

บอร์ดอนุมัติเกณฑ์ประมูล ชอยใบอนุญาต'คลื่น1800'

กรุงเทพธุรกิจ • บอร์ดกสทช.ประชุม
วาระพิเศษเคาะประมูล 1800 จำนวน
9 ใบ คลื่น 900 จำนวน 1 ใบ พร้อม
กำหนดวันประมูล 18 ส.ค. และ 19 ส.ค.
ตามลำดับ

นายฐากร ดัชนีสิทธิ์ เลขาธิการ
คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง
กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคม
แห่งชาติ (กสทช.) กล่าวว่าวานนี้ (2 ก.ค.)
ที่ประชุมกสทช.ได้พิจารณาวาระสำคัญ
2 วาระเกี่ยวกับการประมูลคลื่นความถี่
ย่าน 1800 และ 900 เมกะเฮิรตซ์
ซึ่งที่ประชุม กสทช. ได้มีมติเห็นชอบ
ต่อหลักเกณฑ์และนำไปประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษาในวันที่ 5 ก.ค.2561

สำหรับสาระสำคัญของหลักเกณฑ์
การประมูลคลื่น 1800 กำหนดให้ประมูล
คลื่นความถี่รวม 45 เมกะเฮิรตซ์ โดย
แบ่งออกเป็น 9 ใบอนุญาต ใบอนุญาต
ละ 5 เมกะเฮิรตซ์ ผู้เข้าร่วมประมูล
สามารถประมูลได้สูงสุด 4 ใบอนุญาต
(20 เมกะเฮิรตซ์) ราคาเริ่มต้นการประมูล
อยู่ที่ 12,486 ล้านบาทเคาะราคาเพิ่มขึ้น
ครั้งละ 25 ล้านบาท

โดยผู้เข้าร่วมการประมูลจะต้องวาง
หลักประกันการประมูล 2,500 ล้านบาท
การชำระเงินแบ่งเป็น 3 งวด งวดแรก
ชำระ 50% ของราคาประมูลสูงสุด
งวดที่ 2 ชำระ 25% ของราคาประมูล
สูงสุด และงวดที่ 3 ชำระ 25% ของราคา
ประมูลสูงสุด กรณีผู้ชนะการประมูล
ไม่ชำระเงินค่าประมูลภายใน 90 วัน
นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งเป็น
ผู้ชนะการประมูล

นายฐากร กล่าวว่า ส่วนสาระสำคัญ
ของหลักเกณฑ์การประมูลคลื่น 900 นั้น
กำหนดขนาดคลื่นความถี่ที่จะนำมาประมูล
เป็น 5 เมกะเฮิรตซ์ ราคาเริ่มต้นการประมูล
35,988 ล้านบาท เคาะราคาเพิ่มขึ้นครั้งละ
72 ล้านบาท

ในกรณีที่ผู้เข้าร่วมการประมูล
หนึ่งราย กสทช. จะเปิดรับคำขอรับใบอนุญาต
เพิ่มเติมอีก 30 วันนับจากวันที่ประกาศ
รายชื่อผู้ผ่านคุณสมบัติเป็นผู้เข้าร่วม
การประมูล หลังจากครบ 30 วัน หาก
ยังมีผู้เข้าร่วมการประมูลเพียงหนึ่งราย
กสทช.จะดำเนินการประมูล โดยผู้เข้าร่วม
การประมูลต้องเคาะเสนอราคาเพิ่มไม่น้อย
กว่า 1 ครั้ง

การประมูลครั้งนี้ผู้เข้าร่วมการประมูล
จะต้องวางหลักประกันการประมูล 1,800
ล้านบาท การชำระเงินแบ่งเป็น 4 งวด
งวดแรก ชำระ 4,020 ล้านบาท งวดที่ 2
ชำระ 2,010 ล้านบาท งวดที่ 3 ชำระ 2,010
ล้านบาท และงวดที่ 4 ชำระเงินค่าประมูล
คลื่นความถี่ส่วนที่เหลือทั้งหมด กรณีผู้ชนะ
การประมูลไม่ชำระเงินค่าประมูลภายใน
90 วันนับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งเป็น
ผู้ชนะการประมูล

สำหรับกรอบเวลาในการจัดการประมูล
คลื่นความถี่ย่าน 1800 และ 900 ที่สำนักงาน
กสทช. จะดำเนินการค่ຸขนานกันไป ดังนี้
วันที่ 5 ก.ค. 2561 จะนำร่างประกาศหลัก
เกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ทั้งสองย่าน
ไปประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา จนถึง
วันประมูลคลื่น 1800 ในวันที่ 18 ส.ค.นี้และ
กำหนดให้เป็นวันประมูลคลื่น 900 ในวันที่
19 ส.ค. นี้

กสทช.เคาะประมูลคลื่น 900

• ลดราคาตั้งต้น 2 พันล้าน เหลือ 35,988 ล้าน

“กสทช.” ลดราคาตั้งต้นประมูลคลื่น 900 MHz เหลือ 35,988 ล้านบาท หลังผู้ชนะประมูลต้องลงทุนระบบป้องกันคลื่นรบกวน เปิดประมูล 1 ใบอนุญาต ใบอนุญาตละ 5 MHz เคาะราคาวันที่ 18 ส.ค. 2561 ส่วนคลื่น 1800 MHz เปิดประมูล 9 ใบอนุญาต ใบอนุญาตละ 5 MHz ราคาตั้งต้น 12,486 ล้านบาท เคาะราคาวันที่ 19 ส.ค. 2561

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการ กสทช. วาระพิเศษเมื่อวันที่ 2 ก.ค. 2561 ที่ผ่านม่ว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบต่อหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 MHz และ 900 MHz

โดยหลักเกณฑ์การประมูลคลื่น 1800 MHz กำหนดให้ประมูลคลื่นความถี่รวม 45 MHz แบ่งออกเป็น 9 ใบอนุญาต ใบอนุญาตละ 5 MHz ผู้เข้าร่วมประมูลสามารถประมูลได้สูงสุด 4 ใบอนุญาต ราคาเริ่มต้นประมูลอยู่ที่ 12,486 ล้านบาท เคาะราคาเพิ่มขึ้นครั้งละ 25 ล้านบาท และผู้เข้าร่วมการประมูลจะต้องวางหลักประกันการประมูล 2,500 ล้านบาท

สำหรับการชำระเงินแบ่งเป็น 3 งวด งวดแรกชำระ 50% ของราคาประมูลสูงสุด งวดที่ 2 ชำระ 25% ของราคาประมูลสูงสุด และงวดที่ 3 ชำระ 25% ของราคาประมูลสูงสุด กรณีผู้ชนะการประมูลไม่ชำระเงินค่าประมูลภายใน 90

วันนับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งเป็นผู้ชนะการประมูล สำนักงาน กสทช.จะริบหลักประกันการประมูล 2,500 ล้านบาท และผู้ชนะการประมูลต้องชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นไม่น้อยกว่า 1,875 ล้านบาทต่อ 1 ใบอนุญาตที่ชนะการประมูล

ส่วนหลักเกณฑ์การประมูลคลื่น 900 MHz กำหนดให้ประมูลคลื่นความถี่ 1 ใบอนุญาต จำนวน 5 MHz ราคาเริ่มต้นการประมูลอยู่ที่ 35,988 ล้านบาท จากเดิม 37,988 ล้านบาท เคาะราคาเพิ่มขึ้นครั้งละ 72 ล้านบาท และผู้เข้าร่วมการประมูลจะต้องวางหลักประกันการประมูล 1,800 ล้านบาท

“ราคาเริ่มต้นประมูลคลื่น 900 MHz เดิมอยู่ที่ 37,988 ล้านบาท แต่เห็นว่าผู้ชนะประมูลจะต้องเป็นผู้รับภาระในการลงทุนระบบป้องกันคลื่นรบกวน ดังนั้นจึงให้หักค่าจัดทำระบบป้องกันการรบกวน 2,000 ล้านบาท จากราคาเริ่มต้นประมูลเลย ทำให้ราคาเริ่มต้นประมูลอยู่ที่ 35,988 ล้านบาท จากเดิมให้หักจากราคาปิดประมูล” นายฐากร กล่าว

ทั้งนี้ การชำระเงินค่าประมูลคลื่น 900 MHz แบ่งเป็น 4 งวด งวดแรก ชำระ 4,020 ล้านบาท งวดที่ 2 ชำระ 2,010 ล้านบาท งวดที่ 3 ชำระ 2,010 ล้านบาท และงวดที่ 4 ชำระเงินค่าประมูลส่วนที่เหลือทั้งหมด กรณีผู้ชนะการประมูลไม่ชำระเงินค่าประมูลภายใน 90 วันนับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งเป็นผู้ชนะการประมูล สำนักงาน กสทช.จะริบหลักประกันการประมูลจำนวน 1,800 ล้านบาท และผู้ชนะการประมูลต้องชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นไม่น้อยกว่า 5,399 ล้านบาท

ขณะเดียวกัน ที่ประชุม กสทช.ให้นำร่างประกาศหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 MHz และ 900 MHz ทั้ง 2 ฉบับไปประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาภายในวันที่ 5 ก.ค. 2561 หลังจากนั้นในวันที่ 6 ก.ค.-7 ส.ค. 2561 ดำเนินการเชิญชวนและรับเอกสารคำขอผู้สนใจเข้าร่วมการประมูล, วันที่ 8 ส.ค. 2561 เปิดให้ยื่นคำขอเพื่อเข้าร่วมการประมูล, วันที่ 15 ส.ค. 2561 ประกาศรายชื่อผู้ผ่านคุณสมบัติ จากนั้นวันที่ 18 ส.ค. 2561 กำหนดให้เป็นวันประมูลคลื่น 900 MHz และวันที่ 19 ส.ค. 2561 กำหนดให้เป็นวันประมูลคลื่น 1800 MHz ■

คีคิงคลื่น900/1800MHz เกมวัดใจDTAC-ADVANC

กันหุ้ - กสทช. เคาะใบอนุญาตคลื่น 1800 MHz เป็น 9 ใบราคาเริ่มต้น 12,468 ล้านบาท ส่วนคลื่น 900 MHz ราคาเริ่มต้นที่ 35,988 ล้านบาท ลดลงจากเดิม 2 พันล้านบาท เปิดชื่อของ 8 สิงหาคม และเริ่มประมูล 18-19 สิงหาคม 2561 ด้านนักวิเคราะห์ระบุส่งผลดีต่อ ADVANC-DTAC →→→ **อ่านหน้า 2**

คีคิงคลื่น (ต่อจากหน้า 1)

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กล่าวว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ กสทช.วาระพิเศษ มีมติเห็นชอบการประมูลคลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ (MHz) และ 900 MHz สำหรับคลื่น 1800 MHz แบ่งออกเป็น 9 ใบอนุญาต ใบอนุญาตละ 5 เมกะเฮิร์ตซ์ สามารถถือครองได้สูงสุด 4 ใบอนุญาต ราคาเริ่มต้นใบละ 12,468 ล้านบาท กำหนดวันเคาะราคาประมูล 19 สิงหาคม

ส่วนคลื่น 900 MHz ให้ราคาเริ่มต้นที่ 35,988 ล้านบาท จากราคาเดิมที่กำหนดไว้ครั้งแรกที่ 37,988 ล้านบาท เนื่องจากคณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ประมูลได้ต้องมีต้นทุนที่ต้องไปจัดหาระบบป้องกันคลื่นรบกวนประมาณ 2,000 ล้านบาท จึงให้ลดราคาเริ่มต้นในการประมูลลง โดยจะจัดให้มีการเคาะราคาในวันที่ 18 สิงหาคม

ทั้งนี้ กสทช.กำหนดให้วันที่ 5 กรกฎาคม 2561 นำร่างประกาศหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ทั้งย่าน 1800 MHz และ 900 MHz ทั้ง 2 ฉบับไปประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา

โดยผู้เข้าร่วมการประมูลต้องเคาะเสนอราคาเพิ่มไม่น้อยกว่า 1 ครั้ง ในการประมูลครั้งนี้ผู้เข้าร่วมการประมูลจะต้องวางหลักประกันการประมูล 1,800 ล้านบาท การชำระเงินแบ่งเป็น 4 งวด งวดแรก ชำระ 4,020 ล้านบาท งวดที่ 2 ชำระ 2,010 ล้านบาท งวดที่ 3 ชำระ 2,010 ล้านบาท และงวดที่ 4 ชำระเงินค่าประมูลคลื่นความถี่ส่วนที่เหลือทั้งหมด

กรณีผู้ชนะการประมูลไม่ชำระเงินค่าประมูลภายใน 90 วันนับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งเป็นผู้ชนะการประมูล สำนักงาน กสทช. จะริบหลักประกันการประมูลจำนวน 1,800 ล้านบาท และผู้ชนะการประมูลต้องชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า 5,399 ล้านบาท

เปิดเกมวัดใจ

บริษัทหลักทรัพย์ ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) คาดว่า DTAC เข้าประมูลคลื่น 900MHz แน่ ส่วน TRUE/ ADVANC คาดว่าจะไม่เข้าประมูลคลื่น 900 MHz เนื่องจากยังไม่จำเป็นต้องลงทุนเพิ่มตอนนี้ แต่คาด ADVANC อาจสนใจคลื่น 1800 MHz หลัง กสทช. แบ่งใบอนุญาตเป็น 9 ใบๆ ละ 5 MHz โดยมองมีโอกาสชิง 1 ใบอนุญาต เพื่อนำมาต่อกับคลื่นเดิมที่มีอยู่รวมเป็น 20 MHz

สำหรับกรณี DTAC ทางฝ่ายคาดการณ์ความเป็นไปได้ดังนี้ 1. เข้าประมูลเพียง 900 MHz (Base Case) คาดเป็นไปได้มากที่สุด และจะเป็นบวกต่อ DTAC โดยจะยังรักษา Coverage ไว้ได้ดั้งเดิม โดยปัจจุบันคลื่น 2100 MHz ครอบคลุมพื้นที่ 90% ของประชากร แต่หากมี 900 MHz ด้วยจะครอบคลุม 94-95% ส่วนลูกค้า 2G ที่เหลือก็ยังให้บริการต่อได้ไม่ติดขัด เนื่องจากตกลงสัญญา Roaming กับ ADVANC ไว้แล้ว

2. เข้าประมูลทั้ง 900 MHz และ 1800 MHz: คาดจะนำคลื่น 1800 MHz ไปเสริมทัพ 4G ส่วนลูกค้า 2G ที่เหลืออยู่จะ roaming กับ ADVANC

และทยอยโอนมาเป็น 3G/4G ต่อเนื่อง อย่างไรก็ตามทิศทางฝ่ายมองว่าการเข้าประมูล 1800 MHz ยังไม่ใช่ตัวเลือกที่ดีที่สุด เนื่องจาก DTAC มีคลื่น High Band และค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นพอสมควรแล้ว โดยใบอนุญาต 1800MHz 1 ใบ (5MHz) จะเพิ่มต้นทุนขึ้นราวปีละ 834 ล้านบาท (อิงราคาประมูลเริ่มต้น 12,456 ลบ. + เคาะเพิ่ม 25 ลบ.) ดังนั้นควรไปเน้นขยายโครงข่าย 2300 MHz ให้รวดเร็ว และมีคุณภาพมากกว่า

DTAC-ADVANC มีลุ้น

3. ไม่เข้าประมูลเลย: มองว่าเสี่ยงเกินไป และคาด DTAC จะไม่เล่นเกมเดิมแล้ว โดยหาก กสทช. ใช้ไม้แข็ง คือ ไม่ให้มาตรการเยียวยาเลย DTAC จะประสบปัญหา 1. เสีย Coverage บางส่วนในพื้นที่ห่างไกล 2. อาจเกิดความแออัดของการให้บริการบนคลื่น 2100 MHz เนื่องจากโครงข่าย 2300 MHz ยังครอบคลุมพื้นที่น้อย 3. เสี่ยงเสีย Market Share ต่อเนื่อง

ทางด้านบริษัทหลักทรัพย์ ทรินิตี้ จำกัด มองว่า Capex สำหรับ ADVANC ที่ใช้ไปในไตรมาส 1/2561 เพียง 6.5 พันล้านบาท ในขณะที่ Guidance ปี 2561 ให้ไว้ 3.5-3.8 หมื่นล้านบาท อาจมองได้ว่าหมายถึง ADVANC น่าจะเตรียมทุนเพื่อเข้าประมูลคลื่น 1800 MHz จำนวน 1 ใบอนุญาต

นอกจากนี้ยังเชื่อว่ากสทช.ชวยย่อยสล็อต 1800 MHz เหลือแบนด์วิธละ 5 MHz ออกมาให้ประมูล เป็นผลดีต่อ ADVANC เนื่องจากมีความต้องการคลื่นในช่วงนี้อีกเล็กน้อยผ่านสล็อต 1740-1745/1820-1825 MHz ที่ติดกับแถบคลื่นเดิมที่มีอยู่ ซึ่งมีความสะดวกในเชิงอัปเดตทางเทคนิค เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการ Data

กสทช.จัดประมูลคลื่น18-19ส.ค.

ไทยโพสต์ • กสทช.อนุมัติหลักเกณฑ์ประมูลคลื่น 1800 MHz เป็นใบอนุญาตใบเล็ก ใบละ 5 MHz พร้อมหลักเกณฑ์ประมูลคลื่น 18-19 ส.ค. ทั้ง 900 MHz และ 1800 MHz

นายฐากร ดัชนีสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (เลขาธิการ กสทช.) เปิดเผยว่า ที่ประชุม กสทช.เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม ได้พิจารณาวาระสำคัญ 2 วาระเกี่ยวกับการประมูลคลื่นความถี่ย่าน

1800 MHz และ 900 MHz โดยที่ประชุมได้พิจารณาข้อเท็จจริง และสถานการณ์ปัจจุบัน รวมไปถึงในส่วนที่เกี่ยวกับใบอนุญาตที่จะปรับเป็นใบอนุญาตแบบใบเล็ก 9 ใบอนุญาต ใบอนุญาตละ 5 MHz เมื่อวันที่ 26-28 มิ.ย.2561 ที่ผ่าน มา ซึ่งที่ประชุม กสทช.ได้มีมติเห็นชอบต่อหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 MHz และ 900 MHz ดังกล่าว และให้นำไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้ทันตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ คือ ภายในวันที่ 5 ก.ค.2561

สำหรับสาระสำคัญของหลักเกณฑ์การประมูลคลื่น 1800 MHz กำหนดให้ประมูลคลื่นความถี่รวม 45 MHz โดยแบ่งออกเป็น 9 ใบอนุญาต ใบอนุญาตละ 5 MHz ผู้เข้าร่วมประมูลสามารถประมูลได้สูงสุด 4 ใบอนุญาต (20 MHz) ราคาเริ่มต้นการประมูลอยู่ที่ 12,486 ล้านบาท เคาราคาเพิ่มขึ้นครั้งละ 25 ล้านบาท โดยผู้เข้าร่วมการประมูลจะต้องวางหลักประกันการประมูล 2,500 ล้านบาท ส่วนสาระสำคัญของหลักเกณฑ์การประมูลคลื่น

900 MHz นั้น กำหนดขนาดคลื่นความถี่ที่จะนำมาประมูลเป็น 5 MHz ราคาเริ่มต้นการประมูล 35,988 ล้านบาท เคาราคาเพิ่มขึ้นครั้งละ 72 ล้านบาท

ส่วนกรอบเวลาในการจัดการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 MHz และ 900 MHz ที่สำนักงาน กสทช. จะดำเนินการคู่ขนานกันไป โดยวันเสาร์ที่ 18 ส.ค.2561 กำหนดให้เป็นวันประมูลคลื่น 900 MHz และวันอาทิตย์ที่ 19 ส.ค. 2561 กำหนดให้เป็นวันประมูลคลื่น 1800 MHz.

ลดราคาประมูล "คลื่น 900"

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด กสทช.เห็นชอบร่างหลักเกณฑ์การเปิดประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ จำนวน 5 เมกะเฮิรตซ์ จำนวน 1 ใบอนุญาต โดยปรับลดราคาเริ่มต้นลง 2,000 ล้านบาท เหลือ 35,988 ล้านบาท จากราคาเดิม 37,988 ล้านบาท ทั้งนี้สาเหตุที่ต้องปรับลดราคาเนื่องจากผู้ชนะประมูลจะต้องลงทุนสร้างระบบป้องกันสัญญาณคลื่นรบกวนกับคลื่นที่จะนำไปใช้ในการรถไฟฟ้าความเร็วสูงจำนวน 5 เมกะเฮิรตซ์ คาดว่าจะใช้วงเงินลงทุนราว 2,000 ล้านบาท ขณะที่การชำระเงินจะแบ่งเป็น 4 งวด โดยงวดแรก 4,020 ล้านบาท งวดที่ 2 และ 3 งวดละ 2,010 ล้านบาท และงวดสุดท้ายคือส่วนที่เหลือทั้งหมด

สำหรับคลื่น 1800 เมกะเฮิรตซ์ ที่ประชุมบอร์ดเห็นชอบให้นำส่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาในวันที่ 5 ก.ค.นี้ เพื่อมีผลบังคับใช้ จากนั้นจะประกาศเชิญชวนผู้ที่สนใจเข้าร่วมประมูล โดยแบ่งใบอนุญาตเป็น 9 ใบอนุญาต ใบอนุญาตละ 5 เมกะเฮิรตซ์ ราคาเริ่มต้น 12,486 ล้านบาท เกะราคาครั้งละ 25 ล้านบาท และวางหลักทรัพย์ค้ำประกัน 1,875

ล้านบาท ซึ่งทั้งคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ และ 1800 เมกะเฮิรตซ์ จะเปิดให้รับเอกสารการประมูลวันที่ 6 ก.ค.-7 ส.ค.61 และวันที่ 8 ส.ค. จะเปิดให้ยื่นเอกสารประมูล จากนั้นจะเปิดประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ วันที่ 18 ส.ค. และคลื่น 1800 เมกะเฮิรตซ์ วันที่ 19 ส.ค.นี้

นายฐากรกล่าวด้วยว่า จากการลงพื้นที่ตรวจสอบการใช้งานคลื่นความถี่ 2300 เมกะเฮิรตซ์ กับคลื่น 2400 เมกะเฮิรตซ์ ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส เมื่อเวลา 06.00-07.00 น. ของวันที่ 2 ก.ค.ที่ผ่านมา พบว่าสัญญาณการเดินรถเป็นปกติ แม้จะมีคลื่นรบกวนแต่ไม่กระทบต่อการเดินรถ ซึ่งเป็นเพราะบีทีเอสได้ปรับปรุงระบบป้องกันคลื่นรบกวนเสร็จแล้ว

ด้านนายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่รถไฟฟ้าบีทีเอส กล่าวว่า ได้รับทราบแล้วว่าการใช้งานระบบสื่อสารของระบบอาณัติสัญญาณที่ใช้คลื่นความถี่ 2400-2500 เมกะเฮิรตซ์ มีปัญหาคลื่นรบกวนกันเอง ซึ่งบีทีเอสได้ขยับการใช้คลื่นมาอยู่ที่ 2480-2495 เมกะเฮิรตซ์ และปรับจนได้รับเฉพาะคลื่นที่ใช้งานเท่านั้น ซึ่งทำให้ระบบอาณัติสัญญาณสามารถสื่อสารใช้งานได้ปกติ.



ธากร ตัญหาสิทธิ์

อนุมัติเกณฑ์ประมูล1800และ900MHz

นายธากร ตัญหาสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2561 ที่ประชุม กสทช.ได้มีมติเห็นชอบต่อหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ ย่าน 1800 MHz และ 900 MHz และให้นำไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้ทันตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ คือ ภายในวันที่ 5 กรกฎาคม 2561 โดยคลื่น 1800 MHz กำหนดให้ประมูลคลื่นความถี่รวม 45 MHz แบ่งเป็น 9 ใบอนุญาต ใบอนุญาตละ 5 MHz ผู้เข้าร่วมประมูลสามารถประมูลได้ สูงสุด 4 ใบอนุญาต (20 MHz) ราคาเริ่มต้น 12,486 ล้านบาท ส่วนคลื่น 900 MHz กำหนดขนาดคลื่นความถี่ที่จะนำมาประมูลเป็น 5 MHz ราคาเริ่มต้น 35,988 ล้านบาท

หั่นราคาประมูลคลื่น 900

ตั้งเงื่อนไขหักเงินลงทุนป้องกันคลื่นรบกวน เกณฑ์ใหม่รอประกาศราชกิจจานุเบกษา 5 ก.ค.

โพสต์ทูเดย์ - บอร์ด กสทช.ไฟเขียว เปิดประมูลทั้งสองคลื่นวันที่ 18-19 ส.ค.นี้ ขณะที่คลื่น 1800 ราคาเริ่มที่ 1.24 หมื่นล้าน

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 2 ก.ค. 2561 มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ โดยเปิดประมูล 9 ไบนูญาด ขนาดไบนูญาดละ 5 เมกะเฮิร์ตซ์ อายุ 15 ปี ราคาเริ่มต้น 12,486 ล้านบาท เคารราคาประมูลขั้นต่ำครั้งละ 25 ล้านบาท โดยจะเปิดประมูลในวันที่ 19 ส.ค. 2561

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ ย่าน 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ จะต้องวางหลักประกันการประมูล 2,500 ล้านบาท โดย

ผู้ชนะการประมูลต้องชำระเงินงวดแรก ภายใน 90 วัน ซึ่งการชำระเงินแบ่งเป็น 3 งวด งวดแรกชำระ 50% ของราคาประมูลสูงสุด งวดที่ 2 ชำระ 25% ของราคาประมูลสูงสุด และงวดที่ 3 ชำระ 25% ของราคาประมูลสูงสุด

สำหรับคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ให้ปรับราคาเริ่มต้นการประมูลเป็น 35,988 ล้านบาท ปรับลดลง 2,000 ล้านบาท จากราคาตั้งต้นการประมูลเดิม เนื่องจากได้หักค่าใช้จ่ายที่ผู้ชนะการประมูลต้องนำไปลงทุนสร้างแนวกำแพงป้องกันคลื่นความถี่ รบกวนการเดินรถของรถไฟฟ้าไทย-จีน ด้านหลักเกณฑ์อื่นยังไม่เปลี่ยนแปลง โดยจะเปิดประมูล 1 ไบนูญาด ขนาด 5 เมกะเฮิร์ตซ์ อายุไบนูญาด 15 ปี เปิดประมูลวันที่ 18 ส.ค. 2561

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ จะต้องวางหลัก

ประกันการประมูล 1,800 ล้านบาท โดยผู้ชนะการประมูลต้องชำระเงินงวดแรก ภายใน 90 วัน ซึ่งการชำระเงินแบ่งเป็น 4 งวด งวดแรกชำระ 4,020 ล้านบาท งวดที่ 2 ชำระ 2,010 ล้านบาท งวดที่ 3 ชำระ 2,010 ล้านบาท และงวดที่ 4 ชำระเงินค่าประมูลคลื่นความถี่ ส่วนที่เหลือทั้งหมด โดยหลักเกณฑ์การประมูลดังกล่าวจะนำประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาวันที่ 5 ก.ค. 2561 ■

BID, OR ELSE

The regulator has warned DTAC it must bid for both spectrum auctions this year or lose its 2G remedy. **B3**

DTAC prodded over 2nd auction round



A sign advertising the auction for the 1800-megahertz spectrum seen at the NBTC's office last month.

SOMCHAI
POOMLARD

NBTC says 2G remedy contingent on bids

KOMSAN TORTERMVASANA

Total Access Communication (DTAC), the country's third-largest mobile operator, will inevitably have to bid in the second round of the 1800- and 900-megahertz spectra auctions next month in exchange for the right to continue servicing its existing 2G network users after its concession ends on Sept 15, says the telecom regulator.

According to a resolution of the National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC) board yesterday, DTAC will have to submit bid documents with bid guarantees for each of the planned second-round auctions on Aug 8 if the company wants to express its intention to use the spectra ranges after the concession expiry date.

PRICE CUT

Additionally, the NBTC board yesterday approved the new reserve price for the 900MHz licence auction at 35.9 billion baht, a drop of 2 billion from the original reserve price.

The NBTC will require the winner of the 900MHz licence to use the 2-billion-baht reduction to install a system that prevents signal interference with the adjacent range.

Previously, the regulator allocated 10MHz of bandwidth (upload and download) from the 900MHz spectrum for the government's incomplete high-speed train project.

NO BID, NO REMEDY

"If DTAC needs to continue using spectra ranges under CAT Telecom's concession after the Sept 15 expiry date, it must bid for both spectra ranges, not only for the 900MHz," said NBTC secretary-general Takorn Tantasith.

Mr Takorn said Section 3 of the NBTC's remedy measure regulations states that if the NBTC has not auctioned spectra by the time the concession ends, the operator with the concession is allowed to continue serving its remaining users to prevent service disruption.

But Mr Takorn said the planned auctions of the 1800MHz and 900MHz spectra are very different because the NBTC had planned the timelines for both ranges to occur before the expiry of DTAC's concession.

But the first-round was aborted since no prospective bidders submitted bid documents on June 15.

ments on June 15.

The NBTC had previously set the auction date of the 1800MHz licence auction on Aug 4.

The latest resolution of the NBTC board agreed to auction the 900MHz licences on Aug 18 and the 1800MHz licences on Aug 18.

"If DTAC doesn't join both of the planned auctions, it will not be eligible for remedy under Section 3 of the NBTC's remedy measure regulations," said Mr Takorn.

DTAC now operates mobile services though the 1800- and 850MHz spectra under a concession from CAT Telecom, which will end on Sept 15.

The NBTC plans to auction one 900MHz licence (upgrading from DTAC's 850MHz) containing 10MHz of bandwidth for upload and download, and nine slots of the 1800MHz spectrum, each with 10MHz of bandwidth.

The reserve price of the 900MHz licence is 36 billion baht, while the reserve price of each slot of the 1800MHz spectrum set at 12.4 billion.

Recently, DTAC's chief executive Lars Norling committed to joining the 900MHz licence auction through an official letter submitted to the telecom regulator.

If DTAC joins the 900MHz auction and acquires a licence, the company will need

to keep a total of 20MHz of bandwidth for another two years as stipulated in CAT'S original concession, according to the company's letter to the regulator. During that period, a part of that 10MHz of bandwidth may be used by the government's high-speed train project.

DTAC says the company now has 13,000 base stations under the 850MHz concession, and needs time to optimise the equipment in compliance with the NBTC's plan to upgrade the 850MHz block to a 900MHz block as planned.

Mr Takorn said he strongly believes DTAC will join the planned 900- and 1800-MHz auctions, even if DTAC's letter to the NBTC only mentioned the 900MHz licence.

But if DTAC acquires 900- and 1800-MHz licences, the company will not need remedy assistance since it can legally continue to provide services through those spectra ranges, which it will win automatically.

กสทช.เผยไร้ปัญหาสัญญาณกวน'บีทีเอส'เดินรถ

กรุงเทพธุรกิจ ● กสทช.นำทีมบีทีเอส-กทม.เช็คสัญญาณกวนเดินรถไฟฟ้า หลังย้ายช่องสัญญาณไปยังช่วง 2480-2495 เมกะเฮิรตซ์ ระบบตรวจไม่พบปัญหา ขณะบีทีเอสติดฟิลเตอร์กันคลื่นรบกวนจาก 2300 เมกะเฮิรตซ์แล้วเสร็จ เคาะมาตรการเยียวยาผู้โดยสาร 5 ก.ค.นี้ เผย กทม.อาจไม่ปรับเพราะความตรงต่อเวลาของบีทีเอสยังสูงเกินค่าเฉลี่ย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (2 ก.ค.) เวลา 06.00 น. สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ร่วมตรวจการให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียว กรุงเทพมหานคร (กทม.) บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส บมจ.ทีโอที และบมจ.โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น

(ดีแทค) ร่วมตรวจการให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียว เพื่อตรวจสอบว่าให้บริการประชาชนในช่วงเวลาเร่งด่วนได้เป็นปกติหรือไม่ ตั้งแต่สถานีอารีย์ไปจนถึงสถานีพร้อมพงษ์และกลับมาถึงสถานีอารีย์อีกครั้ง

โดยเป็นการตรวจสอบหลังจากรถไฟฟ้าบีทีเอสได้แก้ไขปัญหาระบบรถไฟฟ้าขัดข้องตามแนวทางที่ได้จากการประชุมหารือเพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยการติดตั้งฟิลเตอร์ตัวกันสัญญาณรบกวนด้วยการเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ใช้กับระบบอาณัติสัญญาณของรถไฟฟ้าบีทีเอส รวมถึงการที่ทีโอทีและดีแทคได้ให้ความร่วมมือปิดเสาส่งสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่คลื่นความถี่ 2300 เมกะเฮิรตซ์ สถานีที่อยู่ตาม



สรุงพงษ์ เลหาะอัญญา

แนวทางเดินรถไฟฟ้าจำนวน 23 แห่ง และบีทีเอสได้ขยับช่องสัญญาณความถี่จากเดิมไปใช้ช่วงความถี่ 2480-2495 เมกะเฮิรตซ์ให้ห่างจากคลื่นความถี่ 2300 ดังกล่าวออกไปอีก และในอนาคตการแก้ปัญหาระยะยาวจะต้องย้ายคลื่นไปอยู่ในช่วงสัญญาณ 2500 เมกะเฮิรตซ์

นายสุรพงษ์ ดันตพิสิทธิ์ เลขาธิการกสทช.เสริมว่า ภายหลังการตรวจสอบหลังจากที่บีทีเอสย้ายคลื่นความถี่ไปชิดกับคลื่นความถี่ 2500 เมกะเฮิรตซ์ในช่วงที่กสทช.แนะนำแล้ว พบว่าภาพรวมการเดินรถเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีขบวนรถให้บริการตามปกติในทุกสถานี ไม่พบปัญหาการเดินรถไฟฟ้าขัดข้อง

นายสรุงพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ขณะนี้บีทีเอสได้ติดตั้งอุปกรณ์รับสัญญาณคลื่นวิทยุสื่อสารในระบบอาณัติสัญญาณ พร้อมทั้งแก้ไขปัญหาคลื่นรบกวนด้วยการปรับย้าย

คลื่นความถี่จากย่าน 2400 เมกะเฮิรตซ์ ขยับไปใช้คลื่นความถี่ 2480 เมกะเฮิรตซ์แล้วเสร็จตั้งแต่วันที่ 30 มิ.ย.2561 หลังจากนี้จะเร่งติดตั้งระบบป้องกันการรบกวนของสัญญาณให้เสร็จ เพื่อป้องกันการรบกวนคลื่นรบกวนที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต

“การติดตั้งอุปกรณ์รับสัญญาณคลื่นวิทยุสื่อสารในระบบอาณัติสัญญาณใหม่ได้ลงทุนติดตั้งอุปกรณ์ Moxa ของ Bombardier ซึ่งเป็นระบบการส่งสัญญาณเดินรถแบบผ่านคลื่นความถี่ในอากาศคล้ายการปล่อยคลื่นโทรศัพท์มือถือและสัญญาณ

อินเทอร์เน็ต ซึ่งเดิมจะติดตั้งแล้วเสร็จเดือน ต.ค.นี้ แต่เพื่อเร่งรัดแก้ปัญหาที่ผู้โดยสารได้รับความเดือดร้อน บีทีเอสจึงเร่งติดตั้งให้เสร็จเมื่อวันเสาร์ที่ผ่านมา ทำให้รถไฟฟ้าจะกลับมาใช้งานตามปกติ”

สำหรับมาตรการเยียวยาผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบในระหว่างที่รถไฟฟ้าบีทีเอสเกิดขัดข้อง ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาคาดว่าจะได้ข้อสรุปที่ชัดเจนในวันที่ 5 ก.ค.นี้และภายในสัปดาห์หน้าบีทีเอสจะหารือกับกทม. เพื่อแก้ไขปัญหที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

ส่วนกรณีดำเนินการปรับค่าเสียหายจากบีทีเอสนั้น เบื้องต้นกทม.ชี้แจงว่าอาจจะไม่ปรับ เพราะบีทีเอสยังมีผลการดำเนินงานมี KPI ด้านการตรงต่อเวลาในการให้บริการสูงเกินค่าเฉลี่ยที่กำหนดไว้ 97.5% โดยบีทีเอสยังรักษาระดับอยู่ที่ 99%



ตรวจสอบสัญญาณ: นายธรากร ตันพิสุทธิ เลขาธิการกสทช. พร้อมด้วยกทม. บีทีเอส ทีโอที และดีแทค ร่วมตรวจสอบสัญญาณการเดินรถไฟฟ้ามหานคร บีทีเอส ตั้งแต่สถานีอารีย์ไปจนถึงสถานีพร้อมพงษ์ และกลับมายังสถานีอารีย์ พบสัญญาณการเดินรถในช่วงเวลา 06.00-07.00 น. เป็นปกติ ไม่พบปัญหาระหว่างการตรวจสอบสัญญาณ

กสทช.ร่วมตรวจสอบ รถไฟฟ้าBTSสีเขียว ไร้ปัญหา-เดินรถปกติ

“กสทช.-กทผ.-BTS-TOT-DTAC” ร่วมตรวจสอบ
รถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว ไม่พบคลื่นรบกวน
เดินรถได้ปกติ หลังย้ายช่องสัญญาณให้ห่างคลื่น
2300 MHz มากขึ้น-ติดตั้งฟิลเตอร์ ด้าน BTSC
คาดได้ข้อสรุปภายใน 5 ก.ค.นี้

ผู้สื่อข่าว รายงานว่า เมื่อช่วงเช้าววันที่ 2
ก.ค. 2561 ที่ผ่านมา นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขา
ธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการ
โทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
(กสทช.) พร้อมด้วยกรุงเทพมหานคร (กทม.)
บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด
(มหาชน) หรือ BTS ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า
BTS บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) หรือ
TOT และ บริษัท โทรคมนาคมคอมมูนิ
เคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ DTAC ลงพื้นที่
ร่วมตรวจสอบประสิทธิภาพการให้บริการรถไฟฟ้า
BTS สายสีเขียวตั้งแต่สถานีอารีย์ไปจนถึงสถานี
พร้อมพงษ์ และกลับมายังสถานีอารีย์

หลังจากที่ BTS ได้แก้ไขปัญหารถไฟฟ้า
ขัดข้องด้วยการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ใช้กับระบบ
แอนติสัญญาณ และย้ายคลื่นความถี่ที่ต้องใช้
งานในส่วนนี้ เป็นช่วงคลื่นความถี่ 2480-2495
MHz ทำให้มีระยะห่างจากคลื่นความถี่ย่าน
2300 MHz ที่ TOT และ DTAC ใช้อยู่มาก
รวมทั้งติดตั้งอุปกรณ์กรองสัญญาณป้องกันการ
รบกวนคลื่น

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช.
กล่าวว่า จากการลงพื้นที่ พบว่าการเดินรถใน
ช่วงเวลา 06.00-07.00 น. เป็นปกติ ไม่พบ

ปัญหาระหว่างการตรวจสอบสัญญาณ ขณะ
เดียวกันสำนักงาน กสทช.ได้ส่งรถตรวจสอบ
สัญญาณคลื่นความถี่วิทยุและการใช้งานโทรศัพท์
เคลื่อนที่ของสำนักงาน กสทช.ออกวิ่งตรวจสอบ
ตามสถานีรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว คู่ขนาน
กันไป ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่า ช่องสัญญาณ
คลื่นความถี่ในการใช้งานไม่ติดขัด หรือรบกวนกัน
แล้ว ทำให้รถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว สามารถ
ให้บริการได้ตามปกติ

ทั้งนี้ สำนักงาน กสทช.ได้จัดทำหนังสือ
รายงานผลการดำเนินงานตั้งแต่รายละเอียดของ
ปัญหา และแนวทางการแก้ไขปัญหาให้กับ กทผ.
รับทราบ เพื่อให้ กทผ.ดำเนินการพิจารณาต่อไป
ส่วนมาตรการเยียวยาให้แก่ผู้ให้บริการที่ได้รับผล
กระทบนั้น สำนักงาน กสทช.เห็นว่า เป็นกรณี
ที่เกิดขึ้นจากระบบแอนติสัญญาณของรถไฟฟ้า
BTS ที่ใช้มาตั้งแต่ปี 2542 และช่วงที่มีการปรับ
เปลี่ยนเครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์การใช้
งานให้เป็นระบบใหม่ ไม่ได้ดำเนินการป้องกัน
การถูกรบกวนจากการใช้คลื่นความถี่ที่เหมาะสม
อาทิ การติดตั้งอุปกรณ์กรองสัญญาณ และการ
ปรับย้ายช่องสัญญาณ ส่งผลให้ผู้ให้บริการได้รับ
ความเดือดร้อน ดังนั้น กทผ.ในฐานะที่เป็นหน่วย
งานกำกับดูแลจึงสมควรดำเนินการ เพื่อให้เป็น
ไปตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายที่กำหนดไว้ต่อไป

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้
อำนวยการใหญ่ BTSC กล่าวว่า การให้บริการ
ของรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว กลับเข้าสู่ภาวะ
ปกติแล้ว และในวันที่ 4 ก.ค. 2561 จะประชุม
หาข้อสรุปในส่วนของการเยียวยาผู้ให้บริการที่ได้
รับผลกระทบจากรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว
ขัดข้องในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา และแนวทางใน
การปฏิบัติรับมือแก้ไขปัญหากหากเกิดเหตุการณ์
ในลักษณะนี้ขึ้นอีก คาดว่าในเช้าวันที่ 5 ก.ค.
2561 จะมีข้อสรุปออกมาอย่างชัดเจน ■

'บีทีเอส'ยับคลื่นความถี่วังงูลุย

เมื่อเวลา 05.50 น. วันที่ 2 ก.ค. นายฐากร ดัชนีสิทธิ์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า ร่วมกับกรุงเทพมหานคร, บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส, บมจ.ทีโอที และบมจ.โทเทิ่ล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น หรือดีแทค ลงพื้นที่ตรวจการให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียวก่อนประชาชนใช้บริการในช่วงโมงเร่งด่วนช่วงเช้า โดยผลปรากฏว่า สอบผ่านประชาชนสามารถโดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอสได้ตามปกติโดยบีทีเอสเปลี่ยนระบบอาณัติสัญญาณของโมโดโรล่ามาเป็นมือเก่าและทีโอทีได้เปิดใช้งานคลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ เป็นปกติแล้วไม่มีเหตุขัดข้องแต่อย่างใด

อย่างไรก็ตามสำหรับความเกี่ยวเนื่องไปถึงระบบรถไฟความเร็วสูงที่จะเกิดขึ้นอีกในอนาคตในเรื่องของระบบป้องกันการรบกวนคลื่น 850 เมกะเฮิร์ตซ์ที่ กสทช.จะเปิดประมูลในเดือน ส.ค. 2561 ทาง กสทช.จะมีข้อกำหนดออกมาว่าผู้ที่ชนะการประมูลจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนของการใช้จ่ายสำหรับระบบการป้องกันการรบกวนคลื่นความถี่ทั้งหมดเพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนในการใช้งาน



กสทช.ทำการตรวจสอบสัญญาณเดินรถไฟฟ้า BTS จากสถานีอารีย์ไปสถานีพร้อมพงษ์ หลังจากทีรถไฟฟ้ามีปัญหาขัดข้องหลายครั้ง

เติมน้ำได้ 100% กทม.ถกบีทีเอสกำหนดมาตรการเยียวยา

เมื่อวันที่ 2 ก.ค. นายสกลธี ภัททิยกุล บีทีเอสได้เปลี่ยนอุปกรณ์สื่อสารในการรับส่งสัญญาณ เซลล์บีทีเอสมาหารือถึงแนวทางการป้องกันปัญหา รองผู้ว่าฯ กทม. พร้อมด้วยนายฐาคร ตันตสิทธิ์ การเดินรถ และปรับย่านความถี่ใหม่ พร้อมติดตั้ง รถไฟฟ้าขัดข้องเพื่อลดผลกระทบต่อน้องประชาชน เลขาธิการ กสทช. นายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา ตัวกรองสัญญาณเพิ่มเติมเสร็จเรียบร้อย นายสกลธี ให้น้อยที่สุด พร้อมกันนี้ จะให้บีทีเอสกำหนด กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ. บีทีเอสซี ร่วม เปิดเผยว่า จากการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ไม่พบ มาตรการเยียวยาให้ชัดเจน กรณีเกิดความล่าช้า ลงพื้นที่ตรวจสอบการเดินรถไฟฟ้าตั้งแต่สถานี สัญญาณรบกวนระบบอาณัติสัญญาณและรถไฟฟ้า หรือมีเหตุขัดข้อง เพราะเดิมไม่มีการกำหนด อารีย์ถึงสถานีพร้อมพงษ์ (ไป-กลับ) ภายหลัง เติมน้ำได้เป็นปกติ 100% โดยภายในสัปดาห์นี้ จะ มาตรการที่ชัดเจน.



รถไฟฟ้าอลหม่านรายวัน

ทำเอาวิถีชีวิตคนกรุงซบมุ่นวายตลอดเดือน มิ.ย.ที่ผ่านมา กับกรณีรถไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้องเป็นรายวัน ประชาชนผู้โดยสาร ต้องติดแหง็ก-แออัดยัดเยียดบนสถานีรถไฟฟ้า และต้องใช้เวลานานกันนับชั่วโมงหรือหลายชั่วโมงกว่าจะไปทำงาน หรือ กลับถึงบ้านได้

สถิติรถไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้องจนทำประชาชนผู้โดยสารอลหม่าน อย่างหนักเฉพาะเดือน มิ.ย.ที่ผ่านมา มีถึง 9 ครั้ง และตลอดระยะเวลา 5 เดือนที่ผ่านมา นับแต่ต้นปีนั้น ขัดข้องไปแล้วถึง 28 ครั้ง แต่แต่ละครั้งมักน้อยแตกต่างกัน

แรกก็โยนกลองเพราะมีคนปล่อยคลื่นรบกวน โยนข้าวค่ายมือถือสื่อสารปล่อยสัญญาณคลื่นรบกวน โดยเฉพาะบริษัทที่โอที และดีแทค ที่กำลังดำเนินการทดสอบสัญญาณคลื่นใหม่ 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ (MHz) บริเวณใกล้เคียง แต่เมื่อดีแทค ทดลองปิดคลื่น ปัญหาขัดข้องก็ยังมีอยู่ จนผู้คน เรียกร้องให้ กทม.ยกเลิกสัญญาณบีทีเอสไปเลย

ท้ายที่สุดเมื่อสำนักงานคณะกรรมการ

กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ

กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)

ยื่นมือเข้ามาร่วมตรวจสอบ

ปัญหาดังกล่าว ทุกฝ่ายก็

มาถึงบางอ้อ ส่วนหนึ่งของ

ปัญหามาจากการที่บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ

จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสนั้น คดมาใช้คลื่นความถี่ 2400 MHz

ในการให้บริการระบบอาณัติสัญญาณ

ทั้งที่คลื่นดังกล่าวเป็น “คลื่นสาธารณะ” ที่ให้บริการไวไฟ และเป็นคลื่นที่ทุกคนสามารถเข้ามาใช้ได้และใช้กันอย่างหลากหลาย โดยไม่ต้องขออนุญาต เพราะเป็นคลื่นที่กินไว้สำหรับให้บริการฟรีไวไฟส่งไฟลัวดีไอยังขึ้นจอภาพตามตึกสูงต่างๆ รวมทั้งค่ายมือถือสื่อสารและภาคธุรกิจต่างๆ ก็มีการขอใช้กันอย่างแพร่หลาย

เมื่อบีทีเอสหันมาใช้คลื่นดังกล่าวเซตระบบอาณัติสัญญาณ

การเดินทางรถไฟฟ้าจึงมีความเสี่ยงที่จะเกิดปัญหาสัญญาณรบกวน ยิ่งเมื่อมาเจอกับที่โอทีและดีแทคที่กำลังร่วมกันทดสอบคลื่นใหม่ 2300 MHz ที่อยู่ในย่านใกล้เคียง มันจึงเป็นอะไรที่คาดไม่ถึง เพราะมีโอกาสที่สัญญาณจะรบกวนกันสูงมาก

แล้ว “บีทีเอส” คอตมาใช้คลื่นไวไฟ 2400 ได้อย่างไร?

นำแปลกรธุรกิจแสนล้านที่ต้องให้บริการประชาชน ซึ่งต้องคำนึงถึงความมั่นคงปลอดภัยเป็นที่ตั้งแต่กลับไปฝากผีฝากไข้ไว้กับ

คลื่นสาธารณะที่ทุกคนใช้ร่วมกัน ไม่ต่างไป

จากการเอาชีวิตผู้โดยสารที่ต้องขึ้นเครื่อง

ไปฝากไว้กับบริการรถเมล์ ขสมก.ยังงัย

งั้นทั้งที่ต้องจัดรถ Shuttle bus มารับ-

ส่งโดยตรง

นายสุทธิกร ชันจาวิระมงคล เว็บบาสเตอร์
เว็บไซต์เอทีเอสแอลไทยแลนด์ ได้กล่าวถึง
ประเด็นปัญหาคือความถี่รบกวนระบบอาณัติ
สัญญาณการเดินทางรถไฟฟ้าบีทีเอสที่มีการรบกวนมา
จากสัญญาณ WiFi กำลังส่งสูงบริเวณห้างสรรพ
สินค้าว่า จากประสบการณ์ติดตั้ง WiFi ให้
โอเปอเรเตอร์ในเขตใจกลางเมืองกรุงเทพฯ
และย่านธุรกิจ การติดตั้งมีความระมัดระวังในการ
เปิดสัญญาณ ส่วน
ใหญ่เปิด
สัญญาณที่
มีกำลังส่งต่ำ
และมีความแรงของ
สัญญาณไม่ไกลมากจึงไม่น่าจะ

กระทบกับระบบของบีทีเอส

ส่วนที่บอกว่าคลื่น 2300-2400 เมกะเฮิร์ตซ์
(WiFi) รบกวนสัญญาณก็ไม่น่าจะเกี่ยวกัน เนื่องจากคลื่น
ย่านดังกล่าวมีการติดตั้งใช้งานมานานแล้วกว่า 10 ปี หากจะกวนสัญญาณต้อง
กวนมานานตั้งแต่ต้น และเมื่อดีแทคซึ่งใช้คลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ของทีโอทีได้
ทำการปิดสัญญาณจากสถานีฐานถึง 20 แห่งแต่ระบบของบีทีเอสก็ยังไม่เกิดปัญหา
แสดงให้เห็นว่าปัญหาที่เกิดขึ้นไม่เกี่ยวกับคลื่น 2300 MHz

“บีทีเอสควรเปิดเผยข้อมูลที่เป็นที่ยืนยันว่าสัญญาณ WiFi ไปรบกวน
ระบบสื่อสารของรถไฟฟ้าจริง และรบกวนอย่างไร เพื่อให้สาธารณะรู้ความจริง
แม้การเดินทางรถไฟฟ้าในต่างประเทศจะมีการใช้คลื่นย่าน 2400 เมกะเฮิร์ตซ์
อยู่บ้างแต่ก็มีการใช้คลื่นย่านอื่นๆ อาทิ 700-800 เมกะเฮิร์ตซ์ในระบบสื่อสาร
ของรถไฟฟ้าเช่นกัน”

อย่างไรก็ตาม แนวทางอันเป็นข้อยุติที่ทุกฝ่ายได้หารือกันลงตัวไปเมื่อปลายสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยบีทีเอสจะย้ายไปใช้คลื่นความถี่ช่วง 2480-2495 เมกะเฮิร์ตซ์ จากปัจจุบันที่ใช้คลื่นความถี่ในช่วง 2410-2450 พร้อมเปลี่ยนอุปกรณ์รับสัญญาณและใส่อุปกรณ์ป้องกันการรบกวน ขณะที่ในส่วนของที่ไอทีและดีแทคจะปิดการใช้งานคลื่น 2300 MHz ตามแนวรถไฟฟ้าชั่วคราว จนกว่าการอัปเดตสัญญาณได้แล้วเสร็จ

ด้วยความคาดหวัง หลังเคลียร์หน้าเสื่อปัญหาคลื่นความถี่ดังกล่าวได้แล้วเสร็จ ปัญหาขัดข้องของรถไฟฟ้าบีทีเอสที่ว่าจะหมดไป

แต่หากยังคงเกิดปัญหาขัดข้องจนนำไปสู่ความโกลาหลขึ้นอีก โดยที่ยังคงวนอยู่กับปัญหาเดิมหรือ “ซ้ำรอยเดิม” ก็เห็นที่ “บีทีเอส” คงต้องตอบสนองเหตุไฉไลถึงยังคงฝ่าฝืนฝ่าฝืนใช้ธุรกิจแสนล้านที่ต้องให้บริการประชาชน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยนั้นบนคลื่นความถี่สาธารณะที่ใครก็ใช้ได้อยู่อีก!!!

ชูชาติ สว่างสาส์

BTS ล้อมคอกหลังขัดข้องดี 'จากกร' พบหรือระบบแก้คลื่นรบกวนแล้ว

เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2561 นายฐากร ดัชนีสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) พร้อมด้วยตัวแทน กรุงเทพมหานคร (กทม.) บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า BTS บมจ. ทีโอที หรือ TOT และ บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น หรือ DTAC ลงพื้นที่ร่วมตรวจสอบประสิทธิภาพการให้บริการรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียวตั้งแต่สถานีอารีย์ ไปจนถึงสถานีพร้อมพงษ์ และกลับมายังสถานีอารีย์ หลังจากที่ผ่านมา BTS ประสบปัญหาขัดข้องบ่อยครั้ง

นายฐากร ดัชนีสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช.กล่าวว่า สำหรับการป้องกันบริการขัดข้อง BTS ได้ดำเนินการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์รับสัญญาณใหม่เป็นระบบ MOXA ย้ายช่องสัญญาณมาใช้งานตั้งแต่ 2430-2495 ซึ่งจะห่างจากคลื่น 2300 ของทีโอที ถึง 70 เมกะเฮิร์ตซ์ จากเดิม 30 เมกะเฮิร์ตซ์ รวมถึงมีการติดตั้งระบบกรองสัญญาณ นอกจากนี้ ทีโอทีได้ทำการเปิดสถานีฐานที่เคยปิดไปก่อนหน้านี้กลับมาเปิดใช้งานแล้วทั้งหมดแล้ว หลังพบว่าส่วนนี้ไม่เกี่ยวข้องกับการรบกวน

สำหรับการลงพื้นที่ได้ตรวจสอบการให้บริการตั้งแต่สถานีอารีย์ ไปจนถึงสถานีพร้อมพงษ์ และกลับมายังสถานีอารีย์ พบว่าการเดินรถในช่วงเวลา 06.00-07.00 น. เป็นปกติ ยังไม่พบปัญหาระหว่างการตรวจสอบสัญญาณ

นายฐากรกล่าวว่า สำนักงาน กสทช. ได้ส่งรถตรวจสอบสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุและการใช้งานโทรศัพท์เคลื่อนที่ของสำนักงาน กสทช.ออกวิ่งตรวจสอบตามสถานีรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว คู่ขนานกันไป ซึ่งจากตรวจสอบพบว่า ช่องสัญญาณคลื่นความถี่ในการใช้งานไม่ติดขัด หรือรบกวนกันแล้ว ทำให้รถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว สามารถให้บริการได้ตามปกติ

ทั้งนี้ สำนักงาน กสทช.จะจัดทำหนังสือรายงานผลการดำเนินงานตั้งแต่รวบรวมรายละเอียดของปัญหา และแนวทางการแก้ไขปัญหาให้กับ กทม.ให้รับทราบ เพื่อให้ กทม.ดำเนินการพิจารณาต่อไป

นายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ BTSC กล่าวว่า การให้บริการของรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว ในวันดังกล่าวกลับเข้าสู่ภาวะปกติแล้ว และในวันที่ 4 กรกฎาคม 2561 จะประชุมหาข้อสรุปในส่วนของการเยียวยาผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบจากรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว ขัดข้องในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา และแนวทางในการปฏิบัติรับมือแก้ไขปัญหากหากเกิดเหตุการณ์ในลักษณะนี้ขึ้นอีก คาดว่าในเช้าวันที่ 5 กรกฎาคม 2561 จะมีข้อสรุปออกมาอย่างชัดเจน

ขณะที่นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าราชการ กทม.กล่าวกรณีนี้ทางกทม.จะดำเนินการคิดค่าปรับกับ BTS จากกรณีรถไฟฟ้าขัดข้องนั้น ในเบื้องต้นไม่สามารถดำเนินการปรับได้เนื่องจากปัญหาที่เกิดขึ้นไม่ได้เกิดจากการดำเนินการของ BTS โดยตรง



ข่าวปนคน คนปนข่าว

● คนดีไม่มีที่ยืน!! “บิ๊กป๊อก” การันตีอีกเสียง “ณรงค์ศักดิ์” ข้าราชการน้ำดี ทั้งที่เป็นคนชง “ลดชั้น” ไปอยู่พะเยา แจงทำงานกับหน่วยอื่นไม่ราบรื่นจนต้องแดง ทั้งที่การไม่ยอมเซ็นอนุมัติหลายสิบโครงการที่ “ผิดปกติ” สกัด “เหลือบไร” กัดกินงบประมาณประเทศแท้ๆ แต่กลับไม่ได้รับการสนับสนุนจาก “ผู้บังคับบัญชา” ที่ขับไล่ออกจากพื้นที่ แบบนี้เปิดทางสะดวกโครงการที่ “ผิดปกติ” หรือเปล่า



ณรงค์ศักดิ์ ใสถนนากร

ผลงานเป็นที่ประจักษ์ ... สำหรับ ณรงค์ศักดิ์ ใสถนนากร ผู้ว่าฯ เชียงราย ที่ ในฐานะ “ผู้บัญชาเหตุการณ์” ภารกิจช่วยเหลือ 13 ชีวิตทีมหมูป่า ที่ติดถ้ำหลวง อ.แม่สาย เชียงราย ... ที่กลายเป็นขวัญใจคนไทยทั้งประเทศไปในเวลารวดเร็ว นักร้องชื่อดัง เอ-นรินทร์ ณ บางช้าง ที่เป็นอาสาสมัครไปช่วยงาน ได้สัมผัสความทุ่มเท ถึงกับชมเปาะว่าเป็น “ข้าราชการในฝัน” ... การันตีอีกเสียงจาก “บิ๊กป๊อก” พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา



พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา

พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย ในฐานะผู้บังคับบัญชา ที่ยกย่องว่า “พ่อเมืองเชียงราย” คนนี้ ทั้งดี ทั้งเก่ง เป็น “ผู้ว่าฯ น้ำดี” ... แต่ก็เป็น “มห.ป๊อก” เองไม่ใช่หรือ ที่เป็นคนเสนอ กรม.ให้ย้าย “ณรงค์ศักดิ์” จาก จ.เชียงราย ไปเป็น “ผู้ว่าฯพะเยา” เมื่อเดือน

เม.ย.ที่ผ่านมา ... “บิ๊กป๊อก” บอกด้วยว่า เหตุผลที่ต้องย้าย “ผู้ว่าฯ ณรงค์ศักดิ์” ด้วยทำงานกับหน่วยงานอื่นไม่ราบรื่น ส่วน “ผู้ว่าฯ พะเยา” ที่สลับดอกมา เพราะมีภูมิคุ้นเคยเกิดที่ จ.เชียงราย เท่านั้น ... แถมอวยอีกว่า “ณรงค์ศักดิ์” อายุราชการยังเหลืออีกเยอะ เจริญก้าวหน้าทางหน้าที่การงานอย่างแน่นอน ...

ใครได้ฟังก็งงงไม่น้อย หาก “มห.1” รู้ว่าเป็น “ข้าราชการน้ำดี” แล้วทำไม “ลดชั้น” ย้ายไปอยู่จังหวัดเล็กลง ที่ในทางราชการ ถือเป็นการลงโทษอย่างไรอย่างนั้น ... แล้วที่ “ท่านป๊อก” ว่า “ทำงานกับหน่วยงานอื่นไม่ราบรื่น” ก็มีเหตุมาจากกรณีที่ “พ่อเมืองณรงค์ศักดิ์” ไปขวางทางน้ำ ... ไม่ยอมเซ็นอนุมัติหลายสิบโครงการของ “เทศบาลเชียงราย” ให้เหตุผลว่า งบประมาณเหล่านั้น ทั้ง “ผิดกติกา” และควรนำไปพัฒนาจังหวัด ในด้านอื่นๆ มากกว่า ... ไม่เท่านั้น ยังเคยกล่าวถึง จ.เชียงราย ด้วยว่า ควรเจริญมากกว่าที่เป็นอยู่ หากว่างบประมาณได้ถูกใช้อย่างเต็มเม็ดเต็มหน่วย แต่ทุกวันนี้ งบประมาณถูกใช้เป็นประโยชน์ไม่ถึง 40% ที่หายไปมากกว่าครึ่ง ไม่รู้ไปอยู่ตรงไหน ... พร้อมทั้งท้ายวรรคทองไว้ด้วยว่า “ผมยอมย้ายไปที่ไหนก็ได้” ก็เลยทำให้ผู้บังคับบัญชา “พาซื้อ” ย้ายออกจากพื้นที่ไปซะนี่ ... จากวีรกรรมหนั้น ก็ทำให้ “ณรงค์ศักดิ์” ได้รับการยกย่อง “ผู้ว่าฯ ตงฉิน” อยู่ตรงข้ามกับ “เหลือบไร” ที่คอยกัดกินงบประมาณประเทศ ... แทนที่จะได้รับการสนับสนุนการทำหน้าที่อย่าง “ตงฉิน” กลับถูกขับไล่ออกจากพื้นที่ซะนี่ เป็น “คนดีที่ไม่มีที่ยืน” ก็คิดกันเอาเองว่า “ผู้บังคับบัญชา” ยืนอยู่ข้างไหน

● เอาเปรียบทุกประตูละ!! “บีทีเอส” สบผ่านวันแรกหลังแก้ระบบ “ทีโอที” ไม่ยอมเป็น “แพะ” ดอกกลับคลื่น 2300 MHz ไม่กระทบรถไฟฟ้า ปด “บีทีเอส” วงจรอมเลน 2300-2400 ก่อนเป็นเรื่อง สุดอึ้ง กทม.ใจดี ไม่ปรับ 1.8 ล้านบาทฐานทำประชาชนเดือดร้อน ชี้ “สัญญาบัตรรถหม่อมหมู่” ไม่เปิดช่องให้ลงโทษปรับ แถม “บีทีเอส” ก็อ้างว่าปัญหาเกิดจากปัจจัยภายนอก ทั้งที่หลักฐานหนาแน่น ว่าเลนเล่อเอง

ลุ้นกันตื้นๆ ต่อมา ... เปิดหัวตันสัปดาห์ “รถไฟฟ้าบีทีเอส” จะแสดงฤทธิ์ เหมือนเมื่อสัปดาห์ก่อนไหม หลังมีการแก้ไขปัญหาระบบอาณัติสัญญาณขัดข้องแล้ว ... ทั้งการเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ใช้กับระบบอาณัติสัญญาณ และติดตั้งระบบป้องกันสัญญาณแทรก รวมถึงขยับช่องสัญญาณความถี่จากเดิมไปใช้ช่วงความถี่ 2480-2495 MHz ห่างจากคลื่น 2300 MHz ของ “ทีโอที” ... โดยงานนี้ สุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บีทีเอส นำคณะผู้โดยสารกิตติมศักดิ์ “บิ๊กจิ้ม” สกลสิทธิ์ ภัททิยกุล รองผู้ว่าฯ กทม. และ “บิ๊กน้อย” ฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาฯ กสทช. ทดลองใช้ระบบตั้งแต่เช้า ... ปรากฏว่า สบผ่านไปแบบข้ามเส้น ฟึกเข้า-ฟึกเย็น ไม่มีปัญหา แต่ตลอดทั้งวันยังมีเสียงบ่นว่า รถไฟฟ้าวิ่งไม่ค่อยลื่น กระตุกหนึ่กมาก ... ถึงมี

การแก้ไขแล้ว แต่ก็ยังไม่ได้ คงต้องลุ้นอีกทีว่าจะ “ดีเตก” เมื่อไร แล้วถ้าเป็นปัญหาอีก จะเอาอะไรมาอ้างอีก ... แม้ว่า “ทีโอที” เจ้าของคลื่น 2300 MHz จะให้ความร่วมมือในการปิดเสาส่งสัญญาณ เพื่อให้ “บีทีเอส” ทำการแก้ไขระบบ ... แต่ลึกๆ แล้ว “ทีโอที” ก็ไม่ยอมเป็น “แพะ” ในนิทานที่ “บีทีเอส” พยายามเล่ามาตลอด ... ตามคิวที่ มนต์ชัย หนูสง กรรมการผู้จัดการใหญ่ ทีโอที ยืนยันว่า คลื่น 2300 MHz ไม่ได้ส่งคลื่นใดๆ กระทั่งระบบสื่อสารอาณัติสัญญาณของรถไฟฟ้า บีทีเอส ... ข้อมูลทางเทคนิคที่ระบุว่า การใช้คลื่นความถี่ในแต่ละช่วง จะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบกันและกัน “หากผู้ใช้ยานความถี่นั้นๆ มีระบบป้องกันคลื่นรบกวน” ... รวมทั้งตั้งข้อสังเกตว่าที่ “บีทีเอส” ชัดข้อ เพราะ “วิ่งคร่อมเลน” มีการใช้ช่วงคลื่น 2300 MHz ทั้งที่ต้องอยู่บนคลื่น 2400 MHz พอ “ทีโอที” ให้สิทธิ์ “ดีเตก” มาใช้คลื่น 2300 MHz ก็เลยเป็นเรื่อง ระบบรถไฟฟ้า เจริญระเนระนาด คนเดือดร้อนเป็นแสนๆ ...

เพิ่มน้ำหนัก “เรื่องเล่าปากต่อปาก” ว่า เดิมที “บีทีเอส” เลี่ยงการใช้คลื่น 2400 MHz ที่เป็น “คลื่นสาธารณะ” แล้ว “ลักไก่” ใช้คลื่น 2300 MHz มาตลอด ขึ้นไปอีก ... หลายคนอาจจะบอกว่า เรื่องมันแล้วไปแล้ว ไม่ควรต่อความยาวสาวให้ยืด ก็ต้องบอกว่า เรื่องแบบนี้ปล่อยผ่านไปไม่ได้ด้วยประการทั้งปวง ... เพราะในขณะที่ผู้เกี่ยวข้องพยายามปล่อยผ่าน แต่ “บีทีเอส” กลับนำเรื่องนี้เป็น “ข้ออ้าง” ปกปิดความผิดของตัวเอง ที่ไม่คิดจะ “ลงทุน” ระบบป้องกัน ตามที่ “กสทช.” เตือนมาก่อนหน้านี้ ... แล้วยังเป็น “ข้ออ้าง” ที่ทำให้ กทม.ในฐานะเจ้าของสัมปทานรถไฟฟ้าบีทีเอส ไม่สามารถปรับเงิน 1.8 ล้านบาทต่อ “บีทีเอส” เป็นค่าชดเชยถึงความผิดพลาดที่เกิดขึ้นเมื่อสัปดาห์ก่อนได้ จนผู้ใช้บริการเดือดร้อนอย่างหนัก ... ด้วยมีคำชี้แจงจาก สำนักการจราจร และขนส่ง กทม.ออกมาว่า ไม่สามารถปรับเงิน “บีทีเอส” จากการเดินรถที่ไม่ได้ประสิทธิภาพ ตามกำหนด เนื่องจากใน “สัญญา” ไม่มีการกำหนดเรื่องค่าปรับเอาไว้ ... ไม่เท่านั้น “บีทีเอส” ยังชี้แจงว่า ความล่าช้าที่เกิดขึ้นมาจาก “ปัจจัยภายนอก” อีกต่างหาก ... ซึ่งหากสอบถามความเห็นจาก “ทีโอที” หรือตรวจสอบดีๆ แล้ว ก็จะพบว่า ความชัดข้อเกิดจาก “ความเลินเล่อ” ของ “บีทีเอส” อย่างปฏิเสธไม่ได้ ... แล้วที่หน้าตาใจไปกว่านั้น ก็การที่ระบุใน “สัญญา” ไม่มี



สลธิ ภัททิกุล



ลูกร ตันเทลิท

การกำหนดเรื่องค่าปรับเอาไว้ มีเพียงส่วนต่อขยาย 2.2 กม. ช่วงสะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่ เท่านั้น ... หากเป็นสัญญาฉบับเดิม เมื่อปี 2535 ที่วันนั้น “บีทีเอส” ถือไฟเหนือกว่าในฐานะผู้ลงทุนสร้างระบบ ... แต่ “ช่องว่าง” การที่ กทม.ไม่สามารถปรับ กทม.ได้ในทุกกรณี เป็นสัญญาฉบับใหม่ ที่เพิ่งทำกันเมื่อปี 2556 สมัย “หม่อมหมู่” ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร อดีตผู้ว่าฯ กทม. นี่เอง ... เรียกว่าเป็นสัญญาที่เอื้อให้ “บีทีเอส” ได้เปรียบทุกประตู ส่วน กทม.ก็แปลก ที่ยอมแต่โดยดีด้วยวิธี

● ยังเบลอไม่เลิก!! “ศรีวราห์” ปลื้ม “มือโสด” ปลดพันตำแหน่งไรมาขอโทษ หลัง “ลูกน้องคนสนิท” ติดต่อ “ทำความเข้าใจ” ไม่หวั่นกระแสดราม่า เตรียมลงพื้นที่ถ้าหลงอีก ไม่ว่ายปลุกผี “โกตี” อ้างสร้างข่าวปลอม ใส่ร้าย ทั้งที่มีข่าวแกนนำแดงฮาร์ดคอร์ ถูกอุ้มหาย-ไม่น่ามีชีวิตอยู่แล้ว



ไม่มีปี่มีขลุ่ย ... จู่ๆ “มือโสด” ที่ตั้งกระทุ้งรณรงค์ล่าชื่อเรียกร้องขอให้ “ลุงตู่” พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ปลด “บิกบุญ” พล.ต.อ.ศรีวราห์ รังสิ-พราหมณ์กุล ออกจากตำแหน่ง รอง ผบ.ตร. จนได้เสียง



สรพงษ์ เลหาอัญญา



ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร



โกตี-วุฒิพงศ์ กชธรรมคุณ

สนับสนุนเส้นหลามถึงเกือบครึ่ง
ล้านโหวต ก็เดินทางเข้ามา
ขอโทษ รอง ผบ.ตร. ... โดย
“มือโพสต์” อ้างว่า “เข้าใจผิด”

จากประเด็นดราม่าในสังคม ถึงเรื่อง “การใช้โดรน” และ “การ
ชุดเจาะถ้ำ” บอกว่าได้ดูคลิปฉบับเต็ม กลับกลายเป็น “หนึ่ง
คนละม้วน” ... “มือโพสต์” ยังเปิดเผยด้วยว่า ได้รับการติดต่อ
“ทำความเข้าใจ” จาก พล.ต.ต.ชยพล ฉัตรชัยเดช รอง ผบ.ช.ส.
(4) ลูกน้องคนสนิทของ “บิ๊กปู้” ก็เลยเดินทางมาพบ รอง ผบ.ตร.
... ก็เป็นไปตามสคริปต์ ฝ่าย “บิ๊กปู้” ก็ไม่ได้ใส่ใจเอาความอะไร
พร้อมพูดแบบหล่อๆ ทำให้มีกำลังใจในการทำงานขึ้นเยอะ แล้ว
จะเดินทางไปลงพื้นที่ถ้ำหลวงอีก ไม่หวั่นกระแสดราม่า ...

แต่ที่ “รองฯ ปู้” ยังติดใจ คงเป็นข่าวมั่วที่ระบุว่า จะ
เอาผัดเด็ก 13 คน ที่หลงอยู่ในถ้ำหลวง หากช่วยเหลือออกมา
ได้ ... ระบุว่า ตรวจสอบแล้วว่า เป็นฝีมือ “สำนักข่าวปลอม”
เผยแพร่มาจาก “กัมพูชา” และได้แจ้งความร้องทุกข์ไว้ ... ที่น่า
สนใจคงเป็นการหยิบยกชื่อ “โกตี” วุฒิพงศ์ กชธรรมคุณ แทน
นำเสื้อแดงชาร์ตคอร์ ที่ชื่อและตัวหายจากสารบบไปแรมปีแล้ว
... โดย “บิ๊กปู้” ระบุว่า จากการตรวจสอบพบพยานหลักฐานว่า
การปล่อยข่าวในครั้งนี้มาจาก “นายโกตี” อย่างชัดเจน ... เป็น
“โกตี” ที่เคยมีการระบุว่า หนีไปอยู่ในประเทศเพื่อนบ้าน และ
ถูก “ชายชุดดำ” อุ้มหายไปยังไร่ร่องรอยตั้งแต่เดือน ส.ค.ปี
ที่แล้วนั่น.

ช.ชญา

คนไวย BTS ยังมีปัญหา จอดไม่ตรง-เบรกระตุก มูลนิธิผู้บริโภคยื่นมือป้องกัน

คนไวย BTS ยังมีปัญหา จอดไม่ตรง-เบรกระตุก มูลนิธิผู้บริโภคยื่นมือป้องกัน

ผู้จัดการรายวัน 360° - กสทช. จับมือ กทม. บีทีเอส ลงพื้นที่ตรวจสอบการให้บริการรถไฟฟ้าในเช้าวันทำงานวันแรก พบให้บริการได้ปกติ ไม่มีปัญหาติดขัดเหมือนสัปดาห์ก่อน แต่ผู้โดยสารไวยยังมีปัญหา รถจอดไม่ตรงช่อง เบรกระตุก ทำคนบนรถแทบหัวทิ่ม ด้านมูลนิธิเพื่อผู้บริโภคจวกบีทีเอสเยียวยาไม่เป็นธรรม ลั่นพร้อมเป็นตัวแทนฟ้องร้องแทน

อ่านต่อหน้า 11



ยังไม่เวิร์ก - นายสุภากร ตันตลสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช. ได้ขึ้นรถไฟฟ้าบีทีเอสจากสถานีอารีย์ไปถึงสถานีพร้อมพงษ์และนั่งกลับ เพื่อตรวจสอบระบบอาณัติสัญญาณ โดยผลการตรวจสอบไม่พบปัญหาขัดข้อง แต่ประชาชนยังแสดงความเห็นในเพจ "รถไฟฟ้าบีทีเอส" ว่า ยังไม่ปกติ เพราะรถยังจอดไม่ตรงช่องเข้า-ออก เบรกระตุก และประตูปิดช้า

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (2 ก.ค.) ที่สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสพร้อมพงษ์ นายสุภากร ตันตลสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) พร้อมด้วยนายสกลสิทธิ์ ภัททิยกุล รองผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร (กทม.) และนายสุรพงษ์ เลหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส ได้ร่วมกันลงพื้นที่ตรวจสอบสัญญาณการเดินรถของรถไฟฟ้าบีทีเอส เพื่อตรวจสอบความพร้อมในการให้บริการประชาชน ในวันแรกของการทำงาน หลังบีทีเอสระบุว่าได้เปลี่ยนระบบวิทยุสื่อสารที่ใช้กับระบบอาณัติสัญญาณแล้วเสร็จเมื่อคืนวันที่ 29 มิ.ย. ที่ผ่านมา

ทั้งนี้ ผลการตรวจสอบการให้บริการจากสถานีอารีย์ ลงที่สถานีพร้อมพงษ์ ขากลับจากสถานีพร้อมพงษ์ ไปสถานีอารีย์ โดยผลการตรวจสอบไม่พบปัญหาการขัดข้อง

อย่างไรก็ตาม ในเฟซบุ๊กเพจ "รถไฟฟ้าบีทีเอส" พบว่า มีผู้ใช้บริการต่างแสดงความคิดเห็นว่า แม้การเดินรถจะเป็นไปตามปกติ แต่รถจอดไม่ตรงช่องทางเข้า-ออกประตูรถไฟฟ้า ต้องเลื่อนรถให้ตรงช่อง รวมทั้งประสบปัญหาเบรกระตุก ทำให้ผู้โดยสารต้องตัวไม่ทัน เกิดอาการตื่นตกใจ และยังพบว่าการปิดประตูรถไฟฟ้าจะนานขึ้นกว่าปกติอีกด้วย

น.ส.สารี อ๋องสมหวัง เลขาธิการมูลนิธิเพื่อผู้บริโภค (มพบ.) กล่าวถึงกรณีที่บีทีเอสจะเยียวยาเฉพาะการเดินรถด้วยคลื่นใหม่ โดยบัตรแบบเติมเงินและเติมเที่ยวจะไม่มีการตัดเที่ยวหรือค่าเดินทาง ส่วนบัตรโดยสารเที่ยวเดียวสามารถออกจากระบบและเก็บบัตรโดยสารไว้ใช้งานได้ใหม่ภายใน 14 วันตามมูลค่าเดิม ว่า การเยียวยาเช่นนี้ ถือว่าไม่ถูกต้อง เพราะผลกระทบไม่ได้มีแค่ช่วงที่ปรับระบบใหม่ แต่ก่อนหน้านั้นก็ได้รับผลกระทบ จะไม่มีการเยียวยาหรืออย่างไร ตนมองว่าการเยียวยาควรเยียวยาอย่างเป็นระบบ อย่างผู้โดยสารที่ใช้แบบรายเดือนทั้งประเภทเติมเงินหรือเติมเที่ยว ก็ควรเยียวยาโดยไม่มีการตัดเที่ยวหรือตัดเงินนั้นเป็นมาตรการที่เห็นด้วย แต่จะต้องเยียวยาให้ครบตามจำนวนวันที่เกิดเหตุขัดข้องขึ้น ไม่ใช่แค่ความขัดข้องที่เกิดขึ้นในช่วงปรับระบบใหม่เท่านั้น เพราะก่อนหน้านั้นก็เกิดเหตุการณ์ขัดข้อง โดยเฉพาะช่วงวันที่ 25-27 มิ.ย.ที่ผ่านมา เรียกว่าต้องเยียวยากันตามจริง

ส่วนผู้โดยสารที่ซื้อบัตรแบบรายวัน หรือแบบเที่ยวเดียว หากเกิดปัญหาแล้วให้เก็บบัตรโดยสารไว้ใช้ภายใน 14 วัน ก็ไม่ถูกต้อง ไม่เป็นธรรม เพราะผู้โดยสารอาจไม่ได้มีความจำเป็นที่ต้องเดินทางด้วยรถไฟฟ้าบีทีเอสอีกภายใน 14 วันก็ได้จริงๆ หากมีความขัดข้องและเมื่อออกจากระบบก็ควรจะคืนเงินทันที ไม่ใช่ว่าบีทีเอสเงินเข้ากระเป๋าไปแล้ว แล้วไม่คิดจะเอาเงินออกเลย ทั้งนี้ หากผู้โดยสารที่ได้บัตรโดยสารเที่ยวเดียวเอาไว้ใช้ภายใน 14 วัน และได้รับความเสียหาย คือไม่ได้ใช้งานภายในเวลาที่กำหนด ตรงนี้ถือว่ามีความเสียหายชัดเจน ก็อยากให้ผู้โดยสารยื่นมือเพื่อผู้บริโภคได้เลย เนื่องจากมูลนิธิเพื่อผู้บริโภคสามารถฟ้องแทนผู้บริโภคได้ตามกฎหมาย.

เศรษฐกิจคิดต่าง



ดร.รุจิระ บุนนาค

กสรมการผู้พิทักษ์

Marut Bunnag

International Law Office

rujira_bunnag@yahoo.com

Twitter : @RujiraBunnag

BTS กับความรับผิดชอบ

ปัจจุบันเป็นที่ยอมรับว่ารถไฟฟ้า BTS เป็นทางเลือกสำคัญสำหรับผู้เดินทางในกรุงเทพฯ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรที่ติดขัดอย่างสาหัส โดยมีเส้นทางที่สำคัญ 2 สาย คือ สายสุขุมวิทและสายสีลม มีระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ 36 กิโลเมตร

ในแต่ละวันมีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า BTS ประมาณ 7 แสนคน/วัน ผู้โดยสารส่วนใหญ่จะเป็นคนในวัยทำงาน ดังนั้นรถไฟฟ้า BTS จะมีผู้ใช้บริการหนาแน่นเป็นพิเศษในช่วงเช้าทำงานและช่วงเย็นเลิกงาน ประกอบกับเส้นทางเดินรถไฟฟ้า BTS ทั้งสองสายผ่านย่านธุรกิจและที่ทำงานต่างๆ

รถไฟฟ้า BTS จึงเหมาะกับวิถีชีวิตหรือไลฟ์สไตล์ (Life Style) สำหรับคนกรุงเทพฯ

เมื่อช่วงวันที่ 24-25 มิ.ย. 2561 รถไฟฟ้า BTS ได้เกิดเหตุขัดข้องรถไฟฟ้าเข้าจอดเทียบที่สถานีล่าช้ามาก บางขบวนจอดที่สถานีนานมากทำให้บรรดาผู้โดยสารที่จะเดินทางไปทำงานและเดินทางกลับบ้านในช่วงเวลาเร่งด่วนได้ติดค้างเป็นจำนวนมาก

สาเหตุที่รถไฟฟ้า BTS ขัดข้อง เนื่องจากการเดินรถไฟฟ้านี้เป็นระบบอัตโนมัติที่มีการติดต่อสื่อสาร โดยใช้ความถี่ในย่าน 2400 MHz ขึ้นไป แต่ในช่วงเวลาดังกล่าวผู้ให้บริการโทรศัพท์มือถือ คือ ทีโอทีและดีแทคเริ่มใช้คลื่นความถี่ย่าน 2370-2400 MHz แม้สัญญาณจะไม่ตรงหรือทับกันพอดี แต่นับว่าเป็นย่านความถี่ที่ใกล้เคียงกันมาก ทำให้มีโอกาสที่จะรบกวนการสื่อสารระหว่างกันได้

อย่างไรก็ตาม ทีโอทีและดีแทคได้ออกมาให้ข่าวว่าคลื่นความถี่ให้ใช้โดยไม่รบกวนการทำงานของระบบรถไฟฟ้า BTS ซึ่งหมายความว่าปัญหาที่รถไฟฟ้า BTS ขัดข้องไม่ได้เกิดจากการดำเนินการของทั้งทีโอทีและดีแทค

ปัญหาจึงมีว่ารถไฟฟ้า BTS ได้วางระบบป้องกันปัญหาที่เกิดขึ้นจากการที่ใช้คลื่นความถี่ย่าน 2400 MHz ขึ้นไปนี้อย่างไร รวมทั้งรู้หรือคาดการณ์ว่าจะเกิดปัญหาในลักษณะนี้หรือไม่อย่างไร

จากการที่ติดตามถึงปัญหาในเรื่องนี้ พบว่ารถไฟฟ้า BTS ไม่ได้วางระบบป้องกันเกี่ยวกับการที่คลื่นความถี่ของตนถูกรบกวนแต่ประการใด ดังนั้นในขณะที่รถไฟฟ้า BTS แล่นผ่านตำแหน่งที่คลื่นถูกรบกวน ระบบควบคุมการเดินรถอัตโนมัติจึงไม่เสถียร ทำให้ต้องหยุดเดินรถในบางสถานีหรือจอดที่ชานชาลาสถานีนานกว่าปกติ

สอดคล้องกับคำให้สัมภาษณ์ของ ก่อกิจ ด้านชัยวิจิตร รองเลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม

แห่งชาติ (กสทช.) ว่า “เขา (รถไฟฟ้า BTS) รับทราบมาก่อนอยู่แล้วว่าปัญหาคืออะไร รู้มานานแล้ว แต่ไม่ได้แก้จริงจัง จนทำให้ระบบคลื่นความถี่โดนรบกวน ทางออกก็ต้องสร้างระบบป้องกันไม่ให้เกิดคลื่นความถี่โดนรบกวน แต่การลงทุนแพง อยู่ที่ BTS จะกล้างลงทุนหรือไม่”

การที่รถไฟฟ้า BTS ขัดข้อง ก่อนหน้านั้นเคยเกิดขึ้นมาแล้ว เช่น ปี 2553 เกิดปัญหา 5 ครั้ง ปี 2554 เกิดปัญหา 9 ครั้ง ปี 2555 เกิดปัญหา 3 ครั้ง ปี 2556 เกิดปัญหา 2 ครั้ง ปี 2557 เกิดปัญหา 5 ครั้ง ปี 2558 เกิดปัญหา 2 ครั้ง ปี 2559 เกิดปัญหา 24 ครั้ง ปี 2560 เกิดปัญหา 46 ครั้ง

ไม่ว่ารถไฟฟ้า BTS จะมีปัญหาขัดข้องในการดำเนินการและการให้บริการ ณ วันนี้รถไฟฟ้า BTS มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 106,057.57 ล้านบาท รายได้รวม 17,448.04 ล้านบาท มีกำไรสุทธิ 4,415.71 ล้านบาท

นอกจากนี้ บริษัทรถไฟฟ้า BTS มีสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้า BTS กับกรุงเทพฯ ที่จะหมดอายุตามสัญญาเดิมในปี 2572 แต่ได้รับการต่อสัญญาสัมปทานล่วงหน้า ในสมัย ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร อดีตผู้ว่าฯ กทม. จนถึงปี 2585 นับว่าเป็นการต่ออายุสัมปทานล่วงหน้าก่อนเวลาสัญญาสัมปทานเดิมจะสิ้นสุดอายุถึง 17 ปี นับว่าเป็นเรื่องที่แปลกประหลาดเหนือความคาดหมาย

การที่รถไฟฟ้า BTS กลายเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับชีวิตคนกรุงเทพฯ ในขณะที่มีรายได้มหาศาล และมูลค่าโดยรวมที่นับวันจะเพิ่มสูงขึ้น กับสัญญาสัมปทานที่อายุนับรวมกันแล้วอีกนานถึง 24 ปี การลงทุนปรับปรุงรถไฟฟ้า BTS เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคลื่นความถี่ 2400 MHz ขึ้นไป ที่ใช้อยู่ถูกรบกวน และไม่ให้ระบบเดินรถไฟฟ้า BTS ขัดข้องด้วยเหตุใดๆ นับว่าเป็นเรื่องจำเป็นเร่งด่วนที่สมควรและคุ้มค่า

หากเปรียบเทียบการเดินรถไฟฟ้าในประเทศญี่ปุ่นที่รถไฟฟ้าเข้าจอดเทียบชานชาลาสถานีก่อนเวลาไม่ถึง 10 วินาที ยังต้องออกแถลงการณ์เพื่อขอโทษผู้โดยสาร ซึ่งนับว่าแตกต่างจากแนวความคิดและวิธีปฏิบัติของคนไทยอย่างสิ้นเชิง

ย้อนเวลาไปเมื่อปี 2541 สมัย พล.อ.ชวลิต ยงใจยุทธ นายกรัฐมนตรี และ พล.ต.สนั่น ขจรประศาสน์ รรมว.มหาดไทย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย BECL ในขณะนั้น หรือบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) ในสมัยนี้ ได้รับขึ้นค่าทางด่วน แต่ในที่สุดรัฐบาลได้สั่งให้ปรับลดค่าทางด่วนลง โดยให้ขึ้นทั้งระบบไม่เกิน 10 บาท มีการดำเนินคดีทางกฎหมายทั้งทางอนุญาโตตุลาการและการพิจารณาคดีโดยศาลฎีกา ซึ่งมีคำวินิจฉัยที่ตรงกันว่ารัฐบาลให้ปรับลดค่าทางด่วนถูกต้อง

แต่ในเมื่อได้มีการเก็บค่าทางด่วนเกินราคาในช่วงหนึ่งแล้ว จึงได้เยียวยาผู้ใช้ทางด่วนในสมัยนั้นให้ใช้ทางด่วนโดยไม่เก็บค่าบริการ หรือลดราคาลงอยู่หลายวัน

กรณีความขัดข้องรถไฟฟ้า BTS ล่าสุด แม้ผู้บริหารจะแสดงท่าทีที่รับผิดชอบต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นว่าจะเร่งปรับปรุงแก้ไขปัญหาแต่ยังไม่เห็นแสดงท่าทีว่าจะเยียวยาให้แก่บรรดาผู้โดยสารที่ติดค้างเดินทางล่าช้าแต่อย่างใด

ถ้าใจกว้างและใจถึงพอน่าจะเปิดให้ผู้โดยสารใช้บริการโดยไม่เสียค่าบริการ เพื่อเป็นการเยียวยาเหมือนเหตุการณ์ในอดีตบ้าง ■



๕ ติเยียวยา

ตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา “บีทีเอส” ครองแชมป์ระบบ
ชัตตงัดที่จัด รว 29 ครั้ง แค่มิถุนายนเดือนเดียว
สร้างสถิติระบบชัตตงัดสูงสุด 9-10 ครั้ง

“บีทีเอส” ระบุว่า หลักใหญ่ใจความของปัญหาเกิดจาก
“ระบบอาณัติสัญญาณในการควบคุมขบวนรถไฟฟ้า
ชัตตงัด” โดยเฉพาะช่วง 2 ลับดาที่ผ่านไปมา ตรวจพบ
มีสัญญาณคลื่นวิทยุสื่อสารจากภายนอกที่มีความเข้ม
สัญญาณสูงเข้ามารบกวนสัญญาณการเดินรถ โดย
เฉพาะบริเวณสถานีพร้อมพงษ์ สถานีโศก และสถานี
สยาม ซึ่งเป็นสถานีเชื่อมต่อระหว่าง “สายสีลม” และ
“สายสุขุมวิท” ทำให้บริเวณดังกล่าว ไม่สามารถเดินรถได้
ด้วยความเร็วตามปกติ

เมื่อเป็นเช่นนี้หรือที่ “กสทช.” ผู้มีหน้าที่จัดสรรคลื่น
ความถี่จะนิ่งเฉยได้ จึงเรียกผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ทั้งบีทีเอส
ดีแทค และทีโอทีเข้าหารือร่วมกัน จึงได้ทราบว่ปัจจุบัน
“บีทีเอส” ใช้งานคลื่นความถี่ย่าน 2400 เมกะเฮิรตซ์ ใน
การควบคุมสัญญาณการเดินรถ ขณะที่ทีโอทีและดีแทคใช้
งานคลื่นความถี่ย่าน 2310-2370 เมกะเฮิรตซ์ สำหรับให้
บริการด้านโทรคมนาคม เห็นได้ว่าคลื่นความถี่ของบีทีเอส
และทีโอที-ดีแทค มีระยะห่างอยู่ประมาณ 30 เมกะเฮิรตซ์
ถือว่าเป็นระยะที่ใกล้กัน ไม่สามารถรบกวนกันได้ แต่เมื่อใช้
งานจริงกลับพบปัญหา จึงเสนอให้บีทีเอสขยับช่องสัญญาณ
ให้ห่างขึ้น ซึ่งบีทีเอสให้ความหวังว่าจะขยับช่องสัญญาณ
พร้อมพ่วงกับการเปลี่ยนอุปกรณ์การรับส่งสัญญาณให้มี
คุณภาพ และรับส่งอาณัติสัญญาณดีขึ้น

โล่งอกกับท่าทีที่เร่งแก้ไขปัญหา เมื่อถามไถ่ถึงมาตรการ
เยียวยาผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบไปยัง สุรพงษ์ เล่าหะ
อัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่ง
มวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) กลับได้รับคำตอบว่า
เรื่องมาตรการเยียวยาจะพิจารณาเร็วๆ นี้!!!!

ได้แต่ลุ้นว่า “การเยียวยา” จะออกมาหน้าตาอย่างไร
เพราะตัวเลขรายได้และกำไรของบริษัทนี้คงเติบโตไม่หยุด
ผู้โดยสารเพิ่มขึ้นตลอดจากปัจจุบันประมาณ 6.60 แสนเที่ยว
คนต่อวัน หรือ 241.1 ล้านเที่ยวคนต่อปี

หากมาตรการบางเบาหรือไม่มีออกมาเลยก็คง
เป็นการซ้ำเติมผู้โดยสารที่ไร้ทางเลือกเพราะต้องพึ่งพา
ระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสต่อไป...

อัมพวัน อยู่กระทุ่ม

นัด'บีทีเอส'ถกเถียงขยาย เขตหลังรถไฟฟ้าบีทีเอส

กทม.ไม่ปรับ1.8ล้านบาท อีอีซีโรดโชว์จีน-ยูน-ผู้ดี

'บีทีเอส'ไร้ปัญหาเปลี่ยนอุปกรณ์สัญญาณ-ติดระบบ
ป้องกันรบกวน สืบดาห์หน้าถกขยายผู้โดยสาร กทม.ชี้
เดินรถมีปัญหาไม่เข้าเกณฑ์ปรับ 1.8 ล้าน(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

'บีทีเอส'

ลุยตรวจรถไฟฟ้ามหานครบีทีเอสไร้ปัญหา

เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ร่วมกับกรุงเทพมหานคร กระทรวงคมนาคม บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (ดีแทค) ร่วมตรวจสอบการให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส โดยมีทั้งรถตรวจสอบสัญญาณ รวมถึงการเดินรถตรวจสอบตั้งแต่สถานีอารีย์จนถึงสถานีพร้อมพงษ์

นายสุรพงษ์ ดันตสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (เลขาธิการ กสทช.) เปิดเผยว่า จากการตรวจสอบรวมระยะเวลา 1 ชั่วโมง ในช่วงเช้าวันนี้เป็นช่วงเวลาเร่งด่วน พบว่าสถานการณ์การเดินรถของรถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียวกลับเข้าสู่ภาวะปกติ และไม่มีปัญหาแต่อย่างใด ซึ่งเป็นผลมาจากทางบีทีเอสได้เปลี่ยนอุปกรณ์รับสัญญาณใหม่จากเดิมที่เป็นรุ่นโมโดโรล่า ซึ่งเป็นรุ่นเก่าที่ใช้งานมาตั้งแต่ปี 2552 มาเป็นรุ่นม็อกซา ซึ่งเป็นเทคโนโลยีล่าสุดที่จะทำให้การรับสัญญาณมีความคมและแคบมากขึ้น รวมทั้ง

ติดตั้งระบบฟิลเตอร์ป้องกันการรบกวนสัญญาณได้ถึง 90-95% และได้ทำการย้ายคลื่นที่ใช้ในระบบอาณัติสัญญาณไปอยู่ในย่าน 2430-2495 เมกะเฮิรตซ์ ที่มีผู้ใช้งานเบาบางกว่าเดิมที่ใช้อยู่ในย่าน 2410 เมกะเฮิรตซ์ และทำให้มีระยะห่างระหว่างกันอยู่ราว 70 เมกะเฮิรตซ์ จากเดิมที่มีระยะห่างเพียง 30 เมกะเฮิรตซ์ ส่งผลให้ขณะนี้ไม่พบการกวนของสัญญาณ บีทีเอสสามารถให้บริการได้ตามปกติ ถือว่าบีทีเอสสอบผ่านในการแก้ไขปัญหาค้างนี้ พร้อมกันนี้ ทีโอทีได้ทำงานเปิดสถานีฐานที่เคยปิดไปก่อนหน้านี้ให้กลับมาเปิดใช้งานแล้วทั้งหมด

สืบดาห์หน้าถกขยายผู้โดยสาร

นายสุรภกรกล่าวว่า กสทช.จะหารือร่วมกับกระทรวงคมนาคมในการปรับไฟฟ้าความเร็วสูงได้ขออนุญาตใช้คลื่นความถี่เฉพาะในย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ เพื่อกิจการเดินรถ ทั้งนี้ ได้ขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ทำการติดตั้งระบบป้องกันการรบกวนของสัญญาณ โดยสำนักงาน กสทช. ประเมินว่า มูลค่าการลงทุนสร้างแนวป้องกันคลื่นความถี่รบกวนจะอยู่ที่ประมาณ 2,200 ล้านบาท ซึ่งผู้ชนะการประมูลสามารถนำมูลค่าการลงทุนดังกล่าว มาหักกับราคาใบอนุญาตที่ต้องชำระได้ไม่เกิน 2,000 ล้านบาท ทั้งนี้ เงื่อนไขดังกล่าวอาจนำไปใช้เป็นเงื่อนไขเพิ่มเติมให้รถไฟฟ้าทุกเส้นทางต้องติดตั้งระบบป้องกันดังกล่าวด้วย

"ช่วงบ่ายวันนี้ กสทช.จะทำรายงานสรุปปัญหาในกรณีนี้ส่งให้ กทม.เพื่อพิจารณา

แนวทางขยายผู้โดยสารร่วมกับทางบีทีเอสต่อไป อย่างไรก็ตามจากการตรวจสอบวันนี้ พบว่าการใช้งานคลื่นความถี่ย่าน 2400 เมกะเฮิรตซ์ (อาทิ สัญญาณ Wi-Fi) มีความหนาแน่นมากในบริเวณสถานีสยาม อโศก และพร้อมพงษ์ แต่ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อบีทีเอส เนื่องจากมีการปรับระบบไปแล้ว" นายสุรภกรกล่าว

นายสุรพงษ์ เลขาธิการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส กล่าวว่า การติดตั้งระบบตัวกรองสัญญาณใหม่เสร็จทั้งในตัวรถและบนรางเมื่อวันที่ 29 มิถุนายนที่ผ่านมา และจากการให้บริการมาต่อเนื่องจนถึงวันนี้ ไม่พบปัญหาแต่อย่างใด ทั้งนี้ ยังได้หารือร่วมกับผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศ เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าจะสามารถให้บริการได้ตามปกติ และจะไม่เกิดปัญหาเดิมซ้ำอีก ขณะที่มาตรการขยายสำหรับผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบจะพิจารณาในเร็วๆ นี้ โดยจะมีการแถลงให้เกิดความชัดเจนอีกครั้ง

นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) กล่าวว่า กรณีที่ กทม.ตัดสินใจจะปรับเงินบีทีเอสจำนวน 1.8 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าชดเชยความผิดพลาดที่บีทีเอสขัดข้อง หยุดการเดินรถนั้น ล่าสุดจากการพิจารณาเงื่อนไขสัญญาต่างๆ พบว่าปัญหาที่เกิดขึ้นไม่เข้าหลักเกณฑ์การปรับ อย่างไรก็ตามในสืบดาห์หน้าจะมีการประชุมหาแนวทางขยายร่วมกับทางบีทีเอสอีกครั้ง

ปรับแผนขยายผู้โดยสาร

นายอาณัติ อาภาภิรม กรรมการที่ปรึกษา บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า หลังจากรถไฟฟ้าบีทีเอสได้ติดตั้งเครื่องรับวิทยุในรถไฟฟ้าทั้ง 52 ขบวน และปรับจูนสัญญาณไปที่ 2430-2495 เมกะเฮิรตซ์ ปรากฏว่าตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายนเป็นต้นมา รถไฟฟ้าทุกขบวนสามารถเดินรถ

ด้วยระบบอัตโนมัติได้อย่างราบรื่น โดยเฉพาะในช่วงเช้าวันเดียวกันนี้สามารถให้บริการรับส่งผู้โดยสารได้ปกติ ไม่มีขบวนใดล่าช้าอีก ขณะนี้ถือว่าปัญหาที่เคยเกิดขึ้นเมื่อช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมาถือว่าคลี่คลายลงไปแล้ว แต่เพื่อให้การเดินรถมีความเสถียรมากขึ้น รถไฟฟ้าบีทีเอสทุกขบวนจะติดเครื่องกรองสัญญาณอีกชั้นหนึ่ง ซึ่งคาดว่าจะติดได้ครบทุกขบวนภายในเดือนกรกฎาคมนี้

“ส่วนแผนการเยียวยาที่ผ่านมาการพิจารณาเยียวยาผู้โดยสารจะมีขึ้นเมื่อรถไฟฟ้าเกิดปัญหาหรือมีเหตุขัดข้องซึ่งทำเป็นครั้งคราวไป จากนั้นจะปรับปรุงให้เป็นมาตรฐานยิ่งขึ้น ซึ่งต้องใช้เวลาก่อสร้างระยะหนึ่ง โดยวันที่ 4 กรกฎาคมจะมีการนำเรื่องนี้เข้าหารือในที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร หลังจากได้ข้อยุติแล้วจะมีการประชาสัมพันธ์ให้สาธารณชนรับทราบต่อไป และยืนยันว่าการเยียวยานี้จะมีผลย้อนหลังไปถึงผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์เมื่อช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา” นายอาณัติกล่าว

ราคาน้ำมันต้นทุนเพื่อมิ.ย.สูงขึ้น

นางสาวพิมพ์ชนก วอนขอพร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) กล่าวว่า ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไป (เงินเฟ้อ) เดือนมิถุนายน 2561 เท่ากับ 102.05 เพิ่มขึ้น 1.38 % เป็นอัตราชะลอตัวลงเป็นเดือนที่ 3 จาก 2 เดือนก่อนหน้านี้สูงขึ้น 1.7% และ 1.49% แต่ยังคง

ขยายตัวเป็นบวกต่อเนื่องเดือนที่ 12 สาเหตุเงินเฟ้อที่ยังสูงเนื่องจากการปรับเพิ่มขึ้นของหมวดพลังงานต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 19 หรือเพิ่มขึ้น 9.57% ขณะที่อาหารสดหดตัวครั้งแรกในรอบ 3 เดือน หรือติดลบ 1.75% โดยเดือนมิถุนายน สินค้าในการคำนวณเงินเฟ้อที่มีราคาสูงขึ้น 217 รายการ ไม่เปลี่ยนแปลง 80 รายการ และลดลง 125 รายการ เมื่อหักกลุ่มอาหารสดและพลังงานออก เงินเฟ้อพื้นฐานเดือนมิถุนายนเพิ่มขึ้น 0.83% ทำให้เฉลี่ยเงินเฟ้อทั่วไป 6 เดือนแรกปี 2561 สูงขึ้น 0.97% และเงินเฟ้อพื้นฐานสูงขึ้น 0.69% ทั้งนี้ ราคาสินค้าหลักที่กระทบต่อเงินเฟ้อเดือนมิถุนายนจากการเพิ่มขึ้นของหมวดพลังงาน เป็นหลัก โดยเฉพาะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น 12.90% หมวดยาสูบและเครื่องดื่มมึนเมาแอลกอฮอล์ (บุหรี่ยี่ห้อไวน์ สุรา) สูงขึ้น 5.86% หมวดเคสสถานสูงขึ้น (ค่าเช่า

บ้าน ค่ากระแสไฟฟ้า ก๊าซหุงต้ม) 1.12% หมวดเครื่องนุ่งห่มและรองเท้า สูงขึ้น 0.55% หมวดการตรวจรักษาและบริการส่วนบุคคล สูงขึ้น 0.65% หมวดการบันเทิง การอ่าน การศึกษาสูงขึ้น 0.30% ขณะที่อาหารสดลดลง 1.75% โดยผักและผลไม้ลดลง 5.86% เนื่องจากเป็นช่วงฤดูกลาง ปริมาณผลผลิตผลไม้สดหลายชนิดออกสู่ตลาดพร้อมกันเป็นจำนวนมาก หมวดเนื้อสัตว์ เป็ดไก่และสัตว์น้ำ ลดลง 1.03% ข้าวและผลิตภัณฑ์นม ลดลง 0.71% ขณะที่มีสินค้าบางรายการที่ปรับตัวสูงขึ้น ได้แก่ หมวดข้าวแป้งและผลิตภัณฑ์จากแป้ง ข้าวสารเจ้า ขนมอบ ขนมันจืด เครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ กาแฟสำเร็จรูปพร้อมดื่ม กาแฟพร้อม/เย็น ชาสำเร็จรูปพร้อมดื่ม อาหารบริโภค-ในร้านและนอกบ้าน ข้าวราดแกง อาหารตามสั่ง อาหารเช้า และหมวดเครื่องประกอบอาหาร กะทิสำเร็จรูป น้ำปลา กะปิ

พณ.ขยับเงินเฟ้อปีนี้สูงขึ้น1.2%

นางสาวพิมพ์ชนกกล่าวว่า แนวโน้มเงินเฟ้อครึ่งปีหลัง 2561 ยังมีปัจจัยกดดันเพิ่มขึ้นของราคาพลังงาน ประกอบกับการปรับตัวขึ้นของราคาสินค้าเกษตรบางชนิด การบริโภคและการใช้จ่ายภาครัฐและเอกชน การจ้างงาน การจัดเก็บรายได้ และการผลิตภาคอุตสาหกรรม ทำให้กระทรวงปรับเพิ่มคาดการณ์ใหม่ จากกรอบ 0.7-1.7% เป็น 0.8-1.6% โดยไตรมาส 3 คาดเงินเฟ้อสูงขึ้น 1.35% และไตรมาส 4 สูงขึ้น 1.5% ทำให้ทั้งปีมีโอกาสเงินเฟ้อสูงขึ้น 1.2% และบนสมมุติฐาน คือจีดีพีขยายตัว 4.2-4.7% น้ำมันดิบ 60-70 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล จากเดิม 55-65 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ค่าเงินบาท 32-34 บาทต่อเหรียญสหรัฐ ราคาสินค้าเกษตร ลบ 7% ถึงลบ 5% การบริโภค 3.7% และการส่งออกโตเกิน 8%

“ปีนี้ราคาน้ำมันยังเป็นปัจจัยหลักกดดันเงินเฟ้อให้สูงขึ้น ขณะที่การใช้จ่ายและความต้องการสินค้ายังมีต่อเนื่อง แม้ไม่ใช่เปอร์เซ็นต์ในเงินเฟ้อไม่สูง แต่ก็ยังไม่ได้ส่งสัญญาณว่ากำลังซื้อประชาชนไม่ดีหรือไม่ เพราะดูจากตัวเลขการบริโภคและการซื้อสินค้าขึ้นใหญ่ยังมีต่อเนื่อง ซึ่งอย่างไรก็ต้องติดตาม โดยกระทรวงพาณิชย์กำลังสำรวจและทำดัชนีสินค้าปัจจัย 4 โดยเฉพาะเพื่อให้เห็นถึงต้นทุนและกำลังซื้อที่แท้จริง สะท้อนเงินเฟ้อที่สูงขึ้นเพราะอะไร” นางสาวพิมพ์ชนกกล่าว

อีอีซีโรดโชว์3ประเทศชวนลงทุน

รายงานข่าวจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน แจ้งว่า รายงานข่าวระบุว่า ทริปญี่ปุ่นมีกำหนดทำงาน 3 วันเดินทางไปเมืองโตเกียวและโอซาก้า โดยวันที่ 4 กรกฎาคมนี้ คณะจะเดินทางไปเมืองโตเกียวเพื่อหารือกับบริษัทผู้ผลิตด้านหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ และมีกิจกรรมโรดโชว์กระตุ้นลงทุนในภาพรวมด้วย วันที่ 5 กรกฎาคมคณะจะไปพบกับบริษัทด้านธุรกิจญี่ปุ่น (ไคดันเรน) และพบกับบริษัทด้านการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ส่วนวันที่ 6 กรกฎาคมจะเดินทางไปโอซาก้าเพื่อหารือกับบริษัทด้านพลังงาน

รายงานข่าวระบุว่า ช่วงกลางเดือน

กรกฎาคมจะเดินทางไปประเทศอังกฤษ เพื่อติดตามความคืบหน้าภายหลัง พล.อ.ประยุทธ์ และคณะเดินทางไปโรดโชว์ช่วงปลายเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา กระตุ้นให้นักลงทุนอังกฤษเข้ามาลงทุนในอีอีซี และช่วงปลายเดือนจะเดินทางไปจีน เพราะมีหลายกิจการที่รัฐบาลได้ประสานไว้แล้วในช่วงที่ผ่านมา

พณ.เร่งเก็บข้อมูลปรโมตมวไทย

นางจันทิรา ยิมเรวัต วิวัฒน์รัตน์ อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า ที่ผ่านมามวไทยเป็นหนึ่งในแผนการส่งเสริมการส่งออกภาคบริการในกลุ่มสุขภาพความงาม เหมือนกับการส่งเสริมมวยไทยหรือรำไทย ซึ่งการส่งเสริมจะเป็นในรูปแบบนำตัวแทนธุรกิจที่เป็นต้นแบบเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ในต่างประเทศ โดยไม่ได้มีการจัดแผนส่งเสริมเป็นการเฉพาะ เหมือนกรณีร้านอาหารไทยที่ใช้สัญลักษณ์ไทยซีเล็คท์เป็นสัญลักษณ์ในต่างชาติ ได้รับรู้ว่าการอาหารไทยและร้านอาหารไทยแท้จริงเป็นอย่างไร

นางจันทิรากล่าวว่า แต่ยอมรับว่ามวยไทยเป็นกีฬาอีกชนิดหนึ่งที่คนต่างชาติรู้จักและหลายประเทศเปิดการสอน ซึ่งเป็นการจัดทำกันเองระหว่างเอกชน เพราะในแต่ละประเทศต่างมีกฎระเบียบและข้อห้ามที่แตกต่างกันไป เช่น มวยไทยมีท่าพื้นฐาน 10 ท่าท่า แต่ในบางประเทศมีข้อห้ามเนื่องจากเห็นว่าท่านั้นๆ อาจเป็นอันตราย ซึ่งไม่เหมือนอาหารไทย รำไทย ที่การส่งเสริมจะง่ายกว่า

“รัฐบาลให้ความสำคัญกับการสร้างเศรษฐกิจเชิงสร้างสรรค์และภาคบริการ จึงเป็นเป้าหมายหลักในการส่งเสริมในต่างประเทศ

ดังนั้น ได้สั่งการรวบรวมข้อมูลการผลักดัน ศิลปะและวัฒนธรรมไทยที่จะสามารถต่อยอด และส่งเสริมได้ หนึ่งในนั้นคือมวยไทย จากเดิม เป็นเพียงการนำคณะเอกชนเข้าร่วมงานในต่างประเทศ เช่น กลุ่มผู้ผลิตอุปกรณ์มวยไทย เสื้อผ้า มวยไทย หรือประสานโปรโมตมวยไทย ไปเปิดการสอนระยะสั้นในหลายประเทศ เช่น สหรัฐ ยุโรป แอฟริกา พบว่านิยมมากขึ้น บางแห่งเปิดเป็นหลักสูตรระยะยาว แต่เป็น เรื่องภาคเอกชนเข้าไปเปิดตลาด จึงไม่มีใคร ประเมินตัวเลขได้ว่าตลาดนี้มีมูลค่าเท่าไร จากนี้หากข้อมูลพบว่าความต้องการสูงต่อเนื่อง ก็ อาจยกขึ้นมาเป็นแผนงานหนึ่งในการจัดงาน แฟร์ขึ้นเป็นการเฉพาะหรือผลักดันการส่งออก โดยตรง รวมถึงให้มีการจัดลิขสิทธิ์ป้องกันการ ละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา" นางจันทิรากล่าว

น.ส.ดาวน้อย สุทธินิภาพันธ์ ผู้ว่าการการ ยาสูบแห่งประเทศไทย เปิดเผยถึงความคืบ หน้าการหามาตรการช่วยเหลือชาวไร้ยาสูบ ว่า วันที่ 3 กรกฎาคม ทางกระทรวงการคลัง จะเรียกการยาสูบไปร่วมหารือแนวทางการให้ ความช่วยเหลือเกษตรกร ทั้งนี้ ยืนยันว่าปัญหา ที่เกิดขึ้นต้องดูเรื่องกฎหมาย อาทิ กฎกระทรวง และยืนยันว่ารายได้จากการรับซื้อใบยาสูบ 88% จะต้องนำส่งกระทรวงการคลังทั้งหมด



ตรวจบีทีเอส

เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2561 นายจุกร ดัณตสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการการกระจายเสียง
กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (เลขาธิการ กสทช.) ร่วมกับกรุงเทพมหานคร
กระทรวงคมนาคม บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส บริษัท ทีโอที
จำกัด (มหาชน) และบริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (ดีแทค) ตรวจสอบการให้บริการ
รถไฟฟ้าบีทีเอส



● ตรวจสอบ...นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการการกระจายเสียง การโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ร่วมกับ กทม., บีทีเอส, ทีโอที, และดีแทค ตรวจสอบการให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส สายสีเขียว เพื่อตรวจสอบว่าสามารถให้บริการประชาชนที่เดินทางด้วยรถไฟฟ้าบีทีเอส สายสีเขียว ในช่วงเวลาเร่งด่วนได้เป็นปกติหรือไม่ หลังจากที่เกิดไฟฟ้าดับที่สถานีได้แก้ไขปัญหาระบบรถไฟฟ้าขัดข้องเรียบร้อยแล้ว

BTSC ready to reveal malfunction fixes

Policy to include new crisis handling plan

OM JOTIKASTHIRA
KOMSAN TORTERMVASANA

The operator of the BTS Skytrain will announce a remedial policy on Thursday for commuters who were affected by a string of signalling malfunctions last week that resulted in some trains being delayed and mass passenger congestion.

Bangkok Mass Transit System Plc (BTSC) CEO Surapong Laoha-unya made the promise after the National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC) inspected the Skytrain's services yesterday morning.

The BTSC finished installing new signal transceivers on Friday and immediately switched over to using a new frequency spectrum for its radio communication system. This was to prevent signal interference from telecom firms which were blamed for last week's disruptions.

Details of the new policy will be concluded after the BTSC's board discusses the matter, Mr Surapong said. The upcoming policy plan will also cover crisis management, he added.

The Foundation for Consumers (FFC) has blasted the BTSC for initially responding to the delays with a temporary measure that did little to address the root cause.

Mr Surapong said earlier that commuters who carried the BTSC's value-added cards would not have their fares deducted if they had chosen to exit the stations after entering without riding the Skytrain. One-way ticket holders were permitted to keep their tickets for reuse within 14 days.

Saree Aongsomwang, the FFC's secretary-general, branded the firm's solution "unfair" for consumers. She said the BTSC should compensate passengers for delays prior to the communication systems refit, instead of focusing only on last week's incidents.

"Furthermore, it is unjust to deem one-way ticket holders ineligible for a refund. They may not feel the need to use the network in the next 14 days, [as they may not be regular users]," Ms Saree said.

"The operator can't just keep the money it has taken from them."

She said passengers who are dissatisfied with company's proposed solution can lodge a complaint with the foundation so it can take legal action on their behalf, possibly as part of a class-action suit.

Meanwhile, NBTC secretary-general Takorn Tantasith gave the Skytrain services the all clear yesterday and said recent inspections had not yielded any further signal malfunctions.

The checks were carried out by authorities from the commission, City Hall and the Transport Ministry, who boarded a train from Ari to Phrom Phong.

The telecom regulator pointed out yesterday that the signalling interference stemmed from a failing of the BTSC's own signalling-system management, not from TOT's 2300-megahertz transmittance.

The regulator sent a letter to the Bangkok Metropolitan Administration (BMA) urging it to discuss ways of properly compensating those who were affected with the BTSC.

Mr Takorn told *Bangkok Post* the NBTC was adamant the TOT spectrum — which launched commercially on June 6 — was not responsible, as this had been reconfirmed by subsequent technical analysis.

Moreover, the BTSC's existing radio

transmission system has not been replaced by the new version in some areas, thus opening a window for interference, he added. The BTSC began installing new radio transmission system under the Moxa brand last year and gave an original completion deadline of October.

Another issue, Mr Takorn said, is that the BTSC failed to install a so-called "band-pass filter" system to prevent signal interference, as it should have done in the interests of better risk management.

Finally, the BTSC was found to have not shifted the frequency range for its signalling system from between 2400MHz and 2415MHz to between 2480MHz and 2495MHz, he added.

"The 2300MHz range was held by TOT with the permission of the NBTC, and is now operated by Total Access Communication [DTAC] courtesy of the TOT-DTAC partnership," Mr Takorn said.

จักสห.คืบบอโลก2018ลงจอ AIS Play ซ้ำเข้าข่ายเลือกปฏิบัติ-ย้าต้งยัดหลัก'มัส แครรี่'

เมื่อวันที่ 2 ก.ค. 2561 เครือข่ายสื่อมวลชนต่อต้านทุจริตแห่งชาติ (สทช.) นำโดย นายณัฐพล รัตนธาดา ประธานเครือข่ายพร้อมสมาชิกได้เข้ายื่นหนังสือร้องเรียนต่อ พ.อ.นที สุกธรินทร์ ประธานอนุกรรมการกลั่นกรองด้านกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์ (กสท.) โดยมี ผศ.ดร.ภักดี มนะเวศ รองเลขาธิการ กสทช. สายงานกิจการกระจายเสียงและโทรทัศน์ เป็นผู้รับหนังสือแทนกรณีบริษัทผู้ให้บริการแพร่ภาพทางโทรทัศน์ผ่านแอปพลิเคชัน AIS Play ต้องยุติการแพร่ภาพการถ่ายทอดสดฟุตบอลโลก 2018 รอบสุดท้าย นับตั้งแต่วันที่ 27 มิ.ย.เป็นต้นมา

นายณัฐพลกล่าวว่า จากข้อวินิจฉัย บริษัท ทูริซัน กรุ๊ป ได้ยื่นคำร้องต่อศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง ขอให้ศาลมีคำสั่งให้ ผู้ให้บริการ AIS Play ระงับการถ่ายทอดสดฟุตบอลโลก 2018 รอบสุดท้ายผ่านโครงข่ายนับแต่วันที่ 27 มิ.ย.ที่ผ่านมา โดยระบุว่า เป็นการละเมิดลิขสิทธิ์ที่ทูริซันส์ กรุ๊ป เป็นผู้ดูแล ส่งผลให้สมาชิกผู้ใช้บริการกว่า 5 ล้านราย ได้รับผลกระทบ ซึ่งจากการรับฟังถ้อยแถลงของทูริซันส์ที่อ้างความจำเป็นที่ต้องให้ AIS Play ระงับการออกอากาศในทันที เพราะอาจถูก สทท.ฟ้องฟ้องระหว่างประเทศ หรือฟ้องเอาได้จากกรณีที่ AIS ดำเนินการแพร่ภาพซ้ำโดยไม่ได้รับความยินยอมและเห็นชอบจากบริษัทที่เป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ถ่ายทอดสดฟุตบอลโลกในประเทศไทยจากฟีฟ่า

ทั้งนี้เครือข่ายสื่อมวลชนต่อต้านทุจริตแห่งชาติ (สทช.) ในฐานะองค์กรภาคประชาชนที่ติดตามผลประโยชน์สาธารณะและตรวจสอบความไม่ชอบมาพากลของหน่วยงานรัฐ ได้รับการร้องเรียนจากสมาชิกผู้ใช้บริการ AIS

Play และ AIS Play Box ที่ถูกคัดสัญญาอนุญาตแพร่ภาพฟรีทีวีภาคพื้น ได้ตรวจสอบกรณีดังกล่าวแล้ว พบว่า หน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแล คือสำนักงาน กสทช. มีส่วนในการทำให้เกิดปัญหา จากการที่ไม่บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด มีการเลือกปฏิบัติ

“กิจการโทรทัศน์บนโครงข่ายอื่นที่ไม่ใช่คลื่นความถี่ นำรายการแพร่ภาพทางโทรทัศน์ภาคพื้นที่มีการถ่ายทอดสดฟุตบอลโลก 2018 ไปเผยแพร่ผ่านช่องทางของบริษัท เป็นการดำเนินการภายใต้หลักเกณฑ์ตามประกาศ กสทช.เรื่องหลักเกณฑ์การเผยแพร่กิจการโทรทัศน์ที่ให้บริการเป็นการทั่วไป (Must carry) เพราะการถ่ายทอดสดฟุตบอลโลก 2018 รอบสุดท้าย เป็นความตั้งใจ ของรัฐบาล ที่ต้องการคืนความสุขแก่ประชาชนคนไทย โดยให้ได้รับชมกีฬาสำคัญอีกหนึ่งรายการของโลก รัฐบาลจึงได้เชื้อเชิญบริษัทเอกชนที่มีศักยภาพจำนวน 9 บริษัท ร่วมลงขันเป็นสปอนเซอร์หลักในการ เพื่อซื้อลิขสิทธิ์ถ่ายทอดสดฟุตบอลโลก 2018 รอบสุดท้ายจากฟีฟ่า โดยมอบให้บริษัททูริซันส์ กรุ๊ป จำกัด เป็นตัวแทนเจรจาซื้อลิขสิทธิ์ถ่ายทอดการแข่งขัน”

นอกจากนั้นกสทช.ก็ขานรับนโยบายคืนความสุขของรัฐบาล โดยที่ประชุมคณะกรรมการกสทช.เมื่อวันที่ 30 พ.ค. 2561 ได้เห็นชอบช่องทางการถ่ายทอดสดฟุตบอลโลก 2018 ตามที่ทูริซันส์นำเสนอ ทั้งยังได้เห็นชอบแนวทางปฏิบัติตามประกาศ กสทช.เรื่องหลักเกณฑ์ มัส แครรี่ ที่กำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตโครงข่ายโทรทัศน์ที่ไม่ใช่คลื่นความถี่ มีหน้าที่ต้องให้สมาชิกได้รับบริการโทรทัศน์ที่เป็นการทั่วไปได้โดยต่อเนื่องปราศจากข้อจำกัด ซึ่ง AIS Play ก็เป็น 1 ในผู้ให้บริการตามประกาศ กสทช.เช่นเดียวกับผู้ประกอบการเคเบิลทีวี ทีวี่ดาวเทียมอื่นๆ



จีเอสทช. : นายณัฏฐพล โรจน์ถาวร ประธานเครือข่ายสื่อมวลชนต่อต้านทุจริตแห่งชาติ (ส.ท.ช.), นายกิตติ โรจน์ถาวร และ นายณรงค์ ลากเกิน รองประธานฯ ได้เข้ายื่นหนังสือร้องเรียนต่อ ประธาน กสทช. กรณีบริษัทผู้ให้บริการแพร่รายการโทรทัศน์ผ่านแอปพลิเคชัน AIS Play ต้องยุติการแพร่รายการที่ผิดลิขสิทธิ์ ที่ถ่ายทอดสดมหกรรมฟุตบอลโลก 2018 รอบสุดท้าย ตั้งแต่วันที่ 27 มิ.ย.61 เป็นต้นมา (อ่านข่าวหน้า 11)

เครือข่ายสื่อต้านทุจริตจกสทช.เคลียร์หน้าสื่อ

เหตุปล่อย AIS Play จอดำสวนเจตนารัฐบาลคสช.

ดำเนินตามหลักเกณฑ์ "มัสต์แคร์รี" กำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตบริการบนโครงข่ายอื่นต้องแพร่รายการโทรทัศน์ทั่วไปให้สมาชิกได้ดูจึงบังคับใช้กฎเหล็กก่อนเป็นแค่เลือกกระดาก

เมื่อวันที่ 2 ก.ค.ผ่านมา นายฉัตรพล โรจน์ถาวร ประธานเครือข่ายสื่อมวลชนต่อต้านทุจริตแห่งชาติ (ส.ท.ช.) พร้อมด้วย นายกิตติ โรจน์ถาวร และนายณรงค์ ลามเก็น รองประธานฯ ได้เข้ายื่นหนังสือร้องเรียนต่อ ประธานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กรณีบริษัทผู้ให้บริการแพร่รายการโทรทัศน์ผ่านแอปพลิเคชัน AIS Play ต้องยุติการแพร่รายการที่ผิดจกสทช. ที่ถ่ายทอดสดฟุตบอลโลก 2018 รอบสุดท้าย นับตั้งแต่ วันที่ 27 มิ.ย.61 เป็นต้นมา โดยมี พ.อ.ดร.นที ศุกลรัตน์ ประธานอนุกรรมการกลั่นกรองงานด้านกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์ เป็นผู้รับหนังสือ

นายฉัตรพล กล่าวว่า จากข่าวที่ปรากฏกรณี บริษัท ทูริซัน กรุ๊ป ได้ยื่นคำร้องต่อศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง ขอให้ศาลมีคำสั่งให้ บริษัทที่ให้บริการ AIS Play ระงับการถ่ายทอดฟุตบอลโลก 2018 รอบสุดท้ายผ่านโครงข่ายนับแต่ วันที่ 27 มิถุนายน เป็นต้นมา โดยระบุว่า เป็นการละเมิดลิขสิทธิ์ที่ทูริซัน กรุ๊ป เป็นผู้ดูแล ส่งผลให้สมาชิกผู้ใช้บริการกว่า 5 ล้านราย ได้รับผลกระทบ ซึ่งจากการรับฟังถ้อยแถลงของทูริซันที่อ้างความจำเป็นที่ต้องให้ AIS Play ระงับการออกอากาศในทันที เพราะอาจถูก สหพันธ์ฟุตบอลระหว่างประเทศหรือฟีฟ่า ฟ้องร้องเอาผิดจากการที่ AIS ดำเนินการแพร่ภาพซ้ำโดยไม่ได้รับความยินยอมและเห็นชอบจากบริษัทที่เป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ถ่ายทอดฟุตบอลโลกในประเทศไทยจากฟีฟ่า

เครือข่ายสื่อมวลชนต่อต้านทุจริตแห่งชาติ (ส.ท.ช.) ในฐานะองค์กรภาคประชาชน ที่ติดตามผลประโยชน์สาธารณะ และตรวจสอบความไม่ชอบมาพากลของหน่วยงานรัฐต่างๆ และได้รับการร้องเรียนจากสมาชิกผู้ใช้บริการ AIS Play และ AIS Play Box ที่ถูกตัดสัญญาณแพร่ภาพฟรีทีวีภาคพื้น ได้ตรวจสอบกรณีดังกล่าวแล้ว พบว่า หน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแล คือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) มีส่วนในการทำให้เกิดปัญหา จากการที่ไม่บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด มีการเลือกปฏิบัติ

ทั้งนี้ เพราะการที่บริษัททูริซัน อ้างว่า เป็นผู้ดูแลลิขสิทธิ์ถ่ายทอดสดฟุตบอลโลกในครั้งนี้จาก สหพันธ์ฟุตบอลนานาชาติหรือฟีฟ่า จำเป็นต้องปกป้องผลประโยชน์ของบริษัท จึงไม่อาจยินยอมให้ บริษัท เอสบีเอ็น

(SBN) จำกัด ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการกระจายเสียง หรือกิจการโทรทัศน์บนโครงข่ายอื่นที่ไม่ใช่คลื่นความถี่ นำรายการแพร่ภาพทางโทรทัศน์ภาคพื้นที่มีการถ่ายทอดสดฟุตบอลโลก 2018 ไปเผยแพร่ผ่านช่องทางของบริษัท แม้จะเป็นการดำเนินการภายใต้หลักเกณฑ์ตามประกาศ กสทช. เรื่องหลักเกณฑ์การเผยแพร่กิจการโทรทัศน์ที่ให้บริการเป็นการทั่วไป (Must carry) นั้น ถือเป็นการดำเนินการที่ขัดแย้งกับ หลักเกณฑ์ตามประกาศ กสทช.ว่าด้วยหลักเกณฑ์ "มัสต์ แคร์รี" อย่างเห็นได้ชัด

ทั้งนี้ เพราะการถ่ายทอดฟุตบอลโลก 2018รอบสุดท้าย เป็นความตั้งใจและเป็นเจตนารมณ์ของฯพณฯท่าน พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ(คสช.) ที่ต้องการคืนความสุขแก่ประชาชนคนไทยให้ได้รับชมกีฬาของมวลมนุษยชาติในครั้งนี้อย่างเต็มอิ่มทุก รัฐบาลจึงได้เชื่อเชิฐบริษัทเอกชนที่มีศักยภาพจำนวน 9 บริษัท

ร่วมลงขันเป็นสปอนเซอร์หลักในการเพื่อซื้อลิขสิทธิ์ถ่ายทอดฟุตบอลโลก 2018 รอบสุดท้ายจากสหพันธ์ฟุตบอลระหว่างประเทศ หรือฟีฟ่า ในครั้งนี้ วงเงินกว่า 1400 ล้านบาท โดยมอบให้ บริษัททิวทัศน์ส์ กรุ๊ป



จำกัด เป็นตัวแทนเจรจาซื้อลิขสิทธิ์ถ่ายทอดมหกรรมฟุตบอลโลก2018 และดูแลการถ่ายทอดฟุตบอลโลกในครั้งนี้ให้เป็นไปด้วยความคล่องตัวขณะที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.) เองก็ขานรับนโยบายคืนความสุขของรัฐบาล โดยที่ประชุมคณะกรรมการกสทช.เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2561 ได้เห็นชอบช่องทางการถ่ายทอดสดฟุตบอลโลก 2018 ตามที่ทูริซันนำเสนอ ทั้งยังได้เห็นชอบแนวทางปฏิบัติตามประกาศ กสทช.เรื่องหลักเกณฑ์การแพร่กิจการโทรทัศน์ที่ให้บริการเป็นการทั่วไปของผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการกระจายเสียงหรือโทรทัศน์ที่ให้บริการบนโครงข่ายกระจายเสียงหรือโทรทัศน์ที่ไม่ใช่คลื่นความถี่ (Must carry) ที่กำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตโครงข่ายโทรทัศน์ที่ไม่ใช่คลื่นความถี่ มีหน้าที่ต้องให้สมาชิกได้รับบริการโทรทัศน์ที่เป็นการทั่วไปได้โดยต่อเนื่อง ปราศจากข้อจำกัด ซึ่ง AIS Play ก็เป็น 1 ในผู้ให้บริการตามประกาศ กสทช.เช่นเดียวกับผู้ประกอบการเคเบิลทีวี ทิวทัศน์เทียมอื่นๆ

นอกจากนี้ หากจะพิจารณาการกระทำของทรูวิชั่นส์ที่ก่อนหน้านี้เคยดำเนินการแพร่รายการโทรทัศน์ที่เป็นทีวีดิจิทัลภาคพื้น ซึ่งมีการแข่งขันวอลเลย์บอลเนชั่นส์ ลีก 2018 อันเป็นลิขสิทธิ์ ที่บริษัท บีอีซีเอ็มดีเค จำกัด(บีอีซี)ผู้ประกอบการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์ สถานีโทรทัศน์ฟรีทีวีดิจิทัล HD ช่อง 33 ที่ได้รับสิทธิในการแพร่ภาพแต่เพียงผู้เดียว ระหว่างวันที่ 15 พฤษภาคม-8 กรกฎาคม 2561 แต่ถูกรับทรูวิชั่นส์นำรายการถ่ายทอดที่ภาคพื้นที่มีไปออกอากาศบนแพลตฟอร์มต่างๆ ของตนเอง จนบริษัทบีอีซี มีหนังสือแจ้งให้ทรูวิชั่นส์ยุติและงดการออกอากาศรายการแข่งขันวอลเลย์บอลเนชั่นส์ ลีก2018 มาแล้ว แต่บริษัทได้มีหนังสือตอบโต้ ยืนยันว่าสิ่งที่ดำเนินการไปนั้น เป็นการปฏิบัติตามประกาศ กสทช.ว่าด้วยหลักเกณฑ์การเผยแพร่กิจการโทรทัศน์ที่ให้บริการเป็นการทั่วไป (ประกาศ Must carry) โดยที่สำนักงาน กสทช.เองก็มีหนังสือกลับยืนยันในทำนองเดียวกัน แล้วเหตุใดกรณีการแพร่รายการโทรทัศน์ภาคพื้นที่มีการถ่ายทอดสดการแข่งขันฟุตบอลโลก 2018 ผ่านโครงข่ายอื่น ๆ ภายใต้บริบทเดียวกันกับที่ทรูวิชั่นส์ให้บริการอยู่จึงถูกล้างระบบจากกสทช.ทั้งที่เป็นการดำเนินการภายใต้หลักเกณฑ์ตามประกาศ “มัสต์ แครรี่” ของ กสทช.โดยตรง

ด้วยเหตุนี้ เครือข่ายสื่อมวลชนต่อต้านทุจริตแห่งชาติ (ส.ท.ช.) องค์การในภาคประชาชน จึงขอให้ประธานอนุกรรมการกลั่นกรองงานด้านกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์และประธานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.)ได้ตรวจสอบการดำเนินงานที่เป็นการเลือกปฏิบัติสองมาตรฐานของ สำนักงาน กสทช. ต่อกรณีการบังคับให้เป็นไปตามประกาศ กสทช. ว่าด้วยการเผยแพร่กิจการโทรทัศน์ที่ให้บริการเป็นการทั่วไป (Must carry) ที่ต้องอยู่บนพื้นฐานเดียวกันตามมติ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ในคราวประชุมที่ 10/2561 เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2561 เพื่อคงไว้ซึ่งความน่าเชื่อถือของหน่วยงานของรัฐที่เป็นอิสระที่ทำหน้าที่กำกับดูแลกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคม รวมทั้งเพื่อให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ของรัฐบาล และบริษัทเอกชนทั้ง 9 รายที่ร่วมลงขัน เพื่อคืนความสุขแก่ประชาชนคนไทยอย่างแท้จริง

‘เอไอเอส’แจงเหตุเลิกถ่ายทอดบอล

เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม รายงานข่าวจาก บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส แจ้งว่า ตั้งแต่เวลา 17.00 น. วันที่ 28 มิถุนายนที่ผ่านมา บริษัท ซุปเปอร์ บรอดแบนด์ เน็ตเวอร์ค จำกัด (SBN) บริษัทในเครือของเอไอเอส ในฐานะผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการกระจายเสียงหรือโทรทัศน์ เพื่อให้บริการโครงข่ายกิจการกระจายเสียงหรือโทรทัศน์ สำหรับกิจการที่ไม่ใช่คลื่นความถี่ จำเป็นต้องยุติการออกอากาศการแข่งขันฟุตบอลโลก 2018 เนื่องจากศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง ได้มีคำสั่งให้บริษัทยุติการเผยแพร่รายการดังกล่าวตามที่บริษัท ทูริวิชั่นส์ กรุ๊ป จำกัด ได้ร้องขอต่อศาล

ข่าวแจ้งว่า ก่อนหน้าที่จะนำสัญญาณโทรทัศน์ของ 3 ช่องที่ได้สิทธิการเผยแพร่การแข่งขันฟุตบอลโลก 2018 คือ ช่อง 5 HD, ช่อง True4U และอมรินทร์ทีวี ช่อง 34 ผ่านเอไอเอสเพลย์ และกล่องเอไอเอสเพลย์บอกซ์ให้สมาชิกของบริษัทได้รับชม บริษัทได้ทำหนังสือหรือแนวทางการดำเนินการกับ กสทช. เพราะมีความกังวลเกี่ยวกับกฎหมายด้านลิขสิทธิ์การถ่ายทอดสดฟุตบอลโลก 2018 จากช่องฟรีทีวี โดยได้สอบถามว่า บริษัทยังคงมีหน้าที่ต้องนำรายการโทรทัศน์ที่เผยแพร่ของช่องฟรีทีวีทั้งหมดมาเผยแพร่ตามประกาศ กสทช.หรือไม่ ซึ่ง กสทช.ได้ตอบข้อหารือถึงแนวทางการดำเนินการดังกล่าวใน 2 ประเด็น คือ 1.บริษัทมีหน้าที่ปฏิบัติ

ตามประกาศของ กสทช. โดยให้สมาชิกได้รับบริการโทรทัศน์ที่เป็นการทั่วไปได้โดยตรงอย่างต่อเนื่อง และไม่มีการเปลี่ยนแปลง ทำซ้ำ ดัดแปลง ผังรายการหรือเนื้อหารายการเพื่อเป็นการคุ้มครองสิทธิของประชาชนให้สามารถเข้าถึงบริการข้อมูล ข่าวสารสาระที่มีประโยชน์อย่างเท่าเทียมและทั่วถึงในทุกช่องทาง และ 2.บริษัทต้องตรวจสอบและควบคุมการออกอากาศการให้บริการกระจายเสียงหรือโทรทัศน์ที่เป็นการทั่วไป ให้ออกอากาศเฉพาะในประเทศไทย บริษัทจึงดำเนินการรับสัญญาณจากช่องฟรีทีวีโดยบริษัทไม่ได้รับผลประโยชน์แต่อย่างใดเนื่องจากไม่มีการเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงเนื้อหารายการใดๆทั้งสิ้น เป็นเพียงผู้เผยแพร่เพื่อให้ประชาชนได้รับชมเท่านั้น

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นครั้งนี้ ส่งผลให้ลูกค้าแอปพลิเคชัน AIS PLAY และกล่อง AIS PLAYBOX จำนวนมากไม่สามารถรับชมการถ่ายทอดการแข่งขันฟุตบอลโลก 2018 ได้อีกต่อไป เพราะบริษัทต้องปฏิบัติตามคำสั่งศาลในขณะเดียวกัน บริษัทก็จะตกอยู่ในฐานะของผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามประกาศ กสทช. จึงเห็นว่าปัญหาที่เกิดขึ้นเป็นประเด็นที่ทุกฝ่ายทั้งภาครัฐและเอกชนควรหารือร่วมกัน เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการปฏิบัติของผู้ประกอบการไม่ก่อให้เกิดปัญหาต่ออุตสาหกรรมโทรทัศน์ในอนาคตต่อไป ตลอดจนคุ้มครองสิทธิของประชาชนในการเข้าถึงข้อมูลข่าวสารต่างๆ ที่ออกอากาศทางช่องฟรีทีวี

สกัคตตั้ง'พปชร.' จี้สอบ4รมต.

พท.ลุยยื่นกกต.ป้อมโต้ลำเอียง

เพื่อไทยยื่นกกต. สกัคต'พลัง
ประชารัฐ'จัดตั้งพรรค จี้สอบ
2 รองนายกฯ □ อ่านต่อหน้า 10

● 4 รมต. □ ต่อจากหน้า 1

2 รมต. 'ประวิตร-สมคิด-อุตตม สนธิรัตน์' ร่วมขบวนการคัดค้าน ส.ส. เสนอผลประโยชน์ล้างหนี้-จ่ายเงินเดือน สักขัตติงรัฐธรรมนูญและ พ.ร.บ.พรรคการเมือง จัดตั้งไลน์เป็นหลักฐาน 'ปักป้อม'โต้ลำเอียง ปล่อกลุ่มสามมิตรเดินสายคัดค้าน 'ไม่รู้จัก' 'สุริยะ' กสช.อ้างไม่เลือกปฏิบัติ 'ยุทธพงศ์' ถิ่นไม่เนรคุณพรรคเพื่อไทย ปฏิเสธข่าว'เนวิน' ทาบขบพรรคพลังประชารัฐ ไวยรองนายกอบต.น้ำที่ อุดรจัดตั้ง ถูกกดดันลาออก หลังร่วมงานพรรคอนาคตใหม่พบประชาชน

'ป้อม'โต้ลำเอียงตรงไหน

วันที่ 2 ก.ค. ที่ก.อ.ร.ม.น. พ.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกฯและรมว.กลาโหม กล่าวถึงพรรคการเมืองระบอบทักษิณว่าลำเอียงให้กลุ่มสามมิตร เคลื่อนไหวทางการเมืองได้มากกว่าพรรคอื่นว่า กลุ่มสามมิตรเคลื่อนไหวพบปะกลุ่มการเมือง แล้วพรรคอื่นที่นัดไปตีกลัฟ ไปคุยกัน ไม่เห็นว่าจะไรเลย ทำไมไม่โจมตีกัน ทำไมถึงไม่บอกว่าไปคัดส.ส.บ้าง คนลำเอียงตรงไหน ยังไม่รู้จึกเลยว่าการกลุ่มสามมิตรเป็นใคร เขาไปทำอะไรและไปหาใคร

พ.อ.ประวิตรกล่าวว่า ตนไม่รู้จักนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ หัวหน้ากลุ่มสามมิตร ส่วนนายจุก คนที่รู้จักไป ส่วนที่มีชื่อนายสมคิด จาคูศรีพิทักษ์ รองนายกฯ รวมในกลุ่มสามมิตรนั้นคงไม่ใช่ ตนยังไม่เคยเจอเขาเลย ที่บอกกลุ่มสามมิตรอยู่พรรคพลังประชารัฐ(พปชร.) พรรคเกิดหรือยัง เป็นเพียงการจกแจ้งชื่อจัดตั้งพรรคที่กกต.

ทุกกลุ่ม-ทุกพรรคอยู่ใต้กรอบกสช.

เมื่อถามว่ากลุ่มสามมิตรได้พูดคุยกับคนในรัฐบาล เช่น นายสมคิด นายอุตตม สาวนายน รมว.อุตสาหกรรม นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รมว.พาณิชย์ พ.อ.ประวิตร กล่าวว่า เขาไม่ได้คุยกับตนจะไปรู้ได้อย่างไร ส่วนที่กลุ่มสาม

มิตรเดินสายคัดส.ส.จากพรรคอื่น พ.อ.ประวิตรกล่าวว่า ไปพูดให้ใคร พรรคของใคร ใครเป็นคนตั้ง กฎหมายก็ยังไม่เสร็จ ส่วนที่กลุ่มสามมิตรสนับสนุนพ.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ ก็เป็นเรื่องของเขา ตนจะไปรู้อะไร การเคลื่อนไหวของกลุ่มสามมิตรต้องอยู่ภายใต้กรอบกฎหมาย กสช.เช่นเดียวกับพรรคอื่นๆ

เมื่อถามว่ากลุ่มสามมิตรอ้างว่าไม่ใช่พรรคการเมืองเคลื่อนไหวต่างๆ จึงไม่ขัดคำสั่งกสช. พ.อ.ประวิตรกล่าวว่า ไม่เกี่ยว เขาคุยของเขาไปเอง ตนไม่รู้เรื่องว่าเขาจะมาสนับสนุนใคร ขอยกตัวอย่างเช่น ป่วน เกิดความไม่เรียบร้อยหรือโฆษณาชวนเชื่อ

"ส่วนที่วิจารณ์ถึงความไม่เป็นกลางของกสช. ไม่เป็นกลางอย่างไร ผมพูดอยู่คนเดียวจะเกี่ยวกับกสช.อย่างไร และไม่ได้สั่งกสช.ให้ไปดำเนินการกับใคร ทุกกลุ่มทุกพรรคเคลื่อนไหวได้อยู่แล้วตามกรอบ ไปตีกลัฟกันผมก็ไม่ว่าอะไร ถ้าจะไปตีกลัฟกันมากขึ้นก็ไปตีกันเลย" พ.อ.ประวิตรกล่าว

'สมคิด' ปิดไม่เกี่ยว'สามมิตร'

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายสมคิด จาคูศรีพิทักษ์ รองนายกฯ กล่าวถึงกลุ่มสามมิตรเดินสายพูดคุยทาบทามนักการเมืองร่วมสนับสนุนพ.อ.ประยุทธ์ เป็นนายกฯ อีกสมัยว่า ไม่ทราบความเคลื่อนไหวดังกล่าว เพราะสัปดาห์ที่ผ่านมาตนติดตามนายกฯ ไปเยือนอังกฤษและฝรั่งเศส จากนั้นมีการจัดตั้งและเพิ่งเดินทางกลับมาเมื่อคืนวันที่ 1 ก.ค. ได้เห็นข่าวที่ปรากฏอะไรๆ จึงงงๆ อยู่เลย

เมื่อถามว่าแกนนำกลุ่มสามมิตรระบุมีการติดต่อการเมืองผ่านนายสมคิด รองนายกฯ กล่าวว่า พวกนี้เป็นเพื่อนกันทั้งนั้น พรรคส่วนใหญ่ก็รู้จักกันหมด ส่วนที่ประกาศรวมตัวเพื่อสนับสนุน พ.อ.ประยุทธ์ เป็นนายกฯ อีกสมัยนั้น เป็นการคิดและตัดสินใจของแต่ละคน และกลุ่มสามมิตรคงเห็นว่าตนสนับสนุนพ.อ.ประยุทธ์ อยู่ ส่วนตัวเห็นว่าคนไทยส่วนใหญ่

ต่างสนับสนุนพ.อ.ประยุทธ์ แต่ไม่รู้เกี่ยวกับความเคลื่อนไหวของกลุ่มสามมิตรเพราะดูแลด้านเศรษฐกิจ ไม่ได้ดูแลด้านการเมือง

พท.ร้องกกต.ระงับตั้งพปชร.

ที่สำนักงานกกต. นายสุชาติ ลายน้ำเงิน อดีตส.ส.ส.พ.พ. พรรคเพื่อไทย เข้ายื่นหนังสือต่อประธานกกต. และเลขาธิการกกต. ให้ระงับและไม่อนุญาตให้จัดตั้งพรรคพลังประชารัฐ ที่มีนายชวน ชูจันทร์ เป็นผู้ยื่นขอจัดตั้ง พร้อม

ทั้งดำเนินคดีและตรวจสอบกรณีกลุ่มสามมิตรที่นำโดยนายสมศักดิ์ เทพสุทิน นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ และนายสมคิด จาคูศรีพิทักษ์ เนื่องจากการคัดค้าน ส.ส.ไปร่วมพรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) และสนับสนุนพ.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นนายกรัฐมนตรีคนต่อไป โดยมีนายสมพล พรหม ผอ.สำนักงานกิจการพรรคการเมืองรับหนังสือ

นายสุชาติกล่าวว่า แม้วันนี้พปชร.จะยังไม่เป็นพรรคการเมืองแต่ก็เอาเปรียบพรรคอื่น แกนนำของกลุ่มที่ในแวดวงพรรคการเมืองก็รู้ว่าคือนายสมคิด รองนายกฯ พ.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี นายอุตตม สาวนายน รมว.อุตสาหกรรม นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รมว.พาณิชย์ อยู่เบื้องหลัง มีการใช้อำนาจหน้าที่ในฐานะข้าราชการการเมืองเดินสายพูดคุยเพื่อคัดส.ส. เป็นการกระทำที่เข้าข่ายผิดรัฐธรรมนูญ มาตรา 169 (4) ที่บัญญัติห้ามมิให้คณะรัฐมนตรีใช้ทรัพยากรของรัฐหรือบุคลากรของรัฐ เพื่อกระทำการใดอันอาจมีผลต่อการเลือกตั้ง

นายสุชาติกล่าวว่า รวมถึงมีการใช้ให้นายสมศักดิ์ และนายสุริยะ ไปเสนอให้ผลประโยชน์กับอดีตส.ส.ทั้งทางตรงและทางอ้อม ซึ่งจะเข้าข่ายผิดมาตรา 30, 31 ของ พ.ร.บ.พรรคการเมือง ที่กำหนดห้ามมิให้พรรคหรือผู้ใด ให้เสนอให้ หรือสัญญาว่าจะให้เงิน หรือประโยชน์อื่นใดไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมเพื่อ

จงใจให้บุคคลหนึ่งบุคคลสมัครเข้าเป็นสมาชิกพรรค และห้ามมิให้ผู้ใดเรียก รับ หรือยอมรับเงินทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใดจากพรรคการเมืองหรือจากผู้ใดเพื่อสมัครเข้าเป็นสมาชิก โดยจะมีโทษตามมาตรา 109 จำคุก 5-10 ปี ปรับ 1-2 แสนบาท ทั้งจำทั้งปรับและเพิกถอนสิทธิเลือกตั้ง

ส่งแซดไลน์เป็นหลักฐาน

นายสุชาติกล่าวว่า นายสมคิดใช้ทำเนียบยกฐานะนโยบายของพรรค แล้วขึงนิตพอบอดีต ส.ส.ที่โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล เมื่อวันที่ 11 พ.ค. เวลา 14.00 น. โดยเสนอผลประโยชน์ให้พร้อมทั้งให้ทุนนโยบาย 10 ข้อ ที่ พปชร.จะดำเนินการให้เสร็จ โดยอ้างว่าถ้าทำไม่เสร็จก็จะไม่มีการเลือกตั้ง ทั้งนี้นายพิชัย เกียรติวินัยสกุล อดีต ส.ส.ลพบุรี และนายภิรมย์ พลวิเศษ อดีต ส.ส.นครราชสีมา ได้มาพูดคุยกับตนว่าได้รับการติดต่อจากบุคคลของกลุ่มสามมิตร พร้อมกับการนำข้อความการพูดคุยในไลน์มามอบให้กับ กตด.เป็นหลักฐาน

นายสุชาติกล่าวว่า วิธีการชักชวนของกลุ่มสามมิตรจะถามว่ามีหนี้เท่าไร อยากรู้เงินเดือนเท่าไร และอยากได้เงินเดือนเพื่อทำมาหากินเท่าไร และมีการแบ่งเกรดของ ส.ส. เป็น เอ บี และซี เหมือนนักฟุตบอล เพื่อเป็นข้อเสนอในการต่อรองเข้าพรรค ที่ตนยื่นหนังสือเพื่อให้เกิดความยุติธรรมต่อบ้านเมืองนี้ ไม่ได้บาดหมางกับพรรคพลังประชารัฐ

“วันนี้ชาวบ้านกำลังดูอยู่ว่านายสมคิดอยู่เบื้องหลังกลุ่มสามมิตรจริงหรือไม่ ขอให้นายสมคิดออกมาพูด ถ้าไม่อยู่ก็ต้องบอกให้ได้ว่านโยบาย 10 ข้อ ต้องทำให้เสร็จก่อนเลือกตั้งทำไว้เพื่ออะไร เพราะนายสมคิดเป็นคนไปพูดกับนายภิรมย์ พลวิเศษ ที่จ.นครราชสีมา เมื่อเดือนเม.ย. แล้วนายภิรมย์ก็โทร.มาชวนผม ผมก็บอกว่าเขาอะไรไปผู้พรรคใหญ่ๆ เขา นายภิรมย์ก็บอกว่าพรรคพลังประชารัฐเตรียมนโยบาย 10 ข้อไว้แล้ว ผมก็ไม่เชื่อ เขาจึงส่งมาให้ผมดูในไลน์” นายสุชาติกล่าว พร้อมเปิดภาพพูดคุยไลน์ให้สื่อดู

จาตุรนต์อัดทำการเมืองลำหลัง

นายจาตุรนต์ ฉายแสง แกนนำพรรคเพื่อไทย ให้สัมภาษณ์ถึงกลุ่มสามมิตรเดินสายทำกิจกรรมการเมืองว่า เวลานี้เท่ากับคสช.ทำทุกวิถีทางเพื่อสืบทอดอำนาจ และปกครองประเทศตามแนวความคิดตัวเองออกไปให้นานที่สุดโดยไม่คำนึงถึงความถูกต้องชอบธรรมใดๆ ตั้งแต่การออกกติกาก่อนการเลือกตั้งที่มุ่งทำลาย

พรรคเดิม สร้างความได้เปรียบให้กับพรรคใหม่ ที่สนับสนุนตนเอง พร้อมใช้อำนาจเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย

นายจาตุรนต์กล่าวว่า สิ่งที พท.อ.ประยุทธ์มอบให้ประเทศและประชาชน 4 ปีนี้ไม่มีอะไรตามที่อ้าง แลจะเกิดความเสียหายอย่างมากในอนาคตด้วย และยังทำการเมืองแบบลำหลังมากๆ ยังใช้กลไกต่างๆ ที่ฉ้อฉล ไม่เป็นธรรม และยังเป็นระบบที่ก้าวท้าวแทรกแซงจนไม่เป็นไปตามรัฐธรรมนูญ เช่น กระบวนการตรวจสอบการทุจริต การเป็นอิสระขององค์กรอิสระนำไปสู่ความไม่บริสุทธิ์ยุติธรรม และการปกครองที่ทุจริตฉ้อฉลได้ โดยที่ประชาชนไม่มีกลไกตรวจสอบถ่วงดุล นี่ก็บดทลายที่คสช.มอบให้ประชาชนก่อนการเลือกตั้งที่จะมาถึง

ปลุกสังคมช่วยต้าน

นายจิราญ ห่วงทรัพย์ อดีต รองโฆษกพรรคเพื่อไทย กล่าวถึงกลุ่มสามมิตรระบุสนับสนุนคสช.เพื่อชาติว่า วันนี้นัดเจนแล้วว่าหากใครมีผลประโยชน์ ก็มักจะคว่ำไว้โดยไม่เห็นหัวประชาชน บางพรรคที่จะจัดตั้งขึ้นใหม่ หากไม่มีจุดยืนด้านการเมืองตามระบอบประชาธิปไตย ก็ไม่ควรขึ้นหน้าค่าตาคนอื่นให้ตัวเองดูดี เพราะหากยังชักชวนให้เห็นว่าระบอบเผด็จการเป็นสิ่งที่ดี การคิดอำนาจเป็นสิ่งที่ถูกต้อง จะทำให้สังคมไทยในอนาคตตกต่ำลง และคงไม่มีใครสอนลูกหลานเรา ทั้งนี้ เห็นได้ชัดว่าการจัดตั้งพรรคเป็นเรื่องของผลประโยชน์ล้วนๆ แต่กลับอ้างทำเพื่อประชาชน ทั้งที่ยังไม่มีจุดยืนทางการเมืองแต่ไปส่งเสริมระบอบเผด็จการ ดูด ส.ส.เพื่อให้มีโอกาสรื้อรัฐบาลกับ พท.อ.ประยุทธ์ ซึ่งควรเป็นเรื่องที่สังคมต้องรังเกียจ ส่วนพรรคเพื่อไทยมีจุดยืนส่งเสริมระบอบประชาธิปไตยและไม่เอาเผด็จการอย่างชัดเจนมาตลอด

กตด.ยันเป็นกลาง

นายแสวง บุญมี รองเลขาธิการกตด. กล่าวกรณีข่าวและโซเชียลมีเดียวิจารณ์การดำเนินการทางการเมืองของบุคคลหรือกลุ่มการเมืองอันอาจเป็นการฝ่าฝืนพ.ร.บ.ว่าด้วยพรรคการเมือง และวิจารณ์การดำเนินการของกตด.ไม่เป็นกลางหรือเลือกปฏิบัติ ว่า กตด.ในฐานะผู้มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวได้ระวัง ติดตาม ตรวจสอบข้อเท็จจริง โดยรวบรวมพฤติกรรมของพรรคการเมือง บุคคล และกลุ่มการเมืองที่ได้รับดำเนินการกิจกรรมอันอาจเป็นการฝ่าฝืนพ.ร.บ.ว่าด้วยพรรคการเมืองทุกกรณี ส่วนผลการดำเนินการเรื่องนี้จะ

เป็นประการใดย่อมขึ้นอยู่กับการได้มีการกระทำดังกล่าวจริงหรือไม่ และการกระทำนั้นเป็นความผิดซึ่งต้องรับโทษตามพ.ร.บ.ว่าด้วยพรรคการเมืองหรือไม่ และหากความผิดการกระทำดังกล่าวครบองค์ประกอบความผิดหรือไม่

สำนักงานกตด.ในฐานะหน่วยงานของนายทะเบียนพรรคการเมืองและกตด.จะได้ประมวลรวบรวมข้อเท็จจริงที่ได้จากการตรวจสอบเรื่องดังกล่าว พร้อมทั้งความเห็นประกอบกับข้อกฎหมาย เพื่อเสนอต่อนายทะเบียนพรรคการเมืองและกตด.ตามลำดับทุกกรณีต่อไป

คสช.โต้เลือกปฏิบัติ

ที่มณฑลทหารบกที่ 11 พท.ด.ปียพงศ์ กลั่นพันธุ์ ผบ.มทบ.11 ในฐานะที่มโฆษกคสช. กล่าวถึงเสียงวิจารณ์กลุ่มสามมิตรมีอิทธิพลเคลื่อนไหวทางการเมืองว่า ตามกรอบกฎหมายคสช.ต้องดูแลความสงบเรียบร้อยและสนับสนุนการบริหารของรัฐบาล ยืนยันว่าคสช.ไม่สามารถดำเนินการใดๆ เกินกรอบกฎหมายได้

“คสช.ไม่เลือกปฏิบัติ ไม่ได้กลั่นแกล้งใครและไม่ทำให้ฝ่ายใดไม่ได้รับความเป็นธรรม ทุกกลุ่มต้องได้รับการตรวจสอบจาก คสช.เช่นเดียวกัน ส่วนที่มองว่าคสช.ไม่ได้ประกบกลุ่มการเมืองทุกกลุ่มจนกลายเป็นช่องโหว่ให้มีอิสระพูดคุยและพบปะกันนั้น หากไม่ละเมิดกฎหมายก็ทำได้ แต่หากผิดกฎหมายหรือละเมิดคำสั่งของคสช.ต้องดำเนินการ” พท.ด.ปียพงศ์กล่าว

ที่มโฆษกคสช.กล่าวว่า ฝ่ายกฎหมายของคสช.กำลังพิจารณาว่า การเคลื่อนไหวของกลุ่มสามมิตรเป็นไปตามกฎหมายของคสช.หรือไม่ หากเกินเลย จะมีมาตรการและขั้นตอนดำเนินการอยู่แล้ว หากละเมิดกฎหมายก็ต้องแจ้งเตือนห้ามปรามป้องกันระดับขั้นขยับ ส่วนที่รัฐบาลใช้วิธีดูอดีต ส.ส.จากพรรคการเมืองนั้นเป็นเรื่องของฝ่ายรัฐบาล ไม่ได้เกี่ยวกับ คสช.เพราะเราดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย

‘โจ’ปิดข่าวขบ'พปชร.'

นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร อดีต ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย กล่าวถึงกระแสข่าวว่านายเนวิน ชิดชอบ แกนนำพรรคภูมิใจไทย มาเจรจาขอให้ย้ายไปร่วมงานกับกลุ่มสามมิตรของ พปชร.ว่า ขอบปฏิเสธ เรื่องดังกล่าวไม่เป็นความจริง ตนไม่เคยเจรจากับกลุ่มสามมิตรหรือนายเนวิน และไม่มีความคิดเห็นต่อเจรจาดังกล่าวเพราะเราเป็นอดีต ส.ส.ภาคอีสานของพรรคเพื่อไทย และพรรคเพื่อไทยก็มีนโยบายที่ดีที่ช่วยเหลือประชาชน รวมทั้งได้รับการยอมรับจากประชาชนด้วย ประชาชนใน

พื้นที่รวมทั้งในภาคอีสานบอกกับตนว่าอย่า
ย้ายพรรค อยู่พรรคเพื่อไทยอยู่แล้ว ดังนั้น
ตนจะย้ายพรรคทำไม ที่สำคัญตนเคยได้รับ
โอกาสเป็นรมช.เกษตรฯ สมัยรัฐบาล น.ส.ยิ่ง
ลักษณ์ ชินวัตร อดีตนายกฯ ดังนั้นพรรคจึงมี
บุญคุณกับตน จึงไม่มีทางเนรคุณพรรค คนที่
ย้ายพรรคเพราะพลังดูดก็คงหนีไม่พ้นเรื่องผล
ประโยชน์หรือเรื่องเงิน ตนเป็นนักการเมือง
รุ่นใหม่หากไม่ยึดอุดมการณ์คิดแต่เรื่องผล
ประโยชน์ท้ายที่สุดประชาชนจะพึงพาใครได้

“คนที่ปล่อยข่าวใช้วิธีการสกปรกปล่อย
ข่าวหวังทำให้ผมเสียหาย ทำลายชื่อเสียงของ
ผม ถือเป็นการคิดเสียดสีกัน ดังนั้นขอบอกไว้
ตรงนี้เลยว่าไม่ต้องมาดูดผม ใครที่คิดจะมาดูด
ผมจะค่ากลับ” นายยุทธพงศ์กล่าว

อบต.ถูกกดดันจนต้องลาออก

เมื่อเวลา 17.30 น. พรรคอนาคตใหม่
(อนค.) ออกแถลงการณ์กรณีผู้สนับสนุน
พรรคถูกกดดันให้ลาออกจาก อบต.น้ำทิพย์
อุดรดิษฐ์ ว่า เมื่อวันที่ 23 มิ.ย.ที่ผ่านมา นาย
ธนาธร จึงรุ่งเรืองกิจ หัวหน้าพรรคอนค. และ
ผู้ร่วมจัดตั้งพรรค ไปพบประชาชนที่จ.อุดรดิษฐ์
รับฟังปัญหาและแนวทางแก้ไขจากคนในท้อง
ถิ่น ทั้งเรื่องที่ดินทำกินของชาวสวนทุเรียน
หลง-หลินลับแล และปัญหาสืบประจรรคา
ตกต่ำ แต่หลังจากนั้นไม่นานหนึ่งในผู้เข้าร่วม
กิจกรรมกับพรรคคือ นายภิกษุ วัชร์ทอง รอง
นายก อบต.น้ำทิพย์ถูกกดดันจากองค์กรที่สังกัด
โดยกล่าวหานายภิกษุเข้าร่วมมั่วสุมข่มขืน
ทางการเมือง ถือเป็นการกระทำผิดกฎหมาย
ล่าสุด นายภิกษุตัดสินใจยื่นหนังสือลาออก
จากรองนายกอบต.น้ำทิพย์ เพื่อให้การบริหาร
องค์กรเดินหน้าไปได้ แม้จะยืนยันว่าการ
เข้าร่วมสะท้อนปัญหาความเดือดร้อนของชาว
อุดรดิษฐ์ ถือเป็นสิทธิเสรีภาพของพลเมืองที่
ทำได้โดยไม่ควรถูกคุกคามโดยรัฐ

นี่ไม่ใช่กรณีแรกและกรณีเดียวที่สมาชิก
และผู้สนับสนุนอนค.ถูกคุกคามโดยเจ้าหน้าที่
รัฐ ขอเรียกร้องให้เจ้าหน้าที่รัฐยุติการคุกคาม
กดดันผู้ที่แสดงออกทางการเมืองตามที่
รัฐธรรมนูญให้ความคุ้มครอง และขอเรียก
ร้องให้คสช.ยกเลิกคำสั่งหัวหน้าคสช.ที่
3/2558 ห้ามชุมนุมทางการเมือง 5 คนขึ้นไป
มาร์คมั่นใจ'อภิรักษ์'ไม่ชิงหนี

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ หัวหน้าพรรค
ประชาธิปัตย์ กล่าวถึงข่าวนายอภิรักษ์ โกษะ
โยธิน รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ ถูกกลุ่ม
สามมิตรดูว่า มั่นใจว่านายอภิรักษ์ไม่ย้ายพรรค

เพราะทำงานด้วยกันมา 14-15 ปีแล้ว นาย
อภิรักษ์เป็นคนมั่นคง เป็นสมาชิกพรรคก่อนเข้า
สู่การเมืองและก่อนลงสมัครผู้ว่าฯกทม. ซึ่ง
วันนี้นายอภิรักษ์เข้ามา พรรคอยู่ในภาวะลำบาก
มาก เรียกว่าระดับชาติก็เกิดการเลือกตั้ง และ
การเลือกตั้งผู้ว่าฯกทม. นายอภิรักษ์ก็ได้รับ
เลือกตั้ง ซึ่งพรรคไม่เคยได้เป็นผู้ว่าฯกทม.
จึงมองว่าความมั่นคงตรงนี้อาจได้ และหลัง
ตนให้สัมภาษณ์ไปเมื่อวันที่ 30 มิ.ย.ได้
โทรศัพท์ไปหานายอภิรักษ์ว่าไม่ได้คุยกันก่อน
แต่ให้สัมภาษณ์ไปแล้วว่าไม่ย้าย นายอภิรักษ์ก็
บอกว่าถูกต้องแล้ว แต่ที่ช่วงหลังนายอภิรักษ์
ไม่ค่อยมาพรรค เพราะภาระค่อนข้างเยอะ ไป
ดูแลธุรกิจ

“ผมมั่นใจ ซึ่งนายอภิรักษ์ก็บอกว่ายังเฝ้า
คนที่ใกล้ชิดกับกลุ่มสามมิตรบางคนมีตำแหน่ง
ในรัฐบาล เป็นเพื่อนโรงเรียนเดียวกัน มีการมา
พูดคุยแต่ไม่ได้ลึกลงไปขนาดนี้ ผมบอกว่า
ทราบว่ามีปัญหาขมวดค่อนนายอภิรักษ์ ผม
ก็บอกว่ามันใจและวางใจ จึงเฉยๆ” นาย
อภิสิทธิ์กล่าว

จีจุดได้ไม่เต็มร้อยเปอร์เซ็นต์

นายอภิสิทธิ์กล่าวว่า เมื่อมีการย้ายพรรค
ตอบยากว่าใครคุมใคร เพราะต่างแสวงหาผล
ประโยชน์ ฝ่ายหนึ่งคิดแค่ให้ฐานเสียง อีกฝ่าย
ก็คิดจะเข้าไปอยู่ในศูนย์อำนาจ ฉะนั้นคนรอบเท่า
ที่ผลประโยชน์ตรงกันก็ไปด้วยกันได้ พอถึงจุด
ที่เกิดสถานการณ์ไม่ลงตัว ก็อยู่ด้วยกันไม่ได้
เป็นที่มาของพรรคเฉพาะกิจที่เคยเกิดขึ้นหลาย
ยุคหลายสมัย

“ผมมั่นใจว่าจะมีอดีตส.ส.บางกลุ่มที่ตอนนี้
ได้ตำแหน่งแต่ในที่สุดก็จะไม่ไปรวมในพรรค
ก็มี ผมมั่นใจว่าบางพรรคซึ่งผู้มีอำนาจขณะนี้
เข้าใจว่าเป็นฐานสนับสนุนได้ 100 เปอร์เซ็นต์
แต่หลังการเลือกตั้งอาจจะไม่ 100 เปอร์เซ็นต์
อาจกลายเป็น 50-50 หรืออาจเปลี่ยนใจ ซึ่งเป็น
เกมที่เขาเล่นกันระหว่างคนที่การเมืองคือเรื่อง
ผลประโยชน์ จะบอกว่าใครหลอกใครก็ต้องดู
ว่าสุดท้ายใครได้เปรียบเสียเปรียบ” นาย
อภิสิทธิ์กล่าว

วอยซ์ทีวีถูกกสทช.เซ็นเซอร์อีก

วันที่ 2 ก.ค. ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายประ
ทีป คงสืบ ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายข่าวและ
เนื้อหาข่าวรายการ สถานีโทรทัศน์วอยซ์ทีวี
โพสต์เฟซบุ๊กส่วนตัว Tawan Ten ระบุว่าขอ
แจ้งข่าวร้ายสำหรับแฟนรายการ wake up
news และ the daily dose ให้ทราบว่า ทั้งสอง
รายการถูก กสทช.สั่งพักการออกอากาศเป็น

เวลา 3 วัน ในส่วนของวอยซ์นิวส์ มีผลตั้งแต่วินาที 3-5 ก.ค. โดยรายการที่จะมาแทนชั่วคราวคือ voice news ส่วนเดอะ เดลี่โดส มีผลคืนวันที่ 2 ก.ค. ถึงวันที่ 4 ก.ค. รายการที่จะมาแทนชั่วคราวคือ overview ความผิดของทั้งสองรายการในมุมมอง กสทช.เป็นเหตุผลเดิมๆ คือกล่าวหาว่านำเสนอเนื้อหาที่ขัดต่อประกาศศสช.ฉบับที่ 97 และ 103 รวมทั้งเอื้ออื้อยั่วข้อขัดแย้งไว้กับกสทช. สรุปโดยรวม คือกล่าวหาว่ามีเนื้อหาที่กระทบต่อความมั่นคงอาจสร้างความแตกแยก มีอคติ ไม่เป็นกลาง

มะเร็งคร่าชีวิต'ฉนิล'อดีตสส.ปี 40

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายฉนิล บุญสุวรรณ
ประธานคณะทำงานติดตามการร่างรัฐธรรมนูญ
ของพรรคเพื่อไทย ได้เสียชีวิตลงที่บ้านพัก ด้วย
วัย 72 ปี หลังเข้ารับการรักษาอาการป่วยด้วย
โรคมะเร็ง ที่โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์

สำหรับประวัติของนายฉนิล เกิดเมื่อวันที่
15 ต.ค. 2489 เป็นคน จ.ชลบุรี สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี จากคณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ปริญญาโททางรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยสุโขทัย สหรัฐอเมริกา เป็นอดีตส.ส.ชลบุรี และเป็นอดีตสมาชิกสภาจังหวัดรัฐธรรมนูญปี 2540



ปฏิบัติการกู้วิกฤต
ช่วย13ชีวิตติดถ้ำหลวง
อ่าน...รายงานพิเศษ



ปฏิบัติการกู้วิกฤตช่วย13ชีวิตติดถ้ำหลวง



การปฏิบัติการเข้าค้นหาเด็กๆ และโค้ช ทีมฟุตบอล "หมูป่าอคาเดมี" จำนวน 13 คน อายุ 11-16 ปี และโค้ช อายุ 25 ปี ที่หายเข้าไปในถ้ำหลวง เขตวนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน จ.เชียงราย ตั้งแต่เย็นวันที่ 23 มิ.ย. ที่ผ่านมา ได้มีหลายหน่วยงานเข้าไปติดตามช่วยเหลืออย่างต่อเนื่อง

สำหรับสถานการณ์ภารกิจติดตามเข้าไปให้ความช่วยเหลือ โล่เรียงเป็นลำดับคือ

วันที่ 26 มิถุนายน

เวลา 05.00 น. หน่วยซีลได้เดินทางเข้าปฏิบัติการค้นหาผู้สูญหายภายในถ้ำหลวงต่อ

เวลา 08.00 น. ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยกองทัพอากาศ นำเจ้าหน้าที่จากศูนย์วิจัยเฉพาะทางวิศวกรรมอวกาศและทะเล สำนักวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ จำนวน 13 คน พร้อมด้วยหุ่นยนต์ดำน้ำ 1 เครื่อง และโดรนติดกล้องตรวจจับความร้อนบินสำรวจ 2 ลำ เดินทางโดยเครื่องบินลำเลียงแบบที่ 8 หรือ C-130 ของกองทัพอากาศออกเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปยังจังหวัดเชียงราย

เวลา 11.00 น. ทีมในพื้นที่เข้าไปทำงานในถ้ำตั้งแต่เช้ามืดและจะเดินหน้าค้นหาไปให้สุดทาง แต่ภายในถ้ำไม่มีสัญญาณโทรศัพท์ ต้องรอให้ชุดข้างในออกมาจึงจะได้ข้อมูลเพิ่มเติม

เวลา 13.15 น. หน่วยซีล กลับมาอยู่ห้องโถง 3 ระดับน้ำวิกฤต

เวลา 13.20 น. รายงานจากภายในถ้ำ จากห้องโถง 3 ไปอีก 800 เมตร ระดับน้ำเพิ่มขึ้น

เวลา 13.28 น. ระดับน้ำอยู่ระดับวิกฤต ต้องการเชือกกู้ภัย ยาว 2,000 เมตร

เวลา 14.11 น.เจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัยจากทั่วประเทศกว่า 200 ชีวิต ได้เดินทางมาถึงถ้ำหลวงขุนน้ำนางนอน โดยจัดทีมรวมตัวกันเพื่อเสริมทัพการค้นหาน้องๆ ซึ่งการปฏิบัติงานทั้งหมด จะขึ้นตรงกับหน่วยซีล เท่านั้น

เวลา 14.17 น. ภายในถ้ำหลวง หน่วยซีลกำลังปฏิบัติการกิจค้นหา น้องๆ กันอย่างทุลักทุเล พื้นที่บางแห่งในถ้ำมีภาวะโคลนตม ซึ่งขณะนี้ระดับน้ำยังอยู่ในขั้นวิกฤต โดยน้ำยังเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ เนื่องจากภายในถ้ำยังมีตาน้ำขนาดใหญ่จำนวนมากหลายตา ซึ่งตอนนี้ก็มีการเดินเครื่องสูบน้ำเพื่อเร่งระบายน้ำออกอย่างเร่งด่วน

เวลา 16.15 น. กำลังทหาร ร.17 พัน 3 เชียงราย กรมทหารราบที่ 17 พะเยา เข้าพื้นที่เพิ่มเติม โดย ทหารคุมพื้นที่บัญชาการทั้งหมดแล้ว มีกำลังทหารจากหลายหน่วยกว่า 1 พันนาย สนับสนุนงานเดินสายไฟ เพื่อสำรวจพื้นที่ ค้นหาถ้ำ

เวลา 17.00 น. ผู้บัญชาการหน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ พร้อมกำลังพลจำนวน 24 นาย ประกอบด้วยนักทำลายใต้น้ำจู่โจม, พยาบาลเวชศาสตร์ใต้น้ำ และเจ้าหน้าที่สื่อสาร เดินทางไปสมทบกับทีมปฏิบัติการชุดแรก และหน่วยรบพิเศษ 261 แห่งค่ายพลร่มนเรศวร จำนวน 12 นาย

พร้อมกับอุปกรณ์ช่วยชีวิต ได้ออกเดินทางจาก อำเภอหัวหิน เพื่อมุ่งหน้าสู่ จ.เชียงราย เพื่อเข้าร่วมสมทบกับหน่วยซีล เพื่อภารกิจค้นหาน้องๆ ทั้ง 13 คน ที่ถ้ำหลวงขุนน้ำนางนอน แล้ว

เวลา 17.05 น. เจ้าหน้าที่ชุดโรยตัวของเจ้าหน้าที่ป่าไม้ ร่วมกับเจ้าหน้าที่กรมอุทยานฯ เจ้าหน้าที่ตำรวจท่องเที่ยวเชียงราย ได้ร่วมกันเดินเท้าสำรวจรอบๆ บริเวณถ้ำหลวงเพื่อสำรวจปล่องถ้ำโดยพบปล่องกว้างประมาณ 80 เซนติเมตร 2 ปล่อง ลึกประมาณ 100 เมตร

เวลา 18.00 น. รวบรวมหาคนไทย เชื้อม้นเด็กยังปลอดภัยแม่หน่วยซีลยังเข้าไปไม่ถึงโถงกลางเพราะมีดินโคลนท่วมสูงแต่การพบปล่องบนถ้ำให้เจ้าหน้าที่โรยตัวไปได้เป็นความหวังมากขึ้น

เวลา 18.15 น. ทีมทหาร, ทีมตำรวจ, ทีมนักกู้ภัย รับคำสั่งจาก ผบ.เหตุการณ์ ให้นำกำลังประมาณ 60 นาย เดินลุยคืบนี้ และอยู่ระหว่างประชุมทีม เตรียมปฏิบัติการจากตามคำสั่ง และยังนำ ฮ. ได้เร่งบินสำรวจหาโพรงเข้าถ้ำหลวงใหม่ หลัง 2 โพรงที่พบช่วงบ่าย ไม่สามารถผ่านได้

เวลา 20.20 น. มีการเตรียมชุดปฐมพยาบาล และเสื้อผ้า 13 ชุด เตรียมไว้ให้เด็กๆ ณ สามแยกที่พบร่องรอย เพื่อเวลาถ้ำพบแล้ว จะได้รักษาเบื้องต้นก่อนได้เลย ไม่ต้องรอเวลาออกมาถึงด้านนอกถ้ำ

เวลา 20.30 น. ยืนยันหน่วยซีลทั้งหมด 17+14 นาย กิน,นอนในถ้ำ อาหารพร้อม ถึงออกซิเจนเพียงพอ

เวลา 22.00 น. ทหารนำแม็คโครเข้าพื้นที่เพื่อเคลียร์ทางน้ำไหลและบริเวณหน้าถ้ำได้มีการสนธิกำลังกันทุกฝ่ายทั้งทหารและทีมกู้ภัยทั้งหมดช่วยลำเลียงสายไฟลงในถ้ำ ระยะทางประมาณ 2-3 กม. เพื่อติดตั้งไฟฟ้า , และเครื่องสูบน้ำ

เวลา 24.00 น. ทีมชุดปฏิบัติการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และทุกหน่วย ในการปฏิบัติการ รอบที่ 3 ลากสายไฟฟ้าชนิดกันน้ำ เข้าถ้ำเพื่อใช้กับระบบแสงสว่างและให้เครื่องสูบน้ำ เร่งสูบน้ำออกจากถ้ำ

วันที่ 27 มิถุนายน

เวลา 03.00 น. เครื่องสูบน้ำสามารถใช้งานได้ แต่กำลังไม่เพียงพอทำให้น้ำลดได้

เวลา 04.45 น. ฝนตกหนักต่อเนื่อง น้ำท่วมมาถึงโถง 3 เจ้าหน้าที่ต้องย้ายที่ตั้งจากโถง 3 มายังโถง 2 น้ำสูงขึ้นประมาณ 6 นิ้ว/ชม.

เวลา 08.50 น. สถานการณ์หน้าปากถ้ำ วนอุทยานถ้ำหลวง (ภายนอก) ยังมีฝนตก

เวลา 09.50 น.ชุด ศชต. กู้ภัยกรมอุทยานฯ เดินเท้าใกล้ถึงพิกัดปล่องถ้ำบนเขา ที่คาดว่าจะอยู่แนวหอดพิทยา หากพบจะโรยตัวลงค้นหา ตามข้อมูลปล่องกว้างและลึกประมาณ 80 เมตร ตอนนี้อยู่ใกล้ถึงที่หมาย อีก 200 ม.

เวลา 10.00 น. ทางกรมอุทยานฯ ได้ประสานขอรถเบ็คโฮจากหน่วยบัญชาการทหารพัฒนา เพื่อดำเนินการขุดสันดินบริเวณสระเก็บน้ำจาก

ลำน้ำถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน เพื่อระบายน้ำในถ้ำออกมาให้ได้มากที่สุด เพื่อสำหรับให้หน่วยซีลสามารถเข้าถึงพื้นที่เป้าหมายได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น

เวลา 11.00 น. มีรายงานว่า เจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัยและเจ้าหน้าที่ทหารต้องจำเป็นขนอุปกรณ์ช่วยชีวิตลงจากรถ แล้วเดินเท้าเข้าไปในพื้นที่แหว่งเนื่องจาก เส้นทางจราจรติดขัดอย่างหนัก ขณะที่ตำรวจ สภ.เชียงราย ฝ่ายการจราจร ขอความร่วมมือกับ ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง ได้โปรดอย่าเดินทางไป ถ้ำหลวง ขุนน้ำนางนอน อ.แม่สาย จ.เชียงราย เพราะจะทำให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ล่าช้า และลำบากยิ่งขึ้น

เวลา 13.16 น. ปริมาณน้ำในถ้ำหลวง สูงขึ้นเรื่อยๆ ยังไม่หยุด ทุกห้องโถงและแอ่งน้ำเริ่มมีหยดน้ำไหลมากขึ้นเกือบทุกจุดพื้นถ้ำมีน้ำเกือบทุกจุด จนท. ไฟฟ้า และ จนท. ที่รับผิดชอบเรื่องสูบน้ำ เร่งทำงานกันเต็มที่

เวลา 14.00 น. ออกประกาศต้องการนักภูมิศาสตร์ที่เชี่ยวชาญงานแผนที่ภาคสนาม 5 คน และการผลิตแผนที่ในภาคสนาม เข้าประสานงานข้อมูลแผนที่ถ้ำหลวง ในภารกิจนี้ ต้องการทีมนักภูมิศาสตร์ที่มีความเชี่ยวชาญเพื่อจัดการข้อมูลอย่างเร่งด่วน

เวลา 17.56 น. หลังระบายน้ำออกจากถ้ำได้แล้ว “หน่วยซีล” ได้ออกมาให้ออกซิการ์ “เจ้าแม่นางนอน” ก่อนเข้าไปปฏิบัติการ ค้นหา น้องๆ ทั้ง 13 คน ที่ติดอยู่ในถ้ำทันที

เวลา 18.00 น. จัดชุดดำน้ำ จำนวน 3 ชุด และชุดควบคุม/สนับสนุนจำนวน 2 ชุด รวมทั้งปรับแผนการดำน้ำใหม่ โดยพร้อมปฏิบัติทันทีเมื่อระดับน้ำภายในถ้ำลดลงพอสมควรและมั่นใจว่าระดับน้ำภายในถ้ำที่ลดลง จะไม่เพิ่มปริมาณสูงขึ้นอย่างฉับพลัน ซึ่งจะเป็นอันตรายต่อดำน้ำและอาจทำให้ติดอยู่ภายในถ้ำได้ เจ้าหน้าที่ดำเนินการเดินเครื่องสูบน้ำ เร่งระบายน้ำออกจากภายในถ้ำในอัตรา 5,000 ลิตร/นาที

เวลา 19.10 น.พล.ต.อ.วิระชัย ทรงเมตตา รองผบ.ตร.แจ้งข่าวดี น้ำในถ้ำลดระดับลงแล้ว ตั้งแต่ 16.00 น. จะสูบน้ำต่อเนื่องเพื่อให้ยุบไปเรื่อยๆ ถ้ำฝนไม่ตกอีก ทหารจะลากท่อและสายไฟให้ถึงจุด 3กม. เพื่อสูบน้ำ เชื่อว่าจะเข้าถึงจุดที่ทั้ง 13 คนอยู่ได้

เวลา 20.14 น. นักดำน้ำผู้เชี่ยวชาญด้านถ้ำจากประเทศอังกฤษ กำลังลงปฏิบัติการกิจร่วมกับเจ้าหน้าที่ของไทย เพื่อกำหนดค้นหา น้องๆ ที่ติดอยู่ภายในถ้ำ

วันที่ 28 มิถุนายน

เวลา 02.00 น. ฝนตกหนัก ระดับน้ำในถ้ำเพิ่มขึ้น จนท.ศชต.สลับเปลี่ยนกำลังพักและทีมนักดำน้ำนานาชาติ ก็ได้ออกมา กลับไปพักผ่อน เข้าจะกลับเข้ามาใหม่ หน่วยซีลยังอยู่ด้านในถ้ำ

เวลา 02.35 น. น้ำท่วมสูงในถ้ำ ความหวังที่จะสูบน้ำออกเพื่อให้หน่วยซีลเข้าค้นหาผู้ติดขั้วคราว

เวลา 03.14 น. ทหารสหรัฐเข้ามาดูพื้นที่ในถ้ำหลวง เข้ามาดู พูดุ้ยด้านล่างไม่ถึง 5 นาที เดินขึ้นไปบนถ้ำ ไม่ถึง 10 นาที เดินลงมาพร้อมน้ำที่

ไหลทะลักลงมา

เวลา 05.00 น.ฝนตกหนักนานกว่า 5 ชั่วโมง น้ำได้เพิ่มระดับสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง น้ำได้ซึมไหลจากด้านใน ออกมาด้านนอก จนทำให้ต้องยุติการทำงาน จนตัดกระแสไฟฟ้าในถ้ำ เพื่อความปลอดภัย หน่วยซีล , เจ้าหน้าที่ทุกหน่วย และกู้ภัย ได้ถอยกำลังออกมาจากในถ้ำชั้นที่สูงชันชั่วคราว

เวลา 06.00 น. ตั้งแต่เมื่อคืนฝนยังคงตกไม่หยุด

เวลา 07.00 น. หน่วยซีลและเจ้าหน้าที่ทุกหน่วย ถอนกำลังออกจากในถ้ำชั้นที่สูงแล้ว หลังฝนตกหนักตลอดทั้งคืน เจ้าหน้าที่หยุดเดินเครื่องสูบน้ำทั้งระบบและลำสูบน้ำท่วมทุกห้องโถงของถ้ำจนไม่สามารถปฏิบัติการค้นหาได้รอบประชุมปรับแผนการค้นหาใหม่

เวลา 11.00 น. พล.ต.อ.วิรัชชัย นำเจ้าหน้าที่กว่า 130 นาย เดินเท้าสำรวจพื้นที่นอกถ้ำ

เวลา 12.20 น. กสทช.เขต 34 เชียงราย ติดตั้งสถานีทวนสัญญาณที่องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.)โป่งผา อ.แม่สาย จ.เชียงราย เพื่อให้เจ้าหน้าที่บนเขาสามารถใช้วิทยุสื่อสารได้ และขอให้ AIS ใช้รถโมบายไปที่ดอยผาหมืน เพื่อขยายสัญญาณโทรศัพท์ ให้เจ้าหน้าที่บนเขา

เวลา 13.00 น. เจ้าหน้าที่มีการนำโดรนขึ้นบินสำรวจโพรงถ้ำ รวมถึงการใช้เครื่องตรวจจับความร้อนเพื่อตรวจจับสิ่งมีชีวิตภายในถ้ำหลวง ขณะนี้แผนการสูบน้ำในถ้ำเพื่อให้หน่วยซีล เข้าไปค้นหาเด็กๆ ต้องหยุดชะงักลงเนื่องจากปริมาณน้ำในถ้ำเพิ่มสูงขึ้น เจ้าหน้าที่ต้องปรับแผนการทำงานให้มีประสิทธิภาพ เพื่อนำเด็กทั้ง 13 คนออกมาจากถ้ำหลวงให้เร็วที่สุด

เวลา 14.45 น. เจ้าหน้าที่ได้ทำการยกสายไฟในถ้ำ-ชั้นที่สูงเพื่อสูบน้ำออกมาใหม่ จะทยอยสูบน้ำในแ่งระหว่างทางเข้าไปเรื่อยๆ เมื่อระดับน้ำลดลงถึงจุดที่เหมาะสม หน่วยซีล (นักดำน้ำอังกฤษ พร้อมร่วมสนับสนุนทีม)จะว่าย-ดำน้ำเข้าไปค้นหาทันที / เจ้าหน้าที่หาทางออกของน้ำ-สุดปลายทางหาคัพทาศิข (นอกแผนที่) ว่ามีช่องทางน้ำซึมไหลออกบ้างหรือไม่ ถ้ามีก็หาทางเจาะเข้าไป / ส่วนด้านบนยอดเขา เจ้าหน้าที่ทุกหน่วยปฐมพยาบาล ค้นหาช่องทางเข้าปล่อง-โพรง ทูกรอบด้าน ด้านข้างถ้ำ ถ้าเจาะเข้าถ้ำได้ ก็จะใช้ ฮ.ยกเครื่องมือเข้าชุดเจาะ (แต่ต้องปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ) / เจ้าหน้าที่หาทางเข้า ทุกช่องทางเพื่อเข้าช่วยเหลือน้องๆ ทั้ง 13 คน อย่างเร่งด่วน

เวลา 15.50 น.ทีมนักดำน้ำระดับโลกอังกฤษ ได้ดำน้ำค้นหาหน่องๆ ทั้ง 13 คน เป็นเวลาเกือบ 2 ชม.ได้กลับขึ้นมาแล้ว ยังไม่ได้คำตอบแต่อย่างใด

เวลา 16.00 น. การเร่งสูบน้ำที่ท่วมอยู่ภายในถ้ำ ยังคงมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง แต่ระดับน้ำในถ้ำก็ยังสูงขึ้นเล็กน้อย ส่วนทีมสำรวจยังคงปฏิบัติการสำรวจบนเขาอย่างต่อเนื่อง



เวลา 16.50 น. พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย เปิดเผยว่าเริ่มสูบน้ำในถ้ำด้านในได้แล้ว จะเร่งสูบน้ำต่อเนื่อง จนกว่า หน่วยซีลจะเข้าไปค้นหาภายในถ้ำได้

เวลา 21.15 น. เจาะครั้งแรกในแนว 45 องศา ท่อเหล็กกว้าง 6 นิ้ว ท่อยาว 6 เมตร ใส่ไป 7 ท่อ เจาะลึก

ประมาณ 42 เมตรไม่สำเร็จ เครื่องสูบน้ำไม่ดูดน้ำออกมาและขยับที่เจาะใหม่ ต่อครั้งที่ 2 ในแนว 90 องศา โดยกรมทรัพยากรน้ำบาดาล ได้นำ รถเจาะน้ำบาดาล เจาะโพรงน้ำใต้ดินด้านหน้าถ้ำ เพื่อทำให้มีรูระบายน้ำออกมาจากภายในถ้ำได้

เวลา 23.30 น. เครื่องเจาะผนังถ้ำหลุมแรกสำเร็จ น้ำทะลักจากโพรงถ้ำแล้ว ต่อเข้าเครื่องสูบน้ำดูดน้ำไหลออกมาได้แรงมากและมีรถเจาะอีก 2 คัน มาช่วยเจาะหลุมเพิ่มอีก กำลังเจาะหลุมที่ 2-3 ต่อไป

วันที่ 29 มิถุนายน

เวลา 01.15 น. ผวจ.เชียงราย บัญชาการด้วยตัวเองและเจ้าหน้าที่ทุกคนยังคงปฏิบัติงานกันในถ้ำ โดยไม่มีกำหนดเลยว่าจะพักตอนไหน หรืออาจจะ 24 ชม.ขณะที่ด้านนอก กรณีใช้เครื่องเจาะผนังถ้ำใต้ดิน ได้แล้ว 1 ท่อ ก็มีการสูบน้ำระบายออกมาเรื่อยๆ เพื่อให้ระดับน้ำภายในถ้ำลดระดับลง

ส่วนรถเจาะอีก 2 คัน จาก จ.ลำพูน จ.เชียงใหม่ ถึงที่หมาย อุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน แล้ว เพื่อที่จะรับภารกิจ การเจาะผนังถ้ำทำรูระบายน้ำออกเพิ่มต่อ พรุ่งนี้เช้า สภาพอากาศดี เวลานั้นไม่มีฝนตกแล้ว

เวลา 03.30 น. เจ้าหน้าที่ยังคงทำงานแข่งกับเวลา ตลอดทั้งคืน โดยติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 500 กิโลวัตต์ เพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับเครื่องสูบน้ำขนาดใหญ่เร่งระบายน้ำออกและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA ระบบแสงสว่างให้เพียงพอกับการทำงานของเจ้าหน้าที่ในถ้ำ ต่อการค้นหาหน่องๆ

ทั้ง 13 คน

เวลา 07.40 น. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คสช. บินด่วนถึงจังหวัดเชียงรายมุ่งหน้าสู่ เขตวนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน อ.แม่สาย เพื่อให้กำลังใจกับครอบครัวผู้ปกครองของเด็ก รวมทั้งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานช่วยเหลือที่มีทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ

เวลา 08.57 น. พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา ผบ.ตร.นำกำลังเจ้าหน้าที่ ตำรวจตระเวนชายแดน เดินเท้าขึ้นภูเขา เพื่อสำรวจปากปล่องของถ้ำที่ถูกค้นพบเมื่อวานนี้ ทั้งจำนวน 3 ปล่อง โดยหาเส้นทางเชื่อมภายในถ้ำหลวง เพื่อใช้ในปฏิบัติการกิจโรยตัวเพื่อค้นหาผู้สูญหาย

เวลา 09.20 น.(ในถ้ำ)เจ้าหน้าที่เร่งสูบน้ำออกจากถ้ำอย่างต่อเนื่อง แต่ปริมาณน้ำยังไม่ลดลงมากนัก และหลังฝนหยุดตกแล้ว ท้องฟ้าเปิด (นอกถ้ำ)ทุกหน่วยงานอาสาภัยฯ ได้สนธิกำลังบูรณาการเดินค้นหาปล่อง-โพรง บริเวณรอบๆเหนือถ้ำหลวง ในรัศมี 10 กม. เพื่อหอย่นอาหารและอุปกรณ์ใส่กล่องพลาสติกใส่เล็กลงไปก่อน และดูว่ามีช่องทางใดกว้างพอจะให้โรยตัวลงไปได้บ้าง

เวลา 11.00 น.นักดำน้ำของหน่วยซีล 4 นาย ดำน้ำเข้าไปสำรวจพื้นที่ห้องโถง 3 และทดลองติดต่อทางโทรศัพท์ที่วางสายไว้ก่อนน้ำเข้า และสับสวิตช์เครื่องสูบน้ำที่ติดตั้งไว้ก่อนน้ำเข้า ให้ทำงานต่อได้

วันที่ 30 มิถุนายน

เวลา 04.00 น. เร่งสูบน้ำออกจากถ้ำ 4 ท่อจากแท่นเจาะสูบน้ำออกแรงมาก ฝนไม่ตก ถึงห้าเปื่อย เหนื่อยแค่ไหน ก็ไม่ถอย ทุกคนสู้เพื่อพี่น้องๆ ทั้ง 13 คน

เวลา 07.10 น.เร่งระบายน้ำออกจากถ้ำอย่างต่อเนื่อง พร้อมเตรียมติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพิ่ม เจ้าหน้าที่ทุกหน่วยพร้อม

เวลา 14.20 น. หน่วยกู้ภัยรัฐฉาน แห่งสหภาพเมียนมา ดำเนินการปฏิบัติการกิจสำรวจปากถ้ำของเทือกเขานางนอน บริเวณฝั่งประเทศพม่า เพื่อสนับสนุนภารกิจการค้นหา ทีมหมูป่า ที่หายตัวไป

เวลา 15.40 น. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีคำสั่งให้ตั้งกรู๊ปไลน์ ศูนย์ปฏิบัติการร่วมพลเรือน ตำรวจและทหาร โดยให้เจ้าหน้าที่กรมประชาสัมพันธ์เป็นผู้ติดตามข้อมูลข่าวสารทั้งหมดในฐานะตัวแทนสื่อมวลชนกระจายข่าวสาร และรายงานความคืบหน้าสถานการณ์ให้สื่อมวลชนในพื้นที่ถ้ำหลวง ให้เป็นเอกภาพโดยทั่วถึงตรงกัน

เวลา 17.30 น. อีก 1 กม. หน่วยซีลจะเข้าถึงหาดพัทยา / หน่วยซีลเข้าถึงโถงที่ 3 ได้แล้ว กำลังลำเลียงถังอากาศเข้าไปและตั้ง บก. ที่โถง3 เพื่อปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือ และเตรียมดำน้ำระยะทาง 800 เมตร ไปยังสามแยกเพื่อไปยังหาดพัทยา ระยะทาง 1.3 กิโลเมตร

เวลา 18.00 น. นักดำน้ำทั่วประเทศชุดใหญ่ เตรียมพร้อมเข้าสนับสนุนหน่วยซีล หลังผวจ.เชียงราย แลงยืนยัน หน่วยซีลดำเลย 3 แยกไป 300 เมตร เริ่มใกล้พัทยาบีช เผยสูบน้ำในถ้ำหลวงได้ดีมาก น้ำเริ่มใสขึ้น

เวลา 19.00 น. ขณะนี้ หน่วยซีล สามารถเข้าไปถึงโถง 3 แยกได้แล้ว

200 เมตร ซึ่งโถงจุดนี้มีความยาว 1 กม. และตลอด ระยะทาง 25 เมตร มีการนำถังออกซิเจน ไปผูกไว้ เพื่อให้ทีมหน่วยซีลได้ใช้ เมื่ออากาศหมด หรือเด็กๆ สามารถนำมาใช้เมื่อกลับออกมา

เวลา 20.50 น. ระดับน้ำในถ้ำลดลงเรื่อยๆ ไม่มีฝนตกตั้งแต่บ่าย 2 ถึงตอนนี้ จนท.จำนวนมาก ยังคงเตรียมพร้อมสนับสนุน การกิจหน่วยซีลอยู่ด้านใน

เวลา 21.13 น. ปฏิบัติการหน่วยซีล ใกล้ถึงพัทยาบีช เร่งอัดก๊าซออกซิเจน ออกปฏิบัติการอีกครั้งเวลา 02.00 น. ไม่รอน้ำลด

วันที่ 1 กรกฎาคม

เวลา 01.00 น. หน่วยประดาน้ำกู้ภัยของจีนได้ออกจากถ้ำหลังเข้าไปได้เพียงโถง 3

เวลา 03.00 น. หน่วยซีลไทยเข้าไปในถ้ำอีกครั้ง โดยดำน้ำลงไปเพื่อวางถังออกซิเจนปูทางเข้าช่วยเหลือ 13 ชีวิตหมูป่าอะคาเดมีที่ติดภายใน

เวลา 07.30 น. สูบน้ำจากบ่อบาดาลหลุมที่ 1 และ 2 ได้เต็มระบบ เตรียมเจาะหลุมที่ 3 เพิ่ม เพื่อสูบน้ำออกจาก ถ้ำหลวง ช่วยเด็กติดถ้ำ เจ้าหน้าที่ ไร่อะไรที่เกี่ยวข้อง ออกไปเจอจุดที่ โรงแรมแม่สายการเดินวิว ปิดถนนรอบถ้ำหลวง เตรียมรถรับส่ง 10 คันบริการ เปิดเส้นทางให้รถพยาบาล หลังซ่อมแผนเคลื่อนย้ายผู้ป่วย ตั้งแต่เมื่อคืนถึงเช้านี้ ยังไม่มีฝนตกลงมาเพิ่ม หมายความว่า ไม่มีน้ำลงไปเติมในถ้ำ สังเกตจากสีน้ำสูบน้ำออกมาจากถ้ำที่ค่อนข้างใส

วันที่ 2 กรกฎาคม

เวลา 04.50 น. ท้องฟ้าเหนือพื้นที่ถ้ำหลวง ยังเปิดอยู่ ทีมซีล ใกล้ถึงโถงพัทยา แต่บอกไม่ได้ว่าตรงไหน และ #เรื่องเสียงระเบิด เกิดในฝั่งพม่าเราไม่รู้แน่ชัดว่าเสียงอะไร ซึ่งเพื่อความปลอดภัย จึงสั่งให้ทีมสำรวจกลับที่ตักก่อน

เวลา 07.00 น. หน่วยซีล ยังไม่ถึงพัทยาบีช วันนี้ทีมซีล มีความพร้อมสูงสุดหลังจากทุ่มเทอดอากาศทั้งคืนด้วยความหวังที่ว่าวันนี้หน่วยซีลจะถึงพัทยาบีช และพบกับ ทีมหมูป่า 13ชีวิตต้องรอด

เวลา 08.14 น. บริเวณหน้าถ้ำหลวง เร่งสูบน้ำออกจากถ้ำอย่างต่อเนื่องทั้งบาดาลและในถ้ำเป็นคู่ขนานกัน เครื่องเจาะน้ำบาดาลจุดที่ 3 หน้าถ้ำหลวง ยังเจาะไม่สำเร็จ รอทีมงานปฏิบัติงานขั้นนี้ ตอนนี้หน้าถ้ำสูบน้ำบาดาลได้ 2 จุด

เวลา 09.20 น.ส่งนักประดาน้ำ หรือ มนุษย์กบ ที่ตัวเล็กเข้าไปร่วมปฏิบัติการ ไปจุด พัทยาบีช ที่คาดว่า13ชีวิต อยู่ในถ้ำ โดยทั้งหมดเชี่ยวชาญการค้นหาได้ค้นหาลิงของได้นำ

เวลา 09.30 น. ผบ.ตร.พร้อมกำลัง ตร.ด.และเจ้าหน้าที่กู้ภัยมูลนิธิร่วมกตัญญู เจ้าหน้าที่ป่าไม้ จำนวนรวมกว่า 50 นาย ขึ้นเฮลิคอปเตอร์ปฏิบัติการค้นหา13ชีวิต

เวลา 10.10 น. ทุกภาคส่วน ประชาชนจิตอาสา ข้าราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ และหน่วย ซีล ร่วมแรงร่วมใจกันค้นหาทีมหมูป่าจนพบ

ซีลตังกองบัญชาการที่โง่ 3 แล้ว

ล่าสุดหน่วยซีลตังกองบัญชาการที่โง่ 3 ถึงสามแยกแล้ว เตรียมขยายช่องมุงสู่พิทยابیช นายณรงค์ศักดิ์ โอสถธนากร ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย ในฐานะผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการร่วมค้นหาผู้สูญหายในวนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอนตำบลโป่งผาอำเภอแม่สายจังหวัดเชียงราย แถลงความคืบหน้าปฏิบัติการช่วยเหลือ การทำงานคืบหน้าไปได้ดี และหวังว่าวันนี้จะคืบหน้าไปอีก หากไม่มีฝนตกลงมาเพิ่ม ขณะนี้หน่วยซีลไปถึงบริเวณโง่สามแยก ตังกองบัญชาการที่ตั้งไว้ที่โง่ 3 ในถ้ำมีระบบน้ำโทรศัพท์ ไฟฟ้า สื่อสารติดต่อกับด้านนอกได้ตลอดเวลา ขณะเดียวกันได้นำขวดออกซิเจนเข้าไปเมื่อวานกว่า 200 ขวด วันนี้จะนำเข้าไปอีกกว่า 300 ขวด ซึ่งซีลจะสามารถปฏิบัติงานได้ โดยไม่ต้องออกมาด้านนอก

สำหรับวันนี้จะต่อจากสามแยกไปยังพิทยابیช แต่จุดที่วิกฤติที่สุดคือจุดไปต่อจากสามแยกทางซ้าย ซึ่งเป็นหลุมแคบและลึกมาก มีช่องทางเดียวเท่านั้นที่จะเข้าไปได้ วันนี้หน้าที่หลักคือเปิดและรักษาช่องนี้ให้ได้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ผ่านเข้าไปปฏิบัติงานได้ ถ้าผ่านเข้าไปได้ก็ต้องวางกำลังให้เพียงพอ เมื่อวางกำลังด้านซ้ายได้เพียงพอแล้ว จะนำกำลังไปสำรวจฝั่งขวาด้วยตามที่มีผู้แนะนำ ซึ่งโดยปกติแล้วฝั่งขวาการอาศัยอยู่ยากลำบาก แต่ก็จะไปพิสูจน์ให้เห็น

ส่วนเรื่องปล่องโพรงมีมากกว่า 10 ปล่อง ปล่องที่มีศักยภาพประมาณ 6 ปล่อง มี 2 ปล่องที่คาดว่าจะเชื่อมโยงกับถ้ำภายใน ปล่องแรกลงไปได้ลึกสุด 200 เมตร ส่วนอีกปล่องลงไปลึกที่สุด 60 เมตร ก็จะหาวิธีการดำเนินการต่อเนื่อง สำหรับการระบายน้ำ ทำได้มาก เป็นที่น่าพอใจ แม้ว่าประชาชนจะยินดีให้ปล่อยน้ำลงไป ก็จะพยายามเบี่ยงทางน้ำให้ทางช่องทางธรรมชาติให้มากที่สุด นอกจากนี้ยังมีประเด็นกรณีทีมชุดเจ้าน้ำบาดาลที่บอกว่าไม่สามารถเข้าไปด้านในได้ กรณีดังกล่าวเจ้าหน้าที่ทำตามคำสั่งผู้บัญชาการศูนย์ฯ ไม่มีการเจ้าน้ำบาดาลในถ้ำ การปฏิบัติงานในภาวะวิกฤติการเคารพกติกาเป็นสิ่งสำคัญ เพราะทุกชีวิตมีความสำคัญและต้องทำงานแข่งกับเวลา ดังนั้นทีมต่างๆ ที่จะเข้ามาต้องปฏิบัติตามกฎที่วางไว้ และมารายงานตัวกับกองอำนวยการร่วมซึ่งจะพิจารณาส่งปฏิบัติงานร่วมกับทีมต่างๆตามแผน

ผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการร่วมฯ ยังได้ยกเมตตาทหารมปรารภของสมเด็จพระอริยวงศาคตญาณ สมเด็จพระสังฆราชสกลมหาสังฆปริณายกเกี่ยวกับการช่วยเหลือ 13 ชีวิตในถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน ยังความปลื้มปิติมาสู่ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เป็นอย่างยิ่ง

มณฑล สุทธา/รายงาน

ธุรกิจยื่นช่วยจนสำเร็จ

รายงานข่าวจากภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับด้านพลังงาน ระบุว่า ในการช่วยชีวิต 13 คนที่ติดอยู่ในถ้ำหลวงที่ผ่านมา 10 วัน บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม หรือ ปตท.สผ. ได้นำอากาศยานไร้คนขับ (โดรน) ประเภท Multipurpose Plant Inspection Octocopter (MPIO) บินสำรวจพื้นที่ 2 ตร.กม. เพื่อทำแผนที่ทางอากาศและวิเคราะห์สภาพด้านนอกของถ้ำ เพื่อนำข้อมูลที่ได้ส่งให้ศูนย์ประสานกู้ภัยฯ ตัดสินใจวางแผนช่วยเหลือต่อไป โดยโดรนชุดได้ 30-50 เท่า พร้อมกล้องเทอร์มอล (Thermal) จับอุณหภูมิที่พื้นผิวดิน

นอกจากนี้ ได้เตรียมหุ่นยนต์อีก 3 ชนิด เพื่อให้ความช่วยเหลือ ได้แก่ ยานยนต์ใต้น้ำควบคุมระยะไกลขนาดเล็ก (Mini Remotely Operated Underwater Vehicle : Mini-ROV) ซึ่งนำเข้ามาจากต่างประเทศ หุ่นยนต์ตรวจสอบภายในท่อ (In-pipe Inspection Robot : IPIR) และหุ่นยนต์ใต้น้ำอัตโนมัติไร้สาย (Autonomous Underwater Vehicles : AUV) ที่มีโซนาร์สแกนเนอร์สามารถตรวจจับสิ่งของต่างๆ ได้แม้ในสภาพน้ำขุ่น

นอกจากนี้ ได้มีการติดตั้งเครื่องปั๊ม น้ำ วางระบบท่อส่งและดูดน้ำ 1,000 ลบ.ม./ชม. และประสานเรื่องการนำท่อขึ้นไปติดตั้งบนตอมอผาหิมเพื่อเบี่ยงน้ำออกจากแนวถ้ำ

ขณะเดียวกันบริษัท ปตท.สนับสนุนน้ำมันดีเซลให้คณะทำงานในพื้นที่มูลค่า 5 แสนบาท และพร้อมที่จะเพิ่มวงเงินให้จนกว่าภารกิจจะสำเร็จ พร้อมส่งถังแก๊สหุงต้ม (แอลพีจี) และท่อ HDPE 4 นิ้ว ความยาว 1,500 เมตร พร้อมท่อเหล็กที่สามารถกดเคียวได้ เพื่อนำมาประยุกต์ต่อน้ำออกจากถ้ำ และผู้เชี่ยวชาญ 6 คน

ด้านบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิตปิโตรเลียม ได้จัดส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ไปช่วยสนับสนุนภารกิจของหน่วยซีลและหน่วยกู้ภัย อาทิ ท่อน้ำแบบดัดงอได้ 2,000 เมตร ถึงอัตรากาศประมาณ 200 ถึงสายปรับกำลังดัน ไฟฉาย และชูชีพดำน้ำ นอกจากนี้ได้จัดส่งทีมงานเซฟรอนและจากบริษัทผู้รับเหมา ทั้งนักธรณีวิทยา วิศวกรสาขาช่วยปฏิบัติการกว่า 20 คน

ซีเอ็มโอ กรุ๊ป ช่วยประสานงานนำเครื่องสูบน้ำไฟฟ้าขนาดใหญ่เข้าไปช่วยเหลือ โดยบริษัท ซีเอ็มโอ และบริษัท พีเอ็ม เซ็นเตอร์ ส่งเครื่องสูบน้ำไฟฟ้าขนาดใหญ่ที่ใช้ในงานคอนกรีต waterzonic จำนวน 5 เครื่อง เอลิมชัย มหากิจศิริ กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ หรือทีทีเอ กล่าวว่า ขอเป็นส่วนหนึ่งในความช่วยเหลือด้วยการส่งวิศวกรมได้จำนวน 2,000 อันเข้าไปช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ เนื่องจากอุปกรณ์ดังกล่าวเป็นแท่งไฟเรืองแสงสามารถส่องสว่างใต้น้ำได้ 8-10 ซม. กันน้ำได้ ไม่เป็นพิษ ไม่ติดไฟ

บริษัท ข.การช่าง นำเครื่องปั่นไฟ 6 เครื่อง และเครื่องสูบน้ำ 20 เครื่อง เข้าไปให้ความช่วยเหลือ เช่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 500 KBA จำนวน 1 เครื่อง และขนาด 30 KBA จำนวน 3 เครื่อง หากภาครัฐมีความต้องการเพิ่มเติม ทางบริษัทยินดีประสานจัดหาให้ เพื่อทำการช่วยเหลือต่อไป

กลุ่มบริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ หรือซีพี นำข้าวสาร ไข่ไก่ น้ำดื่มและมอบโทรศัพท์ True SMART 4G Adventure สมาร์ทโฟนที่มีคุณสมบัติเป็น Walkie Talkie ในตัวสำหรับสื่อสารแบบกลุ่มพร้อมชม รวมทั้งพนักงาน

จิตอาสาจากเครือข่าย เข้าร่วม เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการค้นหาให้ประสบความสำเร็จ โดยบริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร (ซีพีเอฟ) นำข้าวสาร ไข่ไก่ และน้ำดื่ม ขณะที่กลุ่มพีชครบวงจรได้มอบน้ำดื่มซีพี บริษัท ทู คอร์ปอเรชั่น ส่งมอบโทรศัพท์ True SMART 4G Adventure สมาร์ทโฟนและเครื่องวิทยุสื่อสาร Walkie Talkie ในเครื่องเดียวกัน 30 เครื่องพร้อมชม ให้กับเจ้าหน้าที่

บริษัท บางกอกคอมพิวเตอร์เซลล์ ผู้แทนจำหน่ายเครื่องจักรกลหนักแบรนด์ “คอมพิวเตอร์” สนับสนุนรถชุดตกเพื่อช่วยการระบายน้ำ และพร้อมช่วยเหลือเพิ่มเติมหากมีการประสานมา

บริษัท บุญรอดบริวเวอรี่ ภายใต้สิงห์อาสา มูลนิธิพระยาภิรมย์ภักดี นักศึกษาเครือข่ายสิงห์อาสาจากมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง และตัวแทนจำหน่ายสิงห์พ่าย มอบน้ำดื่ม 5,000 ขวด (400 แพ็ก) และทำข้าวกล่องแจกให้กับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติการกิจ

ผยง ศรีวนิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย สั่งการให้ผู้จัดการสำนักงานเขต ผู้จัดการสาขา และพนักงานในเขตเชียงราย ร่วมกันบริจาคสิ่งของและอาหารให้แก่เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติการกิจ

ขณะที่สำนักงาน กสทช.ได้ส่งเจ้าหน้าที่จากสำนักงาน กสทช.เขต 34 (จ.เชียงราย) เข้าไปในพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานอื่น รวมทั้งประสานโอเปอเรเตอร์ทั้ง 5 ราย ได้แก่ เอโอเอส ดีแทค ทรู ทีโอที และแคท ได้เข้าไปในพื้นที่เพื่อห็นเสาสัญญาณไปทางปากถ้ำ และขยายช่องสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ ขณะนี้ทุกรายได้ทำการขยายช่องสัญญาณให้สามารถรับโทรศัพท์ได้เร็วและกว้างขึ้น เพื่อให้สามารถใช้งานโทรศัพท์เคลื่อนที่ในพื้นที่บริเวณปากถ้ำ ■

ทีโอทีเร่งสปีดติดตั้งประชารัฐ

กรุงเทพธุรกิจ • “ทีโอที” คุ้ยเร่งติดตั้ง
โครงข่ายเน็ตชายขอบของ กสทช. เสร็จแล้ว ซึ่งช่วยลดความซ้ำซ้อนกับโครงการเน็ตประชารัฐ และใช้เงินของประเทศอย่างคุ้มค่า ซึ่งช่วยลดจำนวนโอแอลทีของโครงการลงจำนวน 150 จุด จากจำนวน 445 จุด คงเหลือการติดตั้งจำนวน 295 จุด คิดเป็นลดลง 33.7% โดยยังคงให้บริการครอบคลุม ครบทั้ง 2,745 หมู่บ้านตามที่ระบุไว้ในสัญญา มูลค่ารวม 6,486 ล้านบาท

นายมนต์ชัย หนูสง กรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ทีโอที กล่าวว่า งานโครงการจัดให้มีสัญญาเช่าโทรศัพท์เคลื่อนที่และบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ชายขอบ หมู่บ้านในพื้นที่ชายขอบ (โซน ซีพีส) ของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) วงเงินรวม 6,486 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ประกอบด้วย สัญญากลุ่มที่ 1 ภาคเหนือ 1 การจัดให้มีสัญญาเช่าโทรศัพท์เคลื่อนที่ สัญญากลุ่มที่ 2 ภาคเหนือ 2 การจัดทำให้บริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง และสัญญากลุ่มที่ 3 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ การจัดทำให้บริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง โดยได้มีการออกแบบกำหนดจุดติดตั้งก่อนที่โครงการเน็ตประชารัฐ ดังนั้น ทีโอที จึงได้จัดเจ้าหน้าที่ช่างที่มีความชำนาญในพื้นที่และมีเชี่ยวชาญในการติดตั้งโครงการเน็ตประชารัฐ เข้าสำรวจสภาพพื้นที่และจุดติดตั้ง ซึ่งพบว่าพื้นที่บางส่วนของจุดติดตั้งอุปกรณ์ โอแอลทีตามโครงการเน็ตชายขอบมีความซ้ำซ้อนกับเน็ตประชารัฐ รวมถึงบางพื้นที่ที่มีความไม่เหมาะสมของสถาปัตยกรรม การออกแบบและภูมิประเทศ

จากการออกแบบโครงข่ายใหม่ดังกล่าว จะทำให้การลงทุนโครงข่ายเน็ตชายขอบ ไม่มีความซ้ำซ้อนกับโครงข่ายเน็ตประชารัฐ ตามที่ กสทช.ได้กำหนดให้เป็นไปตาม

นโยบายของรัฐบาล โดยสามารถลดจำนวนโอแอลทีของโครงการลงจำนวน 150 จุด จากจำนวน 445 จุด คงเหลือการติดตั้งจำนวน 295 จุด คิดเป็นลดลง 33.7% โดยยังคงให้บริการครอบคลุม ครบทั้ง 2,745 หมู่บ้านตามที่ระบุไว้ในสัญญา และมีคุณภาพการให้บริการตามมาตรฐานที่กำหนด รวมถึงทำให้สามารถลดจำนวนอุปกรณ์และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ทำให้ กสทช.สามารถประหยัดงบประมาณโดยลดวงเงินลงทุนกว่า 280 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในการดำเนินงานตามโครงการเน็ตชายขอบ ทีโอที ได้ก่อสร้างอาคารศูนย์ยูเอสไอทีจ.ชัยภูมิ ซึ่งจะเป็นอาคาร



มนต์ชัย หนูสง

ต้นแบบในการที่จะดำเนินการอีกจำนวน 390 แห่ง

โดยทีโอทีจะสามารถส่งมอบโครงการเน็ตชายขอบได้ตามที่กำหนดทั้ง 3 สัญญาดังนี้ วันที่ 28 ก.ย.560-28 ก.ย.2561 ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ตามโครงการ วันที่ 1 ต.ค.2561-30 ก.ย.2566 ดำเนินการให้บริการไวไฟและบริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ พร้อมการบำรุงรักษาอุปกรณ์ แก่ไขเหตุเสียให้คืนดีวันที่ 1 ต.ค.-29 พ.ย.2566 ดำเนินการส่งมอบทรัพย์สินให้ กสทช.

TOTปรับจุดOLTเน็ตชายขอบใหม่ ลดวงเงินลงทุนกว่า280ล้านบาท

“ทีโอที” ปรับจุดอุปกรณ์ OLT เน็ตชายขอบใหม่ ลดลง 193 จุด เหลือติดตั้ง 252 จุด จากเดิม 445 จุด ลดความซ้ำซ้อนกับโครงข่ายเน็ตประชารัฐ ช่วยลดเงินลงทุนกว่า 280 ล้านบาท ย่นส่งมอบทันตามสัญญา ก.ย. 61

นายมนต์ชัย หนูสง กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) หรือ TOT เปิดเผยว่า บริษัทได้ดำเนินการตามสัญญาในโครงการจัดให้มีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงและสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ในพื้นที่ชายขอบ (Zone C+) 3,920 หมู่บ้านของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)

หลังจากบริษัทเป็นคู่สัญญาประมูลโครงการดังกล่าว 3 สัญญา ได้แก่ สัญญากลุ่มที่ 1 พื้นที่ภาคเหนือ 1 การจัดให้มีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ สัญญากลุ่มที่ 2 พื้นที่ภาคเหนือ 2 การจัดให้มีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงและสัญญากลุ่มที่ 3 พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ การจัดให้มีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง วงเงินรวม 6,486.39 ล้านบาท สัญญา 6 ปี ตั้งแต่วันที่ 28 ก.ย. 2560-28 ก.ย. 2566

ทั้งนี้ บริษัทได้จัดเจ้าหน้าที่ช่างซึ่งมีความชำนาญในพื้นที่เข้าสำรวจสภาพพื้นที่และจุดติดตั้ง พบว่าพื้นที่บางส่วนของจุดติดตั้งอุปกรณ์ OLT ตามโครงการเน็ตชายขอบมีความซ้ำซ้อนกับเน็ตประชารัฐ รวมถึงบางพื้นที่มีความไม่เหมาะสมของสถาปัตยกรรมการออกแบบและภูมิประเทศ บริษัทจึงได้ออกแบบจุดวางโครงข่ายใหม่ (Re-Design) และนำเสนอให้ กสทช. พิจารณาตรวจสอบความถูกต้องตั้งแต่เมื่อวันที่ 29 ธ.ค. 2560 ที่ผ่านมา

นายมนต์ชัย กล่าวว่า จากการ Re-Design ทำให้การลงทุนโครงข่ายเน็ตชายขอบไม่มีความซ้ำซ้อนกับโครงข่ายเน็ตประชารัฐ โดยลดจำนวน OLT ของโครงการฯ ลงจำนวน 193 จุด จาก

จำนวน 445 จุด คงเหลือการติดตั้งจำนวน 252 จุด แบ่งเป็นสัญญากลุ่มที่ 2 พื้นที่ภาคเหนือ 2 ลดลง 60 จุด จาก 227 จุด เหลือ 167 จุด และสัญญากลุ่มที่ 3 พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ลดลง 133 จุด จาก 218 จุด เหลือ 85 จุด ซึ่งยังคงให้บริการครอบคลุมครบทั้ง 2,745 หมู่บ้าน ตามที่ระบุไว้ในสัญญา และมีคุณภาพการให้บริการตามมาตรฐานที่กำหนดทำให้สามารถลดจำนวนอุปกรณ์และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง อาทิ เคเบิลใยแก้วนำแสง ค่าติดตั้ง และค่าบำรุงรักษาในระยะยาว ฯลฯ ส่งผลให้ประหยัดงบประมาณลงทุนกว่า 280 ล้านบาท

“การ Re-Design บริษัททำตาม TOR ของ กสทช.ที่ระบุว่าจะต้องทำการสำรวจสภาพพื้นที่และจุดติดตั้งก่อนดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ เพื่อไม่ให้เกิดการลงทุนโครงข่ายเน็ตชายขอบเกิดความซ้ำซ้อนกับโครงการเน็ตประชารัฐ โดยขณะนี้ กสทช.อนุมัติมาแล้วประมาณ 50% ดังนั้นหวังว่าจะได้รับการชดเชยเวลาตามสมควร แม้งวดที่ 1 เดือน มี.ค. 2561 และงวดที่ 2 เดือน มิ.ย. 2561 บริษัทจะส่งมอบล่าช้า แต่ยืนยันว่าบริษัทสามารถส่งมอบได้ทันตามสัญญาในเดือน ก.ย.นี้” นายมนต์ชัย กล่าว

ขณะเดียวกันในส่วนอาคารศูนย์ USO ตามสัญญาต้องก่อสร้าง 391 แห่ง บริษัทได้ก่อสร้างที่ ด.หนองสังข์ อ.แก้งคร้อ จ.ชัยภูมิ เป็นอาคารต้นแบบในการที่จะดำเนินการอีก 390 แห่ง สำหรับสัญญาโครงการเน็ตชายขอบทั้ง 3 สัญญา แบ่งเป็นวันที่ 28 ก.ย. 2560-28 ก.ย. 2561 ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ และวันที่ 1 ต.ค. 2561-30 ก.ย. 2566 ดำเนินการให้บริการ Wi-Fi และบริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ พร้อมการบำรุงรักษาอุปกรณ์ แก่ไขเหตุเสียให้คืนดี จากนั้นวันที่ 1 ต.ค.-29 พ.ย. 2566 ดำเนินการส่งมอบทรัพย์สินให้ กสทช. ■

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: บันเทิง/-

วันที่: อังคาร 3 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 28

ฉบับที่: 10079

Col.Inch: 239.62 Ad Value: 395,373

หน้า: 17(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 1,186,119

คลิป: สีสี่

โฆษณา: ทำอย่างไร 5G เทคโนโลยี พลิกโลก เกิดขึ้นได้



ทำอย่างไรให้ 5G เทคโนโลยี พลิกโลก เกิดขึ้นได้

19 ก.ค.61

เวลา 08.00-12.00 น.



ณ ห้อง Infinity 1-2
โรงแรมพูลแมน คิงเพาเวอร์ กรุงเทพฯ (ซอยรางน้ำ)

วงเสวนา

เสวนา แฉังเกิด
“5G ไทย”
จะต้องทำอย่างไร?



พร้อมผู้บริหาร 3 ค่ายมือถือ



สุภากร ตันทีลสิทธิ์
เลขาธิการ กสทช.

ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์
ประธานสถาบันวิจัย
เพื่อการพัฒนา ประเทศไทย (TDRI)

คำเนินรายการโดย
ดร.สุพจน์ เรียงรุศมิ
เลขาธิการสมาคมโทรคมนาคม



ลงทะเบียนผ่าน QR Code
และ www.matichon.co.th (ไม่มีค่าใช้จ่าย)



ทำอย่างไรให้

5G

19 ก.ค.61

เวลา 08.00-12.00 น.



ณ ห้อง Infinity 1-2

โรงแรมอนันตรา สยาม กรุงเทพฯ (Anantara Siam Bangkok Hotel)



เทคโนโลยี พลิกโลก เกิดขึ้นได้

เสวนา แฉังเกิด
“5G ไทย”
คุณศักดิ์...

วงเสวนา



สุภากร ตันตสิทธ์
เลขาธิการ กสทช.

ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์
ประธานสถาบันวิจัย
เพื่อการพัฒนา ประเทศไทย (TDRI)



ลงทะเบียนผ่าน
และ www.mncc.go.th

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: บันเทิง/-

วันที่: อังคาร 3 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 28

ฉบับที่: 10079

หน้า: 17(เต็มหน้า)

Col.Inch: 239.62 Ad Value: 395,373

PRValue (x3): 1,186,119

คลิป: สีสี่

โฆษณา: ทำอย่างไร 5G เทคโนโลยี พลิกโลก เกิดขึ้นได้

จ-ต้องทำอะไร 5G ?



พร้อมผู้บริหาร 3 ค่ายมือถือ

  

ดำเนินรายการโดย
ดร.สุพจน์ เรียงวุฒิ
เลขาธิการสมาคมโทรคมนาคม

ดู QR Code
tichon.co.th (ไม่มีค่าใช้จ่าย)



ทำอย่างไรให้ **5G** เทคโนโลยี **พลิกโลก** เกิดขึ้นได้

19 ก.ค.61

เวลา 08.00-12.00 น.



ณ ห้อง Infinity 1-2
โรงแรมพูลแมน คิงเพาเวอร์ กรุงเทพฯ (ซอยรางน้ำ)

วงเสวนา

เสวนา แฉ้งเกิด
“5G ไทย”
จะต้องทำอย่างไร?



พร้อมผู้บริหาร 3 ค่ายมือถือ



สุภากร ตันทีสิทธิ์
เลขาธิการ กสทช.

ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์
ประธานสถาบันวิจัย
เพื่อการพัฒนา ประเทศไทย (TDRI)

คำเนินรายการโดย
ดร.สุพจน์ เรียงรุศมิ
เลขาธิการสมาคมโทรคมนาคม



ลงทะเบียนผ่าน QR Code
และ www.matichon.co.th (ไม่มีค่าใช้จ่าย)



ทำอย่างไรให้

5G

19 ก.ค.61

เวลา 08.00-12.00 น.



ณ ห้อง Infinity 1-2

โถงเชื่อมระบบ อินเทอร์เน็ต คอมพิวเตอร์ (หอประชุม)



เทคโนโลยี พลิกโลก เกิดขึ้นได้

เสวนา แฉ้งเกิด
“5G ไทย”
คุณศักดิ์...

วงเสวนา



สุภากร ตันตสิทธ์
เลขาธิการ กสทช.

ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์
ประธานสถาบันวิจัย
เพื่อการพัฒนา ประเทศไทย (TDRI)



ลงทะเบียนผ่าน
และ www.mncc.go.th

จ-ต้องทำอะไร ?



พร้อมผู้บริหาร 3 ค่ายมือถือ

 **AIS**  **dtac**  **true**
together

ดำเนินรายการโดย
ดร.สุพจน์ เรียงวุฒิ
เลขาธิการสมาคมโทรคมนาคม

ดู QR Code
atichon.co.th (ไม่มีค่าใช้จ่าย)