



ส่องเทคโนโลยีญี่ปุ่น '5จี-IoT' มาแรง

เราคงปฏิเสธไม่ได้ว่า คนส่วนมากโยกย้ายการใช้เทคโนโลยีทันสมัยอยู่เสมอ กระทรวงกิจการภายในและการสื่อสารแห่งประเทศญี่ปุ่น (Ministry of Internal Affairs and Communications: MIC) และองค์กร The Fifth Generation Mobile Communication Promotion Forum (5GMF) ได้จัดการประชุม International Workshop on the Fifth Generation Mobile Communications Systems (5G) 2018 ที่ประเทศญี่ปุ่นเมื่อกลางเดือนที่ผ่านมา

ทั้งนี้ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เข้าร่วมประชุมด้วย

นายก่องกิจ ด้านชัยวิชิต รองเลขาธิการ กสทช. กล่าวว่า การประชุมดังกล่าวเพื่อแลกเปลี่ยนความก้าวหน้าในการพัฒนาเทคโนโลยี 5 จี และการทดสอบภาคสนาม และการประยุกต์ใช้งานที่เกี่ยวข้องก่อนการเปิดตัวเชิงพาณิชย์ในประเทศญี่ปุ่น

พร้อมทั้งร่วมกำหนดแนวทางการสร้างความร่วมมือภายในอุตสาหกรรมโทรคมนาคม และอุตสาหกรรมอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนให้มีการใช้งานเทคโนโลยี 5จี ในประเทศญี่ปุ่น



ภายในปี 2563 ตามที่รัฐบาลญี่ปุ่นได้ตั้งเป้าหมายไว้ มีผู้แทนจากประเทศเกาหลีใต้ และประเทศในกลุ่มสหภาพยุโรป ได้รับเชิญให้เข้าร่วมด้วย

สำหรับผลการประชุมนั้น สำนักงาน กสทช. จะได้รับทราบความก้าวหน้าและถอดบทเรียนการพัฒนาเทคโนโลยี 5จี และแนวทางในการสนับสนุนให้เกิดการใช้งานเทคโนโลยี 5จี ในภาคปฏิบัติจากกลุ่มประเทศผู้นำในการพัฒนาและผลิตเทคโนโลยี 5จี

โดยเฉพาะประเทศญี่ปุ่นซึ่งเป็นผู้ดำเนินการพัฒนาและผลักดันเทคโนโลยี 5จี และผล



และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง อันจะเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาจัดทำทดสอบภาคสนามของเทคโนโลยี 5จีในประเทศไทยต่อไป

การทดสอบภาคสนามของเทคโนโลยี 5จี ในประเทศญี่ปุ่น ซึ่งดำเนินการ



โดยผู้ให้บริการโทรคมนาคม บริษัทผู้ผลิต ภาครัฐบาล ประโยชน์ต่อการพิจารณาจัดทำทดสอบภาคสนามของเทคโนโลยี 5จีในประเทศไทยต่อไป นอกจากนี้ คณะผู้แทนจาก กสทช. ยัง

ได้เข้าร่วมการประชุม 3GPP Summit ซึ่งเป็น
เวทีหารือเพื่อกำหนดมาตรฐานในอนาคตเพื่อ
ต่อ ยอดเทคโนโลยี 5จี และงานนิทรรศการ
CEATEC JAPAN 2018

เซเว่น อีเลฟเว่น ซึ่งปัจจุบันมีทั้งหมด 14,000
สาขา ทั่วประเทศญี่ปุ่น คิดคอนเซปต์ ที่จะเกิด
ขึ้นในปี 2568 เพื่อดึงดูดลูกค้า

โดยการคิดค้นและพัฒนาตัวการ์ตูน
ชื่อ มิคุรุจัง ซึ่งเป็นเทคโนโลยี ปรับปรุงและพัฒนาในเรื่องนี้ต่อไป
หุ่นยนต์อัตโนมัติ ด้วยระบบ นอกจากนี้ ยังไม่สามารถประเมินได้
เอไอที่สามารถสื่อสารกับลูกค้า ว่า จะใช้เงินลงทุนประมาณเท่าใดเพื่อติดตั้ง

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอน
ของการทดลอง และพัฒนาระบบ ซึ่งมิคุรุจัง
ยังสามารถสื่อสารกับลูกค้าได้เพียงภาษา
ญี่ปุ่นเพียงภาษาเดียว ในอนาคตจึงต้องมีการ



ระบบดังกล่าว แต่มีการ
วางแผนที่จะนำร่องให้
เกิดขึ้นในประเทศญี่ปุ่น
เป็นที่แรก

ขณะเดียวกัน
หากมีการเริ่มใช้งานมิคุรุ
จัง จะสามารถช่วยลด
อัตราการจ้างพนักงานได้

ที่เข้ามาให้บริการภายในร้าน จากเดิมที่มีการจ้างงานอยู่ที่ 3 คนต่อวัน จะ
ลดลงเหลือ 1 คนต่อวัน นอกจากนี้ ยังมี
ประจำร้านคนหนึ่ง เครื่องผลิตเค้กอัตโนมัติ เครื่องเทเลเมดิ

ทั้งนี้ ผ่านการควบคุม ชินเพื่อติดต่อเภสัชกรทางดิจิทัล เป็นต้น

ซึ่งเป็นงานแสดงผลผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์และสื่อสารที่ใหญ่ที่สุดในประเทศ
ญี่ปุ่น ซึ่งแสดงให้เห็นถึงตัวอย่างการใช้งาน
เทคโนโลยี 5จี และ IoT (Internet of Things)
ที่เป็นเทคโนโลยีอนาคตมากมาย

ยกตัวอย่างเช่น ลอร์สัน ร้านสะดวกซื้อ
ที่มีเครือข่ายใหญ่อันดับ 2 ของญี่ปุ่น รองจาก

ด้วยระบบไวร์เลส จากสำนักงานใหญ่ และมี
อุปกรณ์เป็นจอภาพ กล้อง และอุปกรณ์บันทึก
เสียง ติดตั้งอยู่ประจำร้าน เมื่อมีลูกค้าเข้ามาใช้
บริการ มิคุรุจังจะกล่าวทักทายลูกค้า และ
ทำการสแกนใบหน้า เพื่อตรวจสอบว่า ลูกค้า
เหมาะที่จะรับประทานอาหารประเภทใด เพื่อ
ให้เหมาะสมกับที่ร่างกายควรจะได้รับ

เมื่อเทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาและ
สามารถทดแทนกำลังคนได้ดี สิ่งที่เราต้อง
ดำเนินการ คือการรับมือกับกำลังคนที่จะ
ตกงาน.

กัญญภัฏฐ์ บุตรดี
Kanyanat25@gmail.com

จอด ป้าย ประชาชน

ขอมาก็จัดให้

ภายหลังจาก สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือ กสทช. ได้ยืนยันในที่ประชุมคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (บอร์ดดีอี) ครั้งที่ 4/2561 ในการจัดสรรคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ จำนวน 5 เมกะเฮิรตซ์ ให้กับกระทรวงคมนาคม เพื่อใช้ในการบริการระบบราง ตามที่ร้องขอมา

กรณีนี้ถือได้ว่า เป็นการจัดสรรคลื่นความถี่ปริมาณมาก เมื่อเปรียบเทียบกับการใช้งานในประเทศญี่ปุ่น ที่มีการจัดสรรคลื่นความถี่ย่าน 400 เมกะเฮิรตซ์ สำหรับการใช้ในการบริการระบบราง ในระบบอาณัติสัญญาณ เพื่อสั่งการเดินรถ โดยใช้คลื่นความถี่จำนวนทั้งสิ้น 650 กิโลเฮิรตซ์ (1000 กิโลเฮิรตซ์ = 1 เมกะเฮิรตซ์) นับเป็นปริมาณที่น้อยมาก เมื่อเปรียบเทียบกับประเทศอื่นในการใช้กับระบบรางทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นรถไฟธรรมดา รถไฟความเร็วสูง และระบบรถไฟชินคันเซ็น โดยพบว่าในแต่ละวันมีผู้โดยสารที่ใช้บริการ JR pass

(ตัวรถไฟแบบเหมาจ่าย สำหรับการเดินทางรวมกับรถไฟทุกระบบ ทั้งรถไฟธรรมดา รถไฟความเร็วสูง และชินคันเซ็น) จำนวนทั้งสิ้น 17.5 ล้านคน จึงกล่าวได้ว่า ประเทศญี่ปุ่นใช้จำนวนคลื่นความถี่ในปริมาณน้อย แต่มีประสิทธิภาพการใช้งานสูง

ย้อนกลับมามองในบ้านเรา หากมีการบริหารจัดการช่องสัญญาณที่ดีพอ การจัดสรรคลื่นความถี่ให้กระทรวงคมนาคมไปแล้วนั้น จะสามารถรองรับการใช้งานกับระบบรถไฟได้ทุกเส้นทาง รวมถึงสามารถครอบคลุมเส้นทางการเดินรถไฟไทย-จีน ขณะที่ในอนาคตจะสามารถนำมาใช้งานกับระบบรถไฟเส้นทางอื่นๆ ที่อยู่ระหว่างการขยายเส้นทางได้ ทั้งรถไฟธรรมดา รถไฟความเร็วสูง รถไฟรางเดียว และระบบรถไฟฟ้าในเมือง ซึ่งล้วนแล้วสามารถใช้คลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ที่ได้จัดสรรไปแล้วทั้งสิ้น

“คลื่นความถี่” ถือเป็นทรัพย์สินของสาธารณะที่มีมูลค่า จึงอยากทิ้งท้ายไว้เป็นการบ้านของรัฐบาล ให้มีการจัดสรรคลื่นความถี่ให้เหมาะสมกับกิจการแต่ละประเภท ทั้งคลื่นความถี่ในกิจการโทรคมนาคม และคลื่นความถี่ในกิจการคมนาคม เป็นต้น รวมถึงการผลักดันให้มีการใช้งานคลื่นความถี่ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งสามารถก่อให้เกิดเป็นรายได้เข้ารัฐได้อย่างเป็นกอบเป็นกำ

อัมพวัน อยู่กระทุ่ม

จีรอสวัสดิการที่จี

ยกเหตุกัปตันซิงที่นั่ง‘ชั้น1’
 ‘อดีตบอร์ดการบินไทย’แนะ
 ห่วงข้าราชการ‘แจแปน-มาเลย์’

‘ดีดี’บินไทยเร่งทวงวันผลสอบนักบินซิงเฟอร์สต์คลาส
 จากผู้โดยสารทำเครื่องดีเลย์ อดีตบอร์ดบินไทยแนะ
 เพื่อนักเคยโดนลดเกรดจากเฟอร์สต์คลาสให้นักบิน
 แนะนำระบบสวัสดิการนั่งฟรี-ตั๋วถูก

(อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1 สวัสดิการที่จี

ดีดีเร่งผลนักบินซิงเฟอร์สต์คลาส

กรณีเหตุการณ์เครื่องบินการบินไทยเที่ยวบิน ที่จี 971 ชูริก-กรุงเทพฯ วันที่ 11 ตุลาคมที่ผ่านมา ขึ้นบินช้ากว่ากำหนด (ดีเลย์) กว่า 2 ชั่วโมงครึ่ง เหตุนักบินไม่ยอมนำเครื่องขึ้นเพราะที่นั่งของคณะนักบินที่จะโดยสารกลับ (Deadhead pilot) ไม่ได้ในชั้นเฟอร์สต์คลาสปล่อยผู้โดยสารกว่า 300 คนนั่งรอสุดท้ายผู้โดยสารสาม-ภรรยาคนหนึ่ง ซึ่งได้จองที่นั่งชั้นบิซิเนสคลาสและได้รับการอัปเกรดเป็นชั้นเฟอร์สต์คลาสยอมสละที่นั่งให้นักบินที่โดยสารกลับกัปตันเที่ยวบินจึงยอมบิน ซึ่งต่อมากการบินไทยออกแถลงการณ์ชี้แจง โดยขอโทษผู้โดยสารเที่ยวบินที่ ที่จี 971 ชูริก-กรุงเทพฯ และตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงนั้น โดยล่าสุด สมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (แอตต้า) ออกมาเรียกร้องให้การบินไทยชี้แจงและยืนยันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวอีกนั้น

เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท

การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า คงต้องรอผลสอบสวนข้อเท็จจริงให้ชัดเจนก่อนจึงจะชี้แจงเรื่องดังกล่าวให้ทราบได้ โดยจะพยายามให้ผลสอบออกมาเร็วที่สุด เบื้องต้นตั้งเป้าหมาย 1 สัปดาห์ จะช้าหรือเร็วกว่านั้นคงต้องอยู่กับการสอบสวน เพราะมีผู้ที่เกี่ยวข้องหลายคน บางคนอยู่ต่างประเทศต้องบินกลับมาให้ข้อมูล รวมถึงนักบินมีตารางบิน ดังนั้นต้องดูว่าจะสามารถนัดมาได้เร็วหรือช้ากว่ากรอบเวลาดังกล่าวหรือไม่

“เรื่องนี้ไม่ใช่แค่เรื่องอาหารไม่อร่อย แต่สิ่งที่เกิดขึ้นกระทบกระเทือนภาพลักษณ์องค์กรอย่างมาก ฝ่ายนโยบายเร่งรัดมาทุกวัน ผมเองไม่สบายใจกับเรื่องที่เกิดขึ้น จะเร่งรัดให้การสอบสวนเสร็จให้เร็ว จะได้ชี้แจงกับสังคมถึงเรื่องที่เกิดขึ้น รวมถึงหาแนวทางและกำหนดมาตรการป้องกัน เพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ในลักษณะนี้อีกในอนาคต” นายสุเมธกล่าว

อดีตบอร์ดบินไทยแนะเจอบ่อย

นายบรรยง พงษ์พานิช ประธานกรรมการบริหาร กลุ่มธุรกิจการเงินเกียรตินาคินภัทร อดีตกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โพสต์เฟซบุ๊ก Banyong Pongpanich ถึงกรณีเที่ยวบินการบินไทย ที่

จี 971 เส้นทางชูริก-กรุงเทพฯ มีปัญหาล่าช้ากว่า 2 ชั่วโมงครึ่ง เพราะนักบินที่จะโดยสาร (Deadhead pilot) ยืนยันจะนั่งชั้นเฟอร์สต์คลาส สุดท้าย 2 สาม-ภรรยาคนหนึ่งยอมสละที่นั่งให้ จนเป็นกระแสวิพากษ์วิจารณ์ถึงสิ่งที่เกิดขึ้นกันอย่างกว้างขวาง โดยมีเนื้อหาว่า “ผมมีคำถาม 1.การบินไทยมีเครื่องบินที่มีที่นั่ง first class แค่ 16 ลำ จากเครื่องบินเกือบร้อยลำ ถ้าไม่มีที่นั่งชั้นหนึ่ง พวกนักบิน Deadhead Pilot ทำอย่างไร ไม่บินกลับ หรือบินกลับมา ก็ไม่มีตารางบินต่อในระยะเวลาหนึ่ง 2.การประสานงานภาคพื้นเป็นอย่างไร ถ้ารู้ก่อนเช็กอิน (check-in) การเปลี่ยนที่นั่งทำได้อยู่แล้ว ผมเองไม่ได้ที่นั่งที่จองบ่อยๆ งานนี้เป็นการทะเลาะกันภายในระหว่างสถานีกับ crew (ลูกเรือ) แล้วเลยมาเดือดร้อนผู้

โดยสารได้ไหม 3.ขอให้สอบต่อให้ละเอียดว่า นักบิน Deadhead นั้น มีตารางบินต่อที่ต้องพักมาเต็มทีจริงๆ ความจริงการที่ต้องมีนักบิน และ crew ที่ deadhead (ลูกเรือที่ไม่มีรายได้) นี้ เป็นต้นทุนที่สูงนะครับ ซึ่งมักเกิดจากการที่มีเครื่องบินมากแบบเกิน หรือการวางแผนการบินที่ไม่ดีพอ ผมเจอเหตุการณ์นี้บ่อยมากบนเครื่องบินการบินไทย มีอยู่ครั้งหนึ่ง เพื่อนร่วมเดินทางถูกเตะลงจาก first class ที่ปารีส ให้ไปนั่ง C Class เพื่อเปิดทางให้ Deadhead ด้วยซ้ำ แต่เขาทำตั้งแต่ check-in ถ้าไม่งั้นก็คงมีเรื่องเหมือนกัน ซึ่งสถานะการดำเนินงานของการบินไทยกำลังอยู่ในสถานะการวิกฤต ทุกฝ่ายต้องอดทนเสียดสละกันเยอะๆ

‘บรรยง’แนะทบทวนสวัสดิการ

“อนุสนธิจากกรณีพิพาทการบินไทยระหว่างสถานีกับนักบิน แล้วผู้โดยสารถูกจับเป็นตัวประกัน มีอีกเรื่องที่ยากให้การการบินไทยทำ คือสำรวจสวัสดิการการบิน ทั้งที่ฟรี ทั้งที่ลดราคา ที่มีให้กับพนักงานทั้งหมด และที่ให้กับอดีตพนักงาน เปรียบเทียบกับสายการบินอื่นๆ ดูว่าเราให้มากให้น้อยเกินไปหรือเปล่า

ควรจะปรับอย่างไรไหม เพราะที่ขอบบอกว่า เกะเคาน์เตอร์ ไม่ว่าจะไม่ได้ไป ยังไงก็ยังมี ต้นทุน มีค่าใช้จ่ายอยู่แน่ๆ และที่น่ากลัวมากๆ คือ ‘เทคนิคการทำให้มีที่ว่าง’ ที่มีการรื้อสีกัน แหละครับ เรื่องนี้ ถ้ามีการปรับเปลี่ยน ลด สิทธิประโยชน์ คงไวกันแหละ ทั้งพนักงาน ทั้งอดีต ทั้งครอบครัวที่ดันได้สิทธิไปด้วย แต่ ควรต้องทำเนะครับ เพื่อความอยู่รอด ถ้าไม่มัน สุดท้าย ต้องทำอย่าง JAL (เจแปนแอร์ไลน์) อย่าง MH (มาเลเซียแอร์ไลน์) ทุกคนถูกตัด สิทธิเหลือศูนย์หมด เพราะบริษัทล้มละลาย”

4สมาคมลุยค้านเทอร์มินอล2

นายต่อตระกูล ยมนาค ผู้แทนโครงการ ความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST) อดีตนักกฎหมายวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย กล่าวถึงกรณีบริษัท ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) ยืนยันที่จะเดินหน้า โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแห่งที่ 2 ของสนามบินสุวรรณภูมิ (เทอร์มินอล 2) แม้ จะมีเสียงต่อต้านว่า เป็นสิทธิที่ ทอท.จะตัดสินใจ ครั้งนี้เป็นครั้งแรกที่ 4 สมาคมวิชาชีพด้าน วิศวกรรมและก่อสร้าง คือ สมาคมวิศวกรรม สถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์, สมาคมสถาปนิกสยาม ในพระบรมราชูปถัมภ์, สมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทย ในพระบรม ราชูปถัมภ์ และสมาคมวิศวกรที่ปรึกษาแห่ง ประเทศไทย มีความเห็นไปในทิศทางเดียวกัน ถ้า ทอท.ยังยืนยันเดินหน้า และยืนยันใจข้อมูล ที่เป็นเท็จถือว่าอันตรายมาก คนที่จะได้รับความเสียหายจะไม่ใช่ว่าผู้บริหาร ทอท.หรือ คณะกรรมการ ทอท. แต่อาจหมายถึงรัฐบาล และคณะรัฐมนตรี (ครม.) หากยังเห็นชอบให้ ทอท.ดำเนินโครงการนี้ต่อไป

“การต่อต้านโครงการนี้ ไม่เฉพาะแค่ สมาคมวิศวกรรมเท่านั้น แม้แต่สถาบันวิจัย เพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) และนักเศรษฐศาสตร์ยังสงสัยในความคุ้ม ค่าของการดำเนินการ และสงสัยในเรื่อง การบริหารจัดการ โดยจะขอติดตามการ ดำเนินการของ ทอท.ต่อไป” นายต่อตระกูล กล่าว และว่า กรณีที่ ทอท.นำโครงการของ ทอท. สุวรรณภูมิเฟส 2 เข้ามาอยู่ในโครงการ ความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST) และร่วมโครงการจัดทำข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact : IP) นั้น ถ้า ทอท.มีความ ตั้งใจเผยแพร่ข้อมูลตามเงื่อนไขของทั้ง 2 โครงการ รวมถึงอยากให้ ทอท.ตอบคำถาม

ต่างๆ ที่ยังเป็นข้อสงสัย เพราะเท่าที่ติดตาม โครงการนี้นานกว่า 4 ปี ทอท.ยังไม่จริงจัง ในการเปิดเผยข้อมูลและตอบคำถามเท่าไรนัก โดยอ้างว่าไม่สามารถเปิดเผยข้อมูลได้ เพราะเป็นความลับ

ร้านค้าหนุนพล.เอามีดดมพ์ราคา

นายสมชาย พรรัตนเจริญ นายกสมาคม ผู้ค้าส่งค้าปลีกไทย กล่าวถึงกรณีกรมการค้า ภายใน เตรียมหาหรือหาล้างค้าปลีกและผู้ค้าราย ใหญ่ ขอความร่วมมือการขายน้ำมันปาล์ม บรรจุขวดในราคาต่ำกว่าทุน เพื่อเป็นการ แก้ปัญหาราคาปาล์มตกต่ำว่า เป็นเรื่องที่ติ หากมีการเข้มงวดกับการตั้งราคาขายต่ำกว่า ทุน (ดัมพ์ราคา) เพราะที่ผ่านมา น้ำมันพืช ข้าวสาร และน้ำตาลทราย มักใช้เป็นสินค้าที่ ห้างใหญ่นำมาจัดรายการราคาถูกมาก ยอม ขาดทุนเพื่อเป็นการดึงดูดลูกค้าเข้าใช้บริการใน ห้าง เพื่อได้ขายสินค้าหรือใช้บริการอื่นๆ แต่ ผลกระทบส่งถึงผู้ค้าทั่วไปและห้างขนาดเล็ก แม้ซื้อตรงจากผู้ผลิตแต่ยังไม่อาจตั้งราคาได้ ต่ำเท่าห้างใหญ่ อย่างราคาปาล์มขวดขณะนี้ ราคาขายทั่วไปต้องไม่ต่ำกว่า 35 บาท/ขวด (1 ลิตร) แต่พบว่าหลายห้างบางยี่ห้อขายได้ ต่ำเหลือ 27-28 บาท/ขวด ทั้งๆ ที่ต้นทุนส่งมา แล้ว 31-32 บาท เมื่อบวกค่าใช้จ่ายทางการ ค้าต้องขาย 32-33 บาท ถ้าบวกกำไรอีกเล็ก น้อย ราคาขายควรเป็น 34-35 บาท จึงน่า จะอยู่ได้

“อาจมีเพียงไม่กี่ห้างจัดขายราคาต่ำได้ มาก เพียงเขาจัดรายการยอมขาดทุน 1-2 พันขวด ขวดละ 2 บาท เสียแค่ 1-2 พันบาท แต่เขาได้ลูกค้าเข้าห้างอีกมาก ขณะที่ส่งผลกระทบต่อกับเกษตรกรทั้งระบบ ทั้งผลิตได้ แต่ขายราคาได้ต่ำ ผู้ผลิตขายได้น้อยเพราะ เสียตลาดทั่วไป สต็อกล้น ชื่อใหม่ก็ได้ รัฐ เข้ามาดูแลเรื่องโครงสร้างราคาถือว่าเรื่องนี้ ควรดูตั้งแต่ราคาต้นทุน บวกค่าใช้จ่ายและ กำไรที่เป็นธรรมทุกฝ่าย แล้วกำหนดในค่า ส่ง ค้าปลีก รู้ว่าควรขายไม่ต่ำเท่าไร เพื่อให้ตลาดได้อยู่รอด เรื่องนี้ผู้ค้าทั่วไปเคยขอให้ รัฐลงมาแก้ไขตลอด เพราะหากสามารถปรับ โครงสร้างสินค้าให้เป็นไปตามกลไกตลาด ทุกฝ่ายก็อยู่ได้ จากเกษตรกรตอนนี้ราคา ไม่ดี เริ่มมีผลแล้วต่อกำลังซื้อหดตัว เชื่อว่า 3 เดือนจากนี้ การค้าจะนิ่งเพราะต้องเตรียม เงินไว้ใช้จ่ายปีใหม่ การซื้อสินค้าอาจไม่สูงเท่า ปีก่อน” นายสมชายกล่าว

ห้างลดกระหน่ำราคาปาล์มขวด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการสำรวจศูนย์ ห้างสรรพสินค้ารายใหญ่แห่งหนึ่ง เมื่อวันที่ 21 ตุลาคมที่ผ่านมา พบว่าราคาขายน้ำมัน ปาล์มขวด ได้ปิดป้ายลดราคาเป็นส่วนใหญ่ จากขวดละ 42 บาทก็ขีดฆ่าเหลือ 35 บาท ขณะที่บางยี่ห้อจัดลดราคาโดยกำหนดคู่ 2 ขวด ในราคา 56 บาท หรือเฉลี่ยขวดละ 28 บาท และได้มีการปิดข้อความชี้แจงระบุว่า “ขอภัยราคาเฉลี่ยสินค้าที่ลงสื่อโฆษณาไม่ ถูกต้อง ที่ระบุว่าเฉลี่ยขวดละ 22.50 บาท” ขณะที่น้ำมันปาล์มยี่ห้อของห้างแห่งหนึ่ง จัดขายแพค 3 ขวด ราคา 83 บาท หรือ เฉลี่ยขวดละ 27.50 บาท จากราคาปกติขวด ละ 40 บาท ส่วนราคาน้ำมันพืชชนิดอื่น ได้มี การปรับลดราคาเช่นกัน เช่น น้ำมันถั่วเหลือง ลดราคาจาก 51 บาท เหลือ 37 บาท น้ำมัน ร้าขาว 100% จาก 65 บาท เหลือ 59 บาท

แหล่งข่าวจากห้างค้าปลีกรายหนึ่ง ระบุ ว่า ห้างกำลังเตรียมข้อมูลเพื่อชี้แจงต่อกรม การค้าภายใน เรื่องการจำหน่ายปาล์มขวด ราคาถูก โดยยืนยันเป็นการจำหน่ายราคา พิเศษในระยะชั่วคราว และกำหนดราคาตาม กลไกตลาด แต่อย่างไรก็ตาม ห้างพร้อมให้ ความร่วมมือ

เล็งเพิ่มค้ำร้านธงฟ้า/เมืองรอง

นายวิเชษฐ วรกุล รองผู้จัดการทั่วไป สาย งานธุรกิจ บริษัทประกันสินเชื่อดูแลอุตสาหกรรม ขนาดย่อม (บสย.) เปิดเผยว่า บสย. ตั้งเป้า หมายการค้าประกันสินเชื่อนี้ปี 2562 ไม่ต่ำ กว่า 1 แสนล้านบาท ใกล้เคียงกับปี 2561 ประมาณ 9.5 หมื่นถึง 1 แสนล้านบาท โดยมีแผนขยายค้ำประกันเพิ่มขึ้นในหลายกลุ่ม ธุรกิจ เช่น สหกรณ์การเกษตร ธุรกิจการให้ เช่า (ลีสซิ่ง) ร้านค้าในโครงการบัตรสวัสดิการ แห่งรัฐ เอสเอ็มอีรายย่อย ธุรกิจท่องเที่ยวใน เมืองรอง และพ่อค้าตามชายแดน โดยเริ่ม แล้วในกลุ่มสหกรณ์การเกษตร มีจำนวน 4 พันแห่ง ปัจจุบันธนาคารเพื่อการเกษตรและ สหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เป็นผู้ปล่อยสิน เชื้อให้สหกรณ์วงเงินสินเชื่อคงค้างประมาณ

4 หมื่นล้านบาท หาก บสย.ไปช่วยค้ำประกัน สินเชื่อ จะช่วยให้สหกรณ์กู้เงินเพิ่มขึ้นอีกไม่ น้อยกว่า 1 หมื่นล้านบาท จะทำให้สหกรณ์ รับซื้อผลผลิตทางการเกษตรมากขึ้น เป็นการ ช่วยลดปัญหาล้นตลาดและราคาลดลงค้าเกษตร

ตกต่ำ

นายวิเชษฐกล่าวว่า ส่วนธุรกิจขายแดน เป็นอีกกลุ่มหนึ่ง ที่ บสย.สนใจเข้าไปค้า ประกันสินเชื่อบริษัท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นธุรกิจซื้อ มาขายไปและรายย่อย ที่สถาบันการเงิน ไม่อยากปล่อยสินเชื่อให้ เนื่องจากเอกสาร ทางการเงินไม่ชัดเจน ดังนั้น บสย.จะเข้าไป ช่วยสนับสนุนสถาบันการเงินอีกทางหนึ่งด้วย

การทำการพิสูจน์ตัวตน (KYC) แก่ลูกค้าที่ ยังไม่มีเอกสารทางการเงินหรือระบบบัญชีที่ ชัดเจน เพื่อให้สามารถกู้เงินได้ ขณะที่การ ค้าประกันสินเชื่อบริษัท บสย.ตั้งวงเงินค้ำประกัน ไว้ 1 พันล้านบาท ตอนนี้มีสถาบันการเงิน เข้าร่วมเพียง 2-3 แห่ง ถือว่าน้อย เพราะ ไม่ได้รับการอุดหนุนค่าธรรมเนียมค้ำประกัน จากรัฐ ส่วนภาคเกษตรยังต้องการซื้อรถดัก หรือรถยนต์เชิงพาณิชย์ หากใช้เครดิตของ ตัวเองอาจกู้ได้ 1 คัน แต่ถ้า บสย.ค้ำประกัน สามารถกู้ได้ 3 คัน

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

สวัสดิการที่ดี

แนะเอาอย่างญี่ปุ่นบริหารคลื่นรฟ.

นายก่อกิจ ด้านชัยวิจิตร รองเลขาธิการ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการ โทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (รองเลขาธิการ กสทช.) เปิดเผยภายหลัง เดินทางไปศึกษาดูงานระบบรถไฟความเร็ว สูง มหานครโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น ว่า ปัจจุบันประเทศญี่ปุ่นจัดสรรคลื่นความถี่ย่าน 400 เมกะเฮิรตซ์ สำหรับการใช้งานในระบบ ราง ในระบบอาณัติสัญญาณ เพื่อสั่งการการ เติรรถ โดยใช้คลื่นความถี่จำนวนทั้งสิ้น 650 กิโลเฮิรตซ์ (kHz) ซึ่ง 1,000 กิโลเฮิรตซ์ เท่ากับ 1 เมกะเฮิรตซ์ ถือเป็นจำนวนน้อยมาก เมื่อ เปรียบเทียบกับประเทศอื่นในการใช้กับระบบ รางทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นรถไฟธรรมดา รถไฟ ความเร็วสูง ระบบรถไฟชินคันเซ็น โดยพบว่า ในแต่ละวันมีผู้ใช้บริการ JR pass หรือ ตัว รถไฟแบบเหมาจ่ายสำหรับการเดินทางร่วมกับ รถไฟทุกระบบ ทั้งรถไฟธรรมดา รถไฟความเร็ว สูง และชินคันเซ็น รวมทั้งสิ้น 17.5 ล้านคน ซึ่งจะเห็นได้ว่าญี่ปุ่นใช้จำนวนคลื่นความถี่น้อย มาก แต่มีประสิทธิภาพการใช้งานสูง

นายก่อกิจกล่าวว่า สำหรับประเทศไทย ทาง กสทช.ได้จัดสรรคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ จำนวน 5 เมกะเฮิรตซ์ ให้กับ กระทรวงคมนาคม เพื่อใช้ในการจัดการระบบราง ถือเป็นการจัดสรรคลื่นความถี่จำนวนเยอะมาก เมื่อเปรียบเทียบกับการใช้งานในประเทศญี่ปุ่น ทั้งนี้ มองว่าการจัดสรรดังกล่าวที่ครอบคลุม เส้นทางทางเดินรถไฟไทย-จีน ในอนาคตจะ สามารถนำมาใช้งานกับระบบรถไฟเส้นอื่นๆ ที่ประเทศไทยกำลังขยายได้ด้วย ทั้งรถไฟ ธรรมดา รถไฟความเร็วสูง รถไฟรางเดี่ยว และระบบรถไฟฟ้าในเมือง เป็นต้น หากมีการ บริหารจัดการช่องสัญญาณที่ดีพอ

“เป็นหน้าที่ของรัฐบาลไทยที่ต้องผลักดัน ให้มีการใช้งานคลื่นความถี่ให้มีประสิทธิภาพ สูงที่สุด โดยในส่วนคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ที่ได้จัดสรรให้กระทรวงคมนาคม ไปแล้วนั้น มองว่าในอนาคตจะสามารถรองรับ การใช้งานกับระบบรถไฟได้ทุกเส้น โดยอยู่ ที่การบริหารจัดการช่องสัญญาณ ทั้งรถไฟ ความเร็วสูง รถไฟรางเดี่ยว ก็สามารถใช้คลื่น ความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ได้ทั้งสิ้น” นาย ก่อกิจกล่าว

เสนอ 3 ธุรกิจพัฒน.ธุรกิจต่างด้าว

นายวุฒิไกร ลีวีระพันธุ์ อธิบดีกรมพัฒนา ธุรกิจการค้า เปิดเผยถึงความคืบหน้ามติคณะ กรรมการการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว ในการทบทวนรายการธุรกิจบริการตามบัญชี แนบท้าย 3 ของ พ.ร.บ.การประกอบธุรกิจของ คนต่างด้าว พ.ศ.2542 ให้ถอดธุรกิจบริการ 3 รายการธุรกิจ ได้แก่ ธุรกิจบริการให้กู้ยืมเงิน ให้แก่บริษัทในเครือในกลุ่มในประเทศ ธุรกิจ บริการให้เช่าพื้นที่อาคารพร้อมสาธารณูปโภค ให้แก่บริษัทในเครือในกลุ่ม และธุรกิจบริการ ให้คำปรึกษาแนะนำให้แก่บริษัทในเครือใน กลุ่ม เฉพาะ 4 กิจกรรม คือ ด้านบริหารจัดการ ด้านการตลาด ด้านทรัพยากรบุคคล และด้าน เทคโนโลยีสารสนเทศ ออกจากบัญชีแนบท้าย นั้น ได้ผ่านความเห็นชอบจากนายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ แล้ว เพื่อนำเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต้นเดือนพฤศจิกายนนี้ ก่อนยกร่าง กระทรวงและเสนอให้สำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกาพิจารณา เพื่อกฎกระทรวงบังคับ ใช้ต่อไป

นายวุฒิไกรกล่าวว่า สาเหตุพิจารณาถอด 3 รายการธุรกิจจากบัญชี 3 ของกฎหมายฯ

ธุรกิจต่างด้าว เพราะไม่ได้เป็นธุรกิจที่เชื่อมโยง กับวิชาชีพโดยตรง เป็นธุรกิจที่ไม่กระทบกับผู้ ประกอบการคนไทย เป็นการให้บริการเฉพาะ แก่บริษัทในเครือในกลุ่ม และยังเป็นการอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจให้กับคน ต่างชาติที่เข้ามาลงทุนในการให้บริการดังกล่าว เนื่องจากตามปกติ ธุรกิจบริการที่อยู่ในบัญชี 3 คนต่างด้าวสามารถเข้ามาประกอบธุรกิจได้ อยู่แล้ว โดยต้องขออนุญาตจากคณะกรรมการ การประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว โดยการถอด ออกจากบัญชี 3 ทำให้ไม่ต้องมาขออนุญาต ซึ่ง จะช่วยลดขั้นตอน อำนวยความสะดวกให้กับ นักลงทุน และดึงดูดให้มีการเข้ามาลงทุนใน ไทยเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ปัจจุบันยังมีธุรกิจบริการ 30 รายการในบัญชีแนบท้ายฯ โดยจะพิจารณา ทบทวนต่อไป หากอยู่ใน 3 หลักเกณฑ์ คือ เป็น ธุรกิจบริการที่มีกฎหมายเฉพาะดูแลอยู่ ธุรกิจที่ คนไทยพร้อมแข่งขัน และธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้อง กับอุตสาหกรรมเป้าหมายภายใต้นโยบาย ไทยแลนด์ 4.0



ยุทธวิธีแยกกันดี ร่วมกันเดิน!! ...๐๐... เมื่อรวมกันเราแยก และอาจถูก **“ยุบพรรค”** จึงไม่แปลกที่พรรคเพื่อไทย พยายามแตก ตัว แบ่งเซลล์ขยายสาขาออกไปมากมาย แต่ทั้งนี้ ทั้งนั้น ใจที่แยกแตก ออกไปนั้น หวังผลทางการเมืองได้แค่ไหน มีฐานเสียงอยู่ในมือกันก็ มากน้อย ...๐๐... เรื่องที่ **ทักษิณ ชินวัตร** ออกมาพูดว่าหากฝ่าย ประชาธิปไตยได้ที่นั่งในสภาผู้แทนราษฎรรวมกันมากกว่า 300 ที่นั่ง จาก 500 ที่นั่งก็จะล้มรัฐบาลได้ ก็ต้องดูว่า เอาเข้าจริงแล้ว หากไม่มี พรรคเพื่อไทย เหลือแต่สาขาอย่างพรรคเพื่อธรรม เพื่อชาติ พรรค ประชาชาติ หรือจะไปแตะมือกับพรรคอนาคตใหม่ ซึ่งก็ชัดเจนว่าไม่ เอาทหารอยู่แล้ว ตัวเลขตรงนี้ไม่ต้องให้ถึง 300 แค่ 251 รัฐบาลก็ลำบากแล้ว แต่สำคัญว่า จะถึงไหม ...๐๐... เรื่องการเมืองก็ยังน่าห่วง แต่ก็เริ่มเข้าสู่ **“ฤดู”** ประชาธิปไตย แม้จะครึ่งๆ กลางๆ แต่ที่น่าห่วง กว่า ก็คือปัญหาปากท้องประชาชน ล่าสุด **ฐากร ตัณฑสิทธิ์** เลขาธิการ กสทช. ออกมาส่งสัญญาณเตือน ปรากฏการณ์ 5 จี ที่จะกระทบไปทั่วโลก ...๐๐... นั่นก็คือเทคโนโลยี 5จี เกี่ยวข้องโดยตรงกับ เทคโนโลยีอัจฉริยะ หรือ **เอไอ** และ **ไอโอที (อินเทอร์เน็ตออฟธิงส์)** ที่สามารถเชื่อมโยงการทำงานของเครื่องจักร ทดแทนการใช้แรงงานคนได้ ส่งผลให้แรงงานทั่วโลกได้รับผลกระทบโดยเฉพาะในพื้นที่ที่ปรับใช้เทคโนโลยีเอไอและไอโอที ในอุตสาหกรรมอย่างแพร่หลายแล้ว ...๐๐... จะกระทบ 3 ภาคส่วนหลักๆ ก็คือ **ภาคอุตสาหกรรม** เนื่องจากมีการใช้แรงงานจำนวนมากภาคค้าปลีก และธนาคาร เนื่องจากสามารถทำธุรกรรมทางการเงินผ่านดิจิทัลและตู้อัตโนมัติมากขึ้น โดยสิ่งที่ทั่วโลกกังวลเมื่อมีการใช้งานเอไอและไอโอที คือ **คนจะตกงานเฉลี่ย 10-30%** เป็นข้อกังวลของสหภาพยุโรปที่พบปัญหาหนักที่สุดในขณะนี้ ...๐๐... **ฐากร** ส่งสัญญาณเตือนถึงรัฐบาล

ไทยว่า “ประเทศไทยควรคิดถึงเรื่องนี้เช่นกันว่าสามารถแก้ ปัญหาด้านการจ้างงานในอนาคตที่มีแนวโน้มลดลงได้ อย่างไรบ้างควบคู่กับการพัฒนาเทคโนโลยี 5จี ซึ่งรัฐบาล ควรมีมาตรการออกมาอย่างชัดเจน” ...๐๐... นี่คือนสิ่งที่ควร ทำมากที่สุด สำหรับรัฐบาล ที่ต้องหามาตรการออกมารองรับก่อนที่ จะเกิดปัญหา และใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด ไม่ใช่เหมือนในอดีตที่ผ่านมา ปล่อยปละละเลยกัน จนวันหนึ่งมาเสนอกฎหมายควบคุม เหมือน “ซิงเกิลเกตเวย์” ที่จะเข้ามาคุมการใช้อินเทอร์เน็ต มันก็ถูกต้อง ด้าน และสายเกินไปกาล ...๐๐... ยินดีด้วยกับ “เอ” นนทกานต์ ทัพ พะรังสี ที่ล่าสุดปลื้มใจอีกครั้งกับ จิมโบรี ทั้งสาขาพระราม 3 และ สาขาชิดลม สามารถคว้ารางวัลจากการสัมมนาประจำปี 2018 ทั้ง ด้านการบริการ ความสะอาดของสาขา และคุณครูเข้าประชุมต่อเนื่อง ไม่ขาด มีเรื่องราวดีๆ ส่งท้ายปีแบบนี้ กำลังใจในการทำงานก็มาแบบ รวๆ แสบปีทั้งผู้บริหาร ทั้งคนทำงาน ...๐๐... บุญถาวร ไหล่ สไตล์ เฟอร์นิเจอร์ ชวนเที่ยวงาน “บ้านและสวนแฟร์ 2018” งานแสดงและขายสินค้าครบวงจรเกี่ยวกับบ้านและสวนพบกับไอเดีย และประสบการณ์การแต่งบ้านที่ไม่เหมือนใครจากนวัตกรรมที่แตกต่างกับทัพเฟอร์นิเจอร์แบรนด์ดังระดับโลกโดยบุญถาวรฯ พร้อมด้วย เฟอร์นิเจอร์อีกหลากหลายและโปรโมชั่นพิเศษมากมายเฉพาะงานนี้ เท่านั้นและลูกค้าที่ซื้อสินค้าในงานรับทันทีของฟรีมีมากมายจากบุญถาวรฯ สำหรับคนรักการแต่งบ้านห้ามพลาด!! พบกันที่บูธเลขที่ J014-J017, J040-J043 โซน Selected ตั้งแต่ 26 ต.ค.ถึง 4 พ.ย. ที่อาคารชาเลนเจอร์ 1 - 3 อิมแพ็ค เมืองทองธานี ...๐๐... องค์การสวนสัตว์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ ผู้นำด้านการอนุรักษ์และแหล่งเรียนรู้ชีวิต สัตว์ป่าในระดับสากล เป็นเจ้าภาพในการจัดประชุมระหว่างประเทศและประชุมใหญ่สามัญประจำปีของสมาคมสวน สัตว์และพิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำโลก (World Association of Zoos and Aquarium : WAZA) ครั้งที่ 73 ตั้งแต่วันที่ -

25 ต.ค. ที่ห้องอวานีบอลรูม โรงแรมอวานี ริเวอร์ไซด์ ...●●... **ดร. อุษณีย์ มหากิจศิริ ลิโอณีโอ** บอสสาวแห่ง เคดีเอ็น เจ้าของ โดนัทสูตรลิขสิทธิ์ **คริสบี้ ครีม ประเทศไทย** ขยายความอร่อย 2 สาขารวด เป็นสาขาที่ 32 ที่ชั้น 1 โซน 3 หน้าศูนย์การค้า เดอะ แพลทินัม แฟชั่น มอลล์ ในวันพฤหัสบดีที่ 25 ต.ค. เวลา 08.00 น. และสาขาที่ 33 ที่โซนดรอปป ออฟ 2 เดอะเชอร์เคิล ราชพฤกษ์ ในวันพุธที่ 31 ต.ค. เวลา 08.00 น. พร้อมโปรโมชั่นเด็ด ที่สาวก คริสบี้ ครีม ไม่ควรพลาด ...●●... **อัจฉรา อัมพช** รอง ปธ.กก.บห.อาวุโส เดอะมอลล์ กรุ๊ป เปิดงาน **“LINGERIE SALON GET NAUGHTY”** จุดประกายเสน่ห์ความชุกชุนของผู้หญิงให้เกิดขึ้นทุกวัน พฤหัสบดีที่ 25 ต.ค. เวลา 16.00 น. ที่เมินฮอลล์ 2 พารากอน ดีพาร์ทเมนต์สโตร์ ...●●... ชาวสังคมทั่วไป ประจำวันอังคารที่ 23 ต.ค. เวลา 10.05 น. **พระเทพวิมลมุนี** เจ้าอาวาสวัดชนะสงครามราชวรมหาวิหาร ประธานคณะสงฆ์ และ **สุรินทร์ โกสิยางกูร** เป็นประธานในงาน **“23 ตุลาคม น้อมระลึกสมเด็จพระปิยมหาราช”** ปีที่ 25 ที่พระอุโบสถวัดชนะสงครามราชวรมหาวิหาร

👁️ ศรีพระราม

'ทีโอที- กสท' ลุยสร้างปมก่อนควมรวม

เชื้อ“คลื่นความถี่-คดีความ”
จับทันตามกรอบเวลา

กรุงเทพธุรกิจ ● “พีเชฐ”ระบุกรอบเวลา
เร่งแก้ข้อกังวลคดีฟ้องร้อง-การถือครอง
คลื่นความถี่ให้เสร็จพ.ย.นี้ ก่อนชงเข้าครม.
ก่อนสิ้นปี ระบุได้เตรียมส่งเอกสารทาง
ปัญหาคลื่นความถี่กับกสท.มั่นใจทุกอย่าง
เดินหน้าได้ตามกำหนดเดิม ชงเข้าครม.ทัน
พ.ย.นี้แน่นอน ก่อนส่งเข้าที่ประชุมครม.
พิจารณาต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจากในการ
ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
(คณร.) ครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 12 ก.ย.2561
โดยมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
เป็นประธาน ได้พิจารณาและรับทราบ
ปัญหาอุปสรรคของการดำเนินงานตาม
มติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ใน
คราวประชุมครั้งที่ 2/2560 วันที่ 27 เม.ย.
2560 และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13
มิ.ย.2560 เรื่องของการโอนทรัพย์สินจาก



พีเชฐ ดุรงคเวโรจน์

บมจ.ทีโอที และบมจ. กสท โทรคมนาคม
ไปยังบริษัทใหม่คือ บริษัท โทรคมนาคม
แห่งชาติ จำกัด (เอ็นที เทเลคอม) ที่จัดตั้ง
ขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ดังกล่าว
นายพีเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
(ดีอี) กล่าวถึงความคืบหน้าในประเด็นที่ยัง
เป็นข้อติดขัดในการควมรวมของ 2 องค์กร
ว่า สิ่งที่ยังคงต้องเร่งแก้ปัญหาเพื่อ
ทำให้แผนการดำเนินการดังกล่าวสำเร็จตามที่
ผู้บริหารทีโอทีมีความกังวลใน 2 ประเด็น

คือ การถือครองคลื่นความถี่โดยได้ทำหนังสือ
ไปยังคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง
กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม
แห่งชาติ (กสทช.) เกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว
แล้ว ซึ่งมั่นใจว่าจะไม่มีปัญหาใด ขณะนี้แค่
รอหนังสือจากกสทช.ตอบกลับมา ส่วนคดี
ความที่มีการฟ้องร้องกันของทีโอทีกับกสทฯ
หรือทั้ง 2 บริษัทฟ้องหน่วยงานจะต้องรอ
สอบถามสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สูงสุดและสำนักงานอัยการสูงสุดว่าจะให้
ดำเนินการอย่างไร ซึ่งมั่นใจว่าเรื่องดังกล่าว
จะมีความชัดเจนได้ภายในเดือนพ.ย.นี้และ
จะเสนอเข้าครม.ได้ในสิ้นปี

“แนวทางการแก้ไขปัญหามาของ ทีโอที
และ กสทฯ ด้วยการปรับโครงสร้างองค์กร
โดยการรวมกิจการเป็นองค์กรเดียว ซึ่งได้
ผ่านความเห็นชอบของบอร์ดทีโอที และ
กสทฯ แล้ว คณะอนุกรรมการกลั่นกรอง
แผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจพิจารณาแล้ว
เห็นว่าไม่ขัดข้องในหลักการจึงเห็นควรรับ
ทราบการแก้ไขปัญหาดังกล่าว แต่เนื่องจาก
การรวมกิจการดังกล่าว ยังคงประเด็น

ที่ต้องพิจารณาก่อนการรวมกิจการ เช่น การพิจารณาสีทธิในคลื่นความถี่ที่ถือครองอยู่ การพิจารณาสถานะของข้อพิพาท จึงต้องมีการพิจารณาภายหลังการรวมกิจการด้วย”

ทั้งนี้ ตามมติคนร.ให้มีการตั้งคณะทำงานขึ้นมาชุดหนึ่งเรียกว่า คณะทำงานเตรียมการรวมกิจการของ ทีโอที และ กสทฯ โดยอยู่ภายใต้คณะกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ เพื่อทำหน้าที่กำกับ การเตรียมการรวมกิจการของ ทีโอที และ กสทฯ โดยจะหาผู้เชี่ยวชาญในเรื่องดังกล่าว มาดำเนินการได้ และให้ ทีโอที และ กสทฯ เร่งดำเนินการในเรื่องดังกล่าวให้แล้วเสร็จ และเห็นผลเป็นรูปธรรมตามกรอบเวลาที่กำหนด

โดยจะต้องให้ผู้บริหารระดับสูงเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการแก้ไขปัญหานั้น แต่ละประเด็นให้ชัดเจน และให้กระทรวงดีอี กำกับการดำเนินการดังกล่าวอย่างใกล้ชิด และจัดทำรายละเอียดการรวมกิจการข้างต้นให้ครบถ้วนโดยเร็วที่สุด