่วนทั้งใน ระยะสั้นและระยะยาว เพื่อให้การเดินรถกลับมา ให้บริการแก่ประชาชนได้ตามปกติโดยเร็ว

โดยการดำเนินงานมีความคืบหน้า ดังนี้ บีทีเอสได้ดำเนินการเปลี่ยนอุปกรณ์สื่อสารในการ รับส่งสัญญาณการเดินรถ และปรับย่านความถี่ ใหม่ พร้อมติดตั้งตัวกรองสัญญาณเพิ่มเติมเป็น ที่เรียบร้อยแล้ว โดยได้ทดสอบการเดินรถด้วย อุปกรณ์ระบบใหม่ในช่วงเช้า ซึ่งผลการทดสอบ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

และตั้งแต่วันที่ 14.00 น. ของวันเสาร์ที่ 30 มิถุนายน เป็นต้นไป จะได้ทดสอบการเดินรถ พร้อมกับการเปิดระบบ Based Station หรือ สถานีสัญญาณของ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) TOT อีกครั้ง เพื่อติดตามประเมินผล และหาก พบปัญหาจะได้เร่งจัดการแก้ไขได้อย่างทันท่วงที และเพื่อให้ระบบการเดินรถสามารถให้บริการได้ ตามปกติ พร้อมรองรับการให้บริการประชาชน ในวันจันทร์ที่ 2 กรกฎาคมนี้ ได้อย่างราบรื่น โดยระหว่างที่อยู่ในช่วงการเปิดใช้ระบบรับส่ง สัญญาณการเดินรถใหม่ อาจพบการขัดข้องขึ้น ได้บ้าง อย่างไรก็ตาม หากเกิดความขัดข้องขึ้น ผู้โดยสารที่ผ่านเข้ามาในระบบแล้ว หรือได้ชำระ ค่าโดยสารแล้ว สามารถออกจากระบบรถไฟฟ้า บีทีเอสได้ โดยที่บัตรประเภทแรบบิททั้งแบบ เต็มเงินและเติมเที่ยว จะไม่มีการตัดเที่ยวหรือค่า เดินทางใดๆ บัตรประเภทโดยสารเที่ยวเดียว จะ สามารถออกจากระบบและเก็บบัตรโดยสารไว้ใช้ งานได้ใหม่ภายใน 14 วันตามมูลค่าเดิม

ทั้งนี้ ทางบีทีเอสต้องขออภัยกับเหตุการณ์ที่ เกิดขึ้นอีกครั้ง และจะพยายามอย่างถึงที่สุดเพื่อ ให้รถไฟฟ้าบีทีเอส สามารถให้บริการได้ตามปกติ โดยเร็วที่สุด สำหรับผู้โดยสารที่ต้องการสอบถาม ข้อมูลหรือรับการแจ้งเตือนจากบีทีเอส เพื่อ วางแผนการเดินทาง สามารถติดตามข่าวสารได้ที่ www.facebook.com/BTS.SkyTrain และ www.twitter.com/bts_skytrain แอปพลิเคชันไลน์ @btsskytrain หรือโทร Hotline 0-2617-6000



■ เล็ก วณี่

ขยายช่องมือถือช่วยทีมหมู่บ้าน

นายฐากร ดัชนีสิทธิ์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (เลขาธิการ กสทช.) กล่าว ว่า กรณีที่มีเด็กและโค้ชติดในถ้ำหลวง จ.เชียงราย จำนวน 13 คน ตั้งแต่เมื่อ วันที่ 23 มิถุนายน 2561 นั้น สำนักงาน กสทช. ได้ส่งเจ้าหน้าที่จากสำนักงาน กสทช. เขต 34 (จ.เชียงราย) ได้เข้าไปในพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานอื่นตั้งแต่เมื่อวาน พร้อมทั้งได้ประสานงานกับโอเปอเรเตอร์ทั้ง 5 ราย ได้แก่ AIS DTAC TRUE CAT และ TOT ให้เข้าไปในพื้นที่ เพื่อค้นหาสัญญาณไปทางปากถ้ำ และขยายช่องสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ ซึ่งขณะนี้ทุกรายได้ทำการขยายช่องสัญญาณให้สามารถรับโทรศัพท์ได้เร็วและกว้างขึ้น เพื่อให้สามารถใช้งานโทรศัพท์เคลื่อนที่ในพื้นที่บริเวณปากถ้ำ และบริเวณพื้นที่โดยรอบได้



▲ ฐากร ดัชนีสิทธิ์

THE WEEK AHEAD

MONDAY

Stock market fans: Beginning today, the Stock Exchange of Thailand is going to put a "(C)" for Caution beside the symbols of stocks the SET believes are risky. Not that buying such stocks is gambling, not at all.

The Committee of Failed Auctions is going to the always interesting full board of the National Broadcasting and Telecommunications Commission today with a revised plan calling for the August broadband auction to be held in September.

Starting today, commuters will have to pay a toll of between 15 and 35 baht to use the hitherto free Phra Pradaeng-Bang Khunthian section of Motorway 9, aka the Outer Ring Road.

The annual grand slam tennis tournament at Wimbledon begins today. The finals will be played on Friday and Saturday of next week. In Russia, the World Cup will be down to the final eight teams after tonight's two matches.

TUESDAY

It's International Plastic Bag Free Day today. This is false advertising, since we have been informed reliably that stores will not give away free plastic bags and some won't use any plastic bags at all. Trial is to begin at the Criminal Court today for B-list celebrity Akarakit "Benz Racing" Worarojcharoendet and two co-defendants. They allegedly colluded with Lao drug trafficker Xaysana Keopimpha to launder cash and assets including high-end cars.

Airbnb's regional public policy chief Mich Koh is to meet with government officials today to discuss a proposal to legalise the app-driven room-sharing service. The app placed more than 1.2 million tourists in Thai rooms, condos and houses last year.

Blue Line fares scheduled to rise today will, in fact, remain unchanged for a little while.

WEDNESDAY

The Aranyaprathet-Poipet train link is to reopen today. Strongmen premiers Hun Sen and Prayut Chan-o-cha are scheduled to be there.

The Bank of Thailand will release its monetary policy report. Unsurprisingly, no surprises are likely.

Bangkok International Auto Salon, today through next Monday at Impact Muang Thong, bills itself as "Asean's biggest modified automotive show and sale." It's big enough to charge 100 baht.

North Korea will host South Korea in Pyongyang for a basketball friendly. The Trump summit grabbed headlines, but on the ground, Seoul and Pyongyang are making goo-goo eyes far beyond mere token diplomacy.

Israel will announce plans today to send a spacecraft to the moon.

THURSDAY

Triennial Photo Bangkok Festival opens today for a two-month exhibition in 28 galleries and spaces around the city.

Details on venues and special events at PhotoBangkokFestival.com

The Government Housing Bank is peddling mortgages "before rates rise" at its annual GHB Houses@Bangkok show from today through Sunday at Queen Sirikit National Convention Centre. The two-day National Conference On Computing & Information Technology opens today at King Mongkut's University of Technology Thonburi. The international part of the conference will be at the Shangri-La Hotel, Chiang Mai.

Isis Thailand ... oh we love that ... Isis Thailand will feature a lecture this morning by Mark Thompson entitled

"Democracy's Discontents in Southeast Asia." The event is presented by the Institute of Security and International Studies (ISIS) of Chulalongkorn, and starts at 10 at the Faculty of Political Science.

FRIDAY

All 11.4 million holders of welfare cards can register, starting today at all MRT stations, to ride the Bangkok Blue and Purple Lines for free, from July 20 onwards.

Thailand International Dog Show at Impact Muang Thong, today through Sunday, is all about canines, but dogs aren't welcome. This "dog show" is all about marketing food, fashion breeding, care and grooming of people's best friends.

Trump vs China kicks off officially today, when US customs begins adding 25% tariffs to various Chinese goods worth \$50 billion. China is to roll out retaliation on the same value of US imports. World Cup quarter-finals begin this evening.

SATURDAY

This year's July 4 American Picnic will be held at Bangkok Patana School, Sukhumvit Soi 105 on Saturday, July 7 from 12 noon — 8pm. The Independence Day Committee has a great day planned with lots of American food and drink, music and activities, and a chilli-cook-off, and everyone's invited, both to the picnic and the booth where you buy a ticket. The Bangkok Triathlon, actually a two-day, multi-race event returns after a two-year absence. Six categories of difficulty including some "tough guy" races will feature swimming in the Chao Phraya River, running across the Rama 8 Bridge, and cycling on bike paths. Register under the bridge a day before your event.



ว.เชิงดอย



▲ ฉลองวันเกิด...ไพรัช วรปานิ กรรมการอัยการ จัดงานเลี้ยงฉลองวันเกิดให้ ประเสริฐ ศีลพิพัฒน์ กสทช. โดยมี อุตัย พิมพ์ใจชน อดีตประธานรัฐสภา, ภาภูมิ สรวิทย์ หัวหน้าคณะในศาลฎีกา, พล.อ.ชูชาติ สุขสงวน อดีตเจ้ากรมพระธรรมนูญ, เกรียงชัย เรียววิไลสุข, เชิดชัย ชันธนะภา, ดิลก มหาดำรงกุล และ สมัคร เจียมบุรเศรษฐ์ ร่วมอวยพรด้วย