

TOTลุยติดตั้ง'เน็ตชายขอบ' 1ตค.ทยอยบริการไวไฟ2,745หมู่บ้าน

นายมนต์ชัย หนูสง กรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ทีโอที หรือ TOT กล่าวระหว่างนำสื่อมวลชนเยี่ยมชมการดำเนินงานโครงการจัดให้มีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่และบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ชายขอบหมู่บ้านในพื้นที่ชายขอบ (Zone C+) หรือโครงการเน็ตชายขอบ ที่ จ.ชัยภูมิ ว่า โครงการนี้ใช้วงเงินลงทุนรวม 6,486,399,926 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) มีระยะเวลาสัญญา 6 ปี

โดยในการดำเนินงานตามโครงการเน็ตชายขอบที่ผ่านมา ทีโอที ได้ก่อสร้างอาคารศูนย์ USO ที่จังหวัดชัยภูมิเสร็จแล้ว ซึ่งจะ เป็นอาคารต้นแบบในการที่จะดำเนินการอีก

จำนวน 390 แห่ง พร้อมให้ความมั่นใจว่า ทีโอที จะสามารถส่งมอบโครงการเน็ตชายขอบให้กับสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)เจ้าของโครงการได้ตามที่กำหนด ทั้ง 3 สัญญา คือสัญญาการดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ตามโครงการ จะส่งมอบภายในวันที่ 28 กันยายน 2561

ส่วนระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2561-30 กันยายน 2566 อยู่ในช่วงดำเนินการให้บริการ Wi-Fi 2,745 หมู่บ้าน และจะทยอยดำเนินการส่งมอบทรัพย์สินให้ กสทช. ตามสัญญาภายใน วันที่ 29 พฤศจิกายน 2566



เรียกใหม่

ในพิธีเปิดโครงการจัดให้มีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่และบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ชายขอบหมู่บ้านในพื้นที่ชายขอบ (Zone C+) ของสำนักงาน กสทช. วันก่อน ทุกอย่างผ่านพ้นไปด้วยดี มี **นายชัยสิทธิ์ ชัยสัมฤทธิ์ผล** นายอำเภอแก่งคร้อ จังหวัดชัยภูมิ มาคอยต้อนรับคณะที่มาจากกรุงเทพฯ พร้อมกล่าวขอบคุณผู้มีส่วนเกี่ยวข้องที่ทำให้โครงการดีๆ เช่นนี้เกิดขึ้น

เมื่อกล่าวขอบคุณเสร็จเรียบร้อย นึกว่าเป็นอันเสร็จพิธี



ชัยสิทธิ์ ชัยสัมฤทธิ์ผล

จังหวัดครับ” กล่าวจบ (จริงๆ) ทันนายอำเภอก็ยิ้มกว้างแบบหล่อๆ ให้คณะ

ยกจิกะแร้เห็นด้วยค่ะ เป็นพื้นที่ไฮสปีดอินเทอร์เน็ตเข้าถึงแล้ว ต้องเป็นพื้นที่ทันสมัย จะมาขายขอบที่ให้ความรู้สึกลหลังเขา มันขัดแย้งกันนะคร้า (ออิ)

แต่ทันนายอำเภอมีกล่าวต่อแบบว่าสุดท้ายแต่ไม่ท้ายสุด “โครงการดีๆ เกิดขึ้นแล้ว อยากให้เปลี่ยนชื่อพื้นที่ที่ระบุว่าเป็นหมู่บ้านในพื้นที่ชายขอบ ขอเป็นคำอื่นได้ไหมครับ ฟังแล้วไม่รื่นหู ไม่สอดคล้องกับสภาพจิตพิของพื้นที่ที่มีอัตราการเติบโตเป็นอันดับต้นๆ ของ

ดีอีเร่งหาหรือกสทช. คลื่นความถี่เฉพาะ

โพสต์ทูเดย์ - ดีอีเตรียมหาหรือ กสทช. จัดสรรคลื่นความถี่เฉพาะกิจการ คาดได้ข้อสรุปภายใน ก.ย.นี้

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) เตรียมหาหรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ในเร็ว ๆ นี้ เพื่อบริหารจัดการคลื่นความถี่แบบเฉพาะเจาะจงในแต่ละกิจการ โดยคาดว่าจะได้ข้อสรุปในเดือน ก.ย.นี้

นายมนต์ชัย หนูสง กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทีโอที เปิดเผยว่า สามารถจัดสรรคลื่นความถี่ตามประเภทของกิจการได้ เช่น

คลื่นความถี่ในการโทรคมนาคม สำหรับระบบราง สำหรับกิจการโทรทัศน์ และคลื่นความถี่สำหรับภัยพิบัติ โดย กสทช.จะต้องกำหนดให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีใหม่ของโลก เช่น ระบบรางควรเป็นเทคโนโลยี LTE-R เนื่องจากมีประสิทธิภาพและทั่วโลกกำลังเปลี่ยนไปใช้

ด้าน นายประวิทย์ ลี้สถาพรวงศ์ กรรมการ กสทช. ด้านคุ้มครองผู้บริโภคในกิจการโทรคมนาคม กล่าวว่า ปัจจุบันมีคลื่นความถี่ย่าน 2400 เมกะเฮิร์ตซ์ และ 5800 เมกะเฮิร์ตซ์ สามารถใช้ได้กับทุกอุตสาหกรรม และไม่ต้องขออนุญาต กสทช. ■

กสทช.ร่วมตรวจรอดไฟฟ้าBTSวันนี้

• หลังย้ายคลื่น-ปิดเสาส่งสัญญาณ 2300 MHz

“กสทช.-กทผ.-BTS-TOT-DTAC” ร่วมตรวจบริการรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียวในวันนี้ ยังขัดข้องหรือไม่ หลังขยับช่องสัญญาณความถี่ไปใช้ช่วงความถี่ 2480-2495 MHz และ ปิดเสาส่งสัญญาณคลื่นความถี่ 2300 MHz ตามแนวรถไฟฟ้า

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า ในวันที่ (2 ก.ค. 2561) เวลา 05.50 น. สำนักงาน กสทช. ร่วมกับ กรุงเทพมหานคร (กทม.) บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า BTS บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) หรือ TOT และ บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ DTAC ร่วมตรวจการให้บริการรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียวว่าสามารถให้บริการประชาชนที่จะเดินทางด้วยรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียวในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าวันนี้ได้เป็นปกติหรือไม่

หลังจากที่รถไฟฟ้า BTS ได้แก้ไขปัญหาระบบรถไฟฟ้าขัดข้อง ตามแนวทางที่ได้จากการประชุมหารือกัน เมื่อวันที่ 27 มิ.ย. 2561 ที่ผ่านมา ระหว่างสำนักงาน กสทช. BTS TOT และ DTAC ด้วยการ

เปลี่ยนอุปกรณ์ที่ใช้กับระบบอัตโนมัติสัญญาณของรถไฟฟ้า BTS ที่จะดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ 29 มิ.ย. 2561 และ BTS ได้ขยับช่องสัญญาณความถี่จากเดิมไปใช้ช่วงความถี่ 2480-2495 MHz ให้ห่างจากคลื่นความถี่ 2300 MHz ของ TOT แล้ว รวมถึงการที่ TOT และ DTAC ให้ความร่วมมือปิดเสาส่งสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่คลื่นความถี่ 2300 MHz สถานีที่อยู่ตามแนวทางการเดินรถไฟฟ้า

ทั้งนี้ การตรวจสอบจะแบ่งเป็น 2 ช่องทาง คือ ช่องทางแรก ตรวจสอบการให้บริการของรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว โดยเริ่มออกจากสำนักงาน กสทช.เวลา 05.50 น. แล้วเริ่มใช้บริการรถไฟฟ้า BTS จากสถานีอารีย์ ในเวลา 06.00 น. ไปยังสถานีสยาม แล้วไปสิ้นสุดที่สถานีพร้อมพงษ์ ขากลับเริ่มจากสถานีพร้อมพงษ์ สิ้นสุดที่สถานีรถไฟฟ้าอารีย์

ส่วนช่องทางที่ 2 สำนักงาน กสทช.จะส่งรถตรวจสอบสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุและการใช้งานโทรศัพท์เคลื่อนที่ของสำนักงาน กสทช.ออกวิ่งตรวจสอบตามสถานีรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว คู่ขนานกันไป โดยรถตรวจสอบฯ จะออกจากสำนักงาน กสทช.ในเวลา 05.50 น.

“การตรวจสอบในวันนี้ เพื่อสร้างความมั่นใจในการใช้บริการรถไฟฟ้า BTS ให้กับประชาชน และเป็นการยืนยันว่า หลังจาก BTS ได้ปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ และย้ายตำแหน่งการใช้งานคลื่นความถี่ของระบบอัตโนมัติสัญญาณจากเดิม มาเป็น 2480-2495 MHz ไปชิดกับคลื่นความถี่ 2500 MHz ห่างจากคลื่นความถี่ 2300 MHz ของ TOT ตามคำแนะนำของสำนักงาน กสทช.แล้ว มันจะมีการรบกวนเกิดขึ้นอีกไหม ซึ่งการดำเนินการนี้เป็นการแก้ไขปัญหาระยะยาว การให้บริการรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว จะสามารถให้บริการได้ตามปกติ” นายฐากร กล่าว ■

ทางออกสำหรับบีทีเอส



เหตุการณ์รถไฟฟ้ายูบีทีเอสทำงาน

ขัดข้องจนกระทบต่อการเดินทางของมวลชนในเมืองหลวงกลายเป็นประเด็นร้อนที่ทำให้ประชาชนต่างไม่พอใจกับมาตรฐานการทำงานของบีทีเอส ขณะที่สำนักข่าวหลายแห่งมีการเก็บสถิติในรอบปีที่ผ่านมาพบว่าบีทีเอสขัดข้องรวมแล้วมากกว่า 28 ครั้ง โดยเฉพาะเดือนมิถุนายน ขัดข้องไปแล้วกว่า 9 ครั้ง

ทั้งนี้ บีทีเอสได้ออกมาชี้แจงว่า สาเหตุของการขัดข้องสืบเนื่องมาจากการปรับเปลี่ยนคลื่นวิทยุที่ใช้กับระบบแอนติสัญญาณในการควบคุมขบวนรถไฟฟ้ายูบีทีเอส เพื่อให้มีความเสถียรและเพื่อรองรับการให้บริการเส้นทางต่อขยายสีเขียว นอกจากนี้ ยังมีสัญญาณคลื่นวิทยุสื่อสารจากภายนอกเข้ามารบกวนสัญญาณเดินรถ ทำให้มีความล่าช้ากว่าปกติ

ดร.สุพจน์ เธียรวณิช ที่ปรึกษาอธิการบดี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อธิบายว่าคลื่นสัญญาณที่บีทีเอสระบุ คือคลื่นสัญญาณระหว่างขบวนรถและเสาสัญญาณที่ติดตั้งอยู่ข้างราง ทำหน้าที่รับส่งสัญญาณระหว่างรถและรางเพื่อความเร็วและตำแหน่งรถ เนื่องจากบีทีเอสเน้นการขับเคลื่อนด้วยระบบอัตโนมัติ

“การใช้ระบบอัตโนมัติทำให้รถวิ่งได้หลายเที่ยวต่อวัน เพราะสัญญาณที่ส่งไปส่วนกลางจะคำนวณให้วารถขบวนนี้ถึงไหน อีกคันต้องวิ่งด้วยเวลาเท่าใดจะได้พอดีกัน แต่พอขัดข้องขึ้นมาก็ต้องใช้ระบบแมนวล ขับด้วยมือ คนขับก็ต้องขับให้มีระยะห่างเพื่อความปลอดภัย ทำให้ล่าช้า”

ทั้งนี้ คลื่นสัญญาณที่บีทีเอสเลือกใช้ คือสัญญาณคลื่นความถี่ 2400 เมกะเฮิร์ตซ์ คลื่นที่มีขนาดความถี่ดังกล่าวเป็นคลื่นที่ไม่ต้องขออนุญาตใครก็สามารถใช้ได้ ดังนั้นจึงเป็นที่นิยมใช้ในระบบคมนาคม โดยเฉพาะสัญญาณคลื่น wifi ที่มีความถี่



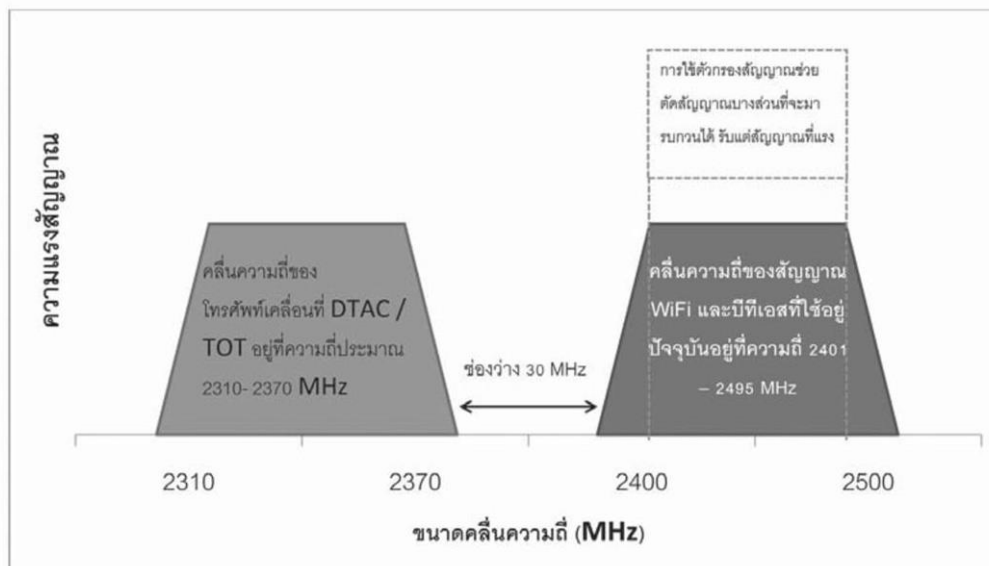
ดร.สุพจน์ เธียรวณิช

ใกล้เคียงกัน ซึ่งการใช้คลื่นที่มีความถี่เดียวกันก็มีความเสี่ยงที่จะถูกรบกวนกันเป็นเรื่องปกติ

ดร.สุพจน์วิเคราะห์ว่าสาเหตุของปัญหารถไฟฟ้ายูบีทีเอสที่เพิ่งจะปรากฏในปัจจุบัน อาจมีสาเหตุเนื่องจากทุกวันนี้ระบบอินเทอร์เน็ตที่ใช้ wifi แพร่หลายมากขึ้นจากในอดีต ส่วนอีกสาเหตุที่มีการพูดถึงกันคือการถูกรบกวนโดยคลื่นสัญญาณของดีแทค และทีโอที ซึ่งมีความถี่ 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ ไม่น่าจะใช่สาเหตุ เพราะแม้จะมีการปิดสัญญาณไปกว่าหลายแห่ง แต่รถไฟฟ้ายูบีทีเอสก็ยังขัดข้อง

อาจารย์สุพจน์กล่าวว่า การรบกวนกันของคลื่นความถี่เดียวกันทำให้เกิดการลดสัญญาณของตัวเองลง คลื่นที่ถูกรบกวนหรือถูกแทรกจะมีสัญญาณขาด ไม่ต่อเนื่อง ทำให้รถไฟฟ้ายูบีทีเอสและหยุดลงและเมื่อเกิดปัญหากับขบวนหนึ่งก็จะส่งผลกระทบต่อขบวนที่เหลือด้วยเพราะรถไม่รู้ว่าตนเองอยู่ในตำแหน่งใด

การใช้คลื่นความถี่ 2400 เมกะเฮิร์ตซ์ในระบบรถไฟในต่างประเทศ ใช้เฉพาะในรถไฟฟ้ายูบีทีเอส ซึ่งเป็นที่อับสัญญาณไม่มีสัญญาณอื่นรบกวนและในรถไฟภายในสนามบินซึ่งเป็นพื้นที่ปิดที่สามารถควบคุมได้เท่านั้น และการใช้รถไฟฟ้ายูบีทีเอสที่มีความถี่ 2400 เมกะเฮิร์ตซ์ มาวิ่งในพื้นที่เปิดพื้นที่สาธารณะ ผ่านตึกอาคารต่างๆ ใจกลางเมือง



ที่มีการใช้ระบบ wifi กันมหาศาล จึงเป็นเรื่องที่ไม่เหมาะสม

ทางออกที่ขณะที่มีการนำเสนอและทางบีทีเอสจะรับนำไปปรับใช้ คือการใช้เครื่องกรองสัญญาณตัดสัญญาณบางส่วนที่มีความถี่ใกล้เคียงกับความถี่ 2400 เมกะเฮิร์ตซ์ออกไป เพื่อให้โทรศัพท์สามารถรับสัญญาณได้ดีขึ้น

แต่วิธีการแก้ไขอย่างยั่งยืนที่สุดคือการเปลี่ยนไปใช้คลื่นความถี่เฉพาะเจาะจงแบบอื่น ในบางประเทศมีการใช้คลื่นความถี่ขนาด 400, 800 และ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ซึ่งหากใช้คลื่นความถี่เฉพาะเจาะจงดังกล่าวจะต้องมีระบบเทคโนโลยีรองรับ เช่น ระบบเสาสัญญาณที่รับได้เฉพาะคลื่น

ความถี่เฉพาะ

“เป็นหน้าที่ของ กสทช. ที่ต้องหาคำตอบว่าคลื่นความถี่เฉพาะให้รถไฟไฟฟ้า ดูว่าคลื่นแบบไหนเหมาะสม คลื่นที่คนไม่ได้ใช้ จากนั้นต้องทำแผนแม่บทคลื่นความถี่ในระบบขนส่งราง เพื่อให้บีทีเอสและกระทรวงคมนาคมขออนุญาตการใช้คลื่นสัญญาณต่อไป”

ล่าสุด บีทีเอสได้ตัดสินใจยับยั้งช่องสัญญาณความถี่จากช่วง 2400 เมกะเฮิร์ตซ์ ไปใช้ช่วงความถี่ย่าน 2480-2495 เมกะเฮิร์ตซ์ แต่ก็ยังคงต้องจับตาดูต่อไปว่าความถี่นี้จะยังถูกรบกวนอยู่อีกหรือไม่ และไม่มีผลกระทบอะไรว่าจะไม่เกิดเหตุการณ์แบบนั้นซ้ำอีก



หนังสือพิมพ์ เดลินิวส์ ฉบับประจำวันจันทร์ที่ 2 กรกฎาคม พุทธศักราช 2561.....★ นำปลื้มกระแสธารน้ำใจ ที่หลังไหลแรงกว่ากระแส น้ำป่า ในถ้ำหลวง เพื่อช่วยทีมฟุตบอล หมูป่าอะคาเดมี รวมทั้งหมด 13 ชีวิต ให้ออกมาด้วยความปลอดภัย.....★ และร่วมลุ้น หน่วยซีล และ ทีมกู้ภัย ผนึกกำลังหอบ จอบ-เสียม เข้าไปเมื่อวันก่อน เพื่อขุดลอก จีโกลน ออกจาก ช่องทางที่เชื่อมต่อจาก โถง 3 ไปที่ พัทธยาบิซ.....★ แล้วนี่!! น่าสนใจไม่แพ้ กันกรณี กลุ่มสามมิตร จัดคิวตั้งโต๊ะกินข้าวกับ อดีต ส.ส. เทพไม่เว้นแต่ละ

วันหวังเพิ่มพลังดูด เสริมความแข็งแกร่งให้กับ พรรคพลังประชารัฐ.....★ ถือเป็นสัจธรรมบนถนนการเมือง เมื่อโดนล้งดับแบบซึ่ง ๆ หน้า พรรคเพื่อไทย ซึ่งตกเป็นเป้าหมายของการ แยกส่วนสลายร่าง ย่อมต้องส่ง เสี่ยงโหวกเหวกไวยวาย จี้ให้ คสช. จัดการฐานฝ่าฝืนคำสั่ง จัดกิจกรรมทางการเมือง.....★ ดูแล้วน่าจะเสีย เวลาเปล่า เพราะนอกจาก คสช. ไม่อยากหยิกเล็บให้เจ็บเนื้อแล้ว การนัดกินข้าวตามร้านอาหารถือเป็น วิถี ชีวิต ทัวไป คงห้ามไม่ได้ จึงเหลือทางเดียว พรรคเพื่อไทย รีบไป ดูกอง.....★ เพียงแต่เงื่อนไขความสำเร็จ ของ เกมดูด ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ใน อนาคต หากทำให้ อดีต ส.ส. มั่นใจได้เป็นฝ่ายรัฐบาลแน่ แถม เสี่ยง กรัง สมบูรณ์เพียบพร้อม ใครต่อใครก็จะแห่ขอเข้าสังกัดแบบมีดฟามั่วดิน.....★ ถ้าเป็นยุค พรรคไทยรักไทย คงไม่ไวยวายเพราะอยู่ฐานะ ได้เปรียบ แตกต่างจากสถานการณ์ ของ พรรคเพื่อไทย ขณะนี้ขาด ผู้ขึ้นนำ อีกทั้ง เจ้ามือ อยู่ไกลไม่ สามารถส่ง เสี่ยงกรัง ได้สะดวก เลยไม่มีใครอยากไปฝากผีฝากไข้ ด้วย.....★ วันนี้ น่าจะเดิน รถไฟฟ้า ได้เต็มประสิทธิภาพ 100 เปอร์เซ็นต์ หลังจาก บีทีเอส ซึ่งติด ๆ ดับ ๆ รวมเดือน เพราะถูก คลื่นความถี่ Wifi ตามข้างถนน ไปรบกวนระบบอาณัติสัญญาณ★ จะไปโทษใครไม่ได้ เพราะคลื่นความถี่ 2400-2500 เมกะ เฮิรตซ์ กสทช. เปิดให้ สาธารณะ ใช้ฟรีมานานแล้ว โดยเฉพาะกับ อุปกรณ์ Wifi ในขณะที่ รถไฟฟ้าจีน 24 ขบวน ซึ่งเพิ่งซื้อใหม่ เลือกใช้คลื่นความถี่ย่านเดียวกันนี้ จึงตีกันมั่ว.....★ อย่างไรก็ตาม กสทช. เข้าร่วมแก้ปัญหา โดยแนะนำให้ บีทีเอส ขยับไปใช้ความถี่ ช่วงปลาย ๆ ของย่าน 2400 เมกะเฮิรตซ์ ที่ยังไม่มีใครใช้งาน เพื่อ

หลักเลียงคลิ่นรบกวน.....☀ เป็นฝักลัดหนองอยู่นาน เลยต้องผ่าตัด
ให้จบ ๆ กันไป กรณี บอร์ด ของ โกลบอลกรีนเคมิคอล สั่งตรวจ
สอบ จึงพบการทุจริตสต็อกน้ำมันปาล์มล่องหนมูลค่า 2,100 ล้าน
.....☀ เหตุที่เป็นข่าวดังเพราะ โกลบอลกรีนเคมิคอล อยู่ในเครือ
ปตท. ซึ่งก่อนหน้านี้เคยมี บริษัทลูก อีกแห่งทุจริต คดีปาล์มอินโด
แต่นั้นเสียหายเป็น หมื่นล้าน.....☀ ก่อนหน้านี้ บอร์ด เห็นความ
ผิดปกติของตัวเลข สต็อกสินค้า กับ ยอดขาย ไม่มีความสัมพันธ์กัน
เลยเกิดความสงสัย กักตุน ทำไมไ้มากมาย โดยเฉพาะ น้ำมันปาล์ม
ที่อยู่ในมือ เอเยนต์.....☀ แล้วประเด็นที่น่าติดตามต่อไปก็คือ
พฤติการณ์การทุจริตที่เกี่ยวกับ น้ำมันปาล์ม ในบริษัทลูกของ ปตท.
เป็นเหตุการณ์ซ้ำ ๆ จนน่าสงสัย เป็นฝีมือของคนใน ขบวนการ
เดียวกันหรือไม่และ หัวน้ำแก๊ง เป็น ใคร..??.....☀ น่าเสียดาย
ปตท. เป็นบริษัทยักษ์ใหญ่ มีนโยบายช่วยเหลือ เกษตรกร จึงซื้อ
น้ำมันปาล์มเอามาทำเป็นเชื้อเพลิง แต่ยังไม่วายถูก เหลือบ รุมตะ
ละทะ.....☀ หากไม่เร่งเอาผิด แก๊งทุจริต ให้เสร็จสิ้นกระบวน
ความ เกรง ปตท. จะหม่นหมองไม่สดใส ห้างไกลเป้าหมายที่ฝันจะ
มี ธรรมภิบาล ระดับโลก.....☀ ตั้งวงเสวนาวิชาการกึ่งปรับทุกข์
เมื่อวันก่อน ทั้ง เอ็นจีโอ และ นักวิชาการ ที่ต่อต้านโรงไฟฟ้าถ่านหิน
กระบี่ ส่งเสียงโอดโอยกรณีโดนหน่วยงานของรัฐ ฟ้องร้อง.....☀
คงไม่ใช่เป็นการ ฟ้องปิดปาก หรือก โธ...!! เมื่อดำใครแล้วก็ต้องพร้อม
จะรับผิดชอบ หากมั่นใจข้อมูลเป็น ความจริง แล้วเป็น ประโยชน์
ต่อสาธารณะ ก็อย่าไปห่วง เพราะกฎหมายยกเว้น ความผิด.....☀
เกรงแต่ว่า ข้อมูล ที่เผยแพร่ออกมา ไม่ครบถ้วน มีหน้าข้างบางส่วน
ยัง เป็นเท็จ ก่อให้เกิดความเสียหาย หน่วยงานของรัฐจึงต้องฟ้อง
เพื่อหา ข้อยุติ ให้ได้ อะไรจริง..อะไรเท็จ.....☀ ข้าม เส้นตาย ของ

การเปิดจดทะเบียน แรงงานต่างด้าว ที่เข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย หลังจากขยายเวลาดำเนินการมาเป็นปี.....🌟 จากนั้นไปเจ้าหน้าที่จะออกกวาดชั้น จับกุม แรงงานต่างด้าวที่ไม่มีใบอนุญาตทำงาน ถูกจ้าง เจอโทษปรับ 5,000-50,000 บาท ส่วน นายจ้าง โดนปรับ 10,000-100,000 บาทต่อหัว.....🌟 ถึงแม้ถูกจ้าง ไม่มีโทษจำคุก แต่จะถูกขึ้น บัญชีดำ ห้ามกลับเข้ามาทำงานอีก ส่วน นายจ้าง ทำผิดซ้ำจะโดนจำคุกไม่เกิน 1 ปี และปรับ 50,000-500,000 บาทต่อหัว.....🌟 คราวนี้จะได้จบสิ้นเสียทีกับการแก้ปัญหา แรงงานเถื่อน ซึ่งยืดเยื้อมากกว่า 20 ปี ด้วยเหตุที่รัฐบาลในอดีตและเจ้าหน้าที่บางส่วนไม่เอาจริง เนื่องจากได้รับ ผลประโยชน์ จาก ขบวนการค้ามนุษย์.....🌟 มาถึงบรรทัดนี้ไม่อยากให้ลืมนกันไปง่าย ๆ กรณี ตำรวจ เข้าตรวจค้นสินค้าอาหารเสริมในตลาดย่านดอนเมืองแล้วเจอ “ขาใหญ่” ชัดขวางจนกลายเป็นอีกคดีที่ชาวบ้านให้ความสนใจ.....🌟 ล่าสุด ตำรวจ สรุปล้างฟ้องผู้ต้องหา “ขาใหญ่” ทั้งหมด 10 รายฐาน ครอบครองทรัพย์ เกือบค่าคุ้มครอง พร้อมกับส่ง ป.ป.ช. สอบเจ้าหน้าที่รัฐระดับ อธิบดี และ ผอ.เขต ที่เข้าไปเกี่ยวข้อง.....🌟 งานศพวันนี้ 17.00 น. ฉาปนกิจ พุฒิพัฒน์ เลิศเชาวสิทธิ์ อดีตปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคมฯ ที่วัดพรหมวงศาราม เขตดินแดง.....🌟 19.00 น. สวดพระอภิธรรม ธนุ จำปาทอง ที่ศาลา 5 วัดเสมียนนารี ถึงวันที่ 3 กรกฎาคม ก่อนญาติจะเคลื่อนศพไปบำเพ็ญกุศลต่อที่ จ.กาญจนบุรี ในวันที่ 4 กรกฎาคม.....🌟 ข่าวดังที่เกี่ยวกับการตั้งวงเสนาโดย เฉลิมชัย โฆษิตพิพัฒน์ อิทธิพล ตั้งโฉลก ถาวร โกอุดมวิทย์ และ สมศักดิ์ รัชส์สุวรรณ ซึ่งได้รับเชิญจาก เอเซีย พลัส ไปพูดในหัวข้อ ศิลปินไทยยุคดิจิทัลอยู่รอดหรืออยู่ยาก ในวันที่ 5 กรกฎาคม เวลา 14.00 น. ที่หอศิลป์สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ.....🌟

ต้นสอโดม

'บีทีเอส' ชัดช้องบทเรียนราคาแพง



ช วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา คนกรุงต้องเจอความโกลาหล จากกรณีรถไฟฟ้าบีทีเอสเกิดปัญหาขัดข้องอย่างต่อเนื่อง จนมาเกิดหนักในช่วงต้นสัปดาห์ที่ผ่านมา และเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องอีกหลายครั้ง ทำให้ส่งผลกระทบต่อการเดินทางต่อผู้โดยสาร เนื่องจากขบวนรถไฟล่าช้าและมีผู้โดยสารตกค้างที่สถานียาวนานมาก

อย่างไรก็ดี แม้มีปัญหาคัดข้องบ่อย แต่ทางบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ทำหน้าที่เดินรถ ยังไม่ยอมชี้แจงข้อเท็จจริงออกมา ส่งผลให้ผู้โดยสารและคนในโลกลโซ่เยียวออกมาเรียกร้องให้ยกเลิกสัมปทานบีทีเอส

จนสุดท้ายทางบริษัทต้องออกแถลงการณ์ขอภัยผู้โดยสารกรณีเกิดเหตุขัดข้องในการเดินรถไฟฟ้าที่เกิดขึ้นในเช้าวันจันทร์ที่ 25 มิ.ย. และติดต่อกันในระยะ 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา โดยระบุว่าทางบริษัทได้รับทราบถึงความเดือดร้อนของประชาชน และไม่ได้ตั้งใจจนเกิดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยสืบเนื่องมาจากการระหว่างปรับเปลี่ยนระบบวิทยุที่ใช้กับระบบอาณัติสัญญาณในการควบคุมขบวนรถไฟฟ้า เพื่อให้มีความเสถียรมากขึ้น และเพื่อรองรับการให้บริการเส้นทางส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ที่จะเปิดให้บริการในช่วงปลายปี 2561 นี้



โดยระบบนี้จะติดตั้งในทุกสถานี รวมทั้งในขบวนรถไฟฟ้าทั้ง 52 ขบวน คาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จในวันศุกร์ที่ 29 มิถุนายนนี้ ซึ่งการเดินทางในช่วงระหว่างที่กำลังปรับเปลี่ยนระบบวิทยุนี้ อาจจะทำให้การเดินทางไม่เสถียร เป็นเหตุให้เกิดรถขัดข้องและเกิดความล่าช้าได้ แต่บริษัทจะเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนด

สำหรับปัญหาที่เป็นต้นเหตุทำให้ระบบการเดินรถขัดข้องในช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา พบว่ามีสัญญาณคลื่นวิทยุสื่อสารจากภายนอกที่มีความเข้มสัญญาณสูงเข้ามารบกวนสัญญาณการเดินรถ โดยเฉพาะบริเวณสถานีพร้อมพงษ์ สถานีไอศกรีม และสถานีสยาม ซึ่งเป็นสถานีเชื่อมต่อระหว่างสายสีลมและสายสุขุมวิท ทำให้บริเวณดังกล่าวไม่สามารถเดินรถได้ด้วยความเร็วตามปกติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด จึงทำให้การเดินทางมี

ความล่าช้ากว่าปกติ และทำให้มีผู้โดยสารสะสมมากในสถานีต่างๆ โดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน

อย่างไรก็ตาม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ได้เชิญนายอาณัติ อาภาภิรม กรรมการที่ปรึกษาบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และนายสุพงษ์ เลหาะ อัญญา (ขวา) กรรมการและผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการ เข้ามาชี้แจงข้อเท็จจริง และแนวทางแก้ไขปัญหารถไฟฟ้าบีทีเอส ขัดข้องหลายครั้ง

ซึ่งทางบีทีเอสให้คำมั่นกับกระทรวงคมนาคมว่า ในส่วนของบริษัทจะเร่งดำเนินการติดตั้งและปรับความถี่วิทยุให้แล้วเสร็จ และย้ายคลื่นความถี่มาใช้ช่วงปลายคลื่น 2400 MHz จากเดิมใช้ช่วงต้นคลื่น 2400 MHz ให้แล้วเสร็จในคืนวันที่ 29 มิ.ย. 61 และพร้อมให้บริการในวันที่ 30 มิ.ย.61 พร้อมทั้งจะส่งมอบอุปกรณ์รับสัญญาณให้ทาง บมจ.ทีโอที ช่วยตรวจสอบเพื่อไม่ป้องกันปัญหาในอนาคต

อย่างไรก็ตาม บีทีเอสได้หารือกับกระทรวงคมนาคมเพื่อวางแผนสำรองกรณีดังกล่าวในวันจันทร์ที่ 2 ก.ค.61 หากการเดินรถไฟฟ้าเกิดปัญหาขัดข้อง เพราะในวันทำการจะมีจำนวนผู้โดยสารหนาแน่นและมีการใช้อุปกรณ์มือถือจำนวนมากที่อาจจะส่งคลื่นรบกวน และคลื่น 2300 MHz เปิดใช้งานตามปกติ รวมทั้งบีทีเอสจะติดตั้งอุปกรณ์กรองสัญญาณ โดยกำลังพิจารณาว่าจะสั่งซื้อให้ติดตั้งอุปกรณ์กรองสัญญาณทั้งด้านข้างสองด้าน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในระยะยาว

“ยอมรับว่าในช่วง 2-3 วันที่ผ่านมาจำนวนผู้โดยสารย้ายไปใช้บริการรถไฟฟ้า MRT ประมาณ 6-7 หมื่นเที่ยวคน/วัน อย่างไรก็ตาม เชื่อว่าจำนวนผู้โดยสารจะทยอยกลับมาเป็นปกติ ปัจจุบันในวันทำการมีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย 7.3-7.4 แสนเที่ยวคน/วัน” นายสุพงษ์กล่าว

ทั้งนี้ มีการรวบรวมสถิติเหตุการณ์บีทีเอสขัดข้อง ทำให้ประชาชนเกิดความเดือดร้อน ซึ่งในอดีตที่ผ่านมาปี 2016 เกิดปัญหา 24 ครั้ง และปี 2017 เกิดปัญหา 46 ครั้ง และในปี 2018 ก็เกิดปัญหาลหลายครั้ง เฉพาะเดือน มิ.ย.มีความขัดข้องไปแล้วกว่า 10 ครั้ง

ต้องจับตาว่า อนาคตเมื่อมีการเปิดระบบรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ ครบทั้งสิบสาย จะเกิดปัญหาในลักษณะนี้อีกหรือไม่แน่นอนเรื่องนี้ เป็นหน้าที่ของกระทรวงคมนาคมที่จะต้องช่วยวางแผนป้องกัน เพื่อไม่ให้ปัญหาการเดินทางเกิดปัญหาแบบนี้ขึ้น โดยนายอาคมมอบนโยบายชัดเจนว่า หลังจากนี้โครงการรถไฟฟ้าอีกหลายเส้นทางในอนาคตจะไม่เกิดปัญหาคั่นสัญญาณระบบการเดินรถขัดข้องอีก เพราะได้สั่งการให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้กำหนดให้ผู้ชนะประมูลโครงการต้องติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณการเดินรถ

เป็นรุ่นใหม่ที่สุด ซึ่งจะเป็นระบบส่งสัญญาณผ่านคลื่นความถี่ในอากาศคล้ายระบบเดิม เพียงแต่มีระบบสำรองในการส่งคลื่นความถี่หากระบบเดินรถหลักถูกรบกวนจากสัญญาณแปลกปลอม ทำให้สามารถเดินรถต่อได้แม้คลื่นถูกรบกวน

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้งานออกแบบรายละเอียดเส้นทางรถไฟฟ้าเฟส 2 จำนวน 10 สายนั้นต้องเพิ่มสถานีเชื่อมต่อ (interchange) ให้มากขึ้นเพื่อเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายอื่นๆ ให้มากขึ้น เพื่อเป็นทางเลือกให้กับประชาชนในการเดินทางหากมีรถไฟฟ้าสายหนึ่งสายได้ขัดข้อง

ขณะเดียวกันด้าน นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมได้หารือร่วมกับคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เพื่อขอให้พิจารณาการกำหนดคลื่นความถี่สำหรับการส่งสัญญาณการเดินรถไฟฟ้าความเร็วสูงในอนาคตเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาขัดข้องจากคลื่นรบกวน โดยได้กำหนดของสัญญาณของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงไว้เรียบร้อยแล้ว

อย่างไรก็ดี นายประมวล สุธีจารุวัฒน อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เสนอความเห็นที่น่าสนใจเกี่ยวกับการป้องกันคลื่นรบกวนอาณัติสัญญาณ อันดับแรก ประเทศไทยไม่เคยมีการส่งคลื่นสัญญาณวิทยุสำหรับกิจการขนส่งทางราง กสทช.ไม่เคยกำหนดมาตรฐานไว้เป็นเรื่องเป็นราว แต่เคยมีให้ไว้แบบคร่าวๆ เมื่อปีที่แล้ว น่าจะมีการร้องขอสำหรับโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน แต่ไม่ใช่สำหรับรถไฟฟ้าในเมือง

โดยในไทยยังไม่มีกรณีส่งคลื่นสัญญาณไว้อย่างชัดเจนประเด็นนี้จึงน่าจะย้อนกลับไปหา กสทช. และกระทรวงคมนาคมที่ควรพิจารณาให้ความสำคัญกับเรื่องช่วงความถี่เฉพาะสำหรับกิจการขนส่งทางราง กำหนดมาตรฐานระบบขนส่งทางรางไทยเพื่อป้องกันปัญหาในระยะยาว

ก่อนหน้านี้ ทาง กสทช.ก็ระบุว่า พร้อมพิจารณา จัดสรรคลื่นความถี่เฉพาะสำหรับการเดินรถให้กับทางบีทีเอส ถ้าหากเจ้าของสัมปทานอย่าง กทม.มาขอ ก็พร้อมจะจัดสรรให้

แน่นอน ประชาชนไม่อยากจะเจอปัญหาแบบนี้ขึ้นอีก อย่างไรก็ตามหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรหาข้อสรุปร่วมกัน เพื่อวางระบบให้ดีที่สุด

อย่างไรก็ดี สำหรับปัญหาที่ผ่านมา จะต้องจับตาดูบีทีเอสในการออกมาตรการเยียวยาผู้โดยสารที่ได้รับความเดือดร้อน ซึ่งเบื้องต้นบีทีเอสได้หารือกับ กทม. ส่วนมาตรการชดเชยผู้โดยสาร ช่วงวันที่ 28-29 มิ.ย. ผู้ใช้บัตรแรบบิทการูดจะไม่มีการตัดเที่ยวหรือค่าเดินทาง ส่วนบัตรประเภทใช้ครั้งเดียว สามารถเก็บบัตรไว้ใช้ได้ภายใน 14 วันตามมูลค่าเดิม.

แก้ปัญหาดเตียงซ้ำซากบีบบTSเปลี่ยนใช้คลื่น900

กดดัน “บีทีเอส” ยื่นขอใช้คลื่น 900 MHz หวังแก้ปัญหาดเตียงเสร็จ ชี้ชั้ยบช่วงคลื่นหลบ 2300 MHz ของดีแทค แก้ได้แค่ชั่วคราว มีสิทธิโดนคลื่น 2600 MHz ป่วนรอบใหม่ ย้ำต้องลงทุนระบบป้องกันคลื่นแทรก ฟาก “บีทีเอส” เดินหน้าซื้ออุปกรณ์กรองสัญญาณ พร้อมควักกระเป๋าลงทุนยกเครื่อง สร้างความเชื่อมั่น



กรณีรถไฟฟ้ามหานคร “บีทีเอส” ชัดช้องและตั้งข้อสังเกตว่าเกิดจากคลื่น 2300 MHz รบกวนทำให้หลายฝ่ายที่เกี่ยวข้องหรือร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหาดเตียงกล่าว ประกอบด้วย สำนักงาน กสทช., ตัวแทน บมจ. ทีโอที, บมจ.โทเทค แอนด์ซิส คอมมูนิเคชั่น (ดีแทค) และ บมจ.บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (บีทีเอส) โดย กสทช.แนะนำ บีทีเอสย้ายคลื่นจาก 2400 Mhz ไปใช้ 2485-2495 Mhz และติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการรบกวนสัญญาณ ขณะที่ทีโอทีจะปิดสัญญาณ 10 แห่ง

แนะนำหรือ กทม.ขอจัดสรรคลื่น

พลเอกสุกิจ ขมะสุนทร ประธานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ปัญหาดเตียงรบกวนระบบรถไฟฟ้ามหานคร บีทีเอส เนื่องจาก บีทีเอส ติดตั้งระบบแอนติสสัญญาณตั้งแต่สมัยยังไม่มี กสทช. หรือ กทช. ซึ่งยุคนั้นมีกรมไปรษณีย์โทรเลขเป็นผู้ดูแลคลื่นความถี่ อีกทั้งยังเลือกใช้คลื่นย่าน 2400 MHz เป็นคลื่นอันโลเชนส์แบนด์ ไม่ต้องขออนุญาตและจ่ายค่าใช้คลื่น

“คลื่นย่านอันโลเชนส์แบนด์ ใคร ๆ ก็ใช้ได้ แต่ผู้ใช้ต้องยอมรับปัญหาที่คลื่นโดนรบกวนและต้องลงทุนติดตั้งระบบป้องกัน ปัญหาดเตียงเพราะอุปกรณ์และเทคโนโลยีที่เก่ามาก เห็นได้ชัดจากแถบคลื่นที่ บีทีเอส ใช้กว้างมาก”

ส่วนการจัดสรรคลื่นไว้เฉพาะสำหรับระบบราง ปัจจุบัน กสทช.ไม่ได้กำหนดไว้

ในแผนแม่บทคลื่นความถี่แต่อนุมัติย่าน 900 MHz จำนวน 5 MHz ไว้สำหรับระบบรถไฟความเร็วสูง ซึ่งยังมีเพียงพอที่ระบบแอนติสสัญญาณของขนส่งทางรางอื่น ๆ จะมาใช้ด้วยได้ เนื่องจากเทคโนโลยีใหม่ใช้คลื่นไม่กว้างมาก

“บีทีเอส ยื่นขอใช้คลื่นเฉพาะต้องให้เจ้าของสัมปทาน คือ กรุงเทพมหานคร มายื่นขอ เพราะถ้าเป็นการใช้งานคลื่นในย่านโทรคมนาคม กฎหมายระบุต้องทำการประมูล แต่เป็นหน่วยงานรัฐขอเพื่อสาธารณะ ก็จัดสรรให้ได้”

ITU เตรียมกำหนดมาตรฐานคลื่น

ด้าน พล.อ.ต.ธนพันธุ์ หุ้ยเจริญ รองเลขาธิการ กสทช. กล่าวว่า ที่ กสทช. ไม่ได้กันช่วงคลื่นสำหรับการใช้ในกิจการขนส่งระบบรางหรือขนส่งสาธารณะทางบกไว้เฉพาะ แต่กันไว้สำหรับกิจการการบินและเดินเรือ เนื่องจากตามแนวคิดเดิม กิจการขนส่งสาธารณะทางบกหรือระบบขนส่งทางรางเป็นส่วนหนึ่งของบริการโมบายเซอร์วิส ในต่างประเทศเลือกใช้นานความถี่โดยเสรี เพราะมักเป็นการให้บริการในประเทศไม่ได้เชื่อมต่อกันข้ามประเทศเหมือนการคมนาคมทางเรือ และทางอากาศ ที่ต้องมีย่านคลื่นสากลใช้ร่วมกันเพื่อให้สื่อสารกันได้อีก

อย่างไรก็ตาม ในการประชุม WRC 2017 (World Radiocommunication Conference 2017) ของสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (ITU) เริ่มหารือเกี่ยวกับการจัดสรรย่านความถี่สากลสำหรับกิจการคมนาคมทางบก เพื่อรองรับการวางระบบแอนติสสัญญาณการสื่อสารที่เชื่อมต่อกันข้ามพรมแดนกันได้

(RSTT : railway radiocommunication systems) ตามแนวโน้มที่จะเกิดโครงการวางระบบขนส่งทางรางเชื่อมระหว่างประเทศและทวีปต่าง ๆ มากขึ้น รวมถึงการพัฒนาการขนส่งอัจฉริยะ (intelligent transport system) อาทิ รถยนต์ไร้คนขับ

สำหรับย่านความถี่ที่มีเสนอกันในที่ประชุม WRC 2017 ว่าเหมาะสมเป็นย่านความถี่สากลสำหรับกิจการคมนาคมทางบก รวมถึงระบบราง คือ ย่าน 138-174 MHz ย่าน 335-470 MHz และย่าน 873-915 MHz คู่กับ 918-960 MHz ในประเทศไทยได้อนุมัติย่าน 885-890 MHz คู่กับ 930-935 MHz ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยใช้กับระบบสื่อสารรถไฟความเร็วสูงแล้ว ตามมติที่ประชุม กสทช.วันที่ 19 ก.ค. 2560

ชั้ยบคลื่นหนีแก้ได้ชั่วคราว

แหล่งข่าวจากสำนักงาน กสทช. แสดงความเห็น ว่า ในระดับสากลยังไม่มีการจัดคลื่นไว้ให้ระบบขนส่งทางรางโดยเฉพาะ ที่ผ่านมามีการเลือกใช้คลื่นย่านใดเป็นการพิจารณาของเจ้าของระบบเอง ซึ่งประเทศไทยไม่ใช่ผู้ผลิตเทคโนโลยีจึงขึ้นอยู่กับข้อเสนอของผู้ผลิตอุปกรณ์ มีทั้งจีน, ยุโรป และสหรัฐ โดยหลายกรณีเลือกใช้ย่านคลื่นต่างกัน กสทช.มองว่าหากกำหนดย่านคลื่นเฉพาะไว้อาจไม่ยืดหยุ่นต่อการเลือกใช้เทคโนโลยีใหม่

ส่วนกรณีของการเลือกใช้คลื่น 2400 MHz ของบีทีเอสที่ผ่านมาไม่ได้ลงทุนติดตั้งระบบป้องกันคลื่นรบกวน เพราะไม่มีผู้ใช้รายใหญ่อยู่ใกล้เคียง แต่ขณะนี้หากไม่ลงทุนระบบให้รัดกุมจะเกิด

ปัญหาต่อเนื่องแน่นอน เพราะนอกจาก “ทีโอทีและดีเทค” จะใช้คลื่นย่าน 2300 MHz แล้ว บมจ.อสมท ยังเริ่มทดลองให้บริการโมบายทีวีบนคลื่น 2600 MHz ด้วย ดังนั้นการย้ายช่วงคลื่นไปให้ห่างจากคลื่น 2300 MHz ไม่ทำให้ปัญหาจบ **ข้ออุปสรรคการองสัญญาณเพิ่ม**

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัณญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC ผู้ให้บริการเดินรถไฟฟ้าบีทีเอสเปิดเผยว่า ขณะนี้การเดินรถไฟฟ้าเป็นไปตามปกติ หลังทำงานร่วมกับทุกฝ่าย ทั้งคณะกรรมการ กสทช.และ บมจ.ทีโอที โดย กสทช.ปรับลดความเข้มสัญญาณคลื่นวิทยุภายนอกกล่อง เพื่อลดการรบกวนในช่วงที่บีทีเอสติดตั้งอุปกรณ์รับส่งสัญญาณใหม่จากโมโตโรล่าที่รับคลื่นสัญญาณได้กว้างมาเป็น “ม็อกซา” จากประเทศไต้หวันที่รับคลื่นสัญญาณได้แคบลง และได้แนะนำให้ บีทีเอสย้ายช่องคลื่นจาก 2400 MHz ไปใกล้ 2500 MHz พร้อมติดตั้งอุปกรณ์การองสัญญาณเพิ่มเพื่อป้องกันการรบกวนจากคลื่นภายนอก

“เราซื้ออุปกรณ์รับส่งสัญญาณใหม่ เปลี่ยนทั้งเส้นเดิม และติดตั้งในส่วนต่อขยายสายสี่เหลี่ยมช่วงแปดเหลี่ยม-สมุทรปราการ และหมอชิต-คูคต เงินลงทุนมีหลายส่วน ตามแผนจะเสร็จ ต.ค.นี้ แต่เร่งให้เร็วขึ้นเป็น 29 มิ.ย. หลังจากต้น มิ.ย. มีคลื่นรบกวนบ่อย ล่าสุดลงทุนซื้ออุปกรณ์การองสัญญาณเพิ่มหลาย 100 ตัว ติดบริเวณหัว-ท้ายขบวนรถ ทั้งรถเดิม 52 ขบวน และรถใหม่ที่สั่งซื้อ 48 ขบวน ค่าใช้จ่ายยังไม่ได้ประเมิน โดยให้บอมบาติเออร์ดำเนินการไปก่อน เสร็จ ก.ค.นี้ จะช่วยคลี่คลายปัญหาได้ และอาจช่วยกันคลื่น 2600 MHz ที่จะออกมาปลายปี 2562 ได้ด้วย”

ทั้งนี้ระบบเดินรถของบีทีเอสใช้ 2 ความถี่ คือ ย่าน 800-900 MHz เป็นระบบสื่อสาร trunk radio จ่ายค่าคลื่นให้ กสทช.ทุกปี อีกคลื่นเป็น 2400-2500 MHz สำหรับรับส่งในระบบ

อาณัติสัญญาณเป็นมาตรฐานของระบบบอมบาติเออร์ที่ซื้อระบบมาติดตั้งในปีเอส เป็นมาตรฐานที่ทั่วโลกใช้กัน ซึ่ง 9 ปีที่ผ่านมาไม่มีปัญหา เราก็ไม่อยากให้ปัญหาเกิด แต่เป็นเรื่องเทคโนโลยีที่มองไม่เห็น บริษัทก็เสียหายไม่ใช่น้อยจากปริมาณผู้โดยสารที่ลดลง จากปกติ 7-8 แสนเที่ยวคนต่อวัน

จำลองทุนใหม่แก้ระยะยาว

“ระยะยาวต้องหาทางป้องกันต่อไป ถ้าป้องกันไม่ได้ก็จะไปคุยกับ กสทช.ขอใช้คลื่นอื่นได้หรือไม่ ต้องคุยกับบอมบาติเออร์ด้วยว่า ระบบอาณัติสัญญาณของเขารองรับได้ไหม ถ้าต้องรับคลื่นไหนบ้าง กสทช.จะมีคลื่นให้ไหม ไม่ใช่เราชี้เหนียว ไม่ลงทุน แต่ที่ใช้คลื่น 2400-2500 MHz คลื่นสาธารณะรูปแบบเดียวกับไวไฟ เพราะเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วโลก เราซื้อระบบอาณัติสัญญาณเขามาจะไปเปลี่ยนก็เป็นปัญหาทั้งต้องใช้เวลา เพราะต้องออกแบบ สั่งซื้ออุปกรณ์ใหม่” นายสุรพงษ์กล่าว และว่า

ส่วนมาตรการเยียวยาผู้โดยสารใช้บริการแล้วประสบปัญหาหาระบบขัดข้องเปลี่ยนใจไม่ใช้บริการก็จะมีมาตรการเงินให้ ขณะที่ผู้โดยสารที่ขับรถรายเดือนมีอยู่ 30% กำลังพิจารณาว่าจะชดเชยให้รูปแบบไหน

ความถี่เฉพาะต้องเปลี่ยนอุปกรณ์

ด้านนายพิชัย สุวรรณกิจบริหาร ผู้อำนวยการสำนักงาน กสทช. กล่าวว่า หลัง กสทช.เชิญทีโอที และบีทีเอสมาหารือเพื่อแก้ไขปัญหาหารือกัน ตั้งแต่เมื่อวันที่ 27 มิ.ย.ที่ผ่านมา เชื่อว่าอุปกรณ์รับส่งสัญญาณใหม่ที่นำมาติดตั้งจะใช้งานในระบบอาณัติสัญญาณเพื่อควบคุมการเดินรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ

“บีทีเอสใช้คลื่น 2400-2500MHz แต่อุปกรณ์ใช้แค่ 5 เมกะเฮิร์ตซ์ สามารถขยับได้ช่องที่ 1-20 ภายใต้กรอบที่ได้ รับอนุญาตจาก กทสช.เป็นข้อจำกัดของอุปกรณ์เขาเช่นกัน แต่ถ้าย้ายไปช่องอื่นที่เป็นแอร์อินเตอร์เฟด เช่น ความถี่ 800-900 MHz ต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่หมด ค่าใช้จ่ายสูงมาก ต้อง

เริ่มกระบวนการใหม่ ควรใช้ความถี่เป็นช่องเฉพาะดีกว่า กสทช.กันคลื่นไว้ให้รถไฟความเร็วสูง ทั้งรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน และเชื่อม 3 สนามบิน บีทีเอสขอใช้คลื่นช่องนี้ได้ อยู่ที่ดีไซน์อุปกรณ์”

รายงานข่าวแจ้งว่า หากบีทีเอสจะเปลี่ยนไปใช้ช่องคลื่นอื่นแทน 2400-2500 เมกะเฮิร์ตซ์ คาดว่าจะใช้เงินลงทุนเป็น 1,000 ล้านบาทขึ้นไป เพราะต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ทั้งหมด

โยนเอกชนขอไลเซนส์เอง

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า หลังจากนี้รถไฟและรถไฟความเร็วสูงที่กำลังลงทุนไม่มีอะไรต้องห่วงรถไฟความเร็วสูง กสทช.ได้จัดสรรคลื่นความถี่ไว้ให้แล้ว โดยคมนาคมจะเป็นผู้กำกับดูแลได้ปฏิบัติตามแบบที่สัญญาณระบุไว้หรือไม่ ทั้งในขั้นตอนการออกแบบของแต่ละโครงการมีระบุไว้แล้วว่า ต้องมีระบบป้องกันรบกวนด้วย ทุกโครงการใช้ระบบอาณัติสัญญาณที่เป็นเทคโนโลยีใหม่ จะติดตั้งระบบการองหรือป้องกันคลื่นสัญญาณจากแหล่งอื่นรบกวนอยู่แล้ว

กทท.เล็งปรับหากหลุด KPI

นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าฯกทท.เปิดเผยว่า การเยียวยาผู้โดยสารระยะสั้น บีทีเอสจะพิจารณาเป็นกรณีไป อาทิ หากหยุดเดินรถ 30 นาทีหรือหนึ่งชั่วโมงขึ้นไปจะเยียวยาผู้โดยสารอย่างไร ส่วนการเลิกสัมปทานคงไม่ได้ แต่ในสัญญาจ้างเดินรถช่วงส่วนต่อขยายหากบีทีเอสดำเนินการไม่ได้ตาม KPI จะพิจารณาเปรียบเทียบปรับได้ 0.6% ของวงเงินจ้างเดือนละ 300 ล้านบาท หรือ 1.8 ล้านบาทต่อเดือน ซึ่งผลประเมิน มิ.ย.ยังไม่ออก

อย่าโยนปัญหา-ผลกระทบผู้ใช้รถไฟฟ้า



ระบบอาณัติสัญญาณรถไฟฟ้าบีทีเอสที่ขัดข้องหลายวันติดต่อกัน ตามด้วยระบบเบรกรถไฟฟ้าใต้ดินสายสีน้ำเงินมีปัญหา ทำให้คนกรุงเทพฯ และปริมณฑลนับแสนคนต้องเผชิญกับวิกฤตการเดินทาง ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนต่อเนื่องตลอดสัปดาห์ที่ผ่านมา

ถึงตอนนี้แม้ปัญหาที่เกิดขึ้นกับรถไฟฟ้าทั้ง 2 ระบบจะคลี่คลายลง โดยในส่วนของบริษัทบีทีเอสซึ่งก่อนหน้านี้มีปัญหาบ่อยครั้งอยู่ระหว่างปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณ พร้อมร่วมมือกับ บมจ.โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น (ดีแทค) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งแก้ไขปัญหา แต่คนกรุงก็ยังคงต้องลุ้นต่อ จนกว่าจะมั่นใจได้ว่าร้อยเปอร์เซ็นต์ว่าระบบการเดินทาง ระบบอาณัติสัญญาณไม่เกิดปัญหาขึ้นอีก

ล่าสุด สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เสนอทางออกให้บีทีเอสเปลี่ยนช่องความถี่สำหรับการสื่อสารระบบอาณัติสัญญาณ โดยคาดหวังว่าหลังย้ายช่องความถี่แล้วเสร็จวันที่ 29 มิ.ย.นี้ การถูกคลื่นสื่อสารย่านความถี่ใกล้เคียงรบกวนจะลดน้อยลง แต่ยังคงต้องจับตามองและรอผลในทางปฏิบัติว่า หลังเปลี่ยนช่องความถี่ไปใช้คลื่นสัญญาณช่องอื่น ปัญหาคลื่นสัญญาณสะกดขัดข้องจะลดน้อยลงจริงหรือไม่

ขณะเดียวกันแรงกดดันจากผู้ให้บริการรถไฟฟ้า และสาธารณชน โดยเฉพาะสังคมโซเชียลที่จุดกระแสข้อเรียกร้องให้ บมจ.บีทีเอส กรู๊ป โฮลดิ้ง ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าบีทีเอส แสดงความรับผิดชอบ ด้วยการชดเชยเยียวยาผู้ให้บริการ แม้บีทีเอสจะรับข้อเสนอดังกล่าวไปพิจารณา แต่ขอว่าเรื่องนี้ขงต่อให้บอร์ดของบริษัทเป็นผู้ตัดสินใจชี้ขาดว่า จะชดเชยเยียวยาให้ผู้ได้รับผลกระทบได้อย่างไรบ้าง

ที่น่าห่วงคือแนวทางที่หน่วยงานภาครัฐ รวมทั้งบีทีเอส เลื่อนนำมาใช้เป็นทางออกเวลานี้ สามารถป้องกันแก้ไขปัญหที่อาจจะเกิดขึ้นได้ในระยะยาว หรือแค่แก้ปัญหาเฉพาะหน้าในระยะสั้น เพราะไม่มีหลักประกันว่าหลังเปลี่ยนช่องความถี่หนีคลื่นสื่อสารที่เข้ามารบกวนครั้งนี้แล้ว ช่องความถี่ใหม่ที่เลือกใช้จะไม่มีความถี่อื่นที่อยู่ใกล้ ๆ กันรบกวนซ้ำรอย

เพราะหากจะแก้ปัญหาอย่างถาวรนอกจากเอกชนต้องลงทุนติดตั้งระบบกรองสัญญาณเพิ่ม อีกแนวทางหนึ่งคือการยื่นขออนุญาตใช้คลื่นสำหรับการเดินทางไฟฟ้าโดยเฉพาะ ด้วยการยื่นขอสัมปทานจาก กสทช. โดยตรง ซึ่งจะส่งผลทำให้ต้นทุนสูงขึ้น

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ระบบขนส่งมวลชนทั้งที่มีอยู่ในปัจจุบัน และในอนาคตสามารถให้บริการได้มีประสิทธิภาพสูงสุดคุ้มค่างานทุน กทม.ในฐานะเจ้าของสัมปทานบีทีเอส กระทรวงคมนาคม กสทช. จำเป็นต้องหารือให้ได้ข้อสรุปชัดเจนว่า จะจัดสรรคลื่นความถี่ใดรองรับระบบขนส่งมวลชนของประเทศ ที่สำคัญต้องไม่โยนปัญหาหรือผลกระทบให้กับชาวบ้าน

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/ไอซีที

วันที่: จันทร์ 2 - พุธ 4 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5058

Col.Inch: 13.77

Ad Value: 18,589.50

หน้า: 20(ขวา)

PRValue (x3): 55,768.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: ฮอตไลน์

ฮอตไลน์

👉 ในยามคับขันคนไทยไม่ทิ้งกัน กรณีนักฟุตบอลเยาวชนทีมหมูป่าพร้อมโค้ช 13 ชีวิต ติดอยู่ในถ้ำหลวง เชียงราย ค่ายสื่อสารทั้งภาครัฐ (ทีโอที-แคท) และเอกชน (เอไอเอส-ทรูมูฟ เอช-ดีแทค) พร้อมใจกันช่วยเหลือเต็มที่ ส่งทั้งทีมวิศวกร ทั้งลากสายไฟเบอร์ออปติก, ติดตั้งเสาสัญญาณ

เฉพาะกิจ, รถสถานีฐานเคลื่อนที่ และอุปกรณ์ทวนสัญญาณ เพื่อให้ทีมค้นหาติดต่อสื่อสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

👉 หลายปีก่อน ค่ายมือถือแข่งโปรโมชั่น “ความแรงของคลื่น” จะกวัดกวัดกันว่ากันไป ยิ่งอำนาจทะลุทะลวงสูงยิ่งดี ยิ่งดีตอนนี้นึกไม่มีใครเกินคลื่น 2300 MHz ของ “ทีโอที” ที่ให้ “ดีแทค” เปิดบริการ

“ดีแทคเทอร์โบ” ซึ่งก็คงแรงจริง โดย “ธากร ตันทสิทธิ์” เลขาธิการ กสทช. ระบุว่า ตรวจสอบพบว่ารบกวนคลื่น 2400 MHz ที่รถไฟฟ้า “บีทีเอส” ใช้เดินรถ แม้ช่องสัญญาณจะห่างกันถึง 30 MHz ซึ่งพาก “ทีโอที” จะปิดสัญญาณ 10 เสาที่ใกล้สถานี และช่วยตรวจสอบอุปกรณ์ให้กัน คลื่นรบกวนให้บีทีเอส

หลักหมุด

👉 มาถูกทาง หลังระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสล่มซ้ำซากระหว่างวันที่ 25-27 มิ.ย.ที่ผ่านมา โดยหนึ่งในสาเหตุคาดว่าจะเกิดจากคลื่นสึนามิความถี่ 2300 ของค่ายดีแทค หลัง กสทช.เรียกประชุมทั้งบีทีเอส ดีแทค และทีโอที จนพร้อมใจกันปิดคลื่นชั่วคราว หลีกให้บีทีเอสติกระบบวิทยุสื่อสารให้เสร็จ และขยับช่องคลื่นใหม่ ก็ได้ผลเกินคาด เพราะวันที่ 28 มิ.ย. การเดินรถฉลุย ทำให้ “อาณัติ อาภาภิรม” ถึงกับบอก...เรามาถูกทางแล้ว.. แต่ก็ต้องลุ้นวันจันทร์อีกที (ฮา)

👉 เคราะห์ซ้ำกรรมซ้ำจริง ๆ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ ล่าสุดเกิดเหตุระทึกขวัญเมื่อรถโดยสารขนาดใหญ่ขึ้นขบวนจากบริเวณห้องคนขับวิ่งไปทั่ว

ต้องส่งเข้าโรงซ่อม ทำให้ขบวนรถที่ให้บริการเหลือ 6 ขบวน แต่งานนี้ “ไพรินทร์ ชูโชติถาวร” รมช.คมนาคม ยืนยันใช้เวลาซ่อม 2 วัน พร้อมกลับมาให้บริการเหมือนเดิมจ้า ไม่รู้เป็นไฉนช่วงนี้รถไฟฟ้าเมืองไทยเจอปัญหาบ่อย เดี่ยวโดนคลื่นแทรก เดี่ยวเบรกไม่ดี หรือถึงเวลาต้องสังคายนากันครั้งใหญ่ทั้งระบบซะแล้ว

👉 คอบอล ช่วงนี้หลายคนส่งแรงเชียร์ทีมในดวงใจให้คว้าชัยฟุตบอลโลก 2018 บิ๊กคมนาแคม “ธนาธิบดิ์ สมบูรณ์” อธิบดีกรมทางหลวง หลังทีมโปรดฮอลแลนด์ชวดเข้ารอบ เลยขอแอบเทใจให้กับทีมตราไก่ ด้าน “อานนท์ เหลืองบริบูรณ์” ผู้ตรวจกระทรวงคมนาคม ไม่ยอมตกกระได แอบเชียร์เยอรมนี อ้าว ตกขอบชะงัน (ฮา)



รายงานพิเศษ



บทเรียน
ราคาแพง
'BTS' เจ๊ง!
สะเทือนกรุง > 9



รายงานพิเศษ

สัปดาห์ที่ผ่านมาได้เกิดความโกลาหลของคนเมือง
กรุงจากการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนของรถไฟฟ้า
บีทีเอส ที่ถือเป็นระบบขนส่งที่เป็นหัวใจของคนเมือง
เพราะในแต่ละวันจะมีประชาชนมาใช้บริการไม่ต่ำกว่า
700,000 คนต่อวัน ซึ่งเมื่อมีปัญหาแต่ละครั้งก็จะส่งผล
ต่อประชาชนเป็นจำนวนมาก ซึ่งเป็นเรื่องที่ต้องรีบแก้ไข
และหาทางป้องกัน ไม่ให้เกิดขึ้นอีก

บทเรียนราคาแพง 'BTS' เจ๊ง! สะเทือนกรุง ล้อมคอก! ก่อนรถไฟฟ้าสายใหม่ผุดทั่วเมือง



และหากมองย้อนถึงผลกระทบของการขัดข้องของรถไฟฟ้าบีทีเอส และเป็นจุดชนวนของสิ่งที่ทางบีทีเอสต้องรับมือ โดยเกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ 25 มิถุนายน 2561 ที่ผ่านมา ซึ่งรถไฟฟ้าบีทีเอสแจ้งว่า “ระบบอาณัติสัญญาณเกิดขัดข้อง” ใน 2 เส้นทางหลัก สายสุขุมวิท และสายสีลม ตั้งแต่ช่วงเช้าจรดช่วงค่ำ ทำให้เกิดความล่าช้าในการเดินทางบนรถไฟฟ้า สร้างความเดือดร้อนแก่ผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก จากเคยใช้เวลาประมาณ 2-3 นาทีต่อสถานี ก็เพิ่มขึ้นเป็น 10-20 นาทีต่อสถานี ต้องจอดค้างที่สถานี นานกว่าปกติ และทำให้ผู้โดยสารตกค้างเพิ่มปริมาณมากขึ้น

ส่งผลให้ “**อาคม เติมพิทยาไพสิฐ**” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมต้องสั่งการให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จัดบริการเสริม โดยเพิ่มเที่ยววิ่งสายสุขุมวิท จากสยามไปสำโรง ครอบคลุม 23 สถานี โดยวันที่ 25 มิถุนายน 2561 เพิ่ม 68 เที่ยววิ่ง จาก 1,478 เที่ยววิ่ง เป็น 1,542 เที่ยววิ่ง วันที่ 26 มิถุนายน 2561 เพิ่ม 94 เที่ยววิ่ง จาก 1,514 เที่ยววิ่ง เป็น 1,608 เที่ยววิ่ง โดยทั้ง 2 วัน มีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 18,256 คน พร้อมกันนี้ยังได้รับความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลคอยอำนวยความสะดวกให้รถเมล์วิ่งผ่านได้สะดวกตลอดแนวเส้นทางที่มีการเสริมเที่ยววิ่งรถ และกรมการขนส่งทางบกได้จัดผู้ตรวจการขนส่งเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนใช้บริการขนส่งสาธารณะระบบอื่นนอกเหนือจากรถเมล์ ยังมีแท็กซี่ และมอเตอร์ไซด์ ทั้งนี้ ได้กำชับไม่ให้เอารถเอาเปรียบประชาชน

ซึ่งทาง “**อาณัติ อาภาภิรม**” ประธานกรรมการที่ปรึกษาบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส กล่าวว่า สาเหตุที่รถไฟฟ้าบีทีเอสเกิดปัญหาขัดข้องบ่อยครั้งในช่วงนี้ เป็นเพราะระบบอาณัติสัญญาณที่สถานีสยามถูกคลื่นรบกวนจึงไม่สามารถใช้ระบบอัตโนมัติในการเดินรถได้ ต้องเปลี่ยนมาใช้ระบบแมนวล (Manual) ส่งผลให้การเดินรถล่าช้า และต่อเนื่องไปยังสถานีอื่นๆ ทั้งนี้ แนวเส้นทางรถไฟฟ้าบีทีเอสมีตึกสูงอยู่เป็นจำนวนมาก จึงเกิดปัญหาค่คลื่นรบกวนบ่อยครั้ง จนส่งผลต่อการให้บริการเดินรถที่ผ่านมารีบหาได้วางระบบอาณัติสัญญาณใหม่ ซึ่งจะป้องกันคลื่นรบกวนได้ แต่การวางระบบใหม่จำเป็นต้องใช้เวลา อีกทั้งในส่วนของสถานีสยามยังเป็นระบบเก่าโดยคาดว่าภายในสิ้นปีนี้จะสามารถวางระบบป้องกันคลื่นรบกวนได้ตลอดแนวเส้นทาง

“**สุรพงษ์ เลหาะอัญญา**” กรรมการและผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการบีทีเอส กล่าวว่า การเดินรถไฟฟ้าบีทีเอส มีปัญหาขัดข้องต่อเนื่องเกิดจากคลื่นความถี่ ที่ 2400

เมกะเฮิรตซ์ ที่บีทีเอสใช้สำหรับการเดินรถรบกวนจากคลื่นความถี่บริเวณใกล้เคียง ที่มีการส่งสัญญาณเข้ามาแรงผิดปกติ จนส่งผลกระทบต่อการทำงานของ

ทั้งนี้เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริง และหาแนวทางการแก้ไขปัญหาเร่งด่วน จึงได้ประสานขอความร่วมมือไปยังดีแทค ผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่บนคลื่นความถี่ 2300 เมกะเฮิรตซ์ ซึ่งอยู่บริเวณที่ใกล้เคียงกับคลื่นความถี่ที่บีทีเอสใช้ และคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ร่วมกันตรวจสอบจับหาสัญญาณรบกวนและสาเหตุของปัญหาแบบเร่งด่วน และพบว่ารถไฟฟ้าบีทีเอสเกิดปัญหาขัดข้องขึ้นอีกจึงทดลองให้เจ้าหน้าที่จากดีแทคปิดการใช้คลื่นความถี่ 2300 เมกะเฮิรตซ์ ปรากฏว่ารถไฟฟ้ากลับมาเดินรถได้ตามปกติ

อย่างไรก็ตาม บีทีเอสจะทำการย้ายคลื่นความถี่ที่ใช้จาก 2400 เมกะเฮิรตซ์ ไปอยู่ในช่วงใกล้ 2500 เมกะเฮิรตซ์ที่สามารถทำได้รวมทั้งติดตั้งอุปกรณ์กรองสัญญาณเพิ่มเติม ซึ่งบีทีเอสจะเร่งดำเนินการเปลี่ยนระบบสื่อสารจากโมโตโรล่า มาเป็น ม็อกซ่า (Moxa) ของไต้หวัน และย้ายช่องคลื่นความถี่วิทยุตามที่ กสทช.แนะนำ พร้อมเร่งรัดการดำเนินการจากเดิมที่จะแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม 2561 เพื่อรองรับการเปิดเดินรถสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ในเดือนธันวาคม 2561

“เมื่อกลับสู่ภาวะปกติ และทางทีโอทีจะกลับไปเปิดการส่งสัญญาณ พร้อมทั้งจะส่งมอบอุปกรณ์รับสัญญาณให้ทางทีโอทีช่วยตรวจสอบ เพื่อป้องกันปัญหาในอนาคต โดยจะต้องประเมินในวันที่ 2 กรกฎาคม 2561 อีกครั้ง เพราะเป็นวันเปิดทำงานจะมีผู้โดยสารหนาแน่น ซึ่งบริษัทจะหารือกับกระทรวงคมนาคม ตามข้อตกลง ในเอ็มโอยู แผนบริหารความเสี่ยงและแผนเผชิญเหตุระบบขนส่งสาธารณะทางราง ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อเตรียมพร้อมรองรับหากเกิดปัญหาระบบขัดข้องได้ทันทีที่นอกจากนี้ เพื่อความมั่นใจในระบบมากขึ้น บีทีเอสได้เพิ่มการติดตั้งตัวกรองคลื่นสัญญาณ เพื่อป้องกันการรบกวนซึ่งจะใช้เวลาติดตั้งประมาณ 1 เดือน”

สำหรับมาตรการชดเชยค่าโดยสารในช่วงที่เกิดเหตุขัดข้อง ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2561 นั้น นายสุรพงษ์ กล่าวว่าผู้โดยสารสามารถคืนตัวกรณีต้องการออกจากกระบบโดย บัตรประเภทแรบบิทการ์ด ทั้งแบบเติมเงินและเติมเที่ยวจะไม่มีการตัดเที่ยวหรือค่าเดินทางใดๆ บัตรประเภทใช้ครั้งเดียว จะสามารถออกจากกระบบและเก็บบัตรโดยสารไว้ใช้งานได้ใหม่ ภายใน 14 วัน ตามมูลค่า

เดิมส่วนมาตรการชดเชยอื่น ๆ นั้นอยู่ระหว่างการพิจารณา คาดว่าจะสรุปในสัปดาห์นี้ เนื่องจากในโครงข่ายของบีทีเอสจะมี สายสีลม สายสุขุมวิท และส่วนต่อ ลำโพงและบางหว้า และยังมีในส่วนของผู้ถือตั๋วเดือนประมาณ 30% ของผู้โดยสารทั้งหมด ที่อาจจะไม่ได้เดินทางในวันที่ระบบขัดข้องนั้น จะถูกจำกัดด้วย ต้องหามาตรการชดเชยให้เหมาะสม

“เหตุการณ์ขัดข้องในการเดินรถไฟฟ้าตั้งแต่วันที่ 25-27 มิถุนายน 2561 ที่ผ่านมานั้นส่งผลกระทบต่อการเดินทางของผู้โดยสารนั้นส่งผลให้ผู้โดยสารหายไปจากระบบราว 60,000 เที่ยวคนต่อวัน จากสิ้นปีงบประมาณ 2560-2561 อยู่ที่ 740,000 เที่ยวคนต่อวัน ซึ่งคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของการของ BTS เล็กน้อย”

“**รังสรรค์ จันทน์ฤกษ์กุล** รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ทีโอที กล่าวว่า การย้ายช่องความถี่ช่วง 2480-2495 เมกะเฮิรตซ์ เป็นการช่วยแก้ปัญหาได้ดีที่สุด เพราะอุปกรณ์ของบีทีเอสเดิมมีช่องสัญญาณกว้างจะไม่โฟกัสเท่ากับอุปกรณ์ตัวใหม่ที่จะแคบและบีบรับข้อมูลที่ต้องการชัดเจนกว่าและถูกรบกวนจากสัญญาณอื่นได้ยาก อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่ายานความถี่ 2310-2370 เมกะเฮิรตซ์ ของทีโอที ที่มีระบบมือถือใช้อยู่จะไม่รบกวน 2400 -2500 เมกะเฮิรตซ์แน่นอน.

ส่วนคู่มืออย่างดีแทคออกมาได้ทันควัน โดย “ประเทศ ต้นภูธรานันท์” รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มเทคโนโลยี ดีแทค หลังถูกพาดพิงออกมาชี้แจงว่า การใช้งานบนคลื่นความถี่ 2300 เมกะเฮิรตซ์ของดีแทค และทีโอที ไม่ได้ส่งคลื่นใดๆ ออกมานอกเหนือจากแบนด์ที่ทีโอทีได้รับการจัดสรรมา ซึ่งไม่น่าเป็นสาเหตุของการขัดข้อง ทั้งนี้ทางดีแทคกำลังร่วมวิเคราะห์หาสาเหตุที่แท้จริงและร่วมแก้ไขกับบีทีเอส

ขณะที่มีรายงานข่าวว่า ปัญหาคลื่นสื่อสารป่วนรถไฟฟ้า น่าจะเป็นบทเรียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องกลับมาทบทวน และหาทางป้องกันร่วมกัน เพราะนับจากนี้ไปประเทศไทยจะมีโครงข่ายขนส่งมวลชนระบบรางเพิ่มขึ้นอีกมาก ทั้งรถไฟฟ้า รถไฟความเร็วสูงหรือไฮสปีดเทรน อาจต้องเร่งพิจารณาว่า ถึงเวลาต้องมีช่องคลื่นสื่อสารสำหรับระบบรางโดยเฉพาะเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำซากหรือยัง

“ปัญหาที่เกิดขึ้นไม่มีใครผิด เพราะบีทีเอสก็ใช้ระบบที่เป็นมาตรฐานสากลที่ใช้กันทั่วโลก และที่ผ่านมามาประเทศไทยยังไม่มีการจัดสรรคลื่นให้กับระบบรางเพื่กันไว้ให้เมื่อบีทีแล้ว ที่กันคลื่น 800-900 เมกะเฮิรตซ์ สำหรับใช้กับรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน แต่ยังไม่มีการขอใช้ขณะที่ดีแทคก็มีใบอนุญาตถูกต้องจาก กสทช. เพียงแต่ว่าเมื่อคลื่นความ



รถไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้องบ่อยครั้ง ทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบจำนวนมาก จนมีการเรียกร้องให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) ยกเลิกสัมปทาน ซึ่ง “กทม.ระบุว่า ไม่สามารถทำได้” จนกว่าจะสิ้นสุดสัญญา การเดินรถในปี 2585



ถี่แรง ทาง กสทช. ซึ่งเป็นหน่วยงานกลาง ต้องบริหารจัดการเพื่อลดผลกระทบ”

ทางด้าน “**ฐากร ตัณฑสิทธิ์**” เลขาธิการ กสทช.กล่าวว่า จากการหารือร่วมกันระหว่าง บมจ.ทีโอที ซึ่งให้ บมจ.โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น (ดีแทค) เป็นผู้ให้บริการนั้นส่งผลกระทบในการรบกวนระบบอาณัติสัญญาณการเดินรถของบีทีเอสจริง แม้ว่าจะเว้นช่วงคลื่นการใช้งานของระบบ ไว้ถึง 30 เมกะเฮิรตซ์ ก็ตาม ดังนั้นแนวทางแก้ปัญหาเบื้องต้น ทาง กสทช. แนะนำให้ บีทีเอส เปลี่ยนอุปกรณ์รับสัญญาณใหม่และสั่งให้ย้ายการทำงานช่วงคลื่นใหม่ จากเดิมใช้ในช่วงต้น 2400 เมกะเฮิรตซ์ ไปใช้งานในช่วงคลื่นความถี่ 2485-2495 เมกะเฮิรตซ์ แทนซึ่งเป็นช่วงคลื่นที่ใกล้เคียงคลื่น 2500 เมกะเฮิรตซ์ ซึ่งยังไม่มีการใช้งานทางด้านโทรคมนาคม เพื่อเว้นระยะห่างการใช้งานคลื่นให้มากที่สุดขณะเดียวกันก็จะให้เปลี่ยนตัวรับอุปกรณ์จากโมโตโรล่า มาใช้ระบบของม็อกซ่า moxa แทน

“**สืบศักดิ์ สืบภักดี**” นักวิจัยด้านโทรคมนาคมศูนย์วิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพกล่าวว่า การเผยแพร่ข่าวสารว่าคลื่น 2300 เมกะเฮิรตซ์เป็นเหตุผลที่ทำให้ระบบอาณัติสัญญาณของรถไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้องนั้นปัญหาของเหตุขัดข้องบ่อยๆ น่าจะมาจากหลายส่วนด้วยกัน โดยจะเห็นว่าการขัดข้องมีมาก่อนหน้าหลายปีก่อนมีการนำคลื่น 2300 เมกะเฮิรตซ์มาใช้ซึ่งหากดูจากข้อมูลย้อนหลังภาพรวมทั้งหมดคือระบบการเดินรถของรถไฟฟ้าเอง ระบบเดินรถที่รถไฟฟ้าใช้คือระบบ CITYFLO 450 ของ Bombardier บริษัทชั้นนำของโลกในการผลิตรถไฟฟ้า และระบบควบคุมการเดินรถไฟฟ้าเดิมบีทีเอสซื้อรถไฟฟ้าจากบริษัทซีเมนส์ที่ใช้ระบบเดินรถซึ่งเป็นระบบปิดของซีเมนส์ ต่อมา มีการจัดซื้อรถไฟฟ้าเพิ่มโดยหันไปใช้รถจากบริษัทใหม่จากจีนเพื่อให้รถใหม่และรถ

เท่าที่ร่วมกันได้จึงต้องปรับระบบควบคุมและเปลี่ยนระบบอาณัติสัญญาณใหม่ ตั้งแต่เปลี่ยนระบบมาการเดินรถของบีทีเอสก็มีปัญหาตลอด ไม่ใช่ต้นเหตุจากคลื่นรบกวนอย่างเดียว

ในทางเทคนิคการกวนสัญญาณจากคลื่นความถี่ที่ใช้ส่งสัญญาณระหว่างระบบและตัวรถอาจจะมีส่วนเป็นช่วงๆ บริษัทและพนักงานน่าจะทราบแล้ว เพราะในขบวนรถจะขึ้นแสดงว่าจุดไหนบ้างที่เจอปัญหาแต่ไม่ได้รุนแรง ปัญหาที่เกิดขึ้นต้องเร่งแก้ไขปัญหาทุกส่วนไม่ให้กระทบบริการและผู้ใช้จนรายวันแบบนี้การโทษว่าเป็นเพราะคลื่นความถี่ไม่ใช่การแก้ปัญหาอีกทั้งคลื่นที่ตัวระบบใช้เป็นย่าน 2400 เมกะเฮิร์ตซ์ มีการใช้งานของอุปกรณ์หลายชนิด หากรบกวนจริงต้องติดอุปกรณ์ป้องกันหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ภาควิทยุใหม่ รวมถึงพิจารณาใช้ความถี่ย่านอื่นๆ ในอนาคต

และล่าสุดจากการรื้อรถไฟฟ้าบีทีเอสชดช้องบ่อยครั้งทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบจำนวนมากจนมีการเรียกร้องให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) ยกเลิกสัมปทาน ซึ่ง "กทม. ระบุว่าไม่สามารถทำได้" จนกว่าจะสิ้นสุดสัญญาการเดินรถในปี 2585 ซึ่งความเสียหายจากการให้บริการตั้งแต่ต้นปีถึงวันที่ 25 มิถุนายน 2561 พบเหตุชดช้อง 27 ครั้ง แต่อาจสามารถปรับเป็นเงิน จากการเดินรถที่ไม่ได้ประสิทธิภาพตามกำหนดนั้น "ธนูชัย หุ่นวิวัฒน์" ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่งกรุงเทพมหานคร (กทม.) กล่าวว่า การปรับบีทีเอส 1.8 ล้านบาท หากเดินรถไม่มีประสิทธิภาพตามเกณฑ์ที่กำหนด 97.5% นั้น อาจไม่สามารถทำได้เนื่องจากในส่วนของสัมปทานไม่มีการกำหนดเรื่องค่าปรับเอาไว้ จะมีแค่ในส่วนต่อขยาย 2.2 กิโลเมตร ที่ระบุเรื่องของค่าปรับไว้ แต่เป็นในส่วนของการจ้าง และมีข้อยก

เว้นว่า หากความล่าช้าเกิดขึ้นจากส่วนของสัมปทาน ซึ่งไม่เกี่ยวเรื่องของการจ้างจะไม่สามารถปรับได้ เนื่องจากตอนยกจ้างมีความกังวลหากส่วนของสัมปทานมีความล่าช้า ก็จะทำให้ส่วนต่อขยายมีความล่าช้าไปด้วย ก็จะทำให้เกิดค่าปรับจำนวนมากขณะที่ความล่าช้าที่เกิดขึ้นก็เกิดจากปัจจัยภายนอก รวมถึงการที่บีทีเอสซื้ออุปกรณ์ต่างๆ มาเสริมเพื่อแก้ปัญหาที่มีราคาสูงกว่าค่าปรับมาก

และเรื่องนี้ "พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา" นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ก็ได้ออกมากล่าวถึงปัญหาระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสชดช้องส่งผลให้ผู้โดยสารได้รับความเดือดร้อนเช่นเดียวกันว่า เรื่องนี้มีปัญหามาโดยตลอด เพราะบีทีเอสใช้งานมาเป็นเวลานาน ซึ่งวันนี้มีปัญหาในด้านระบบสัญญาณ ซึ่ง กสทช. กำลังแก้ไขปัญหาอยู่โดยแบบทวิด (การรับส่งข้อมูลทางอินเทอร์เน็ต) อาจจะใกล้เคียงสัญญาณของรถไฟฟ้า ซึ่งรัฐบาลเข้าใจถึงความลำบากของประชาชน รัฐบาลเป็นทุกข์ในทุกเรื่องที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อน "โดยเฉพาะตน กินไม่ได้ นอนไม่หลับในทุกเรื่อง"

ดังนั้นหลังจากนี้ต้องติดตามกันต่อไปว่า "รถไฟฟ้าบีทีเอส" เมื่อได้รับการแก้ไข จะมีปัญหาอีกหรือไม่ !?!

และปัญหาระบบนี้จะเป็นตัวอย่างที่หน่วยงานภาครัฐที่กำลังดูแลในเรื่องการคมนาคมขนส่งในเมือง จะเอามาเป็นกรณีศึกษา เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดขึ้นกับรถไฟฟ้าสายอื่นๆ ที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต!

เพราะต้องเข้าใจว่า ณ เวลานี้ การเดินทางที่สะดวกและรวดเร็วมากที่สุดในเมืองหนึ่งไม่พ้น "รถไฟฟ้า"

ซึ่งถ้าเกิดขึ้นอีกไม่ว่าจะเป็นเส้นทางใดก็ตาม "งานนี้ต้องมีผู้รับผิดชอบ!!!"

ประเด็นร้อน

1.ยังคงต้องเกาะติดและจับตาทุกฝั้วไปกับการกิจการช่วยเหลือโค้ชและ 13 เยาวชนทีมหมูป่า



ซึ่งติดอยู่ภายในถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน อ.แม่สาย จ.เชียงราย จะมีควมคืบหน้าและเป็นไปในทิศทางใด

2.น.ส.พิมพ์ชนก วอนขอพร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ แถลงข่าว “สถานการณ์ด้านราคาสินค้าและบริการ” ประจำเดือน มิ.ย. 2561 โดยทิศทางเงินเฟ้อมีแนวโน้มขยายตัวต่อเนื่อง ตามทิศทางราคาน้ำมันและเศรษฐกิจโลกที่ฟื้นตัว

3.นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (เลขาธิการ กสทช.) แถลงผลประชุม ต้องติดตามทั้งการประมูลคลื่น 1800 ภายใต้หลักเกณฑ์ใหม่และการแก้ปัญหาสัญญาณรบกวนบีทีเอส ■



จุดจบ 'ทีวีดิจิทัล' ชื่อเวลารอ...วันตาย



ในอดีตที่ผ่านมา ความรู้สึกเบื่อนายของคนไทย ที่เหมือนถูกตีกรอบให้เสฟแต่สื่อฟรีทีวี ช่อง 3 - 5 - 7 - 9 - 11 คนจำนวนมากจึงอยากให้มีทางเลือกใหม่ในการเสฟสื่อ...

เมื่อโลกเปลี่ยนผ่านจากยุค "อนาล็อก" มาเป็น "ดิจิทัล" ทั่วโลกตื่นตัว มีสื่อดิจิทัลใหม่ๆ เกิดขึ้นมากมาย ทั้งทีวี - วิทยุดิจิทัล ที่คุณภาพเหนือกว่าระบบเดิม ที่สำคัญมีการก่อกำเนิด "โซเชียลมีเดีย" ที่เป็นสังคมสื่อสมัยใหม่ เข้ามาเบียดสื่อยุคเก่าๆ ค่อยๆ ตกขอบโลกไปเรื่อยๆ

ต่างประเทศมีทีวีดิจิทัลกันมาหลายปี แต่ของไทยเพิ่งมาแจ้งเกิดหลังจากก่อตั้ง กสทช. หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการ

โทรคมนาคมแห่งชาติ ในปี 2553 ขึ้นมาควบคุมผลประโยชน์ด้านกิจการโทรคมนาคมของประเทศ

เป็นเรื่องตื้นตันใหญ่โตสำหรับประเทศไทยที่ กสทช. ประกาศประมูลคลื่นทีวีช่องใหม่ ในวันที่ 26 ธันวาคม พ.ศ. 2556 ปรากฏว่ามีทุนยักษ์ใหญ่ด้านสื่อ และด้านอื่นๆ แท้เข้าประมูลทีวีดิจิทัลกันเป็นจำนวนมาก ในราคาเริ่มต้นที่ 1,510 ล้านบาท ผลออกมาเห็นความคาดหมาย มีการเคาะราคาแข่งกันขึ้นไปถึงทะลุช่องละ 3 พันล้านบาท เป็นส่วนใหญ่

รายชื่อแพะแพะมากที่สุด 5 อันดับแรกคือ

1. บริษัท บีอีซี-มัลติมีเดีย จำกัด (ช่อง 3) เสนอราคาสูงสุดที่ 3,530 ล้านบาท
2. บริษัท บางกอก มีเดีย แอนด์ บรอดคาสต์ จำกัด (กลุ่มปราสาททองโฮม) 3,460 ล้านบาท

3. บริษัท กรุงเทพโทรทัศน์และวิทยุ จำกัด 3,370 ล้านบาท
4. บริษัท ทริปเปิ้ล วี บรอดคาสท์ จำกัด (เครือไทยรัฐ) 3,360 ล้านบาท
5. บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) 3,340 ล้านบาท

การประมูลในครั้งนั้น เป็นการประมูลทีวีดิจิทัลทั้งหมด 24 ช่อง มูลค่าตอนจบประมูลรวม 50,862 ล้านบาท "ช่อง 3" หรือ BEC กวาดเยอะสุด 3 ใบอนุญาต HD-SD-เด็ก "เนชั่น/จีเอ็มเอ็ม/อสมท/ทรู/ทีวีพูล" คราวละ 2 ใบ

หลังจากออกอากาศไปได้เพียง 2 ปี ธุรกิจทีวีดิจิทัลหลายช่องทำท่าจะไม่ไหว เพราะค่าใช้จ่ายสูงมาก ทั้งค่าเครื่องไม้เครื่องมือ บุคลากร ค่าคอนเทนต์ต่างๆ รวมถึงค่าใบอนุญาตที่ต้องผ่อนส่ง กสทช. เป็นงวดๆ ไป

แล้วคนทั้งประเทศก็ต้องตื่นตะลึงเมื่อ "ช่องทีวีพูล" ได้ประกาศยุติการออกอากาศในปี 2559 โดย นางพันธุ์ทิพา ศรีคุณดีไชย ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ไทยทีวีพูล จำกัด และ บริษัท ไทยทีวี จำกัด ได้ยื่นหนังสือถึงบอร์ด กสทช. เพื่อขอยกเลิกใบอนุญาตประกอบกิจการทีวีดิจิทัลทั้ง 2 ช่อง

"ทีวีพูล" ชนะการประมูลช่องทีวีดิจิทัล 2 ช่อง ทั้งช่องข่าวหมายเลข 17 (ไทยทีวี) ราคา 1,328 ล้านบาท และช่องเด็กหมายเลข 15 (โลโก้) ราคา 648 ล้านบาท รวม 1,976 ล้านบาท โดยได้ชำระเงินงวดแรกไปแล้ว 365.50 ล้านบาท และได้ยุติการออกอากาศอย่างเป็นทางการ ตั้งแต่เดือนมกราคม 2559 เป็นต้นมา

ไม่จบเพียงแค่นั้น "ทีวีพูล" ยังได้ฟ้องร้อง กสทช. ว่า "ผิดสัญญา" ไม่สามารถทำให้ทีวีดิจิทัลเข้าถึงประชาชนได้ทั่วประเทศ "ศาล" ตัดสินให้ "ทีวีพูล" ชนะคดี เพราะ กสทช. ผิดสัญญาจริงกว่าคนไทยจะได้ชมทีวีดิจิทัล เอาแค่เรื่องเปลี่ยนกล่องสัญญาณ ก็กินเวลาเข้าไปเกือบ 2 ปี ทำให้ผู้ประกอบการธุรกิจเสียหาย

โดยศาลให้สั่ง กสทช. คืนหนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงเทพ จำนวน 16 ฉบับ รวมทั้งคืนค่าธรรมเนียมใบอนุญาตที่บริษัทได้ชำระไปแล้วจำนวน 365 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย 7.5% ต่อปี นับแต่วันฟ้องจนชำระเสร็จสิ้น และค่าเสียหายจากการกระทำของ กสทช. จำนวน 713.82 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย 7.5% ต่อปี

ด้วยเหตุนี้ เลยทำให้ ทีวีดิจิตอล ช่องอื่นๆ ที่ธุรกิจยังไม่ไปตามๆ กัน หลายบริษัทไม่ส่งค่างวดสัมปทาน และทำท่าว่าจะฟ้องร้อง กสทช. เหมือนที่ "ทีวีพูล" ทำสำเร็จมาแล้ว

สุดท้ายทำท่าว่าเรื่องจะบานปลาย รัฐบาลคสช. จึงได้ใช้อำนาจตามมาตรา 44 ออกมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ โดยให้พักชำระการจ่ายค่าธรรมเนียมใบอนุญาตได้ 3 ปี นอกจากนี้ยังพ่วงการเปิดทางให้กรมประชาสัมพันธ์หารายได้จากการโฆษณาด้วย

ถึงแม้ว่า คสช. จะแก้ส้นๆ ด้วยการยืดชำระหนี้ออกไป แต่ก็คงช่วยเหลืออะไรได้ไม่มาก เพราะสภาพการณ์ปัจจุบัน ไม่เอื้ออำนวยต่อผู้ประกอบการทีวีสักเท่าไร

ทั้งนี้เนื่องจาก "เด็กโฆษณา" ผ่านจอทีวีประมาณปีละ 6 หมื่นล้านบาท ถูกแชร์โดยสื่อดิจิตอลอื่นๆ โดยเฉพาะ "โซเชียลมีเดีย" ที่กำลังวันดีคืน

แถมราคาถูกกว่าโฆษณาผ่านทีวีหลายเท่า

ถึงขนาดที่ว่า "ฟรีทีวี" ช่องหลักๆ อย่าง 3 - 5 - 7 - 9 - 11 และ TPBS เอง ก็แทบทรงตัวไม่เที่ยงเหมือนกันต้องปรับลดค่าใช้จ่ายจนถึงลดพนักงานลงเป็นจำนวนมาก

จึงไม่แปลกที่หุ้นทีวีดิจิตอลในกระดานอย่าง BEC, GRAMMY, WORK, RS, MCOT จะเป็น "ขาลง" อย่างต่อเนื่อง และอนาคตก็คงจะดังลงไปเรื่อยๆ แบบกู่ไม่กลับ!

สมัยนี้คนทำทีวีจำนวนมาก หันมาใช้ช่องทาง Facebook Live ช่อง Youtube และช่องโซเชียลอื่นๆ ที่เข้าถึงได้ง่ายและราคาไม่แพงเป็นจำนวนมาก ถ้า "ทีวีดิจิตอล" ยังไม่สามารถปรับตัวได้ ทำายที่สุดแล้ว ก็คงต้องจมหายไปในตลาดแห่งความเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีสื่อสารโทรคมนาคม ที่พัฒนาอย่างไม่หยุดยั้ง

การที่ คสช. ช่วยยืดการจ่ายค่าสัมปทานเป็นเพียงแค่การยืดลมหายใจเอือกสุดท้ายของ "ทีวีดิจิตอล" เอาไว้...ก่อนจะหมดลมหายใจไปในที่สุด! ☹️

ปิดฝุ่นแผนควบรวมทีโอที-แคท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากปัญหาการจัดทำแผนฟื้นฟูบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือแคท ด้วยการจัดตั้งบริษัท โครงข่ายบรอดแบนด์ แห่งชาติ จำกัด (เอ็นจีเอ็น) และบริษัท โครงข่ายระหว่างประเทศ และศูนย์ข้อมูลอินเทอร์เน็ต จำกัด (เอ็นจีดีซี) ไม่ประสบความสำเร็จ เพราะพนักงานคัดค้าน และเสนอให้ควบรวมกิจการของ ทีโอทีและแคทเป็นบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) นั้น คณะทำงานพิจารณาแผนรองรับการเปลี่ยนผ่านทีโอทีและ แคท ที่มี น.ส.อัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย ปลัดกระทรวงดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) เป็นประธาน ได้ทำหนังสือถึง ทีโอทีและแคท เพื่อให้ทำรายละเอียดแผนงาน วิเคราะห์ข้อดี ข้อเสีย เปรียบเทียบกับการตั้งบริษัทลูกให้ชัดเจน เพื่อจะได้ นำเสนอคณะกรรมการกถำรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) พิจารณา

โดยขอให้จัดส่งข้อมูลไม่เกินวันที่ 2 ก.ค.61

สาเหตุที่พนักงานเสนอให้ควบรวมเพราะปัจจุบันธุรกิจ โทรคมนาคมแข่งขันสูงมาก และในปี 2568 ทั้งทีโอทีและแคท จะไม่มีคลื่นความถี่ให้บริการอีกต่อไป เพราะคลื่นที่มีอยู่จะสิ้นสุด การอนุญาตจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) หากต้องการ ประมูลคลื่นในอนาคตก็ควรควบรวมกัน อีกทั้งธุรกิจของทีโอที และแคทซ้ำซ้อนกัน ทั้งธุรกิจโทรศัพท์มือถือ บริการอินเทอร์เน็ต ความเร็วสูง บริการมัลติมีเดียรองรับการบริการดิจิทัลอื่นๆ ดังนั้นเมื่อเป็นรัฐวิสาหกิจโทรคมนาคมเช่นเดียวกัน มีกระทรวง การคลังถือหุ้น 100% จึงควรควบรวมกิจการ เพื่อลดการลงทุน ซ้ำซ้อนและเพื่อความอยู่รอด แม้แผนการควบรวมกิจการเช่นนี้ จะเคยมีการเสนอมาแล้วเมื่อปี 2545 แต่ถูกสหภาพแรงงาน รัฐวิสาหกิจคัดค้าน.

ADVANCยุติแพร่ภาพฟุตบอลโลก ผ่านแอป AIS PLAYตามคำสั่ง

ศาลฯ มีคำสั่งให้บริษัทย่อยของ ADVANC ยุติแพร่ภาพรายการแข่งขันฟุตบอลโลก 2018 ผ่านแอป AIS PLAY หลัง ทูริวิชั่นส์ กรู๊ป ร้องขอต่อศาลฯ ด้าน ADVANC ยุติออกอากาศรายการดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 28 มิ.ย. 2561 เวลา 17.00 น.

บริษัท ทูริวิชั่นส์ กรู๊ป จำกัด บริษัทในเครือบริษัท ทูริคอปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TRUE ซึ่งแจ้งว่า ตามที่ AIS Play ได้นำสิทธิการถ่ายทอดสดการแข่งขันฟุตบอลโลก 2018 ผ่านมือถือไปใช้โดยไม่เคยได้รับอนุญาตจากทาง FIFA ล่วงหน้า และไม่เคยดำเนินการแจ้งขอผ่านทูริวิชั่นส์ กรู๊ป ซึ่งเป็นตัวกลางในการดูแลสิทธิการถ่ายทอดสดฟุตบอลโลกในประเทศไทยให้ขออนุญาตจาก FIFA เพื่อถ่ายทอดสดผ่านแอปพลิเคชัน AIS PLAY บนมือถือนั้น จึงเป็นความรับผิดชอบของทูริวิชั่นส์ กรู๊ป ในฐานะผู้ดูแลสิทธิในประเทศไทยที่จะต้องดูแลให้เป็นไปตามกติกาข้อกำหนดของ FIFA เพื่อปกป้องชื่อเสียงของประเทศไทยจากการฟ้องร้องทางลิขสิทธิ์

ดังนั้น ทูริวิชั่นส์ กรู๊ป จึงได้ดำเนินการยื่นคำร้องต่อศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง โดยเมื่อวันที่ 26 มิ.ย. 2561 ศาลได้มีคำสั่งให้บริษัท ไมโมเทค จำกัด และบริษัท ซุปเปอร์ บรอดแบนด์ เน็ตเวิร์ค จำกัด บริษัทในเครือ บริษัท แอดวานซ์ อิน

โฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ ADVANC ดำเนินการแจ้งการยุติแพร่ภาพให้ผู้ชมที่ใช้แอปพลิเคชัน AIS PLAY ทราบผ่านแอปพลิเคชัน AIS PLAY ภายในเวลาที่ศาลฯ กำหนด

และเมื่อครบกำหนดเวลาดังกล่าวแล้ว บริษัทในเครือ ADVANC ยุติการนำสัญญาณการถ่ายทอดการแข่งขันฟุตบอลโลกรอบสุดท้าย 2018 ของ ทูริวิชั่นส์ กรู๊ป เข้าสู่ระบบการเผยแพร่ผ่านแอปพลิเคชัน AIS PLAY หรือแอปพลิเคชันอื่นใดของบริษัทในเครือ ADVANC ในทันทีต่อไป โดยถือว่าบริษัทในเครือ ADVANC นำงานแพร่เสียงแพร่ภาพที่ทูริวิชั่นส์ กรู๊ป ได้รับลิขสิทธิ์และมีลิขสิทธิ์มาเผยแพร่ต่อสาธารณชนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากทูริวิชั่นส์ กรู๊ป อันเป็นการดำเนินการที่กระทบกระเทือนต่อสิทธิของทูริวิชั่นส์ กรู๊ป โดยตรง และส่งผลเสียต่อการที่สหพันธ์ฟุตบอลระหว่างประเทศ (FIFA) อาจบอกเลิกสัญญากับทูริวิชั่นส์ กรู๊ป จึงอาจก่อให้เกิดความเสียหายในลักษณะที่ไม่อาจชดเชยด้วยเงินหรือทดแทนด้วยสิ่งอื่นใด

ด้านบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ ADVANC เปิดเผยว่า ตามที่ บริษัท ซุปเปอร์ บรอดแบนด์ เน็ตเวิร์ค จำกัด หรือ SBN บริษัทในเครือของ ADVANC ในฐานะผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการกระจายเสียง หรือโทรทัศน์ เพื่อให้บริการโครงข่ายกิจการกระจายเสียง หรือโทรทัศน์ สำหรับกิจการที่ไม่

ใช้คลื่นความถี่ ได้ดำเนินการถ่ายทอดรายการโทรทัศน์จากช่อง Free TV ทุกช่อง รวมถึงรายการการแข่งขันฟุตบอลโลก 2018 จากทั้ง 3 ช่อง ได้แก่ ช่อง 5, ช่อง TRUE4U และช่องอัมรินทร์ทีวี ผ่าน AIS Play และ AIS Play Box มาตั้งแต่ต้นจนถึงวันที่ 27 มิ.ย. 2561 แล้วนั้น

บริษัทขอเรียนชี้แจงและยืนยันว่า ที่ผ่านมามการออกอากาศรายการแข่งขันฟุตบอลโลก 2018 จากช่อง 5, ช่อง TRUE4U และช่องอัมรินทร์ทีวีผ่านแอปพลิเคชัน AIS Play และ AIS Play Box เป็นหน้าที่ที่บริษัทต้องปฏิบัติตามประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การเผยแพร่กิจการโทรทัศน์ที่ให้บริการเป็นการทั่วไป (Must Carry) ซึ่งมีวัตถุประสงค์ให้ประชาชนทั่วไปได้รับชมรายการโทรทัศน์ที่มีการออกอากาศทั่วไป (Free TV) ได้โดยตรงอย่างต่อเนื่อง และไม่มีการเปลี่ยนแปลง ทำซ้ำ ดัดแปลง ผังรายการ หรือเนื้อหารายการ เพื่อเป็นการคุ้มครองสิทธิของประชาชนให้สามารถเข้าถึงข้อมูลอย่างเท่าเทียมและทั่วถึงในทุกช่องทาง

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันบริษัทมีความจำเป็นต้องยุติการออกอากาศการแข่งขันฟุตบอลโลก 2018 ตั้งแต่วันที่ 28 มิ.ย. 2561 เวลา 17.00 น.เป็นต้นไป เนื่องจากศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง ได้มีคำสั่งให้บริษัทยุติการเผยแพร่รายการดังกล่าวตามที่บริษัท ทูริวิชั่นส์ กรู๊ป จำกัด ได้ร้องขอต่อศาลฯ ไว้ บริษัทจึงขอภัยผู้ใช้บริการทุกท่านในการยุติการถ่ายทอดการแข่งขันฟุตบอลโลก 2018 ตามคำสั่งศาลฯ ข้างต้น ■

เบื้องลึก AIS VS TRUE ซึ่งถ่ายทอดสดบอลโลก

เบื้องลึก AIS vs TRUE ซึ่งถ่ายทอดสดบอลโลก

กลายเป็นประเด็นร้อนขึ้นมาทันที เมื่อ AIS และ True ต้องเปิดศึกนอกสนาม จนทำให้ AIS Play และ AIS Play Box ต้องจ่อคำ ไม่สามารถถ่ายทอดสดฟุตบอลโลก 2018 ได้อีกต่อไป

อ่านต่อหน้า | 11

เอไอเอส ได้ส่งข่าวตอนเย็นวันที่ 28 มิ.ย. ขอภัยลูกค้าที่ใช้ AIS Play และ AIS Play Box ต้องระงับถ่ายทอดสดฟุตบอลโลก เพราะทรู ยื่นฟ้องศาลให้ระงับการถ่ายทอดผ่าน AIS Play และ AIS Play Box ส่งผลให้ลูกค้า AIS Play ซึ่งเป็นแอปพลิเคชัน มีลูกค้าอยู่ประมาณ 5 ล้าน AIS Play Box กล้องรับสัญญาณผ่านไฟเบอร์อปติก อีก 4 แสนราย ไม่สามารถรับชมฟุตบอลโลกได้

เอไอเอส ระบุว่า การถ่ายทอดที่ผ่านมาเป็นหน้าที่ ที่บริษัทต้องปฏิบัติตามตามประกาศ กสทช. เรื่องหลักเกณฑ์การเผยแพร่กิจการโทรทัศน์ที่ให้บริการเป็นการทั่วไป (ประกาศ Must Carry) เพื่อให้ประชาชนได้รับชมรายการโทรทัศน์ที่มีการออกอากาศทั่วไป (Free TV) ได้โดยตรง และไม่มีการเปลี่ยนแปลงค่าเช่า ดัดแปลงผังรายการ หรือเนื้อหารายการเพื่อเป็นการคุ้มครองสิทธิของประชาชน ให้สามารถเข้าถึงข้อมูลอย่างเท่าเทียม

แต่มีความจำเป็นต้องยุติการออกอากาศการแข่งขันฟุตบอลโลก ตั้งแต่วันที่ 28 มิ.ย. 61 เวลา 17.00 น. เป็นต้นไป เนื่องจากศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง ได้มีคำสั่งให้บริษัท ยุติการเผยแพร่รายการดังกล่าวตามที่บริษัททรูวิชั่นส์ กรุ๊ป จำกัด ได้ร้องต่อศาลไว้

ทรูวิชั่นส์ จึงรีบชี้แจงตามมาทันทีว่า AIS Play ได้นำสิทธิการถ่ายทอดสดการแข่งขันฟุตบอลโลก ผ่านมือถือโดยไม่ได้รับอนุญาตจากทาง FIFA ล่วงหน้า และไม่เคยดำเนินการแจ้งขอผ่าน ทรูวิชั่นส์ กรุ๊ป ในฐานะผู้ดูแลสิทธิในประเทศไทย ที่จะต้องดูแลให้เป็นไปตามกติกาข้อกำหนดของ FIFA

ทรูวิชั่นส์ จึงยื่นคำร้องต่อศาลฯ เมื่อวันที่ 26 มิ.ย. 61 ให้ AIS ยุติแพร่ภาพดังกล่าว เพราะเกรงว่ากระบวนกระเทือนต่อสิทธิของทรูวิชั่นส์ โดยตรง และส่งผลเสียต่อการที่ FIFA อาจบอกเลิกสัญญากับทรูวิชั่นส์ จะส่งผลให้ชาวไทยทั่วประเทศ ไม่สามารถรับชมการแข่งขันฟุตบอลโลกรอบสุดท้าย 2018 ได้อีกต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า เอไอเอส จึงได้ขออุทธรณ์ที่ศาล ให้มีการไต่สวนในเรื่องนี้โดยทันที แต่ศาลไม่รับการไต่สวน หรืออุทธรณ์ และมีคำสั่งคุ้มครองให้ ทรู โดยมีผลภายใน 48 ชม.

ที่มาของปัญหา ที่ทำให้ทั้งคู่ต้องเปิดศึกชิงสิทธิ์ถ่ายทอดสดฟุตบอลโลก เพราะเวลานี้ เอไอเอส ต่างก็มีบริการแอปฯ ดูหนัง และบริการ IPTV ผ่านมอด็มแบนด์ ไม่ต่างจากทรูทั้งคู่ จึง

ต้องการคอนเทนต์ อย่างถ่ายทอดฟุตบอลโลก มาดึงดูดคนดู

ทำให้ทรู ผู้มาในตลาดนี้ก่อน และเป็นผู้ถือลิขสิทธิ์ถ่ายทอดสดฟุตบอลโลกในมือ จึงยอมไม่ได้ เพราะไม่ใช่แค่ทรู เท่านั้น ที่ต้องการลิขสิทธิ์ฟุตบอลโลก แต่เอไอเอส ก็เช่นเดียวกัน

ช่วงแรกเริ่ม ในการหาเอกชนมาลงขันซื้อลิขสิทธิ์บอลโลก ก็มีชื่อของ เอไอเอส ปรากฏอยู่ในรายชื่อ 1 ใน 7 ของเอกชน ที่จะเข้ามาเป็นสปอนเซอร์ 1. คิงเพาเวอร์ 2. ไทยเบฟเวอเรจ 3. กลุ่มซีพี 4. บีทีเอส 5. บางจาก 6. กัลฟิอิลเลทริก "กัลฟ์" และ 7. เอไอเอส โดยมี คิงเพาเวอร์ เป็นหัวเรือใหญ่

แต่คิงเพาเวอร์ ไม่สามารถเจรจาสิทธิได้ เนื่องจากผู้เป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ต้องเป็นผู้ให้บริการสถานีทีวีในเครือข่าย โดยที่การกีฬาแห่งประเทศไทย ระบุว่า อยู่ระหว่างการแก้ปัญหา แต่ยืนยันว่า จะสามารถซื้อลิขสิทธิ์ได้อย่างแน่นอน

ไม่นานนัก รัฐบาล โดย พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ได้จัดแถลงข่าว ถึงการได้ เอกชน 9 ราย ร่วมลงขันซื้อ ลิขสิทธิ์ฟุตบอลโลก คือ 1. คิง เพาเวอร์ 2. ไทยเบฟเวอเรจ 3. กลุ่มซีพี 4. บีทีเอส 5. บางจาก 6. กัลฟิอิลเลทริก "กัลฟ์" 7. ธนาคารกสิกรไทย 8. ปตท. 9. บางจาก และ 10. การบินไทย

เป็นที่น่าสังเกตว่า ชื่อเอไอเอส หายไปพร้อมกับ การประกาศว่า ทรูวิชั่นส์ ได้เป็นเจ้าของลิขสิทธิ์บอลโลกในครั้งนี้ ในนามสปอนเซอร์ ทั้งหมด

ไม่มีใครบอกเหตุผลของการเปลี่ยนแปลงรายชื่อสปอนเซอร์หลักครั้งนี้ แต่บรรดาสปอนเซอร์ ก็รู้กันดีว่า ทั้งเอไอเอส และทรู เป็นคู่แข่งกัน จึงต้อง "เลือก" เพียงรายเดียว และหายกันไปออกที่เอไอเอส ที่ต้องหลุดจากวงจร

อย่างที่รู้กันดีว่า ทั้งคู่แข่งขันกันอย่างดุเดือดมาตลอด ทั้งในสนามมือถือที่เวลานี้ ทรู แซงดีแทค ขึ้นมาเป็นเบอร์ 2 ด้วยยอดผู้ใช้ 27.63 ล้านราย แม้ว่ายังห่างจากเอไอเอส ที่มีผู้ใช้ 40.1 ล้านราย

ส่วนบริการบรอดแบนด์ ทรู ในฐานะที่มา ก่อน มีลูกค้า 3.3 ล้านราย ในขณะที่ เอไอเอส แรงเครื่องจนมีฐานลูกค้า 571,000 ราย

นอกจากนี้ เอไอเอส และ ทรู ยังมีธุรกิจทีวี IPTV เหมือนกันทั้งคู่ คือ AIS Play แอปพลิเคชัน ให้บริการคอนเทนต์วิดีโอทั้งดูหนังละคร กีฬา เช่นเดียวกับ True ID และ AIS Play Box ที่เป็นระบบให้บริการแบบบอกรับสมาชิกเช่นเดียวกับทรูวิชั่นส์

ที่ผ่านมา ทั้ง AIS Play, AIS Play Box, TrueID และทรูวิชั่นส์มีการออกอากาศช่องทีวีดิจิทัลทั้ง 25 ช่อง ตามกฎ Must Carry ของ กสทช.

กฎ Must Carry คือกฎระบุให้กิจการทีวีที่ได้รับใบอนุญาตของ กสทช.ทุกแพลตฟอร์ม ทั้งระบบดาวเทียม, เคเบิลและ IPTV ต้องนำช่องทีวีดิจิทัลทั้งหมดไปออกอากาศในเครือข่ายของตัวเองเพื่อควบคุมกลุ่มของช่องทางการรับชมทีวีดิจิทัลทั้งหมดทั่วประเทศ ลูกค้าของเอไอเอสและทรู สามารถรับชมช่องทีวีดิจิทัลได้ทุกช่อง

เอไอเอส จึงอาศัยกฎ Must Carry นำสัญญาณภาพจากทีวีดิจิทัลทั้ง 3 ช่อง มาออกอากาศ โดยเอไอเอส ได้หารือ กสทช. ตั้งแต่เดือนพ.ค. ก่อนมหกรรมฟุตบอลโลกจะเริ่มขึ้นว่าจะสามารถใช้กฎ Must Carry มาใช้กับ เอไอเอส ใน AIS Play และ AIS Play BOX เพื่อถ่ายทอดสดฟุตบอลโลก ได้หรือไม่

บอร์ด กสทช. ชี้แจงว่า บริการที่เข้าข่ายเป็น IPTV ที่ได้รับใบอนุญาตจาก กสทช. ต้องยึดกฎ Must Carry สามารถเผยแพร่ทุกรายการจากฟรีทีวีผ่านแพลตฟอร์ม ที่ให้บริการได้

ทรูวิชั่นส์ ได้ทำหนังสือแจ้งเตือน ผู้ให้บริการทีวีผ่านแอปพลิเคชันต่างๆ ว่า ไม่สามารถนำช่วงรายการถ่ายทอดสดบอลโลกออกอากาศได้ เนื่องจากเป็นลิขสิทธิ์ของทรูวิชั่นส์ ที่ได้จาก FIFA

แต่ก็ยังมีผู้ให้บริการบางราย ยังปล่อยให้ ออกอากาศผ่านทางฟรีทีวีในแพลตฟอร์มของตัวเองอยู่ รวมถึง เอไอเอส ทรู จึงยื่น Notice ไปอีกรอบ ปรากฏว่า หลายช่องยอมตัดสัญญาณช่วงถ่ายทอดสดทันที มีเพียงเอไอเอส รายเดียวที่ยังคงยืนยันปล่อยภาพรายการถ่ายทอดสดทางช่องทีวีดิจิทัล ในแพลตฟอร์มตัวเอง จึงเป็นที่มาที่ทรูวิชั่นส์ ไปยื่นฟ้องศาลฯ จนศาลฯ มีคำสั่งให้เอไอเอส ต้องยุติการเผยแพร่ภาพการถ่ายทอดสดบอลโลกตั้งแต่ 28 มิถุนายนที่ผ่านมา

คนที่เดือดร้อนที่สุดยามนี้คือผู้บริโภคในเครือข่ายเอไอเอสทั้งหมดนั่นเอง.

ดร.ผดุงนัยปราบพนันบอล ระดมจับจริง-แทงออนไลน์ เน้นปกป้องเยาวชน-เด็กน.ร.

สดจาก
สนามข่าว

มหกรรมการแข่งขันกีฬาระดับโลก ทุก 4 ปี จะมีสักหนึ่งครั้ง อย่าง “ฟุตบอลโลก 2018” ซึ่งจัดขึ้นที่ประเทศรัสเซีย ระหว่างวันที่ 14 มิ.ย.-15 ก.ค.61 ความเข้มข้นของเกมฟุตบอล ดึงดูดให้ประชาชนทุกเพศทุกวัยหันมาสนใจมหกรรมการแข่งขันกีฬาในครั้งนี้ ส่วนใหญ่ชมเพื่อความสนุกสนาน แต่ด้วยนิสัยรักการเสี่ยงโชค จึงมีผู้ชมจำนวนหนึ่งจะถูกดึงเข้าสู่วงจรการพนันฟุตบอล



พล.ต.อ.เฉลิมเกียรติ ศรีวรขาน รองผบ.ตร. ดูปัญหา



ปักคอสอบผู้ต้องหา

จากข้อมูลการสำรวจสถานการณ์ พฤติกรรม และผลกระทบการพนันในประเทศไทย เมื่อปี 2560 ที่ผ่านมา ของคณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ร่วมกับศูนย์วิจัยเพื่อพัฒนาสังคมและธุรกิจ พบว่าจำนวนผู้เล่นพนันฟุตบอลในประเทศไทยสูงประมาณ 2,500,000 คน มีเยาวชนอายุ 15-25 ปี กว่า 600,000 คน ในจำนวนนี้เป็นนักพนันหน้าใหม่จำนวน 110,000 คน

วงเงินหมุนเวียนในตลาดการพนันประเภทนี้สูงถึง 140,000 ล้านบาท แคมเปญปัจจุบันการเล่นพนันฟุตบอลง่ายเพียงแค่ “ปลายนิ้วสัมผัส” เพราะความทันสมัยและการเข้าถึงระบบอินเทอร์เน็ตในสมาร์ทโฟน ทำให้เกิด “การพนันออนไลน์”

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และพล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เล็งเห็นว่าปัญหาการพนันฟุตบอล จะมีผลกระทบในวงกว้าง ทั้งต่อตัวบุคคล

ครอบครัว ชุมชน และสังคม ก่อให้เกิดปัญหาอย่างมากต่อสังคมไทย

ไม่ว่าจะเป็นปัญหานี้สิน ความยากจน และอาชญากรรมในรูปแบบต่างๆ โดยเฉพาะกลุ่มเด็ก เยาวชน และผู้สูงอายุ ซึ่งมีแนวโน้มเกี่ยวกับการพนันมากขึ้น ทั้งทางออฟไลน์และออนไลน์ รวมถึงกลุ่มอาชีพแรงงานอีกด้วย จึงได้มอบหมายให้ทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันในการป้องกันและปราบปรามการพนันฟุตบอล ทั้งการเปิดโต๊ะพนันรับแทงและพนันออนไลน์ ผ่านเว็บไซต์ โดยให้มีการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างจริงจัง

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดย พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา ผบ.ตร. มอบหมายให้ พล.ต.อ.เฉลิมเกียรติ ศรีวรขาน รองผบ.ตร. รับผิดชอบงานป้องกันปราบปรามอาชญากรรมพร้อมด้วย พล.ต.ท.พรหมธร ภาคอัคร ผู้ช่วยผบ.ตร. ขับเคลื่อนมาตรการป้องกันและปราบปรามการพนันฟุตบอลให้เป็นรูปธรรม

จึงมีการจัดตั้งศูนย์ป้องกันปราบปรามการลักลอบเล่นการพนันทายผลการแข่งขันฟุตบอล สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค. เป็นต้นมา และให้ทุกหน่วยปฏิบัติการในสังกัด จัดตั้งศูนย์ป้องกันปราบปรามการลักลอบเล่นการพนันทายผลการแข่งขันฟุตบอลของทุกหน่วย

เพื่อเปิดให้ประชาชนร่วมกันแจ้งเบาะแสข้อมูลการ กระทำผิดเกี่ยวกับการพนันฟุตบอล ทั้งการเปิดโต๊ะพนันรับแทงและพนันออนไลน์ ผ่านเว็บไซต์ และมีการประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในแต่ละพื้นที่



ขณะที่เดียวกันช่วงก่อนมีการแข่งขัน มีความร่วมมือของทุกภาคส่วน ทั้งตำรวจ ทหาร ฝ่ายปกครอง คณะกรรมการ กต.ตร. ประชาชน ศิลปิน ดารา นักร้องนักแสดง และสื่อทุกแขนง ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน(สพฐ.) คณาจารย์ นักเรียน นักศึกษา ร่วมกันในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับปัญหา ผลกระทบจากการเล่นพนันฟุตบอล

โดยเฉพาะเด็ก เยาวชน นักเรียน นักศึกษา เพราะเป็นผู้ที่ยังมีวุฒิภาวะน้อยเกินไป มักจะถูกชักจูงให้ทดลองได้ง่าย สุดท้ายก็ติดจนงอมแงม นำไปสู่การก่อปัญหาอาชญากรรม “ลัก ชิง ปล้น” ตามมา หรือแม้แต่ปัญหาเสพติด ตัวอย่างมีให้เห็นมานับไม่ถ้วน จากนักพนันกลายเป็น “ผีพนัน” หมกหมุ่นหมดตัว ไปกู้หนี้ยืมสิน สุดท้ายก็ต้องเดิน “สายโจร” เพื่อหาเงินมาใช้หนี้พนัน จากแรกเริ่มที่เล่นขำๆ ก็ต้องจบด้วยการจำคุกไม่ออก

พื่อแม้ผู้ปกครองเอง ก็ต้องสอดส่องดูแลลูกหลานของตนเอง ไม่ควรปล่อยปละละเลยให้ลูกหลานเข้าร้านเกม หรือร้านอินเทอร์เน็ตคาเฟ่ เป็นระยะเวลานานๆ คอยสอดส่องดูแลการใช้เงินใช้ทองที่อาจจะเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมที่ควรจะเป็น หรือมีสิ่งบอกเหตุผิดปกติจากเดิม

พล.ต.อ.เฉลิมเกียรติ เปิดเผยถึงการปราบปรามการลักลอบเล่นการพนันท้ายผลฟุตบอลโลก ตั้งแต่เริ่มต้นการแข่งขัน เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน ผ่านมา 10 กว่าวัน จับกุม ผู้กระทำผิดแล้วกว่า 6,500 ราย มีจำคุกกว่า 250 ราย และสามารถยึดของกลางเป็นเงินในบัญชีกว่า 28 ล้านบาท

“จากนี้ก็จะประสานสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน(ปปง.) ตรวจสอบเส้นทางการเงิน เพื่อดำเนินมาตรการยึดทรัพย์ตามกฎหมายว่าด้วยการฟอกเงิน อีกทั้งยังได้ประสานกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กสทช. และกองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมและเทคโนโลยี(บก.ปอท.) ตรวจสอบความผิดทางเว็บไซต์ ส่งให้ศาลพิจารณาสั่งปิดแล้วเป็นจำนวนมาก” พล.ต.อ.เฉลิมเกียรติกล่าว

ส่วนกรณีเว็บเพจต่างๆ โดยเฉพาะเฟซบุ๊กบุคคลดังที่พบว่ามี การขึ้นข้อความโฆษณาเชิญชวนให้ทายผลพนันฟุตบอล ก็เข้าข่ายความผิดตาม พ.ร.บ.การพนัน และพ.ร.บ.คอมพิวเตอร์ ซึ่งทั้งพิธีกรรายการกีฬา นางแบบ เน็ตไอดอลนับสิบราย ถูกเรียกตัวแจ้งข้อหาดำเนินคดีกัน เป็นแถว

รองผบ.ตร.เผยอีกว่า ในอนาคตเตรียมพิจารณาตั้งศูนย์ดังกล่าวถาวร เพื่อดำเนินการป้องกันและปราบปรามการพนันอย่างจริงจังต่อเนื่องอีกด้วย

คมกฤช ราชเวียง เรื่อง/ภาพ



เลือกกรรมการสิทธิฯ ชุดที่ 4 ไทยต้องก้าวข้ามกับดักให้ได้



ค ณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ (กสม.) จำนวน 7 คน ตามรัฐธรรมนูญ 2560 จะปรากฏโฉมให้เห็นในอีก 2-3 เดือนข้างหน้า หลังปิดรับสมัครเมื่อ 25 มิถุนายน มีผู้มาสมัครทั้งสิ้น 38 คน สำหรับรายชื่อผู้สมัคร 38 คนได้เผยแพร่ให้เห็นกันแล้ว ที่เด่นๆ ดังๆ มีอาทิ นายบุญเลิศ ชาญทุบเดช สื่อมวลชนอิสระที่มีดีกรีเป็นอดีตสมาชิกสภาปฏิรูปแห่งชาติ (สปช.) ด้านสื่อ, นาย

กอง สถานการณ์

ประวิทย์ ลีสถาพรพงศ์ กสทช., น.ส.ลัดดาวัลย์ ตันติวิทยาพิทักษ์ เลขาธิการคณะกรรมการการปฏิรูปกฎหมาย เพิ่งมีवादิด 1 ใน 3 ของการสรรหาเป็นผู้ตรวจการแผ่นดิน, น.ส.ปิติกัญจน์ ลิทธิเดช อธิบดีกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ กระทรวงยุติธรรม, นายไพโรจน์ พลเพชร อธิบดีกรมการปฏิรูปกฎหมาย ฯลฯ

กสทช.ที่กำลังสรรหาทั้งนี้ สุดท้ายแล้วจะได้คนเก่ง คนดี มีความกล้าหาญ พอจะเป็นความหวังในการทำงานเพื่อคุ้มครองสิทธิมนุษยชน เป็นที่เชิดหน้าชูตาประเทศได้บ้างไหม หรือได้คนที่ชาวบ้านร้องยี้?

นับแต่ประกาศใช้ รธน.2540 ที่ให้กำหนดองค์การอิสระที่ชื่อ กสทช.มาปัจจุบัน มี กสทช.มาแล้ว 3 ชุด ชุดแรกประกอบด้วย นายเสน่ห์ จามริก เป็นประธาน ชุดสอง นางอมรา พงศาพิชญ์ เป็นประธาน และชุดสาม มีนายวัชร์ ตั้งสมิทร เป็นประธาน

ตามขั้นตอนในการสรรหา กสทช.ชุดที่ 4 ผู้สมัครจะต้องมาแสดงวิสัยทัศน์ต่อหน้ากรรมการสรรหา 10 คนในเดือนสิงหาคมนี้

จากนั้นกรรมการสรรหาจะลงคะแนนคัดเลือกให้เหลือ 7 คนเพื่อเป็น กสทช. โดยมีความรู้ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญอยู่ใน 5 ด้าน อย่างน้อยด้านละ 1 ส่วนอีก 2 คนไปเติมเต็มในด้านใดอื่นตามแต่กรรมการจะเห็นเหมาะสมเพื่อให้ครบ 7 คน โดยในการโหวตต้องให้ได้คะแนนไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 หรือ 7 ใน 10 เสียง

ทั้งนี้ ใน 5 ด้านได้แก่ 1.ทำงานด้านสิทธิมนุษยชนต่อเนื่อง 2.เชี่ยวชาญการสอน หรือทำวิจัยเกี่ยวกับสิทธิมนุษยชนในระดับอุดมศึกษา 3.เชี่ยวชาญด้านกฎหมายสิทธิมนุษยชน 4.มีประสบการณ์ด้านการบริหารงานภาครัฐเกี่ยวกับการส่งเสริมและคุ้มครองสิทธิมนุษยชน และ 5.มีความรู้และประสบการณ์ด้านปรัชญา วัฒนธรรม ประเพณี และวิถีไทย

หลังได้ 7 คนซึ่งผ่านขั้นตอนกรรมการสรรหาแล้ว จะส่งรายชื่อพร้อมประวัติไปให้ สนช.เพื่อพิจารณาลงมติว่าเห็นชอบหรือไม่ โดยใช้คะแนนเสียงเกินกึ่งหนึ่งเป็นเกณฑ์

เป็นที่น่าสังเกตว่า กสทช.ที่กรรมการสรรหาและ สนช.กำลังจะช่วยกันทำคลอดออกมาเป็นชุดที่ 4 นั้น รธน.2560 กำหนดให้มีอำนาจลดลงจากเดิมหลายเรื่อง เช่น อำนาจในการเสนอเรื่องพร้อมด้วยความเห็นต่อศาลรัฐธรรมนูญ ในกรณีที่มีปัญหาตีความกฎหมาย

กระทบต่อสิทธิมนุษยชนและมีปัญหาความชอบด้วยรัฐธรรมนูญ

อำนาจในการเสนอเรื่องพร้อมด้วยความเห็นต่อศาลปกครองในกรณีที่ถูก คำสั่ง หรือการกระทำทางปกครองกระทบต่อสิทธิมนุษยชน หรือมีปัญหาความชอบด้วยรัฐธรรมนูญหรือกฎหมาย

อำนาจในการฟ้องคดีต่อศาลยุติธรรมแทนผู้เสียหายเมื่อได้รับการร้องขอจากผู้เสียหาย เพื่อแก้ไขปัญหาการละเมิดสิทธิมนุษยชนเป็นส่วนรวม

รธน.2560 ได้กำหนดหน้าที่ กสทช.เพิ่มเติมเข้ามา คือชี้แจงและรายงานข้อเท็จจริงที่ถูกต้องโดยไม่ชักช้า ในกรณีที่มีการรายงานสถานการณ์เกี่ยวกับสิทธิมนุษยชนในประเทศไทยโดยไม่ถูกต้องหรือไม่เป็นธรรม

การบัญญัติไว้เช่นนี้ต้องยอมรับว่าบางเรื่องอาจแยกแยะได้ลำบากว่า อะไรคือสิ่งที่ต่างประเทศรายงานไม่ถูกต้องหรือไม่เป็นธรรม

ในระยะ 10 ปีมานี้ได้เกิดวิกฤตการณ์เมืองและความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง มีคนไทยร้องเรียนไปยังองค์การสหประชาชาติ ไทยถูกจัดอันดับให้เป็นประเทศที่สอบกด้านสิทธิมนุษยชน เป็นที่อับอายขายหน้าชาวโลก

กสทช.ต้องเล่นบทเป็นหนังหน้าไฟให้รัฐบาล แทนที่ กสทช.จะต้องทำหน้าที่คุ้มครองและส่งเสริมสิทธิมนุษยชนอย่างเต็มที่ ทั้งๆที่ปัญหาเกิดจากรัฐบาล แต่ กสทช.กลับต้องมาคอยชี้แจงขยายเอาหน้ารอดให้รัฐบาล

กฎหมาย ประกาศ คำสั่ง คสช.ที่ออกมาบังคับใช้ตลอด 4-5 ปี ซึ่งละเมิดสิทธิฯ หากยังไม่ยกเลิก แล้วถูกสื่อต่างชาติหรือแม้แต่องค์กรระหว่างประเทศดำเนินประณามประเทศไทย จะให้ กสทช.ชี้แจงอย่างไร

การเลือก กสทช.ครั้งนี้หากจะวิพากษ์ว่ามีใบสั่งจากผู้มีอำนาจส่งมาหรือไม่ ว่าให้เลือกคนไหน ไม่เอาคนไหน อาจยังเร็วเกินไปที่จะหาคำตอบในตอนนี

แต่ที่สำคัญคือ ประเทศไทยที่กำลังเดินไปสู่การเลือกตั้ง จะต้องก้าวข้ามกับดักแห่งการจำกัดสิทธิเสรีภาพต่างๆ ให้ได้!

mudlek@thairath.co.th

คาบลูกคาบดอก

หมัดเหล็ก

เหตุเกิดที่ กทพ.

การสรรหา ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ยังร้อนแรง และมีแนวโน้มว่า หายจะไปออกที่ สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ รองผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จากที่คณะกรรมการสรรหาเปิดให้มีบุคคลภายนอกที่มีความรู้ความสามารถเข้าแสดงวิสัยทัศน์ ประกอบด้วย กฤต ธนิตราพงศ์, กักดี มะนะเวส, วิชากรณ์ ชัยรัตน์ และ สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ที่เป็นลูกหม้ออยู่คนเดียว จนกระทั่งคณะกรรมการสรรหาส่งต่อไปที่คณะกรรมการบอร์ด กทพ. เพื่อเสนอให้ ครม.อนุมัติต่อไป

ปรากฏว่ามีข่าวลือถึงความไม่ชอบมาพากลบางอย่างในการสรรหาผู้ว่าการ กทพ. โยงไปถึงคนในต่างประเทศ ที่มีการล็อบบี้กรรมการสรรหาเอาไว้เรียบร้อยแล้ว

จะจริงเท็จอย่างไรเป็นประเด็นที่การสรรหาผู้ว่าการ กทพ. ครั้งนี้จะต้องเปิดเผยถึงขั้นตอนและการตัดสินใจให้ โปร่งใสและตรวจสอบได้ทุกกระบวนการ

และต้องไม่ให้คนนอกหรืออิทธิพลใดๆเข้ามาขึ้นนำ

เพราะการทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีการบริหารบนผลประโยชน์ของประเทศจำนวนมหาศาล ความโปร่งใสและตรวจสอบได้ จึงเป็นเดิมพันสำหรับการตัดสินใจในการแต่งตั้งผู้บริหาร กทพ. ในครั้งนี้

เรื่องนี้เคยเกริ่นมาแล้วว่าจะเป็นปัญหาของการสรรหาผู้บริหารรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานของรัฐในอนาคต การมีคณะกรรมการชุดไปอร์บอร์ดเข้ามาควบคุมนโยบายและการบริหารรัฐวิสาหกิจเป็นเรื่องที่มีความจำเป็นอย่างยิ่ง

การบริหารงานรัฐวิสาหกิจจนขาดทุนป่นปี้ หรือมีปัญหาความไม่ชอบมาพากลตามมา เป็นเรื่องยากลำบากที่จะถามหาความรับผิดชอบ บางรัฐวิสาหกิจขาดทุนเป็นหมื่นล้าน มีเรื่องส่อทุจริตมากมาย แต่ผู้บริหารยังลอยนวลชุดแล้วชุดเล่า ไม่ต้องมีความรับผิดชอบกับสิ่งที่เกิดขึ้น

บางรัฐวิสาหกิจยังอุตส่าห์ต่ออายุรักษาการไปเรื่อยๆ

มีรัฐวิสาหกิจไม่กี่แห่งที่บริหารงานแล้วมีกำไรและสร้างรายได้เข้าประเทศปีละมหาศาล แต่ไม่ได้รับการปกป้องจากรัฐ ในขณะที่รัฐวิสาหกิจบางแห่งที่บริหารงานบนความผูกขาด กับขาดทุน ผิดพลาด มีปัญหามากมายกลับได้รับการดูแลปกป้องจากภาครัฐเป็นอย่างดี

ถ้ายังใช้หลักเกณฑ์การสรรหาบนเงื่อนไขบางอย่าง โดยเฉพาะระบบอุปถัมภ์รัฐก็จะพบกับปัญหาการทำงานและบริหารของรัฐวิสาหกิจซ้ำซาก โดยเฉพาะรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคมขนส่ง ขาดทุนแล้วขาดทุนอีก แต่บุคลากรกลับได้รับผลประโยชน์ตอบแทนมากมาย

ถึงเวลาที่จะปฏิรูปรัฐวิสาหกิจที่ถือว่าเป็นแหล่งรายได้ของรัฐและเป็นสมบัติของประเทศเสียใหม่เริ่มจากการปฏิรูปคนก่อนจึงจะแก้ปัญหาการบริหารงานได้ประสบความสำเร็จ.

หมัดเหล็ก



ข่าวสั้น

เทคโนโลยี VR,AR,AI,เพื่อรองรับธุรกิจในยุค5G



ดร.เศรษฐพงศ์ มะลิสุวรรณ กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เข้าร่วมบรรยายนวัตกรรมเทคโนโลยี VR, AR,AI,เพื่อรองรับธุรกิจในยุค 5G โดย ดร. ณัฐพัฒน์ ชีรนนทวานิช ผู้ปฏิบัติงานประจำ กสทช. และ ดร.พันธ์ศักดิ์ จันทร์ปัญญา ผู้ปฏิบัติงานประจำ กสทช. ให้การต้อนรับ ที่ห้องแกรนด์ บอลรูม โรงแรม อินเตอร์คอนติเนนตัล เมื่อเร็วๆ นี้

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/-

วันที่: จันทร์ 2 - พุธ 4 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5058

Col.Inch: 239.04 Ad Value: 322,704

หน้า: 21 (เต็มหน้า)

PRValue (x3): 968,112

คลิ๊ป: สีสี่

โฆษณา: ทำอย่างไรให้ 5G เทคโนโลยีพลิกโลกเกิดขึ้นได้



ทำอย่างไรให้

5G

เทคโนโลยี พลิกโลก เกิดขึ้นได้

19 ก.ค.61

เวลา 08.00-12.00 น.



ณ ห้อง Infinity 1-2
โรงแรมพูลแมน คิงเพาเวอร์ กรุงเทพฯ (ซอยรางน้ำ)

วงเสวนา

เสวนา แฉงเกิด

“5G ไทย”

จะต้องทำอย่างไร?



สุกร ดันทสิกร์
เลขาธิการ กสทช.



ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์
ประธานสถาบันวิจัย
เพื่อการพัฒนา ประเทศไทย (TDRI)



ดำเนินรายการโดย
ดร.สุพจน์ เรียงวุฒิ

พร้อมผู้บริหาร 3 ค่ายมือถือ



ลงทะเบียนผ่าน QR Code
และ www.matichon.co.th (ไม่มีค่าใช้จ่าย)

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/-

วันที่: จันทร์ 2 - พุธ 4 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5058

Col.Inch: 239.04 Ad Value: 322,704

หน้า: 21 (เต็มหน้า)

PRValue (x3): 968,112

ศิลปิน: สีสี่

โฆษณา: ทำอย่างไรให้ 5G เทคโนโลยีพลิกโลกเกิดขึ้นได้



ทำอย่างไรให้

5G

19 ก.ค.61

เวลา 08.00-12.00 น.

 ณ ห้อง Infinity 1-2
โรงแรมอนันตรา ดิฉันแมนอร์ กรุงเทพฯ (หยุดงาน)

รหัสข่าว: C-180702023000 (30 มิ.ย. 61/07:44)

หน้า: 2/5



เทคโนโลยี พลิกโลก เกิดขึ้นได้

เสวนา แฉังเกิด

“5G ไทย”

คุยกับ... คุณ... ..

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/-

วันที่: จันทร์ 2 - พุธ 4 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5058

Col.Inch: 239.04 Ad Value: 322,704

หน้า: 21 (เต็มหน้า)

PRValue (x3): 968,112

คลิป: สีสี่

โฆษณา: ทำอย่างไรให้ 5G เทคโนโลยีพลิกโลกเกิดขึ้นได้

วงเสวนา



สุagr ดัณฑสิทธี
เลขาธิการ กสทช.



ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์
ประธานสถาบันวิจัย
เพื่อการพัฒนา ประเทศไทย (TDRI)



ลงทะเบียนผ่าน
และ www.maitv.com

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/-

วันที่: จันทร์ 2 - พุธ 4 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5058

หน้า: 21 (เต็มหน้า)

Col.Inch: 239.04 Ad Value: 322,704

PRValue (x3): 968,112

คลิป: สีสี่

โฆษณา: ทำอย่างไรให้ 5G เทคโนโลยีพลิกโลกเกิดขึ้นได้



พร้อมผู้บริหาร 3 ค่ายมือถือ

ดำเนินการรายการโดย
ดร.สุพจน์ เรียรวุฒิ
เลขาธิการสมาคมโทรคมนาคม

QR Code
tichon.co.th (ไม่มีค่าใช้จ่าย)

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 2 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14722

Col.Inch: 237.06 Ad Value: 367,443

หน้า: 12(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 1,102,329

ศิลปิน: สีส

โฆษณา: 5G เทคโนโลยีพลิกโลก เกิดขึ้นได้ เสวนา แฉเกิด "5G ไทย" จะต้องทำอย่างไร?



ทำอย่างไรให้

5G

เทคโนโลยี
พลิกโลก
เกิดขึ้นได้

19 ก.ค. 61

เวลา 08.00-12.00 น.



ณ ห้อง Infinity 1-2
โรงแรมพูลแมน คิงเพาเวอร์ กรุงเทพฯ (ซอยรางน้ำ)

วงเสวนา

เสวนา แฉเกิด
"5G ไทย"
จะต้องทำอย่างไร?



สุภากร ตันตทสิทธิ์
เลขาธิการ กกช.



ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์
ประธานสถาบันวิจัย
เพื่อการพัฒนา ประเทศไทย (TDRI)



คำณีนายการโดย
ดร.สุพจน์ เรียงวุฒิ

พร้อมผู้บริหาร 3 ค่ายมือถือ



ลงทะเบียนผ่าน QR Code
และ www.matichon.co.th (ไม่มีค่าใช้จ่าย)

มติชน

Maticchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 2 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14722

Col.Inch: 237.06 Ad Value: 367,443

หน้า: 12(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 1,102,329

ศิลปิน: สีสี่

โฆษณา: 5G เทคโนโลยีพลิกโลก เกิดขึ้นได้ เสวนา แจกเกิด "5G ไทย" จะต้องทำอย่างไร?



ทำอย่างไรให้

5G

19 ก.ค.61

เวลา 08.00-12.00 น.



ณ ห้อง Infinity 1-2

โรงแรมอนันตรา สยาม กรุงเทพฯ (Anantara Siam Bangkok Hotel)

รหัสข่าว: C-180702020029 (2 ก.ค. 61/02:08)

หน้า: 2/5

มติชน

Maticchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 2 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14722

Col.Inch: 237.06 Ad Value: 367,443

หน้า: 12(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 1,102,329

ศิลปิน: สีสี่

โฆษณา: 5G เทคโนโลยีพลิกโลก เกิดขึ้นได้ เสวนา แจ้งเกิด "5G ไทย" จะต้องทำอย่างไร?



เทคโนโลยี พลิกโลก เกิดขึ้นได้

เสวนา แจ้งเกิด
“5G ไทย”

มติชน

Maticchon

Circulation: 950,000

Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 2 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14722

หน้า: 12(เต็มหน้า)

Col.Inch: 237.06 Ad Value: 367,443

PRValue (x3): 1,102,329

คลิป: สีสี่

โฆษณา: 5G เทคโนโลยีพลิกโลก เกิดขึ้นได้ เสวนา แจกเกิด "5G ไทย" จะต้องทำอย่างไร?

เร่งรวมอุตสาหกรรม 5G เพื่อการเติบโต (โดยรองนายกฯ)

วงเสวนา



ดร. ตันตสิทธิ์
เลขาธิการ กสทช.



ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์
ประธานสถาบันวิจัย
เพื่อการพัฒนา ประเทศไทย (TDRI)



ลงทะเบียนผ่าน
และ www.maticchon.com

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 2 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14722

หน้า: 12(เต็มหน้า)

Col.Inch: 237.06 Ad Value: 367,443

PRValue (x3): 1,102,329

คลิป: สีสี่

โฆษณา: 5G เทคโนโลยีพลิกโลก เกิดขึ้นได้ เสวนา แจกเกิด "5G ไทย" จะต้องทำอย่างไร?

จะต้องทำอะไร?



พร้อมผู้บริหาร 3 ค่ายมือถือ

ดำเนินรายการโดย
ดร.สุพจน์ เรียงรุศมิ
เลขาธิการสมาคมโทรคมนาคม

QR Code
matichon.co.th (ไม่มีค่าใช้จ่าย)

มติชน
กรอมน่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 2 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14722

หน้า: 12(เต็มหน้า)

Col.Inch: 237.06 Ad Value: 367,443

PRValue (x3): 1,102,329

คลิป: สีสี่

โฆษณา: 5G เทคโนโลยีพลิกโลก เกิดขึ้นได้ เสวนา แฉงเกิด "5G ไทย" จะต้องทำอย่างไร?



ทำอย่างไรให้ **5G** เทคโนโลยี พลิกโลก เกิดขึ้นได้

19 ก.ค.61

เวลา 08.00-12.00 น.



ณ ห้อง Infinity 1-2
โรงแรมพูลแมน คิงเพาเวอร์ กรุงเทพฯ (ซอยรางน้ำ)

วงเสวนา

เสวนา แฉงเกิด
"5G ไทย"
จะต้องทำอย่างไร?



พร้อมผู้บริหาร 3 ค่ายมือถือ



สุกร ดันทสิทธิ์
เลขาธิการ กกช.

ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์
ประธานสถาบันวิจัย
เพื่อการพัฒนา ประเทศไทย (TDRI)

คำเนินรายการโดย
ดร.สุพจน์ ธิเรศวร
เลขาธิการสมาคมโทรคมนาคม



ลงทะเบียนผ่าน QR Code
และ www.matichon.co.th (ไม่มีค่าใช้จ่าย)



ทำอย่างไรให้

5G

19 ก.ค.61

เวลา 08.00-12.00 น.



ณ ห้อง Infinity 1-2

โรงแรมอนันตรา สยาม กรุงเทพฯ (Anantara Siam Bangkok Hotel)



เทคโนโลยี พลิกโลก เกิดขึ้นได้

เสวนา แจ้งเกิด

“5G ไทย”

เกิดขึ้นได้

วงเสวนา



สุภากร ตันตสิทธ์
เลขาธิการ กสทช.

ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์
ประธานสถาบันวิจัย
เพื่อการพัฒนา ประเทศไทย (TDRI)



ลงทะเบียนผ่าน
และ www.matichon.co.th

จะ-ต้อง-ทำ-อย่างไร-น่ะ?



พร้อมผู้บริหาร 3 ค่ายมือถือ

ดำเนินรายการโดย
ดร.สุพจน์ เรียงรุศมิ
เลขาธิการสมาคมโทรคมนาคม

ดู QR Code
matichon.co.th (ไม่มีค่าใช้จ่าย)



อวยพรวันเกิด ไพรัช วรปานิ จัดงานเลี้ยงฉลองวันคล้ายวันเกิดให้ ประเสริฐ ศीलพัฒน์ โดยมี อุทัย พิมพ์ใจชน ภาภูมิ สรอัทธน์ พล.อ.ชชาติ สุขสงวน เจริญชัย เรียววิไลสุข เจริญชัย ชันธนะภา ดิลก มหาดำรงกุล สมัคร เจียมบุรเศรษฐ์ ร่วมด้วย ที่โรงแรมสวีสไฮด์เลอคองคอร์ด



อวยพรวันเกิด ไพรัช วรปานิ จัดงานเลี้ยงฉลองวันคล้ายวันเกิดให้ ประเสริฐ ศีลพิพัฒน์ โดยมี อุทัย พิมพ์ใจชน ภาภูมิ สรอรรถน์ พล.อ.ชชาติ สุขสงวน เจริญชัย เรียววิไลสุข เจริญชัย ชันธนะภา ดิลก มหาดำรงกุล สมัคร เขียมบุรเศรษฐ์ ร่วมด้วย ที่โรงแรมสวีสไฮด์เลิ เลอคองคอร์ด