

กสทชนำร่องเปิด'5จี'สนามบิน

เอ็มโอยู ทอท.ต่อยอด
อุตสาหกรรมเที่ยว-บริการ
ยาเดินทางประมูล16ก.พ.นี้

กรุงเทพธุรกิจ ● กสทช.เอ็มโอยู ทอท.
นำร่องให้บริการ 5จี ในสนามบิน คาด
ออกใบอนุญาตได้ปลายเดือน ก.พ. นี้ โดย
ผู้รับใบอนุญาตสามารถเริ่มติดตั้งโครงข่าย
ได้ตั้งแต่เดือน มี.ค. ผันมุ้งสู่ประเทศชั้นนำ
สู่ให้สนามบินเป็นประตูด่านแรกของ
นักเดินทาง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าวานนี้ (22 ม.ค.)
สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง
กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่ง
ชาติ (กสทช.) ร่วมกับ บริษัท ท่าอากาศยาน
ไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ลงนามใน
บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ
ว่าด้วยการศึกษาและการให้บริการผ่าน
โครงข่ายโทรคมนาคมในระบบ 5จี

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการ
กสทช.กล่าวว่า การลงนามบันทึกข้อตกลง
ความร่วมมือระหว่าง 2 หน่วยงานใน
ครั้งนี้ จะช่วยอำนวยความสะดวกใน
การให้บริการผู้โดยสารและประชาชน
ภายในสนามบิน โดยสำนักงาน กสทช.
และทอท. จะมีคณะทำงานร่วมกันเพื่อ
พิจารณาว่าให้บริการใดในท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิที่ต้องใช้ระบบ 5จี ซึ่งตามแผน
ของสำนักงาน กสทช.จะมีการจัดประมูล
คลื่นความถี่ทั้งหมด 4 ย่าน ได้แก่ ย่าน
ความถี่ 700 เมกะเฮิร์ตซ์ 1800 เมกะเฮิร์ตซ์
2600 เมกะเฮิร์ตซ์ และ 26 กิกะเฮิร์ตซ์ ใน
วันที่ 16 ก.พ.2563

ทั้งนี้คาดว่าจะออกใบอนุญาตได้ปลาย
เดือน ก.พ. 2563 โดยผู้รับใบอนุญาตสามารถ
เริ่มติดตั้งโครงข่ายได้ตั้งแต่เดือน มี.ค.
2563 หลังจากนั้นหากมีผู้ประกอบการ
โทรคมนาคมวางโครงข่ายในท่าอากาศยาน
ก็จะสามารถให้บริการระบบ 5จีเชิงพาณิชย์
ได้ เป็นการอำนวยความสะดวกให้กับ
อุตสาหกรรมบริการท่องเที่ยว โดยเฉพาะ

นวัตกรรมต่างๆ ที่จะช่วยส่งเสริมการเดินทาง
ของนักท่องเที่ยวเมื่อมาถึงประเทศไทย
ซึ่งท่าอากาศยานถือเป็นประตูด่านแรกของ
นักเดินทางทั่วโลก

“การทดลองให้บริการระบบ 5จีครั้งนี้
จะเริ่มในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิก่อนขยาย
ไปยังท่าอากาศยานแห่งอื่น ถือเป็นความ
ร่วมมือข้ามอุตสาหกรรมระหว่างบริการ
โทรคมนาคม และอุตสาหกรรมการบินในการ
เชื่อมต่อกับภูมิภาคต่างๆ ทั่วโลก ผมเชื่อว่า
เทคโนโลยี 5จีที่เกิดขึ้นจะเกิดประโยชน์
ต่ออุตสาหกรรมการบินในอนาคตรวมถึง
อุตสาหกรรมอื่นที่เกี่ยวข้อง นักท่องเที่ยว
จะได้รับความสะดวกสบายเมื่อเดินทาง
มายังประเทศไทย และจะเห็นเม็ดเงินจาก
การท่องเที่ยวกลับเข้าสู่ประเทศมากขึ้น”
นายฐากร กล่าว

นายฐากร กล่าวว่า การผลักดันการ
ให้บริการระบบ 5จี ที่เกิดขึ้นในปี
นี้จะช่วยเพิ่มศักยภาพโครงสร้างพื้นฐาน
ของประเทศ ให้ไทยสามารถแข่งขัน
กับประเทศต่างๆ ได้ รวมถึงสร้างความ
พร้อมเพื่อรองรับการย้ายฐานการผลิต
ของประเทศสหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น และจีน
เพิ่มโอกาสในการเข้าถึงเทคโนโลยี ความ
สามารถในการแข่งขันทางการค้า เพิ่ม
โอกาสในการเข้าถึงข้อมูลข่าวสาร การแพทย์
นำเทคโนโลยีมาใช้ในการเกษตร การค้า
ขนส่ง และบริการ

ทั้งนี้หากการประมูล 5จีเป็นไปตามแผน
คาดว่าเดือน มี.ย.-ก.ค.2563 จะสามารถเปิด
ให้บริการ 5จี ได้ในพื้นที่ฮีสี่ ย่านใจกลาง
เมือง ซึ่งการเปิดให้บริการดังกล่าวจะ
ใกล้เคียงกับการเปิดบริการ 5จีของประเทศ
ญี่ปุ่นที่มีกำหนดเปิดให้บริการในช่วงการ
แข่งขันกีฬาโอลิมปิกในเดือน ก.ค. 2563
ส่วนการเปิดรับเอกสารการประมูล 5จี
ขณะนี้ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคม
สนใจเข้ารับเอกสารแล้วทั้งสิ้น 5 ราย ซึ่ง
ผู้ที่สนใจสามารถรับเอกสารได้จนถึงวันที่ 3
ก.พ.2563 จากนั้นจะเปิดให้ยื่นเข้าร่วมการ
ประมูลในวันที่ 4 ก.พ. 2563 นี้

กสทช.ลงนามAOTรองรับ5G

• นำร่องเปิดบริการที่สนามบินสุวรรณภูมิพ.ค.นี้

“กสทช.” ร่วมลงนาม AOT รองรับบริการ 5G คาดนำร่องเปิดบริการเชิงพาณิชย์ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พ.ค.นี้ หนุนเป็นสมาร์ทแอร์พอร์ตในอนาคต

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า สำนักงาน กสทช.ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการว่าด้วยการศึกษาและการให้บริการผ่านโครงข่ายโทรคมนาคมในระบบ 5G กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกในการให้บริการผู้โดยสารและประชาชนภายในสนามบิน ซึ่งท่าอากาศยานถือเป็นประตูด่านแรกของนักท่องเที่ยวทั่วโลก

ทั้งนี้ ตามแผนของ สำนักงาน กสทช. จะมีการจัดประมูลคลื่นความถี่ทั้งหมด 4 ย่าน ได้แก่ ย่านความถี่ 700 MHz, 1800 MHz,

2600 MHz และ 26 GHz ในวันที่ 16 ก.พ. 2563 คาดว่าจะออกใบอนุญาตได้ปลายเดือน ก.พ. 2563 จากนั้นผู้รับใบอนุญาตเริ่มติดตั้งโครงข่ายได้ตั้งแต่เดือน มี.ค. 2563 คาดว่าใช้เวลาวางโครงข่ายประมาณ 2-3 เดือน จะสามารถเปิดให้บริการ 5G เชิงพาณิชย์ได้ภายในเดือน พ.ค. 2563 โดยจะนำร่องที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อผลักดันให้เป็นสนามบินอัจฉริยะ (Smart Airport) ในอนาคต

“การเปิดให้บริการ 5G จะเริ่มในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิก่อน ซึ่งผู้ให้บริการโทรคมนาคม (โอเปอเรเตอร์) จะเป็นผู้ลงทุนโครงข่าย และหากโอเปอเรเตอร์พิจารณาแล้วมีความคุ้มค่าจะขยายไปยังท่าอากาศยานหลักอีก 5 แห่ง ที่ AOT บริหาร ได้แก่

ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย” นายฐากร กล่าว

ขณะเดียวกัน เชื่อว่าเทคโนโลยี 5G ที่เกิดขึ้นจะเกิดประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินในอนาคตรวมถึงอุตสาหกรรมอื่นที่เกี่ยวข้องเนื่อง นักท่องเที่ยวจะได้รับความสะดวกสบายเมื่อเดินทางมายังประเทศไทย และเห็นเม็ดเงินจากการท่องเที่ยวกลับเข้าสู่ประเทศมากขึ้น

นอกจากนี้ คาดว่าเดือน มิ.ย.- ก.ค. 2563 จะสามารถเปิดให้บริการ 5G ได้ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และย่านใจกลางเมือง ซึ่งการเปิดให้บริการดังกล่าวจะใกล้เคียงกับการเปิดบริการ 5G ของประเทศญี่ปุ่นที่มีกำหนดเปิดให้บริการในช่วงการแข่งขันกีฬาโอลิมปิกในเดือน ก.ค. 2563

สำหรับการผลักดันการให้บริการ 5G ที่เกิดขึ้นในปี 2563 จะช่วยเพิ่มศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ให้ไทยสามารถแข่งขันกับประเทศต่าง ๆ ได้ รวมถึงสร้างความพร้อมเพื่อรองรับการย้ายฐานการผลิตของประเทศสหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น และจีน เพิ่มโอกาสในการเข้าถึงเทคโนโลยี ความสามารถในการแข่งขันทางการค้าเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงข้อมูลข่าวสาร การแพทย์ นำเทคโนโลยีมาใช้ในการเกษตร การค้าขนส่ง และบริการ

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการ

ผู้อำนวยการใหญ่ AOT กล่าวว่า การลงนามในครั้งนี้เป็นการสร้างความร่วมมือข้ามอุตสาหกรรม ระหว่างอุตสาหกรรมโทรคมนาคมและอุตสาหกรรมการบิน ที่จะเกิดประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินให้สามารถประยุกต์ใช้นวัตกรรมเทคโนโลยี เพื่อการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมการบินด้วยเทคโนโลยี 5G นำไปสู่ระบบนิเวศของสนามบินอัจฉริยะในอนาคต สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ระดับชาติและนโยบายของรัฐบาล ภายใต้แนวคิดไทยแลนด์ 4.0 ■



AOTยันไวรัสโคโรนาไม่กระทบ

● 'นิตินัย' ลั่นผู้โดยสารม.ค.โตปกติ 2% ทั้งปีโต 5%

"นิตินัย" ยัน "ไวรัสโคโรนา" ไม่กระทบยอดผู้โดยสาร ล่าสุดม.ค.ยังโตปกติที่ 2% การันตีมาตรการพร้อมรับมือโรคติดต่อ ขณะปีนี้ประเมินผู้โดยสารโต 5% หลังพบครั้งแรกตารางบินฤดูหนาวโตแล้ว 3% เหลือล้นตารางบินฤดูร้อนที่น่าจะเติบโตใกล้เคียงปีก่อน พร้อมย้ำแผนสร้างอาคารส่วนขยายด้านทิศเหนือสุวรรณภูมิ มีความจำเป็นต้องดำเนินการ

นายนิติ นิตินัย กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า AOT ไม่ได้รับผลกระทบจากการเฝ้าระวังของใช้หวัด Coronavirus หรือใช้หวัดไวรัสปอดอักเสบที่ติดจากเมืองอู่ฮั่น ประเทศจีน โดยจำนวนผู้โดยสารของ AOT ยังอยู่ในระดับปกติ ซึ่งในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันที่ข่าวการแพร่ระบาดของไวรัส ผู้โดยสารก็ยังคงเพิ่มขึ้นประมาณ 2% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

ขณะเดียวกันยืนยันว่า AOT ได้เตรียมความพร้อมด้านการคัดกรองและป้องกันผู้โดยสารในการเดินทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน ด้วยการร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับกระทรวงสาธารณสุขและกรมควบคุมโรคติดต่อ อีกทั้งกรณีโรคติดต่อไม่ใช่ครั้งแรกที่เกิดขึ้น โดยที่ผ่านมาก็มีทั้งโรคไข้หวัดนก โรคซาร์ส AOT จึงมีประสบการณ์ในการรับมือเป็นอย่างดี

สำหรับทั้งปี 2563 ประเมินว่าจำนวนผู้โดยสารรวมของ AOT จะเติบโตที่ 5% จากเดิมที่เคยคาดว่าจะเติบโตประมาณ 4-6% เนื่องจากขณะนี้เข้าสู่ช่วงกลางของตาราง



นิตินัย นิตินัย

การบินฤดูหนาว (เริ่มเดือนตุลาคม-มีนาคมของทุกปี) โดยตั้งแต่เดือนตุลาคม 2562-มกราคม 2563 พบว่าผู้โดยสารเติบโตจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 3% ส่วนที่เหลือคือตารางการบินฤดูร้อน (เริ่มเดือนมีนาคม-ตุลาคมของทุกปี) ซึ่งขณะนี้เที่ยวบินยังไม่เต็ม จึงต้องรอล้นก่อน แต่คาดว่าจะเติบโต

ใกล้เคียงกับปีก่อน และปี 2563 ยังเป็นการเติบโตในฝั่งผู้โดยสารระหว่างประเทศมากกว่าในประเทศด้วย

อย่างไรก็ตาม ในปี 2563 ทาง AOT อาจมีการบันทึกรายการพิเศษคือการด้อยค่าทรัพย์สินท่าอากาศยานหาดใหญ่ ประมาณ 1,200-1,300 ล้านบาท แต่อาจจะไม่มีก็ได้ เพราะขณะนี้ AOT อยู่ระหว่างการทำแผนธุรกิจท่าอากาศยานหาดใหญ่เสนอให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) พิจารณา

นายนิติ นิตินัย กล่าวเพิ่มเติมถึงความคืบหน้าแผนการก่อสร้างอาคารส่วนขยายด้านทิศเหนือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (North Expansion) วงเงินลงทุน 42,084.564 ล้านบาท เมื่อเดือนธันวาคม 2562 ทาง AOT ได้นำส่งรายละเอียดการดำเนินโครงการมายังกระทรวงคมนาคม คู่ขนานกับการนำส่งไปยังสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) แล้ว ซึ่งนายกักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ย้ำว่าโครงการนี้มีความจำเป็นและสั่งกำชับให้ AOT เตรียมข้อมูลเพื่อการชี้แจงที่ชัดเจน เช่น กรณีมีข้อทักท้วงว่าการก่อสร้าง North Expansion จะส่งผลให้โครงการลงทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) และโครงการก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บนทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 23 มกราคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6382

หน้า: 1 (บนซ้าย), 8

Col.Inch: 59.74

Ad Value: 65,714

PRValue (x3): 197,142

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: AOTยันไวรัสโคโรนาไม่กระทบ 'นิตินัย' ลั่นผู้โดยสารม.ค. โตปกติ 2% ทั้งปีโต 5%

มีวงเงินลงทุนสูงขึ้น

ทั้งนี้ทาง AOT ขอชี้แจงว่า ในส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ ขณะนี้ประกวดราคาและลงนามเสร็จสิ้นแล้ว โครงการ North Expansion จึงไม่น่าส่งผลกระทบแน่นอน ส่วนโครงการทางยกระดับฯ ของกรมทางหลวงนั้น มีแผนงานมาตั้งแต่ปี 2557 และไม่ต้องเวนคืนพื้นที่ก่อสร้าง เพราะเป็นการสร้างทางยกระดับคร่อมอยู่บนแนวมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 ปัจจุบันดังนั้นโครงการ North Expansion จึงไม่ส่งผลกระทบเช่นกัน

ส่วนความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) เส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงินลงทุน 21,795.941 ล้านบาท นั้น ล่าสุด AOT จัดทำเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) เสร็จแล้ว และจะประกาศจำหน่ายเอกสารประกวดราคาภายในเดือนกุมภาพันธ์นี้ แต่ยอมรับว่าขณะนี้ยังไม่ได้รับการอนุมัติรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (EHIA) จึงต้องรอให้ได้รับอนุมัติก่อนจึงจะสามารถลงนามในสัญญากับผู้รับงานก่อสร้างได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (22 ม.ค. 63) AOT ได้ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการว่าด้วยการศึกษาและการให้บริการผ่านโครงข่ายโทรคมนาคมไร้สายในระบบ 5G โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เป็นประธาน ซึ่ง กสทช.จะใช้เวลาในการศึกษาการใช้ระบบ 5G ในท่าอากาศยาน เป็นเวลา 1 ปีจากนี้ เพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินด้วยเทคโนโลยี 5G นำไปสู่การเป็นท่าอากาศยานอัจฉริยะ (Smart Airport Ecosystem) ในอนาคต ■

กสทช.เร่งเปิด5GในEEC พร้อมสนามบินสุวรรณภูมิ

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการ
 กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม
 แห่งชาติ (กสทช.) กล่าวว่า ได้ร่วมกับ บมจ.ท่าอากาศยานไทย
 หรือ ทอท. ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ
 ว่าด้วยการศึกษาและการให้บริการผ่านโครงข่ายโทรคมนาคม
 ในระบบ 5G การลงนามครั้งนี้จะช่วยอำนวยความสะดวกใน
 การให้บริการผู้โดยสารและประชาชนภายในสนามบิน

ทั้งนี้ตามแผนของ กสทช. จะมีการจัดประมูลคลื่น
 ความถี่ ในวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2563 คาดว่าจะออกใบ
 อนุญาตได้ปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2563 โดยผู้รับใบอนุญาต
 สามารถเริ่มติดตั้งโครงข่ายได้ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2563
 หลังจากนั้นหากมีผู้ประกอบการโทรคมนาคมวางโครงข่าย
 ในท่าอากาศยานก็จะสามารถให้บริการระบบ 5G เชิงพาณิชย์
 ได้โดยจะเริ่มในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิก่อนขยายไปยัง
 ท่าอากาศยานแห่งอื่น

ทั้งนี้หากการประมูล 5G เป็นไปตามแผน คาดว่า
 เดือนมิถุนายน- กรกฎาคม 2563 จะสามารถเปิดให้บริการ
 5G ได้ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกหรือ EEC
 ย่านใจกลางเมือง

ด้านพันเอกสรพชัย หุะนันท์ กรรมการผู้จัดการใหญ่
 บมจ. กสท โทรคมนาคม หรือ CAT กล่าวว่า บริษัทได้
 ร่วมมือในการพัฒนาธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคม
 ระหว่าง CAT และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค หรือ PEA โดย
 นำเสาโทรคมนาคมและเสาไฟฟ้าเพื่อนำไปให้บริการแก่
 ผู้ประกอบการโทรคมนาคมใช้ดำเนินการในรูปแบบต่างๆ ซึ่ง
 เท่ากับเป็นการช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถพัฒนาบริการด้วย
 เทคโนโลยี 5G ได้เร็วขึ้น

AIRPORTS

Suvarnabhumi getting first crack at commercial 5G

KOMSAN TORTERMSASANA

Suvarnabhumi airport is on track to experience the first commercial 5G in Thailand by May, according to the National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC).

The move is part of the initial plan for the smart airport project.

The plan was addressed as the NBTC and Airports of Thailand Plc (AoT) signed a memorandum of understanding on 5G technical and service cooperation yesterday.

The event was witnessed by Transport Minister Saksayam Chidchob and NBTC chairman Sukit Khamasundara.

The deal will also foster collaboration between related parties in the telecom and aviation industries, including the development of smart airport ecosystems and smart logistics.

The NBTC will auction off four spectrum ranges for the 5G licence auctions scheduled for Feb 16: 700MHz, 1800MHz, 2600MHz and 26GHz.

The auction is expected to generate 54 billion baht for the state.

According to the NBTC, bidders will

be urged to consider rolling out the 5G network at the airport as a first priority, after which the ultra-fast wireless broadband service will be adopted in the Eastern Economic Corridor to cater to innovation.

NBTC secretary-general Takorn Tantasith said importation of 5G-related equipment and the network roll-out could come as soon as March and the initial phase of 5G adoption could begin in May.

"Suvarnabhumi and Don Mueang international airports will serve as a flagship and national gateway of 5G tech adoption in Thailand, where visitors will experience ultra-fast wireless broadband service once they arrive," Mr Takorn said.

After that, 5G adoption could continue at four other airports operated by AoT when the right time for the ecosystem comes, he said.

According to Mr Takorn, several 5G use cases can be expected in airport operations, including facial recognition technology, smart security, smart logistics, smart healthcare services and smart transport.

มือปราบคอนเทนต์ กสทช. 'พีระพงษ์ มานะกิจ'

เป็นหนึ่งใน กสทช. ที่ไม่ค่อยได้ออกสื่อ แต่มีบทบาทสำคัญในการกำกับด้านเนื้อหาคอนเทนต์ของผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการวิทยุและโทรทัศน์ รวมถึงการคุ้มครองผู้บริโภคด้านบรอดแคสต์ “ประชาชาติธุรกิจ” เปิดมุมมอง กสทช. “พลโทพีระพงษ์ มานะกิจ”

Q : กำกับเข้มข้นทั้งจอตา-สั่งปรับ

ตอนมีกฎหมายพิเศษ คำสั่ง คสช. เรา ก็กำกับเข้มข้นขึ้น ตอนนั้นก็กลับสู่ระบบเดิม แต่ยั่งยืนานวัน ผู้ประกอบการกับ กสทช. ก็เข้าใจกันมากขึ้น ทำให้ไม่ค่อยมีปัญหา เชิญมาพูดคุยกันก็ได้ผลแล้ว

ส่วนเรื่องคุ้มครองผู้บริโภคก็ดีขึ้นเยอะ เพราะร่วมมือกัน ออ. ถ้ามีอะไรส่อแว่วว่า ผิด/ไม่ผิด ก็รีบส่งให้ ออ. วิเคราะห์ ถ้าผิด ก็จะรีบแจ้งให้ช่องทีวีระงับ ทำให้เดี๋ยวนี้โฆษณาที่ผิดกฎหมายตรง ๆ ลดลง

เราทำงานแบบเข้าใจและเห็นอกเห็นใจกัน กสทช. ไม่ควรใช้กฎหมายอย่างเถรตรง เคร่งครัดเกินไป ควรช่วยกันแก้ปัญหามากกว่าจะลงโทษ ซึ่งไม่ได้เกิดประโยชน์อะไรขึ้นมา

ส่วนเรื่องใบอนุญาตทีวี มีมาตรการในการสกรีนคุณภาพคนที่จะได้ไลเซนส์ ทีวีเข้มข้นขึ้น ไม่ใช่ใครก็ได้ เพราะเขาจะมีเครื่องมือผลิตซ้ำทางความคิด ทำสังคมเสื่อมได้

Q : วิทยุชุมชนที่มอมเมาหลอกลวง

ตอนนี้วิทยุชุมชนเหลือสัก 4,800 สถานี วิทยุชุมชนเป็น dilemma ของเสรีภาพ ก่อนปี 2540 มีแนวคิดว่าจะควรให้ประชาชนมีสิทธิเป็นเจ้าของสื่อ แต่ก็ล้มไปว่าประชาชนชุมชนที่พร้อมเข้า



สัมภาษณ์

มาเป็นเจ้าของคลื่นมีอยู่น้อยมาก ส่วนมากจะกลายเป็นเอกชน กลุ่มธุรกิจ ยิงในเชิงไฟแนนซ์ เชิงองค์ความรู้ ชุมชนที่พร้อม ไม่ต้องไปพึ่งพิงโฆษณา นับ ๆ แล้วมีแค่ 10% ที่เหลือกลายเป็นว่า หนูจนต้องเอาวิทยุมาหารายได้ ถ้าได้รับโฆษณาแล้วจะอยู่อย่างไร ซึ่งจะคิดอย่างนี้ไม่ได้ เพราะวิทยุชุมชน คือ เนื้อหาที่ไปกระทบสังคม วัฒนธรรม สุขภาพ การที่คนเอาวิทยุมาทำหากินให้ท้องอืด สังคมต้องตอบผม คนร่างกฎหมายต้องตอบว่า ไม่ได้คำนึงถึงผลกระทบตรงนี้ หรือให้ใครก็ได้มามีวิทยุ

Q : แล้ว กสทช. จะจัดการอย่างไร

เป็นคำถามที่มีมิติทางการเมืองปนอยู่ คือ ด้านหนึ่งคุณต้องเห็นใจคนจน ด้านหนึ่งต้องเห็นกับสังคมส่วนใหญ่ ถ้าเราเห็นใจคนจนแต่ไม่สกรีนอะไรเลย เท่ากับผลกระทบไปให้สังคม คนจะได้ฟังเนื้อหาที่กระทบกับมิติทางวัฒนธรรม มิติทางสุขภาพ กินยารักษาได้สารพัดโรคที่หลอกลวงชัด ๆ ผมมีกฎหมายในมือ แต่สังคมต้องตอบผมว่าจะให้จัดการแบบไหน

ผมเห็นมีงบประมาณบางส่วนที่อาจ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/ไอซีที

วันที่: พุธที่ 23 - อาทิตย์ 26 มกราคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5221

หน้า: 20(กลาง)

Col.Inch: 88.84

Ad Value: 119,934

PRValue (x3): 359,802

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์: มือปราบคอนเทนต์ กสทช. 'พีระพงษ์ มานะกิจ'

จะพอมาร่วมมือได้ด้วยการสนับสนุน
ให้บรรดาช่องต่าง ๆ ไม่ต้องรับโฆษณา
แล้วรวมกลุ่มกันทำรายการส่งเสริม
ภาพแทน แล้วจะเป็นไปได้ไหมที่บรรดา
เอกชน หรือภาครัฐจะเปลี่ยนเป็นจ้างให้
ช่องทีวีวิทยุนำเสนอสิ่งที่ เป็นประโยชน์
ต่อสังคมต่อสุขภาพแทนโฆษณา

Q : กม.พิเศษกวาดการเมืองหมด

ใช่ แต่ก็มีการเมืองที่กำลังคุ
กันว่า พวกที่เคยถูก ม.44 กวาดไป
จะอย่างไรให้กลับมามีอากาศได้
ผมก็อึดจรรยาใจมาก ที่คิดจะมาขอให้
เพิ่มไลเซนส์วิทยุชุมชน ซึ่งกฎหมาย
ปัจจุบันทำไม่ได้

Q : วิทยุดิจิทัลจะแก้ปัญหาวิทยุชุมชน

ถ้าจะแก้ปัญหามันต้องเป็นการ
แทนที่ คือ กวาดวิทยุชุมชนให้หาย
ไปหมด แต่มันมีอิมแพกต์เพราะวิทยุ
ดิจิทัลต้องลงทุนสูง นั่นแปลว่าคุณจะ
กลายเป็นการสนับสนุนทุนที่ใหญ่กว่า
ทุนชาวบ้านให้เป็นเจ้าของสื่อ แล้วชาว
บ้านก็จะหายไป ทุกอย่างถึงได้ยังละล้า
ละลัง กสทช.ก็ยังไม่ตรงกัน ผมเป็น
คนหนึ่งเห็นว่า ยังไม่ควรทำ เพราะถ้า
ไม่กล้ากวาดวิทยุชุมชน ก็เท่ากับมีเพิ่ม
ขึ้นอีก 1,200 สถานี เป็นปัญหาเยอะขึ้น

จึงเป็นปัญหาเศรษฐกิจการเมือง
ถึงได้อยู่เฉย ๆ กันไปก่อน เพราะดูท่าที
แล้ววิทยุชุมชนจะต้องทยอยถอนตัวไป
เอง ด้วยสภาวะหลอมรวมทางเทคโนโลยี
ในปัจจุบันก็มีคนขอคืนไลเซนส์เยอะ

Q : ทีวีโฆษณาขายของกันเกลื่อน

ต้องถามว่าถ้าเราเข้มงวดเรื่องการ
โฆษณา แล้วทั้งทีวีดาวเทียมและภาค
พื้นดินอยู่ไม่ได้ จำนวนลดลง พวก
โฆษณาขายของมันไปตั้งอยู่บน OTT
คอนเทนต์ออนไลน์ ซึ่งเจ้าของเป็นทุน
ใหญ่ภายนอกที่ กสทช.คุมไม่ได้เลย ฉะนั้น
ควรจะเน้นที่การทำความเข้าใจ ไม่ใช่สั่ง
ปรับเขามากเกินไป เหมือนเราเตะหมู
เข้าปากหมา

แต่หลัก ๆ แล้ว ตัวเรตติ้งก็จะ
สะท้อนเองว่า เมื่อไรที่โฆษณามากไป
จะไม่มีมนุษย์ดูเลย

ส่วนการกำกับโฆษณาต้องบังคับให้น้อยลง
เราเคยร่างหลักเกณฑ์ แต่ตอนนั้น
สถานการณ์ทีวีดิจิทัลค่อนข้างแย่
เราไม่อยากให้รับภาระมากไปแล้วจะอยู่
กันไม่รอด แต่เมื่อช่วยกันสุด ๆ แล้ว
เขาก็จะต้องปรับสมดุลด้วยตัวเอง ถ้า
ดูแล้วว่ามีคนร้องเรียนเยอะขึ้น ก็อาจ
จะต้องถึงเวลาที่จะหยิบร่างมาทบทวน

Q : จะกำกับ OTT เป็นไปได้ไหม

เป็นเรื่องใหญ่ ขณะที่ไทยเราเป็น
ประเทศเล็กยิ่งทำได้ยาก ประเทศเดียว
ทำไม่รอด ควรจะต้องรวมกลุ่มเป็นทั้ง
อาเซียน แบบนั้นก็จะอาจเป็นไปได้ เพื่อไป
หาพันธมิตรกับประเทศรอบ ๆ ข้าง เพราะ
พวกนี้เป็นทุนข้ามชาติยักษ์ใหญ่ ขนาด
กสทช.ของฝรั่งเศสที่เคยไปคุยด้วยยัง
บอกว่ายาก

Q : การกักปี 2563

จะปรับกลยุทธ์เป็นเชิงรุกมากขึ้นใน
ด้านคุ้มครองผู้บริโภค โดยใช้การรณรงค์
มากขึ้น ทำความเข้าใจในพื้นที่มากขึ้น
เพราะปัญหาที่เกี่ยวข้องกับผู้บริโภคจาก
กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์
ไปพันกับความยากจนของราษฎรที่ไม่มี
โอกาสในการเข้าสู่ระบบสาธารณสุข ขณะ
ที่คนที่ผลิตยาผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ ก็หวัง
หากำไรด้วยการโฆษณาหลอกลวง แม้
เราจะกำกับให้ลดลงได้บ้าง ต้องลงพื้นที่
ให้เข้าถึงคนที่ขาดความรู้ขาดโอกาส

และสั่งปรับจริงจังกับผู้ที่ถือใบอนุญาต
จาก กสทช. ซึ่งคดีเกี่ยวกับผู้บริโภค
กสทช.สั่งปรับได้สูงสุดถึง 5 ล้านบาท
เป็นยาแรง ปีนี้ก็จะจริงจังขึ้น หลังจากปี
ที่แล้วเน้นให้ความรู้

ส่วนคอนเทนต์การเมือง หลังเลือก
ตั้งก็ยังไม่มีการร้องเรียนเข้ามา

Q : 8 ปี ปัญหาอุปสรรค

ก็แก้ ๆ กันไป เจ้าหน้าที่สำนักงาน

กสทช.เก่งมาก ทำระบบไว้ดี ปัญหา
จึงไม่ได้อยู่ที่ลูกน้อง แต่อยู่ที่ระดับ
นโยบายด้วยกันเอง กว่าบอร์ดยะ
จนกันเข้ากันได้ก็หลายปี

สามัญสำนึก

ดิษนีย์ นาคเจริญ

5G ไม่ใช่ยาวิเศษ

ในห้วงเวลานี้คุยกับใคร ตั้งแต่พ่อค้าแม่ค้า คนขับแท็กซี่ พนักงานบริษัท ยันนักธุรกิจระดับประเทศต่างรู้สึกเหมือนกันว่าเศรษฐกิจไทยห่างไกลจากคำว่า “สดใส” มาก จะบอกว่าเฟ้อจริงเฟ้อหลอกเข้าใกล้เมรุหรือยังห่างไกลกว่ากันไป แต่ที่แน่ ๆ ไม่มีใครสักคนบอกว่าจะดีเลย

ในงานสัมมนา “2020 ปีแห่งการลงทุน : ทางออกประเทศไทย” จัดโดยหนังสือพิมพ์มติชน กลาง ม.ค.ที่ผ่านมา **“ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์”** รองนายกรัฐมนตรี พูดถึงระเบิด 3 ลูกที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยว่า เกิดจากธุรกิจส่งออกติดลบ การไม่ลงทุนของภาคเอกชนไทย และค่าเงินบาทที่แข็งตัวขึ้น

โดยระบุว่า ลูกแรกเป็น **“ระเบิดเหนือน้ำ”** จากการที่ภาคธุรกิจส่งออกค่อย ๆ ชะลอตัวจนติดลบถึง -7.7% ในไตรมาส 4 ปีที่ผ่านมา

“เมื่อโลกสะท้อนจึงควบคุมไม่ได้ เพราะโครงสร้างเศรษฐกิจไทยพึ่งพาการส่งออกถึง 70% ของจีดีพี”

ลูกถัดมา คือ **“ระเบิดใต้น้ำ”** เป็นระเบิดลูกเล็ก ๆ หลายลูก เช่น โครงการลงทุนขนาดใหญ่เคลื่อนตัวช้ากว่าแผนงบประมาณแผ่นดินที่ล่าช้า ทำให้รายจ่ายประจำใช้ได้ครึ่งเดียว ขณะที่งบลงทุนเบิกจ่ายแทบไม่ได้ส่งผลให้งบประมาณที่เคยเป็นตัวขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศไปไม่ได้ ส่วนการลงทุนของรัฐวิสาหกิจยังเหลืองบประมาณค้างอยู่กว่าแสนล้านบาท เป็นต้น

“ดร.สมคิด” บอกว่า กำลังแก้ไขเพื่อลดผลกระทบจากระเบิดลูกที่ 2 โดยเร่งการลงทุนของหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ และระเบิดลูกที่ 3 คือ **“ค่าเงินบาท”** ก่อนสิ้นปี 2562 เงินบาทแข็งค่า “หลุดกรอบ” 30 บาทต่อเหรียญสหรัฐ แม้มีเงินทุนไหลเข้าแต่ไม่ใช่ว่าทั้งหมด เพราะปัญหาโครงสร้างเศรษฐกิจไทย

“เงินบาทที่แข็งค่าเกิดจากโครงสร้างเศรษฐกิจไทย คือ

ส่งออกติดลบ การนำเข้าลดลงทำให้เกิดช่องว่าง ทำให้เงินบาทแข็งค่า ยิ่งเอกชนไม่ลงทุนเป็นผลให้เงินบาทแข็งต่อเนื่อง ขณะนี้เอกชนลงทุนแค่ 16% ของจีดีพีเท่านั้น”

“ดร.สมคิด” ถึงกับบอกว่าหาคำจำกัดความสิ่งที่ประเทศไทยกำลังเผชิญได้ยากมาก **“ประเทศไทยอยู่ในจุดที่...(เจ็บ และนั่งคิด)”** ก่อนพูดซ้ำว่า...อยู่ในจุดที่ **“สำคัญมาก”** ที่ต้องใช้การบริหารจัดการที่ดี และต้องสามัคคีกันด้วย

ใครจะว่ายังไงก็ยากกันไป แต่สำหรับ “กสทช.” ผลักดันการขับเคลื่อนเศรษฐกิจเต็มพิกัด ผ่านการลงทุน 5G

“ฐากร ตัณฑสิทธิ์” เลขาธิการ กสทช.บอกว่าการลงทุน 5G คือ **“แสงสว่างของประเทศ”** พร้อมแจกแจงว่า 16 ก.พ.เป็นวันประมูลคลื่น 5G และปลาย ก.พ. จะออกใบอนุญาตให้ใช้คลื่นแก่ผู้ชนะประมูล และใน มี.ค.ต้องมีการลงทุนติดตั้งอุปกรณ์สำหรับให้บริการในพื้นที่ ทั้งประกาศว่าไทยจะเป็นประเทศแรกในอาเซียนที่เปิดให้บริการ 5G ในเชิงพาณิชย์ ไม่ใช่แค่การทดลองทดสอบเหมือนประเทศอื่น ๆ และคาดว่าจะมีเงินเข้ารัฐอย่างน้อย 54,654 ล้านบาท จากคลื่น 2600 MHz ย่าน 700 MHz และ 26 GHz

“กสทช.จะเร่งออกใบอนุญาตเพื่อให้โอเปอเรเตอร์นำอุปกรณ์เข้ามาติดตั้ง ตอนนี้อำนาจเงินบาทแข็ง เราขอให้นำเข้าอุปกรณ์มาใช้วิกฤตให้เป็นโอกาสจะได้ราคาถูก”

กสทช. ประเมินว่า มี.ค.-ธ.ค.ปีนี้จะมีการลงทุนกว่า 1.2 แสนล้านบาท ทั้งจากค่ายมือถือ และตัวคุณทวีคูณอื่น

เบ็ดเสร็จแล้วจะถึง 177,039 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน 1.02% ของจีดีพี สร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจแบ่งเป็นอุตสาหกรรมการผลิต 31.5% มูลค่า 624.62 ล้านบาท, ภาคการค้าและการเงิน 16% มูลค่า 317.86 ล้านบาท ภาคโทรคมนาคม 11.6% มูลค่า 229.03 ล้านบาท เป็นต้น

ทั้งหมดเป็นแค่การคาดการณ์ขั้นต่ำ โดยเลขาธิการ กสทช.บอกว่า **“กสทช.ทำทุกอย่างตามสเต็ป และไม่ได้อยู่ในโลกของความฝัน”**

สุดท้ายจะเป็นฝันที่เป็นจริงหรือฝันค้าง ไม่นานก็จะรู้ แต่แม้จะขับเคลื่อนเศรษฐกิจได้ก็ไม่ใช่ว่า “ยาวิเศษ” ที่จะเสกความป่วยไข้ที่เกาะกินเศรษฐกิจไทยให้มลายหายไปได้ในทันที

ผ่านภารกิจว่าที่ 'ซีอีโอ' ดีแทค งานหิ้นลุยประมูล 5G

1

กุมภาพันธ์ “ดีแทค” หรือ บริษัท โทเทิล แอ็ดแซส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) จะมีประธานเจ้าหน้าที่บริหารคนใหม่คือ นายชาวิธ เมห์โรทรา เข้ามารับตำแหน่งอย่างเป็นทางการแทนที่ นางอเล็กซานดรา ไรซ์ ที่โดนปลดฟ้าผ่าจาก 5G ฟันพิษ

ถามต่อว่าแล้วภารกิจหลักๆ ของ ว่าที่ซีอีโอ คนใหม่ คือ อะไร คำตอบ คือ “เขา” จะยื่นเอกสารประมูลระบบ 5G ที่สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือ กสทช. เปิดด้วยกัน 4 ย่านความถี่ อันได้แก่ คลื่นความถี่ 700 1800 2600 เมกะเฮิร์ตซ์ และ 26 กิกะเฮิร์ตซ์ หลัง “ดีแทค” ได้เข้ารับเอกสารจาก กสทช. เมื่อเร็วๆ นี้ หรือไม่

เพราะปัญหาในห้วงเวลานี้ที่หลายคนจับตาเป็นพิเศษ นั่นก็คือ “เทเลนอร์กรุ๊ป” ส่งสัญญาณออกมาว่าไม่ต้องการให้ “ดีแทค” เข้าประมูล 5G เพราะต้องการรอคลื่น 3500 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่ กสทช. มีโรดแมปจะจัดประมูลในช่วงปลายปี 2563

นอกเหนือจากประมูลคลื่น 5G แล้ว ภารกิจใหญ่คือ ผลประกอบการและจำนวนฐานลูกค้าที่ปรับตัวลดลงเนื่องจาก ณ ไตรมาส 3/2562 ดีแทคมีจำนวนลูกค้าทั้งสิ้น 20.4 ล้านราย ลดลง 217,000 ราย

ส่วนรายได้รวมมากกว่า 20,535



ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้วราว 14.3% ส่วนกำไรสุทธิอยู่ที่ 1,834 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วมากถึง 299% ไตรมาส 3/2561 ขาดทุน 921 ล้านบาท

นั่นคือ 2 เรื่องหลักที่ “ซารัด” ต้องขับเคลื่อน “ดีแทค” ไปสู่เป้าหมายตามโจทย์ใหญ่ของ “เทเลนอร์กรุ๊ป”

หลัง “ซารัด” ถูกแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ทาง “ดีแทค” ได้เผยแพร่คำให้สัมภาษณ์ของ “ซารัด” ว่า “ผมให้คำมั่นสัญญาว่า จะไม่หยุดที่จะพัฒนาบริการ และคุณภาพเครือข่ายให้กับลูกค้าของเรา ผมตระหนักดีครับว่า นี่เป็นช่วงเวลาที่สำคัญยิ่งที่ ดีแทค จะต้องมีส่วนร่วมในการผลักดันเป้าประสงค์ของเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัลของประเทศไทย และผมมีความมุ่งมั่นที่จะเป็นส่วนหนึ่งของความพยายามนี้ในการช่วยให้ลูกค้าเชื่อมต่อกับสิ่งที่สำคัญที่สุดในชีวิตของพวกเขา” ■

พลิกปุม ‘ซารัด’ กุมบังเหียน ‘ดีแทค’

เมื่อพลิกปุม “ซารัด” ได้ร่วมงานกับเทเลนอร์ตั้งแต่ปี 2551 โดยรับตำแหน่งสำคัญในระดับบริหารในหลายประเทศทั่วเอเชีย ซึ่งรวมถึงการดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารของเทเลนอร์อินเดีย และตำแหน่งปัจจุบัน เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ของเทเลนอร์เมียนมา

นอกจากนี้ “เขา” ยังเคยดูแลสายงานด้านการกระจายสินค้าในตลาดทั่วเอเชียและพำนักรอยู่ในประเทศไทย ก่อนที่จะมาร่วมงานกับเทเลนอร์ “ซารัด” เคยดำรงตำแหน่งสำคัญในบริษัทอีริคสัน แอร์เซล บีทีแอลเทเลคอมในอินเดียอีกด้วย ■



ซารัด เมห์โสร

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/ไอซีที

วันที่: พุธที่ 23 - อาทิตย์ 26 มกราคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5221

หน้า: 20(ล่าง)

Col.Inch: 11.55

Ad Value: 15,592.50

PRValue (x3): 46,777.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: ฮอตไลน์

ฮอตไลน์

👉 แม้จะเกิดเหตุขัดข้องกับดาวเทียมไทยคม 5 แต่ บมจ.ไทยคม การันตีว่าไม่กระทบกับลูกค้าที่ใช้งานดาวเทียมไทยคม 6 และไทยคม 8 ที่อยู่ในตำแหน่งวงโคจรเดียวกัน ทั้งในระหว่างที่ใช้ความพยายามในการกู้คืนระบบที่ขัดข้องของไทยคม 5 บริษัทได้ประสานงานกับลูกค้าทุกรายที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ดังกล่าวเกี่ยวกับแผนการบริหารจัดการโอนย้ายลูกค้าไปยังดาวเทียมอื่น เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องของบริการทั้งด้านโทรคมนาคมและโทรทัศน์ ในการนี้บริษัทต้องขอขอบคุณกระทรวงดิจิทัลฯ และ กสทช. ที่สนับสนุนแนวทางการแก้ปัญหา และการอนุญาตดำเนินการต่าง ๆ ในเรื่องนี้

👉 ไหนๆ ก็ไปโรดโชว์ถึงสหรัฐอเมริกาหวังดึงยักษ์โอทีมาลงทุนในดิจิทัลพาร์ค “พุทธิพงษ์ ปุณณกันต์” เจ้ากระทรวงดีอีเอส เลยถือโอกาสหารือกับกูเกิล-เฟซบุ๊ก เรื่อง Fake News เสียด้วยเลย

👉 ลุยหาพาร์ทเนอร์เต็มที ล่าสุด “ลาซาด้า” จับมือกับ BigC ให้ซื้อปลินค้าสารพัดได้ง่ายๆ พร้อมเปิดทางเป็นพันธมิตรในรูปแบบอื่นๆ ด้วย



เปิดงาน 5G - พิธีเปิดงาน "PSU 5G Showcase" ภายใต้โครงการส่งเสริมการพัฒนาและการทดสอบนวัตกรรมในพื้นที่ โดยคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ร่วมกับภาคีเครือข่ายหน่วยงานทั้งภาครัฐ และเอกชน เมื่อเร็วๆ นี้