

ดีแทค-เอไอเอสยื่นชิง 1800 กสทช. ยก 'เรชา' คลื่น 900

กรุงเทพธุรกิจ • “ดีแทค-เอไอเอส” ตบเท้ายื่นประมูลชิงคลื่น 1800 เมกะเฮิรตซ์ เคาะชี้ชะตา 19 ส.ค. นี้ แจงเห็นอนาคตตลาดโทรคมนาคม ย่านประมูลคลื่น 900 ทีวีรับภาระอ่วมจ่ายค่าป้องกันคลื่นรบกวนอาณัติสัญญาณไฮสปีด ด้านเลขา กสทช. แจงถูกบอร์ควาระพิเศษ 15 ส.ค. นี้ ทหาทงออกคลื่น 900

หลังการยื่นเอกสารขอเข้าประมูลคลื่น 1800 เมกะเฮิรตซ์ ครั้งแรกเมื่อวันที่

อ่านประกอบหน้า 8

ประวัติ ลีสถาพรพงศ์ :

ทำไมไม่มีใครประมูลคลื่น 900 MHz

15 มิ.ย. ที่ผ่านมามีต้องพับไปเพราะไร้ผู้ประมูล โดยอ้างว่า หลักเกณฑ์ไม่เอื้อต่อการทำธุรกิจ โดยเฉพาะราคาใบอนุญาต 3 ใบ ใบละ 15 เมกะเฮิรตซ์ สูงลิ่วอยู่ที่ใบละ 37,457 ล้านบาท

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

ดีแทค

ทำให้สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ต้องปรับหลักเกณฑ์การประมูลใหม่ โดยแตกใบอนุญาตออกเป็น 9 ใบๆละ 5 เมกะเฮิรตซ์ พร้อมพ่วงการประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ เข้าไปด้วย หวังสร้างแรงจูงใจในการประมูล โดยวานนี้ (8 ส.ค.) ได้เปิดให้ค่ายมือถือเข้ามายื่นเอกสารเพื่อขอเข้าร่วมประมูลคลื่น 1800 และ 900

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กสทช. ได้เปิดให้เอกชนที่สนใจเข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ 2 ย่านความถี่คือ 1800 และ 900 เมกะเฮิรตซ์ ตั้งแต่เวลา 08.30-16.30 น. โดย บมจ. โทเทิล แอ็คเซส

คอมมูนิเคชั่น (ดีแทค) ได้เดินทางมายื่นเอกสารเพื่อขอเข้าประมูลในเวลา 10.18 นาที เพื่อขอเข้าประมูลในย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ เท่านั้น

ต่อมาเวลา 13.09 นาฬิกา บมจ. แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส (เอไอเอส) ได้มายื่นเอกสารเพื่อขอเข้าประมูลในคลื่น 1800 เมกะเฮิรตซ์ เช่นกัน

ส่วนในคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ นั้น ทั้งดีแทคและเอไอเอส ต่างไม่ยื่นเอกสารเพื่อขอเข้าประมูล ขณะที่ บมจ. ทูร์ คอร์ปอเรชั่น ได้ส่งหนังสืออย่างเป็นทางการแจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 7 ส.ค. ว่า ไม่ขอเข้าร่วมประมูลทั้ง 2 คลื่น เนื่องจากมีคลื่นความถี่ให้บริการอยู่ขณะนี้รวม 55 เมกะเฮิรตซ์ ถือว่าเพียงพอแล้ว

กบอร์คินัดพิเศษหาทางออก

นายสุภากร ตันตลิลสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช. กล่าวว่า ในวันที่ 15 ส.ค. นี้ จะประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) กสทช. วาระพิเศษ นอกจากจะพิจารณาคุณสมบัติของผู้เข้าประมูลทั้ง 2 ราย แล้ว จะหารือเกี่ยวกับเงื่อนไขในย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ที่ กสทช. ประกาศในราชกิจจานุเบกษาว่า ผู้ที่เข้าประมูล และเป็นผู้ชนะการประกวดราคา จำเป็นต้องรับผิดชอบในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการรบกวนกันของคลื่นความถี่และการรบกวนระบบอาณัติสัญญาณของระบบคมนาคมขนส่งทางรางทั้งหมดที่จะสร้างขึ้นต่อไปในอนาคตแต่เพียงผู้เดียว

ถามรฟท. ยังต้องใช้คลื่น 900 หรือไม่

ดังนั้นสำนักงาน กสทช. จะนำเรื่องดังกล่าวเข้าสู่ที่ประชุมบอร์ดเพื่อหารือว่าจะมีมาตรการจัดการอย่างไร รวมถึงจะหารือกับกระทรวงคมนาคมเกี่ยวกับการใช้คลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ ที่สำนักงาน กสทช. เคยอนุมัติให้แก่อ

รฟท. แห่งประเทศไทย ดำเนินการพัฒนาระบบรางรถไฟความเร็วสูงว่าจะยังต้องการใช้คลื่นความถี่ในย่านดังกล่าวอยู่หรือไม่

ชี้ “คลื่น 900” สารพัดปัญหา

ด้านนายณัฏฐ์ รัตนสมหาการ ผู้อำนวยการอาวุโส สายงานธุรกิจสัมพันธ์ ดีแทค กล่าวว่า สิ่งที่ดีแทคประกาศไม่เข้าร่วมการประมูลและจะไม่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน 900 ซึ่งก่อนหน้านี้ คณะผู้บริหารได้เคยชี้แจงเกี่ยวกับข้อกังวลในเรื่องนี้ที่ระบุเพิ่มในประกาศหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ (ไอเอ็ม) จะส่งผลต่อความเสี่ยงในการดำเนินงาน และความไม่แน่นอนด้านค่าใช้จ่ายของผู้ชนะประมูล

โดยประกาศหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ดังกล่าวที่ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 9 ก.ค. นี้ ระบุให้ผู้ชนะการประมูลใบอนุญาตคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ จะต้องรับผิดชอบในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการรบกวนกันของคลื่นความถี่ และการรบกวนระบบอาณัติสัญญาณของระบบคมนาคมขนส่งทางรางทั้งหมดที่จะสร้างขึ้นต่อไปในอนาคตแต่เพียงผู้เดียว

“ดีแทค” ชี้เสี่ยงค่าใช้จ่ายพุ่ง

นอกจากนั้น กสทช. ยังขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับเปลี่ยนการใช้คลื่นความถี่เป็นช่วง 885-890/930-935 เมกะเฮิรตซ์ ในกรณีที่เป็นไปได้ โดยผู้ชนะการประมูลจะต้องมีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการป้องกันการรบกวนคลื่นความถี่ ซึ่งในกรณีจะต้องติดตั้งวงจรกรองสัญญาณ (ฟิลเตอร์) ณ สถานีฐานของผู้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน 900 เพิ่มเติมจากที่ต้องดำเนินการในกรณีแรก ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเสี่ยง และความไม่แน่นอนในการดำเนินงานของผู้ชนะใบอนุญาตคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ ส่วนในย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ ดีแทค ได้ยื่นเงินวางประกันการประมูลจำนวน 2,500 ล้านบาท แต่ยังไม่สามารถระบุได้ว่า

จะเข้าประมูลจำนวนก็ใบอนุญาต
เห็นอนาคต "คลื่น 1800"

นายวีรวัฒน์ เกียรติพงษ์ถาวร
หัวหน้าคณะผู้บริหารด้านธุรกิจ
สัมพันธ์และองค์กร เอไอเอสกล่าวว่า
บริษัทฯ ได้พิจารณาหลักเกณฑ์เงื่อนไข
การประมูล และได้ตัดสินใจให้บริษัท
แอตวันซ์ ไรท์เลส เน็ตเวิร์ค (เอดับบลิว
เอ็น) ซึ่งเป็นบริษัทในเครือเข้าร่วม
ประมูลใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่
สำหรับกิจการโทรคมนาคมย่าน 1800
ตามประกาศกสทช. ซึ่งบริษัทพร้อม
ปฏิบัติตามขั้นตอนการขอรับใบอนุญาต
และรักษาข้อมูลสารสนเทศเป็น
ความลับ นับแต่วันยื่นคำขอใบอนุญาต
จนถึงวันที่กสทช. ประกาศผลการ
ประมูล แต่จะไม่ร่วมประมูลคลื่น 900

ทั้งนี้ การที่บริษัทฯ เข้าร่วมประมูล
คลื่น 1800 เนื่องจากมองเห็นอนาคตการ
เติบโตของตลาดโทรคมนาคม โดย
บริษัทฯ จะมีโอกาสในการใช้คลื่น
ความถี่ไปพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลใหม่ๆ
เพื่อให้บริการลูกค้า ได้แก่ ประชาชน
ทั้งประเทศ กลุ่มอุตสาหกรรมต่างๆ ที่
จะมีนวัตกรรมไปพัฒนาอุตสาหกรรม
และธุรกิจต่างๆ ให้เกิดขีดความสามารถ
ในการแข่งขันกับนานาประเทศ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เกณฑ์การ
ประมูลคลื่นว่าผู้เข้าร่วมประมูล
คลื่น 1800 สามารถประมูลได้สูงสุด
4 ใบอนุญาต ราคาเริ่มต้นต่อหนึ่ง
ใบอนุญาต (5 เมกะเฮิรตซ์) ราคา
12,486 ล้านบาท เคารราคาเพิ่มขึ้น
ครั้งละ 25 ล้านบาท โดยผู้เข้าร่วมการ
ประมูลจะต้องวางหลักประกันการ
ประมูล 2,500 ล้านบาท ผู้ชนะชำระ
ค่าประมูล 3 งวด คือ งวดแรก 50%
งวดที่สอง 25 % และงวดที่สาม 25%

สำหรับกรอบเวลาในการจัดการ
ประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 หลังยื่น
คำขอเพื่อเข้าร่วมการประมูลเวลานี้
แล้ววันที่ 9-13 ส.ค. 2561 กสทช. จะ
พิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเข้าร่วม
การประมูล และประกาศรายชื่อ
ผู้ผ่านคุณสมบัติในวันที่ 15 ส.ค. นี้
จากนั้นในวันที่ 16-17 ส.ค. นี้ จะชี้แจง
กระบวนการประมูล และจำลองการ
ประมูล (Mock Auction) โดยวัน
อาทิตย์ที่ 19 ส.ค. 2561 กำหนดให้เป็น
วันประมูลคลื่น 1800 เริ่มเคาะราคา
ในเวลา 09.00 น.

กสทช.ปรับเกณฑ์ใหม่คลื่น 900

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.) เปิดเผยภายหลังเปิดให้มีการยื่นคำขอใบอนุญาตใช้คลื่นความถี่ย่าน 1800 MHz และ 900 MHz วันที่ 8 ส.ค.ว่า มี 2 บริษัทโทรคมนาคมยื่นคำขอร่วมประมูลคลื่นความถี่ 1800 MHz คือ บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น (ดีแทค) ภายใต้บริษัท ดีแทค ไตรเน็ต บริษัทถูกเข้าร่วมประมูล และบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส (เอไอเอส) ให้บริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค (เอดับบลิวเอ็น) ร่วมประมูล

ทั้งสองบริษัทวางหลักประกันประมูล 2,500 ล้านบาท ยื่นประมูลได้ 4 ใบอนุญาต จากการปรับหลักเกณฑ์ใหม่ แบ่งใบอนุญาตออกเป็น 9 ใบ ขนาดความถี่ใบละ 5 MHz ประมูลได้สูงสุด 4 ใบอนุญาต ราคาเริ่มต้นใบละ 12,486 ล้านบาท เคารราคาเพิ่มขึ้นครั้งละ 25 ล้านบาท โดยจะประกาศรายชื่อผู้ผ่านคุณสมบัติเข้าร่วมประมูลใน 15 ส.ค.นี้ เปิดประมูล 19 ส.ค.นี้

ส่วนคลื่นความถี่ 900 MHz ไม่มีรายใดยื่นคำขอประมูลนั้น สำนักงาน กสทช.จะปรับหลักเกณฑ์การประมูลใหม่ หลังการประมูลคลื่น 1800 MHz แล้ว ทางดีแทคทำหนังสือชี้แจงที่ไม่เข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ 900 MHz ว่า อยากให้บทวนหลักเกณฑ์การประมูล โดยเฉพาะแนวทางที่ผู้ชนะการประมูลต้องรับผิดชอบระบบป้องกันการรบกวนสัญญาณทั้งหมด เพราะคลื่นความถี่ 900 MHz ทาง กสทช.ได้จัดสรรคลื่นจำนวน 5 MHz ให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) ไปใช้ในการเดิน รถไฟความเร็วสูง ยังไม่มีความชัดเจน ทำให้มีความเสี่ยงสูง แต่หากมีความชัดเจนแล้วทางดีแทคสนใจที่จะนำคลื่น 900 MHz ไปใช้งาน

ADVANC-DTACชิง1800 900เป็นหมันไร้คนประมูล

ADVANC-DTAC ส่งบริษัทลูก AWN-DTN ยื่นซองประมูล คลื่น 1800 MHz แต่ไม่ร่วมประมูลคลื่น 900 MHz โดย ADVANC แจงมีคลื่น 900 MHz อยู่แล้ว ส่วน DTAC อ้างเงื่อนไขให้ผู้ชนะต้องทำระบบป้องกันการรบกวนคลื่นไม่ชัดเจน ฟาก “กสทช.” เตรียมชงบอร์ดปรับเกณฑ์ประมูลคลื่น 900 MHz อีกครั้ง หลังจัดประมูลคลื่น 1800 MHz วันที่ 19 ส.ค.นี้

ผู้สื่อข่าวรายงาน ว่า เมื่อวันที่ 8 ส.ค.



ฐากร ตัณฑสิทธิ์

ADVANC

2561 ที่ผ่านมา สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ได้จัดให้มีการยื่นคำขอรับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน 1800 MHz และ 900 MHz ตั้งแต่เวลา 08.30-16.30 น. ปรากฏว่าไม่มีผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน 900 MHz

ส่วนคลื่นความถี่ย่าน 1800 MHz มีบริษัทที่เข้ายื่นคำขอรับใบอนุญาตฯ จำนวน 2 บริษัท ได้แก่ บริษัท ดีแทค ไตรเน็ต จำกัด หรือ DTN บริษัทในเครือบริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ DTAC ในเวลา 10.18 น. พร้อมคำพิจารณาค่าขอ 535,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และวางหลักประกันการประมูล 2,500 ล้านบาท

ต่อมาในเวลา 13.09 น. ADVANC บริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด หรือ AWN บริษัทในเครือบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ ADVANC ยื่นคำขอรับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน 1800 MHz พร้อมคำพิจารณาค่าขอ 535,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และวางหลักประกัน

การประมูล 2,500 ล้านบาท

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช. เปิดเผยว่า ขั้นตอนต่อจากนี้จะเป็นขั้นตอนการพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเข้าร่วมประมูลระหว่างวันที่ 9-13 ส.ค. 2561 จากนั้นจะมีการประชุมคณะกรรมการ กสทช.นัดพิเศษในวันที่ 15 ส.ค. 2561 เพื่อรับรองคุณสมบัติและประกาศรายชื่อผู้ผ่านคุณสมบัติเป็นผู้เข้าร่วมประมูลภายในวันดังกล่าว หลังจากนั้นจะมีการชี้แจงกระบวนการประมูล และ Mock Auction วันที่ 16-17 ส.ค. 2561 ก่อนจัดประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 MHz ในวันที่ 19 ส.ค. 2561

ทั้งนี้ หลักเกณฑ์การประมูลคลื่น 1800 MHz กำหนดให้ประมูลคลื่นความถี่รวม 2x45 MHz แบ่งเป็นคลื่นความถี่ 9 ชุด ชุดละ 2x5 MHz โดยผู้ขอรับใบอนุญาตแต่ละรายมีสิทธิยื่นประมูลคลื่นความถี่ได้ไม่เกิน 4 ชุดคลื่นความถี่ หรือ 2x20 MHz เท่านั้น ราคาเริ่มต้นประมูลอยู่ที่ 12,486 ล้านบาท เคาะราคาเพิ่มขึ้นครั้งละ 25 ล้านบาท

ส่วนคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz ทาง DTAC ได้ทำหนังสือแจ้งถึงสาเหตุที่ไม่เข้าร่วมประมูลย่านความถี่ดังกล่าว เนื่องจากเงื่อนไขของผู้ชนะประมูลที่จะต้องเป็นผู้ติดตั้งระบบ

ป้องกันการรบกวนคลื่นความถี่ที่ยังไม่มีความชัดเจน และคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz ได้มีการจัดสรรให้กับกระทรวงคมนาคมเพื่อใช้ในการรถไฟความเร็วสูงไปจำนวน 5 MHz จึงเห็นว่ายังมีความเสี่ยงอยู่

“DTAC แจงว่าความจำเป็นในการใช้คลื่นความถี่ 900 MHz ยังมีอยู่สูง แต่ขอให้มีความชัดเจนในเงื่อนไขของการทำระบบป้องกันการรบกวนคลื่นความถี่ก่อน ซึ่งหากในอนาคตมีความชัดเจน ก็มีความประสงค์จะนำคลื่นความถี่ดังกล่าวไปใช้งาน โดย กสทช.ก็จะนำไปพิจารณาด้วย เนื่องจากคลื่นความถี่ดังกล่าวเป็นคลื่นความถี่ในย่านเศรษฐกิจ แต่เป็นความต้องการของรัฐบาล กสทช.ก็ต้องให้กระทรวงคมนาคมเพื่อใช้ในการรถไฟความเร็วสูง” นายฐากร กล่าว

สำหรับมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่บนคลื่นความถี่ 850 MHz ของ DTAC ยังคงยึดตามมติที่ประชุม กสทช. เมื่อวันที่ 18 ก.ค. 2561 ที่ระบุว่า DTAC จะต้องแสดงความประสงค์จะใช้คลื่นความถี่ 900 MHz ด้วยการเข้าประมูลคลื่นความถี่ดังกล่าว แต่วานนี้ (8 ส.ค. 2561) DTAC ไม่ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน 900 MHz ดังนั้นจึงไม่ได้รับสิทธิเข้าสู่มาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่บนคลื่นความถี่ดังกล่าว

อย่างไรก็ตาม หาก DTAC ทำหนังสือมายัง กสทช.ขอให้ทบทวนมติดังกล่าว กสทช.จะนำเรื่องดังกล่าวเข้าที่ประชุม กสทช.เพื่อพิจารณาต่อไป ส่วนคลื่นความถี่ 1800 MHz ทาง DTAC จะได้รับสิทธิเข้าสู่มาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ เนื่องจากได้แสดงความประสงค์จะใช้คลื่นความถี่ 1800 MHz ด้วยการเข้าประมูลคลื่นความถี่ดังกล่าว

ขณะเดียวกัน หลังวันที่ 19 ส.ค. 2561 กสทช.จะมีการทบทวนหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz หลังจากไม่มีผู้ประสงค์เข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ดังกล่าว รวมทั้งในส่วนของคลื่นความถี่ย่าน 1800 MHz

อ่านต่อหน้า 29

ADVANC

(ต่อจากหน้า 28)

ด้วย เนื่องจากหลังจากวันดังกล่าวจะทราบว่า

คลื่นความถี่ย่าน 1800 MHz เหลืออยู่เท่าใด นายลาร์ส นอร์ลิ่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร DTAC กล่าวว่า บริษัทได้พิจารณา กฎเกณฑ์การประมูลอย่างถี่ถ้วน และมีผลสรุปที่จะยื่นเอกสารเพื่อเข้าร่วมประมูลและเพื่อขอรับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการโทรคมนาคมย่าน 1800 MHz หลังจากที่ กสทช.ได้ประกาศปรับเงื่อนไขกฎเกณฑ์การประมูลคลื่น 1800 MHz ให้มีความยืดหยุ่นสำหรับผู้เข้าประมูล และยังช่วยส่งเสริมการแข่งขันในการประมูลด้วย

ขณะที่ บริษัทประกาศไม่เข้าร่วมการประมูล และจะไม่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ ย่าน 900 MHz เนื่องจากมีข้อกังวลในเงื่อนไขที่ระบุให้ผู้ชนะการประมูลใบอนุญาตคลื่น 900 MHz จะต้องมีส่วนที่รับผิดชอบในการป้องกัน และแก้ไขปัญหาการรบกวนกันของคลื่นความถี่ และการรบกวนระบบอาศัยสัญญาณของระบบคมนาคมขนส่งทางรางทั้งหมดที่จะสร้างขึ้นต่อไปในอนาคตแต่เพียงผู้เดียว

นอกจากนั้น กสทช.ยังขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับเปลี่ยนการใช้คลื่นความถี่เป็นช่วง 885-890/930-935 MHz ในกรณีที่จำเป็น โดยผู้ชนะการประมูลจะต้องมีส่วนที่รับผิดชอบดำเนินการป้องกันการรบกวนคลื่นความถี่ ซึ่งในกรณีจะต้องติดตั้งวงจรกรองสัญญาณ (filter) ณ สถานีฐานของผู้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ ย่าน 900 MHz เพิ่มเติมจากที่ต้องดำเนินการในกรณีแรก ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเสี่ยงและความไม่แน่นอนในการดำเนินงานของผู้ชนะในย่านความถี่ดังกล่าว

นายณัฏฐ์ รัตนสมมาตร ผู้อำนวยการอาวุโส สายงานธุรกิจสัมพันธ์ DTAC กล่าวว่า เบื้องต้นที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท (บอร์ด) มีมติเห็นชอบให้เข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 MHz แต่ยังไม่ได้มีการตัดสินใจว่าจะ

ประมูลก็ใบอนุญาต โดยจะมีการประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อตัดสินใจอีกครั้ง ก่อนวันประมูลคลื่นความถี่ 1800 MHz อย่างไรก็ตามไม่สามารถเปิดเผยได้ เนื่องจากจะเป็นการรั่วไหลของข้อมูล รวมทั้งบริษัทคาดหวังว่า กสทช.จะมีการปรับหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ ย่าน 900 MHz โดยที่เงื่อนไขการประมูลจะไม่ไปเพิ่มภาระให้ผู้ชนะการประมูล และเป็นเงื่อนไขที่ปฏิบัติได้จริง

นายวิวัฒน์ เกียรติพงษ์ถาวร หัวหน้าคณะผู้บริหารด้านธุรกิจสัมพันธ์และองค์กร ADVANC กล่าวว่า บริษัทได้พิจารณาหลักเกณฑ์ เงื่อนไขการประมูล และได้ตัดสินใจให้ AWN เข้าร่วมประมูลใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการโทรคมนาคมย่าน 1800 MHz แต่จะไม่เข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ 900 MHz เนื่องจากมีคลื่นความถี่ดังกล่าวอยู่แล้ว

ทั้งนี้ การที่บริษัทเข้าร่วมประมูลคลื่น 1800 MHz เนื่องจากมองเห็นอนาคตการเติบโตของตลาดโทรคมนาคม โดยบริษัทจะมีโอกาสในการใช้คลื่นความถี่ไปพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลใหม่ ๆ เพื่อให้บริการลูกค้า ได้แก่ ประชาชนทั้งประเทศ กลุ่มอุตสาหกรรมต่าง ๆ ที่จะมีนวัตกรรมไปพัฒนาอุตสาหกรรม รวมทั้งธุรกิจต่าง ๆ ให้เกิดขีดความสามารถในการแข่งขันกับนานาประเทศ ส่งผลให้ประเทศมีความก้าวหน้ามั่นคง และที่สำคัญเป็นแรงขับเคลื่อนพัฒนาประเทศให้ก้าวสู่ไทยแลนด์ 4.0 ตามนโยบายของรัฐบาลต่อไป ■

เอไอเอส-ดีแทคประมูลคลื่น 1800

เมื่อวันที่ 8 ส.ค. ที่สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) นายฐากร ดัชนีสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช. เปิดเผยว่า บมจ.โทเทิ่ล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น (ดีแทค) และ บมจ.แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส (เอไอเอส) ได้เข้ายื่นคำขอรับใบอนุญาต ให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ ส่วนย่านความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ไม่มีผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาต ซึ่ง กสทช.จะจัดให้มีการประมูลคลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ ในวันที่ 19 ส.ค. 61 โดยจะดูว่าประมูลได้เท่าไร และเหลือคลื่นอีกเท่าไร จากนั้น กสทช.จะประชุมวาระพิเศษอีกครั้งว่าจะดำเนินการอย่างไรสำหรับคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่ไม่มีผู้ใดประสงค์เข้าร่วมประมูล โดยกำหนดจัดประมูลไว้ในวันที่ 18 ส.ค. 61

เบื้องต้น กสทช. ได้รับหนังสือเหตุผลที่ดีแทคไม่เข้าร่วมประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ เพราะยังไม่มีชัดเจนในเรื่องของการทำระบบป้องกันการรบกวนของรถไฟฟ้าความเร็วสูง ที่กระทรวงคมนาคมขอคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ไปจำนวน 5 เมกะเฮิร์ตซ์ หากในอนาคตมีความชัดเจน ดีแทคยังคงสนใจคลื่นนี้อยู่ กสทช.ต้องดูว่าจะทำอย่างไร เพราะแม้ว่าคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ เป็นคลื่นเศรษฐกิจที่มีความต้องการสูง แต่เมื่อเป็นนโยบายรัฐบาล กสทช.ต้องปฏิบัติตาม โดยในวันที่ 15 ส.ค. นี้ กสทช. จะประชุมวาระพิเศษ เพื่อพิจารณาคุณสมบัติของทั้ง 2 ราย จากนั้นจะประกาศคุณสมบัติของผู้ผ่านชนะการประมูลในวันเดียวกัน เพื่อประมูลในวันที่ 19 ส.ค. นี้

สำหรับหลักเกณฑ์การประมูลคลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ กำหนดให้ประมูลคลื่นความถี่รวม 45 เมกะเฮิร์ตซ์ แบ่งออกเป็น 9 ใบอนุญาตฯ ใบละ 5 เมกะเฮิร์ตซ์ ผู้เข้าร่วมประมูลสามารถประมูลได้สูงสุด 4 ใบอนุญาตราคาเริ่มต้นประมูลอยู่ที่ 12,486 ล้านบาท เคาราราคาเพิ่มขึ้นครั้งละ 25 ล้านบาท ผู้เข้าร่วมการประมูล จะต้องวางหลักประกันการประมูล 2,500 ล้านบาท.

DTAC ลุยคลื่น 1800 สูดถูก พลิกชีวิตขึ้นแท่นดาวเด่น

กันหัน - DTAC ทางโล่งร่วมประมูลคลื่น 1800 MHz คาดสอยแค่ 5 MHz เซฟต้นทุนต่ำสุด แถมอาจได้รับเยี่ยมาใช้คลื่น 850 MHz ไม่ต้องจ่ายส่วนแบ่งสัมปทาน 25% และไม่ต้องผวาจ่ายค่าใบอนุญาตแพง 6 หมื่นล้านปี 2563 เหมือนคู่แข่ง → → → **อ่านหน้า 2**



(ต่อจากหน้า 1)

เทียบผลงานที่จะขึ้นราคายังถูกกว่าเพื่อน เอเซีย พลัส ซึ่เป่า 68 บาท ด้าน ADVANC ร่วมประมูลคลื่นด้วย

นายสุภากร ตันเทสิลย์ เลขาธิการ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กล่าวว่า บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ ADVANC ได้มอบให้บริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด (AWN) และบริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ DTAC ได้มอบหมายให้บริษัท ดีเทค ไตรเน็ต จำกัด เป็นตัวแทนเข้าร่วมประมูลใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการโทรคมนาคมย่าน 1800MHz ซึ่งผู้ประมูลทั้ง 2 รายได้วางหลักประกันการประมูลไว้รายละ 2,500 ล้านบาท ขณะที่บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TRUE แจ้งว่าจะไม่เข้าร่วมประมูลครั้งนี้

ทั้งนี้การประมูลใบอนุญาตคลื่น 1800MHz ครั้งนี้ กสทช.แบ่งใบอนุญาตที่จะจัดการประมูลออกเป็น 9 ใบ ขนาดความถี่ใบละ 5MHz ผู้ประมูลสามารถประมูลได้สูงสุด 4 ใบอนุญาตมีราคาเริ่มต้นที่ 12,486 ล้านบาท เคาะ 1 ครั้งเท่ากับ 25 ล้านบาท

● คาดประมูลแค่ 5 Mhz

บริษัทหลักทรัพย์ เอเซีย เวิลด์ จำกัด คาดว่าทั้ง ADVANC และ DTAC จะประมูลกันคนละ 5 MHz ทำให้ทั้ง 2 บริษัทจะสามารถประมูลคลื่นความถี่ได้ทั้งหมด 12,511 ล้านบาท ถือว่าอยู่ในระดับที่ลงทุนได้ ขณะเดียวกัน DTAC ยังสามารถเรียกร้องสิทธิในการให้บริการต่อเนื่องแก่ลูกค้าหลังจากสิ้นสุดสัมปทานคลื่น 850MHz จนกว่าจะมีผู้ได้รับอนุญาตรายใหม่

ฝ่ายวิเคราะห์ประเมินต้นทุนการดำเนินงานของทั้ง 3 บริษัทปรากฏว่า ADVANC และ TRUE จะมีต้นทุนทางการเงินที่ยังต้องชำระเงินค่างวดในการประมูลคลื่น

900 MHz วงสุดท้ายในปี 2563 โดย TRUE ต้องชำระเงินอีก 60,218 ล้านบาท และ ADVANC ต้องชำระอีก 59,574 ล้านบาท ขณะที่ DTAC มีภาระทางการเงินในการชำระค่างวดเพียง 3,128 ล้านบาท ทั้งนี้หากรวมเงินลงทุนโครงข่ายบนคลื่น 2300 MHz ที่ประกาศไว้ปีละ 18,000 ล้านบาท ก็ยังคงต่ำกว่าอีก 2 บริษัทมาก

แต่สิ่งที่จะต้องติดตามนั้นก็คือการรักษาฐานลูกค้า ที่ยังคงลดลงอย่างต่อเนื่อง DTAC จะสามารถสร้างความเชื่อมั่นให้ลูกค้ากลับมาใช้บริการได้หรือไม่

● สิ้นสัมปทานกำไรอาจเพิ่ม

นายวิญญู วงศ์เทพวิญญู นักวิเคราะห์กลยุทธ์ บริษัทหลักทรัพย์ ธนชาติ จำกัด (มหาชน) ระบุว่า การเข้าประมูลคลื่น 1800 ของ DTAC เป็นเพียงการสร้างเชื่อมั่นใจว่ามีคลื่นตัวเองรองรับ เนื่องจากปัจจุบัน DTAC ได้เช่าคลื่น 2300 จาก TOT ซึ่งสามารถให้บริการได้อยู่แล้ว และยังช่วยให้ได้ใช้คลื่น 850 Mhz ต่อไป แม้ว่าทั้งหมดสัญญาสัมปทานแล้ว

ซึ่งการที่หมดสัญญาสัมปทานจะทำให้ DTAC ไม่ต้องจ่ายค่าส่วนแบ่งรายได้ 25% เหมือนก่อน ขณะเดียวกันค่าเสื่อม ก็นลดลง ซึ่งจะทำให้ผลงานของ DTAC ดีกลับคืนมา ทำให้ในปีหน้า DTAC มีกำไรเติบโตมากขึ้น โดยเฉพาะ EBITDA รวมไม่ถึงอาจจะสามารถจ่ายปันผลได้ในอัตราผลตอบแทนในระดับ 4-5% เมื่อเทียบกับราคา 45 บาท ถือว่ายังถูกอยู่ และเชื่อว่าสูงกว่า ADVANC ที่คาดว่าจะมีผลตอบแทนจากปันผลราว 3% ส่วน TRUE จะยังไม่มีปันผล

ขณะเดียวกัน DTAC ยังไม่ต้องเผชิญกับการใช้จ่ายค่าใบอนุญาตในปี 2563 ราว 60,000 ล้านบาท ที่ ADVANC และ TRUE อาจจะต้องจ่ายถ้าไม่มีการเยียวยา

● เคาะเป่า 68 บาท

นายพชัย ภัทราวิญญู ผู้ช่วยผู้อำนวยการสายงานวิจัย บริษัทหลักทรัพย์ เอเซีย พลัส จำกัด

(มหาชน) กล่าวว่า สัญญาสัมปทานของ DTAC จะหมดในวันที่ 15 กันยายน 2561 DTAC สามารถจะนำคลื่น 1800 MHz มาให้บริการ 2G และ 4G และจะกลับมามีความสามารถในการแข่งขันอีกครั้ง

“หากพิจารณาฐานะการเงินทั้ง 2 รายมีความสามารถลงทุนใบอนุญาตเพิ่มได้ ด้าน Valuation พบว่า ADVANC ซื้อขายกันระดับ EV/EBITDA ที่ 9.4 และ DTAC อยู่ที่ 4.8 เท่า ถูกสุดในกลุ่ม”

สำหรับมาตรการเยียวยาคาดว่าจะเกิดขึ้นหลังจาก DTAC ได้รับสัมปทานในคลื่น 1800 MHz ซึ่งต้องใช้เวลาในการออกใบอนุญาตประมาณ 3 เดือนเพื่อให้ DTAC สามารถให้บริการลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพแพร่ห้วงรอ กสทช.ดำเนินการตามขั้นตอนฝ่ายวิเคราะห์ถือเป็นปัจจัยบวกต่อ DTAC เองแนะนำ “ซื้อ” ราคาเหมาะสมที่ 68 บาท

สำหรับ ADVANC ฝ่ายวิเคราะห์มองว่าบริษัทมีความต้องการคลื่นเพิ่ม เนื่องจากปัจจุบันมีลูกค้าที่ใช้งานต่อคลื่น 1 MHz หนาแน่นสุดที่ 7.3 แสนรายเทียบกับ TRUE มีความหนาแน่นของลูกค้าที่ 5 แสนรายต่อ 1 MHz และ DTAC TRUE มีความหนาแน่นของลูกค้าที่ 4.3 แสนรายต่อ 1 MHz ขณะเดียวกันบริษัทยังสามารถนำคลื่นความถี่ไปต่อยอดสร้างรายได้เพิ่มจากทั้งลูกค้าองค์กร และการให้บริการดิจิทัลที่หลากหลาย สามารถต่อยอดธุรกิจในระยะยาว จึงคำแนะนำ “ซื้อ” ราคาเหมาะสมที่ 230 บาท



TRUE ระยะสั้นยังลุ่มๆดอนๆ แต่ระยะยาวน่าจะดี

การปรับตัวขึ้นของตลาดหุ้นที่สามารถยืนเหนือ 1,700 จุดได้อย่างแข็งแกร่ง แม้จะมีการแกว่งตัวบ้าง ตามแรงซื้อเก็งกำไรในหุ้นที่ผลประโยชน์ไตรมาศ 2/61 คาดว่าจะออกมาดี อีกทั้งยังได้แรงหนุนจากนักลงทุนต่างชาติที่เป็นผู้ซื้อสุทธิต่อเนื่องมาหลายวันทำการ แม้กองทุนในประเทศจะมีการขายทำกำไรออกมาบ้างก็ตาม สะท้อนให้เห็นถึงความน่าสนใจ และพื้นฐานที่แข็งแกร่งของตลาดหุ้นไทยในขณะนี้

สำหรับประเด็นเรื่องการประมูลคลื่นความถี่ 900 MHz และ คลื่น 1800 MHz ที่ทาง สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือ กสทช. กำหนดให้วันที่ 8 ส.ค. ที่ผ่านมาเป็นวันสุดท้ายที่จะเปิดรับให้ผู้สนใจเข้ายื่นคำขอรับใบอนุญาตประมูลคลื่นความถี่

ซึ่งปรากฏว่า มีผู้เข้าร่วมประมูลเพียง 2 รายเท่านั้น คือ ADVANC และ DTAC ที่เข้าร่วมประมูลเฉพาะในคลื่น 1800 MHz เท่านั้น ในขณะที่ทาง TRUE นั้นประกาศไม่เข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ในครั้งนี้

โดยทาง TRUE ให้เหตุผลว่า การประมูลในครั้งนี้มันไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน และจะก่อให้เกิดภาระทางการเงินในอนาคตของบริษัท อีกทั้งคลื่นความถี่ในมือที่มีก็เพียงพอที่จะรองรับการเติบโตของลูกค้าใน

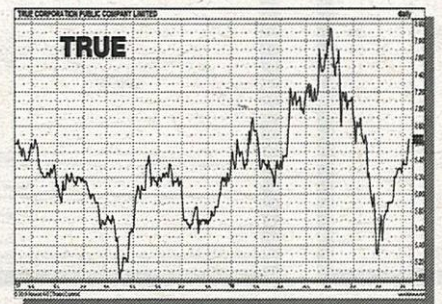
อนาคตได้อีกเป็นเท่าตัว จึงเกิดแรงซื้อเข้ามาอย่างหนาแน่นในตัวหุ้น TRUE

บริษัท ทู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TRUE ถือเป็นหนึ่งในหุ้นตัวหนึ่งที่นักลงทุนให้ความสนใจเข้ามาเก็งกำไรกันเป็นจำนวนมาก ทั้งที่ผลประโยชน์ประกอบการที่ผ่านมา ตั้งแต่ในอดีตถึงขาดทุน แม้จะมีแนวโน้มที่ฟื้นตัวดีขึ้น ในช่วงหลังที่มีการปรับโครงสร้างทางธุรกิจเปิดทางให้กลุ่มทุนจากเงินเข้ามาร่วมถือหุ้น

และได้เข้าร่วมประมูลคลื่น 4G และได้ใบอนุญาตมาครอบครองมากที่สุดให้ผู้ให้บริการบ้านเรา ถึงแม้จะมีความกังวลในเรื่องการรับประกันต้นทุนทางการเงินที่สูงขึ้น จะส่งผลให้ความสามารถในการดำเนินงานพลิกกลับมาดีกว่าได้อย่างลำบากไม่น้อยเลยทีเดียวก็ตาม

แต่หากมองในระยะยาวแล้ว ก็ดูจะคุ้มค่าจากการขยายเครือข่ายได้ครอบคลุม รองรับการขายตัว การเติบโตด้านการสื่อสารได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงขึ้น จนสามารถแย่งชิงส่วนแบ่งการตลาดจาก DTAC ขึ้นมาเป็นอันดับ 2 ชนิดหายใจรดต้นคอ ADVANC ด้วยซ้ำไป

อีกทั้งผลการดำเนินงานของ TRUE เริ่มส่งสัญญาณเชิงบวกมากขึ้น หลังจากประกาศผลการ



ดำเนินงานปี 60 พลิกมีกำไรสุทธิกว่า 2.3 พันล้านบาท อีกทั้งยังประกาศจ่ายปันผลเป็นเงินสดครั้งแรกในรอบ 24 ปี แม้จำนวนจะไม่มากก็ตาม

แต่ผลประโยชน์ประกอบการไตรมาส 1/61 ของ TRUE ยังคงขาดทุนอยู่ 386.69 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับผลขาดทุน 1,152 ล้านบาทในไตรมาส 1/60 ที่มาจากการเติบโตของจำนวนลูกค้าที่เพิ่มขึ้นอย่างมากนั่นเอง

และในไตรมาส 2/61 ที่กำลังจะประกาศออกมา คาดกันว่า TRUE จะกลับมาดีกว่า หลังมีการขายสินทรัพย์มูลค่า 5.5 หมื่นล้านบาท เข้ากองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคม หรือ DIF ในไตรมาสนี้ คาดจะมีการบันทึกเป็นกำไรพิเศษเข้ามาประมาณ 2.6 หมื่นล้านบาท

แม้ในภาพรวมของผลประโยชน์ประกอบการปกติคิดว่า

ทับทูน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 550

Section: First Section/กระดานเขียน

วันที่: พุธที่ 9 สิงหาคม 2561

ปีที่: 15

ฉบับที่: 3560

หน้า: 11 (บน)

Col.Inch: 56.47

Ad Value: 31,058.50

PRValue (x3): 93,175.50

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: คิดเป็นเห็นก่อน: "TRUE ระยะสั้นยังกลุ่มๆตอนๆ แต่ระยะยาวน่าจะดี"

จะยังคงขาดทุน แต่ก็มีแนวโน้มที่ดีขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน ส่วนกำไรพิเศษที่บันทึกเข้ามาจะส่งผลให้ฐานะทางการเงินของ TRUE นั้นแข็งแกร่งขึ้น

แต่อย่างไร TRUE ยังมีความเสี่ยงในเรื่องผลประกอบการปกติที่ยังไม่สามารถกลับมาทำได้ต่อเนื่องอีกทั้งในปี 2563 ที่ TRUE มีภาระค่าใช้จ่ายก้อนโตที่เป็นค่าใบอนุญาตคลื่น 4G ที่ประมูลได้มูลค่ากว่า 6.3 หมื่นล้านบาท ที่จะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของ TRUE อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ หรืออาจจะต้องมีการเพิ่มทุนอีกในอนาคตหรือไม่ แม้หลังจากนี้โอกาสที่ TRUE จะสามารถพลิกกลับมาทำได้ก็ตาม แต่ยังไม่ครอบคลุมเพียงพอค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในอนาคตแน่นอน

สำหรับกรณีที่ทาง TRUE ตัดสินใจไม่เข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ในครั้งนี้ ถือเป็นการตัดสินใจที่ถูกต้อง ที่จะไม่ส่งผลกระทบต่อต้นทุนทางการเงินในอนาคตมากขึ้นไปอีก ส่วนอนาคตต่อไปของ TRUE นับว่ามีความน่าสนใจติดตามไม่น้อยเลยทีเดียว จากปัจจุบัน TRUE มีจำนวนเลขหมายลูกค้าเป็นอันดับ 2 แซง DTAC ขึ้นมา จากการมีเครือข่ายที่ดีกว่า และมีจำนวนคลื่นความถี่มากที่สุดครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ จะเป็นปัจจัยสำคัญผลักดันให้ TRUE สามารถกลับมาทำได้อย่างที่นักลงทุนคาดหวังกันหรือไม่ ต้องลุ้นกันต่อครับสำหรับหุ้นตัวนี้ 🍀

● กสทช.โล่ง“เอไอเอส-ดีแทค”เข้าประมูล แต่คลื่น 900 ขยายไม่ออก!

“เอไอเอส” คง “ดีแทค” ยื่นประมูลคลื่น 1800 “ฐากร” เข้าใจ ทั้งสองค่าย
ยื่นประมูลคลื่น 900 เพราะมีความเสี่ยง อีกทั้งราคาแพงที่สุดในโลก คาดทั้งสองค่าย
จะยื่นประมูลแค่ 1 ใบ จำนวน 5 เมกะเฮิร์ตซ์

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 8 ส.ค.ที่ผ่านมา สำนักงานคณะกรรมการกระจายเสียงกิจการ โทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ได้เปิดให้เอกชนที่สนใจเข้าร่วมประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ และคลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ ตั้งแต่ เวลา 08.30-16.30 น. ผลปรากฏว่า มี 2 ราย ที่สนใจมายื่นเอกสารการประมูล ได้แก่ กลุ่ม บริษัทแอดวานซ์อินโฟร์เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส และบริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค โดย ทั้ง 2 ราย สนใจยื่นเอกสารประมูลคลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ โดยไม่สนใจร่วมประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์แต่อย่างใด

ทั้งนี้ ทั้งสองค่ายได้ยื่นเอกสารการประมูล พร้อมเช็คเงินสดสำหรับค้ำประกันรายละ 500,000 บาท และเช็คเงินสดเพื่อเป็นหลักประกันราย ละ 2,500 ล้านบาท โดย กสทช.จะตรวจสอบ เอกสาร และจะเปิดประมูลในวันที่ 19 ส.ค.2561 โดยราคาเริ่มต้นประมูลคลื่น 1800 อยู่ที่ 12,485 ล้านบาท เคาราคาครั้งละ 25 ล้านบาท

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช. กล่าวว่า ถือเป็นเรื่องราวดีๆ ที่ดีแทคและเอไอเอส มายื่นเอกสารการประมูลคลื่น 1800 แต่ไม่ยื่น ประมูลคลื่น 900 โดยเหตุที่ไม่สนใจคลื่น 900 นั้น ดีแทคได้ชี้แจงมาแล้วว่าเนื่องจากไม่มีความชัดเจน เกี่ยวกับการลงทุนระบบป้องกันการรบกวนคลื่น ทั้ง ของผู้ชนะประมูล และของผู้ใช้คลื่น 900 อยู่เดิม

ทำให้ไม่สามารถกำหนดงบประมาณการลงทุน ถือว่ามีความเสี่ยง ขณะที่เอไอเอสแจ้งว่า มีคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์อยู่แล้ว 10 เมกะเฮิร์ตซ์ ขณะนี้ จึงไม่จำเป็นที่จะยื่นประมูลในช่วงนี้

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่าการยื่นประมูล

ครั้งนี้ ทั้งดีแทคและเอไอเอสเลือก 1800 นั้น มีความเป็นไปได้ที่แต่ละราย จะเลือก 1 ใบ โดยดีแทค เลือก 1 ใบ จำนวน 5 เมกะเฮิร์ตซ์ เพื่อรักษา สิทธิในการใช้คลื่น เพื่อเยียวยาผู้ใช้บริการที่ยังเหลืออยู่ ส่วนเอไอเอส ก็เลือก 1 ใบ ใบละ 5 เมกะเฮิร์ตซ์ เช่นกัน เพื่อนำมาเตรียมการใช้คลื่น 1800 ให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะทำให้เอไอเอสมีคลื่น 1800 เพิ่มขึ้น 20 เมกะเฮิร์ตซ์ จากปัจจุบัน 15 เมกะเฮิร์ตซ์ ส่วนที่ไม่มีรายใดเลือกประมูลคลื่น 900 เนื่องจากราคาแพงที่สุดในโลก โดยราคาเริ่มต้น 35,988 ล้านบาท ต่อ 1 ใบอนุญาต จำนวน 5 เมกะเฮิร์ตซ์ และไม่มีความชัดเจนเรื่องการลงทุน ระบบป้องกันสัญญาณรบกวนทั้งของตัวเองและของผู้ประกอบการรายอื่นๆ

นายวิวัฒน์ เกียรติพงษ์ถาวร หัวหน้าคณะผู้บริหารด้านธุรกิจ สัมพันธ์และองค์กร บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอสกล่าวว่า การเข้าประมูลคลื่นใหม่จะทำให้เอไอเอสมีโอกาส นำคลื่นไปพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลใหม่ๆ เพื่อบริการลูกค้าแต่สำหรับคลื่น 900 ตัดสินใจไม่เข้าร่วมประมูล

ด้านนายลาร์ส นอร์ลิ่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค กล่าวว่า ดีแทคได้ พิจารณาอย่างถี่ถ้วนและจะยื่นเอกสารเพื่อเข้าร่วมประมูลและเพื่อขอรับ ใบอนุญาตให้ใช้คลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ โดยดีแทคมีแผนนำคลื่น 1800 มาให้บริการ 2 จีแก่ลูกค้าเดิมอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับฐานลูกค้าที่ยัง มีอยู่เป็นจำนวนมาก และ仍将นำคลื่น 1800 มาให้บริการ 4 จีด้วย ส่วนคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ตัดสินใจไม่เข้าร่วมประมูล.

DTAC-AISمينคลื่น900

กสทช.ปรับเกณฑ์อีกรอบ

กรุงเทพฯ ● ไม่เกินคาด “ดีแทค-เอไอเอส” ยื่นเจตจำนงร่วมประมูลคลื่น 1800 MHz ส่วน 900 MHz ต่างบอกมีข้อบ่งชี้ เหตุต้องมารับการป้องกันอาณัติสัญญาณระบบรางเลยแผน “ฐาน” ยังยื่นประมูลต่อ เตรียมขง “กสทช.” ปรับเกณฑ์ นักวิชาการเชื่อเคาะไม่ดู

เมื่อวันพุธ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ได้เปิดให้เอกชนยื่นคำขอรับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน 1800 MHz และคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz โดยในเวลา 09.54 น.

อ่านต่อหน้า 10

DTAC-AIS

ผู้แทนจากบริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค ได้เดินทางมายื่นเอกสารเข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 MHz

โดยนายสารัส นอร์ลิ่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหารดีแทค กล่าวว่า ได้พิจารณาทุกเกณฑ์การประมูลอย่างถี่ถ้วน และมีผลสรุปจะที่ยื่นเอกสารเพื่อเข้าร่วมประมูลและเพื่อขอรับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ 1800 MHz เพื่อนำมาใช้ให้บริการลูกค้าอย่างต่อเนื่อง ทั้งลูกค้า 2G ที่ยังมีอยู่เป็นจำนวนมาก รวมทั้งนำคลื่นดังกล่าวมาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายบริการ 4G ด้วย

“จะไม่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน 900 MHz ซึ่งก่อนหน้านี้คณะผู้บริหารได้เคยชี้แจงเกี่ยวกับข้อกังวลในเงื่อนไขที่ระบุเพิ่มให้ผู้ใช้บริการประมูลใบอนุญาตต้องมีหน้าที่รับผิดชอบในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการรบกวนกันของคลื่นความถี่และการรบกวนระบบอาณัติสัญญาณของระบบคมนาคมขนส่งทางรางทั้งหมดที่จะสร้างขึ้นต่อไปในอนาคตแต่เพียงผู้เดียว”

ต่อมาในช่วงบ่าย นายวิรัตน์ เกียรติพงษ์ถาวร หัวหน้าคณะผู้บริหาร

ด้านธุรกิจสัมพันธ์และองค์กร บมจ. แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส หรือเอไอเอส ก็เดินทางมายื่นเอกสารขอร่วมประมูลเช่นกัน พร้อมกล่าวว่า บริษัทได้พิจารณาหลักเกณฑ์ เงื่อนไขการประมูล และได้ตัดสินใจให้ บจ.แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ตเวิร์ค (เอดับบลิวเอ็น) ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ เข้าร่วมประมูลใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ 1800 MHz แต่จะไม่เข้าร่วมประมูลคลื่น 900 MHz

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 7 ส.ค. บมจ.ทรู คอร์ปอเรชั่น ส่งเอกสารแจ้งตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่องการไม่เข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz และ 1800 MHz ในวันที่ 18-19 ส.ค.นี้

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช. กล่าวภายหลังว่า สำนักงาน กสทช. เตรียมเสนอคณะกรรมการ กสทช. พิจารณาปรับหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz ภายหลังวันที่ 19 ส.ค.นี้ เนื่องจากในการเปิด

ประมูลรอบนี้ไม่มีผู้ประสงค์เข้าร่วม โดยมีเพียงขอประมูลใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน 1800 MHz เท่านั้น โดยทั้ง 2 บริษัทได้วางหลักประกันการประมูลไว้ 2,500 ล้านบาทแล้ว ซึ่งผู้ประมูลจะสามารถประมูลได้สูงสุด 4 ใบอนุญาต

“ในวันที่ 9-13 ส.ค.61 จะพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเข้าร่วมการประมูล และในวันที่ 15 ส.ค. จะประกาศรายชื่อผู้ผ่านคุณสมบัติ และวันที่ 16-17 ส.ค.จะชี้แจงกระบวนการประมูล และ Mock Auction เป็นไปตามกรอบเวลาการจัดการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 MHz โดยวันประมูลจะมีขึ้นในวันที่ 19 ส.ค.” นายฐากรกล่าว

นายฐากรกล่าวถึงการเปิดประมูลคลื่น 5G ว่า ยังอยู่ระหว่างการศึกษา โดยการประมูลจะเกิดขึ้นได้ก็ต่อเมื่อผู้ประกอบการโทรคมนาคมต้องมีคลื่นความถี่ในการใช้งานรองรับที่เพียงพอ หรือมีคลื่นใช้งานไม่น้อยกว่า 100 MHz แต่ในปัจจุบันยังไม่มีเอกชนรายใดถือ

ครองคลื่นได้ตามกำหนด ซึ่งโอเปอเรเตอร์ที่ถือครองคลื่นสูงสุดอยู่ที่ 55 MHz รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคมต้องรองรับการใช้งาน 5G อย่างเพียงพอ และใช้งานจะต้องเกิดประโยชน์ต่อประชาชนและอุตสาหกรรมต่างๆ

ด้านนายสิบลักษณ์ สิบักดี นักวิจัยโทรคมนาคม สำนักวิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ กล่าวถึงกรณีนี้ว่า การที่ไม่มีผู้เข้าร่วมประมูลคลื่น 900 MHz แสดงว่าเอกชนมองว่าราคาและเงื่อนไขของการประมูลคลื่น 900 MHz ไม่เอื้อหรือดึงดูดให้สนใจเข้ามาลงทุน โดยราคาตั้งต้นที่สูงและมีคลื่นขนาดเล็กความถี่เพียง 5 MHz และอีกเหตุผลที่สำคัญคือ เงื่อนไขที่กำหนดให้ผู้ชนะประมูลต้องจัดทำกาป้องกันกการรบกวนกับความถี่ข้างเคียงที่อาจจะใช้กับอาณัติสัญญาณของระบบราง ที่แม้จะมีการให้เป็นส่วนลดเพื่อหักจากค่าประมูล แต่จะเห็นว่าอาจมีความยุ่งยากต่อไปได้ในอนาคต รวมถึงผลตอบแทนของต้นทุนของระบบป้องกันการรบกวนดังกล่าวอาจสูงกว่าที่ประเมิน ทั้งหมดเป็นข้อจำกัดที่ทำให้เอกชนพิจารณาอย่างถี่ถ้วนและไม่สนใจคลื่น 900 MHz

“อนาคตของคลื่น 900 MHz ต้องรอความชัดเจนในเรื่องการนำไปใช้กับระบบรางตามที่กระทรวงคมนาคมร้องขอ ซึ่งยังไม่ชัดเจนทั้งในแง่การนำไปใช้ และระบบที่จะใช้ ไม่ว่าจะเป็นผู้ให้บริการระบบราง เพราะในอนาคตจะมีหลายรายและหลายระบบ ทั้งรถไฟเดิม รถไฟไทย-จีน รถไฟไทย-ญี่ปุ่น รถไฟ EEC เชื่อมสามสนามบิน ที่แต่ละรายอาจมีเทคโนโลยีสำหรับระบบอาณัติสัญญาณและใช้คลื่นที่ต่างกัน ดังนั้นแม้คลื่น 900 MHz จะยังไม่ได้ถูกประมูลไปครั้งนี้ หรือหากระบบรางไม่ได้มีการนำไปใช้หรือมีความชัดเจนหลังปี 2565 กสทช.อาจพบทวนและดึงกลับมาจัดสรรกับกิจการที่เหมาะสมใหม่” นายสิบลักษณ์กล่าว

สำหรับการประมูลวันที่ 19 ส.ค. เชื่อว่าการเคาะราคาไม่น่าดูเดือด โดยน่าจะเคาะคนละครั้ง สำหรับเอไอเอส

หากเข้าประมูลและได้คลื่น 5 MHz ไปรวมกับของเดิม จะมีคลื่นสินใหญ่ 20 MHz โดยเอไอเอสน่าจะเป็นผู้เลือกคลื่นก่อน โดยจะได้สิทธิการเลือก lot1 ที่ติดกับคลื่นเดิมแบบไม่มีเงื่อนไข ทั้งนี้ การจัดประมูลที่ผ่านมาของ กสทช. ถือว่าได้ใช้ความพยายามจัดการประมูลทำเต็มที่แล้ว โดยทั้งมีการปรับเกณฑ์และเงื่อนไขเท่าที่ทำได้ แม้ว่าหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ปรับจะไม่แตะเรื่องราคาตั้งต้นเลยก็ตาม ซึ่งหากการประมูลครั้งนี้จบลง จะเป็นที่ชัดเจนว่าการประมูลคลื่นความถี่ครั้งต่อไปควรเป็นหน้าที่ของกรรมการ กสทช.ชุดใหม่ ที่กระบวนการสรรหายังค้างคาอยู่

“คาดหวังว่ากรรมการ กสทช.ชุดใหม่ที่จะสรรหาเข้ามาต้องมีความรู้ความเข้าใจในภาพรวมต่อกระบวนการวางแผนและจัดสรรคลื่นให้รองรับกิจการโทรคมนาคมที่กำลังจะพลิกโฉมและเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว โดยเรียนรู้ข้อจำกัดและผลกระทบต่างๆ ที่เกิดในกระบวนการประมูลคลื่นที่ผ่านมา เพื่อให้การนำคลื่นออกมาใช้งานให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการพัฒนา 5G และโทรคมนาคมอื่นๆ ในอนาคต” นายสืบศักดิ์กล่าว.

'เอไอเอส-ดีแทค'ชิงค่าคลื่น1800 ทรุไม่ประมูล/مينย่าน900ชี้แพงไป

เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2561 ตัวแทน บมจ.โทเทิ่ล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น หรือดีแทค ในฐานะผู้รับมอบอำนาจจากบริษัท ดีแทค ไตรเนต จำกัด ยื่นเอกสารเข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 MHz ที่ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) โดยได้จัดเตรียมเอกสารหลักฐานต่างๆ ตามขั้นตอนตรวจสอบคุณสมบัติเพื่อขอรับการพิจารณาเข้าร่วมประมูลตามที่สำนักงาน กสทช. จะจัดประมูลขึ้นในวันที่ 19 สิงหาคม 2561 นี้ แต่ไม่ได้ยื่นประมูลในส่วนของคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz

นายลาร์ส นอร์ลิ่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ดีแทค กล่าวว่า การที่ ดีแทคประกาศไม่เข้าร่วมการประมูลคลื่น 900 MHz เพราะเงื่อนไขที่ระบุให้ผู้ชนะการประมูลต้องมีหน้าที่รับผิดชอบในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการรบกวนกันของคลื่นความถี่

ในวันเดียวกัน นายวิวัฒน์ เกียรติพงษ์ถาวร หัวหน้าคณะผู้บริหารด้านธุรกิจสัมพันธ์และองค์กร บมจ.แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส หรือ เอไอเอส กล่าวว่า เอไอเอส ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน 1800 MHz เช่นกัน แต่ยื่นเพียงคลื่นเดียว ส่วนคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz บริษัท มีคลื่นดังกล่าวอยู่แล้ว จึงไม่ยื่น

ก่อนหน้านั้น บมจ.ทรู คอร์ปอเรชั่น ส่งเอกสารแจ้งว่า บริษัทไม่ร่วมประมูลทั้ง 2 คลื่นประเทศไทย เรื่องการไม่เข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz และ 1800 MHz หลังจากบริษัทที่ปรึกษา ได้พิจารณาประเด็นความคุ้มค่าในการลงทุน

นายฐากร ดัชนีสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช. กล่าวว่า บอร์ด กสทช.เป็นนัดพิเศษในวันที่ 15 สิงหาคม และจะประกาศคุณสมบัติในวันที่ 15 สิงหาคม 2561

“วันนี้ถือว่าต้องขอบคุณ ดีแทค กับ เอไอเอส ที่ได้ยื่นขอประมูล ส่วนผู้ที่ไม่เข้าประมูลก็อาจมีความจำเป็น ส่วนในประเด็นหลังจากมีการประมูลนั้น จะมีคลื่นเหลือเท่าไร จะชี้แจงหลังวันที่ 19 สิงหาคม” นายฐากรกล่าว

สำหรับหลักเกณฑ์การประมูลคลื่น 1800 MHz กำหนดให้ประมูลคลื่นความถี่รวม 45 MHz แบ่งออกเป็น 9 ใบอนุญาต ใบละ 5 MHz ผู้เข้าร่วมประมูลสามารถประมูลได้สูงสุด 4 ใบอนุญาต ราคาเริ่มต้นประมูลอยู่ที่ 12,486 ล้านบาท เคารราคาเพิ่มขึ้นครั้งละ 25 ล้านบาท และผู้เข้าร่วมการประมูลจะต้องวางหลักประกันการประมูล 2,500 ล้านบาท

นายประวิทย์ ลีสถาพรพงศ์ กสทช. ด้านการคุ้มครองผู้บริโภคและส่งเสริมสิทธิเสรีภาพระบุว่า ราคาคลื่น 900 MHz นั้น เป็นราคาชนะประมูลครั้งที่ผ่านมาสูงกว่าราคาประเมินคลื่นความถี่ขึ้นสูงถึงเกือบ 3 เท่า และเป็นราคาที่ทำลายสถิติโลก จึงเป็นราคาที่ไม่น่าสนใจเท่าใด

“ด้วยราคาที่สูงเป็นสถิติโลก บวกกับเงื่อนไขภาระการต้องติดตั้งตัวกรองสัญญาณให้กับระบบรถไฟความเร็วสูงจากจีนและให้กับค่ายมือถือที่อยู่ติดกัน ซึ่งคำนวณแล้วมีมูลค่ามหาศาล แม้ กสทช. จะดึงดูดด้วยการลดราคาตั้งต้นการประมูลลง 2,000 ล้านบาท แต่ก็ยังไม่เพียงพอกับภาระที่เพิ่มขึ้น” นายประวิทย์ กล่าว

‘กสทช.’ ลุ้นระทึก

‘ทรู’ เหมินประมูลคลื่นรอบใหม่

ลุ้นระทึกอีกระลอกเมื่อ “กสทช.” ชิดเส้น 8 ส.ค. 2561 เป็นวันยื่นคำขอ
เข้าประมูลคลื่น 900 MHz และ 1800 MHz ซึ่งเป็นช่วงคลื่นภายใต้สัมปทานของ
“ดีแทค” กับ บมจ.กสท โทรคมนาคม (CAT) ที่กำลังจะหมดสัมปทาน
ในวันที่ 15 ก.ย. 2561 โดยกำหนดวันเคาะราคาประมูลคลื่น 900 MHz
ในวันที่ 18 ส.ค. 2561 ส่วนคลื่น 1800 MHz คือวันที่ 19 ส.ค. 2561



“กสทช.”

แม้ 3 ค่ายมือถือจะเคยพร้อมใจกัน
“เท” ไม่ยื่นคำขอเข้าประมูลคลื่น 1800
MHz ครึ่งก่อน จน “กสทช.” ต้องลุกขึ้น
มารื้อเกณฑ์ประมูลยกใหญ่ ทั้งจัดคลื่น
900 MHz ออกมาประมูลด้วย และขอย
ย่อใบอนุญาตคลื่น 1800 MHz เป็น
9 ใบ เหลือใบละ 5 MHz ตามคำขอ
ของ “ดีแทค” รวมถึงเพิ่มเงื่อนไขการ
ประมูลคลื่น 1800 MHz ให้ย้ายบล็อก
คลื่นได้ เพื่อดึงดูดให้ “เอไอเอส-ทรู” ที่
ชนะประมูลหนก่อนเข้าร่วมด้วย

แต่ทั้งหมดก็ยังไม่รับประกันไม่ได้ว่า
ใครจะยื่นขอเข้าประมูลบ้าง เพราะทุก
เจ้ารอตัดสินใจก่อนยื่นขอไม่ก็ชั่วคราว

900 MHz ส่อแวว 3 ค่ายเหมิน

โดยแหล่งข่าวภายในดีแทค เปิดเผย
กับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า บอร์ดจะ
ตัดสินใจอีกครั้งในช่วงคำขอวันที่ 7
ส.ค. หลังชัดเจนว่ามีผู้รับของกี่บริษัท
แต่แนวโน้มจะไม่เข้าประมูลคลื่น 900
MHz เพราะมีความไม่แน่นอนด้าน
กฎหมายเรื่องสิทธิการใช้คลื่นและการ
ติดตั้งระบบป้องกันคลื่นรบกวน ซึ่งคาดว่า
ค่ายอื่นก็อาจจะไม่เข้าเหมือนกัน

“แต่อาจจะประมูล 1800 MHz
สักไลเซนส์เพื่อให้ได้สิทธิ์ขยายลูกค้า”

แหล่งข่าวภายใน บมจ.ทรู คอร์ปอเรชั่น
เปิดเผยกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ไม่เข้า
ประมูลทั้ง 2 คลื่น เพราะมีการค่าไลเซนส์
ที่ต้องจ่ายอีกกว่า 6 หมื่นล้านบาทในปี
2563 และยังมีคลื่นเพียงพอ

ฟาก “เอไอเอส” ยังสงวนท่าที
เลขาธิการ กสทช. “ฐากร ตัณฑสิทธิ์”
กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ยัง
เชื่อมั่นว่าการประมูลคลื่นที่เตรียม
งบประมาณไว้กว่า 20 ล้านบาทจะเกิด
ขึ้น แต่อาจจะได้แค่ 3-4 ใบอนุญาต ใน
คลื่น 1800 MHz เพราะเงื่อนไขของ
คลื่น 900 MHz มีข้อกังวลเยอะ โดยเฉพาะเรื่องความไม่ชัดเจนของเส้นทาง
และแผนการตั้งสถานีของระบบรถไฟ
ความเร็วสูง ซึ่งผู้ชนะประมูลต้องติดตั้ง
ระบบป้องกันคลื่นรบกวน

หวังประมูลกระตุ้นแสนล้าน

“ดีแทคกังวลเรื่องความไม่ชัดเจนนี้
ถ้าไม่เอาแล้วคลื่น 900 MHz ก็ต้องปรับ
มาใช้ย่าน 1800 MHz เพิ่มขึ้นอย่างไม่มี
ทางเลือก เพราะปัจจุบันลูกค้าดีแทคได้
สัมปทานจริง ๆ มีแค่ 1.5 แสนราย แต่
อีก 20 กว่าล้านราย ต้องโรมมิ่งใช้คลื่น
ย่าน 900 MHz นี้ เมื่อ กสทช. ยืนยันไป
แล้วว่า ดีแทคจะไม่มีสิทธิ์เข้าสู่มาตรการ
เยียวยา ก็ต้องมีคลื่น 1800 MHz เพิ่ม
เพื่อทดแทน ส่วนเอไอเอสกับทรูก็อาจจะ
เข้าประมูลแค่ 1 ไลเซนส์ เพื่อขยาย
บล็อกคลื่นที่มีให้ไม่ถูกล็อก”

ดังนั้น กสทช. ประเมินว่า หากการ
ประมูลเกิดขึ้นจะมีเงินเข้ารัฐราว 50,000
ล้านบาท จากไลเซนส์ 1800 MHz
ประมาณ 4 ใบอนุญาต ซึ่งมีราคาเริ่ม
ต้นใบอนุญาตละ 12,486 ล้านบาท
ทำให้ปีนี้จะมีเงินเข้ารัฐจากการจ่ายเงิน
งวดแรก 50% คือ 25,000 ล้านบาท
ขณะที่การประมูลจะผลักดันการลงทุน

โครงข่ายเพิ่ม รวมถึงการจ้างเงินไม่ต่ำกว่า
1 แสนล้านบาท หากนับรวมมูลค่า
เพิ่มทางเศรษฐกิจจากการใช้งานน่าจะ
มีมูลค่าสูงถึง 2 แสนล้านบาท

โดยการประมูลคลื่น 1800 MHz
และ 900 MHz เมื่อ ธ.ค. 2558 และ
พ.ค. 2559 ประเมินว่าหนึ่งปีสร้าง
มูลค่าทางเศรษฐกิจทางตรงกว่า 3.26
แสนล้านบาท

ทั้งก่อนหน้านั้น ศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและ
ธุรกิจ ธนาคารไทยพาณิชย์ ได้คาดการณ์
ว่า การลงทุนรวมของทั้ง 3 ค่ายมือถือ
ในช่วงปี 2561-2564 จะสูงถึง 1.2 แสน
ล้านบาทต่อปี สำหรับลงทุนด้านอุปกรณ์
เสารับสัญญาณ และ small cell เพื่อ
รองรับความต้องการใช้งานด้านข้อมูล
จะโตขึ้นกว่า 3 เท่า

รอบประมูลอีกทีปี 62

แต่ถ้า “พลิกโฟ” กสทช. โดนเท
อีกครั้ง ไม่มีรายได้ยื่นคำขอเข้าร่วม
ประมูลเลย เลขาธิการ กสทช. กล่าว
ว่า จะรอบประมูลใหม่อีกทีในปลายปี
2562 โดยบอร์ด กสทช. ชุดใหม่ที่รัฐบาล
จะเปิดสรรหาเข้ามาพิจารณาว่าจะ
ทบทวนหลักเกณฑ์เงื่อนไขใด ๆ หรือไม่
รวมถึงกรณีที่คลื่นเหลือจากการจัด
ประมูลด้วย

“ถ้าการประมูลไม่เกิด ไม่มีเงินส่งเข้า
รัฐ ก็ต้องยอมรับ ซึ่งรัฐบาลไม่ได้
บีบบังคับให้ กสทช. ต้องเร่งหาเงินเข้า
รัฐ แค่อำนาจให้เร่งผลักดันการประมูล
เพื่อกระตุ้นและขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
เท่านั้น ก็ถือว่าเราทำดีที่สุดแล้ว เพราะ
ก็เข้าใจได้ว่าแต่ละค่ายมือถือต้องการ
คลื่นล็อตใหญ่ ๆ อีกครั้งเมื่อเข้าสู่ยุค 5G
ซึ่ง กสทช. และรัฐบาลจะผลักดันให้เกิด
ขึ้นในปี 2563 จึงยังมีเวลาดีเกมกัน
เงินลงทุนไว้มาก่อน เพราะนอกจากดีแทค
ที่มีแค่คลื่น 2100 MHz 15 MHz
ที่ใช้ได้เต็มประสิทธิภาพแล้ว ทรูกับ
เอไอเอสยังมีการจะจากเงินประมูล
ลดก่อน เมื่อรัฐบาลไม่ออกมาตรการ
ยืดเวลาชำระหนี้ให้ คลื่นในมือก็ยัง
พอใช้งานได้ถึงปี 2562”

ด้านประธาน กสทช. “พลเอก สุกิจ
ชเมสุนทร” เปิดเผยกับ “ประชาชาติ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 9 - อาทิตย์ 12 สิงหาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5069

หน้า: 1 (กลาง), 4

Col.Inch: 66.67

Ad Value: 90,004.50

PRValue (x3): 270,013.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'กสทช.' ลุ้นระทึก 'ทรู' เหมินประมูลคลื่นรอบใหม่

ธุรกิจ” ว่า ถ้าไม่มีโอเปอเรเตอร์รายใด ยื่นคำขอเช่าประมูลเลยก็ต้องยอมรับว่า การกักเงินรายได้เข้ารัฐทำไม่สำเร็จ แต่ก็ถือว่า กสทช. ทำดีที่สุดแล้ว เพราะ ได้แก้ไขทุกอย่างตามที่ข้อท้วงติงแล้ว ยกเว้นเรื่องราคาเริ่มต้นคลื่นที่แก้ไขให้ ไม่ได้จริง ๆ

“ก็ต้องให้บอร์ดชุดใหม่เขาทบทวน เมื่อมีการลดราคา ลดเงื่อนไขให้ แต่ ทุกโอเปอเรเตอร์ปฏิเสธ ซึ่งก็อาจบ่งชี้ได้ว่าคลื่นในมือแต่ละค่ายมีมากพอ จนเขาไม่ยอมลงทุน เพราะยังมีภาระ ค่าไลเซนส์คลื่น 900 MHz อีกหลาย หมื่นล้านบาท”

สำหรับรายได้จากการประมูล คลื่นความถี่ ที่ “กสทช.” นำส่งเข้าเป็น รายได้แผ่นดิน ตั้งแต่ปี 2555 จนถึง ปัจจุบัน อยู่ที่ 156,779.62 ล้านบาท ยัง คงเหลือที่ “เอไอเอส-ทรู” ต้องชำระใน ปี 2562 อีก 8,602.80 ล้านบาท และปี 2563 อีก 128,177.44 ล้านบาท

ขณะที่ผลประกอบการไตรมาส 2 ปี 2561 ที่ “เอไอเอส” รายงานต่อ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยระบุ ว่า มีกำไรสุทธิ 8,005 ล้านบาท ลูกค้าน่า 40.1 ล้านราย มีอัตราเงินกู้สุทธิต่อ EBITDA อยู่ที่ 1.2 เท่า “ดีแทค” ระบุว่า กำไรสุทธิ 179 ล้านบาท ลูกค้าน่า รวม 21.6 ล้านราย อัตราหนี้สินต่อ EBITDA 0.6 เท่า ส่วน “ทรู” รายงาน ผลประกอบการไตรมาส 1 ปี 2561 มี ผลขาดทุนสุทธิ 387 ล้านบาท ลูกค้าน่า ทรูมูฟ เอช 27.63 ล้านราย อัตราหนี้สินสุทธิต่อ EBITDA 2.8 เท่า

ประมูลคลื่น 900 ลม

กสทช.เตรียมปรับหลักเกณฑ์ใหม่ ดีแทค/เอไอเอสลุยชิงความถี่ 1800 MHz

โพสต์ทูเดย์ - เตรียมเสนอบอร์ด กสทช. ปรับหลักเกณฑ์ประมูลคลื่น 900 ใหม่ ชี้ทุเมนเข้าร่วมสูญเสียโอกาสแข่งขัน

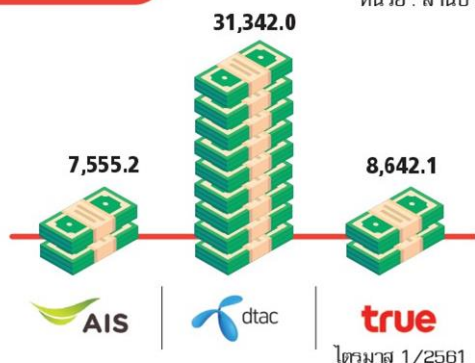
นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการ โทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า การเปิดยื่น คำขอรับใบอนุญาตใช้คลื่นความถี่ย่าน 1800 MHz และย่านความถี่ 900 MHz เมื่อวันที่ 8 ส.ค.ที่ผ่านมา มี 2 บริษัทเข้า

ยื่นร่วมประมูลคลื่นความถี่ 1800 MHz

ทั้งนี้ รายแรก กลุ่มบริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น หรือ ดีแทค ราย ที่สอง กลุ่มบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส หรือ เอไอเอส โดยได้วางหลัก ประกัน 2,500 ล้านบาท ยื่นประมูลได้ 4 ใบอนุญาต จากที่หลักเกณฑ์ประมูลแบ่ง 9 ใบ ขนาดใบละ 5 MHz ประมูลได้สูงสุด 4 ใบ ราคาเริ่มต้นใบละ 12,486 ล้านบาท เคาะราคาเพิ่มขึ้นครั้งละ 25 ล้านบาท

นายฐากร กล่าวว่า คลื่น 1800 MHz จะประมูลวันที่ 19 ส.ค.นี้ ส่วนคลื่น 900 MHz ไม่มีรายใดยื่นเข้าประมูล จึงจะปรับ หลักเกณฑ์ใหม่ให้คณะกรรมการ กสทช. พิจารณา หลังประมูลคลื่น 1800 MHz

นายณัฐพันธ์รัตน์ สภาหอการค้า ผู้จัดการ ฝ่ายธุรกิจสัมพันธ์ ดีแทค กล่าวว่า บริษัท ยังสนใจจะประมูลคลื่น 900 MHz หาก กสทช.มีการปรับหลักเกณฑ์ใหม่ และ ได้ทำหนังสือถามมามาตรการเยียวยาการ



ที่มา : โพสต์ทูเดย์ รวบรวม

จำนวนคลื่นความถี่ของค่ายมือถือ

คลื่น	จำนวน (MHz)	ลูกค้า (ล้านราย)
900	10	10
1800	15	15
2100	15	15
2100 (TOT)	15	15
รวม	55	40.1
850 (สัมปทานหมด ก.ย. 61)	10	10
1800 (สัมปทานหมด ก.ย. 61)	25	25
2100	15	15
2300 (TOT)	30	30
รวม	50	21.6
850 (CAT)	15	15
900	10	10
1800	15	15
2100	15	15
รวม	55	27.6

บางกอกโพสต์ กราฟฟิก

ใช้งานคลื่น 850 MHz ที่หมดสัญญา
สัมปทานวันที่ 15 ก.ย. 2561

นายวิวัฒน์ เกียรติพงษ์ถาวร หัวหน้า
คณะผู้บริหารด้านธุรกิจสัมพันธ์ และ
องค์กร เอไอเอส กล่าวว่า ได้ยื่นคำขอ
ประมูลคลื่น 1800 MHz ซึ่งปัจจุบันบริษัท
มี 15 MHz เพื่อรองรับ 4จี ที่ใช้มากขึ้น

ด้าน นายประวิทย์ ลีสถาพรวงศา
กรรมการ กสทช. กล่าวว่า การประมูล
คลื่น 1800 MHz ระหว่างสองค่ายจะ

แข่งขันไม่รุนแรง เนื่องจากผู้ชนะประมูล
สามารถเลือกสล็อตที่ติดกับสัญญาณเดิม
ได้ด้านทรูที่ไม่เข้าร่วมประมูลจะเสียเปรียบ
เอไอเอส กรณีที่รัฐอาจจะให้มีการผ่อน
หนักกว่าแสนล้านบาทได้

นอกจากนี้ จำนวนความถี่ของ
เอไอเอสที่ถือ 15 MHz ในคลื่น 1800
MHz หากเอไอเอสประมูล 1 ใบ จะเพิ่ม
เป็น 20 MHz ทำให้เอไอเอสมีคลื่นความถี่
มีประสิทธิภาพมากกว่าทรู ■

ดีแทค-เอไอเอสยื่นประมูลคลื่น 1800

**'ลาร์ส' แจงเหตุไม่สน 900
เงื่อนไขไม่คุ้ม-เสี่ยงลงทุน
'ทรู' ทำหนังสือแจ้งเมินชิง
ฐานกรซี้เคาะราคา 19 สิงหาคม**

'ศิริ' ยัน 'กุลิศ' เหมาะนั่งปลัดพลังงาน
แจงโยกข้ามห้วย คณะรัฐบาล
พิจารณาร่วมกัน 'ดีแทค-เอไอเอส'
ชิงคลื่น 1800 เมินความถี่ 900
เมกะเฮิรตซ์ วางหลักประกันรายละเอียด
2.5 พันล้าน (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

ประมูลคลื่น

ชี้ตั้งปลัดพลังงานเพราะสามารถ

เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวถึง กรณีนายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ดำรงตำแหน่งปลัดกระทรวงพลังงานว่า ส่วน ด้วยยอมรับว่าเรื่องนี้เป็นการพิจารณาร่วมกัน ในคณะรัฐบาล โดยเห็นว่านายกุลิศมีความ เหมาะสมที่จะเข้ารับตำแหน่งนี้ เพราะเห็นว่า นายกุลิศมีความสามารถและเชี่ยวชาญด้าน พลังงานที่ต้องมีการบริหารจัดการภายใต้แผน ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ซึ่งต้องการให้หน่วยงาน ต่างๆ ทำงานแบบบูรณาการร่วมกันในลักษณะ การโยกย้ายข้ามกระทรวง กระทรวงพลังงานจึง เป็นหน่วยงานนำร่อง

"ที่ผ่านมากระทรวงพลังงานและกระทรวง การคลังมีการทำงานร่วมกันหลายด้าน ล่าสุดได้ มีการประสานการทำงานเรื่องการกำหนดอัตรา ภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลเกรดพิเศษ หรือ บี 20 ทำให้เกิดผลในทางปฏิบัติและสามารถ จำหน่ายน้ำมันบี 20 ในท้องตลาดได้ตามแผนที่

กำหนดได้อย่างรวดเร็วภายใน 3 เดือน" นายศิริ กล่าว และว่า นอกจากนี้ ยังมีนโยบายที่ต้อง ร่วมกันกำหนดอัตราการใช้ไฟฟ้าพลังงาน แสงอาทิตย์ที่ติดตั้งบนหลังคาแบบเสรี (โซลาร์ รูฟท็อปเสรี) ซึ่งเกี่ยวข้องกับระบบการเงินและ การคลังเข้ามาประกอบการพิจารณา นายกุลิศ จึงเหมาะสม คาดว่าจะมีข้อสรุปเรื่องกรอบ นโยบายและแผนการดำเนินงานที่ชัดเจน ภายในสิ้นปีนี้อย่างไรก็ตาม อัตราการใช้ไฟฟ้า ปัจจุบันที่ 2.44 บาท/หน่วย เป็นเพียงกรอบการ

ศึกษาเบื้องต้นเท่านั้น

นายศิริกล่าวว่า สำหรับกรณีการสรรหา คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) คนใหม่ที่จะเข้ามาปฏิบัติงานแทนกรรมการที่จะ ต้องลาออกตามวาระ ขณะนี้อยู่ระหว่างการ สรรหา โดยยังไม่สามารถตอบได้ว่ากระบวนการ จะแล้วเสร็จภายในเมื่อใด และจะต้องใช้วิธีการ ใดในการสรรหา ส่วนกรณีนี้ที่คณะรักษาความ สงบแห่งชาติ (คสช.) มีการประชุมกันเมื่อ วันที่ 7 สิงหาคมที่ผ่านมาั้น ไม่ทราบว่ามีวาระ ประชุมเรื่อง กกพ.หรือไม่แต่อย่างใด

ดีแทคแจ้งตลท.ประมูลคลื่น 1800

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำนักคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการ โทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) กำหนดให้ผู้ประกอบการโทรคมนาคมยื่นคำขอ รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ และย่านความถี่ 900 เมกะเฮิรตซ์ เป็นวันสุดท้าย เริ่มตั้งแต่เวลา 08.30 น. จนถึง เวลา 16.30 น. อย่างไรก็ตาม ก่อนถึงเวลาเปิด ให้ยื่นคำขอรับ บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอม มูนิเคชัน จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค ได้แจ้ง ตลาตหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ว่า บริษัท ดีแทค ไตรเน็ต จำกัด หรือดีทีเอ็น ซึ่ง

เป็นบริษัทย่อยของบริษัท จะไป กสทช.เพื่อ ยื่นเอกสารการเข้าร่วมประมูลและเพื่อขอรับ ใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการ โทรคมนาคมย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ ส่วนการ ประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์นั้นจะ ไม่เข้าร่วมการประมูลและจะไม่ยื่นคำขอรับใบ อนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ นายลาร์ส นอร์ลิ่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชัน จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค เปิดเผยว่า ดีแทคได้ พิจารณากฎเกณฑ์การประมูลอย่างถี่ถ้วนและ มีผลสรุปจะยื่นเอกสารเพื่อเข้าร่วมประมูลและ

เพื่อขอรับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับ กิจการโทรคมนาคมย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ เพราะ กสทช.ได้ประกาศปรับเงื่อนไขกฎ เกณฑ์การประมูลให้มีความยืดหยุ่นสำหรับผู้ เข้าประมูล และยังช่วยส่งเสริมการแข่งขัน ในการประมูล

แจงเหตุไม่ประมูลคลื่นย่าน 900

นายลาร์สกล่าวว่า ส่วนการไม่เข้าร่วม ประมูลและยื่นคำขอรับใบอนุญาตใช้คลื่น ความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์นั้น ก่อนหน้า นี้คณะผู้บริหารเคยชี้แจงถึงข้อกังวลแล้วใน เงื่อนไขที่ระบุเพิ่มในประกาศหลักเกณฑ์การ ประมูลคลื่นความถี่ (IM) อาจส่งผลกระทบต่อความ เสี่ยงในการดำเนินงาน และความไม่แน่นอน ด้านงบประมาณค่าใช้จ่ายของผู้ชนะประมูล โดยประกาศหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ ดังกล่าวที่ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา เมื่อ วันที่ 9 กรกฎาคม 2561 ระบุให้ผู้ชนะการ ประมูลต้องมีหน้าที่รับผิดชอบในการป้องกัน และแก้ไขปัญหาการรบกวนกันของคลื่น ความถี่และการรบกวนระบบอาณัติสัญญาณ ของระบบคมนาคมขนส่งทางรางทั้งหมดที่จะ สร้างขึ้นต่อไปในอนาคตแต่เพียงผู้เดียว อีกทั้ง กสทช.ยังขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับเปลี่ยน การใช้คลื่นความถี่เป็นช่วง 885-890/930-935 เมกะเฮิรตซ์ ในกรณีที่จำเป็น โดยผู้ชนะการ ประมูลจะต้องมีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการ ป้องกันการรบกวนคลื่นความถี่ ซึ่งในกรณีจะ ต้องติดตั้งวงจรกรองสัญญาณ (filter) ณ สถานี ฐานของผู้รับใบอนุญาตเพิ่มเติมจากที่ต้อง

ดำเนินการในกรณีแรก ทำให้เกิดผลกระทบ ต่อความเสี่ยงและความไม่แน่นอนในการ ดำเนินงานของผู้ชนะ

หวังกสทช.เยียวยาลูกค้าดีแทค

นายณัฏฐ์ รัตนสมหาร ผู้อำนวยการอาวุโส สายงานธุรกิจสัมพันธ์ ดีแทค เปิด เผยว่า ดีแทคมีความสนใจในคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ สำหรับการให้บริการลูกค้า ทั่วประเทศ แต่จากการหารือร่วมกับ กสทช. แล้วพบว่า มีเงื่อนไขที่ข้อกัณฑ์ดังกล่าวข้าง ต้น ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสี่ยง และความไม่แน่นอนในการดำเนินงาน บอร์ด บริหารดีแทคจึงอนุมัติให้เข้าร่วมการประมูล คลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ แต่จะ เข้าร่วมประมูลก็ใบอนุญาตยังไม่สามารถตอบ ได้ ยังอยู่ระหว่างการพิจารณา โดยดีแทคจะ มีการประชุมบอร์ดบริหารอีกครั้งก่อนถึงวันที่ 19 สิงหาคมนี้ที่เป็นวันเคาะราคาประมูล เพื่อ พิจารณาว่าจะเข้าร่วมประมูลก็ใบอนุญาต

นายณัฏฐ์กล่าวว่า ทั้งนี้ ดีแทคหวัง ว่า กสทช.จะมีการพิจารณาเรื่องมาตรการ คุ่มครองลูกค้าใช้งานโทรศัพท์เคลื่อนที่บนคลื่น 850 เมกะเฮิรตซ์ และ 1800 เมกะเฮิรตซ์ ที่ ดีแทคกำลังจะสิ้นสุดสัญญาสัมปทานกับบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด หรือ CAT ในวันที่ 15 กันยายนนี้ เพื่อคุ้มครองสิทธิประโยชน์ของ ผู้บริโภคที่ใช้งานบนคลื่นดังกล่าว

'ฐากร'เข้าใจ-ห่วงใย'ดีแทค'

นายฐากร ดันตสิทธิ์ เลขาธิการคณะ กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (เลขาธิการ กสทช.) เปิดเผยว่า เมื่อเวลา 10.00 น. บริษัท ดีแทค ไตรเน็ต จำกัด หรือดีทีเอ็น ได้เดินทาง มายื่นเอกสารการเข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ใน ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ ส่วนคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ไม่ได้ยื่นเอกสารเข้าร่วมประมูล ตามที่แจ้งเหตุผลไปแล้ว ก็รู้สึกห่วงใยดีแทคและ เข้าใจในประเด็นปัญหาต่างๆ ด้วยดี ส่วนดีทีเอ็น จะประมูลก็ใบอนุญาตนั้น ยังไม่ทราบ แต่ตาม หลักเกณฑ์ อนุญาตให้ผู้เข้าร่วมการประมูลเคาะ การประมูลได้สูงสุด 4 ใบอนุญาต และจะต้อง วางหลักประกันมูลค่า 2,500 ล้านบาท

นายฐากรกล่าวว่า นอกจากนี้ ได้รับการ ประสานงานจาก บริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด หรือ เอดับบลิวเอ็น ในเครือ บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ เอไอเอส ว่า จะเข้ายื่นเอกสาร เข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800

เมกะเฮิรตซ์ ในเวลา 13.09 น. ทั้งนี้ มองว่า การที่เอดับบลิวเอ็นไม่เข้าร่วมการประมูลคลื่น ความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ เนื่องจากมีคลื่น

ความถี่ย่านดังกล่าวแล้วจำนวน 10 เมกะเฮิรตซ์ จากประมูลคลื่นความถี่ไปครั้งก่อน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในช่วงบ่ายวันเดียวกัน ตัวแทนจากบริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ท เวอร์ค จำกัด หรือเอดับบลิวเอ็น ได้เดินทาง มายังสำนักงาน กสทช. เพื่อยื่นเอกสารเข้า ร่วมประมูลและเพื่อขอรับใบอนุญาตให้ใช้คลื่น ความถี่สำหรับกิจการโทรคมนาคมย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ แต่ไม่ยื่นเอกสารเข้าร่วมประมูล เพื่อขอรับใบอนุญาตใช้คลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ เช่นเดียวกับดีทีเอ็น

'เอไอเอส'ร่วมประมูล1800ด้วย

นายวิวัฒน์ เกียรติพงษ์การ หัวหน้าคณะ ผู้บริหารด้านธุรกิจสัมพันธ์และองค์กร บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ เอไอเอส เปิดเผยว่า บริษัทได้พิจารณา หลักเกณฑ์ เงื่อนไขการประมูล และได้ตัดสินใจ ให้ บริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด หรือ เอดับบลิวเอ็น เข้าร่วมประมูลใบอนุญาต ให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการโทรคมนาคม ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ แต่จะไม่เข้าร่วม ประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์

“การที่บริษัทเข้าร่วมประมูลคลื่น 1800 เมกะเฮิรตซ์ เนื่องจากมองเห็นอนาคตการ เติบโตของตลาดโทรคมนาคม โดยบริษัทจะมี โอกาสในการใช้คลื่นความถี่ไปพัฒนาเทคโนโลยี ดิจิทัลใหม่ๆ เพื่อให้บริการลูกค้า อันได้แก่ ประชาชนทั่วประเทศ กลุ่มอุตสาหกรรมต่างๆ ที่ จะมีนวัตกรรมไปพัฒนาอุตสาหกรรม และธุรกิจ ต่างๆ ให้เกิดขีดความสามารถในการแข่งขันกับ นานาประเทศ ส่งผลให้ประเทศมีความก้าวหน้า มั่นคง และที่สำคัญเป็นแรงขับเคลื่อนพัฒนา ประเทศให้ก้าวสู่ไทยแลนด์ 4.0 ตามนโยบาย ของรัฐบาลต่อไป” นายวิวัฒน์กล่าว

วางเงินประกันรายละเอียด2.5พันล.

นายฐากรให้สัมภาษณ์อีกครั้งในช่วงบ่าย ภายหลังเอดับบลิวเอ็นเข้ามายื่นเอกสารเข้า ร่วมประมูลครั้งนี้ว่า ในการเปิดให้ยื่นเอกสาร เพื่อเข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ และ 900 เมกะเฮิรตซ์ เป็นวัน สุดท้าย มีผู้ประสงค์เข้าร่วมการประมูลคลื่น ความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์จำนวน 2 ราย คือ ดีทีเอ็น และเอดับบลิวเอ็น โดยทั้ง 2 ราย ได้วางหลักประกันมูลค่ารายละเอียด 2,500

ล้านบาท สำหรับบริษัท ทู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ส่งเอกสารแจ้ง ตลท. เรื่องการไม่เข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ และ ย่านความถี่ 900 เมกะเฮิรตซ์

นายฐากรกล่าวว่า ระหว่างวันที่ 9-13 สิงหาคมนี้จะเป็นขั้นตอนการพิจารณา คุณสมบัติผู้มีสิทธิเข้าร่วมการประมูล ทั้งนี้ ขั้นตอนต่อไปจะนำเสนอรายชื่อผู้ผ่านคุณสมบัติ ในที่ประชุมบอร์ด กสทช.นัดพิเศษ พร้อมทั้ง ประกาศรายชื่อผู้ผ่านคุณสมบัติในวันที่ 15 สิงหาคม และชี้แจงกระบวนการประมูลในวัน ที่ 16-17 สิงหาคม จากนั้น จะเปิดการประมูล คลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ โดยเคาะ ราคาในวันที่ 19 สิงหาคมนี้

เยียวยาดีแทคเฉพาะคลื่น1800

“ดีแทคได้ทำหนังสือชี้แจงมายัง กสทช. แล้ว โดยระบุถึงเหตุผลของการไม่เข้าร่วม การประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ที่เกี่ยวเนื่องกับการสร้างแนวป้องกันคลื่น ความถี่รบกวนระบบแอนติสัลญาณของระบบ คมนาคมขนส่งทางราง ที่ยังมีความชัดเจน ดังนั้น ดีแทคจึงเห็นถึงความเสี่ยงต่างๆ และ ไม่ประสงค์ที่จะเข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ ย่านดังกล่าว ทั้งนี้ ดีแทคระบุว่า หากทาง กสทช.มีการพิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์การ ประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ที่ มีความชัดเจนขึ้น ดีแทคก็มีความประสงค์ที่ จะเข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์เช่นเดิม” นายฐากรกล่าว

นายฐากรกล่าวว่า สำหรับคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ หลังจากที่มีการนำออกมา ประมูลแล้วจะเหลือจำนวนเท่าใด พร้อมทั้ง คลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์จะมีแนวทาง ในการดำเนินการอย่างไรต่อไป จะมีการนำเข้า ที่ประชุมบอร์ด กสทช.เพื่อพิจารณาภายหลัง จากวันที่ 19 สิงหาคมนี้

“ดีแทคจะได้รับการเยียวยาเฉพาะคลื่น ความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ เท่านั้น เนื่อง จากดีแทคมีความประสงค์ที่จะเข้าร่วมการ ประมูล ทั้งนี้ หากดีแทคมีการทำหนังสือถึง กสทช. เพื่อขอให้ทบทวนมติที่ประชุม เรื่อง การเยียวยาลูกค้าที่ใช้บริการคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ก็สามารถทำได้ และจะนำ เข้าที่ประชุมบอร์ด กสทช. เพื่อทบทวนมติต่อ ไป” นายฐากรกล่าว

AIS, DTAC step up to bid

Both companies place guarantees for 4 slots

KOMSAN TORTERMVASANA

Advanced Info Service (AIS) and Total Access Communication (DTAC) have each taken a turn at submitting bid applications for the second round of the 1800-megahertz spectrum auction scheduled for Aug 19 after turning down the first-round bids.

The auction for the 900MHz spectrum has been aborted after the country's three largest mobile operators failed to submit bid applications yesterday and officially announced that they will not participate.

Takorn Tantasith, secretary-general of National Broadcasting and Telecommunication Commission (NBTC), said AIS, through its subsidiary Advance Wireless Network (AWN), and DTAC, through TriNet, each submitted a bid application for an 1800MHz licence yesterday.

The reserve price for each slot is 12.48 billion baht.

AIS and DTAC each placed 2.5 billion baht to guarantee their bids for four slots on the 1800MHz spectrum, the maximum number of slots each bidder is allowed to win in the auction.

Second-ranked operator True Move has reiterated that it will sit out both the 1800- and 900MHz spectrum auctions, reasoning that the bandwidth it is operating on is sufficient to accommodate subscriber growth.



A sign advertises the auction for the 1800-megahertz spectrum at the NBTC's head office. SOMCHAI POOMLARD

AUCTION EXPECTATIONS

At least two licences for the 1800MHz spectrum will be sold in the Aug 19 auction.

DTAC operates mobile services through 90MHz of bandwidth on the 1800MHz spectrum and 10MHz of bandwidth on the 850MHz spectrum under a CAT Telecom concession that expires on Sept 15.

The NBTC plans to auction nine slots on the 1800MHz spectrum on Aug 19, each containing 10MHz, and one licence for the 900MHz spectrum that contains 10MHz of bandwidth for upload and download.

According to the auction rules, the winner of the licence must pay 50% of the winning price within 90 days after the auction, 25% in 2019 and the remaining 25% in 2020. Winners who fail to place the first payment term will be fined 1.87 billion baht for each slot.

"There are two bidders for the 1800MHz licences, meaning at least two slots on the 1800MHz will be sold, together worth 25

billion baht," Mr Takorn said.

Weerawat Kiattipongthaworn, AIS's chief corporate officer, said the company will use the 1800MHz band to develop innovations and services for customers and industries.

RESHUFFLING WHAT'S LEFT

Mr Takorn said the NBTC after the auction will hold a meeting to decide on the next move for the remaining slots on the 1800MHz spectrum for the next auction and the one 900MHz licence that was aborted.

Meanwhile, the NBTC plans to propose that the government reshuffle 10MHz of bandwidth on the 900MHz spectrum range that was previously awarded to the high-speed train project, in favour of the 400MHz spectrum range.

The move will create more attractive conditions for the 900MHz spectrum licence by ensuring no failures in the next

auction, Mr Takorn said.

Mr Takorn acknowledged that it is unclear how many stations will be built in the upcoming railway projects, and thus private companies cannot estimate the cost of equipment installations.

He said DTAC executives spoke to him about the problems with the 900MHz auction yesterday. DTAC will submit a formal proposal to the NBTC in support of the spectrum reshuffle.

TELECOM CONFIDENCE

An analyst from Kasikorn Securities (KS) said DTAC's decision to submit a bid application for an 1800MHz licence affirms the company's optimism that industry competition will be rational in the aftermath of the auction, as DTAC's competitiveness will be restored and the risk to DTAC's business continuity will be alleviated.

DTAC explained that the smaller licence block on the 1800MHz spectrum, from 30MHz to 10MHz, makes it more economical for DTAC to re-evaluate the situation.

DTAC refrained from applying for a 900MHz spectrum licence because of the elevated reserve price, some technical limitations of spectrum usage and the risk of public liability from possible frequency interference with the adjacent band being used for the high-speed railway system.

"We [at KS] are confident that DTAC made the right decision, as it should not only be able to maintain competitiveness but also improve its relationship with the NBTC and potentially see the NBTC review the reserve prices in the near future," the analyst said.

Telecom firms flag spectrum priorities

DTAC AND AIS DECIDE TO BID FOR LICENCES ON 1800MHZ SPECTRUM, BUT SKIP AUCTION FOR 900MHZ LICENCE

SIRIVISH TOOMGUM
THE NATION

TOTAL Access Communication (DTAC) group and Advanced Info Service (AIS) group will contest an auction for licences on the 1800MHz spectrum and opt out of the running for the sole 900MHz licence to go under the hammer.

Yesterday, DTAC subsidiary DTAC TriNet and AIS subsidiary Advanced Wireless Network (AWN) submitted only the applications to bid for the 1800MHz licences.

Earlier, the two groups were the only telecoms operators to pick up the bid documents for both spectra in the National Broadcasting and Telecommunications Commission's (NBTC) revised auction timeframes. Yesterday was the deadline for the submission of bid applications.

AIS' shares yesterday closed at Bt204 each, up 2.26 per cent, while DTAC's shares jumped 12.5 per cent to end at Bt45. True Corp's shares closed at Bt6.65, gaining 2.31 per cent.

A telecom industry observer said that DTAC's decision not to bid for the 900MHz licence means it will

become the only the telecom operator without low-band spectrum after its 850MHz concession expires on September 15. The observer believes that this could compromise its network coverage indoors and in rural areas.

This handicap might pave the way for True Corp and AIS, which have low-band spectrum and strong rural coverage, to gain market share from DTAC in rural areas. The observer's view is based on the latest announcement of the NBTC that it would not grant a remedy period sought by DTAC for the 850MHz service after its concession ends.

The remedy period refers to the length of time that a telecom operator can continue to offer services on existing spectrum after a concession arrangement ends. This provision is aimed at preventing a disruption to services.

The NBTC will auction nine licences of the 1800MHz spectrum, each containing 5MHz, on August 19. The regulator will announce the names of the qualified bidders on August 15.

Each of the 1800MHz licence bidders can bid for a maximum of four

"THE EFFORT TO ACQUIRE THE 1800MHZ SPECTRUM IS A WAY OF SAFEGUARDING CUSTOMERS' INTERESTS TO ENSURE UNINTERRUPTED SERVICES WHILE WE ARE TAKING ALL NECESSARY PREPARATORY MEASURES TO ENSURE THAT NO CUSTOMER IS ADVERSELY IMPACTED."

Lars Norling

DTAC chief executive officer

licences. The starting bid price for a 1800MHz licence is Bt12.486 billion.

According to AIS chief corporate officer Weerawat Kiattipongthaworn, due to the upward trend in the telecom industry, the company will have an opportunity to use the 1800 MHz band to develop more innovations and services for all its customers and across all industries.

DTAC chief executive officer Lars Norling said DTAC had considered the auction rules carefully and concluded that it would participate only

in the 1800 MHz auction. The revised conditions for the 1800 MHz auction allow more flexibility for the bidders and facilitates competition, he said.

"The effort to acquire the 1800MHz spectrum is a way of safeguarding customers' interests to ensure uninterrupted services while we are taking all necessary preparatory measures, including the customer protection plan, to ensure that no customer is adversely impacted by the concession expiry," Norling said.

"Adding 1800 MHz spectrum into the current spectrum portfolio will not only allow DTAC to maintain 2G service for a large base of customers but will also increase 4G network capacity to serve the massive growth of data usage."

CAT Telecom granted the concession to DTAC to operate the 1800MHz and 850MHz spectra. After the September 15 expiry of the concession, the NBTC will reclaim both bands, upgrade the 850MHz band to 900MHz, and put the 1800MHz bands and 900MHz band up for auction.

Norling said that DTAC had declined to bid for the 900MHz spectrum after its management previously

raised serious concerns over the conditions regarding a signal interference in the NBTC final Information Memorandum that would cause the company operational risks and unpredictable costs.

The auction conditions state that the winner of the 900 MHz licence is solely responsible for any and all interference between the 900MHz band allocated for the auction and the other 900MHz band allocated for proposed railway projects.

NBTC secretary general Takorn Tantasith said yesterday that DTAC might be interested to bid for the 900MHz in the future once the risk stemming from the conditions was removed. The NBTC will consider how to proceed next on this issue.

Norling said that DTAC is still in talks with the NBTC about the remedy measure to prevent any interruptions to its customers after the CAT concession expires

True on Tuesday sent a notification to the Stock Exchange of Thailand of its decision not to participate in the frequency auctions, saying that the 55MHz of frequency bandwidth that it owns and operates is adequate for the growth of its subscriber base.

ทำไมไม่มีใครประมูลคลื่น 900 MHz



● ประวิทย์ ลีสถาพรพงศ์

กสทช. ด้านการคุ้มครองผู้บริโภค
และส่งเสริมสิทธิเสรีภาพ



เป็นที่ชัดเจนแล้วว่า การประมูลคลื่นความถี่ ในเดือน ส.ค. นี้มีผู้ยื่นคำขอ เข้าร่วมประมูลคลื่น 1800

MHz จำนวน 2 ราย และไม่มีผู้สนใจประมูล คลื่น 900 MHz แม้แต่รายเดียว แม้ว่า จะเป็นคลื่นลือตสุดท้ายของย่านนี้ก็ตาม

จากเหตุการณ์นี้สรุปได้ว่า คลื่น 1800 MHz ซึ่งเปิดให้ประมูล 9 ลือต ลือตละ 5 MHz จะยังมีคลื่นเหลือหลังการประมูล แนนอน เพราะมีผู้เข้าประมูลเพียง 2 ราย กรณีต่ำสุดคือคือประมูลรายละ 1 ลือต จะมี คลื่นเหลือ 7 ลือต กรณีสูงสุดประมูลรายละ 4 ลือต ก็ยังมีคลื่นเหลือ 1 ลือต ส่วนคลื่น 900 MHz ไม่มีผู้ยื่นประมูลจึงเหลือ 1 ลือต สุดท้ายเช่นเดิม

ทำไมคลื่นที่ขาดแคลนกลับขายไม่ออก แต่คลื่นที่มีเหลือกลับมีผู้สนใจมากกว่า ทั้งที่ คุณสมบัติทางเทคนิคของคลื่น 900 MHz ครอบคลุมพื้นที่ได้กว้างกว่า

คำอธิบายข้อแรกก็คือ เรื่องราคาคลื่น ราคาตั้งต้นของการประมูลครั้งนี้กำหนดขึ้นจากราคาชนะประมูลเมื่อ 2 ปีที่แล้ว สำหรับคลื่น 1800 MHz นั้น ราคาชนะประมูลครั้งที่ผ่านมากว่า ใกล้เคียงกับราคาประเมินคลื่นความถี่ขั้นสูง ด้วยวิธี Full Enterprise Model และต่ำกว่า ราคาประมูลในหลายประเทศ จึงเป็นราคาที่ ไม่แพงเกินความสามารถในการทำกำไรได้ ทางทฤษฎี ประกอบกับการไม่บังคับซื้อเหมา ครึ่งละ 3 ลือต (15 MHz) แต่ให้เลือกซื้อ ลือตเดี่ยวๆ ได้ ทำให้เอกชนไม่ต้องแบกรับ ภาระเกินความจำเป็น

แต่คลื่น 900 MHz นั้น ราคาชนะประมูล ครั้งที่ผ่านมากว่าราคาประเมินคลื่นความถี่ ขั้นสูงถึงเกือบ 3 เท่า และเป็นราคาที่ทำลาย สถิติโลก จึงเป็นราคาที่ไม่น่าสนใจเท่าใด หากไม่เข้าตาจน

กสทช. ออกแนวทางให้กลุ่มดีแทค

จำเป็นต้องเข้าประมูลเพื่อสิทธิในการใช้คลื่น ความถี่ต่อเนื่องในช่วงรอยต่อของการสิ้นสุด สัมปทานและการรับใบอนุญาตใหม่มีเช่นนั้น จะเสียสิทธินี้ไป ในเบื้องต้นเอกชนก็มีท่าที ให้ความสนใจคลื่น 900 MHz มากกว่า 1800 MHz เพราะคลื่นย่านหลังใกล้เคียงกับคลื่น 2300 MHz ที่มีให้ใช้อยู่แล้วจากการทำสัญญา กับทีโอที ในขณะที่คลื่น 900 MHz นั้น เอกชนรายนี้ยังขาดแคลนอยู่

แต่ด้วยราคาที่สูงเป็นสถิติโลก บวกกับ เงื่อนไขการการต้องติดตั้งตัวกรองสัญญาณ ให้กับระบบรถไฟความเร็วสูงจากจีนและให้ กับค่ายมือถือที่อยู่ติดกัน ซึ่งคำนวณแล้วมี มูลค่ามหาศาล แม้ กสทช. จะดึงดูดด้วยการ ลดราคาตั้งต้นการประมูลลง 2,000 ล้านบาท แต่ก็ยังไม่เพียงพอกับภาระที่เพิ่มขึ้น อีกทั้ง คลื่นนี้เหลือเพียง 5 MHz ในขณะที่คู่แข่ง มีคลื่นย่านนี้รายละ 10 MHz จึงเสียเปรียบ ตั้งแต่นั้นไม่เริ่มนับหนึ่ง

คำอธิบายข้อที่ 2 จึงอยู่ที่ว่า การ จัดสรรคลื่น 900 MHz ให้กับระบบอาณัติ สัญญาณรถไฟความเร็วสูงจากจีนทำให้คลื่น โทรคมนาคมมีปริมาณลดลง และยังเพิ่ม ปัญหาการรบกวนสัญญาณระหว่างกัน ทำให้ มีต้นทุนเพิ่มในการติดตั้งระบบกรองสัญญาณ วิทยุ ซึ่งต้องเป็นระบบที่คุณภาพสูงมาก สำหรับกรณีที่การรบกวนก่อผลกระทบ ต่อความปลอดภัยของรถไฟความเร็วสูง ทำให้ต้นทุนสูงมากตามคุณภาพความคม ของระบบกรองสัญญาณ

แล้วประเทศไทยควรเดินหน้าอย่างไร ระบบอาณัติสัญญาณรถไฟที่ใช้คลื่นในย่าน 900 MHz เป็นไปตามมาตรฐาน GSM-R ของ ยุโรป แต่ก็มีปัญหาในปัจจุบัน นอกจากปัญหา คลื่นรบกวนแล้ว มาตรฐาน GSM-R เป็น มาตรฐานที่กำลังจะตกยุค เพราะแม้จะใช้ เทคโนโลยี GSM ซึ่งเป็นเทคโนโลยีดิจิทัลมา ดัดแปลงให้เหมาะกับรถไฟ แต่ก็เป็นเทคโนโลยี

ยุค 2G ซึ่งอุตสาหกรรมจะผลิตอุปกรณ์ รองรับไม่เกินปี 2573 และยิ่งใกล้ปีดังกล่าว อุปกรณ์ก็จะยิ่งหายากและมีราคาสูง ในยุโรป จึงได้พัฒนามาตรฐานใหม่ FRMCS และมีแผนจะทยอยย้ายออกจาก GSM-R ตั้งแต่ปี 2565 โดยระบบใหม่จะออกแบบให้ รองรับต่อไปอีกอย่างต่ำ 20 ปี โดยคาดว่า สวิตเซอร์แลนด์และเนเธอร์แลนด์จะปิด ระบบ GSM-R โดยเร็วหลังปี 2565

ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบอาณัติสัญญาณ รถไฟจากเนเธอร์แลนด์เคยเสนอแนะเมื่อ 5 ปีก่อนว่า ต้นทุนในการเปลี่ยนระบบอยู่ที่ ประมาณ 500 ล้านยูโร ในขณะที่คลื่นที่ได้คืนมา สามารถประมูลเพื่อกิจการโทรคมนาคมได้ ประมาณ 3,800 ล้านยูโร จึงสมควรที่จะเร่งหา ระบบใหม่ที่ทันสมัยและปลอดภัยกว่า

ทั้งนี้มีความเป็นไปได้สูงว่าระบบใหม่จะ เชื่อมต่อแบบ IP-based ผ่านเทคโนโลยีต่างๆ ไม่ว่าจะเป็น 4G 5G WiFi หรือแม้แต่สัญญาณ ดาวเทียม และมีความเป็นไปได้ที่จะใช้ คลื่นย่านอื่น เนื่องจากคลื่น 900 MHz มีจำกัดมาก แม้แต่ในจีนก็พัฒนาระบบใหม่ ด้วยเทคโนโลยี LTE บนคลื่นย่าน 450 MHz แต่รถไฟความเร็วสูงของจีนในประเทศไทย กลับใช้เทคโนโลยีเก่า

ที่ผ่านมาการตัดสินใจของ กสทช. ในการ จัดสรรคลื่น 900 MHz ให้กับระบบอาณัติ สัญญาณรถไฟเป็นไปตามคำขอของ กระทรวงคมนาคม และอยู่บนพื้นฐานว่า รถไฟความเร็วสูงต้องใช้คลื่น 900 MHz เท่านั้น หาก กสทช. ไม่จัดสรรให้ เท่ากับจะ ส่งผลเป็นการระงับโครงการนี้โดยปริยาย แต่จากข้อมูลปัจจุบันทำให้รู้ว่าเรามีทางเลือก มากกว่า 1 ทางในการจัดสรรคลื่นความถี่ให้ รถไฟความเร็วสูง

การตัดสินใจจัดสรรคลื่น 900 MHz ที่ขาดแคลนเพื่อเทคโนโลยีที่กำลังจะตกยุค อาจเป็นเรื่องที่ต้องร่วมกันหาทางออกโดยเร็ว ก่อนที่ทุกอย่างจะสายเกินไป ไม่เช่นนั้นอีก ไม่กี่ปีเราอาจจะต้องลงทุนเพิ่มเพื่อเปลี่ยน จากเทคโนโลยีที่จะตกยุค ทั้งที่เพิ่งลงทุน ไปได้ไม่นาน

คลื่น 900 MHz ปัญหาอยู่ที่ "มันแพง"



คลื่นความถี่ 900 MHz ไม่ทันตลอด "แฉ" ซะแล้ว.. เมื่อค่ายมือถือ 3 ราย ไม่ว่าจะเป็นบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ ADVANC, บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ DTAC, บริษัท โทร คอมพิวเตอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ TRUE ยกธงขาว..ไม่เข้าร่วมคลื่นดังกล่าว..!

อ้าว..แล้วทำไมมือถือ 3 ค่ายจึงไม่เอาด้วยล่ะ..! ทั้งที่คุณสมบัติทางเทคนิคครอบคลุมพื้นที่กว้างกว่าคลื่น 1800 MHz ด้วยซ้ำ..!

คำตอบไม่มีอะไรซับซ้อน..เอาชด ๆ "มันแพงเกินไป" นั่นเอง..! เนื่องจากคลื่น 900 MHz ราคาที่ชนะประมูลครั้งที่ผ่านๆ มา ประมาณ 75,000 ล้านบาท สูงกว่าราคาประเมินเกือบ 3 เท่า จนกลายเป็นราคาที่ทำลายสถิติโลกมาแล้ว การประมูลครั้งนี้คลื่นความถี่ 900 MHz ราคาเริ่มต้น 35,988 ล้านบาท จึงทำให้เป็นราคาที่ไม่น่าสนใจเอาเสียเลย..!

ครั้งนี้ว่า กสทช.จะหันราคาเริ่มต้นลงมา..เป็นเรื่องที่เป็นไปไม่ได้ เพราะไม่เป็นธรรมกับ TRUE-ADVANC ที่ชนะประมูลครั้งก่อน "แบบเลือดสด" ด้วยกันทั้งคู่..! จึงดูแล้วประมูลคลื่นความถี่ 900 MHz คงเกิดได้ยาก..! แต่ที่น่าตั้งข้อสงสัยเกิด ก่อนหน้านี้ DTAC ร่อนหนังสือถึง กสทช.ว่า สนใจประมูลคลื่น 900 MHz จนเป็นเหตุให้ กสทช.ต้องควักออกมาประมูล ทั้งที่เพิ่งโยนลงแข่งไปแล้วมีใช้..! เอาเข้าจริง ๆ DTAC เกิดอาการ "ป๊อด"

ไม่เข้าร่วมซะอย่างงั้น..!!

หากดูถึงความเป็นจริงของ 3 ค่ายต้องมีคลื่น 900 MHz หรือไม่..! เห็นจะเป็นฝ่าย DTAC เองที่จำเป็นมากที่สุด เนื่องจากสัมปทานเดิมจะหมดอายุเดือน ก.ย. 2561 เหตุผลที่ DTAC ไม่สู้ครั้งนี้..ไม่น่าใช่แค่เรื่องปัญหาเทคนิคที่ว่า จะไปทับซ้อนกับคลื่น 900 MHz ที่ใช้กับรถไฟความเร็วสูง..ตามที่ DTAC กล่าวอ้างมาก่อนหน้านี้..!!

จึงอดคิดไม่ได้ว่าสัก ๆ แล้ว DTAC เกี่ยงจนเรื่องราคาเริ่มต้นใช่หรือไม่?

การประมูลคลื่นความถี่สำหรับกิจการโทรคมนาคม

ชุดคลื่นความถี่

คลื่นความถี่ 890 - 895/935-940 MHz
ชุดคลื่นความถี่ 1 ชุด
ขนาด: 2x5 MHz

คุณสมบัติผู้เข้าประมูล

- ✓ เงินสดพร้อมใช้
- ✓ บัญชีเปิดบัญชีเงินฝาก
- ✓ ไม่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นของภาคบริการ
- ✓ ไม่เป็นหนี้สาธารณะที่มีมูลค่าเกินกว่า 1,000 ล้านบาท
- ✓ ไม่เป็นผู้มีประวัติการผิดสัญญา

ราคาขั้นต่ำและหลักประกัน

ราคาขั้นต่ำ	เงินประกัน	หลักประกัน
35,988 ล้านบาท	72 ล้านบาท	1,800 ล้านบาท

กระบวนการประมูล

1. ประกาศประมูล
2. รับซองประมูล
3. เปิดซองประมูล
4. ประกาศผล

การชำระเงิน

งวดที่ 1	งวดที่ 2	งวดที่ 3	งวดที่ 4
4,020 ล้านบาท	2,010 ล้านบาท	2,010 ล้านบาท	ส่วนที่เหลือ

รวมเงินประกัน 1,800 ล้านบาท
รวมเงินชำระ 5,399 ล้านบาท

เงื่อนไขการอนุญาต

คู่ครองผู้ประมูลต้องไม่มี
ส่วนร่วมในกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง
กับกิจการโทรคมนาคม
การให้บริการต้องเป็นไปตาม
ข้อกำหนดของ กสทช.

ความครอบคลุมประชากร: 50% ใน 4 ปี, 80% ใน 8 ปี

ส่วน ADVANC มีคลื่น 900 MHz ในมืออยู่แล้ว 10 MHz (ไลเซนส์หมดอายุปี 2574) ดูแล้ว..ไม่มีก็ไม่ได้กระหอบอะไรนัก แต่หากต้องการ "กักตุนคลื่น" เพื่อรองรับการให้บริการลูกค้าหรือสร้างความได้เปรียบเชิงการแข่งขัน ดังนั้นมีคลื่น 900 MHz ไว้ย่อมเป็นเรื่องดี..

ส่วน TRUE มีคลื่น 900 MHz ในมืออยู่แล้ว 10 MHz เช่นกัน และด้วยจำนวนฐานลูกค้า TRUE Move คลื่นที่มีอยู่ในมือปัจจุบัน ไม่จำเป็นต้องมีคลื่นเพิ่ม..แต่เหตุผล (แท้จริง) ที่ลึกซึ้งกว่านั้น TRUE มีปัญหาเรื่องเงินลงทุน หลังจากครั้งก่อนใช้สิทธิ์กู้เงินเต็มวงเงินไปแล้ว

สรุปแบบฟันธงชัด ๆ เลยกว่า..หาก กสทช.ไม่ปรับลดราคาเริ่มต้นประมูลคลื่น 900 MHz เชื่อได้ว่า "แฉ" ซ้ำสองซ้ำ..!

...อิ อิ อิ..

บทความพิเศษ

ทำไมไม่มีใครประมูลคลื่น
900 MHz

เป็นที่ชัดเจนแล้วว่า การประมูลคลื่นความถี่ในเดือน ส.ค.นี้ มีผู้ยื่นคำขอเข้าร่วมประมูลคลื่น 1800 MHz สองราย และไม่มีผู้สนใจประมูลคลื่น 900 MHz แม้แต่รายเดียว แม้ว่าจะเป็นคลื่นล็อตสุดท้ายของย่านนี้ก็ตาม จากเหตุการณ์นี้สรุปได้ว่า คลื่น 1800 MHz ซึ่งเปิดให้ประมูล 9 ล็อต ล็อตละ 5 MHz จะยังมีคลื่นเหลือหลังการประมูลแน่นอน เพราะมีผู้เข้าประมูลเพียงสองราย กรณีต่ำสุดคือ ประมูลรายละ 1 ล็อต จะมีคลื่นเหลือ 7 ล็อต กรณีสูงสุดประมูลรายละ 4 ล็อต ก็ยังจะมีคลื่นเหลือ 1 ล็อต ส่วนคลื่น 900 MHz ไม่มีผู้ยื่นประมูล จึงเหลือ 1 ล็อตสุดท้ายเช่นเดิม

ทำไมคลื่นที่ขาดแคลนกลับขายไม่ออก แต่คลื่นที่มีเหลือกลับมีผู้สนใจมากกว่า ทั้งที่คุณสมบัติทางเทคนิคของคลื่น 900 MHz ครอบคลุมพื้นที่ได้กว้างกว่า

คำอธิบายข้อแรกก็คือเรื่องราคาคืน ราคาตั้งต้นของการประมูลครั้งนี้กำหนดขึ้นจากราคาชนะประมูลเมื่อสองปีที่แล้ว สำหรับคลื่น 1800 MHz นั้น ราคาชนะประมูลครั้งที่ผ่านมากลไ้เคียงกับราคาประเมินคลื่นความถี่ขึ้นสูงด้วยวิธี Full Enterprise Model และต่ำกว่าราคาประมูลในหลายประเทศ จึงเป็นราคาที่ไม่แพงเกินความสามารถในการทำกำไรได้ทางทฤษฎี ประกอบกับการไม่บังคับซื้อเหมาครั้งละ 3 ล็อต (15 MHz) แต่ให้เลือกซื้อล็อตเดี่ยวๆ ได้ ทำให้เอกชนไม่ต้องแบกรับภาระเกินความจำเป็น

แต่คลื่น 900 MHz นั้น ราคาชนะประมูลครั้งที่ผ่านมาสูงกว่าราคาประเมินคลื่นความถี่ขึ้นสูงถึงเกือบ 3 เท่า และเป็นราคาที่ทำลายสถิติโลก จึงเป็นราคาที่ไม่น่าสนใจเท่าใดหากไม่เข้าตาจน

กสทช. ออกแนวทางให้กลุ่มดีแทคจำเป็นต้องเข้าประมูลเพื่อสิทธิในการใช้คลื่นความถี่ต่อเนื่องในช่วงรอยต่อของการสิ้นสุดสัมปทานและการรับใบอนุญาตใหม่ มิเช่นนั้นจะเสียสิทธินี้ไป ในเบื้องต้นเอกชนก็มีท่าทีให้ความสนใจคลื่น 900 MHz มากกว่า 1800 MHz เพราะคลื่นย่านหลังใกล้เคียงกับคลื่น 2300 MHz ที่มีให้ใช้อยู่แล้วจากการทำสัญญากับทีโอที ในขณะที่คลื่น 900 MHz นั้น เอกชนรายนี้ยังขาดแคลนอยู่

แต่ด้วยราคาที่สูงเป็นสถิติโลก บวกกับเงื่อนไขภาระการต้องติดตั้ง

ตัวกรองสัญญาณให้กับระบบรถไฟความเร็วสูงจากจีนและให้กับค่ายมือถือที่อยู่ติดกัน ซึ่งคำนวณแล้วมีมูลค่ามหาศาล แม้ กสทช.จะดึงดูดด้วยการลดราคาต้นทุนการประมูลลง 2,000 ล้านบาท แต่ก็ยังไม่เพียงพอกับภาระที่เพิ่มขึ้น อีกทั้งคลื่นนี้เหลือเพียง 5 MHz ในขณะที่คู่แข่งมีคลื่นย่านนี้รายละเอียด 10 MHz จึงเสียเปรียบตั้งแต่ยังไม่เริ่มนับหนึ่ง

คำอธิบายข้อที่สอง จึงอยู่ที่ว่า การจัดสรรคลื่น 900 MHz ให้กับระบบอานติสัญญาณรถไฟความเร็วสูงจากจีนทำให้คลื่นโทรคมนาคมมีปริมาณลดลง และยังเพิ่มปัญหาการรบกวนสัญญาณระหว่างกัน ทำให้มีต้นทุนเพิ่มในการติดตั้งระบบกรองสัญญาณวิทยุ ซึ่งต้องเป็นระบบที่คุณภาพสูงมากสำหรับกรณีที่การรบกวนก่อผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถไฟความเร็วสูง ทำให้ต้นทุนสูงมากตามคุณภาพความคมของระบบกรองสัญญาณ

แล้วประเทศไทยควรเดินหน้อย่างไร ระบบอานติสัญญาณรถไฟที่ใช้คลื่นในย่าน 900 MHz เป็นไปตามมาตรฐาน GSM-R ของยุโรป แต่ก็มีปัญหาในปัจจุบัน นอกจากปัญหาคืนรบกวนแล้ว มาตรฐาน GSM-R เป็นมาตรฐานที่กำลังจะตกยุค เพราะแม้จะใช้เทคโนโลยี GSM ซึ่งเป็นเทคโนโลยีดิจิทัลมาดัดแปลงให้เหมาะกับรถไฟ แต่ก็ยังเป็นเทคโนโลยียุค 2จี ซึ่งอุตสาหกรรมจะผลิตอุปกรณ์รองรับไม่เกินปี 2573 และยังใกล้ปีดังกล่าว อุปกรณ์ก็จะยิ่งหายากและมีราคาสูง ในยุโรปจึงได้พัฒนามาตรฐานใหม่ FRMCS และมีแผนจะทยอยย้ายออกจาก GSM-R ตั้งแต่ปี 2565 โดยระบบใหม่จะออกแบบให้รองรับต่อไปอีกอย่างต่ำ 20 ปี โดยคาดว่าจะสวิตเซอร์แลนด์และเนเธอร์แลนด์จะปิดระบบ GSM-R โดยเร็วหลังปี 2565

ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบอานติสัญญาณรถไฟจากเนเธอร์แลนด์เคยเสนอแนะเมื่อ 5 ปีก่อนว่า ต้นทุนในการเปลี่ยนระบบอยู่ที่ประมาณ 500 ล้านยูโร ในขณะที่คลื่นที่ได้คืนมาสามารถประมูลเพื่อกิจการโทรคมนาคมได้ประมาณ 3,800 ล้านยูโร จึงสมควรที่จะเร่งหาระบบใหม่ที่ทันสมัยและปลอดภัยกว่า

ทั้งนี้ มีความเป็นไปได้สูงว่าระบบใหม่จะเชื่อมต่อแบบ IP-Based ผ่านเทคโนโลยีต่างๆ ไม่ว่าจะเป็น 4จี 5จี WiFi หรือแม้แต่สัญญาณดาวเทียม และมีความเป็นไปได้ที่จะใช้คลื่นย่านอื่น เนื่องจากคลื่น 900 MHz มีจำกัดมาก แม้แต่ในจีนก็พัฒนาระบบใหม่ด้วยเทคโนโลยี LTE บนคลื่นย่าน 450 MHz แต่รถไฟความเร็วสูงของจีนในประเทศไทยกลับใช้เทคโนโลยีเก่า

ที่ผ่านมาการตัดสินใจของ กสทช. ในการจัดสรรคลื่น 900 MHz ให้กับระบบอานติสัญญาณรถไฟเป็นไปตามคำขอของกระทรวงคมนาคม และอยู่บนพื้นฐานว่ารถไฟความเร็วสูงต้องใช้คลื่น 900 MHz เท่านั้น หาก กสทช.ไม่จัดสรรให้เท่ากับจะส่งผลเป็นการระงับโครงการนี้โดยปริยาย แต่จากข้อมูลปัจจุบันทำให้รู้ว่าเรามีทางเลือกมากกว่า 1 ทางในการจัดสรรคลื่นความถี่ให้รถไฟความเร็วสูง

การตัดสินใจจัดสรรคลื่น 900 MHz ที่ขาดแคลนเพื่อเทคโนโลยีที่กำลังจะตกยุคอาจเป็นเรื่องที่ต้องร่วมกันหาทางออกโดยเร็ว ก่อนที่ทุกอย่างจะสายเกินไป ไม่เช่นนั้นอีกไม่กี่ปีเราก็คงจะต้องลงทุนเพิ่มเพื่อเปลี่ยนจากเทคโนโลยีที่จะตกยุคทั้งที่เพิ่งลงทุนไปได้ไม่นาน ■

PLE เลิกฟรีขี่หน่วยงานล้นมือ บุรีไซไตรมาส 2 งบร้อนระอุ

มติหุ่น PLE จ่อเซ็นงานก่อสร้าง
อาคารสำนักงาน กสทช. 2.6 พันล้าน ครึ่ง
หลังปรับแผนลุยประมูลงานโครงสร้าง
พื้นฐานเต็มสูบ ต้นแบ็กล็อก 1.2 หมื่น
ล้านบาท รายได้ทั้งปีโตตามเป้า 15-20%
ด้านนักวิเคราะห์ประเมิน Q2/61 กำไร
โต 1,000%

(อ่านต่อหน้า 2)

ประมาณการกำไร PLE



ต่อจากหน้า 1

PLE

ผู้สื่อข่าว “มติหุ่น” รายงานว่า บมจ.เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง หรือ PLE ผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้าง โดยแหล่งข่าวจากวงการอุตสาหกรรม เปิดเผยว่า ผลประกอบการไตรมาส 2/61 มีแนวโน้มเติบโตใกล้เคียงกับไตรมาส 1/61 ที่มีรายได้ 1,309 ล้านบาท กำไรสุทธิ 59 ล้านบาท เนื่องจากทยอยรับรู้รายได้จากยอดงานในมือ (Backlog) ที่มีอยู่ประมาณ 12,000 ล้านบาท เป็นปัจจัยหนุนการเติบโตของกำไร

รายได้ตามเป้า 15-20%

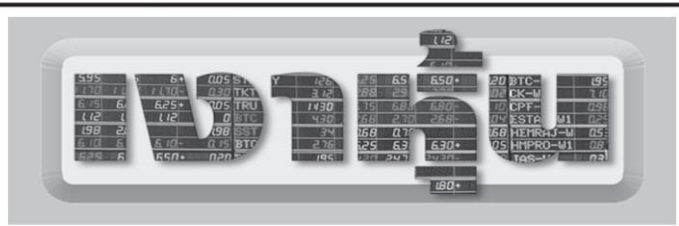
ส่วนภาพรวมรายได้ปีนี้คาดว่าจะเติบโตได้ตามเป้าหมายที่วางไว้ 15-20% ซึ่งนอกจากรับรู้รายได้งานในมือแล้วในช่วงไตรมาส 3/61 เตรียมเซ็นสัญญาก่อสร้างอาคารสำนักงานใหญ่ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) มูลค่า 2,600 ล้านบาทเข้ามาเติม Backlog พร้อมกันนี้ในช่วงครึ่งปีหลัง 2561 PLE มีแผนเข้าประมูลงานโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐมากขึ้น โดยเฉพาะโครงการรถไฟฟ้า รถไฟทางคู่ ทั้งนี้ปัจจุบัน PLE มีสัดส่วนรายได้จากงานภาครัฐประมาณ 70% งานเอกชน 30%

ประเมิน Q2/61 โต 1,000%

ด้านแหล่งข่าวนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ประเมินหุ้น PLE ว่าไตรมาส 2/61 จะมีกำไรสุทธิเติบโต 1,000% เมื่อเทียบกับไตรมาส 2/60 ที่มีกำไรสุทธิ 5.3 ล้านบาท เนื่องจากมี Backlog อยู่ในมือประมาณ 10,000-15,000 ล้านบาทช่วยสนับสนุนผลประกอบการไตรมาส 2 และภาพรวมทั้งปีเติบโตได้เป็นอย่างดีโดยยอด Backlog ดังกล่าวกว่าค่าจะทยอยรับรู้รายได้ในปี 2561 ประมาณ 60% ที่เหลือรับรู้เป็นรายได้ในปี 2562

เคาะเป้าหมาย 1.60 บาท

ขณะเดียวกันในช่วงครึ่งปีหลัง 2561 PLE ยังมีโอกาสได้งานใหม่เข้ามาเพิ่มขึ้นจากการเข้าประมูลงานโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐหนุนการเติบโตได้ในอนาคตพร้อมกันนี้ยังเตรียมร่วมลงทุนกับพันธมิตรลงทุนโรงไฟฟ้าพลังงานทดแทนไม่น้อยกว่า 120 เมกะวัตต์ คาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในปีนี้ ทั้งนี้จากพื้นฐานที่ยังมี Story นักวิเคราะห์จึงได้แนะนำซื้อหุ้น PLE ที่ราคาเป้าหมายที่ 1.60 บาท



หุ้นสื่อสารกับคลื่น 1800!!

ดัชนีหุ้นไทยวันที่ 8 ส.ค.61 ปิด 1,721.64 จุด บวก 14.38 จุด มีมูลค่าการซื้อขาย 54,335.51 ล้านบาท ต่างชาติซื้อสุทธิ 2,901.98 ล้านบาท

ตลาดปรับตัวขึ้นตาม Sentiment บวกของหุ้นในกลุ่ม ตปท. จากราคาน้ำมันที่ปรับขึ้น รวมทั้งแรงซื้อเก็งกำไรหุ้นกลุ่มสื่อสาร ขณะที่ มีแรงซื้อหุ้นคืนจากนักลงทุนต่างชาติต่อเนื่อง

บล.เอเซียพลัสเร็วทันใจออกบทวิเคราะห์ถึงการประมูลคลื่น 1800 รอบนี้ ว่าจะหนุนกำไรกลุ่มสื่อสารดีขึ้น โดยรอบนี้สรุปแล้วมี 2 ถ้วยมือถือที่ยื่นประมูลคลื่น 1800 MHz คือ DTAC ยื่นในนามดีแทค ไตรเน็ต และ ADVANC ที่ยื่นในนาม แอดวานซ์ ไวร์เลสเน็ทเวอร์ค โดย กสทช.กำหนดวันเคาะราคาประมูล 19 ส.ค.61

มองว่าเป็นบวกต่อภาพรวมของอุตสาหกรรม และดีต่อ DTAC มากสุดเพราะช่วยให้การเปลี่ยนผ่านช่วงสัมปทานสิ้นสุดราบรื่นเนื่องจากคลื่น 1800 MHz ให้บริการ 2G และ 4G ส่วน 3G มีคลื่น 2100 MHz รองรับอยู่แล้ว ขณะที่คลื่น 2300 MHz ที่ให้บริการ 4G มีจุดเด่นในพื้นที่ กทม.และเขตหัวเมือง แต่การไม่ประมูล 900 MHz ทำให้เสียคลื่นสั้น ที่มีจุดเด่นทะลุทะลวงในอาคาร

ส่วน ADVANC เป็นผู้ที่ได้ประโยชน์รองลงมา โดยทำให้ประสิทธิภาพการให้บริการดีขึ้น ส่วน TRUE นั้นการไม่ประมูลช่วยประหยัดต้นทุนได้ แต่ก็แลกกับการลดลงของศักยภาพที่เคยอยู่เหนือคู่แข่ง

เอเซียพลัส คาดว่าการประมูลคลื่น 1800 MHz ครั้งนี้ DTAC-ADVANC ต้องการคลื่นรายละเอียด 5-10 MHz หรือมูลค่า 1.24-2.48 หมื่นล้านบาท เท่ากับสร้าง Upside ให้ประมาณการกำไรที่ฝ่ายวิจัยฯ กำหนดทุกรายขณะประมูลรายละเอียด 15 MHz ที่ราคา 3.7 หมื่นล้านบาท

ทั้งนี้ กำไรของ ADVANC และ DTAC จะเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ขึ้นอยู่กับจำนวนใบอนุญาตคลื่น 1800 MHz ที่จะประมูลกลับมา ขณะที่ TRUE การไม่ประมูล ช่วยประหยัดต้นทุนมากที่สุด ซึ่งดีต่อกำไร โดยฝ่ายวิจัยฯ จะปรับเพิ่มประมาณการกำไรหลังทราบผลประมูลในวันที่ 19 ส.ค.2561

หากประเมินจากประมาณการปัจจุบันที่คาดกำไรโตต่ำกว่าตลาด จึงยังให้น้ำหนักลงทุนหุ้นสื่อสาร “เท่าตลาด” ตัวเลือกลงทุน ก็คือ ผู้ได้ประโยชน์จากการประมูลคือ DTAC ซึ่งยังมี Valuation ที่ถูกสุด EV/EBITDA ที่ 5 เท่า ต่ำกว่า ADVANC และ TRUE ที่ซื้อขายเกิน 9 เท่ารองมาคือ ADVANC ที่มีความชัดเจน ในการต่อยอดธุรกิจใหม่ๆ!!

อินเด็คซ์ 51



เน็ตประชารัฐเพื่อใคร

โครงการเน็ตประชารัฐ ตามนโยบายของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี หนึ่งในนโยบายสำคัญสนับสนุนโครงการไทยแลนด์ 4.0 เป็นอีกหนึ่งโครงการที่ต้องจับตา

ประเดิมโครงการแรก ที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) เป็นเจ้าภาพ ให้บริษัท ทีโอที เป็นผู้ติดตั้งโครงการอินเทอร์เน็ตประชารัฐ รวม 2.4 หมื่นล้านบาท ภายใต้งบประมาณ 1.5 หมื่นล้านบาท โครงการที่ 2 สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) เป็นผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ อีก 1.5-1.6 หมื่นหมู่บ้าน โดยใช้เงินจากกองทุนวิจัยและพัฒนากิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม เพื่อประโยชน์สาธารณะ (กองทุน กทปส.)

สำหรับโครงการนี้ต้องถือว่าล้มลุกคลุกคลานกว่าจะติดตั้งเข้าถึงแต่ละหมู่บ้าน ซึ่งก็ยังคงคำถามว่าเข้าถึงประชาชนทุกหมู่บ้านจริงหรือไม่ ล่าสุดกระทรวงดีอีมอบหมายให้สำนักงานสถิติแห่งชาติจัดเก็บข้อมูลเพื่อประเมินผลโครงการเน็ตประชารัฐ รวม 24,700 หมู่บ้าน ซึ่งที่ผ่านมากระทรวงดีอีได้บูรณาการความร่วมมือกับกระทรวงมหาดไทยตามโครงการไทยนิยม ยั่งยืน เพื่อสร้างการรับรู้ การใช้ประโยชน์จากโครงการอินเทอร์เน็ตกับชาวบ้าน คาดว่าการดำเนินการจะแล้วเสร็จเดือน พ.ย. 2561 ซึ่งจะทำให้เห็นภาพที่ชัดเจนของโครงการเน็ตประชารัฐมากขึ้น

ขณะที่โครงการประมูลเน็ตประชารัฐ เฟส 2 ของ กสทช. กลับถูกตั้งข้อสังเกตเรื่องการเปลี่ยนเงื่อนไขการประมูล ซึ่งจะทำให้รายได้ประโยชน์

โครงการเน็ตประชารัฐ เฟส 2 จำนวน 15,732 หมู่บ้าน วงเงินงบประมาณ 3,283.15 ล้านบาท ซึ่งต้องแล้วเสร็จภายในเดือน ธ.ค.นี้ ซึ่งมีการกำหนดหลักเกณฑ์การเข้าร่วมประกวดราคา โดยผู้เข้าร่วมการประกวดราคาต้องมีผลงานรับรอง คือการนำส่งเงินสมทบให้ทาง กสทช. (ตามมติที่ประชุมสรุปออกมาคือ 10% เท่ากับ 80 ล้านบาท) ซึ่งการนำส่งเงินสมทบนี้มีอัตรา 2% ของยอดขาย เท่ากับผู้ผ่านคุณสมบัติต้องมียอดขายไม่น้อยกว่าปีละ 1,600 ล้านบาท ถึงจะสามารถนำส่ง 80 ล้านบาทได้

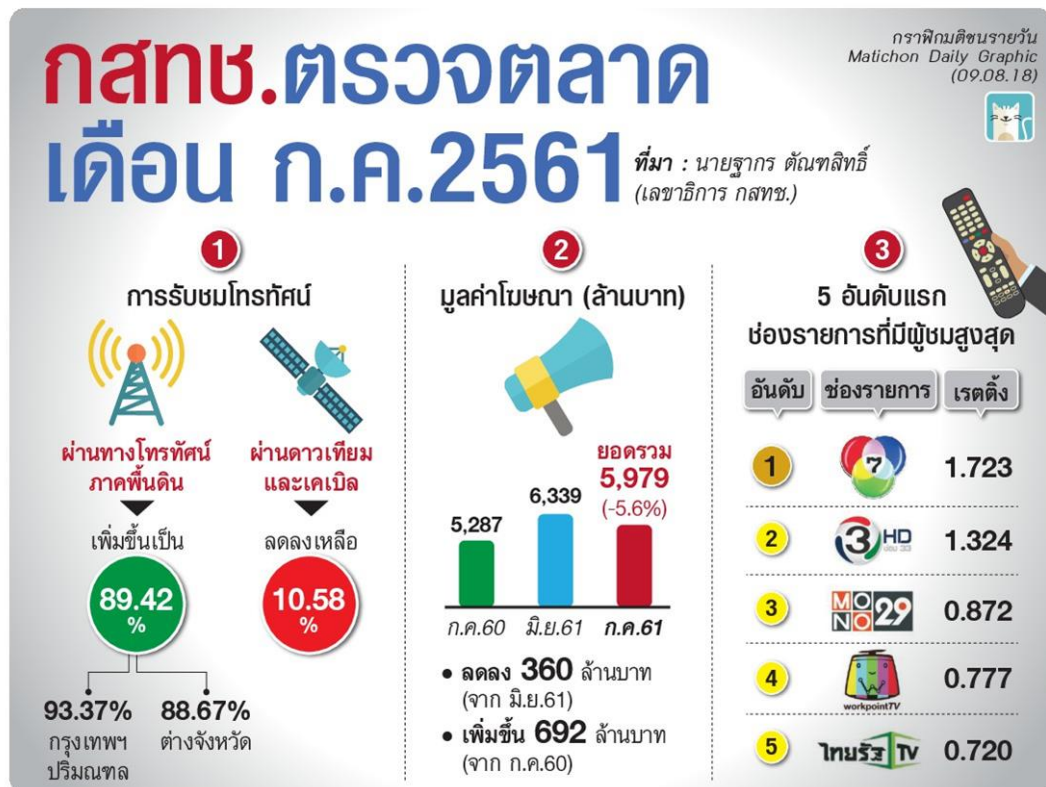
นอกจากนี้ ยังกำหนดให้ผู้เข้าร่วมประมูลต้องมีใบอนุญาตประเภทที่ 1 จากเดิมที่กำหนดให้ผู้ประกอบการที่มีใบอนุญาตประเภทที่ 3 เท่านั้นที่สามารถเข้าร่วมประมูลได้ ถือเป็นการเพิ่มเติมคุณสมบัติที่แตกต่างจากเฟสแรก ซึ่งอาจเข้าข่ายการเลือกปฏิบัติไม่เป็นธรรมได้

ถือเป็นอีกหนึ่งโครงการของรัฐบาลที่ต้องจับตามองอย่างใกล้ชิด ถือเป็นโครงการที่ดี หากสามารถทำได้ตามนโยบายที่วางไว้จะช่วยยกระดับเศรษฐกิจและสังคมระดับฐานรากได้อย่างแน่นอน แต่ในแง่เส้นทางของโครงการมีปัญหา และมีคำถามจากสังคมตลอดถึงความโปร่งใสและผลประโยชน์ที่แท้จริงนั้นตกอยู่ที่ใครกันแน่

โพสต์ทูเดย์ Post Today Circulation: 320,000 Ad Rate: 1,100	Section: วิเคราะห์เศรษฐกิจ/บทนำ/วิเคราะห์ต่างประเทศ วันที่: พุธสัปดาห์ที่ 9 สิงหาคม 2561 ปีที่: 16 ฉบับที่: 5663 หน้า: V2(ซ้าย) Col.Inch: 36.46 Ad Value: 40,106 PRValue (x3): 120,318 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: โพสต์ทูเดย์: เน้นประชารัฐเพื่อใคร
--	---

ท้ายที่สุด ต้องติดตามผลการประเมินโครงการที่กระทรวงดีอีจะจัดทำขึ้นเอง โดยสำนักงานสถิติแห่งชาติ หากผลเป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ จะได้เห็นข้อมูลที่แท้จริงของโครงการนี้ว่าได้ประโยชน์จริงหรือไม่ และประชาชนสามารถใช้อินเทอร์เน็ตเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตทั้งทางเศรษฐกิจและสังคมได้มากน้อยเพียงใด

สิ่งสำคัญหากประชาชนสามารถใช้ประโยชน์จากโครงการนี้ได้จริง จะทำให้เกิดมูลค่าทางเศรษฐกิจมหาศาลกับคนจำนวนมาก แต่ถ้าไม่จะเป็นอีกหนึ่งโครงการที่จะเกิดประโยชน์เฉพาะคนกลุ่มเดียว ■



ช่อง 7 คงแชมป์เรตติ้งทีวีดิจิทัล

●ชมดาวเทียม-เคเบิลเหลือ 11%

●ก.ค.ดูช่วย 13 ชีวิตหมู่ป่ามากที่สุด

กสทช.เผยยอดชมรายการทีวี พบว่า ทีวีดิจิทัลผ่านโครงข่ายภาคพื้นดินเพิ่มสูงขึ้นเป็น 89.42% ขณะที่รับชมผ่านดาวเทียมและเคเบิลลดลงเหลือ 10.58% โดยช่อง 7 ครองแชมป์ค่าความนิยมสูงสุด ช่วงถ่ายทอดสดภารกิจช่วย 13 ชีวิตทีมหมูป่าติดถ้ำหลวง ประชาชนติดตามมากที่สุด

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (เลขาธิการ กสทช.) เปิดเผยว่า สำนักงาน กสทช.รายงานสภาพตลาดกิจการโทรทัศน์ภาคพื้นดินในระบบดิจิทัล เดือนกรกฎาคม 2561 พบว่า การรับชมช่องรายการผ่านทางโทรทัศน์ภาคพื้นดิน มีสัดส่วนสูงกว่าการรับชมผ่านทางดาวเทียมและเคเบิล โดยการรับชมผ่านทางโทรทัศน์ภาคพื้นดิน เพิ่มสูงขึ้นเป็นประมาณ 89.42% เมื่อเทียบกับการรับชมผ่านดาวเทียมและเคเบิลที่ลดลงเหลือประมาณ 10.58% และเมื่อพิจารณาการรับชมช่องรายการโทรทัศน์แยกตามเขตพื้นที่อยู่อาศัย พบว่า ประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีการรับชมผ่านทางโทรทัศน์ภาคพื้นดิน คิดเป็น 93.37% ส่วนประชาชนในต่างจังหวัดมีการรับชมผ่านทางโทรทัศน์ภาคพื้นดิน 88.67%

นายฐากรกล่าวว่า ด้านมูลค่าการโฆษณาในกิจการโทรทัศน์ภาคพื้นดิน พบว่า มูลค่าการโฆษณาในเดือนกรกฎาคม 2561 มียอดรวมประมาณ

5,979 ล้านบาท ลดลงจากเดือนก่อนหน้าประมาณ 360 ล้านบาท หรือคิดเป็น 5.6% แต่เมื่อเปรียบเทียบกับมูลค่าการโฆษณาในเดือนกรกฎาคม 2560 ที่มียอดรวมประมาณ 5,287 ล้านบาท พบว่าเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม ปี 2560 อยู่ประมาณ 692 ล้านบาท

นายฐากรกล่าวว่า สำหรับค่าความนิยม (เรตติ้ง)เฉลี่ยของช่องรายการโทรทัศน์ภาคพื้นดินในเดือนกรกฎาคม 2561 พบว่า ช่องรายการที่มีผู้ชมสูงสุด 10 อันดับแรก ได้แก่ อันดับ 1 ช่อง 7HD เรตติ้ง 1.723 อันดับ 2 ช่อง 3HD เรตติ้ง 1.324 อันดับ 3 ช่องโมโน 29 เรตติ้ง 0.872 อันดับ 4 ช่องเวิร์คพอยท์ทีวี เรตติ้ง 0.777 อันดับ 5 ช่องไทยรัฐทีวี เรตติ้ง 0.720 อันดับ 6 ช่อง ONE HD เรตติ้ง 0.522 อันดับ 7 ช่อง 8 เรตติ้ง 0.473 อันดับ 8 ช่องอมรินทร์ทีวี เรตติ้ง 0.399 อันดับ 9 ช่อง 3SD เรตติ้ง 0.338 และอันดับ 10 ช่อง MCOT HD เรตติ้ง 0.247

“ช่องรายการที่ได้รับความนิยมสูงสุด 10 อันดับแรก ในเดือนกรกฎาคม 2561 ส่วนใหญ่

ยังเป็นกลุ่มช่องรายการเหมือนเดือนก่อนหน้า มีเพียงบางช่องรายการที่มีค่าความนิยมสูงขึ้น จนส่งผลให้การจัดลำดับของช่องรายการเปลี่ยนแปลง อาทิ กลุ่มรายการข่าวของช่องรายการไทยรัฐทีวี และช่อง MCOT HD ที่มีการถ่ายทอดสดภารกิจช่วย 13 ชีวิต ทีมหมูป่าติดถ้ำหลวง ซึ่งได้รับความสนใจรับชมจากประชาชนจำนวนมาก จนส่งผลให้ช่องไทยรัฐทีวี มีเรตติ้งพุ่งสูงขึ้น จนก้าวติดอันดับ 5 ของช่องรายการที่ได้รับความนิยมสูงสุด 10 อันดับแรกประจำเดือน ส่วนช่อง MCOT HD ก็มีเรตติ้งเฉลี่ยทั้งเดือนสูงขึ้น จนสามารถขยับขึ้นมายู่ในอันดับ 10 ได้” นายฐากรกล่าว

นายฐากรกล่าวต่อว่า ส่วนกลุ่มรายการภาพยนตร์ละคร และวาไรตี้ ช่องโมโน 29 ช่องเวิร์คพอยท์ทีวี และช่อง ONE HD ยังได้รับความนิยมจากประชาชนอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะรายการภาพยนตร์ต่างประเทศของช่องโมโน 29 และรายการประกวดแข่งขันความสามารถด้านการร้องเพลง (Talent Contest) ของช่องเวิร์คพอยท์ทีวี นอกจากนี้ รายการละครหลังข่าวของช่อง ONE HD เรื่อง เมีย 2018 ประสบความสำเร็จในการเรียกระดมเรตติ้งจากผู้ชมทั่วประเทศ จนส่งผลให้เรตติ้งเฉลี่ยประจำเดือนกรกฎาคม 2561 พุ่งสูงขึ้นจนชนะคู่แข่งที่ขับเคี่ยวกันมายาวนานอย่างช่อง 8 ได้

‘เวิร์คพอยท์’เร้าหาพันธมิตร ยิงสธเอเชียนเกมส์ >02

เวิร์คพอยท์เร้าหาพันธมิตรยิงสธเอเชียนเกมส์

เวิร์คพอยท์ ลัทธิพันธมิตรยิงสธ “เอเชียนเกมส์” ร่วมกับ NBT เผยปรับโปรแกรมใหม่ ประเดิม 14 สิงหาคม หลังเจ้าภาพเคาะตารางแข่งขันแล้วเสร็จ ขณะที่กลุ่ม CP อัดฉีดเงินนับเป็นสปอนเซอร์หลัก

นายชลกรณ ปัญญาโณ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายงานดิจิทัลทีวี บริษัท เวิร์คพอยท์ เอ็นเทอร์เทนเมนท์ จำกัด (มหาชน) เจ้าของบริษัทจัดการถ่ายทอดสดการแข่งขันมหกรรมกีฬาเอเชียนเกมส์ ครั้งที่ 18 ประเทศอินโดนีเซีย เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่าบริษัทอยู่ระหว่างหาพันธมิตรเพื่อร่วมถ่ายทอดสดการแข่งขันกีฬา เอเชียนเกมส์ ครั้งที่ 18 จากประเทศอินโดนีเซีย ร่วมกับเวิร์คพอยท์ ทีวีช่อง 23 และสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย ช่อง 11 กรม

ประชาสัมพันธ์หรือ NBT ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดตารางการถ่ายทอดให้สอดคล้องกับตารางการแข่งขันซึ่งเจ้าภาพอินโดนีเซียเพิ่งจะกำหนดแล้วเสร็จ

โดยบริษัทได้ปรับเปลี่ยนโปรแกรมการถ่ายทอดสดการแข่งขัน โดยช่องเวิร์คพอยท์จะเริ่มถ่ายทอดสดตั้งแต่วันที่ 14 สิงหาคมนี้จากเดิมที่จะเริ่มถ่ายทอดในวันที่ 18 สิงหาคมซึ่งเป็นพิธีเปิดอย่างเป็นทางการ ขณะที่ช่องทางออนไลน์จะเริ่มถ่ายทอดตั้งแต่วันที่ 10 สิงหาคม เนื่องจากมีหลายชนิดกีฬาเริ่มแข่งขันในรอบคัดเลือกก่อน อย่างไรก็ตามการปรับเปลี่ยนโปรแกรมดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบต่อผังรายการเดิมที่ออกอากาศอยู่เนื่องจากเวลาการแข่งขันในประเทศอินโดนีเซียใกล้เคียงกับประเทศไทย แม้บางแมตช์การ

แข่งขันจะอยู่ในช่วงไพรม์ไทม์ แต่ชนิดกีฬาเหล่านั้นก็เป็นกีฬาที่คนไทยให้ความสนใจ เช่น ฟุตบอล เป็นต้น ทำให้เชื่อว่าเรตติ้งในแต่ละช่วงเวลาจะไม่ลดลง

“การที่คณะกรรมการโอลิมปิกสากล (International Olympic Committee : IOC) ให้ลิขสิทธิ์ในการถ่ายทอดสดกีฬาเอเชียนเกมส์กับเวิร์คพอยท์ในครั้งนี้ เพราะเห็นว่าเวิร์คพอยท์มีแพลตฟอร์มที่หลากหลายและแข็งแกร่ง อีกทั้งทุกแพลตฟอร์มผู้ชมสามารถรับชมได้ฟรี โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น”

นายชลกรณ กล่าวอีกว่า การซื้อลิขสิทธิ์ถ่ายทอดสดการแข่งขันกีฬาในครั้งนี้เป็นการซื้อควบกับกีฬาชนิดอื่น ซึ่งเป็นกีฬาที่คนไทยให้ความสนใจ อาทิ วอลเลย์บอล เป็นต้น ทำให้ไม่สามารรถระบุตัวเลขค่าลิขสิทธิ์ที่แน่นอนได้ ขณะที่รายได้ของบริษัทจะมาจากการขายแพ็คเกจสปอนเซอร์ซึ่งมีให้เลือก 2-3 แพ็คเกจ โดยมีผู้สนใจเข้าร่วมเป็นสปอนเซอร์แล้วหลายราย อาทิ CP Group เป็นสปอนเซอร์หลักในการถ่ายทอดสด และยังมีการแข่งขันด้วย

“ขณะนี้ก็มีผู้สนใจเป็นสปอนเซอร์หลายรายในทุกๆ แพลตฟอร์ม เหลือเพียงรูตสปอร์ต และเชื่อว่าเมื่อนักกีฬาไทยผ่านเข้าสู่อันดับสูงๆ จะยังได้รับความนิยม

สนใจมากขึ้น สิ่งที่มาคือเรตติ้ง โดยกีฬาที่คนไทยให้ความสนใจในเอเชียนเกมส์ มีทั้งฟุตบอล วอลเลย์บอล ตะกร้อวอลเลย์บอล ชายหาด ฯลฯ”

อย่างไรก็ดี สิ่งเวิร์คพอยท์ต้องการไม่ใช่กำไรจากการถ่ายทอดสดครั้งนี้ แต่ต้องการวัดผลผู้ชมในช่องทางสื่อทีวีและสื่อออนไลน์ ซึ่งขณะนี้ในช่วงเวลาของการเปลี่ยนผ่านจากสื่อดั้งเดิมสู่สื่อใหม่ การถ่ายทอดสดครั้งนี้จึงเป็นการรวบรวมข้อมูลเพื่อนำมาศึกษา และวิเคราะห์ว่าผู้ชมมีพฤติกรรมเป็นอย่างไร โดยรูปแบบการถ่ายทอดสดก็จะเปลี่ยนไป คือในช่องทางออนไลน์ จะถ่ายทอดกีฬาทุกชนิดทั้ง 6 ฟุตตามที่ได้กำหนดขึ้น ทำให้ผู้ชมสามารถเลือกดูได้ทุกชนิดกีฬา แม้กีฬาอื่นๆ จะไม่มีนักกีฬาไทยเข้าร่วมแข่งขัน ซึ่งจะทำให้บริษัทรู้ว่า ชนิดกีฬาอะไรที่คนไทยชื่นชอบ และสามารถเลือกซื้อล่วงหน้าได้ ทำให้ใช้เงินในการซื้อลิขสิทธิ์ไม่สูงมาก

ทั้งนี้เวิร์คพอยท์ได้ลิขสิทธิ์ถ่ายทอดสดการแข่งขันมหกรรมกีฬาเอเชียนเกมส์ครั้งที่ 18 ประเทศอินโดนีเซียแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย โดยจะถ่ายทอดสดการแข่งขันผ่านทางโทรทัศน์ทีวีดิจิทัล ช่อง 23 และช่องทางออนไลน์ผ่านทาง Facebook Youtube Line เว็บไซต์และแอปพลิเคชันของเวิร์คพอยท์ แต่

Workpoint Sports & Entertainment

โปรแกรมกีฬาระดับโลกที่เวิร์คพอยท์ได้ลิขสิทธิ์ถ่ายทอด

- เอเชียนเกมส์ ครั้งที่ 18 ประเทศอินโดนีเซีย
14 สิงหาคม - 2 กันยายน 2561
- วอลเลย์บอลหญิงชิงแชมป์โลก 2018 ประเทศญี่ปุ่น
29 กันยายน - 20 ตุลาคม 2561
- ONE : KINGDOM OF HEROES การป้องกันแชมป์โลก ครั้งที่ 3
“ศรีสะเกษ นครหลวงโปรโมชั่น” 6 ตุลาคม 2561

ที่มา : “ฐานเศรษฐกิจ” รวบรวม

ทั้งนี้ตามประกาศ Must Have ของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ที่กำหนดให้กีฬา 7 ประเภทได้แก่ ฟุตบอล โอลิมปิก, กีฬาโอลิมปิก-พาราลิมปิก, เอเชียนเกมส์-พาราลิมปิก, เอเชียนเกมส์ และซีเกมส์-พาราลิมปิก ต้องออกอากาศทางช่องฟรีทีวี จึงจำเป็นต้องหาพันธมิตรในการร่วมถ่ายทอดสดการแข่งขันเอเชียนเกมส์ครั้งนี้ และเวิร์ดพอยท์ได้ตกลงขายสิทธิ์ (sub license) การถ่ายทอดสดครั้งนี้ให้กับ NBT ■

เจพีพนัก'มาสิกรูป'เจาะตลาดประกันโดรน

ไทยโพสต์ ● เจพี ประกันภัย ลุยตลาดประกันภัยบุคคลที่ 3 สำหรับการขึ้นบิน "โดรน" ล่าสุดพนัก "มาสิกรูป" ให้บริการทำประกันภัยผ่านออนไลน์ พร้อมตั้งเป้าแทนผู้นำอันดับ 1 ตลาดประกันภัยโดรน

นายฉัตรชัย ธนาฤดี ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.เจพี ประกันภัย เปิดเผยถึงภาพรวมตลาดโดรนทั่วโลก รวมถึงในไทย มีการขยายตัวอย่างรวดเร็ว เนื่องจากมีการนำมาใช้ในธุรกิจต่างๆ ซึ่งจากข้อมูลของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือ กสทช. พบว่า ขณะนี้มีการขึ้นทะเบียนโดรนในไทยแล้วกว่า 10,000 เครื่อง และคาดว่าจะมีเพิ่มขึ้นอีกเป็นจำนวนมาก ในขณะที่การประกันภัยบุคคลที่ 3 สำหรับการขึ้นบินโดรน ยังเป็นประกันภาคบังคับที่ต้องขึ้นทะเบียน จึงทำให้โดรนทุกเครื่องที่ขึ้นบินจำเป็นต้องมีประกันภัย

ล่าสุด บริษัทได้จับมือเป็นพันธมิตรในรูปแบบ Exclusive partner กับบริษัท มาสิกรูป (ประเทศไทย) จำกัด โบรกเกอร์ประกันภัยออนไลน์ หนึ่งในเครือบริษัท บีกริม เพื่อผลิตประกันภัยอากาศยานไร้คนขับ หรือ "โดรน" ร่วมกัน ซึ่งเจพี ประกันภัย และมาสิ ต่างก็มีทิศทางในการทำธุรกิจที่มุ่งเน้นการพัฒนาผลิตภัณฑ์และตอบโจทย์กลุ่มลูกค้าที่อยู่บนโลกดิจิทัลที่ตรงกัน และให้ความสำคัญกับการสร้างสรรค์บริการที่ตอบสนองความต้องการของลูกค้าเป็นสำคัญ

อย่างไรก็ตาม ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2561 ที่ผ่านมามีจนถึงปัจจุบัน บริษัทมีลูกค้าที่ทำประกันภัยโดรนผ่านเว็บ "มาสิ" แล้วกว่า 1,000 เครื่อง ขณะที่ตลาดธุรกิจโดรนในประเทศคาดว่าจะมีมูลค่ากว่า 1,000 ล้านบาท และมีแนวโน้มที่จะเติบโตอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้บริษัท และมาสิกรูปตั้งเป้าเป็นผู้นำอันดับหนึ่งในตลาดประกันภัยโดรน.

สภาสพ.ถกสื่อรับสังคมดิจิทัล

สภาการหนังสือพิมพ์แห่งชาติ ร่วมกับ Center for Humanitarian Dialogue โครงการ Media Fun Facts และกองทุนพัฒนาสื่อปลอดภัยและสร้างสรรค์ จัดเวที Media Forum ครั้งที่ 1 สื่อมวลชนยุคดิจิทัล

กัวกระโดด : โอกาสและความท้าทาย (Journalism & Digital Disruption : Prospects & Pitfalls) ณ Nexdots (Co-Working Space) ชั้น 2 I'm Park สามย่าน จุฬาฯ ซอย 9 เมื่อวันที่ 8 ส.ค. 61

การสนทนาเริ่มต้นด้วยการเกริ่นนำเข้าสู่ประเด็น โดย ศ.ดร.กาญจนา กาญจนสูตร ผู้อำนวยการ Internet Education and Research Laboratory สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย สนทนาผ่าน Skype จากประเทศนิวซีแลนด์ โดยกล่าวถึงการพัฒนาอินเทอร์เน็ตในประเทศไทย ซึ่งระบุถึงการเข้ามาของเทคโนโลยีแบบก้าวกระโดดของสังคมไทย จนทำให้สังคมไทยปรับตัวไม่ทัน กระทั่งปัจจุบัน เรากำลังประสบกับปัญหา Fake News อย่างหนัก เนื่องจากผู้บริโภคสื่อออนไลน์หลงเชื่อข่าวหลอกลวง และขาดการตรวจสอบ ทำให้ต้องอาศัยสื่อเดิมอย่างหนังสือพิมพ์ในการตรวจสอบข้อมูล

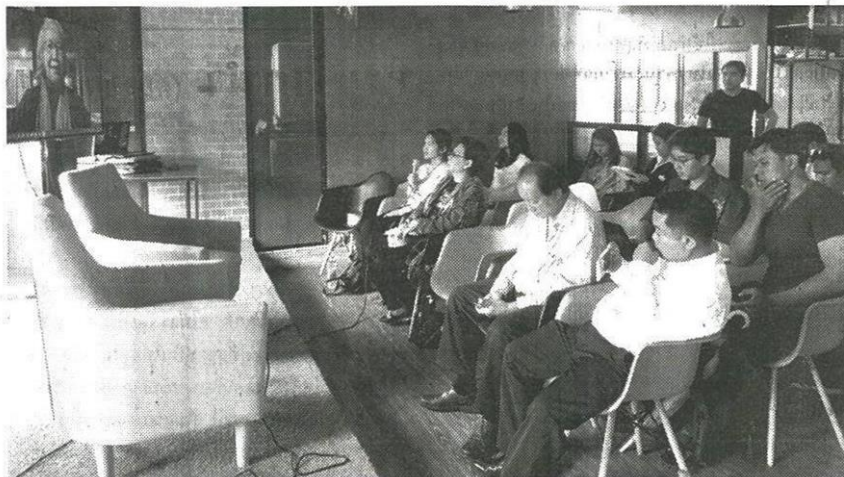
ทั้งนี้ ศ.ดร.กาญจนา กาญจนสูตร ได้ฝากถึงคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ว่า วันนีเทคโนโลยีเปลี่ยนแปลงไปมาก กสทช. ควรปรับตัวแก้ไขกฎเกณฑ์ใน

หลายๆ เรื่องที่ล้าสมัย โดยเฉพาะในขั้นตอนการให้ไลเซนส์ เพื่อให้ทันต่อเทคโนโลยีที่เปลี่ยนไปในปัจจุบัน ไม่ตกเป็นเหยื่อของสื่อออนไลน์ (Social Network)

จากนั้น น.ส.สุวิญญา กลางณรงค์ กรรมการสภาการหนังสือพิมพ์แห่งชาติ ซึ่งทำหน้าที่นักประดานการสนทนา ได้เปิดเวทีให้ผู้เข้าร่วมงานได้แสดงความคิดเห็นในเรื่องการนำเสนอข้อมูลข่าวสารผ่านทางแพลตฟอร์มต่างๆ ทั้งสื่อดั้งเดิม ที่เป็นสื่อหนังสือพิมพ์ ซึ่งพยายามปรับตัวสู่ออนไลน์ แต่ก็ต้องพบกับปัญหา

นายภูวสิทธิ์ สุขใส รองเลขาธิการ สภาการหนังสือพิมพ์แห่งชาติ เปิดเผยถึงการปรับตัวของหนังสือพิมพ์ภูมิภาคว่า ทางสภาการหนังสือพิมพ์ฯ ได้ตั้งคณะกรรมการฝ่ายส่งเสริมและพัฒนาการสื่อ ขึ้นมาเพื่อหาแนวทางช่วยเหลือสื่อที่ประสบปัญหาการดำเนินกิจการหลังการเปลี่ยนแปลงของภูมิทัศน์สื่อ

ขณะที่สื่อออนไลน์ที่เข้าร่วมวงสนทนาได้แสดงความคิดเห็นว่า เทคโนโลยีไม่ได้เข้ามาเพื่อ Disruption แต่เข้ามาเพื่อให้สามารถตรวจสอบความจริงของข้อมูล และเปลี่ยนแพลตฟอร์มการนำเสนอข้อมูลข่าวสารของสื่อจากเดิมที่เป็น One - way Communication เป็น Two - way Communication เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถแสดงความคิดเห็นได้ นอกจากนี้ยังช่วยเพิ่มมูลค่าของสื่ออีกด้วย



ถกสื่อ เวทีมีเดีย ฟอรัม ครั้งที่ 1 ของสภาการหนังสือพิมพ์แห่งชาติ ที่ชั้น 2 I'm Park สามย่าน จุฬาฯ ซอย 9 เมื่อวันที่ 8 ส.ค. 61

กทม.จี 'บีทีเอสซี' แก้ปมรถไฟฟ้า

● ลั่นชดช้องอีกให้ลงทุนคลื่นใหม่

ผู้บริหารรถไฟฟ้า 'บีทีเอส' แจง กทม.เร่งแก้ระบบอาณัติสัญญาณชดช้องบานประตูเปิดขณะวิ่ง-น้ำฝนรั่วซึม ยันเสร็จสิ้นภายใน ก.ย.นี้ ไม่เกิดเหตุซ้ำอีก

เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม ที่ศาลาว่าการ กทม.นาย สกลสิทธิ์ ภัททิยกุล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นประธานประชุมติดตามการปรับปรุงแก้ไขอุปกรณ์และระบบอาณัติสัญญาณ (คลื่นความถี่) ในการเดินรถไฟฟ้าบีทีเอส พร้อมหารือกรณีบานประตูเปิดขณะวิ่งให้บริการ ร่วมกับผู้บริหาร กทม. ทั้งจากสำนักการจราจรและขนส่ง สำนักงานกฎหมายและคดี บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด หรือ เคที

นายสกลสิทธิ์เปิดเผยว่า บีทีเอสซียืนยันปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณต่อเนื่อง โดยได้ปรับเปลี่ยน

ตัวรับสัญญาณครบทุกขบวน ทุกสถานี ส่วนอุปกรณ์กรองสัญญาณ หรือฟิลเตอร์ ติดตั้งในทุกขบวนแล้ว ส่วนตามสถานีจะติดตั้งแล้วเสร็จเดือนกันยายนนี้ ซึ่งหลังจากปรับสัญญาณและอุปกรณ์พบว่าระบบมีความเสถียรมากขึ้น ความชดช้องของขบวนรถไฟฟ้าลดลง

“ภายหลังติดตั้งอุปกรณ์แล้วเสร็จสมบูรณ์ บีทีเอสซีมั่นใจว่า รถไฟฟ้าจะเกิดเหตุชดช้องน้อยลง ส่วนอนาคตหากเกิดเหตุชดช้องอีก กทม.จะนำประเด็นข้อเสนอมให้เปลี่ยนคลื่นความถี่การเดินรถกลับมาพิจารณา ซึ่งในการประชุมร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง

เปิดขณะรถเคลื่อนตัว ซึ่งบีทีเอสซีแจ้งว่าไม่ได้ตั้งใจกับเหตุการณ์ดังกล่าว จากการเข้าตรวจสอบเบื้องต้น พบว่าประตูบานดังกล่าวเปิดปิดด้วยแรงแม่เหล็ก แต่ที่เกิดปัญหาเพราะแรงแม่เหล็กดูดประตูทั้งสองข้างมา ทำให้ปิดไม่สนิท จึงดำเนินการซ่อมก่อนขบวนรถออกให้บริการ แต่หลังซ่อมเสร็จปรากฏว่าตัวล็อกที่ปลดออกมาเพื่อซ่อมบิดเกลียว สวิตช์ล็อกไม่แน่น เมื่อรถเคลื่อนออกจากสถานีถึงช่วงขึ้นเนิน ทำให้ประตูเปิดออก บีทีเอสซียืนยันว่าเป็นความผิดพลาดของคน ไม่ใช่เกิดจากระบบ เพราะหากเป็นที่ระบบ เมื่อเกิดปัญหาได้ก็ตาม จะมีสัญญาณเตือนแจ้งไปยังสถานี หรือศูนย์เดินรถ และรถขบวนนั้นจะหยุดทันที ไม่สามารถเคลื่อนขบวนได้ แต่เหตุดังกล่าวเป็นเหตุสุดวิสัย

“บีทีเอสซีแจ้งว่าได้แจ้งบริษัท ซีเมนส์ จำกัด เข้าดำเนินการซ่อมบำรุงรักษารถ ฉะนั้น จึงไม่ใช่ความผิดพลาดของเจ้าหน้าที่รถไฟฟ้า ผมจึงได้กำชับให้บีทีเอสซีกำหนดบทลงโทษบริษัทดังกล่าว ซึ่งบีทีเอสซีจะนัดประชุมภายใน 1-2 วัน เพื่อดำเนินการดักเตือนและลงโทษต่อไป ขณะเดียวกัน บีทีเอสซีได้เพิ่มความถี่ของการตรวจเช็คขบวนรถไฟฟ้าจาก 1-2 ครั้ง เป็น 4 ครั้ง จากผู้รับจ้างซ่อมบำรุง และเพิ่มอีก 4 ครั้ง จากเจ้าหน้าที่รถไฟฟ้า รวมเป็น 8 ครั้ง โดยรับประกันจะไม่เกิดเหตุขึ้นอีก” นายสกลสิทธิ์กล่าว และว่า ส่วนกรณีน้ำฝนรั่วซึมเข้ารถไฟฟ้า นั้น ได้รับการชี้แจงว่า เป็นเพียงบางขบวนในจำนวน 52 ขบวน ที่ให้บริการ ซึ่งเกิดจากระบบท่อสายไฟเสื่อม ทำให้น้ำรั่วซึม จะแก้ไขเปลี่ยนท่อสายไฟทุกขบวนภายในเดือนสิงหาคมนี้



สกลสิทธิ์ ภัททิยกุล

กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ยืนยันว่า พร้อมจะจัดสรรความถี่ให้ แต่บีทีเอสซีต้องเป็นผู้แบกรับภาระค่าใช้จ่ายเอง ไม่ใช่ผลักเป็นการของ “ผู้โดยสาร” นายสกลสิทธิ์กล่าวว่า นอกจากนี้ นายสกลสิทธิ์กล่าวอีกว่า ยังได้พูดคุยถึงกรณีประตูลิรถไฟฟ้าบีทีเอส