



ลุยเน็ตประชารัฐ : นายธนากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เผยถึงความคืบหน้าโครงการอินเทอร์เน็ตประชารัฐ ระยะที่ 2 จำนวน 15,732 หมู่บ้านว่า ขณะนี้ กสทช.ได้เปิดให้เอกชนที่สนใจเข้าร่วมประมูล โดยจะประกาศผู้ชนะประมูลในเดือน ต.ค.61 เพื่อลงนามในสัญญาจ้างให้ได้ภายใน พ.ย.61 เพื่อให้ทุกหมู่บ้านมีไวไฟฟรีให้บริการใน พ.ค.62.

กสทช.เล็งประมูลเน็ตชนบท 'โซนซี'

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กล่าวถึง โครงการจัดให้มีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ห่างไกล (Zone C) หรือที่เรียกกันว่า โครงการ NET ห่างไกล Zone C ว่า ในส่วนที่สำนักงาน กสทช. รับผิดชอบจำนวน 15,723 หมู่บ้าน เป็นโครงการที่สนับสนุนโครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศของรัฐบาล ที่จะขยายโครงข่ายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงให้ครอบคลุมทุกหมู่บ้านของประเทศไทย ทั้งนี้คาดว่าจะได้ผู้ชนะประกวดราคา และลงนามในสัญญาประมาณต้นเดือนพฤศจิกายน 2561 และจะสามารถเปิดใช้งาน Wi-Fi ฟรี ในหมู่บ้านทั้งหมดประมาณเดือนพฤษภาคม 2562

ทั้งนี้ สำนักงาน กสทช. ดำเนินโครงการนี้ด้วยความโปร่งใสทุกขั้นตอน ด้วยการใช้วิธีประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ หรือ e-Bidding ตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อ

จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 โดยโครงการนี้เป็นโครงการที่เข้าร่วมข้อตกลงคุณธรรม ซึ่งมีตัวแทน 6 คน จากองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) เป็นผู้สังเกตการณ์โครงการในทุกขั้นตอนตั้งแต่การสำรวจพื้นที่ การจัดทำขอบเขตของงาน (TOR) ไปจนกระทั่งจบโครงการ

สำหรับโครงการจัดให้มีบริการอินเทอร์เน็ต Zone C ใช้กรอบวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 19,674,785,365 บาท หรือคิดเป็นค่าใช้จ่ายต่อปีประมาณ 3,935,000,000 บาท แบ่งออกเป็น 8 สัญญา ตามพื้นที่เป้าหมาย คือ สัญญาที่ 1 พื้นที่เป้าหมาย ภาคเหนือ 1 สัญญาที่ 2 พื้นที่เป้าหมาย ภาคเหนือ 2

สัญญาที่ 3 พื้นที่เป้าหมาย ภาคตะวันออก เชียงเหนือ 1 สัญญาที่ 4 พื้นที่เป้าหมาย ภาคตะวันออก เชียงเหนือ 2 สัญญาที่ 5 พื้นที่เป้าหมาย ภาคตะวันออก เชียงเหนือ 3, สัญญาที่ 6 พื้นที่เป้าหมาย ภาคกลาง 1 สัญญาที่ 7 พื้นที่เป้าหมาย ภาคกลาง 2 และ สัญญาที่ 8 พื้นที่เป้าหมาย ภาคใต้

รัฐเดินหน้าเน็ตห้างไกล

เปิดที่โออาร์มูลค่า1.9หมื่นล้าน คาดเริ่มจัดประมูลเดือนก.ย.นี้

โพสต์ทูเดย์ - กสทช.เตรียมขยายโครงข่ายอินเทอร์เน็ตทั่วประเทศ 15,723 หมู่บ้าน พร้อมไว-ไฟฟรี ดึงองค์กรด้านคอร์รัปชันร่วมสังเกตการณ์

นายฐากร ดัชนีสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า โครงการจัดให้มีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ห่างไกล (Zone C) หรือโครงการเน็ตห้างไกล โซนซี จำนวน 15,723 หมู่บ้าน เพื่อขยายโครงข่ายอินเทอร์เน็ตให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศไทย

ทั้งนี้ จะจัดการประกวดราคาโดยระบบ e-Bidding เพื่อความโปร่งใสในการดำเนินงาน ซึ่งโครงการนี้ได้เข้าร่วมข้อตกลงคุณธรรม โดยมีตัวแทนจาก 6 องค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) เป็นผู้สังเกตการณ์โครงการทุกขั้นตอน ตั้งแต่การสำรวจพื้นที่ การทำที่โออาร์ กระทั่งการดำเนินงานจนจบโครงการ

อย่างไรก็ตาม โครงการเน็ตห้างไกล โซนซี 15,723 หมู่บ้าน มีกรอบวงเงินในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น 19,671 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็น 8 สัญญาตามพื้นที่เป้าหมาย และได้กำหนดกรอบการประกาศประกวดราคาในวันที่ 20 ส.ค.-14 ก.ย. 2561 หลังจากนั้นผู้สนใจเสนอราคาต้องยื่นเอกสารเสนอราคาในระบบ วันที่ 17-21 ก.ย. 2561 โดยคณะกรรมการพิจารณาผลประกวดราคาจะดาวน์โหลดเอกสารและพิจารณาผลในวันที่ 24 ก.ย.-5 ต.ค. 2561 เพื่อประกาศรายชื่อผู้ชนะการประกวดราคา ในวันที่ 8-12 ต.ค. 2561 ทั้งเตรียมลงนามสัญญาภายในเดือน พ.ย. 2561 และจะเปิดให้บริการ 100% ในเดือน พ.ค. 2562 พร้อมจัดบริการไว-ไฟฟรี 15,584 จุด

การส่งมอบงานในโครงการสำนักงาน กสทช.กำหนดให้มีการส่งมอบการติดตั้งไว-ไฟฟรี 15,584 จุดบริการ จำนวน 50% ในเดือน เม.ย. 2562 และส่งมอบ 100% ในเดือน พ.ค. 2562 ขณะที่ส่งมอบอาคารศูนย์ยูซ์เน็ต 228 โรงเรียน และห้องศูนย์ยูซ์เน็ต 1,623 โรงเรียน ภายในเดือน ส.ค. 2562 ส่งมอบการติดตั้งไว-ไฟฟรีในโรงเรียน 3,170 แห่ง และติดตั้งไว-ไฟฟรีในโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพส่วนตำบล (รพ.สต.) 91 แห่ง ภายในเดือน พ.ค. 2562

การลงนามใน 8 สัญญา แบ่งเป็น



ฐากร ดัชนีสิทธิ์

สัญญาที่ 1 พื้นที่ภาคเหนือ 1 ประกอบด้วย จ.เชียงราย เชียงใหม่ น่าน พะเยาแพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และลำพูน จำนวน 2,289 หมู่บ้าน วงเงิน 2,356 ล้านบาท สัญญาที่ 2 พื้นที่ภาคเหนือ 2 ประกอบด้วย จ.กำแพงเพชร ตาก นครสวรรค์ พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย อุตรดิตถ์ และอุทัยธานี จำนวน 1,851 หมู่บ้าน วงเงิน 2,325 ล้านบาท สัญญาที่ 3 พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 1 ประกอบด้วย จ.นครพนม บึงกาฬ มุกดาหาร เลย สกลนคร หนองคาย หนองบัวลำภู และอุดรธานี จำนวน 1,950 หมู่บ้าน วงเงิน 2,741 ล้านบาท

สำหรับสัญญาที่ 4 ได้แก่ พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 2 ประกอบด้วย จ.กาฬสินธุ์ มหาสารคาม ยโสธร ร้อยเอ็ด

ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ และอุบลราชธานี จำนวน 2,124 หมู่บ้าน วงเงิน 2,297 ล้านบาท

สัญญาที่ 5 พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 3 ประกอบด้วย จ.ขอนแก่น ชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ และสุรินทร์ จำนวน 2,099 หมู่บ้าน วงเงิน 2,650 ล้านบาท สัญญาที่ 6 พื้นที่ภาคกลาง 1 ประกอบด้วย จ.กาญจนบุรี ชัยนาท ชุมพร นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี ระนอง ราชบุรี สมุทรสงคราม สมุทรสาคร สิงห์บุรี สุพรรณบุรี สุราษฎร์ธานี และอ่างทอง จำนวน 1,921 หมู่บ้าน วงเงิน 2,296 ล้านบาท

สำหรับสัญญาที่ 7 พื้นที่ภาคกลาง 2 ประกอบด้วย จ.จันทบุรี ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี พระนครศรีอยุธยา ระยอง ลพบุรี สมุทรปราการ สระแก้ว และสระบุรี จำนวน 1,917 หมู่บ้าน วงเงิน 2,521 ล้านบาท และสัญญาที่ 8 พื้นที่ภาคใต้ ประกอบด้วย จ.กระบี่ ตรัง นครศรีธรรมราช นราธิวาส ปัตตานี พังงา พัทลุง ภูเก็ต ยะลา สงขลา และสตูล จำนวน 1,581 หมู่บ้าน วงเงินงบประมาณ 2,485 ล้านบาท ■

เล็งขยายเขตศก.พิเศษอีอีซี 'จันทบุรี-สระแก้ว-ตราด'

นักลงทุนญี่ปุ่น 100 รายสน
ลงทุน'อีอีซี' ขงขยายพื้นที่ 3
จังหวัด (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

อีอีซี

เล็งขยายเขตอีอีซีคลุมอีก3จว.

เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผย ภายหลังเป็นประธานเปิดงานสัมมนาเชิงปฏิบัติการ Eastern Economic Corridor (EEC) ให้กับ นักลงทุนญี่ปุ่นที่มีความสนใจที่จะลงทุนในพื้นที่ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(อีอีซี) ที่โรงแรม อนันตรา สยาม กทม.ว่า กระทรวงอุตสาหกรรม ได้ร่วมกับหอการค้าญี่ปุ่น (เจซีซี) และองค์การ ส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น (เจโทร) จัดสัมมนา เพื่อเตรียมความพร้อมและให้ข้อมูล เชิงลึกเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ รูปแบบการลงทุน รายละเอียด พ.ร.บ.อีอีซี ซึ่งเป็นกฎหมายใหม่ ความคืบหน้าในเรื่องการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานในอีอีซี เนื่องจากนักลงทุนญี่ปุ่นประมาณ 100 รายต้องการข้อมูลและประสานผ่านเจซีซี และเจโทรขอให้มีการสัมมนาครั้งนี้

"นักลงทุนที่เข้าร่วมฟังข้อมูลเป็นกลุ่มสนใจ จะลงทุนในอีอีซีจริง เป็นเรื่องที่ผมดีใจ เพราะ เขาสนใจจริง ส่วนใหญ่จะกระจายในทุกกลุ่มภาค อุตสาหกรรมเป้าหมาย อาทิ อิเล็กทรอนิกส์ขั้นสูง ยานยนต์แห่งอนาคต และอุตสาหกรรมชีวภาพ ทั้งนี้ ได้ยืนยันกับนักลงทุนญี่ปุ่นว่าโครงการ ลงทุนหลักในพื้นที่อีอีซีจะเดินหน้าตามแผนงาน แม้ประเทศไทยจะเปลี่ยนรัฐบาลใหม่ โดยหลัง จากนี้หากมีนักลงทุนชาติอื่นสนใจรับฟังข้อมูล ก็พร้อมให้ข้อมูลตรงเช่นกัน" นายอุตตมกล่าว

นายอุตตมกล่าวว่า เมื่อเร็วๆ นี้ เจโทรได้เผย ผลสำรวจระดับความเชื่อมั่นของนักลงทุนญี่ปุ่น พบว่า เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยแนวโน้มความเชื่อ มั่นนักลงทุนต่างชาติครึ่งปีแรกปีนี้อยู่ระดับ 40 สูงสุดในรอบหลายปี ปรับเพิ่มจากครึ่งปีหลัง 2560 ที่ระดับ 36 และมั่นใจว่าผลจากอีอีซีจะ ทำให้ความเชื่อมั่นเพิ่มขึ้นอีก สำหรับการขยาย

พื้นที่จังหวัดอีอีซี จากปัจจุบันมี 3 จังหวัด คือ ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เบื้องต้นมีเป้าหมายเพิ่มอีก 3 จังหวัดอีอีซี ได้แก่ สระแก้ว จันทบุรี และตราด คาดว่าจะศึกษาและจะ เสนอคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (กพอ.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานได้ ภายในปีนี้

แรงสิทธิประโยชน์นักลงทุน

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการสำนักงาน คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก กล่าวว่ นักลงทุนตั้งคำถามประมาณ 30 ข้อ โดยสิ่งที่นักลงทุนญี่ปุ่นสอบถามเข้ามา มากที่สุด คือ บทบาทการทำงานระหว่างอีอีซี กับบีโอไอว่าต่างกันอย่างไร การให้สิทธิประโยชน์ ต่างๆ ซึ่งอีอีซีได้ชี้แจงว่าจะดูภาพรวมและส่ง ต่อให้บีโอไอเป็นผู้พิจารณาสิทธิประโยชน์ตาม กิจการที่ลงทุน

"นอกจากนี้ยังมีนักลงทุนสอบถามถึงโอกาสใน การได้รับสิทธิประโยชน์ลงทุนในพื้นที่ที่ไม่ใช่เขต ส่งเสริมอุตสาหกรรมในอีอีซี อาทิ ค่ายรถยนต์ โตโยต้า หากต้องการสิทธิประโยชน์ เพราะมี พื้นที่ลงทุนอยู่แล้ว กรณีได้แนะนำว่าต้องมีการ จัดตั้งเป็นนิคมอุตสาหกรรมก่อน จึงจะเข้าเกณฑ์ สิทธิประโยชน์ตามพื้นที่ของอีอีซี เป็นต้น" นาย คณิตกล่าว

น.ส.ดวงใจ อ้าวจินตจิตร เลขาธิการคณะ กรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวว่า ได้ชี้แจงสิทธิประโยชน์การลงทุนในส่วนของบริษัท บีโอไอแก่นักลงทุนญี่ปุ่น ซึ่งล่าสุดบีโอไอได้ออก ประกาศสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมด้านบริการ ทางการแพทย์ อาทิ โรงพยาบาลเฉพาะทาง ศูนย์แพทย์แผนไทย ส่วนหนึ่งของกิจการ ทางการแพทย์ เพื่อให้สิทธิประโยชน์มีความ ครบคลุม นอกจากนี้ บีโอไอได้สำรวจความเชื่อ มั่นของนักลงทุนต่างชาติในประเทศไทยปี 2561 จากจำนวน 600 บริษัท พบว่า นักลงทุนต่างชาติ 98.5% มีแผนการลงทุนในไทยอย่างต่อเนื่อง สูงสุดในรอบ 5 ปี นับตั้งแต่ปี 2557 จำนวน นี้ 33% มีแผนที่จะขยายการลงทุนในไทย และ นักลงทุนอีก 65.5% ยังรักษาระดับการลงทุนใน ไทยไม่เปลี่ยนแปลง ส่วนนักลงทุนที่มีแผนลด ระดับการลงทุน มีสัดส่วนเพียง 1.5%

ราคากลางสูงประมูลคลื่นล้ม

นายสุพจน์ ธิษฐานนท์ กรรมการและ เลขานุการสมาคมโทรคมนาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ กล่าวว่าถึงกรณีการ ประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ และ 1800 เมกะเฮิรตซ์ว่า โดยส่วนตัวมองว่า การที่ ไม่มีผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ (โอเปอเรเตอร์) รายใด เข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์นั้น คงเป็นเพราะว่า มีการ กำหนดราคาเริ่มต้นการประมูลที่สูงจนเกินไป โดยมีราคาต่อ 1 ใบอนุญาต ใบอนุญาตละ 5 เมกะเฮิรตซ์ อยู่ที่ 37,988 ล้านบาท ทั้งนี้ ยังมีการปรับลดราคาเริ่มต้นลง 2,000 ล้าน บาท เหลือ 35,988 ล้านบาท เนื่องจากมีการ กำหนดให้ผู้ชนะประมูลจะต้องลงทุนสร้างระบบ ป้องกันสัญญาณคลื่นรบกวนกับคลื่นที่จะนำไป ใช้ในกิจการรถไฟความเร็วสูง ดังนั้นจึงตั้ง ข้อสังเกตว่า เพราะเหตุใดจึงต้องนำราคาสูงสุด จากการประมูลครั้งก่อน มาเป็นตัวกำหนดราคา เริ่มต้นของการประมูลในครั้งนี้อยู่ ซึ่งโดยความ เหมาะสม ควรกำหนดราคาเริ่มต้นการประมูล ให้เป็นไปตามกลไกของตลาด

นายสุพจน์กล่าวว่า ทั้งนี้คณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการ โทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ควรที่จะคำนึง ถึงการนำคลื่นความถี่ออกมาจัดสรร เพื่อที่จะ นำไปใช้ให้เกิดประโยชน์ อีกทั้ง กสทช.ควรที่ จะคำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นหลัง จากการประมูลครั้งนี้เสร็จสิ้นว่าต้องการที่จะให้ ตลาดนี้มีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างไรเป็นสำคัญ ไม่ใช่มองว่า จากประมูลครั้งก่อนมีผู้ชนะการ ประมูลได้คลื่นความถี่ไปในราคาที่สูง เพื่อไม่ให้ เป็นการเสียเปรียบกันในการแข่งขัน ครั้งนี้จึง ต้องนำราคาที่สูงที่สุดจากการประมูลครั้งก่อน มาเป็นราคาตั้งต้น

ส่งสัญญาณกสทช.เปลี่ยนเกณฑ์

"อีกประการหนึ่ง การที่ไม่มีโอเปอเรเตอร์ รายใดเข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ อาจเป็นเพราะต้องการส่งสัญญาณ ไปยัง กสทช.ให้ได้รับทราบ เพื่อให้มีการปรับ เปลี่ยนหลักเกณฑ์การประมูลใหม่ และหากมี การปรับหลักเกณฑ์ใหม่ ก็อาจจะมิโอเปอเรเตอร์ รายหนึ่งรายใดสนใจ และเข้าร่วมการประมูล ได้ ทั้งนี้ คลื่นความถี่ที่มีความเหมาะสมสำหรับ การใช้งานด้านโทรคมนาคมคือ คลื่นความถี่ ย่าน 700, 800 และ 900 เมกะเฮิรตซ์ โดยจะ สามารถใช้ให้บริการได้ครอบคลุมทั่วประเทศ" นายสุพจน์ กล่าว

นายสุพจน์กล่าวว่า การที่จะมีการจัดสรรคลื่นความถี่เพื่อการใช้งานด้านคมนาคม จะต้องขึ้นอยู่กับตัวเทคโนโลยีนั้นๆ ด้วยว่า จำเป็นต้องใช้ความถี่ความถี่ในย่านใด ซึ่งหากเทคโนโลยีนั้น สอดคล้องกับคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ก็ต้องใช้คลื่นความถี่ในย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ฉะนั้นหากเทคโนโลยีในการจัดสร้างโรงไฟฟ้าความเร็วสูง สอดคล้องกับคลื่นความถี่ย่าน 450 เมกะเฮิรตซ์ ก็สามารถนำออกมาจัดสรรได้ และนำคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ออกมาประมูล เนื่องจากมีความเหมาะสมที่จะใช้ทางด้านโทรคมนาคม โดยให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติเป็นสำคัญ

กสทช.แจงเน็ตหมู่บ้านโปร่งใส

ด้านนายสุรกร ดันตสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กล่าวว่า สำหรับโครงการจัดให้มีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ห่างไกล (โซนซี) หรือที่เรียกกันว่า โครงการ NET ห้างไกล Zone C ในส่วนที่สำนักงาน กสทช.รับผิดชอบ จำนวน 15,723 หมู่บ้าน ซึ่งเป็นโครงการที่สนับสนุนโครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคม เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศของรัฐบาล ที่จะทำการขยายโครงข่ายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงให้ครอบคลุมทุกหมู่บ้านของประเทศไทย ซึ่งสำนักงาน กสทช.ยืนยันว่า โครงการนี้ดำเนินการด้วยความโปร่งใสทุกขั้นตอน ใช้การประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ หรืออี-บิตดิง ตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 โดยโครงการนี้เป็นโครงการที่เข้าร่วมข้อตกลงคุณธรรม ซึ่งมีตัวแทน 6 คนจากองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) เป็นผู้สังเกตการณ์โครงการในทุกขั้นตอนตั้งแต่การสำรวจพื้นที่ การจัดทำขอบเขตของงาน (ทีโออาร์) ไปจนกระทั่งจบโครงการ

นายสุรกรกล่าวว่า โครงการบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ห่างไกล (Zone C) เป็นการจัดให้มีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่หมู่บ้านเป้าหมายที่มีโครงข่ายพาดผ่านแล้ว ทางสำนักงาน กสทช.จึงได้กำหนดขอบเขตของงานให้เปิดกว้าง เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมในการประกวดราคามากที่สุด โดยได้กำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอเข้าร่วมประกวดราคา ต้องเป็นผู้รับใบอนุญาตโทรคมนาคมแบบที่ 1 หรือแบบที่ 3 แล้วเท่านั้น

มั่นใจกำหนดหลักเกณฑ์รัดกุม

นายสุรกรกล่าวว่า นอกจากนี้เพื่อให้เกิดความมั่นใจในการดำเนินงานที่ผู้ให้บริการมีข้อผูกมัดตามสัญญา ที่จะจัดให้มีบริการและการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลา 5 ปี จึงได้กำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตแบบที่ 1 ที่ไม่มีโครงข่ายเป็นของตนเอง และได้รับใบอนุญาตแบบอัตโนมัติจากไอเอสเอ็น ซึ่งจะต้องมีรายได้จากการประกอบกิจการทางด้านโทรคมนาคมในรอบปีที่ผ่านมา หรือเฉลี่ยต่อปีนับตั้งแต่เริ่มประกอบกิจการย้อนหลังไม่เกิน 3 ปี มูลค่าไม่ต่ำกว่า 10% ของเงินลงทุนของแต่ละสัญญาซึ่งไม่นับรวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของโครงการ ระยะ 5 ปี (OPEX) เพื่อเป็นหลักประกันในเบื้องต้นว่า บริษัทที่ชนะการประกวดราคาในโครงการนี้ เป็นบริษัทที่มีประสบการณ์และมีเงินลงทุนในการดำเนินการที่เพียงพอ สามารถดำเนินงานตามโครงการได้ไม่ก่อให้เกิดการทิ้งงานจนเกิดความเสียหาย เพราะหากเกิดการทิ้งงานจะเกิดผลกระทบโดยตรงต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ห่างไกล ซึ่งไม่มีทางเลือกมากนักในการเข้าถึงบริการเทคโนโลยีสารสนเทศ ซึ่งพบว่ามีความผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคมจำนวนกว่า 60 รายที่มีคุณสมบัติ สามารถเข้าร่วมประกวดราคาได้ในครั้งนี้

นายสุรกรกล่าวต่อว่า สำหรับโครงการจัดให้มีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ห่างไกล (Zone C) ใช้กรอบวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 19,674,785,365 บาท หรือคิดเป็นค่าใช้จ่ายต่อปีประมาณ 3,935 ล้านบาท แบ่งออกเป็น 8 สัญญา ตามพื้นที่เป้าหมาย คือ สัญญาที่ 1 ภาคเหนือ 1 เช่น เชียงราย เชียงใหม่ และลำพูน 2,289 หมู่บ้าน วงเงิน 2,356 ล้านบาท สัญญาที่ 2 ภาคเหนือ 2 เช่น กำแพงเพชร ตาก และอุทัยธานี 1,851 หมู่บ้าน วงเงิน 2,325 ล้านบาท สัญญาที่ 3 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 1 เช่น นครพนม บึงกาฬ และอุดรธานี 1,950 หมู่บ้าน วงเงิน 2,741 ล้านบาท สัญญาที่ 4 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 2 เช่น กาฬสินธุ์ มหาสารคาม และอุบลราชธานี 2,124 หมู่บ้าน วงเงิน 2,297 ล้านบาท สัญญาที่ 5 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 3 เช่น ขอนแก่น ชัยภูมิ และสุรินทร์ 2,099 หมู่บ้าน วงเงิน 2,650 ล้านบาท สัญญาที่ 6 ภาคกลาง 1 เช่น กาญจนบุรี ชัยนาท และอ่างทอง 1,921 หมู่บ้าน วงเงิน 2,296 ล้านบาท สัญญาที่ 7 ภาคกลาง 2 เช่น จันทบุรี ฉะเชิงเทรา และสระบุรี 1,917 หมู่บ้าน วงเงิน 2,521 ล้านบาท และสัญญาที่ 8 ภาคใต้ เช่น กระบี่ ตรัง และสตูล 1,581 หมู่บ้าน วงเงิน 2,485 ล้านบาท

เซ็นสัญญากับผู้ชนะประมูลพ.ย.

นายสุรกรกล่าวว่า เมื่อโครงการแล้วเสร็จและเปิดให้บริการ ประชาชนที่อยู่อาศัยในพื้นที่โครงการจะได้ใช้บริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง โดยจะมีจุดบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสาธารณะ หรือไอ-โพหมู่บ้าน จำนวน 15,584 จุด ซึ่งจะส่งมอบงานไอ-โพหมู่บ้าน 50% ภายในเดือนเมษายน 2562 และ 100% ภายในเดือนพฤษภาคม 2562 โรงเรียนในพื้นที่ห่างไกลที่จะได้รับประโยชน์ทั้งสิ้น 5,021 แห่ง และมีจุดบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสาธารณะไอ-โพ ในโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพส่วนตำบล (รพ.สต.) จำนวน 91 แห่ง ส่งมอบงานภายในเดือนพฤษภาคม 2562 โดยทั้งหมดนี้สำนักงาน กสทช.จะสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินงานให้บริการ และบำรุงรักษาต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 5 ปี นอกจากนี้เมื่อเปิดให้บริการแล้วจะมีแพคเกจอินเทอร์เน็ตบ้านที่ราคาถูกกว่าตลาดให้กับประชาชนที่อยู่อาศัยในพื้นที่โครงการได้ใช้งาน โดยแพคเกจปกติความเร็ว 30/10 Mbps ราคาต้องไม่เกิน 349 บาทต่อเดือน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) คาดว่าจะได้ผู้ชนะประกวดราคา และลงนามในสัญญาประมาณต้นเดือนพฤศจิกายน 2561

สายสีน้ำเงินค่าตัวไม่เกิน42บ.

นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่าภายหลังเดินทางตรวจเยี่ยมการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และเตาปูน-ท่าพระ บริเวณสถานีท่าพระ เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม ว่า ภาพรวมงานก่อสร้างเสร็จทั้งหมดแล้ว ส่วนงานติดตั้งระบบไฟฟ้า ช่วงที่ 1 หัวลำโพง-บางแค ซึ่งจะสิ้นสุดที่สถานีหลักสอง มีความก้าวหน้าร้อยละ 55.29 ส่วนช่วงที่ 2 เตาปูน-ท่าพระ ซึ่งจะสิ้นสุดที่สถานีท่าพระ คืบหน้าร้อยละ 48.54 โดยจะสามารถเปิดให้บริการช่วงหัวลำโพง-บางแคได้ก่อนในปี 2562 และเปิดเดินรถช่วงเตาปูน-ท่าพระ ภายในเดือนมีนาคม 2563

"รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินในอนาคตจะสำคัญมาก เพราะจะเป็นรถไฟฟ้าสายแรกที่วิ่งเป็นวงกลมครบทั้ง 3 ช่วง โดยจะเชื่อมต่อช่วงที่เปิดใช้อยู่ในปัจจุบัน คือ ช่วงบางซื่อ-เตาปูน เข้ากับช่วงหัวลำโพง-บางแค และเตาปูน-ท่าพระ ที่กำลังจะทยอยเปิดจนครบทั้งหมดในเดือนมีนาคมปี 2563 ส่วนค่าโดยสารจะเก็บในอัตราเดิม คือ เริ่มต้นที่ 14-42 บาท คือ เก็บค่าโดยสารสูงสุด

ไม่เกิน 12 สถานี ซึ่งเท่ากับ 42 บาท แม้ว่า
จะมีสถานีรวมทั้งหมด 38 สถานีก็ตาม” นาย
ไพโรจน์กล่าว

เปิด‘หัวลำโพง-บางแค’ก.ย.62

นายคณพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม.
กล่าวว่า ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม 2561 การ
ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธา มีความก้าวหน้า
รวมร้อยละ 99.26 สำหรับการดำเนินงานติดตั้ง
ระบบรถไฟฟ้า รฟม.ได้ลงนามสัญญาสัมปทาน
กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด
(มหาชน) หรือบีอีเอ็ม ให้เป็นผู้ลงทุนงานระบบ
รถไฟฟ้า บริหารจัดการการเดินรถและซ่อม
บำรุง เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2560 ปัจจุบันมี
ความก้าวหน้าร้อยละ 53.58 โดยช่วงที่ 1
สถานีบางซื่อ-สถานีเตาปูน รฟม.ได้เปิดให้
บริการแก่ประชาชนแล้ว สำหรับช่วงที่ 2 สถานี
หัวลำโพง-สถานีหลักสอง และช่วงที่ 3 สถานี
เตาปูน-สถานีท่าพระมีความคืบหน้าตามลำดับ
ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งงานระบบ
รถไฟฟ้าเพื่อให้โครงการมีความพร้อมสำหรับ
เปิดให้บริการแก่ประชาชน ซึ่งได้กำหนดช่วง
การเปิดให้บริการแบ่งเป็น 2 ระยะ คือ ระยะ
ที่ 1 เปิดเดินรถ ช่วงหัวลำโพง-บางแค ภายใน
เดือนกันยายน 2562 และระยะที่ 2 การเปิด
เดินรถ ช่วงเตาปูน-ท่าพระ ภายในเดือนมีนาคม
2563

เดินรถเชื่อมต่อเป็นวงกลม

นายคณพงศ์กล่าวว่า สำหรับส่วนต่อขยาย
ดังกล่าวมีระยะทางรวมประมาณ 27 กิโลเมตร
(กม.) แบ่งเป็นโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ ระยะ
ทาง 21.5 กม. และโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน
ระยะทาง 5.4 กม. มีสถานียกระดับ 15 สถานี
และสถานีใต้ดิน 4 สถานี มีแนวเส้นทางเชื่อม
ต่อกับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ที่สถานีหัวลำโพงไป
บางแค และที่สถานีบางซื่อไปท่าพระ โดยมีสถานี
ท่าพระเป็นสถานีร่วม หรืออินเตอร์เเชนจ์ สเตชัน
(Interchange Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณสี่แยก
ท่าพระคร่อมอุโมงค์ทางลอดและสะพานข้าม
แยกท่าพระ มี 3 ชั้น ประกอบด้วย ชั้นออกบัตร
โดยสาร (ชั้นจำหน่ายตั๋ว) ชั้นชานชาลาของสาย

สีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และชั้นชาน
ชาลาสายสีน้ำเงิน ช่วงเตาปูน-ท่าพระ ซึ่งเมื่อ
เปิดให้บริการเดินรถต่อเนื่องทั้งระบบแล้วจะ
ทำให้เกิดการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างฝั่ง
พระนครและฝั่งธนบุรีที่สมบูรณ์และสามารถ
เดินทางเป็นวงกลมรอบกรุงเทพมหานครได้

บีอีเอ็มมั่นใจผู้โดยสารโตพุ่ง

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ
บีอีเอ็ม กล่าวว่า การเปิดรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
เอ็มอาร์ทีส่วนต่อขยาย จะทำให้บีอีเอ็มเติบโต
อย่างก้าวกระโดด โดยเดือนกันยายน 2562
เมื่อเปิดให้บริการสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วง
หัวลำโพง-บางแค คาดว่าจะส่งผลให้รถไฟฟ้า
สายสีน้ำเงินทั้งเส้นมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจากราว 3
แสนคน/วัน เป็นกว่า 4 แสนคนต่อวัน และทำให้
รายได้จากค่าโดยสารรถไฟฟ้าของบีอีเอ็มเพิ่มขึ้น
มากกว่า 10% เมื่อเทียบกับปี 2561 เนื่องจาก
ผู้โดยสารจะเดินทางไกลขึ้น จากปัจจุบันเฉลี่ย
5 สถานี/เที่ยว อาจเพิ่มเป็น 8-9 สถานี/เที่ยว
โดยบีอีเอ็มยังคงเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสาย
สีน้ำเงินในอัตราเดิม คือ สูงสุดไม่เกิน 12 สถานี
หรือเท่ากับ 42 บาทในปัจจุบัน จากนั้นในเดือน
มีนาคม 2563 เมื่อเปิดให้บริการส่วนต่อขยาย
ช่วงเตาปูน-ท่าพระ คาดว่าจะทำให้รถไฟฟ้าสาย
สีน้ำเงินทั้งเส้นมีผู้โดยสารเติบโตขึ้น 20% เป็น
5 แสนคน/วัน และรายได้จากค่าโดยสารของบี
อีเอ็มจะเติบโตมากกว่า 20% เพราะการเดินทาง
ต่อเที่ยวมีแนวโน้มไกลขึ้นอีก

นายสมบัติกล่าวว่า สำหรับรถไฟฟ้าใหม่
จำนวน 35 ขบวน ที่บีอีเอ็มนำมาให้บริการเพิ่ม
ในสายสีน้ำเงินนั้น คาดว่าจะเริ่มนำรถขบวน
แรกมาให้บริการเสริมได้ในปลายเดือนมีนาคม-
เมษายน 2562 โดยจะทยอยรับรถ 12 ขบวน
แรกครบภายในเดือนกันยายน 2562 เพื่อให้ทัน
กับการเปิดส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค
และรับครบ 35 ขบวน ในเดือนมีนาคม 2563
เพื่อให้ทันกับการเปิดส่วนต่อขยายช่วงบางซื่อ-
ท่าพระ

ทวีติจอทูลรุ่ง ยอดรับชมพุ่งร้อยละ 89.42

สำนักงาน กสทช. รายงานสภาพตลาด ดิจิทัลทีวี พบเดือน ก.ค.61 คนไทยรับชม ทีวีดิจิทัลผ่านโครงข่ายภาคพื้นดินเพิ่มสูงขึ้น เป็นร้อยละ 89.42 ขณะที่รับชมผ่าน ดาวเทียมและเคเบิลลดลงเหลือร้อยละ 10.58

นายสุภากร ตันพลีสิทธิ์ เลขาธิการ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม แห่งชาติ (เลขาธิการ กสทช.) กล่าวว่า สำนักงาน กสทช. รายงานสภาพตลาด กิจการโทรทัศน์ภาคพื้นดินในระบบดิจิทัล เดือน ก.ค.2561 พบว่า การรับชมช่อง รายการผ่านทางโทรทัศน์ภาคพื้นดินมีสัดส่วน สูงกว่าการรับชมผ่านทางดาวเทียมและ เคเบิล โดยการรับชมผ่านทางโทรทัศน์ภาค พื้นดินเพิ่มสูงขึ้นเป็นประมาณร้อยละ 89.42 เมื่อเทียบกับการรับชมผ่านดาวเทียมและ เคเบิลที่ลดลงเหลือประมาณร้อยละ 10.58 และเมื่อพิจารณาการรับชมช่องรายการ โทรทัศน์แยกตามเขตพื้นที่อยู่อาศัย พบว่า ประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑลมีการรับชมผ่านทางโทรทัศน์ภาค พื้นดินคิดเป็นร้อยละ 93.37 ส่วนประชาชน ในต่างจังหวัดมีการรับชมผ่านทางโทรทัศน์ ภาคพื้นดินร้อยละ 88.67

ด้านมูลค่าการโฆษณาในกิจการ โทรทัศน์ภาคพื้นดิน พบว่า มูลค่าการโฆษณา ในเดือน ก.ค.2561 มียอดรวมประมาณ 5,979 ล้านบาท ลดลงจากเดือนก่อนหน้า ประมาณ 360 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อย ละ 5.6 แต่เมื่อเปรียบเทียบกับมูลค่าการโฆษณา ในเดือน ก.ค.2560 ที่มียอดรวมประมาณ 5,287 ล้านบาท พบว่าเพิ่มขึ้นจากเดือน ก.ค. ปี 2560 อยู่ประมาณ 692 ล้านบาท

นายสุภากร กล่าวว่า สำหรับค่าความ นิยม (เรตติ้ง) เฉลี่ยของช่องรายการ โทรทัศน์ภาคพื้นดินในเดือน ก.ค.2561 พบ ว่า ช่องรายการที่มีผู้ชมสูงสุด 10 อันดับ แรก ได้แก่ อันดับ 1 ช่อง 7HD เรตติ้ง 1.723 อันดับ 2 ช่อง 3HD เรตติ้ง 1.324 อันดับ 3 ช่องโมโน 29 เรตติ้ง 0.872 อันดับ 4 ช่องเวิร์คพอยท์ ทวี เรตติ้ง 0.777 อันดับ 5 ช่องไทยรัฐ ทวี เรตติ้ง 0.720 อันดับ 6 ช่อง ONE HD เรตติ้ง 0.522



อันดับ 7 ช่อง 8 เรตติ้ง 0.473 อันดับ 8 ช่องอมรินทร์ ทวี เรตติ้ง 0.399 อันดับ 9 ช่อง 3SD เรตติ้ง 0.338 และอันดับ 10 ช่อง MCOT HD เรตติ้ง 0.247

ทั้งนี้ ช่องรายการที่ได้รับความนิยม สูงสุด 10 อันดับแรกในเดือน ก.ค.2561 ส่วนใหญ่ยังเป็นกลุ่มช่องรายการเหมือน เดือนก่อนหน้า มีเพียงบางช่องรายการที่มี ค่าความนิยมสูงขึ้น จนส่งผลให้การจัดลำดับ ของช่องรายการเปลี่ยนแปลง อาทิ กลุ่ม รายการข่าวของช่องรายการไทยรัฐ ทวี และช่อง MCOT HD ที่มีการถ่ายทอดสด การกิจช่วย 13 ชีวิต ทีมหมูป่าติดถ้ำหลวง ซึ่งได้รับความสนใจรับชมจากประชาชน จำนวนมาก จนส่งผลให้ช่องไทยรัฐ ทวีมี เรตติ้งพุ่งสูงขึ้นจนก้าวติดอันดับ 5 ของช่อง รายการที่ได้รับความนิยมสูงสุด 10 อันดับแรก ประจำเดือน ส่วนช่อง MCOT HD ก็มี เรตติ้งเฉลี่ยทั้งเดือนสูงขึ้น จนสามารถขยับ ขึ้นมาอยู่ในอันดับ 10 ได้

ส่วนกลุ่มรายการภาพยนตร์ ละคร และวาไรตี้ ช่องโมโน 29 ช่องเวิร์คพอยท์ ทวี และช่อง ONE HD ยังได้รับความนิยม จากประชาชนอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะ รายการภาพยนตร์ต่างประเทศของช่องโมโน 29 และรายการประกวดแข่งขันความ สามารถด้านการร้องเพลง (Talent Contest) ของช่องเวิร์คพอยท์ ทวี นอกจากนี้ รายการ ละครหลังข่าวของช่อง ONE HD เรื่อง เมีย 2018 ประสบความสำเร็จในการเรีย กกระแสเรตติ้งจากผู้ชมทั่วประเทศ จนส่งผล ให้เรตติ้งเฉลี่ยประจำเดือน ก.ค.2561 พุ่ง สูงขึ้นจนชนะคู่แข่งที่ขยับเคียงกันมายาวนาน อย่างช่อง 8 ได้

ร่นสร้างรถไฟฟ้าทางคู่เสร็จปี'66 พลิกเชียงราย'โลจิสติกส์ ชิตี'

'อาคม'ร่นเวลา 2 ปีสร้างรถไฟฟ้าทางคู่เสร็จปี'66 พลิกโฉมเชียงรายสู่
'โลจิสติกส์ ชิตี' เล็งพัฒนาเชื่อม'ปากน้ำโพ-เด่นชัย' บอร์ด กสทช.
เคาะราคาคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ (อ่านต่อหน้า 3)

ต่อจากหน้า 1

รถไฟฟ้าทางคู่

บอร์ดกสทช.ส่อเคาะเกณฑ์ใหม่

เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (เลขาธิการ กสทช.) เปิดเผยว่า ในการประชุมบอร์ด กสทช. วันที่ 19 สิงหาคมนี้ ที่ จะพิจารณาขั้นตอนกำหนดให้เป็นวันเคาะราคาประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ และการปรับหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ใหม่ หลังจาก ไม่มีผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ (โอเปอเรเตอร์) เข้าร่วมการประมูล รวมถึงพิจารณาถึงเหตุผลที่ทาง บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค ชี้แจงว่าไม่สามารถเข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ได้ด้วย

นายฐากรกล่าวว่า สำหรับการเข้าสู่

มาตรการเยียวยาผู้ถูกตัดค่าที่จะได้รับผลกระทบ หลังจากสิ้นสุดสัมปทานระหว่างดีแทค และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือ CAT ในวันที่ 15 กันยายน 2561 เพื่อคุ้มครองสิทธิประโยชน์ของผู้ถูกตัดค่าที่ยังคงใช้งานอยู่บนคลื่น 850 เมกะเฮิรตซ์ และ 1800 เมกะเฮิรตซ์นั้น ดีแทคจะสามารถเข้าสู่มาตรการเยียวยาเฉพาะคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ ที่มีความประสงค์เข้าร่วมการประมูลเท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากดีแทค มีการทำหนังสือถึง กสทช. เพื่อขอให้ทบทวนมติที่ประชุมในเรื่องดังกล่าวก็สามารถทำได้ ซึ่งก็จะนำเข้าสู่ที่ประชุมบอร์ด กสทช. เพื่อทบทวนมติต่อไป

นายฐากรกล่าวว่า ระหว่างวันที่ 9-13 สิงหาคม เป็นขั้นตอนการพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเข้าร่วมการประมูล ทั้งนี้ ขั้นตอนต่อไปจะนำเสนอรายชื่อผู้ผ่านคุณสมบัติ ในที่ประชุมบอร์ด กสทช. นัดพิเศษ พร้อมทั้งประกาศรายชื่อผู้ผ่านคุณสมบัติในวันที่ 15 สิงหาคม และชี้แจงกระบวนการประมูลในวันที่ 16-17 สิงหาคม หลังจากนั้นการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ จะเคาะราคาในวันที่ 19 สิงหาคม

นักวิชาการเชื่อคลื่น900มาอีกปี63

นายสิบลัดดี สิบภักดี นักวิจัยโทรคมนาคม สำนักวิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ เปิดเผยถึงกรณีการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ และ 1800 เมกะเฮิรตซ์ ว่า การที่ไม่มีผู้เข้าประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ แสดงว่าเอกชนมองว่าราคาและเงื่อนไขของการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ไม่เอื้อหรือดึงดูดให้มีความสนใจเข้ามาลงทุน ประกอบกับราคาต้นทุนที่สูงและมีความถี่ขนาดเล็ก (Bandwidth) เพียง 5 เมกะเฮิรตซ์ อีกเหตุผลคือ เงื่อนไขที่กำหนดให้ผู้ชนะประมูล ต้องจัดทำกรป้องกันก่รบกวนกับคลื่นข้างเคียง ที่อาจจะมีการใช้กับอาณัติสัญญาณของระบบราง ที่แม้จะมีการให้เป็นส่วนลด เพื่อหักจากค่าประมูล แต่จะเห็นว่าอาจมีความยุ่งยากต่อไปได้ในอนาคต รวมถึงเพดานของต้นทุนของระบบป้องกันการรบกวนดังกล่าวอาจสูงกว่าที่ประเมิน ทั้งหมดเป็นข้อจำกัด ที่ทำให้เอกชนพิจารณาอย่างถี่ถ้วน และไม่สนใจคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์

นายสิบลัดดีกล่าวว่า อนาคตของคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ นอกเหนือจากการต้องรอความชัดเจนในเรื่องการนำไปใช้กับระบบรางตามที่กระทรวงคมนาคมร้องขอ ซึ่งยังไม่มีความชัดเจนทั้งในการนำไปใช้ และ

ระบบที่จะใช้ ไม่ว่าจะเป็นผู้ให้บริการระบบรางรายใด เนื่องจากในอนาคตจะมีหลายราย และหลายระบบทั้งรถไฟเดิม รถไฟไทย-จีน รถไฟไทย-ญี่ปุ่น รถไฟอีอีซี เชื่อมสามสนามบินที่แต่ละรายอาจมีเทคโนโลยีสำหรับระบบ

อาณัติสัญญาณและใช้คลื่นที่ต่างกัน โดยอาจขอความถี่ กสทช. มาเพิ่มก็ได้ ดังนั้น แม้คลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ จะยังไม่ได้ถูกประมูลไปในครั้งนี้ หรือหากส่วนของระบบรางไม่ได้มีการนำไปใช้หรือมีความชัดเจน หลังปี 2565 กสทช. อาจทบทวนและดึงกลับมาจัดสรรกับกิจการที่เหมาะสมใหม่

นายสิบลัดดีกล่าวว่า ส่วนการประมูลรอบใหม่ต่อจากนี้จะมีอีกหรือไม่ และจะเกิดขึ้นเมื่อใด คงต้องรอบอร์ด กสทช.ชุดใหม่เป็นผู้วางกรอบกติกา โดยยังมีคลื่นความถี่อีกหลายย่านที่ต้องเข้าสู่การประมูลในอนาคตอันใกล้นี้ อีกทั้งคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ หรือ 700 เมกะเฮิรตซ์ อย่างเร็วก็จะเกิดการประมูลขึ้นในปี 2563 หรือย่าน 2300, 2600 เมกะเฮิรตซ์ จะเกิดขึ้นหลังปี 2568

"เรื่องการทบทวนและจัดสรรคลื่นสำหรับระบบรางสามารถใช้ย่านอื่นได้ทั้งคลื่นความถี่ย่าน 400 เมกะเฮิรตซ์ หรือ 800 เมกะเฮิรตซ์ โดยขณะนี้ กสทช.มีแนวคิดทำ utility licensed band คือ ย่านความถี่สำหรับบริการสาธารณะ แยกออกมาต่างหาก ทั้งจากบทเรียนที่คลื่นความถี่ย่าน 2400 เมกะเฮิรตซ์ ใช้ปนกันกับรถไฟแล้วมีปัญหาหรือจากกรณีนี้ที่คลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ มีมูลค่าสูงเกินกว่า จะเอาไปให้รถไฟใช้ หรืออาจจะกำหนดความถี่เฉพาะสำหรับ utility services ซึ่งก็จะมทั้งไฟฟ้า ประปา รถไฟ รถไฟฟ้า และไอโอที สำหรับ smart meter ต่างหากก็ได้" นายสิบลัดดีกล่าว

ชี้เปิดราคาประมูล1800ไม่ดุเดือด

นายสิบลัดดีกล่าวว่า สำหรับการประมูลในวันที่ 19 สิงหาคม เชื่อว่าการเคาะราคาไม่ดุเดือด โดยน่าจะเคาะรายละครั้ง สำหรับเอไอเอสหากเข้าประมูลและได้คลื่นความถี่จำนวน 5 เมกะเฮิรตซ์ ไปรวมกับของเดิมจะมีคลื่นพื้นที่อยู่จำนวน 20 เมกะเฮิรตซ์ โดยเอไอเอสน่าจะเป็นผู้เลือกสล็อตก่อน โดยจะได้สิทธิการเลือก lot1 ที่ติดตามคลื่นเดิมแบบไม่มีเงื่อนไข บทเรียนการจัดประมูลครั้งนี้ที่ กสทช. ได้ใช้ความพยายามในการจัดการประมูลคลื่นให้สำเร็จทั้ง 2 รอบในปีนี้ ถือว่าได้ทำเต็มที่

แล้ว โดยทั้งมีการปรับเกณฑ์และเงื่อนไขเท่าที่จะทำได้ แม้ว่าหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ปรับจะไม่แตะเรื่องราคาต้นทุนเลยก็ตาม เนื่องจากมีความเกี่ยวเนื่องและเกรงผลกระทบต่ออื่นๆ ที่จะตามมา โดยหากการประมูลครั้งนี้จบลง จะเป็นที่ยืนยันว่าการประมูลคลื่นความถี่ครั้งที่ต่อไปควรเป็นหน้าที่ของกรรมการ กสทช.ชุดใหม่ที่กระบวนการสรรหาอย่างค้างคาอยู่

“โดยส่วนตัวคาดหวังว่าการรวมการ กสทช. ในชุดหน้าที่จะสรรหาเข้ามาจะต้องมีความรู้ความเข้าใจในภาพรวมต่อกระบวนการวางแผนและจัดสรรคลื่นให้รองรับกิจการโทรคมนาคมที่กำลังจะพลิกโฉมและเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว โดยเรียนรู้ข้อจำกัดและผลกระทบต่างๆ ที่เกิดในกระบวนการประมูลคลื่นที่ผ่านมา เพื่อให้การนำคลื่นออกมาใช้งานให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการพัฒนา 5G และโทรคมนาคมในอนาคตอันใกล้ การขึ้นคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ มีโอกาสกลับมาประมูลใหม่ เชื่อเคาะราคาคลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ ไม่ดูเดือด” นายสืบศักดิ์กล่าว

แจกเหตุประมูลคลื่น 900 ล่ม

นายประวิทย์ ลีสถาพรพงศ์ กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ด้านการคุ้มครองผู้บริโภคและส่งเสริมสิทธิเสรีภาพ ได้ออกเอกสารแสดงความคิดเห็นถึงกรณีทำไมไม่มีใครประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ว่า ชัดเจนแล้วว่าการประมูลคลื่นความถี่เดือนสิงหาคม มีผู้ยื่นคำขอเข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ จำนวน 2 ราย และไม่มีผู้สนใจประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ แม้แต่รายเดียว แม้จะเป็นคลื่นความถี่ลือตสุดท้ายของย่านนี้ จากเหตุการณ์นี้สรุปได้ว่า คลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ ซึ่งเปิดให้ประมูล 9 ล็อต ล็อตละ 5 เมกะเฮิร์ตซ์ ยังมีคลื่นความถี่เหลือหลังการประมูลแน่นอน เพราะมีผู้เข้าประมูลเพียง 2 ราย กรณีต่ำสุดคือประมูลรายละ 1 ล็อต จะมีคลื่นเหลือ 7 ล็อต กรณีสูงสุดประมูลรายละ 4 ล็อต ก็ยังมีคลื่นเหลือ 1 ล็อต ส่วนคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ไม่มีผู้ยื่นประมูลจึงเหลือ 1 ล็อตสุดท้ายเช่นเดิม

ชี้ต้นเหตุราคาต้นทุนสูง

นายประวิทย์กล่าวว่า ทำไมคลื่นที่ขาดแคลนกลับขายไม่ออก แต่คลื่นที่มีเหลือกลับมีผู้สนใจมากกว่า ทั้งที่คุณสมบัติทาง

เทคนิคของคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ครอบคลุมพื้นที่ได้กว้างกว่า คำอธิบายข้อแรก คือเรื่องราคาต้นทุนของการประมูลครั้งนี้ กำหนดขึ้นจากราคาชนะประมูลเมื่อ 2 ปีที่แล้ว สำหรับคลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ นั้น ราคาชนะประมูลครั้งที่ผ่านๆ มา ใกล้เคียงกับราคาประเมินคลื่นความถี่ขึ้นสูงด้วยวิธี Full Enterprise Model และต่ำกว่าราคาประมูลในหลายประเทศ จึงเป็นราคาที่ไม่น่าเป็นไปได้ในการทำอะไรได้ทางทฤษฎี ประกอบกับการไม่บังคับซื้อเหมาครั้งละ 3 ล็อต หรือ 15 เมกะเฮิร์ตซ์ แต่ให้เลือกซื้อล็อตเดียวๆ ได้ ทำให้เอกชนไม่ต้องแบกรับภาระเกินความจำเป็น แต่คลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์นั้น ราคาชนะประมูลครั้งที่ผ่านๆ มาสูงกว่าราคาประเมินคลื่นความถี่ขึ้นสูงถึงเกือบ 3 เท่า และเป็นราคาที่หลายสถิติโลก จึงเป็นราคาที่ไม่น่าสนใจเท่าใด

(อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 3

รถไฟฟ้าทางคู่

“หากไม่เข้าตาจน กสทช. ออกแนวทางให้กลุ่มดีแทคจำเป็นต้องเข้าประมูล เพื่อสิทธิในการใช้คลื่นความถี่ต่อเนื่องในช่วงรอยต่อของการสิ้นสุดสัมปทานและการรับใบอนุญาตใหม่ มิเช่นนั้นจะเสียสิทธินี้ไป ในเบื้องต้นเอกชนก็ทำให้ความสนใจคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ มากกว่า 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ เพราะคลื่นย่านหลังใกล้เคียงกับคลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่มีให้ใช้อยู่แล้วจากการทำสัญญากับไอที ในขณะคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์นั้น เอกชนรายนี้ยังขาดแคลนอยู่”

นายประวิทย์กล่าวว่า แต่ด้วยราคาที่สูงเป็นสถิติโลก บวกกับเงื่อนไขการประมูลที่ต้องติดตั้งตัวกรองสัญญาณให้กับระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงจากจีนและให้กับค่ายมือถือที่อยู่ติดกัน ซึ่งคำนวณแล้วมีมูลค่ามหาศาล แม้กสทช.จะดึงดูด้วยการลดราคาต้นทุนการประมูลลง 2,000 ล้านบาท แต่ก็ยังไม่เพียงพอกับการที่เพิ่มขึ้นอีกทั้งคลื่นนี้เหลือเพียง 5 เมกะเฮิร์ตซ์ ขณะที่คู่แข่งมีคลื่นย่านนี้รายละ 10 เมกะเฮิร์ตซ์ จึงเสียเปรียบตั้งแต่ยังไม่เริ่มนับหนึ่ง คำอธิบายข้อที่ 2 จึงอยู่ที่ว่า การจัดสรรคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ให้กับระบบฮาร์ดแวร์สัญญาณรถไฟฟ้าความเร็วสูงจากจีนทำให้คลื่นโทรคมนาคมมีปริมาณลดลง และยังเพิ่มปัญหาการรบกวน

สัญญาณระหว่างกัน ทำให้มีต้นทุนเพิ่มในการติดตั้งระบบกรองสัญญาณวิทยุ ซึ่งต้องเป็นระบบที่คุณภาพสูงมากสำหรับการดำเนินการรบกวนก่อผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถไฟฟ้าความเร็วสูง ทำให้ต้นทุนสูงมากตามคุณภาพความคมของระบบกรองสัญญาณ

ถกรถไฟฟ้าทางคู่เด่นชัย-เชียงราย

ที่โรงแรมเลอ เมอริเดียน เชียงราย รีสอร์ท อ.เมือง จ.เชียงราย นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดงานสัมมนาสร้างการรับรู้และความเข้าใจโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ มีนายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) นายสมบุญ ศรีเวช รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย หน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนเข้าร่วมรับฟังประมาณ 500 คน

นายอาคมเปิดเผยว่า โครงการรถไฟสายนี้จะเชื่อมระหว่าง อ.เด่นชัย จ.แพร่ ผ่าน จ.ลำปาง จ.พะเยา และเข้าสู่ จ.เชียงราย โดยมีปลายทางอยู่ที่ อ.เชียงของ ชายแดนไทย-สปป.ลาว เป็นหนึ่งในแผนงานยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยปี 2558-2565 โดยคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติอนุมัติโครงการเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคมที่ผ่านมา ด้วยมูลค่าโครงการ 85,345 ล้านบาท ผ่านพื้นที่ 59 ตำบล 17 อำเภอ ระยะทางรวม 323.10 กิโลเมตร มีสถานีทั้งสิ้น 26 สถานี ประกอบด้วย สถานีใหญ่ 4 สถานี สถานีเล็ก 9 สถานี และป้ายหยุดรถ 13 แห่ง มีลานขนถ่ายสินค้า 4 แห่ง และย่านกองเก็บและบรรจุตู้สินค้า 1 แห่ง เนื้อที่ 150 ไร่ ที่สถานีเชียงของ

ย่นเวลาลง 2 ปีสร้างเสร็จปี '66

“โครงการนี้มีจุดเด่นคือเป็นรถไฟรางคู่ที่ไม่ใช่จุดตัดทางแยกเพื่อเพิ่มความปลอดภัย โดยมีรั้วกั้นตามรางและออกแบบสะพานให้เฉพาะเพื่อให้รถยนต์ข้ามทางรถไฟไปตลอดแนว มีสะพานลอย ทางเท้า ทางรถจักรยานยนต์ข้ามและลอดทางรถไฟ รวมประมาณ 254 จุด รวมทั้งมีอุโมงค์เมื่อต้องผ่านภูเขาหรือทางประมาณ 13.9 กิโลเมตร ทำให้สะดวกสบายรองรับผู้โดยสารได้ถึง 5,600 คนต่อวัน และในปี 2555 จะพัฒนาเพื่อรองรับได้ถึง 9,800 คนต่อวัน ส่วนการขนส่งสินค้าประเมินว่าจะมีการเติบโตของสินค้าประมาณร้อยละ 4.65

ต่อไป ในปี 2566 จะรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ถึง 413,417 ที่อยู่อาศัย ในปี 2566 และปี 2595 จะเพิ่มขึ้นเป็น 951,955 อีทียูต่อไปต่อไป เส้นทางยังเชื่อมรถไฟของ สปป.ลาว-เมืองคูนหมิง มณฑลยูนนาน ประเทศจีนสามารถขนส่งสินค้าเชื่อมภูมิภาคกลุ่มน้ำโขงไปถึงท่าเรือแหลมฉบังของประเทศไทย ซึ่งจะพลิกโฉม จ.เชียงราย ให้เป็นโลจิสติกส์ฮับของภูมิภาคนี้ในอนาคต" นายอาคมกล่าว

นายอาคมกล่าวว่า โครงการนี้เดิมแผนงานจะก่อสร้างให้แล้วเสร็จในปี 2568 แต่เห็นวาระระยะทางไกลเพียง 323.10 กิโลเมตรจึงได้ขอให้ย่นระยะเวลาเหลือให้แล้วเสร็จในปี 2566 โดยรถไฟที่จะเป็นเครื่องรุ่นใหม่นี้มีความเร็วตามปกติ 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่ความเร็วจริงที่ทำได้บนรางคือประมาณ 120-140 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งก็ถือว่าเร็วและตรงเวลากว่ารถยนต์ รวมทั้งเป็นรางคู่ไม่ต้องหลีกทางกัน สามารถเชื่อมแหลมฉบัง-กรุงเทพฯ-เชียงราย-เชียงของ ซึ่งกำลังพิจารณาให้พัฒนาการเดินรถระยะสั้นตามสถานีต่างๆ โดยอาจให้เอกชนเข้าบริการเดินรถ เพื่ออำนวยความสะดวกการโดยสารเดินทาง ซึ่งจะสร้างวัฒนธรรมการเดินทางใหม่ทางรถไฟให้คนไทยแทนรถยนต์ จากสถานียังพัฒนาการโดยสาร เชื่อมโยงการเดินทางและไม่ให้ไกลจากสนามบินมากนักด้วยในอนาคตเส้นทางรถไฟสายกรุงเทพฯ-เชียงของจะเป็นรางคู่เท่านั้น โดยกำลังพัฒนาเส้นทางจากปากน้ำโพ-เด่นชัย เพื่อต่อเชื่อมถึงกันต่อไป

'อุตตม'ถกเอกชนดันลงทุนอีอีซี

ที่ จ.ชลบุรี นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวระหว่างการประชุมเครือข่ายภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อหารือแนวทางการขับเคลื่อน SMEs 4.0 ในพื้นที่ภาคตะวันออก เป็นหนึ่งในกิจกรรม SME สัญจร : พลิกธุรกิจสู่อุตสาหกรรม 4.0 ครั้งที่ 2 จังหวัดชลบุรี ร่วมกับ นายกรัฐมนตรี เทียนไชย ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี นายสนธยา คุณปลื้ม ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ตัวแทนจากภาคการศึกษา ภาคเอกชน ผู้ประกอบการ เอสเอ็มอี สตาร์ทอัพ และประชาชนในพื้นที่ประมาณ 1,000 คน ว่ากระทรวงอุตสาหกรรมได้รับฟังความเห็นจากตัวแทนภาคเอกชนในพื้นที่ ได้ข้อสรุป 3 แนวทางเพื่อนำไปพิจารณาจัดทำแผนของงบประมาณรัฐพัฒนาหลังจาก

นี้ ประกอบด้วย 1.การพัฒนานวัตกรรมยานยนต์สีเขียว ที่เน้นส่งเสริมการพัฒนากลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย อาทิ ยานยนต์ อุปกรณ์ เครื่องมือแพทย์ ยางพารา ด้วยการสร้างนวัตกรรมครอบคลุมตั้งแต่กระบวนการผลิตผลิตภัณฑ์ และบุคลากร ดำเนินการช่วง 3 ปี จะสร้างมูลค่ารวม 26,000 ล้านบาท

นายอุตตมกล่าวว่า ขณะที่ 2.การจัดการอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป เน้นส่งเสริมอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปอย่างครบวงจร

พัฒนา 3 ปีจะสร้างมูลค่ารวม 1,400 ล้านบาท และ 3.การสนับสนุนการบินสมัยใหม่ ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมที่คาดว่าจะโตเร็วที่สุดในกลุ่มอุตสาหกรรมใหม่ โดยเน้นการยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) และผู้ประกอบการรายใหม่ (สตาร์ทอัพ) รวมทั้งอุตสาหกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่อง เพื่อนำไปสู่การขับเคลื่อนทั้งห่วงโซ่อุปทาน รองรับการเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศของอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขงของสนามบินอุตะมา ดำเนินการช่วง 3 ปีจะสร้างมูลค่ารวม 56,044 ล้านบาท

"ทั้ง 3 ด้านจะเป็นปัจจัยขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจ เชื่อมโยงการค้า การท่องเที่ยวและการลงทุน ควบคู่กับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค และการอำนวยความสะดวกต่างๆ ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) และจังหวัดในภูมิภาคตะวันออกผ่านศูนย์ปฏิบัติการอุตสาหกรรมสู่อนาคต หรือโอทีซี ช่วยกระจายรายได้และสร้างมูลค่าเพิ่มนำไปสู่ความเจริญทั่วถึงไปยังชุมชนและท้องถิ่น เพื่ออนาคตที่ยั่งยืนของประเทศไทย" นายอุตตมกล่าว

ชู'พัฒนาศก.หมุนเวียน'

นายอุตตมกล่าวว่า วันที่ 10 สิงหาคม จะมีการประชุมคณะกรรมการนโยบายอีอีซี (กพอ.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน โดยสำนักงานอีอีซีจะเสนอแผนภาพรวมการใช้พื้นที่ทั้งแผนด้านสาธารณสุข การศึกษา และคมนาคมให้พิจารณาภายใต้กรอบเวลาตามกฎหมายที่ต้องมีความชัดเจนภายใน 1 ปี

นายอุตตมกล่าวว่า ขณะนี้ยังได้สั่งการให้สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) หารือกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) และกระทรวงวิทยาศาสตร์และ

เทคโนโลยี ร่วมกันยกวางแผนแม่บทการพัฒนาเศรษฐกิจหมุนเวียน เป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายลำดับที่ 12 เป็นการนำสิ่งของหรือของที่เหลือใช้หรือขยะที่เกิดขึ้นหลังจากกระบวนการผลิตมาเข้าสู่กระบวนการแปรสภาพเป็นสินค้ากลับมาใช้ใหม่ที่จะสร้างมูลค่าเพิ่มได้ อาทิ การนำเศษพลาสติกมาผลิตเสื้อ รองเท้า กระเป๋า การจัดการซากอิเล็กทรอนิกส์ คาดการจัดทำแผนจะมีความชัดเจนแล้วเสร็จภายในสิ้นเดือนสิงหาคมนี้ เพื่อเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป ประเมินว่าจะทำมูลค่าเพิ่มให้เศรษฐกิจได้ไม่ต่ำกว่า 1 แสนล้านบาทภายใน 5 ปี

'สนธยา'จัดการปัญหาขยะ3จว.

ด้านนายสนธยา กล่าวว่า ในการประชุม กพอ.เบื้องต้นจะหารือถึงแนวทางแก้ปัญหาขยะในพื้นที่ภาคตะวันออก เพราะประชาชนในพื้นที่ให้ความสำคัญ ดังนั้นจะหารือกับกระทรวงมหาดไทยในฐานะเจ้าภาพ และจะเสนอความเห็นว่าจะไม่ควรมีการเปิดพื้นที่ใหม่เพื่อรองรับขยะ หรือสร้างโรงไฟฟ้าขยะ แต่ควรพัฒนาพื้นที่เดิมแต่จัดการให้มีประสิทธิภาพ ปัจจุบันมีหลุมขยะ 29 หลุม หากผลิตไฟฟ้าจะได้ประมาณ 4-5 โรง จากปริมาณขยะ 3,000 ตันต่อวัน สามารถบริหารจัดการได้ 60% หรือประมาณ 1,800 ตันต่อวัน

"ที่ผ่านมาได้ลงพื้นที่ พบว่าชาวบ้านแสดงความกังวลในการบริหารจัดการขยะ ซึ่งที่ผ่านมาได้เคยรายงานปัญหาและเสนอแนวทางแก้ไขปัญหากับนายกรัฐมนตรีว่าเรื่องนี้สำคัญต้องจัดการเป็นลำดับต้นๆ เชื่อว่ารัฐบาลเข้าใจอีกทั้งได้หารือร่วมกับกระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาอย่างต่อเนื่องเพื่อกำหนดแนวทางการบริหารจัดการปริมาณขยะที่มีจำนวนมาก" นายสนธยา กล่าว

นายสนธยา กล่าวว่า นอกจากนั้นจะเสนอให้รัฐบาลขยายโครงการจัดตั้งระเบียบผลไม้ภาคตะวันออก หรืออีเอฟซี (อีเอฟซี) ให้ครอบคลุมถึงสินค้าเกษตรชนิดอื่น ไม่เฉพาะผลไม้เท่านั้น เพื่อยกระดับเป็นครัวอีอีซี กระตุ้นส่งออก และเพื่อรองรับการเป็นเมืองท่องเที่ยวของภาคตะวันออก ซึ่งจังหวัดชลบุรีปีนี้จะมียอดนักท่องเที่ยวไม่ต่ำกว่า 15 ล้านคน เพิ่มขึ้น 15% จากปีที่ผ่านมาอยู่ที่ 12-13 ล้านคน โดยเฉพาะเมืองพัทยาที่นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาถึงปีละประมาณ 10 ล้านคนแล้ว

ดึงเอกชนใส่ใจ'เที่ยวไทยปลอดภัย'

นายวีระศักดิ์ โควสุรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กล่าวภายหลังการประชุมส่งเสริมภาพลักษณ์การท่องเที่ยวของประเทศไทย ว่าช่วงที่ผ่านมาได้เกิดเหตุการณ์ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยเองและนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาเที่ยวในประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง ซึ่งส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ในการท่องเที่ยวของประเทศไทยโดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องความปลอดภัย รวมถึงส่งผลกระทบต่อบรรยากาศการท่องเที่ยวของประเทศไทยในระยะสั้นและระยะยาว จึงได้จัดโครงการ "เที่ยวทั่วไทย ปลอดภัยทุกที่" เพื่อจัดทำมาตรการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินสำหรับนักท่องเที่ยวทั้งในและนอกประเทศ

นายวีระศักดิ์กล่าวว่า ผลกระทบระยะสั้นคือการยกเลิกการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติ ที่ไม่เชื่อมั่นในเรื่องความปลอดภัยในการเดินทางมายังประเทศไทย ส่วนระยะยาวอาจนำไปสู่การขาดความเชื่อมั่นในธุรกิจต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริการนักท่องเที่ยวในแหล่งพื้นที่ท่องเที่ยว โดยเฉพาะการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของนักท่องเที่ยว และทำให้ต้องจัดทำมาตรการมารองรับเพื่อแก้ไขปัญหาไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการ

ท่องเที่ยวในประเทศไทย ลดความสูญเสียทั้งจากอุบัติเหตุและเหตุอาชญากรรม รักษาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยว ซึ่งต้องกำหนดมาตรการและแนวทางการบังคับใช้กฎระเบียบต่างๆ ให้เป็นรูปธรรมมากขึ้น แบ่งเป็น 3 ส่วน คือมาตรการเตรียมความพร้อม มาตรการจัดการขณะเกิดเหตุวิกฤต และมาตรการการเยียวยาหลังเกิดเหตุวิกฤต ซึ่งความร่วมมือกันทุกภาคส่วนจะทำให้ประเทศไทยกลายเป็นแหล่งท่องเที่ยวอดนิยมากยิ่งขึ้น

'วีระศักดิ์'บี3เรื่องดึงยอดจีน

นายวีระศักดิ์กล่าวว่า ได้กำชับสิ่งที่ต้องเร่งทำ 3 เรื่องใหญ่ คือ 1.ค้นหาสาเหตุเหตุการณ์เรือล่มที่จังหวัดภูเก็ต โดยต้องเร่งกู้ซากเรือขึ้นมา เพื่อค้นหาหลักฐานที่จะบ่งชี้ถึงสาเหตุที่ทำให้เกิดเรือล่มขึ้น และเมื่อทราบสาเหตุแล้วมีการชี้ความผิดไปที่ใด ต้องถูกดำเนินคดีโดยไม่ละเว้นทั้งสิ้น คาดว่าการกู้ซากเรือได้ไม่เกิน 5-7 วัน 2.ทบทวนคู่มือป้องกันเหตุที่ใช้อยู่ ทั้งเหตุทางบกและทางน้ำ คู่มือป้องกันเหตุทั้งของประชาชนในประเทศและชาวต่างชาติ และ 3.สื่อสารกับทางการจีนให้มากขึ้น โดยเฉพาะเหตุเรือล่มที่จังหวัดภูเก็ต เป็นเรื่องที่คนไทยและคนจีนให้ความสนใจ นอกจากนี้ กำชับให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติการต่างๆ ในพื้นที่ต้องมีการซักซ้อมแผนรองรับต่างๆ และสร้างความ

ตื่นตัวให้กับทุกภาคส่วน โดยเข้าไปเป็นส่วนหนึ่งในระบบความคิดของทุกคน เช่น นำเรือออกสู่ทะเล ต้องฟังประกาศจากทางการก่อนนำเรือลงทะเล และมีมาตรการชัดเจนให้รู้ว่าห้ามออกจากฝั่งกับงดออกจากฝั่งไม่เหมือนกัน

บสย.หนุนใช้ไม่มีค่าค่ากู้

นายวิเชษฐ วรกุล รองผู้จัดการทั่วไปสายงานธุรกิจ บริษัทประกันสินเชื่อบุคคลสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เปิดเผยถึงมติคณะรัฐมนตรีให้สามารถกู้เงินกู้ได้เหมือนทรัพย์สินต่างๆ นั้นว่า ทุกนโยบายและทุกมาตรการของรัฐบาล เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเข้าถึงสินเชื่อ ในช่วงหลายปีที่ผ่านมาเกือบทุกมาตรการได้รับการตอบรับจากผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่ดี และครั้งนี้ก็เห็นด้วยกับแนวนโยบายการกำหนดให้ต้นไม้ 58 ชนิด ใช้เป็นหลักประกันทางธุรกิจได้ เพราะเป็นการเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงสินเชื่ออีกทางหนึ่ง นอกเหนือจากปัจจุบัน รัฐบาลมี บสย. เป็นกลไกของรัฐในการช่วยผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเข้าถึงแหล่งเงินทุน โดยให้ บสย.เป็นเครื่องมือ

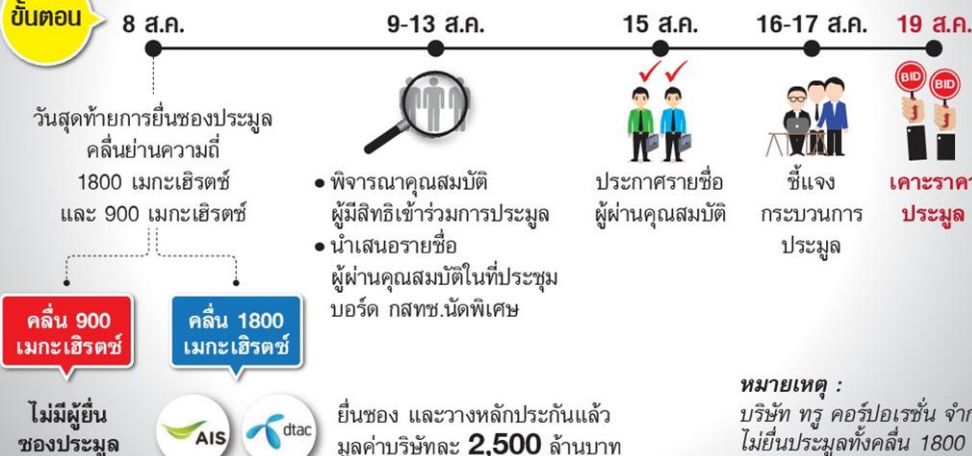
ทำหน้าที่ค้ำประกันสินเชื่อ นายวิเชษฐกล่าวว่า ในส่วนของ บสย.ถือว่าไม่ขัดกัน แต่จะเสริมกันด้วย โดยอาจจะใช้ต้นไม้เป็นหลักประกันควบคู่กับ บสย.ก็ได้ ซึ่งในอนาคตถ้าลูกค้ายกมีการที่ดีขึ้น ก็อาจจะใช้หลัก

นับถอยหลัง ประมูล'คลื่น1800'

กราฟิกมติชนรายวัน
Matichon Daily Graphic
(10.08.18)



ขั้นตอน



ประกันเดียว และยังเป็นการเพิ่มความมั่นใจให้กับธนาคารในการปล่อยสินเชื่อมากขึ้นอีกทางหนึ่ง ซึ่งปกติการปล่อยสินเชื่อของธนาคารก็ต้องพิจารณาในเรื่องของหลักประกันของผู้กู้ นอกเหนือจากพิจารณาด้านความเสี่ยงตามหลักเกณฑ์ของธนาคารอยู่แล้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการสอบถามธนาคารพาณิชย์ทุกรายขอทราบละเอียดก่อน เพราะยังเป็นแนวทางใหม่ที่ต้องดูในเรื่องการตีมูลค่า และจำนวนผู้กู้มีแค่ไหน บางแห่งขอดูแนวทางในต่างประเทศก่อน

'สมคิด'ชู10ปีไทยฮับขั้วพลายเชน

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวปาฐกถาเรื่อง "การปรับโครงสร้างภาคเกษตรด้วยกลไกสหกรณ์" จัดโดยกรมส่งเสริมสหกรณ์ ที่มีตัวแทนภาครัฐ เอกชน และเกษตรกรเข้ารับฟัง 1,850 คน ที่หอประชุมกองทัพอากาศ ตอนหนึ่งว่า หลายโครงการตามนโยบายรัฐ จำเป็นต้องใช้กลไกของสหกรณ์เข้ามาดำเนินการขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก การปฏิรูปภาคการเกษตรเพื่อสร้างความเข้มแข็งให้กับเกษตรกร ซึ่งสหกรณ์ภาคการเกษตรมีส่วนในการดำเนินโครงการสำคัญ ดังนี้ 1.รัฐบาลจัดสรรเงินอุดหนุนจากงบกลางปี 61 ภายใต้โครงการไทยนิยมยั่งยืน 2.มาตรการช่วยเหลือเกษตรกรและรักษาเสถียรภาพราคาข้าวปีการผลิต 2561/62 ผ่านโครงการสินเชื่อชะลอการขายข้าวเปลือก 3.การส่งเสริมปลูกพืชหลังนาเพื่อสร้างรายได้ให้แก่เกษตรกร 4.สร้างความร่วมมือกับภาคเอกชนในการขยายช่องทางตลาดสินค้าการเกษตร เป็นต้น

นายสมคิดกล่าวว่า อยากให้ทุกภาคส่วนมาช่วยกันทำให้สหกรณ์เป็นฐานสำคัญของการพัฒนาประเทศ ซึ่งสหกรณ์การเกษตรของไทยมีอยู่ประมาณ 4,000 แห่ง ส่วนใหญ่มีความเข้มแข็งพอสมควรแล้ว ตอนนี้ประเทศไทยกำลังอยู่ในช่วงขาขึ้น จีดีพีครึ่งปีแรกโตประมาณ 4.5% ความมั่นใจทางเศรษฐกิจกำลังกลับมา คาดว่าในอนาคตประเทศไทยจะเป็นจุดศูนย์กลางของภูมิภาค ทั้งตลาดแรงงาน แหล่งวัตถุดิบตลอดขั้วพลายเชน เกือบทุกอย่างของเอเชีย เมื่อโอกาสกำลังจะมาในอีก 10 ปีข้างหน้า (อ่านต่อรายงาน น.2)



ทรงพระเจริญ

สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ
ในพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร

สมเด็จพระบรมราชินีนาถ	พระมารตรมหากษัตริย์ชาติสยาม
พระเมตตาการุณย์อันทุกยาม	ทุกเขตคามสำนึกพระกรุณา
น้ำพระราชหฤทัยไม่เคยสิ้น	ทรงเป็นแม่แห่งแผ่นดินปกเกล้า
วโรกาสเฉลิมพระชนมพรรษา	ไทยถ้วนหน้าขอพระองค์ทรงพระเจริญ



ด้วยเกล้าด้วยกระหม่อม ขอเดชะ

ข้าพระพุทธเจ้า คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
ผู้บริหารและพนักงานสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ



ทรงพระเจริญ

สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ
ในพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร

สมเด็จพระบรมราชินีนาถ พระมารดมหากษัตริย์ชาติสยาม
พระเมตตาการุณย์อันทุกยาม ทุกเขตคามล้นเกล้าพระกรุณา
น้ำพระราชหฤทัยไม่เคยสิ้น ทรงเป็นแม่แห่งแผ่นดินปกเกล้า
วโรกาสเฉลิมพระชนมพรรษาชาวไทย ถวายหน้าขอพระองค์ทรงพระเจริญ



ด้วยเกล้าด้วยกระหม่อม ขอเดชะ

ข้าพระพุทธเจ้า คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
ผู้บริหารและพนักงานสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ