

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/ไอซีที

วันที่: จันทร์ 11 - พุธ 13 มีนาคม 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5130

Col.Inch: 9.28

Ad Value: 12,528

หน้า: 21 (บนขวา)

PRValue (x3): 37,584

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: ข่าวสั้น: ดันตั้ง "TTC-CERT"

ข่าวสั้น

ดันตั้ง "TTC-CERT"

นายมนต์ชัย หนูสง นายกสมาคม
โทรคมนาคมแห่งประเทศไทย ใน
พระบรมราชูปถัมภ์ กล่าวว่า สมาคม
ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ
ด้านการสร้างความตระหนักใน
การรักษาความมั่นคงปลอดภัย
ทางไซเบอร์กับกลุ่มผู้ประกอบการ
กิจการโทรคมนาคมทั้งภาครัฐและ
เอกชน เพื่อจัดตั้ง "TTC-CERT"
ศูนย์ประสานการรักษาความมั่นคง
ปลอดภัยระบบคอมพิวเตอร์สำหรับ
กิจการโทรคมนาคมแห่งประเทศไทย
โดยเบื้องต้นผู้ประกอบการแต่ละราย
จะลงทุนร่วมกัน และได้ยื่นขอรับการ
สนับสนุนจากกองทุนวิจัยและพัฒนา
ของ กสทช.ราว 10-20 ล้านบาทด้วย
คาดว่าไม่เกิน 1 ปีจะสามารถก่อตั้งเป็นรูป
เป็นร่างขึ้น โดยช่วงแรกจะถือเป็น
ส่วนหนึ่งของสมาคมก่อนที่จะผลักดัน
ให้เป็นหน่วยงานอิสระ

ยูสเคส 5จี 'รถยนต์ไร้คนขับ' สัมผัสได้ที่จุฬาฯ



ยูสเคส 5จี 'รถยนต์ไร้คนขับ' สัมผัสได้ที่จุฬาฯ

"รถยนต์ไร้คนขับ" หรือคอนเน็กต์เด็คคาร์ ครั้งหนึ่งอาจดูเหมือนนวนิยายวิทยาศาสตร์ แต่ทว่ากำลังจะกลายเป็นความจริงแล้ว (อ่านต่อหน้า 11)

ต่อจากหน้า 1

โดยผู้ผลิตรถยนต์บางรายได้ประกาศว่า จะผลิตรถยนต์ไร้คนขับออกมาใช้งานจริงในปี 2563 จะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคมครั้งใหญ่ตามมาอย่างแน่นอน

"รถยนต์ไร้คนขับ" เป็นการประยุกต์ใช้ประเภทหนึ่งของอินเทอร์เน็ต ออฟ ธิงส์ (ไอโอที) เป็นการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้กับยานยนต์และการคมนาคมขนส่ง ทำให้รถยนต์กลายเป็นยานพาหนะที่เชื่อมต่อ และ

สามารถสื่อสารกับสิ่งต่างๆ

ได้แก่ 1.เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต เพื่อความบันเทิงของผู้โดยสาร 2.เชื่อมต่อกับบริการเกี่ยวกับการขับขี่ เช่น บริการนำทาง บริการตรวจเช็ครถยนต์จากระยะไกล เป็นต้น 3.สื่อสารกับสิ่งต่างๆ รอบตัว เช่น รถยนต์คันอื่น สัญญาณไฟจราจร เป็นต้น และ 4.นำการสื่อสารมาผนวกกับข้อมูลจากเซ็นเซอร์ต่างๆ ซึ่งใช้ในการตรวจจับสิ่งที่อยู่รอบตัว และนำข้อมูลมาประมวลผลเพื่อการขับขี่ เกิดเป็นรถยนต์ไร้คนขับ หรือรถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ

จากการคาดการณ์ของ "การ์ตเนอร์"



บริษัทวิจัยและวิเคราะห์ข้อมูลด้านเทคโนโลยีสารสนเทศชั้นนำของโลก ระบุว่า ในปี 2563 ทั่วโลกจะมีจำนวนรถยนต์ไร้คนขับ จำนวน 250 ล้านคัน หรือคิดเป็นประมาณ 20% ของจำนวนรถยนต์ทั้งหมด (รวมถึงรถเก่าที่วิ่งอยู่แล้วบนท้องถนนด้วย)

โดยรถยนต์ไร้คนขับจะทำให้รถยนต์กลายเป็น "อุปกรณ์สื่อสาร" หรือเสมือน "สมาร์ตโฟนติดล้อ" ซึ่งจะสามารถรองรับแอปพลิเคชันประเภทใหม่ๆ ที่ช่วยให้การคมนาคมขนส่งมีความปลอดภัยมากขึ้น มีประสิทธิภาพคล่องตัวมากขึ้น ช่วยอำนวยความสะดวกสบายให้แก่ผู้เดินทาง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

ในอดีตที่ผ่านมาแนวคิดของการให้บริการรถยนต์ไร้คนขับ จะจำกัดอยู่เพียงการพัฒนาในรถยนต์ให้สามารถเก็บข้อมูลการใช้งานวัสดุชิ้นเปลี่ยนชิ้นส่วนและอุปกรณ์ เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษารถยนต์โดยมีการพัฒนาห้องอิเล็กทรอนิกส์ หรือกล่องอีซียู ที่ทำหน้าที่ควบคุมการทำงานของระบบต่างๆ ในรถยนต์ ในการเก็บข้อมูลและระบบสั่งงานต่างๆ ของรถยนต์ เพื่อให้ศูนย์ให้บริการรถยนต์หรือบริษัทผู้ผลิตรถยนต์สามารถบำรุงรักษารถยนต์ได้อย่างถูกต้องแม่นยำ

แต่ในปัจจุบันผู้ผลิตรถยนต์ส่วนใหญ่ ได้พัฒนาระบบให้ผู้ใช้งาน สามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์สื่อสารของผู้ขับขี่เข้ากับระบบของ

รถยนต์ได้ ทั้งระบบนำทางจีพีเอส รวมถึงการตรวจสอบการทำงานของรถยนต์ได้ด้วยตนเอง จึงทำให้ผู้สนใจในอุตสาหกรรมอื่น เข้ามาเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมรถยนต์มากขึ้น และในทางกลับกัน ผู้ผลิตรถยนต์ก็สามารถขยายการให้บริการที่ครบวงจรมากขึ้น

ปัญหาด้านการคมนาคมขนส่งทางถนน ถือได้ว่าเป็นอีกหนึ่งปัญหาที่สำคัญของประเทศ โดยจากข้อมูลขององค์การอนามัยโลก (ดับเบิลยูเอชโอ) ระบุว่า ประเทศไทยมีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นอันดับ 2 ของโลก ขณะที่รายงานประเมินสภาพจราจรทั่วโลก (โกลเบล กราฟิก สกอร์คาร์) ประจำปี 2560 ระบุว่า ไทยครองแชมป์ประเทศที่มีสภาพการจราจรติดขัดที่สุดในโลกเป็นปีที่ 2 ติดต่อกันจากการจัดอันดับรวม 38 ประเทศ โดยผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะในไทย

จะเสียเวลาติดอยู่บนท้องถนนในช่วงเวลาเร่งด่วนเฉลี่ย 56 ชั่วโมง สำหรับกรุงเทพมหานครติดอันดับ 16 ของโลก และขึ้นแท่นเมืองที่รถติดมากที่สุดของเอเชีย โดยผู้ขับรถต้องเสียเวลาบนท้องถนนมากถึง 64 ชั่วโมงต่อปี

คำถามคือ รถยนต์ไร้คนขับจะเข้ามาเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทยได้อย่างไร หากมองปัญหาทั้งความปลอดภัยทางถนน และการจราจรติดขัด ดังนั้น การพัฒนารถยนต์ไร้คนขับให้ใช้งานได้จริง จึงเป็นเรื่องที่ท้าทาย ทั้งการร่วมมือกันระหว่างอุตสาหกรรมที่มีความแตกต่างกันอย่างมาก อย่างอุตสาหกรรมยานยนต์และอุตสาหกรรมโทรคมนาคม โดยในต่างประเทศได้มีความพยายามในการร่วมมือกันระหว่างทั้งสองอุตสาหกรรม เกิดเป็นสมาคม 5จี เกี่ยวกับยานยนต์ขึ้น โดยมีการปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับกิจการโทรคมนาคมและการคมนาคมขนส่ง ให้สอดคล้องกับพัฒนาการของรถยนต์ไร้คนขับ รวมถึง ความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ และความเป็นส่วนตัวของข้อมูลบุคคล เป็นต้น

นักสิทธิ์ นุ่มนุช อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เปิดเผยว่า หลังจากลงนามความร่วมมือทางวิชาการระหว่างสำนักงานคณะกรรมการการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) และจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการทดสอบ 5จี เป็นเวลา 2 ปี ภายในจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยคณาจารย์ในมหาวิทยาลัย พร้อมทั้งผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ (โอเปอเรเตอร์), ผู้



ผลิตอุปกรณ์โทรคมนาคม (เวเนเตอร์) และภาคอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ได้มีการระดมความคิด เพื่อค้นหาการพัฒนาและทดสอบรูปแบบการใช้งาน (ยูสเคส) ที่สามารถขับเคลื่อนไป

สู่การใช้งานเชิงพาณิชย์ในอนาคต ซึ่งอยู่ภายใต้แนวคิด สมาร์ทซิตี้ หรือเมืองอัจฉริยะ ซึ่งแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ 1.สมาร์ทเซลล์ 2.สมาร์ท โมบิลิตี้ (การสัญจรอัจฉริยะ) และ 3.สมาร์ท เอ็นไวรอนเมนต์ (สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ)

สำหรับ **สมาร์ท โมบิลิตี้** หรือการสัญจรอัจฉริยะ เป็นผู้รับผิดชอบใน 2 โครงการ ได้แก่ 1.การพัฒนาต้นแบบรถยนต์ขับเคลื่อนได้เองอัตโนมัติ ระบบฮาโม ที่จุฬาฯได้ร่วมกับโตโยต้า และเปิดให้บุคลากรในมหาวิทยาลัยนิสิต และคณาจารย์ ได้เริ่มใช้งานไปแล้วก่อนหน้านี้ ทั้งนี้ ได้ร่วมกับ บริษัท ทู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือทรู ในการต่อยอดการเคลื่อนย้ายรถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ ให้กระจายไปยังสถานีจอดที่มีความต้องการใช้งานที่หนาแน่น โดยในระยะแรกจะเป็นการพัฒนากระบวนการให้สามารถขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติก่อน

ปัจจุบันมีรถยนต์ระบบฮาโมในโครงการทั้ง

สิ้น 30 คัน โดยผู้ให้บริการต้องเป็นผู้ที่มีใบขับขี่และทำการสมัครใช้งานผ่านแอปพลิเคชัน มีค่าบริการครั้งแรก 100 บาท เมื่อใช้งานใน 15 นาทีแรก ระบบจะหักเงิน 20 บาท และตั้งแต่นาทีที่ 16 จะคิดนาทีละ 2 บาท ทั้งนี้ ผู้ใช้บริการสามารถจองรถได้ล่วงหน้าไม่เกิน 30 นาที โดยการชาร์จไฟ 1 ครั้ง สามารถใช้งานได้ประมาณ 60 กิโลเมตร ปัจจุบัน มียอดการใช้งานกว่า 100 ครั้งต่อวัน

2.ได้ร่วมกับบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส ในการทดสอบการควบคุมยานพาหนะจากทางไกล ซึ่งต้องอาศัยประสิทธิภาพของ 5จี ที่สามารถรับ-ส่งข้อมูลความเร็วสูง, เชื่อมต่อ อุปกรณ์ได้เป็นจำนวนมาก และมีความเสถียรมาก รวมทั้งมีความหน่วงต่ำ

“คาดว่าจะการ่วมกับโอเปอเรเตอร์ทั้ง 2 ราย จะสามารถทราบถึงรูปแบบการใช้งาน 5จี ทั้งในการเคลื่อนย้ายรถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ และการทดสอบการควบคุมยานพาหนะจากทางไกลได้ ทั้งนี้ จะเริ่มการทดสอบได้อย่างเร็วน่าจะประมาณเดือนเมษายน โดยข้อมูลบักดาต้าที่เกิดขึ้น จะนำไปต่อยอดปรับปรุงให้เข้ากับการใช้งาน การจราจรในพื้นที่นั้นๆ เพื่อพัฒนาให้เกิดความแม่นยำมากยิ่งขึ้น” นักสิทธิ์ทิ้งท้าย

นี่คือยูสเคสหนึ่งที่จุฬาฯและองค์กรพันธมิตรผนึกกำลังกันผลักดันให้เกิดเป็นรูปธรรม

เพื่อรองรับยุค 5 จี



'สศค.' เช็กเงินกระเป๋าคล้ง รอรัฐบาลใหม่

อัดฉีดงบประมาณนโยบาย อุดหนุนผู้สูงอายุของคนไทย เสื้อผ้าซื้อใช้-ไม่ต้องแก้

สศค.สำรวจเงินกระเป๋ารัฐ รอ รม.ใหม่ทุ่มอัดฉีด
โครงการต่างๆ ทั้งสวัสดิการ-แจกเงิน-ดูแลพืชผล
การเกษตร (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

สศค.

สศค.หาแหล่งเงินรับรัฐบาลใหม่

เมื่อวันที่ 10 มีนาคม นายลวรณ แสง
สนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการ
คลัง (สศค.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ สศค.กำลัง
พิจารณาว่ารัฐมีเงินเหลือใช้สำหรับรัฐบาลใหม่
ซึ่งจะนำไปใช้โครงการต่างๆ เท่าไร เพราะ
ขณะนี้หลายพรรคแข่งขันกันหาเสียง ทั้งแจก
สวัสดิการ การแจกเงิน ดูแลพืชผลทางการ
เกษตร ในเรื่องการดูแลราคาข้าว มีทั้งประกัน
ราคาและจำนำ ส่วนนโยบายบางพรรคประกาศ
ลดภาษีลงคงต้องดูว่าเงินมีไหม ซึ่งทุกนโยบาย
ใช้เงินงบประมาณทั้งสิ้น ถ้ามีเงินทำได้หมด

นายลวรณกล่าวว่า คิดว่าทุกรัฐบาลเข้ามา
จะต้องมาถามกระทรวงการคลังมีเงินเท่าไร
เพื่อนำมาทำนโยบาย จากก่อนหน้านี้ นาย
ประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง
เคยระบุว่าเงินให้รัฐบาลใช้ประมาณ 1 แสน
ล้านบาท เป็นเงินทั้งงบประมาณปี 2562 และ

งบประมาณปี 2563 ดังนั้น กระทรวงการคลัง
ต้องเตรียมความพร้อมด้านงบประมาณ อาทิ
ไปดูว่าเงินสดที่สามารถนำมาใช้ได้มีเท่าไร
หากต้องกู้สามารถกู้เท่าไร และมีเงื่อนไข
อะไรบ้าง เพราะต้องนำกฎหมายงบประมาณ
กฎหมายวินัยการเงินการคลัง และกฎหมาย
หนี้สาธารณะ มาพิจารณาด้วย รวมถึงดูผล
กระทบภาระทางการคลังจะเกิดขึ้นหากนำ
มาตรการมาใช้ด้วย

"สศค.คงต้องไปดูว่าเงินที่นำมาใช้ได้มาจาก
ไหนบ้าง ควรต้องทำขนาดงบประมาณได้
เท่าไร ส่วนเงินคงคลังมีอยู่ขณะนี้ประมาณ
2-3 แสนล้านบาท คงนำมาใช้ได้ยาก เพราะมี
กฎหมายเงินคงคลังกำหนดไว้" นายลวรณ
กล่าว

ซีไอเอ็มบีหวังการคลังเสี่ยง

นายอมรเทพ จาวะลา ผู้บริหารสำนักวิจัย
ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย เปิดเผยว่า จากการ
ติดตามนโยบายเศรษฐกิจของพรรคการเมือง
พบว่าเอื้อไปทางรัฐสวัสดิการมากขึ้น ข้อดี
คือสามารถช่วยเหลือดูแลคนยากไร้ แต่สิ่งที่
น่าเป็นห่วงคือ ภาระทางการคลัง เนื่องจาก

ประเทศไทยกำลังเผชิญภาวะการเติบโตช้า
สัดส่วนคนวัยแรงงานลดลง ประชากรสูงอายุ
เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว จะมีปัญหาภาระทาง
การคลังอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ดังนั้นสิ่งที่อยาก
เห็นความชัดเจนคือ ที่มาของรายได้สำหรับ
รายจ่าย

"ไม่แน่ใจว่าจะมีนักการเมืองหาเสียงเรื่อง
เพิ่มภาษีมาจ่ายเรื่องนโยบายเหล่านี้หรือไม่
เพราะนโยบายรัฐสวัสดิการจะทำให้หนี้ภาครัฐ
จะเพิ่มขึ้นตามการขาดดุลงบประมาณ ผลคือ
อาจเห็นเศรษฐกิจเร่งขึ้นในระยะสั้นหลังเลือก
ตั้ง แต่มาพร้อมความเสี่ยงจากเงินเฟ้อ และ
อัตราดอกเบี้ยที่ขยับขึ้น และท้ายสุดอาจต้อง
มีการเร่งหารายได้เข้าคลัง ส่งผลให้เศรษฐกิจ
ชะลอได้ในภายหลัง" นายอมรเทพกล่าว

นายอมรเทพกล่าวว่า หลังการเลือกตั้ง
เศรษฐกิจน่าจะเร่งขึ้นในช่วงครึ่งหลังของปี
โดยเฉพาะการลงทุนทางตรงจากต่างประเทศ
(เอฟดีไอ) ที่ต่างชาติอาจรอความชัดเจน
ทางการเมืองก่อนตัดสินใจลงทุน หรือนักลงทุน
ไทยที่รอเห็นภาพความต่อเนื่องของนโยบายที่
รัฐบาลชุดนี้ทำ อาทิ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวัน
ออก (อีอีซี) หรือการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน

ต่างๆ ซีไอเอ็มบี ไทย ค่อนข้างมั่นใจว่าโครงการ
ต่างๆ ไม่น่าจะมีการปรับเปลี่ยนมากนัก

สอท.มั่นใจไฮสปีด-อีอีซีไม่ล้ม

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภา
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สอท.) กล่าว
ถึงกรณีกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์
โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) และพันธมิตร หรือกลุ่ม
ซีพี ได้ขอเลื่อนการเข้าหารือกับคณะกรรมการ
คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการก่อสร้าง
รถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3
สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภา)

ระยะทาง 220 กม. วงเงินรวม 2.24 แสนล้านบาท เป็นวัน 13 มีนาคม แต่คณะกรรมการคัดเลือกโครงการขอเลื่อนเป็นวันที่ 19 มีนาคม เนื่องจากติดภารกิจจึงไม่ครบองค์ประชุม ว่าสำหรับภาคเอกชนมองว่าโครงการดังกล่าวจะยังเดินหน้าต่อไป เพราะหากเจรจาไม่สำเร็จก็ยังมีอีกหลาย คือ กลุ่มบีทีเอสที่ยื่นในนามกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ที่รอเจรจาอยู่ โดยภาพรวมนั้น การได้ผู้ชนะประมูลอาจล่าช้าออกไปแต่ยังคงเดินหน้าอยู่ สอดคล้องกับไปโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่มั่นใจว่าจะยังเดินหน้าต่อไปแน่นอน ไม่ว่ารัฐบาลไหนจะเข้ามาบริหารประเทศ

“ขณะนี้อีอีซีคือโครงการลงทุนที่เป็นเครื่องมือสำคัญต่อการขยายตัวของเศรษฐกิจการพัฒนาประเทศ ดังนั้น ไม่ว่ารัฐบาลไหนจะเข้ามาบริหารประเทศก็มั่นใจว่าจะยังคงเดินหน้าต่อไป เพียงแต่อาจมีการปรับหรือลดในรายละเอียด อาทิ เพิ่มจังหวัด เพิ่มหรือลดโครงสร้างพื้นฐาน เพิ่มหรือลดนิคมอุตสาหกรรมที่จะรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย” นายสุพันธุ์กล่าว

ไฟเขียวคลื่นทดสอบ 5จีในอีอีซี

นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการจัดตั้งศูนย์ทดสอบการใช้งาน 5จี หรือ 5G Testbed ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ว่า ขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ได้อนุมัติคลื่นความถี่ย่าน 26-28 กิกะเฮิรตซ์ และ 3.5 กิกะเฮิรตซ์ (สำหรับการทดสอบการรบกวน) ซึ่งปัจจุบันคลื่นความถี่ย่าน 3.5 กิกะเฮิรตซ์ บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ถือครอง โดยทั้งหมดจะนำมาทดลองทดสอบเทคโนโลยี 5จี ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา และจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

นายพิเชฐกล่าวว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงดีอี, กสทช., ผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ (โอเปอเรเตอร์) และผู้ผลิตอุปกรณ์โทรคมนาคม (เวนเดอร์) ได้มีการหารือร่วมกันถึงแผนการดำเนินการเพื่อเตรียมการทดสอบ 5จี โดยการศึกษาและพัฒนารูปแบบการใช้งาน (ยูสเคส) ในพื้นที่อีอีซี ทั้งนี้ ได้มีการหารือถึงการติดตั้งเสาสัญญาณ สำหรับ

การดำเนินงานต่อไป พร้อมกันนี้ กระทรวงดีอีได้นำบริษัทด้านเทคโนโลยี ที่แสดงความจำนงในการทำยูสเคส ได้แก่ เอ็นทีที คอมมิวนิเคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น, สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย, มหาวิทยาลัยมหิดล, กระทรวงสาธารณสุข, บริษัท พีทีที ดิจิตอล โซลูชั่น จำกัด, ซูมิโตโม และซัมซุง โดยมีการยกตัวอย่างการนำเทคโนโลยี 5จีไปใช้ในเรื่องการดูแลสุขภาพ (เฮลท์แคร์) และบริการสำหรับผู้ป่วยฉุกเฉิน และสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย เรื่อง เทคโนโลยียานพาหนะไร้คนขับและรถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ โดยคาดว่าจะเกิดปรากฏการณ์ใหม่ๆ ขึ้นในประเทศไทย พร้อมทั้งเกิดการผลักดัน และส่งเสริมภาคธุรกิจอย่างเต็มรูปแบบ

เปิดกว้างผู้สนใจทดสอบระบบ

นายพิเชฐกล่าวว่า การดำเนินการดังกล่าวสอดคล้องกับที่กระทรวงดีอีได้แต่งตั้งคณะทำงานประสานงานการทดสอบการใช้งาน 5จี เพื่อเดินหน้าทดสอบให้สอดคล้องกับระยะเวลาของการอนุญาตการใช้คลื่นความถี่เพื่อการทดลองทดสอบเทคโนโลยี 5จี

“คาดว่า ในอีก 1 ปีข้างหน้า จะเป็นการต่อยอดจากการเตรียมพร้อมเรื่องระบบนิเวศเพื่อรองรับพันธมิตรที่สนใจเข้ามาร่วมทดสอบการใช้งาน 5จี ใน ศูนย์ทดสอบการใช้งาน 5จี แห่งนี้ ไปสู่การลงมือดำเนินการอย่างเต็มตัว โดยใช้จุดเด่นการเป็นพื้นที่สำหรับการทดสอบที่เปิดกว้างการทดลองพัฒนาบริการ และการใช้งานใหม่ๆ ที่สำคัญเป็นการทดสอบกับอุปกรณ์ของจริงจากความร่วมมือของเวนเดอร์ 5จีรายหลักๆ ที่ตอบรับเป็นพันธมิตรกับกระทรวงดีอี โดยไม่จำเป็นต้องรอให้มีความต้องการเชิงพาณิชย์เกิดขึ้นก่อน” นายพิเชฐกล่าว

กมอ. ผุดโซ่มาตรฐานคนไทย

น.ส.นิสสารก จิงเจริญธรรม รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม ในฐานะประธานคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (กมอ.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้จัดทำมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมขนาดรูปร่างคนไทย กำหนดเกณฑ์มาตรฐานชาย-หญิงไทย อายุตั้งแต่ 16 ปีขึ้นไปให้เป็นไปตามมาตรฐานเดียวกัน โดยศึกษาจากกลุ่มตัวอย่าง 13,442 ราย ในพื้นที่ 5 ภูมิภาค เพื่อประโยชน์ในการออกแบบพัฒนาสินค้าเกี่ยวกับสรีระร่างกาย อาทิ เสื้อผ้า เฟอร์นิเจอร์ต่างๆ อาทิ

เก้าอี้ ที่นอน โต๊ะ เนื่องจากที่ผ่านมาการออกสินค้าที่เกี่ยวข้องกับสรีระคนไทย ส่วนใหญ่ใช้มาตรฐานไซซ์ของต่างประเทศ อาทิ ยุโรป สหรัฐ ส่งผลให้ไซซ์เสื้อผ้าหรือเฟอร์นิเจอร์ต่างๆ ไม่ได้มาตรฐานคนไทย

“เสื้อผ้าหรือเฟอร์นิเจอร์ที่ออกแบบ เพื่อให้คนไทยส่วนใหญ่อ้างอิงจากไซซ์ต่างประเทศ อาทิ ยุโรป สหรัฐ ทำให้ไซซ์เสื้อผ้าต่างๆ แขน ขา ชายเสื้อยาวไปบ้าง ต้องคอยตัดออกหรือแม้กระทั่งเฟอร์นิเจอร์ โต๊ะ เก้าอี้ทำงาน กิ๊นข้าว บางอันก็สูงไป ทำให้อาจเมื่อยได้ หรือทำให้เกิดอาการออฟฟิศซินโดรมได้ ต่อไปหากผู้ผลิตเสื้อผ้าหรือเฟอร์นิเจอร์ที่เน้นการผลิตและจำหน่ายในประเทศ นำมาตรฐานขนาดรูปร่างไปใช้ จะเป็นส่วนหนึ่งทำให้อาการออฟฟิศซินโดรมลดได้บ้าง และไม่ต้องสิ้นเปลืองในการปรับแต่งเสื้อผ้า” น.ส.นิสสารกล่าว

รอรชกิจจาประกาศใช้

น.ส.นิสสารกล่าวว่า ขั้นตอนการบังคับใช้ ต้องรอประกาศในราชกิจจานุเบกษาเพื่อประกาศใช้ได้อย่างเป็นทางการ โดยมาตรฐานมอก. ขนาดรูปร่างคนไทย จะแบ่งเป็นผู้ชายและผู้หญิง เป็นมาตรฐานทั่วไป การกำหนดมาตรฐานดังกล่าวประกอบด้วย คณะกรรมการหลายฝ่าย อาทิ คณะอุตสาหกรรมเกษตร มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, สโม., ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ, สำนักงานสถิติแห่งชาติ, สถาบันพัฒนาอุตสาหกรรมสิ่งทอ สมาคมช่างตัด

เสื้อไทย, สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย, กรมอนามัย, สถาบันพัฒนาแพทเทิร์นอุตสาหกรรมและการออกแบบเสื้อผ้าสำเร็จรูป

น.ส.นิสสารกล่าวว่า วิธีการวัดขนาดใช้เทคโนโลยีตรวจวัดเรือนร่างสามมิติ กลุ่มตัวอย่าง 13,442 ราย แบ่งเป็นเพศชาย 6,303 ราย และเพศหญิง 7,139 ราย ใน 5 ภาคทั่วประเทศเฉลี่ยใกล้เคียงกัน ใช้เครื่องสแกนสามมิติด้วยแสงขาว วัดสัดส่วนต่างๆ อาทิ ส่วนสูง น้ำหนัก ความกว้างขนาดศีรษะ ระยะห่างตา ความยาวมือ รอบเท้า ความยาวเท้า จากนั้นนำมาวิเคราะห์คำนวณกำหนดเป็นไซซ์ไทย

สำหรับตัวอย่างขนาดรูปร่างหญิงไทย ไซซ์ 28 รอบอก 69.0-74.0 ซม. รอบเอว 57.0-62 ซม. รอบสะโพก 75.0-80.0 ซม., ไซซ์ 30 รอบ

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 11 มีนาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14974

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 9

Col.Inch: 112.99 Ad Value: 124,289

PRValue (x3): 372,867

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'สศค.' เช็กเงินกระเป๋าลังรอรัฐบาลใหม่

อก 74.0-79 ซม. รอบเอว 62.0-67.0 ซม.
รอบสะโพก 80.0-85.0 ซม., ไช้ 32 รอบ
อก 79.0-84.0 ซม. รอบเอว 67.0-72.0 ซม.
รอบสะโพก 85.0-90.0 ซม., ไช้ 34 รอบ
อก 84.0-89.0 ซม. รอบเอว 72.0-77.0 ซม.
รอบสะโพก 90.0-95.0 ซม., ไช้ 36 รอบอก
89.0-94.0 ซม. รอบเอว 83.0-89.0 ซม. รอบ
สะโพก 101.0-107.0 ซม., ไช้ 42 รอบอก
104.0-109.0 ซม. รอบเอว 102.0-109.0 ซม.
รอบสะโพก 120.0-127.0 ซม., ไช้ 46 รอบ
อก 114.0-119.0 ซม. รอบเอว 109.0-116.0
ซม. รอบสะโพก 127.0-134.0 ซม.

TOUGH SELL

True Corporation says investing in 5G infrastructure this year would be premature without a proven use case. **B5**

TELECOMS

True says 5G should be delayed for actual use cases

KOMSAN TORTERMSASANA

True Corporation says investing in 5G infrastructure this year would be premature because the next digital wave has yet to manifest and still lacks a proven use case.

True, through mobile subsidiary True Move H Universal Communication (TUC), and other Thai telecom firms have spent heavily on the 4G network roll-out and licence costs over the past few years.

"The proper time for 5G investment for TUC would be 2020-21," said Suphachai Chearavanont, chief executive of Charoen Pokphand Group and chairman of the executive committee of True Corporation.

"The group may have to wait for clearer factors in 5G development before building a detailed business roadmap or investment plan," he said.

Mr Suphachai declined to divulge whether the group would participate in the planned licence auctions this year.

"If the licence auction conditions are attractive, we may consider it," he said.

Mr Suphachai said the mobile service capacity in the market can still serve digital consumption in the country, especially through 4G Massive MIMO (Multiple-Input, Multiple-Output) technology that will play an increasingly

critical role in the evolution to 5G.

Massive MIMO increases network capacity and spectral efficiency, while reducing wireless network interference and improving the end-user experience.

Previously, True Group released a statement saying it did not intend to take part in the planned 700-megahertz spectrum auction, as it was awaiting more clarity on the proposed 900MHz licence payment extension.

True Group said it already has sufficient low-band frequency with the 850- and 900MHz ranges to reallocate the upcoming 5G ultra-broadband services.

Existing bandwidth will be used for 5G investment in specific areas where True Corp expects good return on investment because of significant demand and readiness of 5G-enabled devices.

The company's main focus is on continued revenue and margin growth, as well as cash flow improvement.

Mr Suphachai's suggestion for a delay was also voiced by the chief executive of Advanced Info Service (AIS), Somchai Lertsutiwong, who said earlier that the proper time for 5G service launch would be after 2020.

Mr Somchai said 2019-20 should see lab trials and studies for the best business use cases for 5G. He said he did not want to see the telecom industry

fall into a trap by investing prematurely.

Mr Somchai is urging the telecom regulator to facilitate 5G infrastructure investment by designing spectrum auctions in the future with practical conditions and not just making a priority of getting the highest winning price.

Takorn Tantasith, secretary-general of the National Broadcasting and Telecommunications Commission, said the NBTC Office had planned to submit a draft to recall the 700MHz range to its board for approval tomorrow.

Some board members will not be available at that time, so the board has postponed considering the draft to May 26.



จับตาเกมปลูกชีฟ BEC
ลือ! หั่นค่าใช้จ่าย-ยุบช่องทีวี

จับตาเกมปลูกชีฟ BEC

ลือ! หั่นค่าใช้จ่าย-ยุบช่องทีวี

ผู้จัดการรายวัน 360° - จับตา “ช่อง 3” (BEC) เดินหน้าลดค่าใช้จ่ายต่อเนื่อง หลังได้มีมติด้านดิจิทัลเตรียมเข้ามานั่งบริหาร เดินเกมเพิ่มรายได้นอกเหนือทีวีให้ขยับเพิ่มอย่างมีนัยสำคัญ ด้านวงการคาดมีโอกาสยุบรวมช่องทีวี เพื่อลดต้นทุนครั้งใหญ่ หลังพฤติกรรมผู้บริโภคเปลี่ยน หันมานิยมออนไลน์ “ดูละคร ดูข่าว” ไม่จำเป็นต้อง “ทีวี”

ดูเหมือนการปลูกชีฟ “ช่อง 3” หรือที่รู้จักในนามเดิมว่า บริษัท บีอีซีวีลด์ จำกัด (มหาชน) (BEC) ใกล้จะมีบทใหม่เข้ามาแทนบทเดิมที่หมดอายุ ด้วยการแต่งตั้ง “อริยะ พนมยงค์” กรรมการผู้จัดการ Line ประเทศไทย ให้เข้ามาบริหารหน้าที่กรรมการผู้อำนวยการ บนเป้าหมายฟื้นคืนชีพ ช่องทีวีเบอร์หนึ่งในตลาดหุ้นของตระกูล “มาลินนท์” ที่ถือหุ้นผ่านเครือญาติรวมกันกว่า 41% ซึ่งจะเริ่มเดินเครื่อง 2 พ.ค.นี้

ที่ผ่านมาต้องยอมรับการเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้บริโภคที่หันมาใช้เทคโนโลยีเพิ่มขึ้น แทนการรับชมผ่านโทรทัศน์ หรือที่เรียกกันว่า “ตลาดออนไลน์” สร้างผลกระทบใหญ่หลวงต่อธุรกิจสื่อโทรทัศน์ สิ่งพิมพ์ และวิทยุ ไม่น้อย และ BEC ก็เป็นอีกหนึ่งบริษัทที่เผชิญมรสุมดังกล่าวด้วยผลกระทบที่ไม่น้อยไปกว่าผู้ประกอบการร่วมอาชีพรายใด

เริ่มกันที่ราคาหุ้น BEC โดยเฉพาะเมื่อต้นปีใหม่ (2562) ราคาหุ้นปรับตัวลดลงแตะระดับต่ำสุดในรอบเกือบ 10 ปี ที่ 4.70 บาท/หุ้น เรื่องดังกล่าวหากพูดกับใครเมื่อ 10 ปีที่แล้วว่าราคาหุ้น BEC จะลดลงขนาดนี้คงไม่มีใครเชื่อ แต่วัน

นี้ “มันเกิดขึ้นแล้ว” กับหุ้นที่เคยสร้างสถิติราคาสูงสุดที่ประมาณ 75.50 บาท/หุ้น เมื่อปี 2556

ขณะเดียวกัน แม้ราคาหุ้นจะปรับตัวลดลงมากเพียงใด แต่สำหรับ “ทวีฉัตร จูฬงกูร” ยังคงเชื่อมั่นใน BEC ด้วยการทยอยเก็บหุ้นบริษัทมาอย่างต่อเนื่องจนในที่สุดปลายปี 2561 (ช.ค.) กลายเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทด้วยสัดส่วน 10.14% หรือ “ช่อง 3” จะเปลี่ยนมือเปลี่ยนเจ้าของ?

มีรายงานว่า หลังจากการเปลี่ยนถ่ายอำนาจบริหารครั้งก่อน ซึ่ง BEC ยอมลดบทบาทของ คนในตระกูลต่อการกำกับดูแลและบริหารบริษัท โดยเปิดทางให้อดีตผู้บริหารค่ายเครือข่ายมือถือ เอไอเอส อย่าง “สมประสงค์ บุญยะชัย” และทีมงานดูจะไม่สมประสงค์อย่างที่ใจหมาย และการเปิดทาง “อริยะ พนมยงค์” ถือเป็นการเดิมพันครั้งใหญ่อีกครั้งสำหรับบริษัทว่ายังมีศักยภาพเพียงพอที่จะเป็นผู้อยู่รอดในอุตสาหกรรมสื่อต่อไปหรือไม่

หากย้อนเหตุการณ์กลับไปหลายฝ่ายต่าง ยกให้การเข้าร่วมประมูลทีวีดิจิทัล 24 ช่องคลื่นความถี่ ซึ่งมีมูลค่าการประมูลรวมกว่า 5 หมื่นล้านบาท เป็นปัจจัยสำคัญที่กดดันทิศทางธุรกิจของ BEC มาจนถึงปัจจุบัน เนื่องจากบริษัทชนะประมูลถึง 3 ช่องคลื่นความถี่ มูลค่ารวมกันร่วม 6.5 พันล้านบาท แบ่งเป็น 1. ช่องรายการสำหรับเด็ก เยาวชน และครอบครัว (ช่อง 3 Family) ราคาประมูล 666 ล้านบาท 2. ช่องรายการทั่วไปแบบความคมชัดปกติ (ช่อง 3 SD) ราคาประมูล 2.27 พันล้านบาท และ 3. ช่องรายการทั่วไปแบบความคมชัดสูง (ช่อง 3 HD) ราคาประมูล 3.53

พันล้านบาท

เพราะด้วยแรงคาดหวังต่อการเติบโตในทุกช่องทีวีที่ชนะประมูล ทำให้ BEC มีต้นทุนเพิ่มขึ้นอย่างมหาศาล จากการเข้าร่วม และการเตรียมความพร้อมรองรับช่องทีวีที่เพิ่มขึ้นทั้งอุปกรณ์และบุคลากร นำไปสู่ต้นทุนค่าใช้จ่ายที่สูงมาก ขณะที่ในช่วงเวลาเดียวกันพฤติกรรมหรือความนิยมต่อตลาดออนไลน์ของผู้บริโภคกำลังเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จนนำไปสู่พฤติกรรมที่ไม่จำเป็นต้องใช้ทีวีเพื่อความบันเทิงหรือข่าวสารเหมือนในอดีต ส่งผลให้เม็ดเงินโฆษณาในหลายบริษัทเริ่มเบนเข็มไหลเข้าสู่ตลาดออนไลน์มากขึ้นทุกปี ขณะที่สื่อเดิมๆ อย่าง โทรทัศน์ วิทยุ สิ่งพิมพ์ เม็ดเงินโฆษณากลับลดลงต่อเนื่อง ดังนั้นเมื่อต้นทุนค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้นมากเจอกับรายได้ที่ลดลง ความไม่สมดุลจึงเกิดขึ้นกับ BEC ที่พยายามแก้ไขปัญหาดังกล่าวมาอย่างต่อเนื่อง แต่ยังไม่มีความชัดเจน

ขณะที่การตั้ง “อริยะ พนมยงค์” เข้ามาแก้ไขปัญหาหลายฝ่ายเชื่อว่าปี 2562 จะเป็นการเริ่มรุกตลาดออนไลน์ หรือตลาดที่อยู่นอกเหนือตลาดทีวีครั้งใหญ่ของบริษัท ด้วยเพราะว่าผู้บริหารคนใหม่มีความเชี่ยวชาญและชำนาญในแวดวงเทคโนโลยียุคใหม่ จึงเชื่อว่าจะเกิดการพัฒนาแพลตฟอร์ม หรือสิ่งที่ช่วยตอบโจทย์ให้แก่ BEC ได้ดียิ่งขึ้นกว่าในปัจจุบัน โดยทำให้บริษัทมีโอกาสรับรู้รายได้จากธุรกิจและช่องทางใหม่ๆ เพิ่มขึ้น

อย่างไรก็ตาม หลายฝ่ายยังกังวลว่า อาจไม่สมประสงค์ดังใจหมาย หาก BEC ไม่ให้ความ

สำคัญกับต้นทุนค่าใช้จ่ายที่อยู่ในระดับสูงในปัจจุบัน จึงนำไปสู่การคาดเดาว่า น่าจะเห็นการลดค่าใช้จ่ายครั้งใหญ่อีกครั้งของบริษัทในขั้นทั้งในด้านสินทรัพย์ และบุคลากร แม้ก่อนหน้าบริษัทได้ทำการลดค่าใช้จ่ายไปบ้างแล้วก็ตาม

โดยมีรายงานว่าค่าใช้จ่ายที่สูงบางส่วนเป็นต้นทุนที่บริษัทแบกรับมานานนอกเหนือจากบุคลากร อาทิอุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิตสื่อของบริษัททั้งในด้านข่าวสาร รายการ และละครทีวี ซึ่งเรื่องดังกล่าว กลายเป็นที่สนใจและถูกคาดหมายว่าอาจเกิดขึ้นเร็วๆ นี้

นอกจากนี้ สิ่งที่คาดว่าจะ หายที่สุดเพื่อให้ BEC กลับมายิ่งใหญ่อีกครั้ง บริษัทอาจจำเป็นต้องยุติการออกอากาศช่องทีวีที่ถือครองอยู่ให้เหลือเพียงช่องเดียว เพื่อความกระชับและคล่องตัวสำหรับโลกยุคดิจิทัล ซึ่งเชื่อกันว่าหากเกิดขึ้นจะมีได้มากกว่าเสีย เพราะเป็นการตัดทั้งสิ่งที่ถ่วงดุล และไม่คุ้มค่าเสียตาย โดยหากเกิดขึ้น BEC จะมีความคล่องตัวมากขึ้นกว่าปัจจุบัน เพราะมาตรการเยียวยาจาก กสทช. ที่ออกมาช่วยเหลือก็ทำได้แค่เพียงดีขึ้นหรือเบาขึ้นในช่วงระยะเวลาหนึ่งเท่านั้น

ดังนั้น หลังจากวันที่ 2 พ.ค.นี้ เมื่อบริษัทได้หัวเรือคนใหม่เข้ามาคุมบังเหียน กลยุทธ์หรือเกมธุรกิจของ BEC ล้วนน่าจับตาเป็นอย่างยิ่งว่าจะออกมาในรูปแบบใด เช่นจะเป็นการโอบอุ้มทุกอย่างไว้ดังเดิม หรือจะลดการโป่งพองของต้นทุนค่าใช้จ่ายให้กลับสมารถมากขึ้นดังครั้งก่อนที่เคยทำกำไรสุทธิได้ถึงระดับ 5.5 พันล้านบาทไว้เมื่อปี 2556

ล่าสุด บล.เคจีไอ ประเมินแนวโน้มธุรกิจ BEC ว่า บริษัทมีผลขาดทุนจากธุรกิจหลัก 98 ล้านบาทในปี 2561 แย่กว่าประมาณการเดิมที่คาดว่าจะขาดทุนแค่ 37 ล้านบาท ทำให้คาดว่าประมาณการกำไรสุทธิปี 2562 จากเดิม 297 ล้านบาทยังมี downside อยู่.

มติชน

Maticchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 11 มีนาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14974

Col.Inch: 237.47 Ad Value: 368,078.50

โฆษณา: 5G ปลุกไทย ที่ 1 อาเซียน

หน้า: 12(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 1,104,235.50 คลิป: สีสี่



The poster features a pink background with a network of white dots and lines. At the top right, there are four logos: nans, a golden stupa, a red gear, and the Maticchon logo. The main title '5G ปลุกไทย ที่ 1 อาเซียน' is in large blue and white letters. Below it, a central graphic shows a smartphone with various icons (AI, home, traffic light, car, lightbulb, globe, headphones, bar chart) and a yellow padlock. Two circular callouts are connected by a dotted line: a blue one on the left and a pink one on the right. At the bottom, there is a yellow banner with Thai text.

ร่วมฟังสัมมนา
ระดมสมอง
หนทางสู่ผู้นำอาเซียน
ผ่านเทคโนโลยี
5G

3 เมษายน 2562
เวลา 08.30-16.00 น.
ณ ห้องประชุมอาคารมหิตลาธิเบศร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ไฮว์
Usecases
สุดล้ำ
นวัตกรรม AI, IoT
ที่ตอบสนองชีวิต
ในยุค 5G

โปรดติดตามเพื่อลงทะเบียนเข้าร่วมงาน เร็วๆ นี้

มติชน

Maitichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 11 มีนาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14974

Col.Inch: 237.47 Ad Value: 368,078.50

โฆษณา: 5G ปลุกไทย ที่ 1 อาเซียน

หน้า: 12(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 1,104,235.50 คลิป: สีสี่

5G



AI+

มติชน

Maticchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 11 มีนาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14974

Col.Inch: 237.47 Ad Value: 368,078.50

หน้า: 12(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 1,104,235.50 คลิป: สีสี่

โฆษณา: 5G ปลุกไทย ที่ 1 อาเซียน

The main graphic features a pink background with a network of white dots and lines. At the top, four white hexagons contain logos: the Royal Thai Air Force (กสท.), the Ministry of Digital Economy and Promotion (กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม), the Ministry of Industry (กระทรวงอุตสาหกรรม), and the Maticchon logo (มติชน). Below these, the title 'ปลุกไทย' (Pluk Thai) is written in large blue letters with a white outline, followed by 'ที่ 1 อาเซียน' (No. 1 ASEAN) in the same style. The bottom left corner shows icons for a cloud, Wi-Fi, a traffic light, cars, and a bar chart, all connected to a central point.

ร่วมฟังสัมมนา
ระดมสมอง
หนทางสู่ผู้นำอาเซียน
ผ่านเทคโนโลยี
5G

3 เมษายน 2562

เวลา 08.30-16.00 น.

ณ ห้องประชุมอาคารมหิตลาริเบศร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

โปรดติดตามเพื่อลงทะเบียน

มติชน

Maitichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 11 มีนาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14974

Col.Inch: 237.47 Ad Value: 368,078.50

โฆษณา: 5G ปลุกไทย ที่ 1 อาเซียน

หน้า: 12(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 1,104,235.50 คลิป: สีสี่

โซว
Usecases
สุดล้ำ
นวัตกรรม AI, IoT
ที่ตอบสนองชีวิต
ในยุค 5G

ชวนเข้าร่วมงาน เร็วๆ นี้