



ฤกษ์ดี 08.30 น. วันที่ 18 ก.ค.2562 พุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รมว.ดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) คนที่ 14 (นับรวมสมัยยังใช้ชื่อกระทรวงไอซีที) พร้อมโยกทีมงานอายุเยาว์เข้าทำงาน ณ กระทรวงดิจิทัลฯ ศูนย์ราชการ แจ้งวัฒนะ เป็นวันแรก...@ ก่อนเข้ารับตำแหน่งใหม่เป็นธรรมเนียมปฏิบัติของเจ้ากระทรวงที่ต้องสักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์เอาฤกษ์เอาชัย ซึ่งปรากฏว่า รมว.พุทธิพงษ์ กินขาด ทั้ง 18 รัฐมนตรีก่อนหน้าเพราะจัดเครื่องสักการะมาแบบชุดใหญ่ไม่ให้ขาดไม่ให้พร่อง...@ ส่วนพระพุทธรูปที่อุ้มติดตัวมาประดิษฐาน ณ ห้องทำงานเพื่อความอุ่นใจ ประกอบด้วย พระนาคปรก พระโพธิ์นาคราช พระปฐม และที่ยกมาเอง อีกอย่างคือโต๊ะทำงานหินอ่อนเนรมิตห้องให้อลังการ หูหว่าสมคุณค่าในทันที ...@ ปะหนังก้าวประจำกระทรวงดีอีครั้งแรก รัฐมนตรีใหม่ให้สัมภาษณ์ พอกล่อมแกล้มว่าจะยึดแนวทางทำงาน 8 ประการ ได้แก่ ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ

ดิจิทัลเพื่อสังคมและดิจิทัลเพื่อความมั่นคง โดยที่อยากทำในทันทีคือการจัดตั้งศูนย์สกัดข่าวลวง (Fake News)...@ สอดสายตามอง

หา อัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย ปลัดกระทรวงดีอี ไม่เห็น นั่นเป็นเพราะลาพัก ร้อนไปเที่ยวไอซ์แลนด์ไว้ล่วงหน้าหลายเดือนก่อน น.อ.สมศักดิ์ ขาวสุวรรณ์ และ วรณพร เทพหัสดิน ณ อยุธยา 2 รองปลัด จึงต้องรับหน้ารว.ใหม่แทนไปพลางๆ...@ เพิ่งแจกรางวัลใหญ่ แก่กษัตริย์ปทองเที่ยวเมืองคูไบไปหมาดๆ บรรณสิทธิ์ รักวงษ์ แห่ง MONO 29 ขอเปลี่ยเล่นต่อกับ “แก่งเกทริป ท่องเที่ยวเมืองลอนดอน ประเทศอังกฤษ” จำนวน 3 รางวัล รวมมูลค่ากว่า 540,000 บาท แฟนๆของ MONO 29 เชิญอ่านรายละเอียดเพิ่มเติมที่

www.mono29.com...@ อุปสรรคด้านภาษากำลังจะหมดไป เมื่อ Google Translate อัปเดตการแปลภาษาโดยใช้โมเดลกลองให้ดีขึ้น ง่ายขึ้น แดมใช้งานได้ ไม่ต้องเชื่อมต่อไว-ไฟหรืออินเทอร์เน็ตบนมือถือ...@ แอป Google Translate โฉมใหม่รองรับภาษาต้นทางเพิ่มขึ้นอีก 60 ภาษา อาทิ ภาษาอาหรับ ภาษาฮินดี ภาษาบาลี ภาษาไทย ภาษาเวียดนาม สิริรวมแปลรู้ความแล้วทั้งสิ้น 88 ภาษา แดมยังสามารถจับคู่ภาษาต้นทางและปลายทางได้อีกกว่า 100 ภาษา เช่น แปลจากภาษาอาหรับเป็นภาษาฝรั่งเศส หรือแปลจากภาษาญี่ปุ่นเป็นภาษาจีน เป็นต้น...@ นอกจากนั้น ในเวอร์ชันใหม่ของแอปพลิเคชัน Google Translate ยังได้เพิ่มเมนู “ตรวจจับภาษา” เพื่อตรวจจับภาษาต้นทางและแปลให้โดยอัตโนมัติ เช่น เมื่อเจอป้ายในแอฟริกาใต้ ซึ่งเป็นประเทศที่ใช้ทั้งภาษาโปรตุเกสและภาษาสเปน Google Translate จะสามารถบอกได้ว่าป้ายนั้น

ใช้ภาษาอะไร จากนั้นจะแปลเป็นภาษาที่ต้องการ และยังเป็นครั้งแรกที่เทคโนโลยี Neural Machine Translation (NMT) ถูกผนวกเข้ากับการแปลภาษาด้วยโมเดลกลอง ซึ่งเทคโนโลยี NMT ช่วยให้การแปลเป็นธรรมชาติและแม่นยำขึ้น ลดความผิดพลาดของการแปลบางคู่ภาษาลงได้ 55-85%...@ ปิดท้ายด้วยเรื่องน่าเศร้า เมื่อเกิดเหตุชายขี่รถจักรยานยนต์ถูกรถยนต์เกี่ยวสายสื่อสารหย่อน เกี่ยวคอเสียชีวิตอีกครั้ง ครึ่งนี้เกิดขึ้นบริเวณถนนอิสรภาพ ขอย 28 เมื่อวันที่ 14 ก.ค.ที่ผ่านมา โดย ธาตุกร ตันขลิทธิ เลขานุการ กสทช. ได้สั่งการให้สำนักงาน กสทช.ภาค 1 ซึ่งรับผิดชอบดูแลพื้นที่ดังกล่าว ลงตรวจสอบรายละเอียดในพื้นที่เกิดเหตุ และเร่งประสานงานกับพนักงานสอบสวนและให้ผู้ประกอบการโทรคมนาคมตรวจสอบสายสื่อสารว่าเป็นของผู้ประกอบการโทรคมนาคมรายใด เพื่อให้เยียวยาในเบื้องต้นแก่มารดาของผู้เสียชีวิตก่อน...@



ฤกษ์ดี 08.30 น. วันที่ 18 ก.ค.2562 พุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รมว.ดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) คนที่ 14 (นับรวมสมัยยังใช้ชื่อกระทรวงไอซีที) พร้อมโยกทีมงานอายุเยาว์เข้าทำงาน ณ กระทรวงดิจิทัลฯ ศูนย์ราชการ แจ้งวัฒนะ เป็นวันแรก...@ ก่อนเข้ารับตำแหน่งใหม่เป็นธรรมเนียมปฏิบัติของเจ้ากระทรวงที่ต้องสักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์เอาฤกษ์เอาชัย ซึ่งปรากฏว่า รมว.พุทธิพงษ์ กินขาด ทั้ง 18 รัฐมนตรีก่อนหน้าเพราะจัดเครื่องสักการะมาแบบชุดใหญ่ไม่ให้ขาดไม่ให้พร่อง...@ ส่วนพระพุทธรูปที่อุ้มติดตัวมาประดิษฐาน ณ ห้องทำงานเพื่อความอุ่นใจ ประกอบด้วย พระนาคปรก พระไพรีพินาศองค์พระปฐม และที่ยกมาเอง อีกอย่างคือโต๊ะทำงานหินอ่อนเนรมิตห้องให้อลังการ หูหว่าสมคุณค่าในทันที ...@ ปะหนังก้าวประจำกระทรวงดีอีครั้งแรก รัฐมนตรีใหม่ให้สัมภาษณ์ พอกล่อมเกล้า ว่าจะยึดแนวทางทำงาน 8 ประการ ได้แก่ ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ

ดิจิทัลเพื่อสังคมและดิจิทัลเพื่อความมั่นคง โดยที่อยากทำในทันทีคือการจัดตั้งศูนย์สกัดข่าวลวง (Fake News)...@ สอดสายตามอง

หา อัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย ปลัดกระทรวงดีอี ไม่เห็น นั่นเป็นเพราะลาพัก ร้อนไปเที่ยวไอซ์แลนด์ไว้ล่วงหน้าหลายเดือนก่อน น.อ.สมศักดิ์ ขาวสุวรรณ์ และ วรณพร เทพหัสดิน ณ อยุธยา 2 รองปลัด จึงต้องรับหน้ารว.ใหม่แทนไปพลางๆ...@ เพิ่งแจกรางวัลใหญ่ แก่กษัตริย์ป่องเที่ยวเมืองคูไบไปหมาดๆ บรรณสิทธิ์ รักวงษ์ แห่ง MONO 29 ขอเปลี่ยเล่นต่อกับ “แก๊งกษัตริย์ป่องเที่ยวเมืองลอนดอน ประเทศอังกฤษ” จำนวน 3 รางวัล รวมมูลค่ากว่า 540,000 บาท แฟนๆของ MONO 29 เชิญอ่านรายละเอียดเพิ่มเติมที่

www.mono29.com...@ อุปสรรคด้านภาษากำลังจะหมดไป เมื่อ Google Translate อัปเดตการแปลภาษาโดยใช้โมเดลกลองให้ดีขึ้น ง่ายขึ้น แดมใช้งานได้ ไม่ต้องเชื่อมต่อไว-ไฟหรืออินเทอร์เน็ตบนมือถือ...@ แอป Google Translate โฉมใหม่รองรับภาษาต้นทางเพิ่มขึ้นอีก 60 ภาษา อาทิ ภาษาอาหรับ ภาษาฮินดี ภาษาบาลี ภาษาไทย ภาษาเวียดนาม สิริรวมแปลรู้ความแล้วทั้งสิ้น 88 ภาษา แดมยังสามารถจับคู่ภาษาต้นทางและปลายทางได้อีกกว่า 100 ภาษา เช่น แปลจากภาษาอาหรับเป็นภาษาฝรั่งเศส หรือแปลจากภาษาญี่ปุ่นเป็นภาษาจีน เป็นต้น...@ นอกจากนั้น ในเวอร์ชันใหม่ของแอปพลิเคชัน Google Translate ยังได้เพิ่มเมนู “ตรวจจับภาษา” เพื่อตรวจจับภาษาต้นทางและแปลให้โดยอัตโนมัติ เช่น เมื่อเจอป้ายในแอฟริกาใต้ ซึ่งเป็นประเทศที่ใช้ทั้งภาษาโปรตุเกสและภาษาสเปน Google Translate จะสามารถบอกได้ว่าป้ายนั้น

ใช้ภาษาอะไร จากนั้นจะแปลเป็นภาษาที่ต้องการ และยังเป็นครั้งแรกที่เทคโนโลยี Neural Machine Translation (NMT) ถูกผนวกเข้ากับการแปลภาษาด้วยโมเดลกลอง ซึ่งเทคโนโลยี NMT ช่วยให้การแปลเป็นธรรมชาติและแม่นยำขึ้น ลดความผิดพลาดของการแปลบางคู่ภาษาลงได้ 55-85%...@ ปิดท้ายด้วยเรื่องน่าเศร้า เมื่อเกิดเหตุชายขี่รถจักรยานยนต์ถูกรถยนต์เกียวยาสื่อสารหย่อน เกี่ยวคอเสียชีวิตอีกครั้ง ครึ่งนี้เกิดขึ้นบริเวณถนนนิรภาพซอย 28 เมื่อวันที่ 14 ก.ค.ที่ผ่านมา โดย ธาตุกร ตันขลิทธิ เลขานุการ กสทช. ได้สั่งการให้สำนักงาน กสทช.ภาค 1 ซึ่งรับผิดชอบดูแลพื้นที่ดังกล่าว ลงตรวจสอบรายละเอียดในพื้นที่เกิดเหตุ และเร่งประสานงานกับพนักงานสอบสวนและให้ผู้ประกอบการโทรคมนาคมตรวจสอบสายสื่อสารว่าเป็นของผู้ประกอบการโทรคมนาคมรายใด เพื่อให้เยียวยาในเบื้องต้นแก่มารดาของผู้เสียชีวิตก่อน...@

ศักดิ์สยามนำทีมตรวจวันนี้ ถนน7ชั่วโมง

**‘พระราม2’ซ่อมสองปี
ชาวบ้านโวยรถติด-ฝุ่น
จूरินทร์ลงใต้เร่งฟื้นศก.
ไอเอ็มเอฟประเมิน ศก.ไทยยังแข็งแกร่ง
ฐานะการเงินมั่นคง เน้นเร่งลงทุนอีอีซี
หนุนบัตรคนจน ‘จूरินทร์-นิพนธ์-ถาวร’
ลงพื้นที่ภาคใต้ รับฟังปัญหา (อ่านต่อหน้า 8)**

ถนน7ชั่วโมง

‘จूरินทร์’นำทีมลงพื้นที่ภาคใต้
เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม ผู้สื่อข่าวรายงาน

ว่า นายจूरินทร์ ลักษณะวิศิษฐ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ พร้อมคณะได้เดินทางลงพื้นที่ภาคใต้ โดยเวลา 09.00 น.ได้เดินทางถึงอาคารอเนกประสงค์ ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ จังหวัดยะลา และได้



ช่วย ศก.ได้ - นายจूरินทร์ ลักษณะวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.พาณิชย์ นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม และ นายนิพนธ์ บุญญามณี รมช.มหาดไทย ประชุมร่วมศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอบ.ต.) เพื่อรับฟังความเห็น ข้อเสนอแนะการพัฒนาเศรษฐกิจ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ที่ จ.ยะลา เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม

ทักทายถามไถ่สารทุกข์สุกดิบ พี่น้องประชาชนที่มาใช้บริการตรวจเอกสารพันธุ์กรรมดีเอ็นเอเพื่อแก้ไขปัญหาบุคคลไม่มีทะเบียนราษฎรและไร้สัญชาติ ในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ สร้างความประทับใจ และรอยยิ้มให้กับเจ้าหน้าที่และพี่น้องประชาชนที่มารับบริการ โดยนายจूरินทร์ใช้ภาษาถิ่นสอบถามถึงความเป็นมาเป็นไปถึงสาเหตุของการตกหล่นการสำรวจจนขณะนี้ยังไม่มียบัตรประชาชนซึ่งได้รับคำตอบอันเกิดจากหลายสาเหตุ เช่น พ่อเป็นคนมาเลย์แต่แม่กลับมามีอยู่เมืองไทยหรือพ่อแม่เป็นไทย เกิดเมืองไทยแต่ย้ายถิ่นไม่ได้แจ้งเกิด เป็นต้น

นายจूरินทร์กล่าวว่า หากได้บัตรประชาชนก็จะส่งผลให้ได้รับสิทธิต่างๆ จากภาครัฐโดยถูกต้องตามกฎหมาย ไม่ว่าจะเป็นสิทธิเรียนฟรีรักษาพยาบาล และสิทธิอื่นๆ ที่คนไทยทั่วไปพึงได้รับ โดยโครงการแก้ไขปัญหาคอนไทยไร้สัญชาติด้วยการตรวจพิสูจน์สารพันธุ์กรรมหรือดีเอ็นเอของศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้เป็นโครงการที่เริ่มเมื่อ 20 กันยายน 2559 โดยสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินยังศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้และรับสั่งด้วยความห่วงใยถึงปัญหาของคนไทยที่พำนักอยู่ในประเทศมาเลเซียและคนไทยที่ไม่มีสถานะทางทะเบียนราษฎรรวมทั้งปัญหาขาดสารอาหารด้วย

นายจूरินทร์กล่าวว่า สำหรับการตรวจพิสูจน์สารพันธุ์กรรมหรือดีเอ็นเอในพื้นที่ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ในปีงบประมาณ พ.ศ.2562 ได้กำหนดจัดตรวจพิสูจน์เพื่อช่วยเหลือบุคคลที่ไม่มีสถานะทางทะเบียนราษฎรหรือไม่มีสัญชาติในพื้นที่เป้าหมายจำนวน 1,000 คนหลังจากที่ในปีงบประมาณปี 2560-2561 ได้

ดำเนินการไปแล้ว ซึ่งโครงการยังคงเดินหน้าช่วยเหลือคนกลุ่มนี้ต่อไป

เร่งแก้ปัญหาเศรษฐกิจ5จว.

เวลา 10.00 น. ผู้สื่อข่าวรายงานว่ นายจรินทร์พรพร้อมด้วยนายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายนิพนธ์ บุญญามณี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย และปลัดกระทรวงพาณิชย์ ประชุมร่วมกับศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจการค้าชายแดน

นายจรินทร์กล่าวว่า วัตถุประสงค์ในการเดินทางครั้งนี้เพื่อมารับฟังความเห็น ข้อเสนอแนะการพัฒนาเศรษฐกิจ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้โดยพบว่าเศรษฐกิจฐานรากถือเป็นปัญหาเร่งด่วน ที่ต้องเร่งแก้ปัญหาทั้งสามมิติ คือ มิติด้านการลงทุน มิติด้านการท่องเที่ยว และมิติการค้าชายแดนในเขตภาคใต้ 5 จังหวัด ซึ่งมีตัวเลขรวมกัน 2.3 แสนล้านบาท แต่ในช่วง 5 เดือนที่ผ่านมา ตัวเลขการส่งออกไปมาเลเซีย ติดลบ ทำให้ขาดดุลการค้า การที่ตัวเลขส่งออกลด สอดคล้องกับการส่งออกผลิตภัณฑ์ยางพาราก็ลดลงด้วย

“การประชุมทุกฝ่ายในวันนี้เพื่อหาแนวทางในการแก้ไข พื้นฟูและจะต้องสร้างเศรษฐกิจฐานรากเพื่อชีวิตที่ดีขึ้นให้กับประชาชน” นายจรินทร์กล่าว

สั่งดูแลกองหวั่นล้นตลาด

นายจรินทร์กล่าวว่า หลังจากการรับฟังปัญหาของ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ทราบว่ามีปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ถนน สะพาน สนามบิน ท่าเรือ เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีปัญหาเรื่องพืชผลทางการเกษตร เช่น ยางพารา ปาล์มน้ำมัน ทุเรียน ลองกองและในพื้นที่ 3 จังหวัดภาคใต้มีลักษณะเพิ่มเติม คือ เรื่องของผลไม้ อาทิ ทุเรียน ลองกอง ซึ่งลองกองจะออกพร้อมกันในเดือนกันยายนที่จะถึงนี้ เป็นเรื่องที่รัฐบาลต้องให้ความช่วยเหลือในเรื่องของการตลาด ตนจึงสั่งการให้กระทรวงพาณิชย์ดูแลแล้ว ไม่ต้องรอให้ลองกองล้นตลาดแล้วค่อยมาคิดหาวิธีแก้ โดยกระทรวงพาณิชย์จะเข้ามาดูสู่ทางในการระบายลองกองไปทั้งในและต่างประเทศ

นายจรินทร์กล่าวว่า ส่วนประมง สภาพปัญหาคือทำอย่างไรให้การประมงทั้ง 4 ภาค ส่วน คือ 1.ประมงพื้นบ้าน 2.ประมงพาณิชย์

3.การแปรรูปอาหารทะเล และ 4.การส่งออก สามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน โดยได้เสนอกฎหมาย 2 ฉบับคือ 1.พระราชบัญญัติสภาการประมงแห่งชาติ เพื่อเปิดโอกาสให้ทุกฝ่ายเข้ามามีส่วนร่วมในการเสนอแนะแก้ปัญหา และร่วมตัดสินใจร่วมกัน 2.พระราชบัญญัติการจัดตั้งกองทุนอนุรักษ์ทะเลไทยเพื่อการพัฒนาการประมงอย่างยั่งยืนบรรจุเข้าไว้ในนโยบายของรัฐบาลแล้ว

จัดเวทีพื้นที่ค้าชายแดนมาเลย์

นายจรินทร์กล่าวต่อว่า ส่วนเรื่องการค้าและการลงทุนประเด็นคือการส่งเสริมสนับสนุนอุตสาหกรรมฮาลาลให้เป็นรูปธรรมมากขึ้น และสนับสนุนให้ครบวงจรตั้งแต่การผลิตแปรรูปและส่งออกรวมทั้งการตลาดด้วย หากบริหารจัดการประสบผลสำเร็จก็เท่ากับเป็นการสร้างเศรษฐกิจฐานรากให้ 5 จังหวัดใช้แดนภาคใต้ด้วย อีกประการหนึ่ง การค้าชายแดนไทย-มาเลเซียถือว่าทำตัวเลขได้สูงสุดเมื่อเทียบกับชายแดนอื่น (ลาว พม่า กัมพูชา เวียดนาม) ถ้าสามารถทำให้คึกคักได้ และเพิ่มยอดได้ ก็เท่ากับเป็นการเพิ่มยอดการส่งออกของไทยไปในตัว

“เชื่อว่าการค้าไทยมาเลเซียมีอุปสรรคบางประการ ได้มอบหมายให้ปลัดกระทรวงพาณิชย์ไปว่า ต้องจัดเวทีระดมความคิดจากทุกฝ่ายที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งฝั่งไทย ส่วนราชการ เอกชน และฝั่งมาเลเซียเพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็น หาแนวทางเพื่อเพิ่มมูลค่าการค้าของ 2 ประเทศ และเพื่อเป็นการเพิ่มมูลค่าการส่งออกของฝั่งประเทศไทยไปในตัวด้วย” นายจรินทร์กล่าว

คมนาคมร่วมพัฒนา4ช่องทาง

นายถาวรกล่าวว่า ต้องการมาร่วมรับฟังเพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาและแก้ไข ต้องการให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการแก้ไขบ้านเมือง ในส่วนของกระทรวงคมนาคม สืบดาห์ที่แล้วได้ร่วมรับฟังบรรยายสรุปจากภาคส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยอีกท่าน และได้กำหนดแนวทางที่กระทรวงจะร่วมพัฒนาทั้ง 4 ช่องทาง ประกอบไปด้วย

1.การพัฒนาทางบก ในประเทศเพิ่มเส้นทางการขนส่งทั้งเส้นทางหลักและเส้นทางรอง ระหว่างประเทศมีแนวทางที่จะเชื่อมโยงกับ มาเลเซียและสิงคโปร์ โดยอนาคตอาจ

เชื่อมโยง มาเลย์ กับสิงคโปร์ ทั้งหมดนี้จะสอดคล้องกับยุทธศาสตร์วันเบลต์วันโรด 2.การพัฒนาการขนส่งทางน้ำ การขนส่งทางน้ำ มีเป้าหมายเปิดประตูแห่งที่สาม โดยการขนส่งทางน้ำในภาคใต้มีความสำคัญเพราะเชื่อมโยงกับวันเบลต์วันโรด ที่จะเชื่อมกับมาเลเซีย และจีน 3.การพัฒนาการขนส่งทางรางที่สามารถเชื่อมโยงได้ทุกภูมิภาค 4.การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ แนวทางการขับเคลื่อน มีแผนขยายสนามบินนานาชาติ ทั้งนี้ แผนการพัฒนาการขนส่งทางอากาศภายใน 10 ปี จะไม่มีการสร้างสนามบินเพิ่ม ยกเว้นการพัฒนาสนามบินที่มีอยู่แล้ว

หนุนสร้างเสถียรภาพราคา

นายนิพนธ์กล่าวว่า มาเพื่อรับฟังปัญหา 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ผ่าน ศอบต.จากทุกภาคส่วน การพัฒนาจะใช้แนวทางของในหลวงรัชกาลที่ 9 คือ เข้าใจ เข้าถึง พัฒนา เพื่อสร้างความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นให้พี่น้องชาวไทยได้ ทั้งนี้ กฎหมาย ศอบต.ได้กำหนดเรื่องการมีส่วนร่วมของพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะการกระจายอำนาจ อนาคตจะมีการเพิ่มเขตเศรษฐกิจพิเศษมากขึ้น จะเห็นรูปธรรมที่เกิดขึ้น จากการสร้างงาน เกิดการสร้างรายได้ให้พี่น้องประชาชนมากขึ้น นอกเหนือไปจากภาคเกษตร ต้องใช้กลไกท้องถิ่นเข้ามาแก้ปัญหาในท้องถิ่น โดยเฉพาะการใช้ท้องถิ่นนำสินค้าเกษตรมาใช้เพิ่มมากขึ้น เช่น ถนนยางพารา ที่ช่วยสร้างเสถียรภาพราคาให้กับยางพารา สร้างความต้องการการใช้งาน เพื่อให้ยางพารามีราคาสูงขึ้น

ทั้งนี้ พล.ร.ต.สมเกียรติ ผลประยูร ผอ.ศอบต.ได้รายงานสถานการณ์ทั่วไป ชี้ให้เห็นว่าประเด็นศาสนายังเป็นเรื่องหลักและการศึกษาที่ยังไม่ตอบโจทย์คนในพื้นที่ สถานการณ์เฉพาะในพื้นที่ในปัจจุบันยังมีการสร้างและขยายแนวร่วมเพิ่มเติม มีการสร้างความชอบธรรม หน้าที่ของ ศอบต. ต้องหยุดความเหลื่อมล้ำ สถานการณ์ในปัจจุบันถือว่าดีขึ้นตามลำดับอย่างมีนัยสำคัญ แนวโน้มความรุนแรงแบบในอดีตมีแนวโน้มที่จะลดลง การแก้ปัญหาโดยการพัฒนา เพื่อให้คนมีชีวิตที่ดีขึ้น หรือชีวิตที่ดีกว่า จะดึงคนรุ่นใหม่ให้หันมาร่วมกับภาครัฐมากขึ้น เป้าหมายคือการสร้างความมั่นคง มั่นคงให้กับคนในพื้นที่

ลั่นสัปดาห์หน้าเซ็นสัญญา‘ซีพี’

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน และรักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวถึงแผนการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ว่า ล่าสุดได้มีการหารือร่วมกับกลุ่มบริษัทซีพีทีพีซีพี ประมูล เพื่อวางรายละเอียดเกี่ยวกับพื้นที่ที่สามารถส่งมอบได้ก่อน และพื้นที่ที่จะส่งมอบไว้ในระยะต่อไป จนกว่าจะส่งมอบได้ครบทั้ง 100% โดยขณะนี้ได้นำแผนดังกล่าวส่งให้ซีพีทีพีนำรายละเอียดทั้งหมดเทียบกับแผนการก่อสร้างแล้วจะสอดคล้องกันหรือไม่ ซึ่งคาดว่าจะสามารถส่งมอบแผนการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างและเซ็นสัญญาร่วมกันได้ภายในสัปดาห์หน้า

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

ถนน7ชั่วโคตร

“รฟท.กับซีพีทำงานร่วมกันตั้งแต่กลางเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา เพื่อทำแผนการส่งมอบพื้นที่ให้เสร็จและทำสัญญาร่วมกันได้ภายในเดือนกรกฎาคมนี้ ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ร่วมกัน ซึ่งขณะนี้เหลือเพียงให้ซีพีทำแผนการส่งมอบดังกล่าว เทียบกับแผนการก่อสร้างของซีพี หากสอดคล้องกันและไม่มีอะไรต้องแก้ไขแล้ว สามารถทำสัญญาร่วมกันได้เลย แต่ตอนนี้ยังไม่ได้ออกแผนการก่อสร้างของซีพีว่าจะสอดคล้องกับแผนการส่งมอบของ รฟท.หรือไม่ แต่จะพยายามทำให้เสร็จภายในเดือนนี้” นายวรวิทย์กล่าว

มั่นใจไม่กระทบสัญญาอีอีซีแน่

นายวรวิทย์กล่าวว่า ในส่วนของพื้นที่ที่ต้องเวนคืนนั้น ขณะนี้รอให้พระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนออกมาให้ได้ก่อน หลังจากได้ พ.ร.ฎ.แล้ว จะดำเนินการตามกระบวนการทางกฎหมายเพื่อจัดการที่ดินเวนคืนทั้งหมดให้เรียบร้อยก่อนจะส่งมอบให้กับซีพีต่อไป โดยคาดว่าจะใช้เวลาหลังจากใช้ พ.ร.ฎ.แล้ว 2 ปี จึงจะสามารถส่งมอบที่ดินเวนคืนให้ซีพีได้ครบทั้งหมดสาเหตุที่ต้องใช้เวลาถึง 2 ปีนั้น ตามกรอบข้อกำหนดแล้วมีกำหนดกระบวนการทำงานอยู่ มีรายละเอียดจำนวนมาก ทั้งต้องจัดการ

พื้นที่เช่า พื้นที่ที่ถูกบุกรุก กำหนดค่าเวนคืนและที่ผ่านมา รฟท.ก็มีการเวนคืนที่ดินก่อสร้างจะใช้เวลาไม่ต่างจากนี้

“กรณีที่น่ายศศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้แสดงความกังวลกับการส่งมอบพื้นที่เขตทางรถไฟของ รฟท.ให้ซีพี เพื่อใช้ก่อสร้างโครงการจะล่าช้าจนกระทบสัญญาและการพัฒนาโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) นั้น เบื้องต้นคาดว่านายศศักดิ์สยามน่าจะกังวลในส่วนของแผนการส่งมอบพื้นที่ของ รฟท.มากกว่า หากไม่เรียบร้อยหรือรอบคอบเท่าที่ควร จะเป็นจุดอ่อนในสัญญาได้ โดย รฟท.ก็พยายามทำแผนส่งมอบให้รัดกุมที่สุด ยังมั่นใจว่าจะสามารถทำตามเป้าหมายที่วางไว้ได้ และไม่กระทบกับอีอีซีแน่นอน” นายวรวิทย์กล่าว

ไอเอ็มเอฟมองศก.ไทยแกร่ง

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลังแจ้งว่า เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคมที่ผ่านมา คณะผู้แทนกองทุนการเงินระหว่างประเทศเข้าพบนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ในโอกาสการประเมินภาวะเศรษฐกิจไทยประจำปี 2562 โดยคณะผู้แทนจากกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (ไอเอ็มเอฟ) นำโดยนาย Lamin Y.M. Leigh ตำแหน่ง หัวหน้าภารกิจกองทุนไอเอ็มเอฟสำหรับประเทศไทย ได้เข้าพบรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เพื่อรายงานผลการประเมินภาวะเศรษฐกิจไทยประจำปี 2562 ตามนัยแห่งข้อตกลงว่าด้วยกองทุนการเงินระหว่างประเทศ

โดยสรุปผลการประเมินที่สำคัญ คือ 1.สถานการณ์และแนวโน้มเศรษฐกิจไทยสำหรับสภาวะเศรษฐกิจไทยในปัจจุบัน แม้จะได้รับผลกระทบจากเศรษฐกิจโลก โดยเฉพาะจากกรณีความขัดแย้งทางการค้าระหว่างสหรัฐ-จีน แต่เศรษฐกิจไทยยังคงสามารถขยายตัวได้จากการบริโภคภาคเอกชนที่เป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญ นอกจากนี้ พื้นฐานเศรษฐกิจมหภาคยังอยู่ในระดับแข็งแกร่ง สถานะการเงินระหว่างประเทศของไทยยังอยู่ในระดับที่มั่นคง สะท้อนจากเงินทุนสำรองระหว่างประเทศอยู่ในระดับสูง ทำให้เชื่อได้ว่า เศรษฐกิจไทยจะสามารถรองรับจากความผันผวนของเศรษฐกิจโลก คณะผู้แทนเห็นว่า การบริโภคและการลงทุนภาคเอกชนของไทยมีแนวโน้มที่จะขยายตัว

ได้ดี เนื่องจากมีความชัดเจนทางการเมือง และการลงทุนภาครัฐที่เริ่มดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรมทั้งนี้ ประเทศไทยควรเฝ้าระวังความเสี่ยงจากความขัดแย้งทางการค้าระหว่างประเทศที่อาจเกิดได้อีกที่จะส่งผลให้เศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าที่สำคัญต่างๆ ชะลอตัวลง

หนุนบัตรคนจน-เร่งลงทุนอีอีซี

รายงานข่าวแจ้งว่า 2.การดำเนินนโยบายการคลัง คณะผู้แทนได้แสดงความชื่นชมต่อการดำเนินนโยบายการคลังของไทยในช่วงที่ผ่านมา โดยเฉพาะการปฏิรูปการคลัง เช่น การออกกฎหมายพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ.2561 เพื่อกำหนดกรอบวินัยทางการเงินการคลังของประเทศไทยเป็นต้น และในการพัฒนากฎหมายต่างๆ เพื่อสร้างความโปร่งใสของภาครัฐและป้องกันการทุจริต

ในขณะเดียวกัน คณะผู้แทนสนับสนุนการดำเนินนโยบายการคลังแบบขยายตัว โดยแนะนำให้ประเทศไทยควรมีการเร่งรัดการลงทุนภาครัฐ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในโครงการอีอีซี และสนับสนุนการดำเนินนโยบายสวัสดิการสังคมแบบเจาะจงกลุ่มเป้าหมาย โครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่มีผู้ได้รับประโยชน์กว่า 14.6 ล้านคน รวมทั้งควรดำเนินนโยบายเศรษฐกิจเพื่อเพิ่มผลิตภาพแรงงานและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยสนับสนุนการดำเนินงานที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่มีมูลค่าสูงและเข้าสู่เศรษฐกิจดิจิทัลตามนโยบายประเทศไทย 4.0 ซึ่งต้องอาศัยการลงทุนด้านการศึกษา การสาธารณสุข และการให้โอกาสทางเศรษฐกิจที่เสมอภาคแก่ประชาชนเป็นสำคัญทั้งนี้ คณะผู้แทนเชื่อว่าการดำเนินนโยบายต่างๆ นี้จะทำให้เศรษฐกิจไทยสามารถเติบโตได้ต่อเนื่องในอนาคต

‘อุตตม’ลุยโครงสร้างพื้นฐาน

นายอุตตมกล่าวว่า การดำเนินนโยบายการคลังของไทยในระยะต่อไปจะสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะการลงทุนในโครงการอีอีซี รวมทั้งการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ทั้งระบบรถไฟ ถนน ท่าเรือ และสนามบินต่างๆ ซึ่งในปัจจุบันประเทศไทยได้ปรับปรุงกฎหมายการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (พีพีพี) จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและสามารถดึงดูดการ

ลงทุนภาคเอกชนในโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ มากยิ่งขึ้น รวมทั้งจะเน้นการปรับโครงสร้างภายในภาพรวมและพัฒนาระบบภาษีให้มีประสิทธิภาพและเป็นธรรมมากขึ้นและจะให้ความสำคัญกับการสนับสนุนกลุ่มธุรกิจเอสเอ็มอีและกลุ่มผู้ประกอบการใหม่ ในช่วงที่ผ่านมารัฐบาลได้มีการจัดตั้งกระทรวงการอุดมศึกษาวิทยาศาสตร์วิจัยและนวัตกรรมโดยมีเป้าหมายเพื่อสร้างแรงงานแห่งอนาคตที่มีทักษะขั้นสูงเพื่อรองรับความต้องการแรงงานในระบบเศรษฐกิจยุคใหม่ต่อไป

‘พุทธิพงษ์’สานต่อเน็ตประชารัฐ

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) กล่าวถึงการทำงานว่า ก่อนเข้ามาทำงานได้มีการศึกษารายละเอียดการทำงานของกระทรวง ดีอีพอสมควร เพื่อต้องการรู้ระยะเวลาในการศึกษาและสามารถขับเคลื่อนโครงการต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว เพราะเชื่อว่าทุกฝ่ายต่างคาดหวังที่จะเห็นการเปลี่ยนแปลงที่รวดเร็วและดียิ่งขึ้นทั้งจากโครงการเดิมที่มีอยู่แล้ว และโครงการใหม่ที่ได้มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวง เสนอแผนงานการดำเนินโครงการเพื่อพิจารณาภายในวันที่ 29 กรกฎาคมนี้

นายพุทธิพงษ์กล่าวว่า ทั้งนี้ จะสานต่อโครงการที่เป็นประโยชน์ อาทิ โครงการเน็ตประชารัฐ ในส่วนของกระทรวงที่ได้มอบหมายให้บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการ ซึ่งปัจจุบันได้ขยายโครงสร้างพื้นฐานด้านอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงไปยัง 24,700 หมู่บ้าน โดยหลังจากนี้จะเร่งอธิบายให้ประชาชนเข้าใจในหลักการทำงาน และประสิทธิภาพของโครงข่ายอินเทอร์เน็ตด้วยคำที่กระชับและเข้าใจง่าย เช่น อัตราความเร็ว 30/10 เมกะไบต์ คือ ค่าดาวน์โหลด/อัปโหลดสูงสุด เป็นต้น เพราะเชื่อว่ายังมีประชาชนจำนวนมากยังขาดความเข้าใจ เพราะมีการอธิบายที่ใช้ศัพท์เทคนิคมากเกินไป

รุกพัฒนาเครือข่ายเน็ตอาสา

“โครงการเน็ตประชารัฐยังมีส่วนความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ที่อยู่ระหว่างการดำเนินการติดตั้ง แต่จากการประสานสัมพันธ์อาจทำให้ประชาชนเกิดความสับสนว่า โครงการเน็ตประชารัฐเปิดให้บริการครอบคลุมทั่วประเทศแล้ว แต่ทำไมบางพื้นที่ยังไม่สามารถ

ใช้งานได้ จึงต้องอธิบายให้ประชาชนเกิดความเข้าใจโดยเร็ว” นายพุทธิพงษ์กล่าว

นายพุทธิพงษ์กล่าวว่า อีกหนึ่งโครงการที่จะสานต่อ คือ การจัดอบรมหลักสูตรการพัฒนาเครือข่ายเน็ตอาสาประชารัฐ เพื่อสร้างการรับรู้ในการใช้ประโยชน์จากโครงข่ายเน็ตประชารัฐผ่านกิจกรรมต่างๆ แก่ประชาชน โดยจะมีการเพิ่มภารกิจให้กับอาสาสมัครได้ทำหน้าที่ในการประชาสัมพันธ์ข่าวสารต่างๆ ของกระทรวง เช่น การพยากรณ์อากาศ ของกรมอุตุนิยมวิทยา เป็นต้น

“ทั้ง 2 โครงการสามารถสานต่อได้ทันที เพียงทำตามกรอบการทำงานเดิมที่ไว้วางไว้ ซึ่งจะเกิดประโยชน์กับประชาชนอย่างมาก ส่วนโครงการใหม่ที่จะดำเนินการ จะต้องมีการพิจารณาอย่างละเอียดรอบคอบ เพื่อให้เป็นไปตามระบบ ระเบียบ และนำไปสู่การขอจัดสรรงบประมาณต่อไป อย่างไรก็ตาม ขอให้เชื่อมั่นว่า จะเร่งดำเนินโครงการที่เป็นประโยชน์ต่อประเทศ และประชาชน ให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็วที่สุด” นายพุทธิพงษ์กล่าว

‘สนธิรัตน์’ระดมสมองพลังงาน

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวภายหลังการประชุมระดมความคิดเห็นเพื่อขับเคลื่อนแนวทางการปฏิบัติงานร่วมกับข้าราชการระดับสูง ร่วมกับนายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน ผู้บริหารกระทรวงพลังงาน บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ที่กระทรวงพลังงานว่า การประชุมครั้งนี้เพื่อระดมความคิดเห็นเพื่อใช้เป็นแนวทางกำหนดทิศทางและนโยบายของกระทรวงพลังงานทั้งด้านไฟฟ้า ก๊าซธรรมชาติ น้ำมันเชื้อเพลิง พลังงานทดแทน และอนุรักษ์พลังงาน โดยได้หารือถึงนโยบายสำคัญที่จะต้องเร่งผลักดัน โดยวันที่ 22 กรกฎาคม จะมีประชุมร่วมกับปลัดกระทรวงพลังงานอีกครั้งเพื่อกำหนดนโยบายเร่งด่วนของกระทรวงพลังงาน ที่จะดำเนินการภายใน 3 เดือนให้เห็นผลเป็นรูปธรรม โดยจะเข้าไปพิจารณารายละเอียด แก่ไขหลักเกณฑ์ที่เป็นอุปสรรค เพื่อให้การช่วยเหลือตรงกลุ่มเป้าหมายมากที่สุด

“ความช่วยเหลือผ่านกลไกพลังงาน อาทิ การดูแลผู้มีรายได้น้อยผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ในส่วนของพลังงานที่ปัจจุบันรัฐอุดหนุนค่าไฟฟ้า ส่วนลดก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) ก็จะมีการทบทวน ขณะที่การปรับขึ้นราคาก๊าซธรรมชาติ

สำหรับยานยนต์ (เอ็นวีวี) ตามนโยบายเดิมก็จะพิจารณาอีกครั้ง” นายสนธิรัตน์กล่าว

ผุดแผนลดรายจ่ายประชาชน

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า นอกจากนี้ จะกำหนดนโยบายเพื่อดำเนินการระยะสั้นภายใน 1 ปี และดำเนินระยะยาวภายใน 4 ปี เพื่อให้ภาคพลังงานสามารถลดค่าใช้จ่ายของประชาชน สามารถสร้างรายได้ให้ชุมชน อาทิ การสนับสนุนพลังงานทางเลือกในชุมชน หรือสามารถขายได้เพื่อสร้างรายได้ อาทิ การ

สนับสนุนผลิตภัณฑ์ชีวภาพ โดยนโยบายทั้งหมดจะเชื่อมโยงกับการแถลงนโยบายของรัฐบาล

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า ในที่ประชุม ปตท.ได้เสนอให้เรื่องมีดีพลังงานบนดิน เพื่อสนับสนุนพืชพลังงาน ที่นอกจากจะสร้างความมั่นคงทางพลังงานแล้ว และยังเป็นช่องทางการเพิ่มรายได้ให้เกษตรกรด้วย อาทิ การสนับสนุนน้ำมันปี 7 ปี 10 และปี 20 ซึ่งน้ำมันที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซลนี้จะไปเชื่อมโยงกับการดูแลเสถียรภาพราคาปาล์มน้ำมันที่กระทรวงพลังงานพยายามดูดซับทั้งในรูปของน้ำมันและเชื้อเพลิงผลิตไฟฟ้า ทั้งนี้ การหารือยังได้สรุปถึงบทบาทของกระทรวงพลังงาน โดยต้องการให้ทุกองค์การภายใต้กระทรวงพลังงานลดความเป็นองค์กร เพื่อบูรณาการร่วมกันและเข้าถึงประชาชน ชุมชน ลดข้อจำกัด และอุปสรรคต่างๆ ในการดำเนินการ เพื่อให้การดำเนินการด้านพลังงานเดินทางต่อไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์ต่อประชาชน และภาพรวมเศรษฐกิจของประเทศอย่างสูงสุด

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า ส่วนประเด็นข้อขัดแย้งทางความคิดเห็นด้านพลังงานจนเกิดการคัดค้านของบางกลุ่ม อาจจะมีปัญหาเรื่องข้อมูลที่ไม่ตรงกัน จะต้องมีการศึกษาอย่างจริงจังเพื่อให้สร้างความเชื่อถือในข้อมูลร่วมกัน และเดินไปในทิศทางเดียวกัน

ถก‘กุลิศ’ดูแลคนจนตรงจุด

ด้านแหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงานกล่าวว่า สำหรับวาระเร่งด่วนสำคัญที่นายสนธิรัตน์จะหารือร่วมกับนายกุลิศ คือ การดูแลผู้มีรายได้น้อยให้ตรงจุด เข้าถึงมากขึ้น เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระเงินในกระเป๋าประชาชน ตามนโยบายรัฐบาล อาทิ การพิจารณาปรับเพิ่มวงเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเพื่ออุดหนุนก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) จากเดิมให้ส่วนลดซื้อก๊าซแอลพีจี 45 บาท ระยะเวลา 3 เดือน รวมทั้ง

การแก้ปัญหาความไม่สะดวกในการใช้บริการเนื่องจากเงื่อนไขเดิมผู้ถือบัตรสวัสดิการต้องไปรูดบัตรผ่านเครื่องอีทีซี ที่ร้านค้า ทั้งที่ปกติลูกค้าจะโทรสั่งก็ทำให้ไปส่งที่บ้าน ไม่ได้มาซื้อที่ร้านค้าตรง ทำให้ลำบากทั้งคนซื้อและคนขาย จึงทำให้มาตรการการช่วยเหลือดังกล่าวไม่ค่อยได้รับความนิยม และช่วยเหลือได้ตามวัตถุประสงค์มากนัก

นอกจากนี้ มีแนวโน้มการพิจารณาขยายฐานผู้ใช้ไฟฟ้าฟรี จากเงื่อนไขเดิมอุดหนุนผู้ใช้ไฟฟ้าฟรีไม่เกิน 50 หน่วย เงื่อนไขใหม่อาจปรับเปลี่ยน เพื่อขยายฐานให้ผู้มีรายได้น้อยในวงกว้างมากขึ้น

รถโดยสารสาธารณะเอ็นจีวี

แหล่งข่าวกล่าวว่า นอกจากนั้น จะพิจารณาราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ หรือก๊าซเอ็นจีวี สำหรับรถโดยสารสาธารณะ อาทิ รถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ (รถเมล์) รถตู้รถแท็กซี่ ซึ่งที่ผ่านมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติขุดเจาะราคาลดลงเหลือ 3 บาทต่อ กก. จากเดิมขุดเจาะ 6 บาทต่อ กก. เท่ากับขึ้น 3 บาทต่อ กก. โดยให้ทยอยปรับขึ้นครั้งละ 1 บาทต่อ กก. ครั้งแรกปรับขึ้นไปแล้ว 1 บาท วันที่ 16 พฤษภาคมที่ผ่านมา จากนั้นจะขึ้นอีกครั้ง 1 บาทต่อ กก. วันที่ 16 กันยายน และครั้งสุดท้ายวันที่ 16 มกราคม 2563 ซึ่งต้องมาติดตามว่าจะมีการตรึงราคา 2 ครั้งที่เหลือหรือไม่ เพื่อช่วยเหลือรถโดยสารสาธารณะ

ขณะเดียวกันจะขยายเวลาลดราคาน้ำมันดีเซลเกรดพิเศษ บี 20 ลิตรละ 5 ต่อบาทต่อไปอีกหรือไม่ เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรในการยกระดับราคาปาล์ม จากเดิมจะสิ้นสุดวันที่ 31 กรกฎาคมนี้ ถ้าไม่ขยายเวลาจะกลับไปขายน้ำมันดีเซลบี 20 ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลทั่วไปลิตรละ 3

“มาตรการช่วยเหลือผ่านบัตรสวัสดิการจะหารือร่วมกับกระทรวงการคลัง ส่วนมาตรการตรึงราคาเอ็นจีวี กับขยายส่วนลดบี 20 จะต้องหารือในที่ประชุม กบง.” แหล่งข่าวกล่าว

3รมต.ตรวจถนนเจ็ดชั่วโมง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันที่ 21 กรกฎาคม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมนายอิทธิพร รอดตะขุ นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม จะไปตรวจความคืบหน้าโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข

35 (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ที่สำนักงานโครงการ

ทั้งนี้ การปรับปรุงถนนพระราม 2 กม.16 ทำให้ชาวบ้านเดือดร้อนจากการก่อสร้างเป็นอย่างมากจนทนไม่ไหวร้องเรียนหลายหน่วยงาน เพราะทำให้การจราจรติดขัดมาก ฝุ่นละอองจำนวนมากจนร้านค้าข้างทางต้องปิดกิจการหนี ก่อสร้างมา 2 ปีแล้วยังไม่แล้วเสร็จจนชาวบ้านตั้งฉายา “ถนนเจ็ดชั่วโมง”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับถนนพระราม 2 หรือทางหลวงหมายเลข 35 เป็นเส้นทางหลักมุ่งสู่ภาคใต้ ประกอบกับมีระยะทางสั้นกว่าถนนหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ทำให้การใช้รถมีปริมาณสูงมาก การจราจรติดขัดจำเป็นต้องขยายเส้นทางพิเศษเป็น 14 ช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น ลดระยะเวลา การจราจรที่ติดขัด ลดระยะเวลาและเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางโดยจัดทำโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1-3 ระยะทางรวม 11.7 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 919 วัน (1 กุมภาพันธ์ 2561-7 สิงหาคม 2563) วงเงินค่าก่อสร้างรวม 2,300 ล้านบาทเศษ

สรท.ชี้เงินบาทแนวโน้มผันผวน

นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) กล่าวว่า แนวโน้มค่าเงินบาทน่าจะยังมีความผันผวนอย่างต่อเนื่อง เพราะปัจจุบันระบบการเงินโลกมีการพลิกแพลงอยู่ตลอดเวลา โดยเฉพาะประเทศมหาอำนาจ ที่มีการใช้เครื่องมือทางการเงิน อาทิ การปรับลดอัตราดอกเบี้ยขึ้นหรือลง ซึ่งการกระทำเหล่านี้ส่งผลโดยตรงกับค่าเงินในหลายประเทศ จึงส่งผลให้ค่าเงินเกิดความผันผวนอยู่ตลอดเวลา รวมถึงปัจจัยในประเทศไทยเอง เนื่องจากค่าเงินบาทแข็งค่า ทำให้นักลงทุนมีความต้องการถือครองสูงมากขึ้น จึงเป็นส่วนหนุนให้ค่าเงินบาทแข็งค่าเพิ่มขึ้นอีก

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า การที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ออกมาตรการสกัดเงินร้อนที่จะเข้ามานั้น ถือเป็นมาตรการเริ่มต้นที่ดีเนื่องจากหาก ธปท.เห็นถึงความผิดปกติบางอย่างที่อาจจะเกิดขึ้นได้ ก็คงจะใช้เครื่องมืออื่นเข้ามาจัดการ เพื่อเพิ่มความเข้มข้นในการจัดการให้มากขึ้น โดยหาก ธปท.จะมีการปรับลดอัตราดอกเบี้ยลง ก็เป็นมาตรการที่เอกชนคาดหวังจะได้เห็น เพราะนอกจากจะช่วยให้

ค่าเงินบาทมีแนวโน้มอ่อนค่าลงแล้ว ยังช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจได้ด้วย เพราะทำให้อัตราเงินกู้ลดลง เป็นประโยชน์กับผู้ประกอบการที่กำลังวางแผนปรับปรุงเครื่องจักรใหม่ ซึ่งขณะนี้ก็เป็นช่วงเวลาที่เหมาะสมในการนำเข้าเครื่องจักรจากต่างประเทศ เพราะค่าเงินบาทแข็ง ทำให้ซื้อได้ในราคาที่ถูกลง

จับมือธปท.ช่วยเหลือเอกชน

“แนวโน้มในระยะสั้นยังไม่เห็นสัญญาณที่ค่าเงินบาทจะอ่อนค่าลงได้ แต่การที่ ธปท. ออกมาตรการสกัดเงินร้อน ที่อาจจะเข้ามาพักหรือทำกำไรในตลาดทุนไทยแบบนี้มีผลต่อจิตวิทยาของนักลงทุนมากพอ เพราะความจริงแล้วมาตรการที่ออกมา ลดวงเงินการถือครองไม่มาก แต่พ่วงท้ายมาด้วยว่า จะจับตาดูแลเคลื่อนไหวการไหลเข้าและออกของกระแสเม็ดเงินลงทุนจากต่างชาติ (ฟണ്ട്โฟลว์) ทำให้มีผลกับจิตวิทยานักลงทุนต่างชาติสูงมาก ทำให้คนที่ต้องการนำเงินเข้ามาทำกำไรในตลาดทุนไทยชะลอการกระทำลง ซึ่งมีผลในเชิงของการลงทุนระยะสั้น แต่หากเป็นการลงทุนระยะยาวก็ไม่ได้มีปัญหาอะไร” นายวิศิษฐ์กล่าว

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า ความผันผวนของค่าเงินบาท ธปท.อาจจะทำอะไรไม่ได้มาก ดังนั้น สรท.จึงได้ร่วมมือกับ ธปท.ในการช่วยเหลือภาคเอกชนมากขึ้น โดยจะช่วยเหลือ 3 ด้าน คือ การทำประกันความเสี่ยงสินค้าส่งออก ซึ่ง สรท.ได้เสนอให้ ธปท.ช่วยหาอัตรากลางในการทำประกัน เพราะธนาคารแต่ละแห่งกำหนดอัตราไม่เท่ากัน ซึ่งจะช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถกำหนดเป็นราคาต้นทุน เพื่อเป็นมาตรฐานในการเสนอราคาขายสินค้าได้ โดยจะมีการอนุญาตให้เปิดบัญชีในรูปแบบเงินตราต่างประเทศหลายสกุลเงิน เพื่อรับเงินตราเข้ามาและสามารถใช้สกุลเงินเหล่านี้ใช้จ่ายได้ด้วย รวมถึง ธปท.จะเดินหน้าทำสัญญาข้อตกลง (เอ็มโอยู) ร่วมกับต่างประเทศให้มากขึ้น ในการใช้สกุลเงินท้องถิ่นซื้อขายสินค้าระหว่างกัน ขณะนี้มีใช้แล้ว 5 สกุลเงิน คือ 1.จีน (หยวน) 2.มาเลเซีย (ริงกิต) 3.อินโดนีเซีย (รูเปียห์) 4.ลาว (กีบ) และ 5.ญี่ปุ่น (เยน)