

สามัญสำนึก

ดิชนีย์ นาคเจริญ

ทางวิบากประมูลคลื่น

ยังหายใจไม่ทั่วท้องสำหรับ “กสทช.” กับการประมูลคลื่นรอบใหม่ที่กำหนดให้ผู้สนใจยื่นซองในวันที่ 8 ส.ค.นี้ ท่ามกลางความหวั่นใจว่ามีสิทธิ์เข้าอีกรอบเดิมเหมือนครั้งที่แล้วหรือไม่

ยังไม่ถึงวันที่ 8 ส.ค.ก็ต้องลุ้นกันไป

แม้ว่าในการประมูลรอบนี้จะมีความแตกต่างไปจากครั้งที่แล้ว ตรงที่มีการปรับเงื่อนไขใหม่ให้น่าสนใจมากขึ้นกว่าเดิม (ในมุม กสทช.) โดยเฉพาะกับคลื่น 1800 MHz ที่แต่เดิมแบ่งประมูลเป็น 3 ใบอนุญาต คือใบละ 15 MHz แต่ปรากฏว่า ทั้ง 3 ค่ายมือถือพร้อมใจกัน “เท” ไม่มีใครเข้าประมูลสักราย

เป็นเหตุให้ “กสทช.” ยอมขายใบอนุญาตออกเป็น 9 ใบเล็ก ใบละ 5 MHz ราคาเริ่มต้นประมูลอยู่ที่ 12,486 ล้านบาท เคาะเพิ่มครั้งละ 25 ล้านบาท (แต่ละรายประมูลได้สูงสุด 4 ใบอนุญาตหรือ 20 MHz)

ถึงอย่างนั้นก็ต้องลุ้นกันต่อว่า แบ่งเป็นใบเล็ก 9 ใบแล้ว ระหว่าง “เอไอเอส-ทรูมูฟ เอชและดีแทค” มีใครบ้างไหมที่จะเปลี่ยนใจ

ท่าทีล่าสุดของค่ายมือถือ เห็นจะมีแค่ “ดีแทค” เท่านั้นที่แสดงท่าทีว่าสนใจ แต่ก็ยังไม่มื่ออะไรแน่นอน เพราะก่อนหน้านี้ก็เป็น “ดีแทค” นั่นแหละที่บอกเองว่าสนใจเข้าชิงคลื่น 900 MHz จนเป็นเหตุให้ “กสทช.” จัดคลื่น 900 MHz ที่มีอยู่แค่ 5 MHz ออกมาประมูลในคราวเดียวกันกับคลื่น 1800 MHz แต่พอเข้าช่วงโค้งท้ายจริง ๆ “ดีแทค” กลับเบะท่าทำท่าว่าจะเปลี่ยนใจอีกรอบ

โดย “ดีแทค” ให้เหตุผลว่าข้อกำหนดเงื่อนไขในการให้คลื่นมีเรื่องที่ต้องกังวลหลายส่วนด้วยกัน

ไม่ว่าจะเป็นข้อกำหนดที่ว่า ผู้ชนะประมูลต้องมีหน้าที่รับผิดชอบในเรื่องการป้องกัน และแก้ไขปัญหาการรบกวนกันของคลื่นความถี่ และการรบกวนระบบอาณัติสัญญาณของระบบคมนาคมขนส่งทางรางทั้งหมดแต่เพียงผู้เดียว โดย

มีการในการติดตั้งวงจรกรองสัญญาณ (filter) ให้ผู้รับใบอนุญาตรายเดิมที่ใช้คลื่น 850 MHz และผู้ให้บริการระบบคมนาคมขนส่งทางราง

แม้ “กสทช.” จะลดราคาประมูลเริ่มต้นลง 2,000 ล้านบาท เนื่องจากเห็นว่าผู้ชนะประมูลมีการค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากการติดตั้งอุปกรณ์กรองสัญญาณ แต่ “ดีแทค” มองว่าค่าใช้จ่ายที่ต้องดำเนินการมีโอกาสสูงกว่า 2,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นจำนวนเงินที่ กสทช.ลดราคาให้

ไม่ใช่เท่านั้น ดีแทคยังกังวลกับปัญหาในทางปฏิบัติ กรณีที่ต้องเข้าไปติดตั้งอุปกรณ์กรองสัญญาณในสถานีฐานของผู้รับใบอนุญาตเดิม และปัญหาทางเทคนิคและทางปฏิบัติในการติดตั้ง filter ให้กับระบบคมนาคมขนส่งทางราง ซึ่งยังไม่รู้ว่าจะมีระบบอะไรอีกด้วย

สารพัดข้อกังวลทั้งหลายของดีแทคในคลื่น 900 MHz ที่แม้จะเป็นแถบคลื่นความถี่ต่ำที่มีข้อดีเรื่องสัญญาณครอบคลุมกว้างไกล ซึ่งหลังคลื่น 850 MHz หมดสัมปทานเดือน ก.ย.นี้ “ดีแทค” จะเป็นค่ายมือถือรายเดียวที่มีแต่คลื่นความถี่สูงทำให้ต้องลงทุนมากกว่าหากต้องการให้สัญญาณครอบคลุมพื้นที่เท่ากับรายที่มีคลื่นความถี่ต่ำ

ถึงอย่างนั้น สรุปของสรุปในจังหวะนี้ “ดีแทค” ยังรู้ลึกว่าการประมูลคลื่น 900 MHz เริ่มไม่น่าสนใจ ต่างไปจากคลื่น 1800 MHz หลัง “กสทช.” ยอมแบ่งใบอนุญาตออกเป็นใบย่อย ๆ 9 ใบ จึงอยู่ระหว่างการตัดสินใจขั้นสุดท้ายที่จะเข้าประมูลใบอนุญาตด้วยสักใบสองใบ

ก็ต้องลุ้นกันไป

ขณะที่ “เอไอเอสและทรูมูฟ เอช” สงวนท่าทีที่จะให้ความเห็นใด ๆ เกี่ยวกับการประมูลคลื่นรอบนี้ ไม่ว่าจะเป็น 900 MHz หรือ 1800 MHz

โอกาสที่จะซ้ำรอยครั้งก่อนมีสูงยิ่ง ซึ่ง “กสทช.” รัฐบาลการณ์ดีจึงยอมเพิ่มเกณฑ์ประมูลคลื่น 1800 MHz รอบล่าสุด ที่กำหนดให้ผู้ชนะที่เสนอราคารวมสูงสุดเลือกบล็อกคลื่นที่จะขอรับใบอนุญาตได้ก่อน แต่ต้องไม่เลือกแถบคลื่นที่ทำให้ผู้ถือครองคลื่นเดิมและเป็นผู้ชนะไม่สามารถใช้คลื่นที่ติดกับย่านเดิมได้

ยอมปรับแล้วปรับอีกขนาดนี้แล้วจะเปลี่ยนใจใครให้เข้าประมูลได้บ้าง

“กสทช.” ยังต้องลุ้นกันจนนาทีสุดท้าย

กลิ้นความถี่ในประเทศไทย ต้องจัดสรรด้วยการประมูล ตามที่ระบุไว้ใน พ.ร.บ.องค์การ จัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการ วิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และ กิจการโทรคมนาคม (กสทช.) ขณะที่ ราคาประมูลคลื่น 900 MHz และ 1800 MHz ที่ไทยจัดไปก่อนหน้านี้ โดย NERA Economic Consulting เคยมี บทวิเคราะห์ไว้ว่า ราคาคลื่น 900 MHz ของไทย ถือเป็นราคาสูงสุด จากการ ประมูลคลื่นย่านนี้ทั่วโลก 39 ครั้ง ตั้งแต่ ปี 2550 และสูงกว่าราคาเฉลี่ยทั่วโลก ถึง 6 เท่าตัว ขณะที่คลื่น 1800 MHz มีราคาสูงสุดเป็นอันดับ 4 ของโลก โดย สูงกว่าราคาเฉลี่ยที่เก็บรวบรวมตั้งแต่ ปี 2552 ที่มีการประมูลคลื่น 57 ครั้ง ถึง 3 เท่า

แต่ที่ผ่านมาก็มีนักวิชาการยกทฤษฎี เศรษฐศาสตร์ “sunk cost” หรือต้นทุนจม ออกมายืนยันตลอดว่า เงินค่าประมูล คลื่นถือเป็น sunk cost ที่บรรดาค่าย มือถือไม่สามารถผลักภาระมาให้ผู้บริโภค จนเป็นเหตุที่ทำให้ค่าบริการที่ต้องจ่าย แพงขึ้นได้

เช่นกันกับ “กสทช.” ที่ยืนยันว่า ค่าบริการที่ผู้บริโภคชาวไทยจ่ายอยู่ใน อัตราที่ไม่แพงเมื่อเทียบกับต่างชาติ อีกทั้ง กสทช.ยังได้กำหนดเงื่อนไข การประมูลให้โอเปอเรเตอร์ต้องลดราคา ต่ำลงจากเดิมไว้ด้วย

ล่าสุด “GSMA” สมาคมที่เป็น ตัวแทนผู้ให้บริการเครือข่ายโทรศัพท์ เคลื่อนที่ทั่วโลก ได้เปิดเผยผลการศึกษา เกี่ยวกับราคาประมูลคลื่นในประเทศ กำลังพัฒนาที่มีต่อผู้บริโภค จากการ เก็บข้อมูลในช่วงปี ค.ศ. 2010-2017 ซึ่งมีประเทศไทยเป็นหนึ่งในกลุ่มข้อมูล โดยพบว่าผู้บริโภคในประเทศกำลัง พัฒนาได้รับผลกระทบอย่างมากจาก ราคาประมูลคลื่นที่สูง ทั้งในแง่ที่ต้อง

เงินประมูลคลื่น ‘ถูก-แพง’ เกี่ยวอะไรกับ ‘ค่าบริการ’

จ่ายค่าบริการที่มีราคาสูง การขยาย โครงข่ายให้ครอบคลุมที่ล่าช้า และการ ให้บริการโมบายอินเทอร์เน็ตที่มีความ เร็วต่ำ

“เบิร์ต ทาร์นิตเซอร์” ประธานด้านคลื่น ความถี่ของ GSMA เปิดเผยว่า ก่อนหน้านี้ก็มีผลการศึกษาในประเทศที่พัฒนา แล้วว่า ราคาประมูลคลื่นมีผลกระทบ ต่อผู้บริโภค และเพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ ขึ้นได้มีการศึกษาเฉพาะในประเทศ ที่กำลังพัฒนา เนื่องจากที่ผ่านมา มี การศึกษาผลกระทบในกลุ่มนี้ด้วย ด้วย ผลการศึกษาที่พบนี้ก็ช่วยยืนยันว่า ผู้บริโภคทั่วโลกกำลังได้รับผลกระทบ จากราคาประมูลคลื่นความถี่สำหรับ บริการโทรคมนาคมที่สูงเกินไป เพราะ แทนที่ผู้ให้บริการจะนำเงินลงทุนไป ขยายโครงข่ายพัฒนาบริการให้ดีขึ้น กลับต้องนำมาใช้สำหรับจ่ายเงินประมูล คลื่นเพื่อนำไปให้บริการ

โดยเฉพาะในประเทศที่กำลังพัฒนา ผลการศึกษาพบว่าราคาเริ่มต้นประมูล คลื่นสูงกว่าประเทศที่พัฒนาแล้วถึง 5 เท่า และราคาลิ้นสุดการประมูลสูงกว่า ประเทศพัฒนาแล้วถึง 3 เท่า

“ที่ประเทศไทยไม่พบปัญหานี้ ทั้งที่ ค่าคลื่นแพงมาก เป็นเรื่องที่โชคดีมาก จากผลการศึกษาพบว่าตลาดไทยอยู่ต่ำ กว่าเส้นเฉลี่ยในด้านราคา แต่อยู่สูงกว่า ค่าเฉลี่ยในด้านการขยายความครอบคลุม และความเร็วในการให้บริการ แต่จะคง สภาพนี้ไม่ได้มากนัก จากผลการศึกษา เชื่อว่า ราคาประมูลจะเริ่มมีผลในอีกไม่ นานจากนี้”



เบิร์ต ทาร์นิตเซอร์

นั่นแปลว่าสถานะที่ผู้บริโภคไทยจะ จ่ายค่าบริการบรอดแบนด์ที่มีราคาถูก แต่ได้ใช้งานในสปีดที่สูง ทั้งยังมีพื้นที่ ให้บริการครอบคลุม จะคงอยู่ได้ไม่นาน ดังนั้นแนวทางที่จะทำให้เกิดความยั่งยืน คือจะต้องผลักดันให้เกิดการแข่งขัน การ พัฒนาคุณภาพบริการ และเสริมศักยภาพ ในการแข่งขันของประเทศ เพราะที่ ผ่านมาการลงทุนของโอเปอเรเตอร์ ในไทยก็ยืนยันได้ถึงการลงทุนเพื่อ บริการที่ดี แต่รัฐไม่ควรสร้างอุปสรรค ด้วยต้นทุนการประมูลคลื่น

ที่สำคัญ คือ การกำหนดราคาเริ่มต้นประมูลไว้สูงมาก เป็นการสกัด ผู้เข้าประมูลตั้งแต่ต้น

“รัฐไม่ควรกำหนดเลยว่าใครจะเป็น คนแพ้ ควรต้องใช้กลไกการตลาด และ เทรนด์ทั่วโลกที่เกิดขึ้นตอนนี้ คือ รัฐลด ราคาเริ่มต้นประมูลให้ต่ำลง เพื่อให้มีการ ส่งต่อบริการที่ดีในการใช้งาน มากกว่า จะมุ่งเน้นการสร้างรายได้จากการ ประมูลให้รัฐ ซึ่งเป็นผลดีต่อเศรษฐกิจ และผู้ใช้งานที่เห็นผลได้อย่างรวดเร็ว อย่างมองแค่ผลประโยชน์ระยะสั้น”

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/ไอซีที

วันที่: จันทร์ 30 กรกฎาคม - พุธ 1 สิงหาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5066

หน้า: 21 (ล่าง)

Col.Inch: 61.29

Ad Value: 82,741.50

PRValue (x3): 248,224.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เงินประมูลคลื่น 'ถูก-แพง' เกี่ยวอะไรกับ 'ค่าบริการ'

สำหรับการประมูลคลื่นในไทย GSMA มีข้อกังวลเกี่ยวกับเงื่อนไขการประมูล ย่าน 900 MHz ที่ กสทช.กำหนดให้ผู้ชนะประมูลมีภาระต้องลงทุนระบบ ป้องกันคลื่นรบกวนกับระบบอาณัติ สัญญาณของรถไฟความเร็วสูง เท่ากับเป็นการส่งผ่านหน้าที่ในการรักษาความปลอดภัยของประชาชนจากการใช้บริการสาธารณะไปสู่ผู้ชนะประมูล ซึ่งเป็นสิ่งที่ไม่ควรทำ ทั้งราคาเริ่มต้นประมูลที่ลดลงเล็กน้อยเป็นสัดส่วนที่เล็กน้อยมาก เมื่อเทียบกับภาระที่ต้องดูแลความปลอดภัยประชาชน

แต่ทาง "GSMA" ก็ระบุว่า ไม่สามารถเสนอตัวเลขที่ชัดเจนได้ว่าควรจะลดราคาลงเท่าใด แต่ควรตำหนิที่โอเปอเรเตอร์จะเห็นโอกาสในการนำมาใช้ ทั้งย้ำว่า ปกติระบบสื่อสารอาณัติสัญญาณของขนส่งทางรางในต่างประเทศ ไม่ควรเลือกใช้ย่านคลื่นที่ชิดกับคลื่นสำหรับให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่มากขนาดนี้

ส่วนการประมูลคลื่นในไทย ควรมีการวางนโยบายระยะยาวเกี่ยวกับการจัดสรรคลื่นที่มีความชัดเจน เพื่อประโยชน์ในการตัดสินใจลงทุนของโอเปอเรเตอร์ ซึ่งในประเทศที่พัฒนาแล้วได้ยอมให้กลไกตลาดเป็นผู้กำหนดราคาคคลื่น และส่งเสริมการแข่งขันเพื่อประโยชน์ในระยะยาว ไม่ใช่รัฐกลายเป็นอุปสรรคในการแข่งขันด้วยการกำหนดราคาเริ่มต้นสูง จำกัดจำนวนไลเซนส์ที่โอเปอเรเตอร์จะถือครองและไม่มีแผนการจัดการคลื่นที่ชัดเจน

กสทช.ผุดเกณฑ์ประมูลเพิ่ม กันดีแทคกก-คุมเข้ม'ร้านตู้'

กสทช.เพิ่มเกณฑ์ประมูลคลื่น 1800 MHz สกิด "ดีแทค" กันทำก๊อกลื่น "เอไอเอส-ทรู" ย้ำห้ามผู้ชนะประมูล ราคาสูงสุดเลือกบล็อกคลื่นสกิด ผู้ถือคลื่นเดิมที่ชนะประมูลเหมือนกัน พร้อมคุมเข้ม "ร้านตู้" ลงทะเบียนซิม ซีดเส้นผู้บริโภคเปิดเบอร์ใหม่ค่ายเดิม เกิน 5 ซิม ต้องลงทะเบียนใช้งานที่ ศูนย์บริการเท่านั้น กำชับค่ายมือถือ ต้องคุมเข้ม หากฝ่าฝืนต้องรับผิดชอบทางแพ่งร่วม

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า ที่ประชุม กสทช. ล่าสุด (25 ก.ค. 2561) มีมติให้สำนักงาน กสทช.ออกประกาศเพิ่มเติมเกี่ยวกับการประมูลคลื่น 1800 MHz โดยระบุให้ ผู้ชนะการประมูลที่เสนอราคารวมสูงสุด มีสิทธิ์เลือกบล็อกคลื่นที่จะขอรับใบอนุญาตได้ก่อนรายอื่น แต่ถ้าไม่ได้เป็นผู้ที่ถือครองคลื่นย่านนี้อยู่ก่อน จะต้องไม่เลือกบล็อกคลื่นที่อยู่ติดกับบล็อกของผู้ถือครองคลื่น 1800 MHz อยู่ก่อนและเป็นผู้ชนะการประมูลในครั้งนี้ด้วย ส่วนกรณีเป็นผู้ถือครองคลื่น 1800 MHz อยู่เดิม แต่ไม่สามารถเลือกบล็อกคลื่นที่ติดกับที่ใช้งานอยู่เดิมได้ ให้สามารถย้ายการใช้งานคลื่นความถี่ตามสิทธิทั้งหมดไปยังช่วงความถี่ที่ว่างพอสำหรับตัวเองได้

"ออกเกณฑ์เพิ่มเพื่อไม่ให้กระทบ สิทธิของผู้ถือครองคลื่น 1800 MHz

อยู่เดิม เพราะหากถูกสกัดไม่ให้เลือก ย่านติดกับที่ใช้อยู่ จะต้องลงทุนเพิ่ม ซึ่งก็ออกเพื่อไว้ก่อน เพราะจัดประมูล 9 โลเซนส์ 9 บล็อก ก็ไม่ว่าแต่จะราย จะประมูลกันคนละกี่บล็อก จะได้ไม่เกิดการกันทำคนใช้คลื่นอยู่เดิม"

ด้านแหล่งข่าวภายในสำนักงาน กสทช.เปิดเผยกับ "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า เหตุที่ต้องเพิ่มเงื่อนไขเพราะเอไอเอสกับทรู ต้องการให้ กสทช.ยืนยันให้ชัดเจนก่อนที่จะเข้าประมูล ซึ่งทางสำนักงานก็เห็นด้วย เพราะหากปล่อยให้เลือกคลื่นกันทำกัน หรือเกิดบล็อกคลื่นเป็นพันหลอ การใช้งานคลื่นก็จะมีประสิทธิภาพ การสลับเปลี่ยนบล็อกคลื่นให้เรียงติดกันได้จะมีประโยชน์ในแง่เศรษฐกิจ และประโยชน์สาธารณะมากกว่า โดย ณ ปัจจุบัน สำนักงาน กสทช.ก็ยังมั่นใจว่า ในวันที่ 8 ส.ค.นี้ จะมีค่ายมือถือยื่น เอกสารขอเข้าประมูลแน่นอน

ขณะเดียวกัน บอร์ด กสทช.ยังมีมติให้ค่ายมือถือต้องควบคุมการลงทะเบียนซิมการ์ดเพื่อใช้งานโทรศัพท์เคลื่อนที่ โดยผู้ใช้งานประเภทบุคคลธรรมดา หากจะเปิดใช้งานเบอร์ที่ 6 ขึ้นไปภายในค่ายเดียวกัน จะต้องลงทะเบียนซิมที่ศูนย์บริการลูกค้าของค่ายนั้น ไม่สามารถลงทะเบียนซิมที่ "ร้านตู้" ที่เป็นตัวแทนจำหน่ายย่อยได้ และค่ายมือถือต้องรายงานให้สำนักงาน กสทช.ทราบด้วย พร้อมกับต้องมีข้อกำหนดในสัญญาระหว่าง ค่ายมือถือกับร้านตู้ให้มีหน้าที่และ

ความรับผิดชอบในฐานะตัวการตัวแทน โดยค่ายมือถือจะต้องมีหน้าที่รับผิดชอบ ในทางแพ่งต่อผู้ใช้บริการและบุคคลภายนอกในการกระทำของตัวแทน จำหน่ายด้วย

"กสทช.ไม่ได้จำกัดสิทธิผู้ใช้งาน แต่ละคนจะมีซิมการ์ดในค่ายเดียวกัน มากกว่า 5 เบอร์ก็ได้ แต่ต้องลงทะเบียน ที่ศูนย์บริการ ถ้าร้านตู้ฝ่าฝืน ค่ายมือถือก็ต้องรับผิดชอบด้วย ซึ่งจากสถิติพบว่าผู้ใช้ทั่วไปจะใช้เบอร์ทุกค่ายรวมกัน 8-10 เบอร์ จึงไม่กระทบ ส่วนคนที่ใช้งานเกินอยู่แล้วก็ยังใช้งานได้ต่อ ไม่กระทบเช่นกัน เพียงแต่ถ้าจะเปิดเบอร์ใหม่ก็ต้องไปที่ศูนย์บริการ คนที่ทำธุรกิจเบอร์สวย-เบอร์มงคลที่ต้องจดทะเบียนซิมถือไว้เยอะ ๆ ก็เช่นกัน ทำได้เหมือนเดิม แต่ต้องไปลงทะเบียนซิมที่ศูนย์บริการ"

นอกจากนี้ ที่ประชุมยังมีมติให้ใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคม ประเภทที่ 3 แบบมีโครงข่าย อายุใบอนุญาต 15 ปี แก่บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ของกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อให้บริการโครงข่าย สามารถวางโครงข่ายระบบท่อ เพื่อจัดระเบียบสายสื่อสารนำสายลงดิน ซึ่งเป็นโครงการเร่งด่วนของรัฐบาลได้

บันทึกหน้า 4

‘ปยสาร’

W ww.thaipost.net ไทยโพสต์ “อิสรภาพแห่งความคิด” Line ID:@thaipost ..เริ่มต้นบันทึกวันนี้หลังหยุดยาว รมว.พลังงานยังเบี่ยงตากว้างๆ แล้วติดตามเรื่องราว “โบลิ่ง” มาเร็วมาแรง..รอกันไม่ไหวอีกแล้วสำหรับ..“เก้าอี้ประธาน กกต.” ทั้งๆ ที่มีอยู่แค่ 5 คนจากจำนวนเต็ม 7 คน และมีนักวิชาการกระตุกแซนเตือนให้..เย็นไว้โยมๆ ก็ตามที่ ...● วันพรุ่งนี้ 31 ก.ค. เปิดราชการบับ เห็นว่าจะยกมือกันบับ!! ทำให้เห็นโหงวเฮ้งของ รัชชชัย เทอดเผ่าไทย อดีต สปท. ดูดีกว่า จักรไชย จันทพรายศรี ผู้พิพากษาหัวหน้าคณะในศาลฎีกาขึ้นมาเลยทีเดียว..อย่างเหลือเชื่อและผิดปกติ ...● งานนี้ก็ร้อนออกร้อนใจเสียเหลือเกิน **ศิริ จิระพงษ์พันธ์** รมว.พลังงาน ยังไงๆ ก็อยากจะได้ **คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.)** ชุดปัจจุบันที่มี **พรเทพ ธัญญพงศ์ชัย** เป็นประธานให้ได้ ทั้งๆ ที่ กกพ.ถูกวิพากษ์วิจารณ์มานานตั้งปีแล้วว่า กกพ.ชุดปัจจุบันมาด้วยวิธีพิเศษของ คสช.ไม่จำเป็นต้องทำตามระเบียบก่อนหน้าที่ยังครบ 3 ปีต้องจับฉลากออกไปครึ่งหนึ่ง ..จึงไม่น่าแปลกที่ รมว.พลังงาน จะถูกตั้งคำถามจากแวดวงธุรกิจที่ว่า มีคนใหม่ในใจที่จะมาแทนคนเก่าที่พยายามจะ “กอดดิน” ให้ออกไปตามแผนและนโยบายแล้วใช่หรือไม่?? ...● เกมทายอักษรย่อชื่อนำหน้า .. ณ - ส- ก ...ตอนนี้เลยทั้งกันยกใหญ่ หรืออาจจะเป็นแค่โยนหินถามทางก็ได้ เพราะ 3 คนที่ว่ามีเมื่อเดิมคำในช่องว่างต่อท้ายอักษร มีโอกาสที่ “เสียงยี่” จะดังก้อง!! ถึงแม้มีประวัติการทำงานด้านพลังงานก็เถอะ สุดท้ายจึงไม่แน่ อาจจะไปจบลงที่ “ธ” กลายเป็น “ตาอยู่” คว้าพุงเพียวๆ ไปกินก็ได้ ...● แต่จะเป็นใครไม่สำคัญเท่ากับคนที่เหลืออยู่ดั้งเดิม 4 คนนั้นต้องรู้จักอยู่เพื่อปกป้องผลประโยชน์ของประเทศชาติ

รัชชชัย
เทอดเผ่าไทยพรเทพ
ธัญญพงศ์ชัย

ประชาชน อย่าไปยอมตกเป็นเครื่องมือของกลุ่มมาเฟียในธุรกิจพลังงานแบบพูดไปสองไพเบี้ย นิ่งเสียตำลึงทองนะจ๊ะ ...● บันทึกว่าด้วยเรื่องผลประโยชน์แล้ว ต้องยอมรับว่า มัน เป็นปัญหาอมตะ “ไม่เข้าใครออกใคร” โดยเฉพาะในที่ประชุมของคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือสั้นๆ ว่า กสทช. เพราะทำเอาคนมีปัญหาปรึกษาหารือ

หรือฟ้องร้องกล่าวโทษผ่าน กสทช. “เกาหัวแกรกๆ” กันเลยทีเดียวว่า เอามติดันไหนเป็นมาตรฐานกันแน่??? ...● เพราะแปลกแต่จริง!! มติเปลี่ยนได้รายวัน.. เอ!! หรือต้องปั้นเปะเสียงดวงกันว่า วันไหน “พวกใคร” อยู่ไม่อยู่ในที่ประชุม กสทช.ใช่ไหม??? ท่านเลขาธิการคนเก่ง **ฐากร ตัณฑสิทธิ์** ...● วากรรม “คุณมีไว้ซึ่งคนจน” กลับมาหลอนผู้เกี่ยวข้องกับการบริหารยุติธรรมไทยอีกครั้ง จากกรณี **ศุภชัย ทัพพิสุนทร** กระโดดตึกศาลอาญารัชดาฯ เพราะผิดหวังกับการที่ศาลพิพากษายกฟ้องจำเลยคดีฆ่าลูกชายของตัวเอง ต่างฝ่ายต่างโยนกลองไปที่ตำรวจ “ด่านหน้า” ของกระบวนการสืบสวนสอบสวนหาหลักฐานพยาน แต่ต่างกันตามข้อเท็จจริงแล้ว “ทุกฝ่าย” ที่เกี่ยวข้องสมควรต้องศึกษาบทบทวนปัญหาความเป็นธรรมที่ไม่อาจจะยุติได้ในสังคมไทยกระมัง เพราะผู้ถือกฎหมายและผู้บังคับใช้กฎหมายดูเหมือนสนใจอยู่แต่การดูแลรักษาสีหน้าของผู้ต้องหาแต่ลืมที่จะใส่ใจให้คำแนะนำหรือเยียวยาแก่ผู้สูญเสียหรือเปล่า??? ...● อย่าลืมนะว่าบ้านเรามีกฎหมายเยอะแยะมากมาย โดยเฉพาะในยุค คสช.นี้แหละ นับไปนับมาปรากฏว่า “ขยันมาก” คลอดกฎหมายใหม่ออกมามากถึง 320 ฉบับ หรือคิดเป็น 42% ของกฎหมายที่ประเทศไทยเคยประกาศใช้มาแล้วตลอด 108 ปีที่ผ่านมา ..OMG แล้วทำไมหนอ?? กฎหมายไทยไม่ศักดิ์สิทธิ์ จนมีการพูดต่อๆ กันว่า คุณมีไว้ซึ่งคนจนเท่านั้นละ ...●



ฐากร ตัณฑสิทธิ์

● “รายงานวันจันทร์”-ไฟฟ้านครหลวงเดินหน้านำสายไฟลงดิน

วันนี้ นานาเหนือ-วิทยุจอคิว

ขณะนี้ การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เดินหน้าเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินอย่างต่อเนื่อง เพื่อพัฒนาเพิ่มเสถียรภาพของระบบไฟฟ้าและเสริมสร้างทัศนียภาพของกรุงเทพมหานครให้มีความสวยงามและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

ล่าสุดกฟน.อยู่ระหว่างดำเนินการในพื้นที่ถนนนานาเหนือย่านธุรกิจและท้องที่สำคัญของกรุงเทพฯ รายละเอียดและวิธีการเป็นอย่างนั้น “รายงานวันจันทร์” มีข้อมูลจากผู้ช่วยผู้ว่าการกฟน. เทพศักดิ์ ฐิตะรักษา มาชี้แจงให้ทราบ



สายไฟฟ้าลงใต้ดินครั้งนี้ กฟน.ได้ใช้วิธีการขุดเปิด-ฝังกลับทางเก่า (Open Cut) และวิธีการตึงท่อลอดถนน (Horizontal Directional Drilling หรือ HDD) นำสายไฟฟ้าแรงต่ำขนาด 230/400 โวลต์ลงใต้ดิน ซึ่งสายไฟฟ้าใต้ดินมีความคงทน



ถาม-เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่เมื่อไหร่

เทพศักดิ์-การก่อสร้างในพื้นที่ถนนนานาเหนือ รวมระยะทางประมาณ 750 เมตร ตั้งแต่แยกถนนอนุสาวรีย์ถึงสะพานข้ามคลองแสนแสบถนนเพชรบุรี เริ่มตั้งแต่เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2561 รวมระยะเวลา 6 เดือน ใช้งบประมาณ 30 ล้านบาท ทั้งนี้ ถนนนานาเหนือเป็นพื้นที่สำคัญทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว มีความหนาแน่นด้านการจราจรและร้านค้าที่เปิดให้บริการในช่วงกลางวัน มีความซับซ้อนทางกายภาพ ทำให้ต้องดำเนินการอย่างรัดกุม โดยมีแผนก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 23 ก.ค.61 เป็นต้นไป ในช่วงเวลา 22.00-04.00 น.ของทุกวัน

ถาม-วิธีการทำงานมีผลกระทบต่อจราจรหรือไม่

เทพศักดิ์-ก่อนดำเนินการ กฟน.ได้ประสาน กสทช. แจ้งเตือนผู้ประกอบการสายสื่อสารเตรียมพร้อมนำสายสื่อสารลงใต้ดินพร้อมกับร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดการประชุมชี้แจงทำความเข้าใจให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ โดยเฉพาะในกลุ่มลูกค้ารายใหญ่ เช่น ธนาคาร โรงแรม และร้านอาหาร พร้อมรับฟังปัญหาเพื่อนำไปแก้ไขเพื่อลดผลกระทบระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง รวมทั้งผู้ที่ต้องสัญจรผ่านบริเวณทางเท้า ส่วนวิธีการนำ



แข็งแรง ใช้วัสดุจนวนหุ้มกันน้ำและกันไฟฟ้ารั่ว ทำให้ไม่ได้รับผลกระทบแม้จะเกิดน้ำท่วมขัง และหลังจากการก่อสร้างสำเร็จ จะปรับพื้นผิวทางเท้าให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ กทม.

ถาม-แล้วจะนำเสาไฟฟ้าไปเก็บไว้ที่ไหน

เทพศักดิ์-สำหรับเสาไฟฟ้า กฟน.จะมอบให้ กทม.นำไปใช้ปักเป็นแนวกันน้ำทะเลชะชายฝั่ง ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องจากพื้นที่แรกๆที่มีการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน ทั้งนี้ โครงการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินของ กฟน.ได้ดำเนินการรวมระยะทาง 214.6 กม. มีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2564 มีโครงการที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ 45.6 กม. โดย กฟน. มีแผนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างต่อไปในพื้นที่ถนนพระราม 3 ระยะที่ 2 (ช่วงสะพานพระราม 9 ถึงบริเวณสะพานกรุงเทพฯ) และที่ถนนวิทยุ.



ไล่จับชิมฯ

มติคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง

กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2561 ที่ผ่านมาให้เพิ่มมาตรการสำหรับการลงทะเบียนผู้ใช้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ หรือที่เรียกว่า ลงทะเบียนชิม โดยควบคุมให้ผู้ใช้บริการสามารถซื้อชิมโทรศัพท์เคลื่อนที่ได้ไม่เกิน 5 หมายเลข/คน/ค่าย ทั้งนี้ หากต้องการซื้อชิมมากกว่านั้นสามารถซื้อได้ที่ศูนย์บริการโดยตรง และผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ (โอเปอเรเตอร์) ต้องรายงานต่อสำนักงาน กสทช.

อีกทั้งยังกำหนดให้โอเปอเรเตอร์เป็นผู้แต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายชิมของร้านจัดจำหน่ายโทรศัพท์มือถือที่ไม่ใช่ศูนย์บริการ (ลูกตู้) โดยโอเปอเรเตอร์จะต้องรับผิดชอบในทางแพ่งต่อผู้

ใช้บริการและบุคคลภายนอกในการกระทำของตัวแทนจำหน่ายด้วย

มติดังกล่าวเพื่อป้องกันไม่ให้มีการนำชิมมือถือไปใช้ผิดประเภท เช่น การลงทะเบียนชิมหลายๆชิมแล้วนำไปใช้ในทางที่ผิด เหมือนเช่นประเด็นมิจนาซีพต่างชาติแก๊งคอลเซ็นเตอร์ที่ผู้ใช้บริการ 1 ราย ลงทะเบียนซื้อชิมมากกว่า 3.5 แสนชิม

อย่างไรก็ตาม มีรายงานจากที่ประชุมด้วยว่า อีกปัจจัยหนึ่งที่ผลักดันให้ออกมาตรการดังกล่าว คือ เรื่องของความมั่นคง และความปลอดภัย ที่อาจนำชิมมือถือไปใช้ก่อเหตุที่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

เราเห็นด้วยกับมาตรการในการป้องกันการนำชิมมือถือไปใช้ในทางที่ผิด กระนั้นเห็นว่าควรถือโอกาสนี้ในการตรวจสอบชิมมือถือในปัจจุบันที่แม้จะเป็นบุคคลที่ลงทะเบียนชิมเพียงชิมเดียวก็ตาม ให้ผู้ถือชิมมือถือนั้นเป็นบุคคลเดียวกันกับผู้ที่ลงทะเบียนชิมด้วย การดำเนินการป้องกันก็จะมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น



ญี่ปุ่นรับปากผลิตโบกี้'รถไฟฟ้าสายสีแดง'เสร็จแน่ปีหน้า



เร่งผลิต - รูปแบบภายนอกและภายในขบวนรถที่จะใช้วิ่งบริการในโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง “ตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต” โดยบริษัท อิตาชิจากประเทศญี่ปุ่นเป็นผู้ออกแบบและผลิตให้ ด้วยความเร็ว 120-160 กม./ชม. จะเปิดไลน์ผลิตในเดือน ส.ค.นี้ ส่งมอบให้ไทยในปี 2562 พร้อมเปิดบริการกลางปี 2563

คมนาคมญี่ปุ่นเปิดไลน์ผลิตขบวนรถไฟฟ้าสายสีแดง “อิตาชิ” รับปากเริ่ม ส.ค.นี้ ปีหน้าส่งมอบขบวน ร.ฟ.ท.มีโครงการเสร็จไม่มีระบบไฟฟ้าจ่ายทดสอบเดินรถ เตรียมควัก 50 ล้านซื้อไฟฟ้าสำรองแก้ปัญหาเฉพาะหน้า เร่งบูรณะโครงการสร้างช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน เช่นเปิดหูดพร้อมกันกลางปี'63

นายอากิ เทมพิทยาโพลี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ช่วงระหว่างร่วมคณะกับนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ไปเยือนประเทศญี่ปุ่นในวันที่ 18 ก.ค. 2561 ได้ติดตามเร่งรัดการผลิตรถไฟฟ้าสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน

ซึ่งบริษัทอิตาชิที่เป็นหนึ่งในกลุ่มกิจการร่วมค้า MHSC ประกอบด้วย มิตซูบิชิ-อิตาชิ-สุมิโตโม ที่ชนะประมูลด้วยวงเงิน 32,399 ล้านบาท ให้ความเชื่อมั่นว่าจะสามารถส่งมอบรถได้ตามกำหนดภายในปีหน้า จากนั้นจะทดสอบพร้อมเปิดใช้ในปี 2563 คาดว่ามีผู้โดยสารอยู่ที่ 300,000 เที่ยวคนต่อวัน ปัจจุบันงานก่อสร้างช่วงบางซื่อ-รังสิตคืบหน้า

แล้ว 67% ส่วนช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน สร้างเสร็จแล้ว

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวเพิ่มเติมว่า ทางอิตาชิได้รายงานว่าจะเปิดไลน์การผลิตขบวนรถของสายสีแดงภายในเดือน ส.ค.นี้ ซึ่งมีการปรับการดีไซน์สีคาดตัวรถใหม่ โดยจะใช้เวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จพร้อมส่งมอบให้ภายใน 14 เดือนหรือภายในปลายปี 2562 จากนั้นจะเริ่มนำมาทดสอบระบบ คาดว่าพร้อมเปิดให้บริการได้ภายในเดือน ก.ค. 2563

“การก่อสร้างสายสีแดง บางซื่อ-รังสิต ปีนี้งานก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับพร้อมสถานีและสกายวอล์ก 12 แห่ง เชื่อมจากสถานีจตุจักร วัดเสมียนนารี บางเขน หลักสี่ เคหะทุ่งสองห้อง และดอนเมือง ข้ามถนนวิภาวดีจะเสร็จ ส่วนสถานีกลางบางซื่อเสร็จปี'62 แต่การเปิดใช้อาจจะล่าช้าไปบ้าง”

เนื่องจากยังมีปัญหาเรื่องของการไฟฟ้าที่จะนำมาจ่ายไฟในการทดสอบรถ เพราะทางการไฟฟ้านครหลวงไม่สามารถก่อสร้างสถานีจ่ายไฟให้เสร็จตามกำหนด กำลังพิจารณาจะซื้อไฟฟ้าสำรองจากการไฟฟ้านครหลวงมาทดสอบการเดินรถไปก่อน คาดว่าจะมีค่าใช้จ่าย

อยู่ที่ประมาณ 50 ล้านบาท

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับระบบอาณัติสัญญาณของรถไฟฟ้าสายสีแดงจะใช้ระบบ ETCS และคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิรตซ์ที่ กสทช.จัดสรรให้ ซึ่งจะไม่มีปัญหาเหมือนกับรถไฟฟ้าบีทีเอส

สำหรับรูปแบบรถไฟฟ้าที่จะใช้ให้บริการในโครงการ เป็นรถไฟฟ้าวิ่งบนรางขนาด 1 เมตร มีระบบสายส่งไฟเหนือศีรษะ เป็นระบบเทคโนโลยีของอิตาชิจากประเทศญี่ปุ่น ถูกออกแบบวิ่งได้ความเร็วสูงสุด 160 กม./ชม. แต่วิ่งให้บริการจริงด้วยความเร็ว 120 กม./ชม. ขบวนรถแบ่งเป็น 2 ประเภท ได้แก่ ประเภท 4 ตู้/ขบวน รองรับผู้โดยสารได้สูงสุด 1,126 คน และประเภท 6 ตู้/ขบวน รองรับผู้โดยสารได้สูงสุด 1,714 คน

นอกจากนี้ จะต้องเตรียมงบประมาณจำนวน 10-20 ล้านบาท สำหรับบูรณะสายสีแดงช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ที่สร้างเสร็จไปตั้งแต่ปี 2555 เช่น อุปกรณ์ในห้องน้ำที่ชำรุด ค่าจ้างพนักงานรักษาความปลอดภัย (รปภ.) มาดูแลโครงการ

ตีอีตรวจนับเน็ตประชารัฐ

● จ้างเอกชนลงพื้นที่ 24,700 หมู่บ้านวัดคุณภาพงาน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าขณะนี้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า เอฟซี คอนซอร์เทียม ซึ่งเป็นการรวมตัวกันของบริษัท ฟิกท์ แอสโซซิเอท จำกัด และบริษัท ซีแอนดีซี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เวเนเจอร์ จำกัด เพื่อมาเป็นที่ปรึกษาตรวจสอบติดตามและประเมินทรัพย์สินโครงการอินเทอร์เน็ตประชารัฐ 24,700 หมู่บ้าน โดยมีสัญญาจ้างเป็นเวลา 6 เดือน นับตั้งแต่ลงนามในสัญญา วงเงินค่าจ้าง 40 ล้านบาท และเมื่อกระทรวงดีอีตรวจสอบและตรวจนับทรัพย์สินแล้วเสร็จก็ต้องส่งมอบให้กับบริษัท โครงข่ายบรอดแบนด์แห่งชาติ จำกัด เพื่อนำไปบริหารจัดการและบำรุงรักษาต่อไป

ทั้งนี้ โครงการอินเทอร์เน็ตประชารัฐนั้น รัฐบาลได้มอบหมายให้กระทรวงดีอีเป็นผู้ดำเนินการ ขณะที่กระทรวงดีอีได้มอบหมายให้บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการติดตั้งแทนอินเทอร์เน็ตฟรี (ไวไฟฟรี) จำนวน 24,700 ล้านบาท ด้วยวงเงินลงทุน 15,000 ล้านบาท ซึ่งทีโอทีได้ดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จครบ 24,700 หมู่บ้าน ตั้งแต่เดือน ธ.ค.60 ที่ผ่านมา

ด้วยเงินลงทุนประมาณ 11,000-12,000 ล้านบาท ส่วนเงินที่เหลือ อยู่ระหว่างการส่งคืนให้กระทรวงดีอี ส่วนกระทรวงดีอี จะนำไปดำเนินการโครงการใด หรือขยายพื้นที่ติดตั้งอินเทอร์เน็ต ไวไฟฟรีในหมู่บ้านที่ยังไม่ดำเนินการ ก็ต้องรอให้กระทรวงดีอี สั่งการให้ดำเนินการ

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กล่าวว่าสำหรับโครงการอินเทอร์เน็ตประชารัฐ ระยะที่ 2 จำนวน 15,372 หมู่บ้าน ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มอบหมายให้ กสทช.เป็นผู้ดำเนินการนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเงื่อนไขการประมูลประกาศในเว็บไซต์ของ กสทช.เพื่อให้ผู้ที่สนใจได้แสดงความคิดเห็น หากไม่มีการคัดค้าน กสทช.ก็จะนำมาเปิดประมูลคาดว่าจะเปิดให้เอกชนที่สนใจยื่นเอกสารประมูล และเซ็นสัญญาว่าจ้างภายในเดือน ส.ค.นี้ เพื่อให้การติดตั้งอินเทอร์เน็ตไวไฟฟรีหมู่บ้านละจุด จำนวน 15,372 หมู่บ้านแล้วเสร็จภายในกลางปี 62.