

ปรับทีโอทีเน็ตชายขอบสะดุด

โพสต์ทูเดย์ - กสทช.อนุมัติปรับทีโอที 428 ล้าน หลังโครงการเน็ตชายขอบส่งมอบไม่ทันตามแผน หลังติดปัญหาการเข้าพื้นที่

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า ได้อนุมัติคิดค่าปรับกับบริษัท ทีโอที 428 ล้านบาท เนื่องจากไม่สามารถส่งมอบโครงการเน็ตชายขอบ ซึ่งเป็นการจัดหาบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงกลุ่มที่ 2 พื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียง

เหนือได้ทันตามสัญญา ซึ่งกำหนดวันส่งมอบตั้งแต่วันที่ 28 ก.ย.ที่ผ่านมา และค่าปรับยังคงดำเนินต่อไปหากยังไม่มี การส่งมอบโครงการให้แล้วเสร็จ

“เราได้ติดตามการทำงานของทีโอที ซึ่งหากทีโอทีไม่สามารถติดตั้งอินเทอร์เน็ตตามที่เป็นผู้รับผิดชอบได้ อาจต้องพิจารณาสู่การบอกเลิกสัญญาซึ่งสำนักงาน กสทช. ต้องหารือกันอีกครั้งว่าจะดำเนินการอย่างไร” นายฐากร กล่าว

ทั้งนี้ ทีโอที รับหน้าที่ติดตั้งอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง กลุ่มที่ 2 พื้นที่ภาคเหนือ 2

เช่น จ.กำแพงเพชร ตาก นครสวรรค์ พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย ซึ่งติดตั้งได้เพียง 12% และสัญญากลุ่มที่ 3 พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เช่น จ.กาฬสินธุ์ ขอนแก่น ชัยภูมิ นครพนม นครราชสีมา ติดตั้งได้เพียง 9%

อย่างไรก็ตาม สาเหตุเกิดจากบางพื้นที่ไม่สามารถเข้าไปได้ เพราะเป็นเขตป่าสงวน ซึ่ง กสทช.ได้ประสานไปยังกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อขอเข้าพื้นที่แล้ว หากยังเข้าไม่ได้ก็ต้องยกเลิกสัญญาในพื้นที่ทับซ้อนป่าสงวนฯ ■

'อุตตม'นำโซววันนี้ 'ทรานส์ฟอร์ม'ศก.

**'ซีพี-บ.ยักษ์'ลุยชิง
ไฮสปีด3สนามบิน
อาลีบาบาทุบสถิติ
โปร11.11ยอดพุ่ง
'มติชน'จัดใหญ่วันนี้ ล้มมนาทรานส์
ฟอร์มเศรษฐกิจไทย ก้าวไกลสู่
อนาคต 'อุตตม'นำปาฐกถาพิเศษ
'กานต์'แนะอัฟเกรดเศรษฐกิจไทย**
(อ่านต่อหน้า 8)

อุตตม

มติชนลุยล้มมนาทรานส์ฟอร์มศก.

เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในวันที่ 12 พฤศจิกายนนี้ หนังสือพิมพ์มติชน จัดงานล้มมนาเรื่อง "Transform เศรษฐกิจไทย ก้าวไกลสู่อนาคต" เวลา 08.00-12.00 น. ที่ ห้องบอลรูม ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ โดยมีนายฐาณาน พูนปาน กรรมการผู้จัดการ บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน) กล่าวต้อนรับ ผู้เข้าร่วมงาน ซึ่งการจัดล้มมนานี้เป็นการจัดล้มมนาต่อเนื่องตลอดทั้งปีที่ผ่านมา เพื่อให้คนไทยรับทราบข้อมูลในช่วงที่โลก กำลังเปลี่ยนแปลง โดยภายในงานมีนาย อุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวง อุตสาหกรรม กล่าวเปิดงานและปาฐกถาพิเศษ เรื่อง "Transform เศรษฐกิจไทย ก้าวไกลสู่อนาคต" นายกานต์ ตระกูลฮุน กรรมการ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) หรือ เอสซีจี ประธานกรรมการ บริษัท แอดวานซ์ อิน

โฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส ขึ้น ปาฐกถาพิเศษเรื่อง "Transform ประเทศไทย อัฟเกรดเศรษฐกิจไทย"

ช่วงที่ 2 เป็นการเสวนาเชิงนโยบาย Transform ประเทศไทย:คนทำธุรกิจคาดหวังอะไร? โดยนายชาญฤกษ์ เดชวิทักษ์ ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออก นายธัญญา นภาพ อานันตะนะ ผู้อำนวยการและผู้ร่วม ก่อตั้งอุทยานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ผู้อำนวยการอุทยาน วิทยาศาสตร์ภาคเหนือ และประธานเครือข่าย 7 มหาวิทยาลัยภาคเหนือ กรรมการสมาคม หน่วยบ่มเพาะธุรกิจและอุทยานวิทยาศาสตร์ ไทย นายชิต เหล่าวัฒนา ผู้อำนวยการสถาบัน วิทยาการหุ่นยนต์ภาคสนาม มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี นายปริญญา พานิชศักดิ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท หลักทรัพย์ ซีแอลเอสเอ (ประเทศไทย) จำกัด กรรมการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ สำนักงาน พัฒนารัฐกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (องค์การ มหาชน) หรือ สพรอ. นายโอฬาร วีระนนท์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้ร่วมก่อตั้ง บริษัท ดูเรียน คอร์ปอเรชั่น จำกัด (DURIAN) และดำเนินรายการโดยนายวิทย์ ลิขิตเวดิน

มั่นใจคลิป'สมคิด'ดึงทท.จีนพุ่ง

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภา อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าว กรณีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี จัดทำคลิปกล่าวเชิญชวนนักท่องเที่ยวจีนให้เข้ามาเที่ยวประเทศไทย โดย แนะนำตัวเองเป็นภาษาจีน พร้อมทั้งเชิญ ชวนนักท่องเที่ยวชาวจีนให้เข้ามาชมศิลปะ ความงดงามและแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ใน ประเทศไทย โดยถือฤกษ์วันที่ 11.11 ผ่าน

เว็บไซต์อาลีบาบาว่า เป็นเรื่องที่ดี เรียกเสียง ฮือฮาอย่างมาก และยังช่วยสร้างภาพลักษณ์ เรียกความเชื่อมั่นได้อย่างมาก เนื่องจากเป็น ระดับรองนายกรัฐมนตรี โดยการนำเสนอคลิป ดังกล่าวผ่านเว็บไซต์อาลิบานั่นจะสร้างการ รับรู้ให้กับชาวจีนจำนวนมาก เนื่องจากแต่ละ วันจะมีชาวจีนเข้าไปใช้เยี่ยมชม ใช้บริการ ตลอดจนถึงซื้อสินค้าหลายร้อยล้านคนต่อวัน

"การท่องเที่ยวของไทยสร้างรายได้เป็น อันดับ 2 รองจากภาคการส่งออก ดังนั้น การ ทำให้ภาพลักษณ์ด้านการท่องเที่ยวดีจะส่งผล ดีต่อประเทศ และช่องทางการโปรโมตผ่าน เว็บไซต์อาลิบาบาจะทำให้สามารถเข้าถึงนัก ท่องเที่ยวคุณภาพ ยอดใช้จ่ายต่อหัวสูงด้วย" นายสุพันธุ์กล่าว

วอนจนท.เข้มความปลอดภัย

นายสุพันธุ์กล่าวว่า อย่างไรก็ดีตาม เชื่อว่า สถานการณ์ท่องเที่ยวของไทยจะยังขยายตัว ได้ดีและมากกว่าปี 2560 โดยเฉพาะช่วง 2 เดือนสุดท้ายของปี (พฤศจิกายน-ธันวาคม 2561) ต่อเนื่องถึงต้นปี 2562 แม้จะมีปัญหา เศรษฐกิจจีนที่ได้รับผลกระทบจากเศรษฐกิจ โลก ทั้งนี้ อยากเรียกร้องให้หน่วยงานด้าน ท่องเที่ยว เจ้าหน้าที่ทุกภาคส่วนดูแลความ ปลอดภัยด้านการท่องเที่ยว รวมทั้งการปฏิบัติ ตัวที่ผ่านการฝึกอบรมเพื่อเข้าใจความต้องการ ของนักท่องเที่ยวสอดคล้องไปกับการเรียกความ เชื่อมั่นของรัฐบาล

"เพราะตอนนี้รัฐบาลได้เข้ามาเรียกความ เชื่อมั่นอย่างต่อเนื่อง อย่างกรณีการเชิญชวน ท่องเที่ยวของนายสมคิด เพื่อให้ภาพรวมการ ท่องเที่ยวของไทยเดินไปในทิศทางเดียวกัน สร้างความประทับใจและความปลอดภัยให้กับ การท่องเที่ยวของประเทศ" นายสุพันธุ์กล่าว

คืนคลื่นกสทช.เคาะ20พ.ย.นี้

แหล่งข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า เมื่อเร็วๆ นี้ ที่ประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองงานของ กสทช.ด้านโทรคมนาคม มีมติเห็นชอบร่างหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการเรียกคืนคลื่นความถี่ที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ คืนความถี่ที่ใช้ประโยชน์ไม่คุ้มค่า และคลื่นความถี่ที่นำมาใช้ประโยชน์ให้คุ้มค่ายิ่งขึ้น โดยจะนำเข้าที่ประชุม กสทช. ในวันที่ 20 พฤศจิกายน 2561 และเมื่อผ่านการเห็นชอบแล้วจะนำไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

แหล่งข่าวกล่าวว่า ทั้งนี้ ในกระบวนการเรียกคืนคลื่นความถี่ กสทช.จะจัดทำบทวิเคราะห์ถึงผลกระทบและประโยชน์ที่จะได้รับการเรียกคืนคลื่นความถี่ เพื่อให้ที่ประชุม กสทช.พิจารณา โดยเมื่อผ่านความเห็นชอบแล้วจะมอบหมายให้องค์กรที่ไม่แสวงหากำไรตามที่ กสทช.กำหนดไว้ในระเบียบการศึกษาและประเมินมูลค่าคลื่นความถี่ที่เหมาะสม จากนั้นจะมีการกำหนดอัตราค่าเช่ารายเมื่อต้องเรียกคืนคลื่นความถี่ โดยจะเสนอให้ที่ประชุม กสทช.พิจารณาอีกครั้ง และเมื่อได้ข้อสรุปแล้วจะแจ้งไปยังหน่วยงานเจ้าของคลื่นความถี่เพื่อขอทราบความคิดเห็น

แหล่งข่าวกล่าวว่า คลื่นความถี่ที่จะเรียกคืนก่อน เช่น คลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิรตซ์ จำนวน 90 เมกะเฮิรตซ์ ของ บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) คลื่นความถี่ย่าน 3400-3800 เมกะเฮิรตซ์ จำนวน 180 เมกะเฮิรตซ์ และคลื่นความถี่ 26-28 กิกะเฮิรตซ์ จำนวน 3 กิกะเฮิรตซ์ ซึ่งปัจจุบันอยู่กับบริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน)

“สำหรับการประมูลคลื่นความถี่รอบใหม่ คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงต้นปี 2562 กสทช.จะทบทวนหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ รวมถึงมูลค่าคลื่นความถี่ให้สอดคล้องกับความเป็นจริง โดยอาจจะมีการปรับปรุงหลักเกณฑ์ในส่วนของการชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตที่จะมีการขยายเวลาออกไป รวมถึงการประเมินมูลค่าคลื่นความถี่ให้สอดคล้องกับความเป็นจริง และสอดคล้องกับความต้องการของตลาด เพื่อเป็นการดึงดูดเอกชนให้ร่วมลงทุน” แหล่งข่าวกล่าว

‘อุตสาหกรรม’ ประชุมชาวไร่ร้อยนครสวรรค์

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ลงพื้นที่ จ.นครสวรรค์ เพื่อร่วมประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2561 ณ สมาคมชาวไร่ร้อยเขต 11 นครสวรรค์ โดยมีชาวไร่เข้าร่วมหลายร้อยราย ซึ่งพื้นที่นี้มีปริมาณอ้อยส่งเข้าโรงงานจำนวน 7,265,671.03 ตัน มีชาวไร่อ้อยที่เป็นคู่สัญญาจำนวน 8,177 ราย มีสมาชิกที่ส่งอ้อยเข้าโรงงานจำนวน 23,000 ราย

นายอุตตมกล่าวว่า ขณะนี้รัฐบาลมีนโยบายให้ความช่วยเหลือชาวไร่อ้อย ผ่านโครงการเงินช่วยเหลือเกษตรกรชาวไร่อ้อยเพื่อชดเชยการขาดทุนเบื้องต้นกำหนดความช่วยเหลืออยู่ที่ไม่เกิน 50 บาท/ตันอ้อย แต่จะมีการกำหนดปริมาณตันอ้อยสูงสุดที่จะได้รับเงินช่วยเหลือไม่เกินรายละ 5,000 ตันอ้อย รวมจำนวน 6,500 ล้านบาท โดยจะเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้ขึ้นทะเบียนเป็นชาวไร่อ้อยกับสำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย และเป็นคู่สัญญากับโรงงานหรือมีการส่งอ้อยผ่านหัวหน้ากลุ่มชาวไร่อ้อย ที่ได้จดทะเบียนถูกต้องตามพระราชบัญญัติอ้อยและน้ำตาลทราย พ.ศ.2527 ตามจำนวนตันอ้อยที่เกษตรกรได้ส่งให้กับโรงงานคู่สัญญา หรือหัวหน้ากลุ่ม

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

อุตตม

“เป็นครั้งแรกในระบบอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทรายกับการให้ความช่วยเหลือด้านปัจจัยการผลิตที่รัฐให้กับเกษตรกรโดยตรง โดยเฉพาะชาวไร่อ้อยรายเล็ก ช่วยบรรเทาผลกระทบจากทั้งด้านราคาวัตถุดิบ การได้กำไรปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมระบบใหม่ การให้ความช่วยเหลือดังกล่าว ไม่ขัดต่อพันธกรณีภายใต้ข้อตกลงการค้าโลก (ดับเบิลยูทีโอ) เนื่องจากเป็นการอุดหนุนด้านปัจจัยการผลิต ถือเป็นอุดหนุนภายในที่ยกเว้นสำหรับประเทศกำลังพัฒนา ซึ่งรัฐสามารถดำเนินการได้” นายอุตตมกล่าว

เอกชนรุมลงทุนสินค้าจากน้ำอ้อย

นายอุตตมกล่าวว่า นอกจากนั้นคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเห็นชอบร่าง

พ.ร.บ.อ้อยและน้ำตาลทราย ฉบับใหม่ ต้นเดือนตุลาคมที่ผ่านมา โดยแก้ไขบทนิยามเพื่อให้สามารถนำน้ำอ้อยไปผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ชนิดอื่นๆ ได้ ทำให้บริษัทขนาดใหญ่ทั้งของไทยและต่างประเทศให้ความสนใจที่จะลงทุนเป็นจำนวนมาก อาทิ บริษัท พีทีที โกลบอลกรีนเคมิคอล จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท เกษตรไทย อินเตอร์เนชั่นแนล ชูการ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ KTIS ในการจัดตั้งไบโอคอมเพล็กซ์ที่จังหวัดนครสวรรค์, บริษัท Corbion ประเทศเนเธอร์แลนด์ ยังมีความสนใจที่จะเข้ามาลงทุนผลิต Poly Lactic Acid (PLA), บริษัท Nature work ของสหรัฐอเมริกา ร่วมกับ ปตท. ก็สนใจมาผลิตไบโอพลาสติกและชีวเคมีภัณฑ์, บริษัท พูลแลค ได้เข้ามาลงทุนในการตั้งโรงงานผลิต PLA ซึ่งจะสามารถทำการผลิตภายในปี 2562 นี้

ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ที่ดินไม่กระทบ

นายอริบ พิษานนท์ นายกสมาคมธุรกิจบ้านจัดสรร กล่าวถึงกรณี สนช.เตรียมพิจารณาร่าง พ.ร.บ.ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง วาระ 2 และ 3 ในช่วงสัปดาห์ก่อนที่จะบังคับใช้กฎหมายในวันที่ 1 มกราคม 2563 ซึ่งเลื่อนออกไปจากเดิม 1 ปีว่า การนำร่างกฎหมายที่ดินฯ เข้าสู่ที่ประชุม สนช.รอบใหม่นี้ ทำให้มีเวลาเตรียมตัวมากขึ้น อย่างไรก็ตามประเด็นสำคัญของกฎหมายฉบับนี้คือ มีผลกระทบกับประชาชนทุกคน จึงต้องพิจารณาเรื่องผลกระทบค่อนข้างมาก ก็ต้องรอการประกาศใช้กฎหมาย

“ร่างกฎหมายที่กำลังจะนำเข้าสู่ สนช.มีการปรับเรื่องอัตราภาษีเท่านั้นเอง ซึ่งที่ผ่านมามาภาคเอกชนได้เสนอข้อปรับปรุงไปแล้วหนังสืออยู่ที่นายพรเพชร วิชิตชลชัย ประธาน สนช. ก็ตามนั้น รอทาง สนช.พิจารณาและประกาศใช้ เนื่องจากพูดเรื่องนี้มาหลายรอบแล้ว อย่างไรก็ตาม ย้ำว่าผู้ประกอบการอสังหาริมทรัพย์ไม่ได้รับผลกระทบโดยตรงแต่จะอยู่ในต้นทุนของผู้บริโภคแทน” นายอริบกล่าว

ซีพีประกาศพร้อมชิงไฮสปีดเทรน

นายอติรุทธิ์ โตทวีแสนสุข รองประธานสำนักพัฒนาโครงการพิเศษ เครือเจริญโภคภัณฑ์ (ซีพี) เปิดเผยว่า เครือเจริญโภคภัณฑ์และพันธมิตรที่ได้รวมตัวกันเป็นกิจการร่วมค้า หรือ Consortium พร้อมจะเข้ายื่นขอโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด

ทราน) เชื่อม 3 สนามบินวันที่ 12 พฤศจิกายนนี้แน่นอน โดยมีพันธมิตรทั้งจากประเทศไทยและนานาชาติร่วมผนึกกำลังโดยจะนำความรู้ความสามารถและประสบการณ์ที่เป็นระดับโลกมาร่วมพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่งทุกฝ่ายต่างมีความตั้งใจและพร้อมที่จะมีส่วนร่วมในการสนับสนุนประเทศไทยอย่างเต็มที่มากยิ่งขึ้น เนื่องด้วยรถไฟความเร็วสูงมีความสำคัญต่อการพัฒนาประเทศเพราะเป็นโครงสร้างพื้นฐานหลักในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซี ซึ่งจะเป็หัวใจการพัฒนาเศรษฐกิจ 4.0 ของประเทศไทย และหลังจากยื่นขอประมูลแล้วขอประกาศว่าจะเข้าสู่ช่วงไฮเลนด์ พีเรียด ตามมารยาทการแข่งขันและธรรมาภิบาลที่ดี

นายอติรุณมัทกล่าวว่า สำหรับบริษัทที่เป็นกิจการร่วมค้า และพันธมิตรเชิงกลยุทธ์ (Strategic Partner) กับเครือเจริญโภคภัณฑ์ส่วนเป็นบริษัทชั้นนำทั้งในระดับประเทศและระดับโลกที่มีประสบการณ์และความชำนาญในด้านต่างๆ ได้แก่ เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง (ประเทศไทย) China Railway Construction Corporation Limited (สาธารณรัฐประชาชนจีน) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) บริษัท ข.การช่าง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) Japan Overseas Infrastructure Investment Corporation for Transport & Urban Development (ประเทศญี่ปุ่น) CITIC Group Corporation (สาธารณรัฐประชาชนจีน) China Resources (Holdings) Company Limited (สาธารณรัฐประชาชนจีน) Siemen (ประเทศเยอรมนี) Hyundai (ประเทศเกาหลี) Ferrovie dello Stato Italiane (ประเทศอิตาลี) CRRC-Sifang (สาธารณรัฐประชาชนจีน) และธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น หรือ JBIC (ประเทศญี่ปุ่น) เป็นต้น

เกณฑ์ใหม่สำหรับวิซ่าดึงดูดลงทุน

น.ส.ดวงใจ อัครจิตติจิตร เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยว่า เมื่อเร็วๆ นี้ คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้เห็นชอบการปรับปรุงคุณสมบัติหลักเกณฑ์ และสิทธิประโยชน์สำหรับการตรวจลงตราประเภทคนอยู่ชั่วคราวเป็นกรณีพิเศษ หรือสมาร์ทวิซ่า เป็นวิซ่าประเภทพิเศษ

ให้แก่ชาวต่างชาติที่เป็นบุคลากรทักษะสูง นักลงทุน ผู้บริหาร และผู้ประกอบการวิสาหกิจเริ่มต้น หรือสตาร์ทอัพ ที่เข้ามาทำงานในอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศ โดยรายละเอียดของการปรับปรุงคุณสมบัติ หลักเกณฑ์ และสิทธิประโยชน์ของสมาร์ทวิซ่าครั้งนี้ ประกอบด้วย 1.การเพิ่มประเภทกิจการอุตสาหกรรมเป้าหมาย อีก 3 ประเภท ได้แก่ การบริการด้านการระงับข้อพิพาททางเลือก การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและพลังงานทางเลือก

น.ส.ดวงใจกล่าวว่า 2.เพิ่มสิทธิประโยชน์สำหรับผู้ถือสมาร์ทวิซ่า โดย ครม.มอบให้สำนักงานตำรวจตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) เปิดช่องทางพิเศษ หรือฟาสต์แทร็ก เพื่อให้ผู้ถือสมาร์ทวิซ่าสามารถใช้บริการเข้าออกราชอาณาจักรได้ ณ ท่าอากาศยานระหว่างประเทศทุกแห่งที่มีบริการช่องทางพิเศษ และ 3.ปรับปรุงคุณสมบัติ หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขสำหรับผู้ที่จะใช้สิทธิสมาร์ทวิซ่าทุกประเภท อาทิ ลดหลักเกณฑ์รายได้ของผู้เชี่ยวชาญทักษะสูงและผู้บริหารระดับสูง จากเดิมกำหนดเกณฑ์เงินเดือนต้องไม่น้อยกว่า 200,000 บาทต่อเดือน เปลี่ยนเป็นใช้เกณฑ์เงินรายได้ เพื่อให้ครอบคลุมรายได้ที่มาจากค่าตอบแทนพิเศษ และโบนัส นอกจากนี้กรณีผู้เชี่ยวชาญได้ปรับลดอัตราเงินได้ขั้นต่ำเป็น 100,000 บาทต่อเดือน และ 50,000 บาทต่อเดือน สำหรับในกรณีผู้เชี่ยวชาญต่างชาติในบริษัทสตาร์ทอัพและผู้เชี่ยวชาญเกษียณอายุ เพื่อให้สามารถแข่งขันในการดึงดูดผู้เชี่ยวชาญทักษะสูงจากต่างประเทศได้ดียิ่งขึ้น

ดึงดูดสตาร์ทอัพเข้าไทย

น.ส.ดวงใจกล่าวว่า ทั้งนี้ได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์สำหรับนักลงทุน และกลุ่มสตาร์ทอัพ อาทิ การลดเกณฑ์มูลค่าการลงทุนขั้นต่ำสำหรับนักลงทุน จากเดิมต้องลงทุนโดยตรงในนามบุคคลไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาท ปรับให้สามารถลงทุนผ่านกิจการเงินร่วมลงทุนได้ รวมถึงกรณีลงทุนในวิสาหกิจเริ่มต้นหรือโครงการบ่มเพาะหรือโครงการเร่งการเติบโต กำหนดให้มีมูลค่าการลงทุนขั้นต่ำไม่น้อยกว่า 5 ล้านบาทเท่านั้น นอกจากนี้เพื่อสนับสนุนสตาร์ทอัพอายุสมาร์ทวิซ่าในกลุ่มสตาร์ทอัพ จะแบ่งเป็น 3 ระยะ คือ 6 เดือน 1 ปี และ 2 ปี จากเดิมที่ให้สมาร์ทวิซ่าครั้งแรก 1 ปี และขยายได้คราวละ 2 ปีทุกกรณี เพื่อรองรับการดึงดูด

สตาร์ทอัพจากต่างประเทศเข้ามาร่วมกิจกรรมในประเทศไทย

สำหรับสมาร์ทวิซ่า เป็นวิซ่าประเภทพิเศษสำหรับชาวต่างชาติที่เข้ามาทำงานในประเภทกิจการและภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์- 30 กันยายน 2561 มีผู้ติดต่อขอข้อมูลสมาร์ทวิซ่า รวม 1,078 ราย มีผู้ยื่นขอรับรองคุณสมบัติ รวม 37 ราย และมีผู้ผ่านการรับรองคุณสมบัติและเป็นผู้มีสิทธิได้รับสมาร์ทวิซ่าแล้ว รวม 28 ราย ในสาขาดิจิทัลและสาขาระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์

ใช้น้ำมันโตแม็ค.โลก-เที่ยวชะลอ

นายสมบุญรณ์ น่อแก้ว รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) เปิดเผยว่า คาดการณ์ยอดใช้น้ำมันของปี 2561 จะขยายตัวใกล้เคียงกับที่กรมเคยประมาณการไว้ที่ 3.5% เนื่องจากช่วง 3 ไตรมาสแรกของปีนี้ขยายตัวแล้ว 3.1% เติบโตสอดคล้องกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ (จีดีพี) และการส่งออกของไทยที่รัฐบาลประเมินไว้ ขณะที่ผลกระทบจากเศรษฐกิจโลกไม่ได้ส่งผลกระทบต่อการใช้้ำมันในประเทศไทยมากนัก เพราะประชาชนยังมีความจำเป็นต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างต่อเนื่อง ส่วนภาคการท่องเที่ยวที่ชะลอตัวลงเล็กน้อยก็ส่งผลกระทบท่อยอดใช้โดยรวม เพราะในภาคการขนส่งยังคงขยายตัวต่อเนื่อง

รายงานข่าวจากกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) กล่าวว่า ความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศในช่วง 9 เดือนแรก หรือ 3 ไตรมาสของปี 2561 (มกราคม-กันยายน 2561) มีปริมาณ 4.19 หมื่นล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 153.7 ล้านลิตร หรือ 9.66 แสนบาร์เรลต่อวัน คิดเป็น 81.8% ของปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่ผลิตได้ภายในประเทศ โดยการจำหน่ายภายในประเทศเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนวันละ 4.7 ล้านลิตร หรือ 3.1% โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของก๊าซปิโตรเลียมเหลว 6.3% กลุ่มน้ำมันอากาศยาน 6.1% น้ำมันก๊าด 3.2% น้ำมันเตา 3.1% กลุ่มน้ำมันเบนซิน 2.5% และกลุ่มน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 1% ส่วนน้ำมันดีเซลหมุนช้ามีความต้องการใช้ลดลง 83.6%

โซฮอล์ 91 ลดตามเป้าหมาย

รายงานข่าวกล่าวว่า การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน 9 เดือนแรกอยู่ที่ 9,850 ล้านลิตร ปรับเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อน 4.76% แบ่งเป็นเบนซินแก๊สโซฮอล์ 91 อยู่ที่ 2,720 ล้านลิตร ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 7.06% เป็น

ไปตามเป้าหมายของรัฐบาลที่ต้องการลดการใช้โซลาร์เซลล์ 91 ด้วยการทำราคาใกล้เคียงกับโซลาร์เซลล์ 95 โดยแก๊สโซลาร์ 95 อยู่ที่ 3,559 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 7.73% แก๊สโซลาร์เซลล์ 20 การใช้อยู่ที่ 1,468 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 10.68% แก๊สโซลาร์เซลล์ 85 อยู่ที่ 316 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12.63%

รายงานข่าวกล่าวว่า ขณะที่ยอดการใช้ดีเซลอยู่ที่ 2.1 หมื่นล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 2.15% โดยในจำนวนดังกล่าวเป็นการใช้ดีเซลเกรดพิเศษปี 20 สำหรับกลุ่มรถบรรทุก เรือโดยสาร ที่ราคาต่ำกว่าดีเซลปกติ 3 บาทต่อลิตร จำนวน 6.88 ล้านบาท ขณะที่การใช้น้ำมันอากาศยานอยู่ที่ 5,661 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 10.06% น้ำมันเตา 4,407 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.14% การใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี) อยู่ที่ 4,713 ล้านบาท ปรับเพิ่มขึ้น 6.10% ส่วนก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เอ็นจีวี) การใช้อยู่ที่ 1,692 ล้านบาท ลดลง 9.31% ขณะที่การนำเข้าน้ำมันดิบ 9 เดือนแรกของปีนี้มีปริมาณการนำเข้ารวม 4.12 หมื่นล้านบาท เฉลี่ยวันละ 151.2 ล้านบาท โดยปริมาณเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ 4.52 หมื่นล้านบาท มูลค่าการนำเข้าอยู่ที่ 6.1 แสนล้านบาท คิดเป็น 34.87%

ดูเหมือนผมจะเป็นเสียงข้างน้อยในข้างน้อย ที่เห็นใจ
กรรมการสภามหาวิทยาลัย กรรมการองค์การมหาชน ซึ่ง
ลาออกหนีการแจ้งบัญชีทรัพย์สิน ขณะที่กระแสวิพากษ์วิจารณ์
ไม่ให้ใช้ ม.44 แก่กฎหมาย หรือชะลอการบังคับใช้ เพื่อ
ให้กรรมการเหล่านี้ได้อยู่ต่อ

ย้ำอีกที การบังคับให้ผู้ดำรงตำแหน่งต้องแจ้งบัญชี
ทรัพย์สิน ทั้งบุตรและคู่สมรส รวมถึงไม่จดทะเบียน แจ้ง
ผิดอาจติดคุก เป็นมาตรการจู่โจมจิก และเป็นแค่ภาพลวงตา
ให้เห็นว่าประเทศนี้มี “ยาแรง” ไว้ปราบโกง (รวมทั้งให้เห็น
ว่า ป.ป.ช.มีงานทำ) ทั้งที่ความเป็นจริง แทบไม่ช่วยอะไร
ที่เอาผิดกันมากมาย โดยเฉพาะนักการเมืองท้องถิ่น ก็แค่
ขอหาแจ้งเท็จ จงใจไม่แจ้ง แต่ไม่ได้พิสูจน์ทุจริตอะไร ใน
ขณะที่คนโกงจำนวนมาก ไม่สามารถจับได้

มันจึงเป็นการเอาเป็นเอาตายกับมาตรการไร้สาระ ที่
มีกฎหมายคณะรัฐประหารสร้างขึ้น เพื่อสร้างภาพว่าเห็น
ใหม่ เราปราบโกงจริงจังแล้วไง เพิ่มข้อห้ามข้อกำหนด
มากมาย เพิ่มอำนาจให้องค์กรเทวดาทั้งหลาย ที่จะมาไล่
บี้เอาผิดนักการเมือง โดยสังคมตื่นขึ้นก็ชอบใจ ไม่ทัน
คิดว่าเทวดาไม่มีจริง มีแต่พวกที่ตั้งกันเองจากรัฐประหาร
และคนขึ้นนำแล้วอ้างว่าเป็นคนดี

ทัศนะยะประชาธิปไตยจึงไม่สนับสนุน “ยาแรง” บ้างก็ เพิ่ม
อำนาจ สร้างภาพขิงขัง แต่ต้องสร้างมาตรการให้สังคมตรวจ



● ใบตองแห้ง

Elite เลื่อนหน้าตรวจสอบ

สอบ เช่น เปิดเผยข้อมูลข่าวสาร การจัดซื้อจัดจ้าง การให้
อนุญาตต่าง ๆ รวมถึงกระจายอำนาจตัดสินใจ ให้ท้องถิ่น
หรือระดับล่างถ่วงดุลอำนาจระดับสูงได้

การแจ้งบัญชีทรัพย์สิน ที่จริงควรเป็นแค่ “มารยาท”
ของผู้ดำรงตำแหน่งสำคัญ ซึ่งไม่จำเป็นต้องมีโทษอาญาก็ได้
เพราะถ้าถูกจับโกหก จะแบกหน้าอยู่ในตำแหน่งได้อย่างไร
ถ้าการปกปิดนั้นถือว่าทุจริต ป.ป.ช.ค่อยไล่บี้ แต่มาตรการที่
ใช้อยู่คือกวาดหมด กสทช. กกพ. องค์การอิสระ มีอำนาจชี้
เป็นชี้ตายเงินเดือนหลายแสน กับกรรมการสภามหาวิทยาลัย
ได้เบี้ยประชุมสองพัน ต้องแจ้งบัญชีเสมอหน้ากัน

อย่างไรก็ตาม การที่สังคมไล่บี้ ไม่ยอมให้มีการผ่อน
ผัน ก็เข้าใจได้ สังคมไทยมาถึงจุดที่ประชาชนทั่วไปเบื่
หน่าย elite หรืออภิสิทธิ์ชน ทั้งในระบบราชการ องค์กร
สถาบันของรัฐ ที่เมื่อก่อนเคยยกย่องกันว่าสูงส่ง

ไม่ว่าจะเป็นสถาบันมหาวิทยาลัย หรือตุลาการ ที่
นอกจาก “บ้านพักศาล” ยังจะออกกฎหมายให้ได้เบี้ยประชุม

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/บทความ

วันที่: จันทร์ 12 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6090

Col.Inch: 50.26

Ad Value: 40,208

หน้า: 2(บน)

PRValue (x3): 120,624

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: ทายทายิชามาร: Elite เลื่อนหน้าตรวจสอบ

จนเกิดตราม่าว่าเงินเดือนสูง เงินประจำตำแหน่งสูง มีค่า
ตอบแทนรถประจำตำแหน่ง มีบ้านพักสวย แล้วยังต้องได้
เบี้ยประชุมอีกหรือไร

สถาบันมหาวิทยาลัย ในอดีตเคยเป็นที่ยกย่องของสังคม
เป็นสถาบันวิชาการ เมื่อก่อนอยู่บนหอคอยงาช้าง ต่อมาก็มี
บทบาททางสังคม แต่ระยะหลังก็ตกต่ำในสายตาประชาชน
เพราะกลายเป็นแหล่งผลประโยชน์ ทำมาค้าหลักสูตร ขาย
สัมมนา อบรม รับจ้างทำวิจัยให้เอกชน ฯลฯ ออกนอก
ระบบก็ตั้งเงินเดือนค่าตอบแทนหลายแสน อธิการบดีบาง
คนแจ้งบัญชีตอนเป็น สนช.มีรายได้ปีละ 11 ล้าน ชาว
บ้านตาค้างไปตาม ๆ กัน

พูดง่าย ๆ คืออธิการบดี คนบดี นายกสภา กรรมการ
สภามหาวิทยาลัย ในสายตาสังคมเป็น elite พอพวกท่าน
ลาออก “หนีการตรวจสอบ” ไม่ยอมให้ตรวจบัญชีทรัพย์สิน
เหมือนนายกเทศมนตรีตำบลคอกนา กระแสสังคมก็รับไม่
ได้ ไม่ว่าอ้างเหตุผลอย่างไรคนก็ไม่ฟัง

ซ้ำร้าย ผู้เผ่ามีชัยดันลาออก ทั้งที่เป็นประธาน กรธ.
ร่างรัฐธรรมนูญเอง ร่างกฎหมาย ป.ป.ช.เอง กลับมาหนีการ
ตรวจสอบเสียเอง ก็ไม่รู้จะชี้แจงชาวบ้านอย่างไร (อธิบาย
อย่างผมก็ไม่ได้)

ไม่ว่าวิษณุจะใช้กลไกรทางกฎหมายอย่างไร ก็โดน
ด่าอยู่ดี ดาบนี้นั่นสนองตัวเอง ■

> 2

ไฮสปีด 3 สนามบิน

เตือน "การะคลึง-
ผลตอบแทนรัฐ"

ไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน เตือน 'การะคลึง-ผลตอบแทนรัฐ'

วันนี้ (12 พ.ย.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กำหนดให้ผู้ซื้อของประมูลโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ถือเป็นการเริ่มต้นการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน "โครงการแรก" ในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี)

กรุงเทพธุรกิจ ● คณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ความเห็นชอบโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เมื่อวันที่ 27 มี.ค.2561 โดยกระทรวงอุตสาหกรรมเสนอให้มีรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสนามบินดอนเมือง สุวรรณภูมิและอู่ตะเภาแบบไร้รอยต่อ ซึ่งเสนอให้รัฐสนับสนุนเงินที่รัฐร่วมลงทุนกับเอกชนไม่เกินมูลค่าปัจจุบัน (เอ็นพีวี) 119,425 ล้านบาท ซึ่งการยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนของเอกชนจะขอรับเงินร่วมลงทุนน้อยกว่านี้ก็ได้

ในการประชุม ครม.หน่วยงานต่างๆ ได้เสนอความเห็นเพื่อให้รัฐได้รับประโยชน์จากโครงการนี้

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ให้ความเห็นว่าปัจจุบันรูปแบบการร่วมลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสาขาขนส่งระหว่างรัฐและเอกชนมีแนวโน้มกำหนดเงื่อนไขให้รัฐจ่ายเงินสนับสนุนให้เอกชนผู้รับสัมปทานในระยะยาวหนึ่ง เพื่อให้เอกชนมีผลตอบแทนที่ยอมรับได้ ทำให้เกิดการผูกพันงบประมาณรายจ่ายของรัฐเพิ่มขึ้น ดังนั้นสำนักงานประมาณและกระทรวงการคลังควรติดตามการผูกพันงบประมาณรัฐ

ข้อสังเกตโครงการรถไฟความเร็วสูง

สศช.

- การผูกพันงบให้อยู่ในกรอบวินัยการคลัง
- รัฐควรได้รับส่วนแบ่งผลกำไร TOD ที่เหมาะสม

สำนักงานประมาณ

- การชำระเงินร่วมลงทุนของรัฐต้องไม่กระทบการคลัง
- รัฐหาแหล่งเงินกู้ในประเทศที่เหมาะสม

กระทรวงการคลัง

- ให้ ส.พ.น.นำสิทธิบริหารแอร์พอร์ตลิงค์ 10,671 ล้านบาทไปจ่ายหนี้
- การร่วมลงทุนของรัฐให้เกิดการระดมเงินน้อยที่สุด

กระทรวงคมนาคม

- ดึงกลไกประสานการส่งมอบพื้นที่
- บูรณาการโครงการอื่นเพื่อประหยัดงบ

ให้อยู่กรอบวินัยการเงินการคลังและป้องกันไม่ให้กระทบกับการจัดสรรงบประมาณเพื่อพัฒนาบริการขั้นพื้นฐานสาขาอื่น

การสนับสนุนทางการเงินในเอกชนลงทุนโครงสร้างพื้นฐานต้องอยู่บนพื้นฐานของค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง มีการแบ่งปันผลประโยชน์และความเสี่ยงระหว่างรัฐและเอกชนที่เป็นธรรม และเกิดภาระกับรัฐน้อยที่สุด

นอกจากนี้ การที่ให้พื้นที่โครงการตั้งแต่สนามบินดอนเมืองถึงสนามบินสุวรรณภูมิ เป็นพื้นที่ "เขตส่งเสริม" จะก่อให้เกิดการพัฒนาเชิงพาณิชย์ภายใต้แนวคิดการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) ดังนั้นการคัดเลือกเอกชนควรให้ทำแผนธุรกิจที่ใช้ในพื้นที่ภายใต้แนวคิดดังกล่าว และดูแนวทางที่จะช่วยให้รัฐได้รับการแบ่งผลกำไรที่เหมาะสม

สำนักงานประมาณ ให้ความเห็นว่า

สมควรสนับสนุนกรอบวงเงินที่รัฐร่วมลงทุนกับเอกชนไม่เกิน 119,425 ล้านบาท โดยทยอยจ่ายให้เอกชนหลังจากเริ่มเปิดเดินรถไฟความเร็วสูงทั้งระบบ และแบ่งจ่ายไม่ต่ำกว่า 10 ปี ใช้อัตราส่วนลดหรืออัตราดอกเบี้ยไม่เกิน FDR+1 และกำหนดเงื่อนไขชำระเงินที่รัฐร่วมลงทุนให้เป็นธรรมสอดคล้องกับภาระการคลังในอนาคต เพราะวงเงินค่อนข้างสูง เพื่อไม่ให้เป็นการงบประมาณและภาระหนี้สาธารณะในอนาคต

รวมทั้งเสนอให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ในประเทศที่เหมาะสม วิธีการให้กู้ต่อหรือค้ำประกันเงินกู้เพื่อเป็นค่าก่อสร้างโดยให้ รฟท.เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายปีเป็นงบชำระหนี้

นอกจากนี้ ภาครัฐควรรับความเสี่ยงจากการดำเนินโครงการล่าช้าและภาระค่าใช้จ่ายเกินกว่าที่ประมาณการไว้ทำให้

ร.ฟ.ท.ต้องมีความชัดเจนถึงการที่รัฐต้องสนับสนุนเท่าที่จำเป็นและไม่ให้ราชการเสียประโยชน์

การกำหนดที่ไฮสปีดต้องเปิดโอกาสให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนได้ การแข่งขันเป็นธรรมโปร่งใส เพื่อให้เกิดกลไกตลาดที่จะทำให้รัฐประหยัดเงินลงทุน และไม่เป็นภาระทางการคลังเกินความจำเป็น เพราะโครงการนี้สร้างผลประโยชน์ด้านอื่นอีกมาก เช่น การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่ง

กระทรวงการคลัง เห็นชอบในหลักการให้รัฐบาลรับภาระหนี้โครงสร้างพื้นฐานโครงการแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ เพื่อลดภาระหนี้ของ ร.ฟ.ท. โดยให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณให้ ร.ฟ.ท. ชำระหนี้ที่เกิดขึ้นจริง ส่วน ร.ฟ.ท. ให้รับการระดมกู้ยืมเงิน ระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาข้อสรุปแนวทางการชำระหนี้โครงการแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ 22,558 ล้านบาท และเห็นควรให้ ร.ฟ.ท. นำค่าสิทธิบริหารโครงการแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ 10,671 ล้านบาท ที่ได้รับจากเอกชนมาชำระหนี้ของแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ เพื่อให้ ร.ฟ.ท. หมดภาระหนี้จากโครงการดังกล่าว

โครงการนี้มีมูลค่าการลงทุนเริ่มต้นสูงถึง 224,544 ล้านบาท ดังนั้น ร.ฟ.ท. ควรให้ความสำคัญกับข้อมูลทางการเงิน เช่น ค่าเวนคืนที่ดิน ค่าใช้จ่ายในการให้บริการและบำรุงรักษา (O&M) รวมถึงรายได้จากโครงการที่เพียงพอในการกำหนดวงเงินที่รัฐจะร่วมลงทุน โดยต้องอยู่บนพื้นฐานแบ่งปันผลประโยชน์และความเสี่ยงที่เป็นธรรมระหว่างรัฐและเอกชน เพื่อให้เกิดภาระทางการเงินน้อยที่สุด

การพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟและบริการผู้โดยสารบริเวณสถานี มักกะสันและศรีราชา ร.ฟ.ท. ควรพิจารณาแนวทางที่รัฐได้ผลตอบแทนที่เป็นธรรมเพิ่มเติมนอกจากค่าเช่าที่ ร.ฟ.ท. ได้รับ

นอกจากนี้รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ควรออกแบบระบบที่เชื่อมโยงกับรถไฟความเร็วสูงสายอื่นได้ โดยเฉพาะเส้นทางจากสถานีบางซื่อ-ดอนเมือง ซึ่งมีข้อจำกัดด้านเขตทาง และ ร.ฟ.ท. ควรตกลงกับผู้ร่วมลงทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ให้ใช้ทางร่วมกัน

รวมทั้งใช้ระบบอาณัติสัญญาณที่เชื่อมกับรถไฟความเร็วสูงสายอื่นได้ ซึ่งจะแก้ปัญหาข้อจำกัดด้านเขตทาง ประหยัดค่าก่อสร้างและลดการลงทุนที่ซ้ำซ้อน

โครงการนี้เวนคืนที่ดินจำนวนมาก ดังนั้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องกำกับดูแลการส่งมอบพื้นที่เวนคืนให้เป็นไปตามแผนเพื่อไม่ให้กระทบต่อแผนการดำเนินงานและต้นทุนโครงการ

กระทรวงคมนาคม เห็นว่า ควรบูรณาการแผนงานก่อสร้างร่วมกับโครงการอื่นของ ร.ฟ.ท. ที่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างไปพร้อมกัน โดยเฉพาะพื้นที่ช่วงยมราช-บางซื่อ ที่มีการก่อสร้างในลักษณะคลองแห้ง (Open Trench) เพื่อประหยัดงบประมาณและลดผลกระทบช่วงก่อสร้าง

ส่วนการส่งมอบพื้นที่ควรมีการจัดกลไกประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่จะมีการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ส่งมอบพื้นที่ได้ตามแผนที่กำหนดไว้ รวมทั้งประสานงานกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกากระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เพื่อขอใช้คลื่นความถี่สำหรับระบบอาณัติสัญญาณแบบ ETCS Level 2 ให้เกิดความชัดเจนโดยเร็ว

กรณีข้อเสนอการกำหนดเงื่อนไขที่เอกชนต้องปรับเปลี่ยนพื้นที่เพื่อสนับสนุนการบริการรถไฟและดำเนินกิจการเชิงพาณิชย์บนที่ดิน ร.ฟ.ท. เพิ่มเติม ซึ่ง ร.ฟ.ท. ดำเนินการได้ด้วยการศึกษาผลประโยชน์ตอบแทนที่เหมาะสม และให้คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการร่วมพิจารณาเงื่อนไขการให้พื้นที่ให้รอบคอบ ก่อนกำหนดในสัญญาร่วมลงทุน เพราะอาจเกิดปัญหาในชั้นการบริหารสัญญา

และถ้าจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนพื้นที่ ควรดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมายผลประโยชน์ประเทศและ ร.ฟ.ท. เป็นสำคัญ

การลงทุนในสถาบันคลังสมอง เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (1)

แดกประเด็น

นิพนธ์ พัวพงศกร
TDRI

Uระสภการณ์จากการทำงานพัฒนา
ระหว่างประเทศที่ผ่านมา พบว่า
นโยบายสาธารณะจะประสบความสำเร็จก็ต่อเมื่อเป็นนโยบายที่ออกแบบและ
ดำเนินการโดยคนทำงานในพื้นที่ ไม่ว่า
จะเป็นนโยบายระดับชาติหรือระดับ
ภูมิภาค รวมไปถึงนโยบายระหว่างประเทศ
อาทิ การขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศ
ตามเป้าหมายของสหประชาชาติเรื่อง
การพัฒนาที่ยั่งยืน หรือ sustainable
development goals (SDGs) นโยบาย
หรือโครงการที่เกิดจากความหวังดี
ของผู้ให้ทุนสนับสนุนการพัฒนามักจะ
ไม่ตอบโจทย์ความต้องการที่แท้จริงของ
ประชาชน และสภาพปัญหาในพื้นที่หาก
การดำเนินงานปราศจากข้อมูลและการ
วิเคราะห์โดยคนในพื้นที่ ยิ่งไปกว่านั้น
หากปราศจากผู้เชี่ยวชาญในประเทศที่
คอยสอดส่องดูแลกระบวนการบริหาร
จัดการแล้ว โครงการที่ออกแบบและ
วางแผนมาเป็นอย่างดีก็อาจหลงทาง
และล้มเหลวได้

แม้ว่าหน่วยงานที่ให้ทุนพัฒนาส่วนใหญ่
ทั้งระดับชาติและระดับนานาชาติ จะ
ตระหนักดีว่าโครงการพัฒนาที่จะประสบ
ความสำเร็จนั้น จะต้องเป็นโครงการที่
ประชาชนกลุ่มเป้าหมายรู้สึกเป็นเจ้าของ
โครงการนั้น ๆ แต่ผู้ให้ทุนก็ได้เลือกที่
จะลงทุนกับองค์กรในประเทศเหล่านั้น



เสมอไป แม้ว่าจะองค์กรเหล่านั้นจะมีความ
สามารถทำงานวิจัยและวิเคราะห์หา
แนวทางการปรับปรุงสังคมให้ดีขึ้นได้ตาม
ความต้องการของผู้กำหนดนโยบายก็ตาม
อย่างไรก็ตาม ขณะนี้มีตัวอย่างการ
ลงทุนในลักษณะดังกล่าวที่ประสบความสำเร็จ
และก่อให้เกิดประโยชน์ที่เป็น
รูปธรรมต่อประเทศต่าง ๆ ในระยะยาว
ไม่ว่าจะเป็นสถาบันวิจัยในทวีปยุโรปที่จัด
ตั้งขึ้นภายหลังสงครามโลกครั้งที่สอง
หรือในช่วงหลายทศวรรษหลังสงครามก็
เกิดสถาบันวิจัยขึ้นในประเทศอื่น ๆ เช่น
ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ เปรู และเอธิโอเปีย
ประสบการณ์ในประเทศเหล่านี้เป็น
หลักฐานพิสูจน์ว่าการลงทุนในสถาบันวิจัย

นโยบายสาธารณะเป็นการลงทุนที่คุ้มค่า
ต่อประเทศ แม้แต่ประเทศจีนก็มีการ
ลงทุนอย่างมากกับสถาบันวิจัยที่เป็น
สมองของชาติมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2556

ประเทศไทยก็ไม่ใช่น้อยกว่า
ในปี 2527 ด้วยการสนับสนุนของ
รัฐบาลและเลขาธิการสำนักงานคณะ
กรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ สถาบันวิจัยเพื่อการ
พัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) ได้รับ
ทุนสนับสนุนการก่อตั้งเริ่มแรกรวมทั้ง
การสนับสนุนทางวิชาการจากองค์กร
เพื่อการพัฒนาระหว่างประเทศแห่ง
แคนาดา (Canadian International

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/บทความ

วันที่: จันทร์ 12 - พุธ 14 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5096

หน้า: 17(ล่าง)

Col.Inch: 64.71

Ad Value: 87,358.50

PRValue (x3): 262,075.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: แดกประเด็น: การลงทุนในสถาบันคลังสมอง เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (1)

Development Agency : CIDA นับตั้งแต่นั้นมาที่ตีอาร์โอก็ได้เติบโตจนเป็นสถาบันวิจัยนโยบายสาธารณะแห่งหนึ่งที่มีบทบาทสำคัญและได้รับการยอมรับอย่างกว้างขวางในภูมิภาค ทั้งยังได้ทำงานวิจัยเพื่อช่วยสนับสนุนโครงการต่าง ๆ ของรัฐบาลไทยมาอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านการวางนโยบายสาธารณะของประเทศ อาทิ งานวิจัยที่ว่าด้วยการเปิดเสรีการนำเข้าทองคำแท่งและการคำนวณภาษีมูลค่าเพิ่มของผลิตภัณฑ์ของรูปพรรณ ซึ่งนำไปสู่การเติบโตของตลาดการส่งออกของรูปพรรณ

งานวิจัยเรื่องการกระจายเสียงและโทรคมนาคม ซึ่งนำไปสู่การก่อตั้งสถานีโทรทัศน์ไทยพีบีเอส และคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เพื่อกำกับดูแลสร้างความสมดุลและป้องกันการผูกขาดทางการตลาดในธุรกิจโทรทัศน์ เคเบิล และดาวเทียม งานวิจัยอื่น ๆ รวมถึงการผลักดันให้มีระเบียบการประกันรถยนต์สาธารณะภาคสมัครใจเพื่อเพิ่มวงเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยอีกเท่าตัวจากวงเงินชดเชยจากการประกันภาคบังคับ และงานวิจัย

ว่าด้วยเรื่องพันธบัตรป่าไม้อันจะเป็นกลไกในการสร้างสมดุลเชิงพาณิชย์และการอนุรักษ์ป่า นอกจากนี้ ที่ตีอาร์โอก็ยังมีบทบาทที่สำคัญในการคัดค้านนโยบายที่ก่อความเสียหายต่อสังคม

ตัวอย่างความสำเร็จข้างต้นทำให้หน่วยงานให้ทุนพัฒนาที่มองการณ์ไกลกลุ่มหนึ่งรวมตัวกันในปี 2551 เพื่อให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนรัฐบาลประเทศต่าง ๆ ที่ต้องการนำข้อมูล งานวิจัย และหลักฐานเชิงประจักษ์มาใช้เป็นเครื่องมือการพัฒนาประเทศเพื่อมุ่งสู่เป้าหมายการพัฒนาแห่งสหัสวรรษ (millennium development goals) ด้วยความเชื่อที่ว่าองค์กรวิจัยนโยบายสาธารณะ หรือ สถาบันคลังสมอง (think tanks) ที่เข้มแข็งจะสามารถช่วยและสนับสนุนรัฐบาลในการกำหนดนโยบายสาธารณะที่ดีได้ด้วยเหตุผลดังกล่าวศูนย์วิจัยเพื่อการพัฒนาระหว่างประเทศจึงก่อตั้งกลุ่ม The Think Tank Initiative (TTI) ขึ้นเป็นครั้งแรกเมื่อสิบปีก่อน เพื่อให้การสนับสนุนสถาบันคลังสมองที่ทำวิจัยด้านนโยบายสาธารณะในประเทศต่าง ๆ ตั้งแต่แถบแอฟริกาตะวันออกและตะวันตก เอเชียใต้ และละตินอเมริกา



กสทช.

โปร โหมดเหมาะ โหมดใช้ คุณเลือกได้

สำนักงาน กสทช. กำกับดูแลให้ผู้บริโภคมีทางเลือกได้ใช้งานโปร **วินาที**

โปรวินาที

คิดค่าโทรตามจริงเป็นวินาที **ไม่พิเศษ**

10 วินาที

ใกล้ถึงยัง?
รออยู่...

5 วินาที

อัลโหล....
ถึงแล้วนะ

15 วินาที

ไม่หลงนะ?...
แล้วเจอกัน..

โทรสั้นๆ

โทรบ่อยๆ

โปรแรง

โปรนาที

คิดค่าโทรตามจริงเป็นนาที **พิเศษ**
เศษของนาทีสุดท้าย คิดเป็น 1 นาที

35 นาที

นี่เรื่องเมาก
เพียบเลย
\$&^#@#%\$%...

69 นาที

ช่วงนี้งานยุ่งมาก
แก้ปัญหาก็ดีตลอด
\$&^#@#%\$%...

180 นาที

คิดถึงจัง...
อยู่คุยกันคืนละ
\$&^#@#%\$%...

**โทรยาวๆ...
โทรนานๆ...**

ด้วยความห่วงใย
จากสำนักงาน กสทช.

โปรดศึกษารายละเอียดทุกครั้งก่อนตัดสินใจเลือกโปรโมชัน โดยเฉพาะเครื่องหมาย * เล็กๆ ด้านล่างท้ายรายการส่งเสริมการขาย

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

กสทช.
Call Center 1200 f กสทช. @NBTC NBTC.th