

จะเรียนสำรวจ

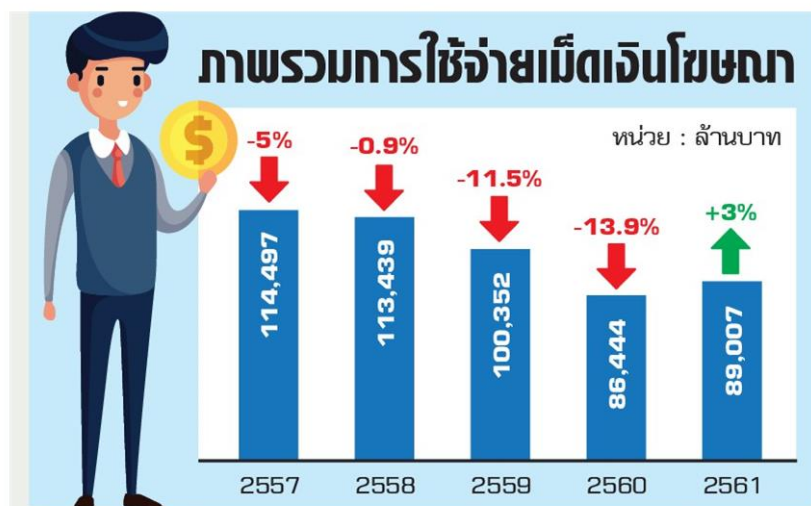
เม็ดเงินโฆษณาในสื่อทีวีและสิ่งพิมพ์ที่ปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง ถือเป็นอีกหนึ่งปัจจัยหลักที่ทำให้เม็ดเงินโฆษณาในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมาขยายตัวไม่ถึง 1 แสนล้านบาท และในปีนี้อุตสาหกรรมคาดว่าจะมีการขยายตัวไม่ถึง 1 แสนล้านบาทเช่นกัน

ภวัต เรืองเดชวรชัย ผู้อำนวยการธุรกิจ-สายงานการวางแผนและกลยุทธ์สื่อโฆษณา บริษัท มีเดีย อินเทลลิเจนซ์ หรือ MI และรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท มีเดีย อินไซด์ กล่าว่า นับจากนี้ไปภาพรวมของอุตสาหกรรมโฆษณาน่าจะมีมูลค่าไม่ถึง 1 แสนล้านบาท ตามที่บริษัท นิลเส้น ประเทศไทย คาดการณ์ไว้เนื่องจากเม็ดเงินที่คาดการณ์เป็นตัวเรตการ์ดที่ยังไม่ได้ตัดส่วนลดออก ประกอบกับสื่อหลักอย่างทีวีและสิ่งพิมพ์ ซึ่งถือเป็นสื่อที่มีเรตราคาสูงสุดได้ขยายตัวลดลงต่อเนื่อง เพราะเจ้าของสินค้าหันไปใช้งบผ่านสื่อโฆษณาออนไลน์มากขึ้น

ทั้งนี้ เพราะแม้ว่าเม็ดเงินโฆษณาในสื่อออนไลน์จะมีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่อง แต่เม็ดเงินดังกล่าวก็ไม่สามารถนำมาทดแทนเม็ดเงินที่เกิดจากสื่อทีวีและสิ่งพิมพ์ได้ เนื่องจากงบที่ใช้ในสื่อออนไลน์มีมูลค่าน้อยกว่ามาก

สำหรับภาพรวมของอุตสาหกรรมโฆษณาในสิ้นปีนี้ คาดว่าจะมีมูลค่าอยู่ที่ 89,007 ล้านบาท ขยายตัวเพิ่มขึ้น 3% เมื่อเทียบกับปี 2560 ที่มีมูลค่าอยู่ที่

ทีวี-สิ่งพิมพ์หดตัว จุดเงินโฆษณาต่ำแสนล.



ที่มา : บริษัท นิลเส้น ประเทศไทย และบริษัท มีเดีย อินไซด์ บางกอกโพสต์ กราฟฟิก

ประมาณ 86,444 ล้านบาท ซึ่งในส่วนของผู้จัดสรรรายได้หลักยังคงมาจากทีวี คิดเป็นมูลค่า 50,717 ล้านบาท ตามด้วยสื่ออินเทอร์เน็ต 14,330 ล้านบาท สื่อนอกบ้าน 12,276 ล้านบาท และสื่อหนังสือพิมพ์ 5,086 ล้านบาท

จากเม็ดเงินโฆษณาทวีที่ปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ปัจจุบันหลายช่องเริ่มมีเวลาโฆษณาเหลือจากปัจจัยลบที่เกิดขึ้นดังกล่าวทำให้หลายช่อง

เริ่มหันใช้วิธีการไทอินไลน์คำในละคร และในรายการต่างๆ มากขึ้น

ขณะเดียวกันก็มีการขายช่วงเวลาโฆษณาให้กับธุรกิจโฆษณาอื่นมากขึ้น เพื่อหารายได้เสริม ซึ่งช่องที่เห็นการเปลี่ยนแปลงชัดเจนที่สุด คือ ช่อง 8 เนื่องจากคอธุรกิจหลักของบริษัท อาร์เอส ในขณะนี้ คือ ธุรกิจสุขภาพและความงาม ดังนั้น ช่อง 8 จึงเทช่วงเวลาที่เหลือให้กับการโฆษณาและขายสินค้า

ให้กับธุรกิจดังกล่าว

ภวัต กล่าวต่อว่า อีกเหตุผลหนึ่งที่ทำให้เม็ดเงินโฆษณาอาจขยายตัวไม่ถึง 1 แสนล้านบาทอีกต่อไป คือ การที่ประเทศไทยมีจำนวนช่องฟรีทีวีที่มากเกินไป ในมุมมองของเอเยนซีมองว่าไม่ควรจะมีจำนวนช่องฟรีทีวีมากขนาดนี้ควรมีเต็มประมาณ 10-15 ช่อง น่าจะเพียงพอกับเม็ดเงินที่จะสะพัด และถ้าจะให้ดีช่องฟรีทีวีของไทยควรมีไม่เกิน 10 ช่อง เพื่อให้เม็ดเงินที่นำมาใช้ผ่านสื่อโฆษณาทีวีเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

อย่างไรก็ตาม หากสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) มีการแก้กฎหมายและเปิดโอกาสให้กับผู้ประกอบการสามารถคืนช่องทีวีดิจิทัลได้ คาดว่าน่าจะมีผู้ประกอบการให้ความสนใจคืนช่องอีกหลายราย

นอกจากนี้ ยังคาดว่าจะมีการหาพันธมิตรเข้ามาช่วยเสริมความแข็งแกร่งให้กับธุรกิจ ซึ่งปัจจุบันก็เริ่มเห็นแนวโน้มการที่ผู้ประกอบการทีวีดิจิทัลหันมาจับมือกับพันธมิตรหลากหลายรูปแบบเพื่อประคองธุรกิจให้อยู่รอด ■

"ฐานาร" เคาะคลิ่นทคดลอง 5 จี

นายฐานาร ตันทลิตธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า ขณะนี้มีความชัดเจนแล้วว่า จะมีการทดลอง เทคโนโลยี 5 จี ในโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดย กสทช.จะเป็นผู้กำหนดคลื่นความถี่สำหรับการทดลองเทคโนโลยี 5 จี ในคลื่นย่าน 3400-3700 เมกะเฮิรตซ์ และคลื่นย่าน 26.5-29.5 กิกะเฮิรตซ์ และต้องทดลองเฉพาะในพื้นที่อีอีซีเท่านั้น ซึ่งถือเป็นการนำร่องการทดลองทดสอบเทคโนโลยี 5 จี ก่อนจะประกาศใช้จริงในปี 2563

"สำนักงาน กสทช.ได้หารือกับนางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม โดยจะตั้งคณะทำงานร่วมกันเพื่อขับเคลื่อนการทดลอง 5 จี ให้เห็นผลเป็นรูปธรรม เพื่อช่วยขับเคลื่อนการลงทุน และเศรษฐกิจของประเทศ โดยมีเป้าหมายที่จะเปิดให้บริการ 5 จี ในปี 2563 ส่วนระยะเวลาการทดลอง 5 จี จะทดลองกับอุตสาหกรรมใด เมื่อใด ต้องรอคณะทำงานสรุปความชัดเจนอีกครั้ง"

นายฐานาร กล่าวว่า จากกรณีทีบริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) ได้ทำหนังสือหารือเกี่ยวกับการใช้คลื่นย่าน 3400-3700 เมกะเฮิรตซ์ เพื่อทำการทดลอง 5 จี เนื่องจากเป็นคลื่นที่ไทยคมใช้งานอยู่ เกรงจะเกิดปัญหาการรบกวนหรือปัญหาทางเทคนิคอื่นๆนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการหารืออย่างใกล้ชิด อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ไทยคมจะมีสิทธิ์ในการใช้งานคลื่นความถี่ดังกล่าวตามสัญญาสัมปทาน แต่ก็สามารถจัดสรรการใช้คลื่นความถี่ได้ หรือขยับช่วงการใช้คลื่นได้ เพราะคลื่นที่ไทยคมใช้งาน ถือว่ามีแถบการใช้งานที่กว้างมากตั้งแต่ 3400-4100 เมกะเฮิรตซ์ และ 26.5-29.5 กิกะเฮิรตซ์ เพราะฉะนั้นการใช้คลื่นสำหรับการทดลองเทคโนโลยี 5 จี ไม่น่าจะส่งผลกระทบต่อไทยคมแต่อย่างใด หากไทยคมคิดว่ามีปัญหา ก็ให้เสนอแนะหรือข้อคิดเห็นมายังสำนักงาน กสทช. เพื่อจะได้พิจารณาในรายละเอียดต่อไป.

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/บหน้า-บทวิเคราะห์

วันที่: พุธ 15 สิงหาคม 2561

ปีที่: 31

ฉบับที่: 10919

Col.Inch: 20.64

Ad Value: 49,536

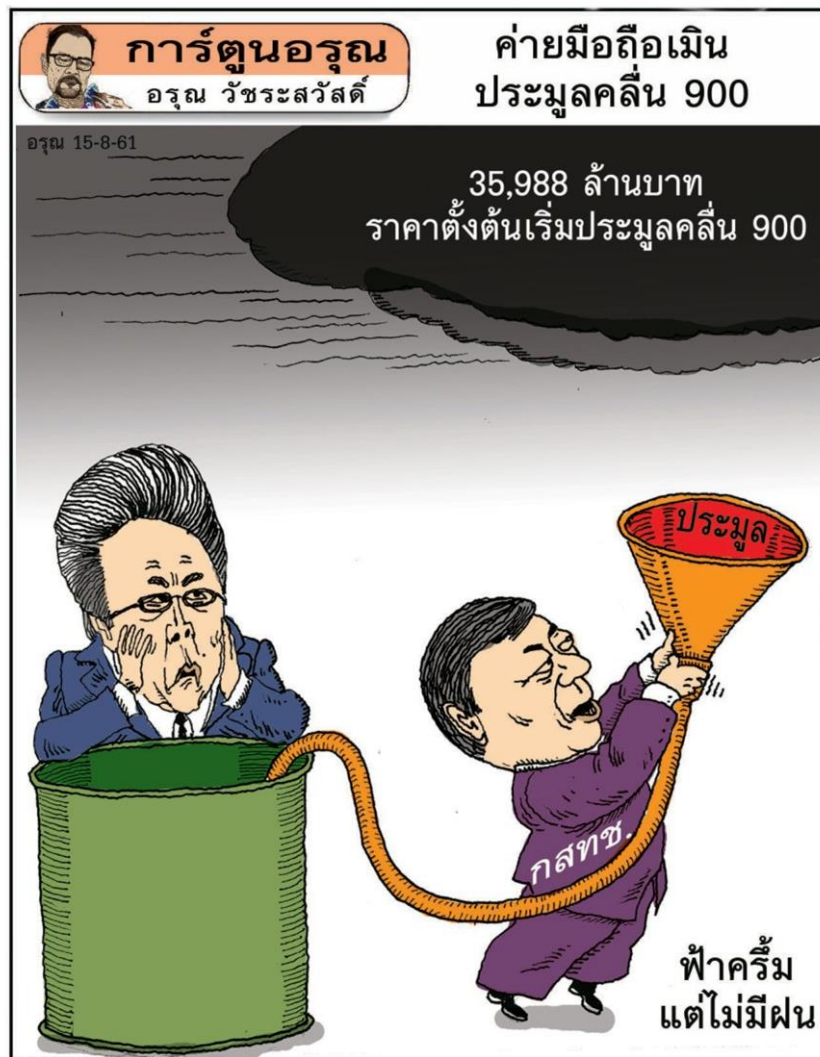
หน้า: 2(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 148,608

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ภาพการ์ตูน: หน้า 2







ฤกษ์ยามดี



ดร. ดันพลสิทธิ์

ระทึกกันพอควร สำหรับการเปิดให้
ผู้สนใจเข้ายื่นร่วมประมูลคลื่น
1800 เมกะเฮิรตซ์ เมื่อถึงกำหนด เห็น
เพียงตัวแทนจากโอเปอเรเตอร์ 2 ราย
“เอไอเอส” และ “ดีแทค” ขาดเพียง
“ทรู” หงายไฟไม่เข้าร่วมประมูลและ
ออกทำทวิตต์ว่าถือครองคลื่นความถี่เหนือ
ผู้ใดแล้ว

แม้จะมีโอเปอเรเตอร์เพียง 2 ราย
แต่สังเกตเห็น เลขาธิการ กสทช.
ดร. ดันพลสิทธิ์ ยังยิ้มแ้มปรีได้ เราๆ
ก็คิดว่าทันคงมองเห็นสัญญาณที่ดี ว่าการ
ประมูลครั้งนี้ จะไม่เป็นมาย่ เหมือนครั้ง
ที่ผ่านมา

“ฤกษ์ยาม ยามดี ด้วยนะ สำหรับ
การยื่นคำขอเพื่อเข้าร่วมการประมูลครั้ง
นี้ ก็ตรงกับวันที่ 8 เดือน 8 ปี 2018”
เลขาธิการ กสทช.เฉลยอย่างชอบใจ
ยกใหญ่

แบบนี้ กระจอกข้าว ต้องขออวยพร
ให้ทุกขั้นตอนการประมูลคลื่นจากนี้...
ราบรื่นได้เงิน หมื่นล้าน แสนล้าน เข้า
รัฐตามเป้าหมายแค่ เพียง !!

กพท.ชงลดเพดานค่าตัว โลว์คอสต์ 9.40บาท/กม. เจ้าทำรื้อกองเรือทั้งระบบ

กพท.เตรียมชงบอร์ดการบินพลเรือนเคาะค่าโดยสารใหม่โลว์คอสต์ แอร์ไลน์ สูงสุดไม่เกิน 9.40 บาท/กม. จากเพดานปัจจุบัน 13 บาท กลุ่มไม่จงลวงหน้า-เดินทางกระชั้นชิดซื้อตั๋วราคาถูก (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

โลว์คอสต์

ลดตัวโลว์คอสต์เหลือ9.40บ./กม.

เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า จากกรณีการประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ที่มีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคมที่ผ่านมา ได้มอบให้ กพท.นำเรื่องกรอบเพดานค่าโดยสารสายการบินในอัตราใหม่ของสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์แอร์ไลน์) ไปรับฟังความคิดเห็นจากทุกสายการบินก่อน และให้นำกลับมาเสนอที่ประชุม กบร.อีกครั้งภายใน 3 เดือนนั้น ขณะนี้ กพท.ดำเนินการเรื่องดังกล่าวเสร็จสิ้นแล้ว และได้ขอสรุปที่ชัดเจนว่า กรอบเพดานค่าโดยสารสายการบินในอัตราใหม่จะต้องเก็บไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร (กม.) ลดลงจากเดิมที่ กบร.เคยอนุมัติไว้ว่าค่าโดยสารสูงสุดต้องไม่เกิน 13 บาท/กม.

ชงกบร.27สค.ถ้าไฟเขียวใช้ก.ย.

นายจุฬากล่าวว่า กพท.เตรียมนำเสนอเรื่องกรอบเพดานค่าโดยสารสายการบินในอัตราใหม่ดังกล่าว ให้ที่ประชุม กบร.พิจารณาอีกครั้งในวันที่ 27 สิงหาคมนี้ หากที่ประชุมเห็นชอบ คาดว่าในเดือนกันยายน 2561 จะสามารถออกเป็นประกาศกระทรวงคมนาคม และมีผลบังคับใช้ต่อไป ซึ่งเมื่อมีผลบังคับใช้แล้ว สายการบินที่ได้เก็บเกินราคา 9.40 บาท/กม. ก็ต้องมายื่นขอเปลี่ยนแปลงราคาที่ กพท. อย่างไรก็ตาม กรอบเพดานใหม่นี้จะใช้กับสายการบินต้นทุนต่ำ

เท่านั้น ส่วนสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ (ฟูลเซอร์วิส) ยังคงใช้กรอบเพดานเดิมค่าโดยสารสูงสุดต้องไม่เกิน 13 บาท/กม.

นายจุฬาบอกว่า ในการรับฟังความคิดเห็นจากสายการบินต่างๆ ได้หารือถึงค่านิยามของคำว่า โลว์คอสต์ แอร์ไลน์และฟูลเซอร์วิส ซึ่งสายการบินได้ขอให้กำหนดให้ชัดเจนว่าต้องมีบริการแบบใดบ้างจึงจะใช้อัตรา 13 บาท/กม.ได้ โดย กพท.ได้ชี้แจงว่าสายการบินฟูลเซอร์วิสต้องมีบริการต่างๆ ตามที่ กพท.กำหนด ทั้งโหลดกระเป๋าฟรีไม่น้อยกว่า 15 กิโลกรัม (กก.) อาหาร และเครื่องดื่ม จะขาดอย่างใดอย่างหนึ่งไม่ได้ ส่วนสายการบินที่ไม่มีบริการดังกล่าวถือเป็นสายการบินโลว์คอสต์ แม้ว่าสายการบินจะมีบริการน้ำดื่ม หรือขนมให้ผู้โดยสาร ก็ไม่ถือว่าเป็นฟูลเซอร์วิส

สายการบินไม่ขัดเหตุคิดต่ำกว่า

นายจุฬาบอกว่า ทั้งนี้ ทุกสายการบินไม่ได้ขัดข้องอะไรกับกรอบเพดานค่าโดยสารสายการบินในอัตราใหม่ เพราะปัจจุบันสายการบินโลว์คอสต์คิดอัตราค่าโดยสารไม่ถึงกรอบ

เพดาน 9.40 บาท/กม.อยู่แล้ว ส่วนใหญ่ราคาจะเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 5 บาท/กม. ส่วนการคิดราคาเต็มหรือใกล้เคียงกรอบเพดานนั้น มักจะเป็นการขายบัตรโดยสารที่ผู้โดยสารซื้อแบบกระชั้นกระชิดใกล้เวลาเดินทางเท่านั้น ซึ่งหลังจากที่มีการประกาศใช้กรอบเพดานค่าโดยสารใหม่ ก็จะทำให้ผู้โดยสารที่ไม่ได้จองล่วงหน้าต้องซื้อบัตรโดยสารแบบใกล้เวลาเดินทางได้รับประโยชน์ เพราะจะซื้อบัตรโดยสารในราคาที่ถูกลงกว่าเดิม

ไทยสั่งเงินปรับแบบโฮสปีดเทรน

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผย

ถึงผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 25 ที่กรุงปักกิ่ง ประเทศจีน ระหว่างวันที่ 8-10 สิงหาคมที่ผ่านมา ซึ่งมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นหัวหน้าคณะฝ่ายไทยเข้าร่วมประชุมกับนายฉีเจ๋อ รองประธานคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติของจีนว่า ที่ประชุมได้หารือเพื่อติดตามความคืบหน้าการดำเนินการตามสัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252.35 กิโลเมตร (กม.) วงเงินรวม 1.79 แสนล้านบาท ประกอบด้วย สัญญา 2.1 การออกแบบรายละเอียดโครงการ ซึ่งสิ้นสุดสัญญาไปแล้วเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม สัญญา 2.2 ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างและเจรจาสัญญา และสัญญา 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร

แหล่งข่าวกล่าวว่า ทั้งนี้ ในส่วนของสัญญา 2.3 งานระบบรางนั้น ฝ่ายไทยได้ขอให้จีนกลับไปปรับปรุงงานออกแบบบางช่วงใหม่ เพราะจีนออกแบบก่อสร้างรางโดยใช้หินโรยทาง ซึ่งฝ่ายไทยมองว่าไม่เหมาะสม เพราะบำรุงรักษาความสะอาดยาก และได้ขอให้จีนไปปรับแบบใหม่ให้เป็นแบบใช้คอนกรีตแทน เหมือนกับรางของรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ซึ่งมีระยะทางที่ต้องปรับรวมประมาณ 60 กม. ประกอบด้วยเส้นทาง 3 ช่วง คือ 1.เส้นทางระหว่างบางซื่อ-ดอนเมือง 2.บริเวณสถานีบางซื่อ, อโยธยา, สระบุรี และปากช่อง และ 3.ทางช่วงที่เป็นอุโมงค์ทั้งหมดตลอดเส้นทาง ซึ่งฝ่ายจีนระบุว่า จะขอคิดค่าออกแบบเพิ่มอีก 200 ล้านบาท หากไทยจะให้จีนปรับแบบก่อสร้างรางใหม่ รวมทั้งยังชี้แจงว่าหากมีการปรับแบบรางให้เป็นคอนกรีตแล้วจะส่งผลกระทบต่อโครงสร้างภาพรวมโครงการจะปรับเพิ่มขึ้นราว 3,000 ล้านบาท เนื่องจากต้นทุนวัสดุคอนกรีตแพงกว่าหินโรยทาง

จีนขอเพิ่มค่าแรง200ล้านบาท

“จีนบอกว่าถ้าจะให้ปรับแบบใหม่ จะขอค่าจ้างออกแบบเพิ่มอีก 200 ล้านบาท แต่เราไม่ยอมโดยชี้แจงไปว่าค่าใช้จ่ายทั้งหมดของโครงการครอบคลุมอยู่ในงบลงทุนรวม

1.79 แสนล้านบาททั้งหมดแล้ว จะไม่มีการเพิ่มบอกรูปแบบให้จีนอีก ส่วนค่างานก่อสร้างที่จีนคาดว่าจะเพิ่มขึ้นอีกราว 3,000 ล้านบาท หลังปรับแบบทางเป็นคอนกรีตนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สามารถเสนอของบ

ก่อสร้างเพิ่มเติมได้ หากมีการลงทุนก่อสร้างเพิ่มขึ้นจริง” แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวว่า ที่ประชุมยังได้หารือถึงความคืบหน้าในการดำเนินโครงการเฟสที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 350 กม. ซึ่งจะมีการเชื่อมต่อทางรถไฟช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์ ว่า ไทยจะเป็นผู้ออกแบบก่อสร้างเอง เบื้องต้น รฟท.ได้ทำเรื่องเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อขอจัดสรรงบประมาณกลางจำนวน 1,200-1,300 ล้านบาท เพื่อใช้ในการศึกษาและออกแบบเส้นทางเฟส 2 คาดว่าจะได้รับจัดสรรงบและเริ่มทำการศึกษาก่อนแบบได้ภายในปีนี้ ใช้เวลาศึกษาประมาณ 1 ปี ส่วนการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 26 จะจัดขึ้นที่ประเทศไทย ระหว่างวันที่ 27-29 ตุลาคม 2561

แจกยิบเร่งปรับสนามบินภูมิภาค

แหล่งข่าวจากกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ท่าอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลของ ทย.ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างและจะเริ่มลงมือก่อสร้างในปี 2561 มี 2 ท่าอากาศยาน คือ ท่าอากาศยานกระบี่ และท่าอากาศยานขอนแก่น โดยในส่วนของการท่าอากาศยานกระบี่ได้ดำเนินโครงการลงทุนพัฒนาอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ วงเงินลงทุนประมาณ 2.9 พันล้านบาท เพื่อขยายการรองรับผู้โดยสารจากปัจจุบัน 4 ล้านคนต่อปี เป็น 8 ล้านคนต่อปี โดยเพิ่มลงนามกับผู้รับเหมาก่อสร้างไปเมื่อประมาณเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา จะใช้เวลาก่อสร้าง 1,050 วัน คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ประมาณปี 2563-2564 นอกจากนี้ยังมีการก่อสร้างลานจอดภายในท่าอากาศยานกระบี่ วงเงินลงทุนประมาณ 1.2 พันล้านบาท เพื่อเพิ่มศักยภาพการรองรับอากาศยานจากปัจจุบันอยู่ที่ 14 ลำ เป็น 40 ลำด้วย

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับท่าอากาศยานขอนแก่น จะเป็นโครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ วงเงินลงทุนประมาณ 2 พันล้านบาท ขณะนี้ได้ผู้รับเหมาเข้ามาก่อสร้างแล้วเช่นเดียวกัน โดยจะเริ่มลงมือก่อสร้างในเดือนตุลาคมนี้ ใช้เวลาการก่อสร้าง 3 ปี คาดว่าจะแล้วเสร็จและสามารถเปิดให้บริการได้ประมาณปลายปี 2564 สามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 2.8 ล้านคนต่อปี เป็น 5 ล้านคนต่อปี

แหล่งข่าวกล่าวว่า ทั้งนี้โครงการดังกล่าวจะประกอบด้วย 1.การก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ พื้นที่ใช้สอยประมาณ

28,000 ตารางเมตร (ตร.ม.) และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม พื้นที่ใช้สอยประมาณ 16,500 ตร.ม. เมื่อรวมอาคารเป็นหลังเดียวกัน มีพื้นที่ใช้สอยรวมประมาณ 44,500 ตร.ม. และ 2.การก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ใหม่ 7 ชั้น และทางเดินเชื่อมอาคารที่พักผู้โดยสาร พื้นที่ใช้สอยรวมประมาณ 22,800 ตร.ม. สามารถจอดได้ 550 คัน นอกจากนี้อาคารจอดรถยังได้ทำทางเชื่อมไว้รอสำหรับโครงการรถไฟฟารางเบา (แทรม) ที่จะเชื่อมเข้าไปยังสนามบินขอนแก่นด้วย

กสทช.ชี้ข้อเสนอดีแทคเป็นไปได้

นายฐากร ดัชนีสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (เลขาธิการ กสทช.) เปิดเผยถึงกรณีบริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทคเสนอให้ทาง กสทช.จัดสรรคลื่นความถี่ย่าน 450 เมกะเฮิรตซ์ บนเทคโนโลยี LTE-R ให้กับรถไฟความเร็วสูงจากจีน และให้จัดสรรคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ สำหรับใช้งานโทรคมนาคมอย่างเดียว่า จากข้อเสนอของทางดีแทค มีความเป็นไปได้ ทั้งนี้จะต้องขึ้นอยู่กับผลการดำเนินการของกระทรวงคมนาคม จึงอยากให้สอบถามไปยัง นายกุลิศ สมบัติศิริ ประธานคณะกรรมการ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อรับทราบข้อมูลที่ชัดเจนเพิ่มขึ้น

ดีแทคเบี่ยงเรือประมงใหม่ต้นปี'61

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เปิดเผยว่า กรมเจ้าท่าได้ทบทวนการดำเนินงานต่างๆ เพื่อนำไปสู่การวางแผนพัฒนา และปรับปรุงกระบวนการ สำหรับจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการ (แอดชั่น แพลน) รวมถึงพิจารณาปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบและข้อปฏิบัติให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและเหมาะสมต่อการปฏิบัติงานแต่ละด้านอย่างแท้จริง โดยเห็นว่าเรื่องสำคัญที่ต้องเร่งปฏิรูป ได้แก่ การจัดการกองเรือทิ้งระบบ ซึ่งปัจจุบันมีกองเรือทั้งหมดเกือบ 50,000 ลำ แบ่งเป็นเรือสินค้าระหว่างประเทศประมาณ 600 ลำ เรือสินค้าในประเทศประมาณ 3,000 เรือประมงพาณิชย์ประมาณ 11,000 ลำ เรือประมงพื้นบ้านประมาณ 25,000 ลำ และเรือโดยสารอีกประมาณ 10,000 ลำ โดย จท.จะจัดทำฐานข้อมูลดาต้าเบสของกองเรือให้ชัดเจนยิ่งขึ้น เพื่อสะดวกในการสืบค้นข้อมูลที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน โดยเบื้องต้นจะปฏิรูปทะเบียนเรือ โดยกำหนดให้เรือทุกลำต้องมีอัตลักษณ์ โดย

มีแนวคิดที่จะจัดทำทะเบียนเรือเช่นเดียวกับทะเบียนรถยนต์ ซึ่งจะกำหนดรายละเอียดที่บ่งบอกถึงที่มาของเรืออย่างชัดเจน ได้แก่ สีทะเบียนของเรือแต่ละประเภทที่บ่งชี้ว่าเป็นเรือมาจากไหน จังหวัดไหน หรือภาคใด ซึ่งอาจต้องมีการปรับรันตัวเลข หรือดอกเลขทะเบียนใหม่ทั้งหมด จากเดิมที่มี 6 หลัก ปรับเป็น 9 หลัก หรือ 13 หลัก ทั้งนี้ จท.จะเริ่มนำร่องปฏิรูปทะเบียนเรือกับเรือประมงก่อน ในปี 2562 จากนั้นจะทยอยขยายผลไปจัดระเบียบทะเบียนเรือประเภทอื่นต่อไป

ตั้งศูนย์ควบคุมเรือทุกจังหวัด

นายจิรุตม์กล่าวว่า นอกจากนี้ยังมีแนวคิดที่จะจัดระเบียบการเดินเรือภายในประเทศ โดยตั้งศูนย์ควบคุมดูแลและกำกับการเดินทางให้กระจายอยู่ตามจังหวัดต่างๆ จากเดิมที่มีศูนย์ควบคุมรวมอยู่เพียง 1 แห่งที่ศรีราชา จ.ชลบุรี ทั้งนี้ เพื่อเป็นการควบคุมการจราจรทางน้ำให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ขณะเดียวกันจะปรับปรุงและพัฒนาการเดินเรือ โดยเรือทุกลำทั้งเรือโดยสาร และเรือประมงต้องติดสัญญาณเอไอเอส หรือระบบติดตามเรือ เช่นเดียวกับจีพีเอสรถยนต์

ยังไม่สรุปยื่นขอธุรกิจเงินดิจิทัล

รายงานข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) แจ้งว่า จากกรณีที่ได้กำหนดให้ผู้ที่สามารถประกอบธุรกิจเกี่ยวกับสินทรัพย์ดิจิทัลต้องเป็นผู้ที่ประกอบธุรกิจสินทรัพย์ดิจิทัลอยู่ก่อนวันที่ 14 พฤษภาคม 2561 โดยหากมายื่นขออนุญาตภายในวันที่ 14 สิงหาคม จะสามารถประกอบธุรกิจต่อไปได้จนกว่าจะถูกสั่งห้าม ส่วนผู้ที่ประสงค์จะประกอบธุรกิจสินทรัพย์ดิจิทัลรายใหม่จะต้องได้รับใบอนุญาตก่อนจึงจะเริ่มประกอบธุรกิจได้ ซึ่งส่วนใหญ่ผู้ประกอบการธุรกิจสินทรัพย์ดิจิทัลมักจะมายื่นขออนุญาตในวันสุดท้ายนี้ แต่ทาง ก.ล.ต.ยังไม่ได้รวบรวมจำนวนผู้ประกอบการธุรกิจสินทรัพย์ดิจิทัลว่ามีจำนวนเท่าไร แต่ยืนยันว่าผู้ประกอบการจะต้องมาขออนุญาตให้ถูกต้องตามกฎหมาย

“อย่างไรก็ตาม นักลงทุนจะต้องศึกษาข้อมูล และตรวจสอบผู้ประกอบการธุรกิจสินทรัพย์ดิจิทัลให้ถี่ถ้วนตัดสินใจโอนเงิน ว่าเป็นผู้ประกอบการธุรกิจที่มีการขออนุญาตถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่ ซึ่งที่ผ่านมา ก.ล.ต.ก็ได้ออกประกาศและเตือนนักลงทุน สอดคล้องกับ พ.ร.ก.การประกอบธุรกิจสินทรัพย์ดิจิทัล พ.ศ.2561” รายงานข่าวจาก ก.ล.ต.ระบุ

ค่าธรรมเนียมติดลบในประวัติศาสตร์

นางสาวดารณี แซ่จู้ ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายกลยุทธ์สถาบันการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยผลการดำเนินงานของธนาคารพาณิชย์ ไตรมาสที่ 2 ปี 2561 ว่า ไตรมาสนี้เป็นไตรมาสแรกในประวัติศาสตร์ที่รายได้ค่าธรรมเนียมการโอนเงินติดลบ โดยติดลบ 11.2% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน และจากไตรมาสก่อนที่ขยายตัว 8.8% โดยมูลค่าอยู่ที่ 5.27 พันล้านบาท โดยเป็นผลมาจากการที่ธนาคารพาณิชย์ได้มีการยกเลิกการเก็บค่าธรรมเนียมการโอนผ่านช่องทางดิจิทัล ตั้งแต่ช่วงต้นไตรมาสที่ 2 รวมทั้งพฤติกรรมของผู้บริโภคที่เปลี่ยนมาใช้ช่องทางดิจิทัล คือ โหมบายแ่งกึ่งและอินเทอร์เน็ตแ่งกึ่งมากขึ้น ซึ่งจำนวนธุรกรรมล่าสุดอยู่ที่ 224 ล้านรายการ

หรือคิดเป็นกว่า 90% ของธุรกรรมการโอนเงินทั้งหมด อย่างไรก็ตาม ค่าธรรมเนียมการโอนเงินคิดเป็นเพียง 11% ของรายได้ค่าธรรมเนียมรวม โดยค่าธรรมเนียมอื่นๆ มาจากธุรกิจบัตรเครดิตและเช็ค ค่านายหน้า การให้สินเชื่อ หลักทรัพย์ และที่ปรึกษา และอื่นๆ ทำให้ค่าธรรมเนียมโดยรวมยังขยายตัวได้ 1.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน และจากไตรมาสก่อนที่ขยายตัว 8.2% หรือ 3.59 หมื่นล้านบาท ทั้งนี้ ถ้าโรสุทธิอยู่ที่ 56.5 หมื่นล้านบาท ขยายตัว 15.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน จากรายได้ดอกเบี้ยเงินให้สินเชื่อที่เพิ่มขึ้นตามการเติบโตของสินเชื่อ และค่าใช้จ่ายกันสำรองที่ลดลงจากแนวโน้มคุณภาพสินเชื่อโดยรวมที่ปรับตัวดีขึ้น

สินเชื่อรายใหญ่ติดลบ1.8%

“รายได้ค่าธรรมเนียมการโอนเงินยังมีแนวโน้มที่จะลดลงอีกตามพฤติกรรมลูกค้า อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ยังไม่กระทบต่อการทำกำไรของธนาคารพาณิชย์ เนื่องจากมีรายได้ชดเชยจากรายได้ดอกเบี้ยเงินให้สินเชื่อที่เพิ่มขึ้นตามการเติบโตของสินเชื่อ และค่าใช้จ่ายกันสำรองที่ลดลง แต่มีแรงกดดันจากรายได้ค่าธรรมเนียมการโอนเงินยังมีแนวโน้มที่จะลดลงอีก การลงทุนด้านเทคโนโลยีดิจิทัลและระบบป้องกันความปลอดภัย รวมทั้งต้นทุนดอกเบี้ยที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในระยะข้างหน้า” นางสาวดารณีกล่าว

คาดทั้งปีสินเชื่อขยายตัว4-6%

นางสาวดารณีกล่าวว่า สำหรับสินเชื่อระบบธนาคารพาณิชย์ขยายตัวเพิ่มขึ้น 5.4% จากไตรมาสก่อนที่ขยายตัว 4.7% สอดคล้อง

กับการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยสินเชื่อคงค้างอยู่ที่ 12.8 ล้านล้านบาท ซึ่งสินเชื่อธุรกิจขยายตัว 4.1% ซึ่งสินเชื่อธุรกิจรายใหญ่ติดลบ 1.8% เนื่องจากธุรกิจขนาดใหญ่มีทางเลือกในการระดมทุนผ่านตราสารหนี้และหุ้น ประกอบกับธุรกิจบางส่วนมีการชำระคืนหนี้ แต่สินเชื่อธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) ขยายตัวสูงถึง 7.5% ด้านสินเชื่ออุปโภคบริโภคขยายตัวเพิ่ม 8.0% โดยหลักจากสินเชื่อรถยนต์ สินเชื่อที่อยู่อาศัย สินเชื่อบัตรเครดิตและสินเชื่อส่วนบุคคล โดยแนวโน้มการขยายตัวของสินเชื่อในครึ่งปีหลังจะขยายตัวต่อเนื่องจากครึ่งปีแรกและประเมินว่าทั้งปีสินเชื่อจะขยายตัวในรอบ 4-6%

สินเชื่อคิชั่นเอ็นพีแอลทรงตัว

นางสาวดารณีกล่าวว่า ด้านคุณภาพสินเชื่อธุรกิจเริ่มดีขึ้นตามเศรษฐกิจที่ดีขึ้น ด้านสินเชื่ออุปโภคบริโภคแนวโน้มดีขึ้นแต่ยังต้องติดตามสินเชื่อที่อยู่อาศัยที่มีหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้เพิ่มขึ้นต่อเนื่องแต่เป็นการเพิ่มขึ้นในอัตราที่ลดลง ผลจากการที่ได้รับอัตราดอกเบี้ยค่าคงที่แล้ว อัตราดอกเบี้ยปรับเพิ่มขึ้น และบ้านระดับราคา 3-5 ล้านบาท ที่ผู้กู้เป็นผู้ประกอบอาชีพอิสระ ซึ่งสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล) ทรงตัวอยู่ที่ 2.93% คาดว่าทั้งปีเอ็นพีแอลจะทรงตัว คาดว่าจะไม่เกินระดับ 3.0% ทั้งนี้ ตามวัฏจักรเศรษฐกิจที่ดีขึ้นต่อเนื่องประเมินว่าเอ็นพีแอลจะเริ่มลดลงในปี 2562 ทั้งนี้ แนวโน้มดอกเบี้ยขาขึ้น ธปท.มีความเป็นห่วงกลุ่มผู้มรายได้น้อยซึ่งเป็นกลุ่มที่มีความเปราะบางเพราะมีหนี้สูงอยู่แล้วอาจจะปรับตัวไม่ทัน โดยเฉพาะสินเชื่อบ้าน เพราะสินเชื่อบ้านเป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัวปรับขึ้นตามดอกเบี้ยนโยบาย อย่างไรก็ตาม หากดอกเบี้ยไม่ขึ้นแรงและเร็วคาดว่าจะไม่กระทบมากนัก ทั้งนี้ แต่ละธนาคารมีความยืดหยุ่นให้กับผู้กู้และมีกันชนอยู่แล้วระดับหนึ่ง

ควันหลงประมูลเศษเลี้ยวคลื่น900ถูกเท กสทช.วิ่งปล่านดิ่งคื่นจากไฮสปีดเทรน

นายฐากร ตันหิทธิเลิศสิทธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า ในเร็ว ๆ นี้จะหารือกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เกี่ยวกับการจัดสรรคลื่นความถี่ให้กิจการรถไฟความเร็วสูงของประเทศว่าสมควรจะใช้คลื่นใดเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวน เนื่องจากระบบคมนาคมของรถไฟถือเป็นระบบที่ต้องมีความปลอดภัย 100% จึงจำเป็นต้องมีความชัดเจนเพื่อจะได้จัดสรรให้ตรงตามความต้องการของรถไฟที่ต้องคุ้มค่ายามากที่สุด

อีกทั้งที่ผ่านมาหลายฝ่ายแสดงความกังวลว่า การนำคลื่น 850-900 เมกะเฮิรตซ์ มาใช้สำหรับกิจการรถไฟนั้น อาจไม่คุ้มค่าย เพราะคลื่น 850-900 เหมาะกับการนำไปให้บริการโทรคมนาคมมากกว่า หากนำมาประมูลจะได้เงินเข้ารัฐจำนวนมาก ถึงแม้ล่าสุดจะไม่มีเอกชนรายใดเข้าร่วมประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์จำนวน 5 เมกะเฮิรตซ์เนื่องจากติดปัญหาที่ต้องลงทุนสร้างกำแพงป้องกันคลื่นรบกวนเอง

สำหรับคลื่นความถี่ 850 เมกะเฮิรตซ์ ที่ กสทช.เห็นชอบให้ ร.ฟ.ท.นำไปใช้ในระบอบอาณัติสัญญาณนั้นหาก ร.ฟ.ท.ไม่นำไปใช้ประโยชน์ภายใน 5 ปี ทาง กสทช.จะนำไปใช้งานด้านโทรคมนาคมต่อไป.



ไซปรีศนา ค่ายมือถือ เมินคลื่น 900

“เจียบเป็นเป่าสาก” สำหรับการประมูลคลื่นความถี่ ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ที่ทางสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ได้กำหนดขนาดคลื่นความถี่ที่จะนำมาประมูลจำนวน 5 เมกะเฮิรตซ์

ราคาตั้งต้นเริ่มประมูลที่ 35,988 ล้านบาท และเคาะราคาเพิ่มขึ้นครั้งละ 72 ล้านบาท โดย

ผู้เข้าร่วมการประมูลจะต้องวางหลักประกันการประมูล 1,800 ล้านบาท

การชำระเงินแบ่งเป็น 4 งวด งวดแรกชำระ 4,020 ล้านบาท งวดที่ 2 ชำระ 2,010 ล้านบาท งวดที่ 3 ชำระ 2,010 ล้านบาท และงวดที่ 4 ชำระเงินค่าประมูลคลื่นความถี่ส่วนที่เหลือทั้งหมด กรณีผู้ชนะการประมูลไม่ชำระเงินค่าประมูลภายใน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้



รับหนังสือแจ้งเป็นผู้ชนะการประมูล สำนักงาน กสทช. จะรีบหลักประกันการประมูลจำนวน 1,800 ล้านบาท และผู้ชนะการประมูลต้องชดใช้ค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า 5,399 ล้านบาท

ขณะที่หลักเกณฑ์การประมูลคลื่น 1800 เมกะเฮิรตซ์ กำหนดให้ประมูลคลื่นความถี่รวม 45 เมกะเฮิรตซ์ โดยแบ่งออกเป็น 9 โบนัสภายใต้ใบอนุญาต 5 เมกะเฮิรตซ์

ผู้เข้าร่วมประมูลสามารถประมูลได้สูงสุด 4 โบนัสภายใต้ (20 เมกะเฮิรตซ์) ราคาเริ่มต้นการประมูลอยู่ที่ 12,486 ล้านบาท เคาะราคาเพิ่มขึ้นครั้งละ 25 ล้านบาท

ผู้เข้าร่วมการประมูลจะต้องวางหลักประกันการประมูล 2,500 ล้านบาท

การชำระเงินแบ่งเป็น 3 งวด งวดแรกชำระ 50% ของราคาประมูลสูงสุด งวดที่ 2 ชำระ 25% ของราคาประมูลสูงสุด และงวดที่ 3 ชำระ 25% ของราคาประมูลสูงสุด

กรณีผู้ชนะการประมูลไม่ชำระเงินค่าประมูลภายใน 90 วันนับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งเป็นผู้ชนะการประมูล สำนักงาน กสทช. จะรีบหลักประกันการประมูลจำนวน 2,500 ล้านบาท และผู้ชนะการประมูลต้องชดใช้ค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า 1,875 ล้านบาทต่อหนึ่งใบอนุญาตที่ชนะการประมูล

สำหรับกรอบเวลาในการจัดการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ และ 900 เมกะเฮิรตซ์ จะดำเนินการคู่ขนานกันไป คือระหว่างวันที่ 9 กรกฎาคม-7 สิงหาคมที่ผ่านมา โดยในวันที่ 8 สิงหาคม เป็นขั้นตอนการยื่นคำขอ เพื่อเข้าร่วมการประมูล ตามด้วยการพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเข้าร่วมการประมูล วันที่ 9-13 สิงหาคม 2561 ต่อด้วยการประกาศรายชื่อผู้ผ่านคุณสมบัติในวันที่ 15 สิงหาคม 2561 และชี้แจงกระบวนการประมูลในวันที่ 16-17 สิงหาคม 2561 จากนั้นการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ จะเคาะราคาในวันที่ 18 สิงหาคม 2561 และการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ จะเคาะราคาในวันที่ 19 สิงหาคม 2561

ด้านผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ (โอเปอเรเตอร์) รายแรกที่โมกมิลลา ขอไม่เข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ทั้ง 2 ย่าน คือบริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือทรู โดย นาย วิเชาวน์ รักพงษ์ไพโรจน์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ (ร่วม) บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด

(มหาชน) ระบุว่า บริษัทได้ศึกษารายละเอียดกฎเกณฑ์ และข้อกำหนดการประมูลคลื่นความถี่ ย่าน 900 และ 1800 เมกะเฮิรตซ์ ประกอบกับพิจารณาจากบริษัทที่ปรึกษาภายนอกที่ ว่าจ้างมาเพื่อศึกษาความเหมาะสม และความคุ้มค่าในการลงทุนจากการประมูลคลื่นในครั้งนี้อย่างถี่ถ้วนแล้ว

คณะผู้บริหารจึงมีความเห็นว่า บริษัทไม่ควรเข้าร่วมการประมูลใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ สำหรับกิจการโทรคมนาคมทั้ง 2 ย่านความถี่ พร้อมทั้งเน้นย้ำว่า การไม่เข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ครั้งนี้จะไม่ทำให้บริษัทเสียโอกาสแต่อย่างใด

ทั้งนี้ ปัจจุบันทรูมีคลื่นความถี่อยู่จำนวน 55 เมกะเฮิรตซ์ ซึ่งยังมากเพียงพอที่จะรองรับจำนวนลูกค้าที่จะเติบโตเพิ่มขึ้นในอนาคต และยังคงสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันในตลาด และสามารถรักษาประสิทธิภาพการใช้งานที่ดีให้กับลูกค้าได้ต่อเนื่องอย่างแน่นอน

ฟากของ “ดีแทค” หรือบริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) ที่กลับลำขอเข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ จากเดิมที่ **ลาร์ส นอร์ลิ่ง** ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เคยระบุว่า ปัจจุบันดีแทคถือครองคลื่นย่านความถี่สูง (high-band spectrum) จำนวนมาก พอที่จะรองรับการใช้งานดาต้าที่เติบโตขึ้นในอนาคต ดังนั้นจึงต้องการคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ หรือที่เรียกว่า คลื่นความถี่ต่ำ (low-band spectrum) เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนในต่างจังหวัด และพื้นที่ห่างไกลสามารถเข้าถึงบริการโทรคมนาคมขั้นพื้นฐาน

แต่ด้วยหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ที่ทาง กสทช.มีการปรับเปลี่ยนเป็นระยะ เป็นเหตุให้ดีแทคจำต้องเปลี่ยนใจ หันมาประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์

พร้อมกล่าวย้ำ

“หลังจากที่ กสทช.ได้ประกาศปรับหลักเกณฑ์การประมูลคลื่น 1800 เมกะเฮิรตซ์ ให้

มีความยืดหยุ่นสำหรับผู้เข้าประมูล และยังช่วยส่งเสริมการแข่งขันในการประมูลด้วย โดยดีแทคมีความพยายามที่จะจัดหาคลื่นความถี่ 1800 เมกะเฮิรตซ์ มาใช้งานเพื่อให้บริการลูกค้าอย่างต่อเนื่อง จึงมีแผนที่จะนำคลื่น 1800 เมกะเฮิรตซ์ มาใช้ให้บริการระบบ 2จี เพื่อรองรับฐานลูกค้าที่ยังมีอยู่เป็นจำนวนมาก อีกทั้งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายบริการระบบ 4จี ตอบสนองความต้องการการใช้งานอินเทอร์เน็ตบนมือถือที่เติบโตอย่างรวดเร็ว”

ส่วนการที่ “ดีแทค” ไม่เข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ เนื่องจากมีข้อกังวลในเรื่องใบอนุญาตเพิ่มเติมในประกาศหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ (IM) โดยเฉพาะเรื่องแรก เงื่อนไขในการอนุญาตข้อ 16 ที่กำหนดให้ผู้ชนะการประมูลจะต้องมีหน้าที่รับผิดชอบในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการรบกวนกันของคลื่นความถี่และการรบกวนระบบอาณัติสัญญาณของระบบคมนาคมขนส่งทางรางทั้งหมดแต่เพียงผู้เดียว โดยมีภาระในการติดตั้งวงจรกรองสัญญาณ (Filter) ให้แก่ผู้รับใบอนุญาตรายเดิมที่ใช้คลื่นความถี่ ย่าน 850 เมกะเฮิรตซ์ และผู้ให้บริการระบบคมนาคมขนส่งทางราง จำนวน 4 โครงการ

เบื้องต้น คาดว่าจะมีประเด็นปัญหา

ประเด็นแรก ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการที่เชื่อว่าจะสูงกว่าจำนวนเงินที่ กสทช.ลดราคาขั้นต่ำของการประมูลให้จำนวน 2,000 ล้านบาท

ประเด็นต่อมา ปัญหาในทางปฏิบัติที่ผู้ชนะการประมูลจะเข้าไปดำเนินการติดตั้ง Filter ในสถานีสถานของผู้รับใบอนุญาตรายเดิมทั้งหมดที่มีอยู่ ณ วันที่ออกประกาศการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ฉบับนี้ ซึ่งเป็นเรื่องยากมาก

รวมถึงประเด็นปัญหาในทางเทคนิคและทางปฏิบัติในการดำเนินการติดตั้ง Filter ให้ระบบคมนาคมขนส่งทางรางซึ่ง ณ ขณะนี้ยังไม่ทราบว่าเป็นระบบอะไร

อีกข้อกังวล คือ เงื่อนไขในการอนุญาตข้อ 17 กสทช.สงวนสิทธิ์ที่จะปรับเปลี่ยนการ

ใช้คลื่นความถี่เป็นช่วง 885-890/930-935 เมกะเฮิรตซ์ ในกรณีที่ทำเป็น โดยผู้ชนะการประมูลจะต้องมีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการป้องกันและการรบกวนคลื่นความถี่ ซึ่งในกรณีจะต้องติดตั้ง Filter ณ สถานีสถานของผู้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ เพิ่มเติมจากที่ต้องดำเนินการในกรณีแรกตามเงื่อนไขข้อ 16

ขณะที่เอไอเอส หรือบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) ก็ตอบเท่า เข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ แต่ไม่เข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ เช่นเดียวกับดีแทค

วิวัฒน์ เกียรติพงษ์ถาวร หัวหน้าคณะผู้บริหารด้านธุรกิจสัมพันธ์และองค์กร ระบุว่า การที่บริษัทเข้าร่วมประมูลคลื่น 1800 เมกะเฮิรตซ์ เนื่องจากมองเห็นอนาคตการเติบโตของตลาดโทรคมนาคม โดยบริษัทจะมีโอกาสในการใช้คลื่นความถี่ไปพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลใหม่ๆ เพื่อให้บริการลูกค้า อันได้แก่ประชาชนทั่วประเทศ กลุ่มอุตสาหกรรมต่างๆ ที่จะมีนวัตกรรมไปพัฒนาอุตสาหกรรมและธุรกิจต่างๆ ให้เกิดขีดความสามารถในการแข่งขันกับนานาประเทศ ส่งผลให้ประเทศมีความก้าวหน้ามั่นคง

ด้าน **สืบทัด สืบภักดี** นักวิจัยโทรคมนาคม สำนักวิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ ระบุว่า อนาคตของคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ นอกเหนือจากการต้องรอความชัดเจนในเรื่องการนำไปใช้กับระบบรางตามที่กระทรวงคมนาคมร้องขอ ซึ่งยังไม่มีมีความชัดเจนทั้งในแง่การนำไปใช้และระบบที่จะใช้ ไม่ว่าจะเป็นผู้ให้บริการระบบรางรายใดเนื่องจากในอนาคตจะมีหลายราย และหลายระบบทั้ง รถไฟฟ้าเดิม รถไฟฟ้าไทย-จีน รถไฟฟ้าไทย-ญี่ปุ่น รถไฟฟ้าอีอีซีเชื่อม 3 สนามบิน ที่แต่ละรายอาจจะมีความต้องการใช้สำหรับระบบอาณัติสัญญาณ และใช้คลื่นความถี่ที่แตกต่างกัน

ส่วนการประมูลรอบใหม่ต่อจากนี้ จะมีอีกหรือไม่ และจะเกิดขึ้นเมื่อใด คงต้องรอที่ประชุมบอร์ด กสทช.ชุดใหม่เป็นผู้วางกรอบ

กติกา โดยยังมีคลื่นความถี่อีกหลายย่านที่ต้องเข้าสู่การประมูลในอนาคตอันใกล้นี้ อีกทั้งคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์นี้ หรือ 700 เมกะเฮิรตซ์ อย่างเร็วก็จะเกิดการประมูลขึ้นในปี 2563 ส่วนคลื่นความถี่ย่าน 2300 และคลื่น 2600 เมกะเฮิรตซ์ จะเกิดขึ้นหลังปี 2568

ขณะที่ **สุagr ตัณทลธิ์** เลขาธิการ กสทช.ระบุว่า จากการที่ไม่มีโอเปอเรเตอร์รายใดเข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ กสทช. จึงจะพิจารณาปรับหลักเกณฑ์ใหม่ หยิบประเด็นพิจารณาเหตุผลว่าทำไมดีแทคไม่สามารถเข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ได้

ส่วนคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ หลังจากที่น่าออกมาประมูลแล้วจะเหลือจำนวนเท่าใด รวมถึงจะมีแนวทางในการดำเนินการอย่างไรต่อไป จะมีการนำเข้าสู่ที่ประชุมบอร์ด กสทช.เพื่อพิจารณาภายหลังจากวันที่ 19 สิงหาคมนี้

จากนั้น น่าจะชัดเจนขึ้นจะถอยหรือเดินหน้าอย่างไร พร้อมกับ อนาคตเทคโนโลยี 5จี ของประเทศไทย

เร่งพัฒนาพื้นที่เพิ่มรายได้ 28 สนามบินลุย

'อุบล-แม่สอด-กระบี่' เริ่ม สภาอุตสาหกรรมเข้าอีอีซี แห่ขายคริปโท-หลอกอื้อ

ทย.เดินหน้าแผนพัฒนา 28 สนามบินภูมิภาค เร่ง
เพิ่มรายได้บนคอร์ปอริซิเนสส์ นำร่องทำอากาศยาน
อุบลฯ-แม่สอด-กระบี่ (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

28 สนามบิน

สอท.หนุนขยายพื้นที่นอกอีอีซี

เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยถึงนโยบายรัฐบาลในขยายพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) อีก 3 จังหวัด คือ สระแก้ว จันทบุรี และตราด เพิ่มเติมจากปัจจุบันที่มีอยู่ 3 จังหวัด ได้แก่ ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา โดยเตรียมเสนอคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ภายในปีนี้ ว่า เห็นด้วยกับที่มีการขยายพื้นที่อีอีซีออกไป จากที่ขณะนี้พื้นที่อีอีซีจะอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรม โดยส่วนตัวมองว่าอยากให้ภาคอุตสาหกรรมของไทยในหลายประเภท ไม่จำเป็นต้องเข้าไปอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมก็ได้ เพื่อที่จะทำให้อุตสาหกรรมของไทยได้รับประโยชน์จากการมีพื้นที่อีอีซีบ้าง และไม่จำเป็นต้องเข้าไปลงทุน

ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอย่างเดียว เพื่อให้สามารถขยายอุตสาหกรรมต่อเนื่องได้ ทั้งนี้ วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) ก็จะได้ไม่เสียค่าใช้จ่ายในการเข้าไปลงทุนในนิคมอุตสาหกรรม ที่มีราคาแพง ต้นทุนสูง และใช้เงินลงทุนจำนวนมาก

“หากมีการขยายไปยังพื้นที่ใหม่ ก็อยากให้มีความต่อเนื่องออกไปจากพื้นที่เดิม อาทิ จ.สระแก้ว ตราด จันทบุรี และปราจีนบุรี แต่ต้องมีการกำหนดแผนการดำเนินการที่ชัดเจนว่าต้องมีการดำเนินการอย่างไรต่อไป และหวังเป็นอย่างยิ่งว่า อุตสาหกรรมไทยจะได้รับประโยชน์ไปพร้อมกันด้วย” นายสุพันธุ์กล่าว

นายสุพันธุ์กล่าวว่า สำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายลำดับที่ 12 ที่มีแนวคิดเป็นการนำสิ่งของเหลือใช้มาสู่กระบวนการแปรสภาพเพิ่มมูลค่า และนำกลับมาใช้ใหม่นั้น ควรจะเป็นอุตสาหกรรมกึ่งไฮเทค และเพื่อใช้ในการรองรับเทคโนโลยีที่สูงขึ้น โดยมองว่าปัจจุบันภาคอุตสาหกรรมจำเป็นต้องมีเรื่องอุปกรณ์และเครื่องมือต่างๆ ที่สอดคล้องไปกับเทคโนโลยี เพื่อเป็นปัจจัยในการสนับสนุนขั้นตอนและ

กระบวนการผลิต อีกทั้งเป็นการประหยัดค่าใช้จ่ายในภาคอุตสาหกรรมได้อีกทางหนึ่งด้วย

หอการค้าไทยจี้รัฐลงทุนจริง

แหล่งข่าวจากสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวว่า หอการค้าไทยอยากให้รัฐบาลเร่งการผลักดันการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานมากกว่าเน้นเรื่องการผลักดันเกิดอุตสาหกรรมเป้าหมาย เพราะเชื่อว่าเมื่อมีการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานรองรับการขยายตัวให้เกิดเมืองอุตสาหกรรม อย่างเขตเศรษฐกิจอีอีซี ก็จะเป็นตัวผลักดันอุตสาหกรรมต่างๆ ลงทุนโดยอัตโนมัติมากขึ้น ซึ่งที่ผ่านมาหอการค้าไทยได้เสนอให้หน่วยงานรัฐเร่งรัดการลงทุนต่างๆ ให้ได้ตามกำหนด ซึ่งได้มีการสำรวจในแต่ละจังหวัดว่ามีโครงการอะไรค้างและต้องการให้รัฐเร่งดำเนินการ คาดว่าจะได้ข้อสรุปในเดือนสิงหาคมนี้ เพื่อให้เกิดการเร่งรัดในงบประมาณปี 2562 ที่จะเริ่มในเดือนตุลาคมนี้ให้เร็วขึ้น

สภาอุตสาหกรรมปราจีนบุรีร่วม'อีอีซี'

นายสุทธิลักษณ์ คุ่มครองรักษา ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดตราด กล่าวว่า จากการประชุมของสภาอุตสาหกรรมในภาคตะวันออก เมื่อช่วงต้นเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา ได้หารือกัน เนื่องจากมีปัญหานักลงทุนจาก จ.ปราจีนบุรี กำลังย้ายฐานการผลิตไปยัง 3 จังหวัดในอีอีซี เพราะจะได้สิทธิต่างๆ ทางภาษีและการลงทุน การถือครองที่ดินได้ดีกว่า จ.ปราจีนบุรี ที่ประชุมจึงมีข้อเสนอต่อรัฐบาลในการผนวกจังหวัดที่จะลงทุนเป็น อีอีซี +1 รวม จ.ปราจีนบุรี เข้าไปในอีอีซี เพื่อไม่ให้นักลงทุนจากปราจีนบุรีโยกย้ายฐานการผลิต อีกทั้งโดยสภาพและพื้นฐานของ จ.ปราจีนบุรีมีการลงทุนด้านอุตสาหกรรมที่มีมากพออยู่แล้ว ขณะที่ จ.ตราด

และ จ.จันทบุรี หากรัฐบาลจะผนวกไปด้วย
อยากให้มีการทบทวน เพราะไม่เหมาะสม

ชี้จันท-ตราดยังไม่เหมาะ

นายสุทธินันท์กล่าวว่าด้วยว่า โครงสร้าง
ทางเศรษฐกิจของ จ.ตราดและ จ.จันทบุรี เป็น
โครงสร้างการผลิตทางด้านการเกษตรกรรม
และการบริการอย่างละ 40-50% มีอุตสาหกรรม
เพียง 10% ไม่เหมือนกับ จ.ปทุมธานีที่มีภาค
การเกษตรกรรมและอุตสาหกรรม 50% ใกล้
เคียงกัน ดังนั้น ทั้งสองจังหวัดไม่เหมาะสมที่
จะเปลี่ยนแปลงเป็นเมืองอุตสาหกรรมตามที่
รัฐบาลต้องการ ทั้งจันทบุรีและตราดไม่มีฐาน
การผลิตด้านอุตสาหกรรม ไม่มีวัตถุดิบ ไม่มี
แรงงานรองรับการทำอุตสาหกรรมหนักเหมือน
จังหวัดอื่นๆ

“ผมมองว่า จ.จันทบุรีและ จ.ตราด เป็น
เมืองที่รองรับความเติบโต และเป็นเมืองที่จะ
สนับสนุนวัตถุดิบให้จังหวัดในอีอีซี ลงทุนด้าน
อุตสาหกรรมในแต่ละด้าน ส่วนโครงสร้างพื้น
ฐานรัฐบาลต้องทำให้อยู่แล้ว เพราะต้องมีการ
เชื่อมโยงทั้งโครงข่ายการขนส่งไปยังกัมพูชา
หรือเวียดนาม และยังต้องขนส่งวัตถุดิบไป
ยังจังหวัดในอีอีซี อีกทั้งยังต้องเชื่อมโยงกับ
พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งใน จ.ตราด และ
จ.สระแก้ว เราต้องการแค่นี้ ไม่ต้องมีเพิ่ม
หรอก” นายสุทธินันท์กล่าว และว่า การ
ประกาศขยายจังหวัดเพิ่มขึ้นของรัฐบาล
สิ่งที่น่าจะช่วยให้ดีขึ้นคือการที่รัฐบาลจะออก
ระเบียบและเงื่อนไขในการลงทุนได้สะดวก
มากขึ้น เพราะในการทำโครงการต่างๆ รัฐบาล
จะต้องใช้กฎหมายเป็นหลัก นี่คือการที่จะทำให้
การลงทุนในอีอีซีง่ายและสะดวกขึ้น คงไม่
ต้องการให้นักลงทุนด้านอุตสาหกรรมมาลงทุน
และเชื่อว่านักลงทุนคงจะไม่ต้องถามการลงทุน
ใน 3 จังหวัดนี้ หากไม่ได้สิทธิพิเศษที่มากพอ
กับ 3 หรือ 4 จังหวัดในอีอีซี

สระแก้วชี้แรงงานขาดแคลน

นายวัชร จ่าปาเทศ ประธานสภาเกษตร
จ.สระแก้ว กล่าวว่า จ.สระแก้วได้รับการ
ประกาศเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษมาแล้วกว่า 3 ปี
แต่มีความคืบหน้าช้ามาก แทบจะไม่มีการ
ลงทุนเข้ามา ประกอบกับปัจจุบัน จ.สระแก้ว
ยังมีปัญหาเรื่องแรงงาน ทั้งแรงงานคนไทย
และต่างด้าว โดยเฉพาะแรงงานกัมพูชาที่มี
การผลักดันดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย
ทำให้ค่าแรงสูงขึ้น แรงงานเหล่านี้จะไม่ทำงาน
ในพื้นที่สระแก้ว แต่จะเดินทางไปทำงานที่

กรุงเทพฯและปริมณฑลมากกว่า หากรัฐบาล
นำสระแก้วเข้าไปอยู่ในอีอีซี อาจจะมีนักลงทุน
มาลงทุนน้อย

นางราตรี แสงรุ่งเรือง สภาอุตสาหกรรม
การท่องเที่ยว จ.สระแก้ว กล่าวว่า หากมีการ
ขยายการลงทุนที่ จ.สระแก้ว ตามโครงการอีอีซี
อาจจะมีผลกระทบกับกลุ่มเกษตรกรบ้าง แต่ก็
ไม่มากนัก แต่หากลงทุนด้านอุตสาหกรรม มี
การใช้สารเคมีที่เป็นอันตราย อาจมีผลกระทบ
กับชุมชนในอนาคตได้ หากไม่มีการวางแผนที่
รัดกุม ส่วนการท่องเที่ยวใน จ.สระแก้ว จะไม่มี
ผลกระทบแต่อย่างใด

'ดีแทค'แนะ3ข้อให้คลื่น900เดินหน้า

นายราจีฟ บาวา รองประธานเจ้าหน้าที่
บริหาร กลุ่มกิจการองค์กรและพัฒนาธุรกิจ
บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด
(มหาชน) หรือดีแทค เปิดเผยว่า ขอเสนอ
แนวทางในการแก้ไขปัญหาการประมูลคลื่น
ความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ที่ทางสำนักงาน
คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการ
โทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
(กสทช.) จัดขึ้น แต่กลับไม่มีผู้ประกอบการ
โทรศัพท์เคลื่อนที่ (โอเปอเรเตอร์) รายใดเข้า
ร่วมการประมูล ออกเป็น 3 แนวทาง คือ 1.ให้
กสทช.พิจารณาจัดคลื่นความถี่ให้รถไฟฟ้ามหานคร
เปลี่ยนมาใช้คลื่นความถี่ย่าน 450 เมกะเฮิรตซ์
บนเทคโนโลยี LTE-R ซึ่งเป็นเทคโนโลยีใหม่ที่
เป็นคลื่นและเทคโนโลยีเดียวกับที่จีนใช้กับ
ระบบรถไฟฟ้ามหานครที่เหมาะสมกับไทยจะซื้อ
รถไฟฟ้ามหานครจากรัฐแล้ว และคลื่นนี้ยังว่างอยู่

เพื่อนำคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ มา
ใช้เพื่อโทรคมนาคมเพียงอย่างเดียว

2.หากรถไฟฟ้ามหานครเปลี่ยนย่าน 900 เมกะ
เฮิรตซ์ เหมือนเดิม ขอให้ผู้ได้รับใบอนุญาต
และรถไฟฟ้ามหานครร่วมกันแก้ปัญหา โดย
ต่างฝ่ายต่างรับผิดชอบในการติดตั้งฟิวเตอร์
ป้องกันคลื่นรบกวนสัญญาณกันเอง แล้วนำ
เงินที่ได้จากการประมูลมาชดเชยจ่ายให้ใน
ส่วนนี้ และ 3.ทำการย้ายคลื่นความถี่ย่าน
900 เมกะเฮิรตซ์ ที่รถไฟฟ้ามหานครใช้ไปอยู่สถานี
อื่นๆ ไม่ติดกับผู้ใช้บริการรายใด ซึ่งจะทำให้
มีปัญหาคลื่นรบกวนเพียงรายเดียว แล้ว
ให้ กสทช.ชดเชยเงินในการติดตั้งฟิวเตอร์
ให้รายนั้น

ถ้ากสทช.รับลูกพร้อมยื่นประมูล

นายราจีฟกล่าวว่า หาก กสทช.มีการปรับ
เงื่อนไขต่างๆ ตามที่เสนอ ทางดีแทคก็พร้อม

พิจารณายื่นประมูล เพราะดีแทคก็มีความ
สนใจในช่วงคลื่นความถี่ต่ำ ซึ่งเรื่องเงินทุน
ไม่ใช่ปัญหา นอกจากนี้ อีกประเด็นหนึ่ง ดี
แทคใช้เสาสัญญาณคลื่นความถี่ย่าน 850
เมกะเฮิรตซ์ อยู่ 13,000 เสา หากประมูลคลื่น
ความถี่ 900 เมกะเฮิรตซ์ได้ จะต้องใช้เวลา
เปลี่ยนเสา 2 ปี เป็นปัญหาที่แก้ยาก กสทช.แล้ว

“เรื่องการย้ายคลื่นของรถไฟฟ้ามหานคร
โทรคมนาคมฯเคยเสนอแนะภาครัฐไปแล้ว แต่
ทางดีแทคยังไม่ได้ส่งหนังสืออย่างเป็นทางการ
เพียงเสนอเป็นแนวความคิด และได้พูดคุย
เบื้องต้น และพร้อมจะสนับสนุนหากรัฐมีการ
ตัดสินใจ” นายราจีฟกล่าว และว่า ทางออกที่ดี
คือ ทุกฝ่ายต้องมีการหารือกันเพื่อหาทางออก
และเพื่อนำทรัพยากรคลื่นความถี่ของชาติมา
ใช้ประโยชน์ได้สูงสุด แต่สิ่งที่สำคัญคือ ไทย
ไม่มีการทำโรดแมป เรื่องคลื่นความถี่ ในระยะ
ยาว 3-5 ปี เพราะอีก 7 ปี คลื่นความถี่ย่าน
850 เมกะเฮิรตซ์ ของทรูจะหมดสัมปทานอีก
ควรเริ่มวางแผนแล้วว่าจะนำมารีแบรนด์ เป็น
900 เมกะเฮิรตซ์ หรือไม่

ลงทุนคริปโทต้องแม่นยำข้อมูล

นายณัฐพล อัครวณิชกุล กรรมการ
สมาคมไทยบล็อกเชน และกรรมการบริษัท
คอปย์ แอสเซท จำกัด เปิดเผยถึงการลงทุนใน
สกุลเงินดิจิทัล (คริปโทเคอร์เรนซี) ว่า ขณะนี้
นักลงทุนชะลอการลงทุน เนื่องจากอยู่ระหว่าง
การรอความชัดเจนด้านกฎหมายทั้งจากกรม
สรรพากรและสำนักงานคณะกรรมการกำกับ
หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เพิ่ม
เติม หลังจากในช่วงกลางเดือนกรกฎาคมที่
ผ่านมา ก.ล.ต.ได้ออกประกาศเรื่องเอ็กซ์เชนจ์
และการระดมทุนด้วยการเสนอขายเหรียญ
ดิจิทัล (ไอซีโอ) รวมถึงเปิดรับฟังความคิดเห็น
หลังพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) การประกอบ
ธุรกิจสินทรัพย์ดิจิทัลมีผลบังคับใช้ ซึ่งเชื่อว่า
หากมีการทำประชาพิจารณ์เรื่องภาษี กฎหมาย
จะชัดเจนมากขึ้น

นายณัฐพลกล่าวว่า จากการที่มีปรากฏ
ข่าวเรื่องการลงทุนในคริปโทเคอร์เรนซี ซึ่งมักจะ
ใช้ผู้มีชื่อเสียงเป็นคนลงทุน โดยก่อนหน้าตรา
ก่อนคอปย์เคยเข้าประเทศไทยมาแล้วครั้งหนึ่ง
มีการถกคุยกับผู้มีชื่อเสียง และพบว่ามีการ
ใช้เหรียญในบ่อนการพนัน ซึ่งผู้ลงทุนจะต้อง
ศึกษาข้อมูลให้ดี โดยต้องพิจารณาจากองค์
ประกอบ 3 ข้อ ได้แก่ 1.ต้องพิจารณาลักษณะ
ธุรกิจว่านำเงินจากการระดมทุนไปทำอะไร

เป็นการฉ้อโกงประชาชนหรือไม่ เพราะนี่คือสิ่งที่ ก.ล.ต.กังวล เพราะเงินที่อยู่ต่างประเทศ ก.ล.ต.ไม่มีสิทธิตรวจสอบ ผู้ลงทุนจึงต้องตรวจสอบให้ดี เพราะถ้าไอซีโอและบริษัทที่ผ่านการตรวจสอบจาก ก.ล.ต.จะเป็นการกรองให้กับผู้ลงทุนแล้วส่วนหนึ่ง

ไอซีโอในไทย 80% ยังล้มเหลว

นายณัฐพลกล่าวว่า 2.ต้องพิจารณาทีมงานและที่ปรึกษาโครงการว่าเป็นใคร มีชื่อเสียงในระดับประเทศหรือระดับโลกอย่างไรบ้าง และ 3.ต้องพิจารณาว่าการทำโครงการผ่านมาตรฐานที่เกี่ยวกับธุรกิจมากน้อยแค่ไหน เช่น ชื่อขายในไทยต้องผ่านการรับรองจาก ก.ล.ต.แล้ว มีมาตรฐานผู้ให้บริการระบบเสนอขายโทเคนดิจิทัล (ไอซีโอ พอร์ทัล) หรือหากทำธุรกิจเกี่ยวกับเทคโนโลยี ก็ต้องมีมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ (ไอเอสโอ) 27001 ซึ่งน่าจะลงทุนจริง เพราะฉะนั้น จึงควรพิจารณา 3 ข้อประกอบกัน โดยส่วนใหญ่คนมักพิจารณาแค่ข้อแรก ว่าให้ผลตอบแทนเท่าไร ได้กำไรเท่าไรเท่านั้น

“ภาพรวมการออกไอซีโอในไทย 80% เป็นไอซีโอที่ล้มเหลว และแบ่งเป็น 60% ที่เป็นไอซีโอที่ฉ้อโกงประชาชน มีประมาณ 20% ที่มีการลงทุนจริงๆ และมีน้อยมากที่ประสบความสำเร็จ เพราะฉะนั้นนักลงทุนจึงต้องศึกษาหนังสือชี้ชวนเช่นเดียวกับการลงทุนในหุ้นก่อนการลงทุน เพราะเรื่องนี้เป็นเรื่องใหม่มาก อย่างไรก็ตาม เชื่อว่าประมาณไตรมาส 4/2561 การลงทุนคริปโทเคอร์เรนซีในไทยจะดีขึ้น จากความชัดเจนเรื่องการออกประกาศและการออกกฎหมายลูกเพิ่มเติม ทั้งจากประกาศของ ก.ล.ต.และประกาศของกรมสรรพากร” นายณัฐพลกล่าว

ซีกโลกเกิดขึ้นได้ซ้ำอีก

นายธีระชาติ ก่อตระกูล ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสต็อกเรตาร์ ฟินเทคสตาร์ตอัพ เปิดเผยว่า การโกงบิตคอยน์หรือกลโกงที่เกิดขึ้นผ่านการลงทุนในคริปโทเคอร์เรนซี ไม่ใช่เพิ่งเกิดขึ้นเป็นครั้งแรกในโลก มีหลายครั้งที่ระดมทุนโดยการเสนอขายเหรียญดิจิทัล (ไอซีโอ) แต่ใช้รูปปลอมและภายหลังระดมทุนเสร็จแล้วผู้ออกไอซีโอหนีหายไป เพราะฉะนั้นสิ่งที่อันตรายคือการไม่ได้ศึกษาข้อมูลเป็นอย่างดี ผู้ลงทุนจึงต้องพิจารณาว่าแต่ละโปรเจกต์ใครเป็นคนทำ ต้องทราบข้อมูลในเชิงลึก ในหนังสือชี้ชวนหรือเอกสารโครงการอาจจะไม่

ได้บอกทั้งหมด ผู้ลงทุนจึงต้องระมัดระวังและศึกษาก่อนการลงทุน เพราะเรื่องนี้เป็นเรื่องใหม่ มีทั้งคนที่ทราบข้อมูลและคนที่ไม่ทราบข้อมูลการลงทุน

เชื่อไม่กระทบลงทุน/มันใจกรม.

“ไม่อยากจะให้มองแค่คดีนี้คดีเดียว เนื่องจากสิ่งที่เกิดขึ้นไม่ว่าจะเป็นการโกงบิตคอยน์ หรือ การฟอกเงิน ไม่ใช่สิ่งที่เกิดขึ้นเป็นครั้งแรก แต่อยากให้นักลงทุนศึกษาข้อมูลก่อนการลงทุน โดยเฉพาะตัวผู้ออกไอซีโอ อย่างไรก็ตาม มันใจว่าจะไม่กระทบการลงทุนคริปโทเคอร์เรนซีในระยะยาว เพราะในประเทศไทยทาง ก.ล.ต.มีกฎเกณฑ์เรียบร้อยแล้ว ผู้ที่ต้องการระดมทุนต้องมาลงทะเบียนทั้งหมด ผู้ออกไอซีโอต้องมีตัวตนจริง มีการตรวจสอบก่อน เพราะฉะนั้นโดยรวมจึงช่วยได้มาก” นายธีระชาติกล่าว

นายธีระชาติกล่าวว่า สำหรับการพิจารณาเบื้องต้น ผู้ลงทุนต้องพิจารณาว่าผู้ออกไอซีโอเป็นใคร ทำอะไรมาบ้าง สมมุติว่าผู้ออกไอซีโอมีธุรกิจอื่นที่เสริมกับการออกไอซีโอก็ไม่มีเหตุผลต้องหนีไป จะไม่คุ้มค่าเสียโอกาสทั้งนี้ โดยทั่วไปไม่ว่าจะลงทุนอะไร ทั้งการลงทุนในหุ้นก็ดี พื้นฐานต้องศึกษาข้อมูลและดูโมเดลธุรกิจว่าเป็นไปได้มากน้อยแค่ไหน ส่วนภาพรวมการลงทุนคริปโทเคอร์เรนซีในไทย

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

28 สนามบิน

ตอนนี้ หลังมีกฎหมายการประกอบธุรกิจสินทรัพย์ดิจิทัลออกมา ในระยะสั้นได้รับผลกระทบจากราคาคริปโทเคอร์เรนซีที่อยู่ในช่วงขาหล่มทั่วโลก แต่ในระยะยาวถือว่าดีแล้ว โดยคลื่นใหญ่ที่เข้ามาเปลี่ยนแปลงคือการทำซีอีวีดีโทเคน

“สถานการณ์การโกงคริปโทเคอร์เรนซีในไทย ประเมินว่าบ้านเรามากกว่าประเทศรอบๆ เพราะกฎหมายที่รอบคอบ มีกฎหมายรองรับ มีการยืนยันตัวตน (เควายซี) จึงไม่อยากจะมองว่าบิตคอยน์เป็นเงินสกปรก เพราะเงินตราที่กฎหมายรับรองก็มีการนำไปใช้ในการพนันหรือยาเสพติด ควรจะมองเป็นกรณีๆ ไป” นายธีระชาติกล่าว

ก.ล.ต.เผยมีพ.ร.ก.คุ้มครอง

รายงานข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการ

กำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) แจ้งว่า ช่วงที่ผ่านมาพบว่ามีกรหลกกลวโดยอ้างถึงการลงทุนในสินทรัพย์ดิจิทัลในหลายกรณี นำไปสู่ความเสียหายของผู้ลงทุนในมูลค่าที่สูง จึงเป็นที่มาของการออก พ.ร.ก.การประกอบธุรกิจสินทรัพย์ดิจิทัล พ.ศ.2561 เพื่อกำหนดกรอบการกำกับดูแลให้ผู้ออกโทเคนดิจิทัล และผู้ที่ประกอบธุรกิจสินทรัพย์ดิจิทัลต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงจากการถูกหลอกได้ ทั้งนี้ หากประชาชนถูกชักชวนให้ลงทุนในไอซีโอหรือซื้อโทเคนดิจิทัลในช่วงนี้ ขอให้ทราบว่าเป็นปัจจุบันยังไม่มีผู้ออกไอซีโอรายใดได้รับการอนุญาต รวมทั้งยังไม่มีไอซีโอ พอร์ทัลที่ได้รับการยอมรับจาก ก.ล.ต.

แนะตรวจรายชื่อบนเว็บก่อน

นายรพี สุจริตกุล เลขาธิการ ก.ล.ต. เปิดเผยว่า กรณีที่ถูกชักชวนให้ซื้อขายแลกเปลี่ยนสินทรัพย์ดิจิทัลโดยมีผู้แสดงตนเป็นตัวกลาง ไม่ว่าจะเป็นในฐานะศูนย์ซื้อขาย นายหน้าหรือผู้ค้าสินทรัพย์ดิจิทัลนั้น ก.ล.ต.ขอให้ผู้ลงทุนตรวจสอบรายชื่อผู้ที่ติดต่อกับชวบนเว็บไซต์ ก.ล.ต. ก่อน ทั้งนี้ ผู้ที่สามารถประกอบธุรกิจเกี่ยวกับสินทรัพย์ดิจิทัลในปัจจุบันได้ต้องเป็นผู้ที่ประกอบธุรกิจสินทรัพย์ดิจิทัลอยู่ก่อนวันที่ 14 พฤษภาคม 2561 โดยหากมายื่นขออนุญาตภายในวันที่ 14 สิงหาคม 2561 จะสามารถประกอบธุรกิจต่อไปได้จนกว่าจะถูกสั่งห้าม ส่วนผู้ที่ประสงค์จะประกอบธุรกิจสินทรัพย์ดิจิทัลรายใหม่จะต้องได้รับใบอนุญาตก่อนจึงจะเริ่มประกอบธุรกิจได้ และหากพบว่าผู้ที่มาติดต่อกับชวบนไม่อยู่ในรายชื่อดังกล่าว ขอให้ผู้ลงทุนใช้ความระมัดระวังเป็นอย่างมาก และหากประชาชนมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการลงทุนในสินทรัพย์ดิจิทัล สามารถสอบถาม ก.ล.ต.ทางโทรศัพท์ 1207

ทย.เร่งพัฒนาพื้นที่ปริมายได้

นายตรุณ แสงฉาย อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยว่า แผนดำเนินงานปี 2562 ทย.เน้น

ปรับปรุงพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ รวมทั้งนำอุปกรณ์ภาคพื้นในสนามบินภูมิภาคทั้ง 28 แห่ง มาใช้ให้เกิดประโยชน์ และสร้างรายได้ให้มากขึ้น โดยตั้งเป้าหมายว่า หากเพิ่มรายได้ในส่วนนี้ จะทำให้ ทย.มีรายได้นอกเหนือธุรกิจการบิน (นอนคอร์) ปี 2562 เพิ่มขึ้นจาก 7.5% ของรายได้ทั้งหมด เป็น 20% รวมทั้ง

ผลักดันให้ ทพ.มีรายได้จากเดิม มีเฉลี่ย 1,200 ล้านบาท/ปี เพิ่มขึ้นเป็น 1,500 ล้านบาท/ปี โดยจะนำร่องพื้นที่ภายในสนามบินอุบลราชธานี สนามบินแม่ออด และสนามบินกระบี่ รวมทั้งสนามบินทั้งหมดสัญญาเชิงพาณิชย์ในปี 2561

เฟสแรก 10 ปี ใช้งบ 4 หมื่นล.

นายตรุณกล่าวไว้ว่า ภายใต้แผนแม่บทกลยุทธ์การลงทุนระยะยาว 20 ปี หรือปี 2561-2580 เพื่อพัฒนาสนามบินภูมิภาคทั้ง 28 แห่งทั่วประเทศ เฟสแรก ทพ.จะนำแผนระยะ 10 ปี หรือปี 2561-2570 มาดำเนินงานก่อน คาดว่า จะใช้งบประมาณ 4 หมื่นล้านบาท และเป้าหมายรองรับปริมาณผู้โดยสารใช้บริการ 30 ล้านคน/ปี โดยแผนระยะแรกจะพัฒนา 10 สนามบินก่อน ได้แก่ สนามบินหัวหิน สนามบินกระบี่ สนามบินสุราษฎร์ธานี สนามบินบุรีรัมย์ สนามบินลำปาง สนามบินขอนแก่น สนามบินตรัง สนามบินนครศรีธรรมราช สนามบินแม่ออด และสนามบินเบตง

ขยายศักยภาพรองรับผู้โดยสาร

นายตรุณกล่าวไว้ว่า ในแผนดำเนินงาน อาทิ สนามบินหัวหิน จะเพิ่มหลุมจอดรองรับเครื่องบินให้ได้ 10 ลำ สร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร สร้างระบบขนส่งรถไฟฟ้าขับเคลื่อนไร้คนขับอัตโนมัติ (APM) เชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หัวหิน

เพิ่มจุดเช็คอินฝั่งถนนเพชรเกษม เพื่อรองรับผู้โดยสารเพิ่มจาก 1 แสนคน/ปี เป็น 3 ล้านคน/ปี ส่วนสนามบินกระบี่ เฟส 1 สร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 สร้างอาคารจอดรถ 800 คัน สร้างลานจอดรองรับเครื่องบินจาก 10 ลำ เป็น 40 ลำ รองรับผู้โดยสารจากเดิม 4 ล้านคน/ปี เพิ่มขึ้นเป็น 8 ล้านคน/ปี ส่วนเฟส 2 จะสร้างรันเวย์ที่ 2 เพื่อรองรับผู้โดยสารได้ 16 ล้านคน/ปี

สำหรับสนามบินสุราษฎร์ธานี กำลังศึกษาออกแบบสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ศึกษาการก่อสร้างรันเวย์ที่ 2 เนื่องจากปัจจุบันปริมาณผู้โดยสาร นักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น เดินทางไปเกาะสมุย เกาะพะงัน และเกาะเต่า เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง เช่นเดียวกับสนามบินบุรีรัมย์ จะขยายความยาวของรันเวย์เพิ่มความยาวจาก 2,100 เมตร เป็น 2,500-3,000 เมตร เพื่อรองรับเมืองกีฬาและเครื่องบินคาร์โก้ ส่วนสนามบินนครศรีธรรมราช จะขยายความยาวรันเวย์ จาก 2,100 เมตร เป็น 2,500 เมตร สร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่รองรับผู้โดยสารจาก 1.1 ล้านคน/ปี เพิ่มขึ้นเป็น 4 ล้านคน/ปี และสนามบินแม่ออด สร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ขยายความยาวของรันเวย์ และอยู่ระหว่างจัดหาผู้เช่าในอาคาร

'ITEL' ประมูลงาน 2 หมื่นล. ดันแบ็กล็อกทะเล 2.87 พันล.



ทินทุน - ITEL เดินหน้าประมูลงานอินเทอร์เน็ต ชายขอบเฟส 2 มูลค่า 2 หมื่นล้านบาท คาดคว้าได้ 3-4 พันล้านบาท พร้อมโชว์แบ็กล็อกแน่น 2.87 พันล้านบาท คาดรับรู้ครึ่งปีหลังราว 600-700 ล้านบาท อดกำไรไตรมาส 2/2551 พุ่ง 36% ส่วนรายได้โต 138% มั่นใจทั้งปีแตะ 1.4 พันล้านบาท

→ **อ่านต่อหน้า 31**



(ต่อจากหน้า 3)

นายณัฐชัย อนันตรัมพร กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินเทอร์เน็ต ประเทศไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ITEL เปิดเผยว่า ในช่วงครึ่งปีหลังบริษัทจะเติบโตต่อเนื่องจากทุกกลุ่มธุรกิจ และการรับรู้รายได้จากงานปัจจุบันที่มีอยู่กว่า 2,876 ล้านบาท แบ่งเป็น งานบริการโครงข่าย 2,011 ล้านบาท, งานให้บริการติดตั้งโครงข่าย 726 ล้านบาท และงานให้บริการพื้นที่ดาด้า เซ็นเตอร์ 139 ล้านบาท โดยคาดว่าจะครึ่งปีหลังจะรับรู้รายได้ราว 600-700 ล้านบาท สนับสนุนให้บริษัทเติบโตตามเป้าหมายที่วางไว้ไม่ต่ำกว่า 40% หรือมีรายได้อยู่ที่ 1,400 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะอัตรากำไรขั้นต้นในงานให้บริการโครงข่ายจะเพิ่มขึ้นแตะ 40% ภายใน 5 ปี

● ธุรกิจบริการเติบโตดี

สำหรับธุรกิจการให้บริการดาด้า เซ็นเตอร์ ปีนี้คาดว่าจะรายได้จะเติบโตจากปีก่อนอย่างมีนัยสำคัญ โดยปัจจุบันบริษัทมีดาด้า เซ็นเตอร์ 2 แห่ง ซึ่งแห่ง

แรกสร้างเสร็จและให้บริการเต็มพื้นที่เรียบร้อยแล้ว ส่วนแห่งที่ 2 เปิดให้บริการในไตรมาส 1/2561 ที่ผ่านมา มีลูกค้าทำสัญญาบริการแล้ว 30% และคาดว่าจะมีลูกค้าทยอยเข้ามาใช้บริการ 60% ภายในสิ้นปี 2561

ส่วนธุรกิจติดตั้งโครงข่าย บริษัทยังรับงานติดตั้งโครงข่ายอย่างต่อเนื่อง โดยในไตรมาส 2/2561 บริษัทได้ติดตามงานอินเทอร์เน็ตชายขอบเฟส 2 อย่างใกล้ชิด ซึ่งปัจจุบันคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ได้จัดทำประกาศพิจารณากรอบแล้วและอยู่ระหว่างการทำประชาพิจารณ์รอบที่ 2 ซึ่งมีแนวโน้มจะแล้วเสร็จและคาดว่าจะสามารถเปิดประมูลได้ในเดือนกันยายน รวมถึงประกาศผลการประมูลในเดือนตุลาคม 2561

ทั้งนี้คาดว่าจะมีงานออกมาให้ประมูลทั้งสิ้นกว่า 20,000 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น 8 สัญญา ซึ่งบริษัทมีความพร้อมจะเข้าประมูลงานดังกล่าวและคาดว่าจะได้งาน 1-2 สัญญา ในพื้นที่ภาคกลาง

หรือภาคใต้ หรือไม่ต่ำกว่า 15% ของมูลค่ารวม สามารถคิดเป็นเม็ดเงินประมาณ 3,000-4,000 ล้านบาท

● รับทรัพย์ปีละ 200 ล้าน

ขณะเดียวกันโครงการอินเทอร์เน็ตชายขอบเฟส 1 ที่บริษัทมีการส่งมอบแล้ว 70% ส่วนที่เหลืออีก 30% คาดว่าจะรับรู้รายได้ราว 200 ล้านบาท ภายในเดือนกันยายนนี้ อีกทั้งหลังจากการส่งมอบครบตามสัญญา บริษัทคาดว่าจะมีรายได้จากการให้บริการอีกปีละ 200 ล้านบาท

นอกจากนี้บริษัทได้เข้าไปรับงานเดินสายใยแก้วนำแสงใต้ดินให้กับผู้บริการมือถือ 2 ราย มูลค่ากว่า 10 ล้านบาท และยังรับสัญญาติดตั้งสายใยแก้วนำแสงเพื่อขยายโครงข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่ มูลค่ากว่า 450 ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ คาดว่าจะรับรู้รายได้บางส่วนจากสัญญาดังกล่าวในปี

ทั้งนี้ บริษัทมีแผนการดำเนินธุรกิจในอีก 3 ข้างหน้า (62-64) โดยตั้งเป้าหมายจะมีรายได้เติบโตปีละ 40% ซึ่งปี 2564 คาดว่าจะมีรายได้อยู่ที่ 2,000 ล้านบาท จากการรับรู้รายได้จากแบ็กล็อกที่ปัจจุบันมีอยู่ 2,876 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะจากการเข้าประมูลงานใหม่อย่างต่อเนื่องจะส่งผลให้แบ็กล็อกเติบโตอย่างก้าวกระโดด

สำหรับผลประกอบการในไตรมาส 2/2561 บริษัทมีรายได้อยู่ที่ 492 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 286 ล้านบาท หรือ 138% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีกำไรสุทธิ 33.7 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 36% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่ครึ่งปีแรกบริษัทมีรายได้เข้ามาแล้วกว่า 859 ล้านบาท หรือคิดเป็นกว่า 60% ของเป้าหมายรายได้ที่วางไว้

ITELลุ้น2งานกสทช.

รัฐบาล.ย. ดันงานในมือเฉียด8พันล. รายได้โตกว่า40%ตามเป้า

โพสต์ทูเดย์ - ITEL หวังชนะประมูลโครงการ USO กสทช. 2 จากทั้งหมด 8 สัญญา ดันงานในมือเพิ่มเป็น 7,876 ล้านบาท

นายณัฐนัย อนันตรัมพร กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินเทอร์เน็ต ประเทศไทย (ITEL) เปิดเผยว่า จากการที่สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) จะเปิดประมูลโครงการจัดให้มีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ห่างไกล (USO) เฟส 2 จำนวน 8 สัญญา ซึ่งจะมีการประกาศปลายเดือน ก.ย.นี้ ทางบริษัทคาดหวังว่าจะชนะประมูล 2 สัญญา สัญญาละ 2,000 ล้านบาท มูลค่ารวมกันเกือบ 5,000 ล้านบาท เมื่อนำมารวมกับงานในมือที่รอรับรู้รายได้ (แบ็กล็อก) ที่มี 2,876 ล้านบาท จะทำให้บริษัทมีงานในมือเพิ่มขึ้นเป็น 7,876 ล้านบาท

สำหรับโครงการ USO เฟสแรกเมื่อปีที่ผ่านมา บริษัทได้งานมูลค่า 1,838 ล้านบาท โดยอัตรากำไรสุทธิที่เห็นวันแรก ณ วันเข้าประมูลคือ 10% ซึ่งคิดว่าจะสามารถทำอัตรากำไรสุทธิได้ 14-17% ขณะที่โครงการ USO เฟส 2 อัตรากำไรสุทธิที่เห็น คือ 12% และคิดว่าจะสามารถทำอัตรากำไรสุทธิได้ดีขึ้น ทั้งนี้เพราะอำนาจการต่อรองของบริษัทมีมากขึ้น และมีความได้เปรียบจากขนาดธุรกิจ

“สัญญาดังกล่าวมีระยะเวลา 6 ปี

ซึ่งจากงานในมือ 7,876 ล้านบาท จะรับรู้รายได้เฉลี่ยปีละ 1,000 ล้านบาท” นายณัฐนัย กล่าว

นายณัฐนัย กล่าวว่า ในปี 2561 บริษัทจะมีรายได้ 1,400 ล้านบาท เติบโตไม่ต่ำกว่า 40% จากปีก่อนตามเป้าหมายที่วางไว้ รวมถึงกำไรสุทธิจะปรับตัวเพิ่มขึ้นสอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของรายได้

ขณะที่ครึ่งปีแรกของปี 2561 ITEL มีกำไรสุทธิ 65 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 51% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน จากรายได้รวม 492 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 138% โดยรายได้ส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นในครึ่งปีหลังจากงานที่เข้ามามากขึ้นทั้งงานเก่าที่จะถึงวันส่งมอบและได้งานจากลูกค้าใหม่

นายสมบัติ อนันตรัมพร ประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท อินเทอร์เน็ต คอมมิวนิเคชั่น (ILINK) ผู้ถือหุ้นใหญ่สุด 60% ใน ITEL คาดว่ารายได้ในปีนี้มีโอกาสทำได้มากกว่า 4,900 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2560 ที่ทำได้ 4,251 ล้านบาท ตามเป้าหมายจากช่วง 6 เดือนแรก มีรายได้อยู่ที่ 2,618.19 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 59.89% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีกำไรสุทธิอยู่ที่ 146.37 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 70.80% เนื่องจากธุรกิจหลัก ซึ่งประกอบด้วยธุรกิจสายสัญญาณ (Distribution) ธุรกิจวิศวกรรมและโครงการพิเศษ (Engineering) และธุรกิจโทรคมนาคม (Telecom) เติบโตในทิศทางที่ดี ■



กองกฏเหล็ก

'บินโดรน'



จากผู้บังคับอากาศยาน สู้นักบิน และการสอยร่วง

คความพยายามลอบสังหาร นายนิโกลัส มาดูโร ประธานาธิบดีเวเนซุเอลา ด้วยโดรนติดระเบิด 2 ลำ ขณะร่วมพิธีสวนสนามของกองทัพช่วงต้นเดือน สิงหาคม ซึ่งจัดขึ้นในกรุงการากัส ไม่ประสบผลสำเร็จ ก็จริง

แต่เหตุดังกล่าวได้สร้างความเสียหาย พร้อมทั้งรอยแผลแก่ทหาร 7 นาย ส่วนท่านผู้นำรอดตายหวุดหวิด เว็บไซต์เดลีเมลรายงาน ว่า โดรนทั้ง 2 ลำ เป็นโดรน M600 ลำหนึ่งชนเข้ากับอาร์ตเมนต์ ส่วนอีกลำถูกกองทัพยิงทำลายจนสิ้นซาก

ไม่ว่าใครจะอยู่เบื้องหลังปฏิบัติการนี้ ทว่า เหตุการณ์ดังกล่าวช่วยชี้ชัดว่า การโจมตีโดยอากาศยานไร้คนขับหรือโดรน ที่บังคับจากระยะไกลไม่เคยลดน้อยหายไปแต่อย่างใด

เมื่อไม่นานมานี้ กองทัพอากาศ (ทอ.) ได้จัดเสวนา **DRONE/UAV ในห้วงอากาศ ความมั่นคงของชาติ และความปลอดภัยด้านการบิน** โดยมีตัวแทนจาก ทอ., สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.), สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกากระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.), ภาคเอกชน ตลอดจนภาคประชาชนร่วมพูดคุย

แม่ทัพฟ้า พล.อ.อ.จอม รุ่งสว่าง ผบ.ทอ.เปิด



เผยว่า ทางทหารใช้โดรนมาเป็นเวลานานแล้ว ไม่ว่าจะสร้างขีปนาวุธ ถล่มตึก รวมถึงการส่งชีพพลายให้สถานอวกาศ ISS

เพียงแต่ห้วง 10 ปีที่ผ่านมา โดรนถือเป็นเทคโนโลยีที่ไหลสู่ภาคประชาชนอย่างรวดเร็ว สร้างความตระหนักใหญ่หลวงต่อการกำกับดูแลของภาครัฐทุกชาติทั่วโลก ที่ผ่านมานอกจากจะใช้ "โดรน" เป็นเครื่องมือทางทหาร เศรษฐกิจ และสังคมแล้ว โดรนยังสร้างปัญหาการคุกคามสิทธิเสรีภาพเนื่องจากถือเป็นอากาศยานตามนิยามของพระราชบัญญัติการเดินอากาศ จึงต้องทำให้โดรนถูกกฎหมายและเกิดประโยชน์แก่ภาคเศรษฐกิจในเวลาเดียวกัน

ขณะที่ทางทหาร "โดรน" ถือเป็นภัยคุกคามร้ายแรง ไม่ว่าจะเป็นปัญหาจารกรรม ก่อการร้าย หรือเฝ้าสังเกตโดยละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของผู้อื่น ทำให้ในปัจจุบันมีการพัฒนา ระบบต่อต้านโดรนขึ้นตามลำดับ

แต่ยิ่งโดรนก้าวหน้าหรือเพิ่มการคุกคามมากเท่าไร ระบบต่อต้านก็จะก้าวหน้าให้เท่าทันกันเป็นเรื่องปกติ

แน่นอนว่า ระบบต่อต้านโดรนมีตั้งแต่ซอฟต์แวร์ คลิคลเลอร์ ฮาร์ดคลิคลเลอร์ รวมทั้งวางกำลังตรวจการด้วยคนแล้วเข้าจับกุมผู้ทำผิดกฎหมาย



ไม่ได้ห้ามบินโดรน แต่ต้องทำให้ถูกกฎหมาย

เดิมที "โดรน" เกิดจากทหารเป็นผู้ออกแบบ ก่อนจะพัฒนาสำหรับใช้ค้นหา ลาดตระเวน หาข่าว หรือรองรับภารกิจอื่นๆ ขณะที่ข้อดีของโดรนมีอยู่มากมาย ทว่า เมื่อเสริมอาวุธ ติดกล้อง ขึ้นบินในพื้นที่ห้ามบิน ก็สร้างอันตรายใหญ่หลวงได้เช่นเดียวกันแน่นอนว่า กองทัพอากาศไทยไม่ได้ห้ามบินโดรน แต่ผู้บังคับ



คลิปวิดีโอจากเว็บเดอะซันเผยนาทีที่กองทัพอากาศทำลาย "โดรนติดระเบิด" หลังพยายามลอบสังหารนายนิโกลัส มาดูโร ประธานาธิบดีเวเนซุเอลา ขณะร่วมพิธีสวนสนามในกรุงการากัส



สมศักดิ์ สิริพัฒนากุล



ปรีดา ยังสุขสวัสดิ์



ผู้นำเวเนซุเอลาเหลือบมองบนท้องฟ้าหลังมีโดรนระเบิดระหว่างพิธีสวนสนามของกองทัพ
ในกรุงการากัส (AFP PHOTO/VENEZUELAN TELEVISION)

ต้องบินให้ถูกต้องตามกฎหมาย
และห้ามขึ้นบินในพื้นที่ห้ามบิน
เท่านั้น

พล.อ.ต.ธนศักดิ์ เมตะนันท์ รองเจ้ากรม
ยุทธการทหารอากาศ บอกว่า ทอมองใน 3
บริบทหลักคือ 1.ด้านความมั่นคง ในลักษณะ
ป้องกันภัยจากฝ่ายตรงข้ามที่อาจใช้อุปกรณ์
ติดอาวุธ เช่น เซอร์ หรือ กรณีสื่อที่ผู้ประสงค์ร้าย
ทำการละเมิดต่อชีวิตและทรัพย์สินประชาชน

2.ด้านความปลอดภัย ทั้งต่อการบิน เช่น การบินโดรนในพื้นที่
ห้ามบิน ตลอดจนการรักษาความปลอดภัยแก่บุคคลสำคัญ
และบริบทสุดท้ายซึ่งเป็นประเด็นกว้างขวาง และไม่ใช่ว่าเฉพาะ



เพจใช้แมว วาดภาพล้อเลียน พล.ต.อ.ศรีวราห์ รังสิพราหมณกุล สมัยปฏิบัติภารกิจช่วยเหลือ
13 ชีวิตติดถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน โดยถามหา "ใบอนุญาตบิน" จากเจ้าหน้าที่บังคับโดรน



ประเทศไทยอย่างเดียว นั่นคือ “การละเมิดสิทธิส่วนบุคคล” ไม่ว่า
จะนำโดรนติดกล้องแล้วบินถ่ายภาพไปเรื่อยๆ การบินรบกวนเวลา
พักผ่อน รวมถึงการสูญเสียการควบคุมจนโดรนตกใส่บุคคลที่สาม
ทั้งหมดนี้ทำให้กองทัพอากาศจำเป็นต้องทำให้การบินโดรนเป็น

เรื่องที่ถูกต้อง
ตามกฎหมาย ทั้งกฎหมาย
ควบคุมโดรน หรือกฎหมาย
ควบคุมระบบควบคุมโดรน
อีกครั้งหนึ่ง

สำหรับ โดรนที่
ทำผิดกฎหมาย ทอ.จะ
เริ่มจากการพิสูจน์ว่า
กระทำความผิดประการใด ได้

จดทะเบียนหรือบินในพื้นที่ห้ามบินหรือไม่ เมื่อพิสูจน์ทราบแล้ว
“ผิด” จะทำการ ต่อต้าน หรือสอยร่วง เรียกว่า ยิงตก โดย
หน่วยบัญชาการอากาศโยธินเป็นผู้รับผิดชอบจัดหาทุปโภคภัณฑ์ในการต่อต้าน

เช่น บินภายในเขต 9 กิโลเมตรในระยสะนามบิน เจ้าหน้าที่จะ
ทำการต่อต้านด้วยอาวุธอันใดอันหนึ่ง อาทิ ยิงแฉกเมอร์ ยิงความถี่
ไปรบกวนการบิน หรือยิงปืนที่มีกระสุนจริง

อย่างไรก็ตาม พล.อ.ต.ธนศักดิ์ให้การยืนยันว่า การต่อต้าน
โดรนต้องคำนึงถึงบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีพื้นฐานความปลอดภัย
เป็นหลัก ตลอดจนการต่อต้านโดรนต้องคำนึงถึงกฎหมายด้วยว่า
ต่อต้านอย่างไรถึงจะถูกต้อง

ง่ายที่สุดคือ ขึ้นทะเบียนผู้บังคับอากาศยานโดรน
คำจำกัดความของอากาศยานไร้คนบิน หรือโดรนนั้น ปรกติ

ยังสุทธภาพ รอง ผอ.สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(กพท.) กล่าวว่า เป็นคำที่มีมาอย่างยาวนาน ราวปี ค.ศ.1920-1930
โดยทหารควบคุมอากาศยานไร้คนบินสำหรับฝึกซ้อมพลแม่นปืน
เพื่อต่อสู้ทางอากาศยานสมัยสงครามโลก

ชื่อของอากาศยานไร้คนบินคือ “บี” หรือ “ควีนบี” แต่ด้วย
เสียงดังหึ่งๆ ทำให้ได้นิยาม “โดรน” จนเรียกติดปากมานับแต่นั้น

ทว่า ชื่ออย่างเป็นทางการของโดรนตามมาตรฐานสากลองค์การ
การบินพลเรือนคือ Unmanned Aerial Vehicle หรือ ยูเอวี

ส่วนนิยามในกฎหมายตาม พ.ร.บ.การเดินอากาศ 2497 ระบุ
ว่า เครื่องทั้งชิ้นที่ทรงตัวอยู่ได้บนอากาศ โดยปฏิบัติการแห่งอากาศ
ยกเว้นแต่ที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงคมนาคมราว 6-7 ประเภทที่
ไม่ใช่อากาศยาน อาทิ เครื่องร่อน

ขณะที่โดรนจัดเป็น “อากาศยาน” เนื่องจากทรงตัวอยู่ใน
อากาศได้ จึงต้องมีการกำกับและควบคุมความปลอดภัยตาม
มาตรฐานสากลสูงสุด

แม้จะเป็นอากาศยานไร้คนบิน แต่โดยพฤติกรรมแล้ว ปรกติมอง
ว่าผู้บังคับโดรนเสมือน นักบิน คนหนึ่ง เพียงแต่ไม่ได้อยู่ในอากาศยาน
เท่านั้น โดยผู้บังคับโดรนต้องอยู่ในกติกาสากล ต้องเข้าใจทั้ง 13 ภาค
ผนวก (Annex) ของไอเคโอ (องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ)
ต้องเข้าใจกฎจราจรทางอากาศกฎการบำรุงรักษา ต้องส่งแผนการบิน
ต้องมีอุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้งานได้ติดตัว รวมถึงต้องมีประกันภัยต่อ
บุคคลที่สาม วงเงินไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท/ครั้ง

แน่นอน ผู้บังคับโดรนไม่ได้พร้อมขนาดนั้น

ฉะนั้น ควรเริ่มจากวิธีการที่ง่ายที่สุดด้วยการ ขึ้นทะเบียน
ผู้บังคับอากาศยานโดรน โดย กพท.จะดำเนินการขึ้นทะเบียน
ผู้บังคับอากาศยานโดรน และ กสทช.จะขึ้นทะเบียนขออนุญาตใช้
คลื่นความถี่

หากไม่ขึ้นทะเบียนผู้บังคับอากาศยานโดรน จะมีทั้งความผิดในเงื่อนไขไม่จดทะเบียน มีโทษทางอาญาคือจำคุก ถือว่าทำการบินโดยไม่ได้รับใบอนุญาต หรือแม้จะมีใบอนุญาต แต่ทำการบินโดยไม่จดทะเบียน จะมีโทษปรับ 50,000 บาท หากเป็นโทษที่ไม่มีใบอนุญาตปรับ 40,000 บาท ทั้งนี้ เพราะเป็นโทษที่ยอมความได้ จึงให้มีการเปรียบเทียบปรับได้

ขณะเดียวกัน โดรนมีตัวประกอบของวิทยุสื่อสาร นั่นคือรีโมทคอนโทรล ทำให้ กสทช.กลายเป็นผู้รับผิดชอบเรื่องความถี่และ

กำลังส่ง
ของเครื่อง
ตามกฎหมาย

พ.ร.บ.วิทยุคมนาคม ไปตามระเบียบ

สมศักดิ์ สิริพัฒนากุล ผอ.สำนักงาน

อนุญาตและกำกับเครื่องวิทยุคมนาคม กสทช.ระบุว่าประเทศไทยได้กำหนดความถี่ที่ใช้ควบคุมและส่งข้อมูลกับยูเอวี/ยูเอเอส ดังนี้ ความถี่ 2.4 กิกะเฮิรตซ์ และความถี่ 5.7-5.8 กิกะเฮิรตซ์ ซึ่งเป็นความถี่ไวไฟในบ้าน รวมถึงความถี่ 433 เมกะเฮิรตซ์ โดยกำหนดว่ากำลังส่งแต่ละย่านต้องไม่เกินเท่าใด เพื่อป้องกันการกระทบกับไวไฟบ้านหรือรบกวนสัญญาณรถไฟฟ้า

โดยเหตุการณ์สำคัญที่ทำให้เกิดกฎเกณฑ์ควบคุม

โดรนจำนวนมากมาจากเดือนมกราคม ปี พ.ศ.2558 มีผู้บังคับโดรนสูญเสียการควบคุม จนโดรนไปตกบนสนามหญ้าทำเนียบขาวที่ปักและสถานที่ทำงานของประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา นำไปสู่ความวุ่นวาย ต้องตั้งระบบรักษาความปลอดภัยทำเนียบขาวให้หนาแน่นขึ้น

ในประเทศที่ไม่ค่อยประสบปัญหาการใช้โดรนอย่างญี่ปุ่น ทำให้กฎเกณฑ์น้อยกว่าหลายๆ ประเทศ แต่ไทยกลับมีปัญหาในระดับใกล้เคียงอเมริกา ทำให้เกิดกฎเกณฑ์ออกมาควบคุมความเป็นระเบียบ ไม่สร้างความเดือดร้อนหรืออันตรายแก่ผู้อื่น

ในฐานะที่ กสทช.รับผิดชอบการขึ้นทะเบียนขอใบอนุญาตใช้คลื่นความถี่ ผู้ครอบครองโดรนสามารถขึ้นทะเบียนได้ที่สำนักงานใหญ่ กสทช., กพท., สำนักงาน กสทช.ระดับภาคหรือระดับเขต หรือสถานีตำรวจได้ทั่วประเทศ

กรณีบุคคลใช้เพียงบัตรประชาชนตัวจริงของผู้ครอบครอง ซึ่งเรียกนามเบอร์โดรน และภาพถ่ายโดรน สำหรับร้านค้าต้องใช้บัตรประชาชนตัวจริงของผู้ครอบครอง บัญชีแสดงรายการโดรน และภาพถ่ายโดรน

ดูเหมือนว่า การทำให้โดรนเป็นเรื่องถูกกฎหมายไม่ได้เป็นเรื่องยากจนเกินไป

ชนากานต์ ปานอ่ำ

บินโดรนให้ถูกวิธี หลีกหนีการ'ต่อต้าน'

ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 2 กรกฎาคม 2558 หรือราว 3 ปีที่แล้ว

ตอนหนึ่งในประกาศดังกล่าวได้ชี้แจงเงื่อนไขระหว่างทำการบิน ระบุว่า ห้ามบินในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน และรบกวนความสงบสุขของบุคคลอื่น

ห้ามบินเข้าไปในบริเวณเขตห้าม เขตจำกัด และเขตอันตรายตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบินของประเทศไทย รวมทั้งสถานที่ราชการ หน่วยงานของรัฐ โรงพยาบาล เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่

แนวการบินขึ้นลงของอากาศยานต้องมีสิ่งกีดขวางผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานต้องสามารถมองเห็นอากาศยานได้ตลอดเวลาที่ทำการบิน

บินระหว่างเวลาพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก โดยสามารถมองเห็นอากาศยานได้อย่างชัดเจน

ห้ามบินภายในระยะ 9 กม. หรือ 5 ไมล์ทะเลจากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต

ห้ามละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของผู้อื่น

และอีกมากมาย โดยสามารถศึกษาข้อมูลได้จากเว็บไซต์

www.caat.or.th



พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี พระวรราชทินนิตตามาตุเสด็จเปิดการประชุมสัมมนาพัฒนาคุณธรรมจริยธรรม กระทรวงสาธารณสุขครั้งที่ 13 ของแก้วกัลยาสิกขาลัย สถาบันพระบรมราชชนก กระทรวงสาธารณสุขที่มีราเคิล แกรนด์ คอนเวนชัน 16 ส.ค. เวลา 14.30 น. ...■ จบไปอีกวันสำหรับหลักสูตรผู้นำเมืองรุ่น 3 วาสนา ขวัญเมือง นำผู้บริหารระดับสูง อาทิ ชัยสิทธิ์ วิริยะเมตตากุล นพ.สุภูมิ กาญจนพิมาย รศ.ดร.พรณวิภา กฤษฎาพงษ์ นพ.ประยูร เจนตระกูลโรจน์ รศ.พลญัตินดา ตระการวนิช รับประกาศจาก ศ.ดร.สุรพล นิติไกรพจน์ นายกสภามหาวิทยาลัยนวมินทราชินาส...■ ส่วน รศ.ดร.มนตรี โสคติยานุรักษ์ เพิ่งหายหุบววม เมื่อสรุป วบส.นิด้ารุ่น 2 จาก 600 คน เหลือ 150 มีอธิบดีตรชัย พรหมเลิศ พสุ โลหารชุน จตุพร บุรุษพัฒน์ จุลพยัพ ศรีกาญจ

นา ชาติชาย พยุหนาวิชัย พิธิษฐ์ เสรีวัฒนา ฐากร ตัณฑสิทธิ์ กี-รินทร์ ชูธรรมสถิตย์ พงษ์ศักดิ์ ศิริคุปต์ เพ็ชรกรรณ์ วัชรพล ชัชพล ประสบโชค ชัชวาลย์ เจียรนนท์ ทิพย์สุดา ถาวรารม...■ จับมือกันทำรายการออนไลน์ฮอตปรอทแตก ทะลุร้อยล้านวิว สมบัษร ถิระสาโรช กรณ์ณรงค์เดช ณัฐพงศ์ เทียนดี ประภาพร สุตะบุตร และ ปิณธัน ศรีวีระกุล จึงจัดฉลองครบ 1 ปี “ตีสันทิ” แบบอิมมอร์รอย ที่ร้านหงเปา เซ็นทรัล เอ็มบาสซี 16 ส.ค. เวลา 11.30 น. ...■ ช่วยเหลือมูลนิธิคนพิการไทย วรรณพร เทพหัสดินฯ เลขาฯ คณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขวนผู้สนใจฟิตซ้อม เตรียมเดิน-วิ่งการกุศล Digital Run 2018 ที่ศูนย์ราชการฯ 30 ก.ย.นี้ โดยรับสมัครจิตอาสา พาคนพิการร่วมเดิน-วิ่งด้วย...■ จำธุรกิจไม่หวาดไม่ไหว พอมีคนชมว่า The Line ราชเทวี ที่ BTS ทำกับ แสนสิริ หุโธเอนด์ที่สุดในบรรดาคอนโด The Line ทุกโครงการ เจ้าของ ก็รี กาญจนพาสน์ ก็ตอบว่ายังไม่ได้สร้างเลย แล้วร้องอ้าว เมื่อคนชมบอกว่า เสร็จมา 3 เดือน เข้าอยู่ได้แล้ว.

โสมชบา



ประกาศ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
เรื่อง การพิจารณาสิทธิการยื่นคำขอทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง
ประเภทกิจการบริการสาธารณะ

ที่ประชุมคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ครั้งที่ 18/2560 เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2560 ได้พิจารณาและมีมติเกี่ยวกับสิทธิของผู้มีสิทธิยื่นคำขอทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง ประเภทกิจการบริการสาธารณะ ดังนี้

1. ให้สิทธิในการเป็นผู้มีสิทธิยื่นคำขอทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง ตาม ข้อ 7 ของประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง พ.ศ. 2555 จำนวน 11 สถานี สิ้นสุดลงทันที นับแต่วันที่ กสทช. มีมติ เนื่องจากไม่ได้ยื่นแบบคำขอทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง และเอกสารประกอบคำขอ ให้ถูกต้อง ครบถ้วน ภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการกำหนด และไม่มีการชี้แจงเหตุจำเป็นที่ไม่อาจยื่นขออนุญาตตามกฎหมายต่อคณะกรรมการ หากสถานีรายใดใน จำนวน 11 สถานี ดังกล่าว ได้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐานประกอบคำขอ ถูกต้อง ครบถ้วน ภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการกำหนดให้นำเอกสารหลักฐานมาแสดงต่อสำนักงาน กสทช. ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง หากไม่นำเอกสารหลักฐานดังกล่าวมาแสดงภายในกำหนดระยะเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ประกอบกิจการรายนั้น ไม่ประสงค์ทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียงอีกต่อไป

2. ให้ผู้มีสิทธิยื่นคำขอทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง ตาม ข้อ 7 ของประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง พ.ศ. 2555 จำนวน 18 สถานี แสดงเอกสารหลักฐานว่าได้มีการยื่นแบบคำขอและเอกสารประกอบคำขอ ถูกต้อง ครบถ้วน ภายในระยะเวลาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง โดยไม่สามารถขยายเวลาการแสดงผลหลักฐานดังกล่าวได้อีก หากพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าวแล้ว ไม่มีการแสดงผลหลักฐาน สำนักงาน กสทช. จะพิจารณาตัดสิทธิการเป็นผู้มีสิทธิยื่นคำขอทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง ตาม ข้อ 7 ของประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง พ.ศ. 2555 ต่อไป

3. ไม่อนุมัติให้ใบอนุญาตทดลองประกอบกิจการ ประเภทกิจการบริการสาธารณะ แก่สถานีวิทยุกระจายเสียง จำนวน 21 สถานี เนื่องจากคุณสมบัติคำขอและเอกสารหลักฐานประกอบคำขอ ไม่ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่ ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง พ.ศ. 2555 กำหนด และให้สิทธิในการเป็นผู้มีสิทธิยื่นคำขอทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง ตาม ข้อ 7 ของประกาศ กสทช. สิ้นสุดลงทันทีนับแต่วันที่ กสทช. มีมติ หากสถานีรายใดใน จำนวน 21 สถานี ดังกล่าว ได้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐานประกอบคำขอ ถูกต้อง ครบถ้วน ภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการกำหนดแล้ว ให้แสดงผลหลักฐานดังกล่าวต่อสำนักงาน กสทช. ภายในกำหนดระยะเวลา 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง โดยไม่สามารถขยายเวลาการแสดงผลหลักฐานดังกล่าวได้อีก

ตรวจสอบรายชื่อสถานีวิทยุ ได้ทางเว็บไซต์ของสำนักงาน กสทช. www.nbt.go.th
หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่สำนักงาน กสทช. (สำนักงานการอนุญาตประกอบกิจการกระจายเสียง)
โทร. 0 2271 7600 ต่อ 5139, 5112



ประกาศ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
**เรื่อง การพิจารณาสิทธิการยื่นคำขอทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง
ประเภทกิจการบริการสาธารณะ**

ที่ประชุมคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ครั้งที่ 18/2560 เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2560 ได้พิจารณาและมีมติเกี่ยวกับสิทธิของผู้มีสิทธิยื่นคำขอทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง ประเภทกิจการบริการสาธารณะ ดังนี้

1. ให้สิทธิในการเป็นผู้มีสิทธิยื่นคำขอทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง ตาม ข้อ 7 ของประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง พ.ศ. 2555 จำนวน 11 สถานี สิ้นสุดลงทันที นับแต่วันที่ กสทช. มีมติ เนื่องจากไม่ได้ยื่นแบบคำขอทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง และเอกสารประกอบคำขอ ให้ถูกต้อง ครบถ้วน ภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการกำหนด และไม่มีการชี้แจงเหตุจำเป็นที่ไม่อาจยื่นขออนุญาตตามกฎหมายต่อคณะกรรมการ หากสถานีรายใดใน จำนวน 11 สถานี ดังกล่าว ได้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐานประกอบคำขอ ถูกต้อง ครบถ้วน ภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการกำหนดให้นำเอกสารหลักฐานมาแสดงต่อสำนักงาน กสทช. ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง หากไม่นำเอกสารหลักฐานดังกล่าวมาแสดงภายในกำหนดระยะเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ประกอบกิจการรายนั้น ไม่ประสงค์ทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียงอีกต่อไป

2. ให้ผู้มีสิทธิยื่นคำขอทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง ตาม ข้อ 7 ของประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง พ.ศ. 2555 จำนวน 18 สถานี แสดงเอกสารหลักฐานว่าได้มีการยื่นแบบคำขอและเอกสารประกอบคำขอ ถูกต้อง ครบถ้วน ภายในระยะเวลาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง โดยไม่สามารถขยายเวลาการแสดงผลหลักฐานดังกล่าวได้อีก หากพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าวแล้ว ไม่มีการแสดงผลหลักฐาน สำนักงาน กสทช. จะพิจารณาตัดสิทธิการเป็นผู้มีสิทธิยื่นคำขอทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง ตาม ข้อ 7 ของประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง พ.ศ. 2555 ต่อไป

3. ไม่อนุมัติให้ใบอนุญาตทดลองประกอบกิจการ ประเภทกิจการบริการสาธารณะ แก่สถานีวิทยุกระจายเสียง จำนวน 21 สถานี เนื่องจากคุณสมบัติคำขอและเอกสารหลักฐานประกอบคำขอ ไม่ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง พ.ศ. 2555 กำหนด และให้สิทธิในการเป็นผู้มีสิทธิยื่นคำขอทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง ตาม ข้อ 7 ของประกาศ กสทช. สิ้นสุดลงทันทีนับแต่วันที่ กสทช. มีมติ หากสถานีรายใดใน จำนวน 21 สถานี ดังกล่าว ได้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐานประกอบคำขอ ถูกต้อง ครบถ้วน ภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการกำหนดแล้ว ให้แสดงผลหลักฐานดังกล่าวต่อสำนักงาน กสทช. ภายในกำหนดระยะเวลา 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง โดยไม่สามารถขยายเวลาการแสดงผลหลักฐานดังกล่าวได้อีก

ตรวจสอบรายชื่อสถานีวิทยุ ได้ทางเว็บไซต์ของสำนักงาน กสทช. www.nbt.go.th
หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่สำนักงาน กสทช. (สำนักงานอนุญาตประกอบกิจการกระจายเสียง)
โทร. 0 2271 7600 ต่อ 5139, 5112