

มติกรม.ออกมาเป็นปีแล้ว กระทรวงดีอีเอสต้องเป็นผู้กำกับดูแล
ให้ไทยคมบริหารจัดการให้ได้ ไม่ใช่มาขอให้กสทช.ช่วย
ແ່ລ່ງຂ່າວ กสทช.

ไทยคม'ลอยแพปัญหาดาวเทียม

กสทช."ดีอีเอส"เกียร์ว่าง
เมินคำสั่งกรม.

หนูนเข้าดาวเทียมต่างชาติ

กรุงเทพธุรกิจ ● กสทช.คว้นออกหุ ขุด มติ
กรม.สั่งแก้ปัญหาไทยคม 5 ล้อมก่อนหมด
สัมปทานให้ติดดาวเวอร์เบงก์ สั่งการดีอีเอส
กำชับ แต่สุดท้ายกลับนิ่ง ทำไทยคมส่อจอดำ
จนลูกค้าเกิดผลกระทบ กลับส่งหนังสือ
ให้กสทช.ช่วย เปิดทาง เช่าช่องสัญญาณ
ดาวเทียมต่างชาติชั่วคราว เหตุการณ์ลงทุนสูง
ไม่คุ้มค่า

แหล่งข่าวจากคณะกรรมการกิจการ
กระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการ
โทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กล่าวถึง
ประเด็นที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและ
สังคม (ดีอีเอส) มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ ดศ.
0407/57 ลงวันที่ 7 ม.ค. 2563 ที่ผ่านมาแจ้ง
ขอให้ กสทช. พิจารณาการขออนุญาตจัดหา
ช่องสัญญาณต่างประเทศตามแผนบริหาร
จัดการดาวเทียมไทยคม 5 ตำแหน่ง 78.5
องศาตะวันออกในภาวะฉุกเฉินให้กับบริษัท
ไทยคม จำกัด (มหาชน) ว่า การดำเนินการ

ของดีอีเอสเรื่องที่ไม่ถูกต้อง และไม่ทำตาม
มติคณะรัฐมนตรี (ครม.)

เพราะมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ลงมติ
ไปแล้วเมื่อวันที่ 29 ม.ค. 2562 เห็นชอบ
หลักการให้ไทยคม ดำเนินการเชื่อมต่อระบบ
ขับเคลื่อนพลังงาน หรือ พาวเวอร์ เบงก์
เพื่อต่ออายุดาวเทียมไทยคม 5 ซึ่งเป็นหนึ่ง
ในดาวเทียมภายใต้สัญญาสัมปทานระหว่าง
ไทยคม และ กระทรวงดีอีเอส เนื่องจาก
ดาวเทียมไทยคม 5 จะหมดอายุการใช้งานใน
ช่วงครึ่งปีแรกของปี 2563 แต่สัญญาดำเนิน
กิจการดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศจะ
สิ้นสุดในปี 2564

ดังนั้นการที่กระทรวงดีอีเอส ปลอย
ให้ไทยคมไม่ดำเนินการมติกรม.จนล่วงเลย
ถึงเวลาที่ไทยคม 5 ใช้งานไม่ได้และเดือดร้อน
ผู้บริโภค จนต้องมาขอให้คณะกรรมการ
กสทช.ลงมติ ออกหนังสือเพื่อให้ไทยคม
สามารถใช้ช่องวงโคจรของต่างชาตินั้น เป็น
เรื่องที่ไม่สมควร แต่กสทช.เห็นว่าเกี่ยวข้องกับ
ผู้บริโภคจึงต้องออกหนังสือเพื่อให้
ผู้บริโภคไม่ได้รับผลกระทบ ทั้งที่จริงแล้ว
กระทรวงดีอีเอสต้องเป็นผู้รับผิดชอบให้ผู้
อยู่ภายใต้เงื่อนไขสัญญาสัมปทานดำเนินการ

ตามมติกรม.ซึ่งในมติดังกล่าว ระบุชัดเจนว่า
กระทรวงดีอีเอส ในฐานะคู่สัญญาตาม
สัญญาต้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ให้เป็นไปตามขั้นตอนของข้อกำหนดหมาย
ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องอย่าง
เคร่งครัด

อย่างไรก็ตาม แหล่งข่าวมองว่าการที่
ไทยคม ต้องลงทุนติดตั้งพาวเวอร์ เบงก์
ต้องใช้เงินลงทุนมากกว่า 400 ล้านบาท
จึงไม่คุ้มค่าหากต้องลงทุนต่ออีก 1 ปี จาก
นั้นต้องมอบทรัพย์สินให้กับกระทรวง
ดีอีเอสหลังหมดสัญญาสัมปทาน ซึ่งเป็น
เรื่องที่ไม่ถูกต้องเพราะไทยคมก็ยังคงเก็บ
รายได้จากลูกค้า การที่จะมาแก้ปัญหาด้วย
การขอใช้ช่องสัญญาณดาวเทียมต่างชาติก่อน
ที่กฎหมายเสรีดาวเทียมมีผลบังคับใช้โดย
อ้างว่าเป็นภาวะฉุกเฉินไม่ได้

"มติ กรม.ออกมาเป็นปีแล้ว กระทรวง
ดีอีเอสต้องเป็นผู้กำกับดูแลให้ไทยคม
บริหารจัดการให้ได้ ไม่ใช่มาขอให้กสทช.
ช่วย ถ้ามองว่ากสทช.ช่วยได้หรือไม่ กสทช.ก็
ต้องช่วยในส่วนที่คุ้มครองผู้บริโภค แต่คน
ในกระทรวงดีอีเอสต้องดูด้วยว่าสิ่งที่ทำนั้น
ถูกต้องหรือไม่และการที่มาขอใช้ดาวเทียม

ต่างชาติในภาวะฉุกเฉินก่อนที่จะกฎหมายเสรีดาวเทียมจะออก เกรงว่ารายอื่นจะมองเป็นความเหลื่อมล้ำหรือไม่ อย่างไร แม้ว่าท้ายที่สุดแล้วไทยคมจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายก็ตาม"

ขณะที่แหล่งข่าวจากกระทรวงดีอีเอสกล่าวว่า ภายหลังที่มีมติกรมเมื่อวันที่ 29 ม.ค.2562 กระทรวงก็ไม่กล้าตัดสินใจให้ไทยคมยิงดาวเวอร์ แบงก์ขึ้นสู่วงโคจร เพราะวิธีนี้เป็นวิธีใหม่ที่ยังไม่เคยมีใครในโลกทำมาก่อน ขณะที่ไทยคมเองก็บอกว่าสามารถทำได้และจะดำเนินการในเดือน ส.ค.2563 จนเวลาล่วงเลยมาเป็นปี ก็ยังไม่มี การตัดสินใจใดๆ ภายใต้การทำงานของซึ่งเรื่องดังกล่าวอยู่ในอำนาจการตัดสินใจของนางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย ปลัดกระทรวงดีอีเอส

ทั้งนี้ หากสิ้นสุดสัมปทานเมื่อถึงเวลา มอบทรัพย์สินไทยคม 5 ให้กับกระทรวงดีอีเอส ไทยคมต้องดำเนินการให้ไทยคม 5 สามารถใช้งานได้ เพื่อกระทรวงจะได้ดำเนินการหาเอกชนรายใหม่เข้ามาบริหารจัดการ ซึ่งเรื่องนี้ นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ได้เน้นย้ำในเรื่องนี้ด้วย

กสทช.ซีดีอีเอส-THCOM ดำเนินการไม่เหมาะสม ขอใช้ดาวเทียมต่างชาติ

“กสทช.” ซี “ดีอีเอส-THCOM” ดำเนินการไม่เหมาะสม หลังขอให้ไทยคม 5 ใช้ช่องสัญญาณดาวเทียมต่างประเทศในภาวะฉุกเฉินมองไม่เป็นไปตามมติกรม.ที่ให้ติดตั้งพาวเวอร์แบงก์ เพื่อต่ออายุ ยัน กสทช.อนุญาต เกรงกระทบผู้บริโภค

แหล่งข่าวจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า กรณีกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอีเอส) มีหนังสือด่วนที่สุดลงวันที่ 7 ม.ค. 2563 แจ้งขอให้กสทช.พิจารณาการขออนุญาตจัดหาช่องสัญญาณต่างประเทศตามแผนบริหารจัดการดาวเทียมไทยคม 5 ในภาวะฉุกเฉินให้กับบริษัทไทยคม จำกัด (มหาชน) หรือ THCOM นั้น เป็นเรื่องที่ไม่ถูกต้อง เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 29 ม.ค. 2562 เห็นชอบในหลักการให้ THCOM ดำเนินการเชื่อมต่อระบบขับเคลื่อน หรือพาวเวอร์ แบงก์ เพื่อต่ออายุดาวเทียมไทยคม 5 ซึ่งจะหมดอายุการใช้งานในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2563 แต่สัญญาดำเนินกิจการดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศจะสิ้นสุดในปี 2564

อย่างไรก็ตาม การที่กสทช.มีมติเห็นชอบให้ THCOM ใช้ช่องสัญญาณดาวเทียมต่างชาติตามแผนบริหารจัดการดาวเทียมไทยคม 5 ในภาวะฉุกเฉิน เนื่องจากเห็นว่าเกี่ยวข้องกับผู้บริโภค จึงต้องมีมติเพื่อให้ผู้บริโภคไม่ได้

รับผลกระทบ ซึ่งตามจริงแล้วกระทรวงดิจิทัลฯ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบให้อยู่ภายใต้เงื่อนไขสัญญาสัมปทานดำเนินการตามมติกรม.ที่ระบุชัดเจนว่า กระทรวงดิจิทัลฯ ในฐานะคู่สัญญาตามสัญญาต้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามขั้นตอนของข้อกำหนด ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

“มองว่าการที่ THCOM ต้องลงทุนติดตั้งพาวเวอร์ แบงก์ ต้องใช้เงินลงทุนกว่า 400 ล้านบาท ไม่คุ้มค่าหากต้องลงทุนต่ออีก 1 ปี จากนั้นต้องมอบทรัพย์สินให้กับกระทรวงดิจิทัลฯ หลังหมดสัญญาสัมปทาน ซึ่งเป็นเรื่องที่ไม่ถูกต้อง เพราะ THCOM ยังเก็บรายได้จากลูกค้า การที่จะมาแก้ปัญหาด้วยการขอใช้ช่องสัญญาณดาวเทียมต่างชาติก่อนที่กฎหมายเสียดาวเทียมมีผลบังคับใช้โดยอ้างว่าเป็นภาวะฉุกเฉินไม่ได้ และเกรงว่ารายอื่นจะมองเป็นความเหลื่อมล้ำหรือไม่ แม้ว่าท้ายที่สุดแล้ว THCOM จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายก็ตาม” แหล่งข่าว กล่าว

ก่อนหน้านี้ นายฐากร กล่าวว่ ที่ประชุม กสทช.เมื่อวันที่ 15 ม.ค. 2563 มีมติเห็นชอบให้บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) หรือ THCOM ใช้ช่องสัญญาณดาวเทียมต่างชาติตามแผนบริหารจัดการดาวเทียมไทยคม 5 ในภาวะฉุกเฉิน เนื่องจากที่ประชุมกสทช.ได้พิจารณาแล้วพบว่า กรณีดังกล่าวเป็นกรณีเร่งด่วนเนื่องจากส่งผลกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ อาจส่งผลให้ประชาชนไม่สามารถรับชมรายการโทรทัศน์ที่ส่งสัญญาณออกอากาศผ่านดาวเทียมไทยคมได้

ฮอตไลน์

👉 Sea (ประเทศไทย) ผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ตแพลตฟอร์ม อาทิ Garena Shopee AirPay มุ่งส่งเสริมการเรียนรู้ผ่านการเล่น ผ่าน 4 บอร์ดเกมจากโครงการประกวดออกแบบบอร์ดเกม "ของขวัญจากพ่อ" ปีที่ 3 ภายใต้หัวข้อ "ร่วมพัฒนา รักษาป่าอย่างยั่งยืน" เปิดให้ดาวน์โหลดเกมรูปแบบ print & play ไปเล่นโดยไม่มีค่าใช้จ่ายที่ www.seathailand.com/giftsfromdad

มีทั้งเกม "The Forest Theory" พัฒนาโดยทีม TWERQ เกม "Guardian of the Forest" ของทีม Lava Little Bird เกม "Little Forest" ทีม AA101 และเกม "Forestation" โดยทีม MY โดยเป็นเกมที่เหมาะสำหรับเยาวชนอายุตั้งแต่ 8 ปีขึ้นไป จะเล่นกับเพื่อนหรือครอบครัว แม้แต่ผู้ปกครองหรือครูจะใช้เป็นสื่อการสอนก็ได้

👉 เมื่อวันก่อนเพิ่ง MOU กับ "ทอท." บมจ.ท่าอากาศยานไทย เพื่อร่วมมือทางวิชาการว่าด้วยการศึกษาและให้บริการ 5G โดยมีรัฐมนตรีคมนาคม "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" เป็นสักขีพยาน พร้อมหมายมั่นปั้นมือว่าจะใช้ 5G ดันไทยสู่ฮับอาเซียน แต่ดูทำยังไม่พอเพราะ "กสทช." ยังเตรียมพร้อมรับการมาเยือนของรองนายกรัฐมนตรี "สมคิด จาตุศรีพิทักษ์" ที่จะมาประชุมเรื่อง 5G โดยเฉพาะถึงสำนักงาน กสทช. 27 ม.ค.นี้

คลังใช้สบน.กู้เงินช่วยงบ63ล่าช้า ชีวไรส์อุ้งน้ันท่องเที่ยววบหมื่นล.

‘คลัง’เร่งใช้ สบน.กู้เงินบรรเทาผลกระทบงบ’63 ลากยาว
‘พิพัฒน์’เมินเสียงค้านเดินหน้าชิมช้อปใช้อินเตอร์ ชง ครม.อนุมัติ
31 ม.ค. นักวิชาการชีวไรส์อุ้งน้ันกระทบท่องเที่ยวก 80,000-120,000
ล้าน หากดัน มี.ค.คุมไม่อยู่ย้งบานปลายหนัก (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

คลัง

คลังชี้ช่องออกม.กู้เร่งลงทุน

เมื่อวันที่ 26 มกราคม แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า จากปัญหางบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 อาจจะไม่จ่ายล่าช้า เนื่องจากมีการส่งร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายดังกล่าวให้ศาลรัฐธรรมนูญตีความว่า กระบวนการร่างกฎหมายชอบด้วยกฎหมายหรือไม่ หลังจาก ส.ส.พรรคภูมิใจไทยและ ส.ส.พรรคพลังประชารัฐได้ยื่นข้อสงสัยต่อประธานสภาผู้แทนราษฎร ทำให้ขณะนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำลังพิจารณาว่าจะเดินหน้าเรื่องงบประมาณภาครัฐอย่างไร เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการลงทุน โดยในส่วนของการคลังกำลังพิจารณาความเป็นไปได้ของการกู้เงินตาม พ.ร.บ.บริหารหนี้สาธารณะ เพื่อนำมาลงทุนในโครงการของรัฐบาล หากกฎหมายงบประมาณ 2563 มีผลบังคับใช้ล่าช้า ไม่สามารถทูลเกล้าฯ เพื่อให้ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ และลงนามในราชกิจจานุเบกษา เพื่อให้มีผลบังคับใช้ได้ทันภายในเดือนกุมภาพันธ์ตามที่รัฐบาลได้กำหนดไว้เดิม

“หากงบประมาณ 2563 ต้องล่าช้าออกไป กระทรวงการคลังจำเป็นต้องพิจารณาถึงแผนการผลักดันเศรษฐกิจให้สามารถเดินหน้าต่อไปได้ เนื่องจากงบประมาณของรัฐบาลในปีงบประมาณ 2563 กำหนดไว้ 6 แสนล้านบาท มีความสำคัญต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ” แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า ตาม พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะ มาตรา 22 ให้อำนาจสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) สามารถกู้เงินจากต่างประเทศและในประเทศเพื่อ

พัฒนาเศรษฐกิจและสังคม เมื่อมีความจำเป็นต้องใช้จำนองนอกเหนือจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือจำเป็นต้องกู้เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงทางการเงินของประเทศ โดยให้กู้ได้ไม่เกิน 10% ของงบประมาณรายจ่าย แต่การจะกู้เงินตามมาตรา 22 เพื่อใช้จ่ายในโครงการลงทุนของรัฐนั้นจำเป็นต้องมีโครงการที่ชัดเจนและพร้อมลงทุน ซึ่งอาจเป็นโครงการที่อยู่ในกฎหมายงบประมาณ หรือไม่อยู่ในกฎหมายงบประมาณก็ได้ แต่จะต้องเป็นโครงการที่มีความพร้อมในการลงทุนและต้องมีความคุ้มค่าตาม พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลัง

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า ทั้งนี้ ในปี 2556 ในสมัยรัฐบาลยิ่งลักษณ์เคยเกิดกรณีการเสียบัตรลงคะแนนแทนกัน ในการลงมติร่าง พ.ร.บ.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ หรือกฎหมายกู้เงิน 2.2 ล้านล้านบาท ซึ่งศาลรัฐธรรมนูญพิพากษาว่าการเสียบัตรแทนกันทำให้กระบวนการลงมติในร่างกฎหมายดังกล่าวไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งรัฐธรรมนูญและตัวสาระของกฎหมายยังขัดต่อกรอบวินัยการเงินการคลังตามรัฐธรรมนูญด้วย

ชงขยายวงเงินอีก7แสนล.

แหล่งข่าวจากสำนักงานงบประมาณ สังกัดสำนักงานนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ถ้ายังยึดตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 ไปพลางก่อน ประกาศไว้เมื่อเดือนสิงหาคม 2562 ทำให้มีงบประมาณเหลือสามารถเบิกจ่ายเพียง 5 แสนล้านบาท โดยคิดจากวงเงินงบประมาณที่สามารถใช้ได้ถึงหนึ่งหรือ 50% ของงบประมาณปี 2562 โดยงบ 2562 วงเงิน 3

ล้านล้านบาท เท่ากับว่าสามารถใช้งบพลางได้ประมาณ 1.5 ล้านล้านบาท ทั้งนี้ ตัวเลขการเบิกจ่ายงบประมาณตั้งแต่เดือนกันยายน 2562 จนถึงล่าสุดเบิกจ่ายไปแล้ว 1 ล้านล้านบาท ดังนั้นเงินที่เหลืออยู่ 5 แสนล้านบาท ประเมินว่าจะใช้ได้ถึงเดือนมีนาคมเท่านั้น

“สำนักงานงบประมาณเตรียมเสนอต่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้อนุมัติงบพลางเพิ่มอีกเป็น 75% เพื่อให้มีงบประมาณเพิ่มอีก 6-7 แสนล้านบาท จะได้เพียงพอสำหรับการใช้จ่ายถึงพฤษภาคม อย่างไรก็ตาม สำนักงานงบประมาณอยู่ระหว่าง

หารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่าจะมีทางออกอื่นอีกหรือไม่ เพราะงบพลางสามารถใช้รายจ่ายเฉพาะงบประจำ เช่น เงินเดือนข้าราชการ และโครงการลงทุนที่ผูกพันสัญญาไว้แล้ว ซึ่งไม่รวมกับงบลงทุนใหม่ๆ มีผลทำให้ขณะนี้สามารถเบิกจ่ายงบลงทุนไปได้เพียง 5 หมื่นล้านบาท จากงบลงทุนในปี 2563 วงเงิน 6 แสนล้านบาท” แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวว่า ในเรื่องงบพลางที่จะขยายนั้น ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณมีอำนาจในการเสนอนายกรัฐมนตรี เพื่อขยายหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 ไปพลางก่อน ซึ่งเป็นไปตามมาตรา 12 ของ พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลัง พ.ศ.2561 กำหนดว่าการแก้ไขที่พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีออกใช้ไม่ทันปีงบประมาณใหม่ ให้ใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณที่ล่วงแล้วไปพลางก่อนได้ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ผู้อำนวยการกำหนดโดยการอนุมัติของนายกรัฐมนตรี

ระบดถึงมี.ค.กระทบ1.2แสนล้าน

นายอนุสรณ์กล่าวว่า เบื้องต้นคาดการณ์ผลกระทบต่อภาคการท่องเที่ยวและธุรกิจต่อเนื่องไม่ต่ำกว่า 80,000-120,000 ล้านบาท หากสามารถควบคุมการแพร่ระบาดได้ภายในต้นเดือนมีนาคม หากไม่สามารถควบคุมการแพร่ระบาดได้ยังไม่สามารถประเมินความเสียหายต่อเศรษฐกิจไทยและเอเชียได้ขณะนี้ เบื้องต้นจะทำให้นักท่องเที่ยวจีนในปีนี้อาจลดลงประมาณ 1-2 ล้านคน และนักท่องเที่ยวจากต่างชาติลดลงไม่ต่ำกว่า 2% ของเป้าหมาย รัฐบาลต้องการให้ยอดนักท่องเที่ยวต่างชาติเพิ่มเป็น 41.8 ล้านคนในปีนี้อย่างไรก็ตามได้เพิ่มเป็น 2.2 ล้านล้าน

บาท ติดอันดับ 1 ใน 6 ของประเทศที่สร้างรายได้ทองเที่ยวมากที่สุดในโลก

“เศรษฐกิจไทยจึงเป็นเศรษฐกิจที่พึ่งพาภาคบริการและภาคการท่องเที่ยวมากขึ้นตามลำดับ ผลกระทบจากโรคใช้หวัดสายพันธุ์ใหม่จึงกระทบต่อเศรษฐกิจในระดับที่รุนแรงกว่าการแพร่ระบาดของโรคซาร์สเมื่อ 17 ปีที่แล้ว องค์การการท่องเที่ยวโลกแห่งสหประชาชาติ (UNWTO) ระบุว่า รายได้ของภาคการท่องเที่ยวในเอเชียแปซิฟิก จะเติบโตไม่เกิน 7% เมื่อเจอกับการระบาดของใช้หวัดโคโรนาในจีนยอมทำให้การเติบโตลดลงอาจไม่ถึง 5% ย่อมส่งผลกระทบต่อรายได้การท่องเที่ยวและกิจกรรมท่องเที่ยวหรือธุรกิจเชื่อมโยงกันทำให้อัตราการเติบโตของรายได้รวมท่องเที่ยวไทยลดลงในปี 2563 คาดว่าจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเที่ยวไทยจะหดตัวในปี” นายอนุสรณ์กล่าว

ค่านแจก‘ชิมช้อปใช้’อินเทอร์เน็ต

นายอนุสรณ์กล่าวว่า ทางของไทยควรปรับกลยุทธ์ในการเพิ่มรายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวต่างชาติด้วยการกระตุ้นให้มีการใช้จ่ายต่อหัวในประเทศไทยเพิ่มขึ้นมากกว่า เพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ และไม่ควรนำเอามาตรการชิม ช้อป ใช้ อินเทอร์เน็ต หรือแจกเงินฟรีให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวเนื่องจากผิดหลักการของการดำเนินนโยบาย เพราะเงินที่เอามาแจกนั้นเป็นเงินของประชาชนผู้เสียภาษีชาวไทย หากจะกระตุ้นการท่องเที่ยว ควรบริหารจัดการค่าเงินบาทให้อ่อนค่า ควบคุมการแพร่ระบาดของโรคภัยไข้เจ็บ แก้ปัญหาฝุ่นควันพิษ มลพิษทางอากาศ PM 2.5 เร่งรัดให้สามารถนำงบลงทุนจากปี 2563 มาพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว จะแก้ปัญหาการท่องเที่ยวได้ดีกว่าเอาเงินภาษีประชาชนมาแจกให้นักท่องเที่ยวต่างชาติมาก

ททท.แนะรัฐเพิ่มคนไทยเที่ยวไทย

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ต้องติดตามปัจจัยที่ทำนายอย่างมากคือสถานการณ์ของเศรษฐกิจโลกชะลอตัว การแข่งขันที่รุนแรงของธุรกิจท่องเที่ยว ความกังวลด้านความสะอาดให้นักท่องเที่ยวไม่ดีพอ การเกิดอุบัติเหตุถูกเอาเปรียบหลายพื้นที่แออัด แหล่งท่องเที่ยวเสื่อมโทรม ปัญหาฝุ่นและขยะ ซึ่งทุกเรื่องต้องเร่งแก้ไข เพราะจากการที่ ททท.ได้สำรวจความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่มาไทยพบ

ว่าตัวเลขลดลงทุกปี และขณะนี้ก็มีปัจจัยเสี่ยงที่ควบคุมไม่ได้คือการระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ทางจีนประกาศปิดประเทศเพื่อควบคุมโรคด้วย ซึ่งทำให้ ททท.อาจปรับเป้าหมายภาคการท่องเที่ยวอีกครั้ง โดยเดิมปี 2563 ททท.ตั้งเป้าสร้างรายได้ 3.18 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้น 4% จากปี 2562 เป็นต่างชาติมาไทย 40.8 ล้านคน เพิ่มขึ้นจาก 39.77 ล้านคน สร้างรายได้เข้าประเทศ 2.02 ล้านล้านบาท และเพิ่มขึ้น 3% ส่วนตลาดในประเทศตั้งไว้ 172 ล้านคน-ครั้ง เพิ่มขึ้น 3% จากปี 2562 สร้างรายได้ 1.16 ล้านล้านบาท และเพิ่มขึ้น 5%

นายยุทธศักดิ์กล่าวว่า ต้องเปลี่ยนภาพของการท่องเที่ยวใหม่ เพราะภาคการท่องเที่ยวในปัจจุบันไม่สามารถเติบโตได้ไร้แรงเหมือนในอดีตแล้วและเติบโตบนฐานที่เล็กลง โดยเฉพาะตลาดต่างประเทศ จึงต้องหันมาส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศมากขึ้น เน้นเชิงคุณภาพมากกว่าปริมาณ โดยปี 2563 ททท.กำลังหาช่องทางดึงดูดคนนิยมเที่ยวต่างประเทศมาเที่ยวในประเทศให้มากขึ้น จากการสำรวจช่วง 11 เดือน ปี 2562 สูงถึง 12.27 ล้านคน และเพิ่มขึ้น 10% จึงตั้งเป้าหมายดึงดูดกลุ่มนักท่องเที่ยวไทยอย่างน้อย 2 ล้านคน ปัจจัยไปนอกเพราะค่าเงินบาทแข็งค่า ค่าใช้จ่ายเดินทางถูกลงจากการแข่งขันด้านราคารุนแรง ซึ่งปัจจัยช่วยกระตุ้นการท่องเที่ยวปี นี้ คือจะสร้างความเชื่อมั่นของนักท่องเที่ยวอย่างน้อย 2 ครั้งในปี นี้ เริ่มจากตลาดต่างประเทศต้นปี 2563 เน้นสร้างความปลอดภัย การอำนวยความสะดวกในการเข้าเมือง การส่งเสริมนักท่องเที่ยวกลุ่มที่มีคุณภาพ การออกมาตรการมาชดเชยค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้น และการเปิดเส้นทางการบินใหม่เพิ่มเติมของสายการบินต่างๆ จากหลายประเทศด้วย

ม.ค.นัดแรกถกแผนตลาดทุน

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า วันที่ 30 มกราคม นี้ คณะกรรมการพัฒนาตลาดทุนไทยจัดให้มีการประชุมครั้งแรกปี 2563 โดยมีวาระการประชุมเรื่องแผนพัฒนาตลาดทุนและบทบาทของตลาดทุนที่จะมีต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศ ซึ่งในรายละเอียดฝ่ายตลาดทุนจะเสนอแนวทางเข้ามาช่วยเหลือเศรษฐกิจระดับฐานรากได้อย่างไรบ้าง โดยเฉพาะในเรื่องการนำผู้ประกอบการเอสเอ็มอีในระดับนานาชาติเข้ามาลงทุนในตลาดหลักทรัพย์

นายอุตตมกล่าวว่า ในหลักการของการระดมทุนในตลาดทุนของผู้ประกอบการเอสเอ็มอีระดับนานาชาตินั้นจะมีการซื้อขายผ่านแพลตฟอร์มที่จัดตั้งขึ้น อาจไม่มีการเทรดเหมือนตลาดหุ้นทั่วไป แต่จะเป็นการระดมทุนในลักษณะ Crown funding หรือรูปแบบการระดมทุนจนคนจำนวนมากเพื่อทำกิจกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง โดยใช้อินเทอร์เน็ตเข้ามาช่วยในการระดมทุน ซึ่งนักลงทุนจะเป็นกลุ่ม Venture Capital (ร่วมลงทุน) เมื่อถึงเวลาที่สามารถเทรดเหมือนตลาดหุ้นทั่วไป

หนุนธุรกิจเอสเอ็มอีระดมทุน

“บริษัทเอสเอ็มอีที่มีขนาดใหญ่และบริษัทขนาดใหญ่จะมีผู้ถือหุ้นเยอะมากตั้งแต่ต้น ดังนั้น การซื้อขาย การเทรดเกิดขึ้นได้ง่าย แต่ต้องนึกภาพบริษัทเล็กๆ ตอนโตไม่ได้มีผู้ถือหุ้นมาก การเทรดไม่จำเป็นต้องมากขนาดนั้น ดังนั้น จะทำเป็นแพลตฟอร์มใหม่ที่เน้นการระดมทุน ให้บริษัทผู้ประกอบการรายเล็กมันอาจมีการซื้อขายแลกเปลี่ยนมือ เพราะถ้าโตขึ้น เขาก็เพิ่มทุนหรือนักลงทุนบางส่วนก็เปลี่ยนมือ อย่าไปคิดภาพมีกระดานใหญ่ๆ แล้วมีแววๆ เขียวแดง มันเป็นไปตามวัฏจักรของการเติบโตธุรกิจเริ่มจากเล็ก การเทรดไม่ค่อยมีพอบริษัทเราโต จะระดมทุนมากขึ้น นักลงทุนผู้ถือหุ้นในบริษัทมากขึ้น มันก็มีการเทรดมากขึ้น” นายอุตตมกล่าว

นายอุตตมกล่าวว่า สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ต้องทำเกณฑ์โอเพ่นที่ต้องมีแนวคิดต้องไม่เหมือนตลาดหลักและตลาดใหม่ เพราะลักษณะของผู้ประกอบการที่จะเข้ามาเป็นตัวเล็ก จะใช้แนวคิดที่เรียกว่า Disclosure based หรือการเปิดเผยข้อมูล จะเน้นว่าต้องเปิดเผยและเน้นการสื่อสารเพื่อเปิดเผยข้อมูล โดยไม่คาดหวังในเรื่องของผลกำไรที่จะโตมากเหมือนบริษัทใหญ่ ฉะนั้น ในแง่การลงทุนเองถือว่ามีทางเลือกอีกทางหนึ่งด้วย

นายอุตตมกล่าวต่อว่า ตลาดหลักทรัพย์ต้องทำหน้าที่ในการหาลูกค้าด้วย เพราะตอนนี้การลงทุนมีน้อย เมื่อมีแพลตฟอร์ม เขาจะเข้ามาดูข้อมูลได้ง่ายเลย เพราะถูกคัดกรองมาแล้วโดยตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งจะช่วยให้ตัดสินใจในการลงทุน ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่เข้าตลาดเหล่านี้จะได้เงินเร็วขึ้น นวัตกรรมที่สร้างขึ้นมาก็จะเป็นจริงได้

‘สมคิด’ถกกลททท.ใช้5ปี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี และนายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอีเอส) พร้อมคณะประกอบด้วย นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ฝ่ายการเมือง นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรี ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี นายเนวินธุ์ ช่อชัยทิพย์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงดีอีเอส นายเอกสิทธิ์ คุณานันทกุล เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงดีอีเอส และนางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย ปลัดกระทรวงดีอีเอส จะหารือกับพลเอกสุกิจ ชมะสุนทร ประธานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) บอร์ด กสทช. และนายฐากร ดัชนีพิทักษ์ เลขาธิการ กสทช. รวมทั้งผู้บริหารบริษัทโทรคมนาคมที่จะเข้าประมูลคลื่น 5G ทั้ง 5 ราย ได้แก่ บริษัท ดีแทค ไตรเนต จำกัด (ดีทีเอ็ม) เครือข่าย 3G เอ็กเซล คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค, บริษัท ทรู มูฟเอช ยูนิเวอร์แซลคอมมูนิเคชั่น จำกัด (ทียูซี) เครือข่าย 3G คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือแคท, บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด (เอดับบลิวเอ็น) ในเครือบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ประเด็นในการหารือเน้นเรื่องการประมูลคลื่นความถี่เพื่อรองรับ 5G จะจัดในวันที่ 16 กุมภาพันธ์นี้ ซึ่ง กสทช. จะนำคลื่นความถี่ 4 ย่าน ได้แก่คลื่น 700, 1800, 2600 เมกะเฮิรตซ์ และ 26 กิกะเฮิรตซ์ รวม 56 ใบอนุญาต มูลค่า 160,577 ล้านบาท คาดว่าผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ (โอเปอเรเตอร์) จะประมูล 25 ใบอนุญาต และนำรายได้เข้ารัฐ 54,654 ล้านบาท และการประมูลคลื่นความถี่จะทำให้เกิดมูลค่าทางเศรษฐกิจปี 2563 ประมาณ 177,039 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 332,000 ล้านบาท และ 476,000 ล้านบาท ในปี 2564-65 ตามลำดับ

ไทยบินถกยูเอสทีอาร์ดีอีเอส

นายกีรติ รัชโน อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ เปิดเผยว่า วันที่ 30 มกราคมนี้ สำนักงานผู้แทนการค้าสหรัฐ (ยูเอสทีอาร์) จะเปิดรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่เกี่ยวข้องกรณีที่ยูเอสทีอาร์ ที่อยู่ระหว่างพิจารณาตัดสินสิทธิ

พิเศษทางภาษีศุลกากร (จีเอสพี) สินค้าไทย หลังจากสมานพันธ์ผู้ผลิตสุกรแห่งชาติสหรัฐ ได้ยื่นเรื่องให้ยูเอสทีอาร์ตัดสินสิทธิไทยมาตั้งแต่ 2-3 ปีที่ผ่านมา โดยอ้างไทยไม่เปิดตลาดนำเข้าสินค้าจากสหรัฐ โดยเฉพาะหมูที่มีสารเร่งเนื้อแดงเรดโดพามีน ซึ่งการเปิดตลาดเป็นเงื่อนไขหนึ่งที่สหรัฐใช้พิจารณาให้สิทธิหรือตัดสินสิทธิ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทยอย่างกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ เป็นต้น จะเดินทางไปร่วมรับฟังความคิดเห็นดังกล่าวด้วย

ก.เกษตรฯแจงผลพิสูจน์พิษสารเร่ง

“ที่ผ่านมาไทยได้ยื่นคำร้องให้ยูเอสทีอาร์พิจารณาไม่ตัดสินสิทธิไทย เพราะการที่ยังไม่เปิดตลาดหมู เนื่องจากยังเกรงอันตรายกับผู้บริโภค ที่สำคัญในไทยห้ามใช้สารเร่งเนื้อแดงโดยเด็ดขาด ดังนั้น จึงต้องรอให้ทราบผลพิสูจน์ทางวิทยาศาสตร์ ที่ทั้ง 2 ฝ่ายได้ร่วมกันจัดทำ

ก่อนว่าการบริโภคหมูมีสารเร่งเนื้อแดงจะเป็นอันตรายหรือไม่ อย่างไร จะพิจารณาในเรื่องนี้ ทราบว่าขณะนี้ทำเสร็จแล้ว และวันที่ 30 มกราคมนี้ ผู้แทนกระทรวงเกษตรฯจะเดินทางไปชี้แจงเรื่องนี้กับยูเอสทีอาร์” นายกีรติกล่าว

นายกีรติกล่าวต่อว่า ตามกำหนดการ หลังจากประชาพิจารณ์ไปแล้ว ยูเอสทีอาร์จะประกาศผลปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2563 หากตัดสินสิทธิทันที ฝ่ายไทยคงไม่สามารถดำเนินการใดๆ ได้ แต่หากประกาศจะตัดสินสิทธิในอีก 3 เดือน หรือ 6 เดือน ไทยยังพอมีเวลาหารือกับ

สหรัฐเพื่อขอคืนสิทธิได้ โดยปัจจุบันยังมีสินค้าประมาณ 3,000 รายการ ที่ยังคงได้รับสิทธิจากสหรัฐ ซึ่งไม่รวม 573 รายการ ที่จะถูกตัดสินสิทธิในเดือนเมษายนนี้ แต่ทั้ง 573 รายการ จะถูกตัดสินสิทธิทั้งหมด หรือจะได้รับการคืนสิทธิบางส่วน ยูเอสทีอาร์จะประกาศผลวันที่ 25 เมษายนนี้ หลังจากไทยพยายามเจรจาขอคืนสิทธิในขณะนี้ อย่างไรก็ตาม กระทรวงพาณิชย์ได้หารือกับภาคเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหามาตรการช่วยเหลือและบรรเทาผลกระทบให้กับผู้ส่งออกไว้แล้ว

ตั้ง'สมคิด'ขับเคลื่อนการค้า-ลงทุน

โจทย์หินดันเศรษฐกิจไทยปี'63พ้นเหว



จบสัญญาณชีพเศรษฐกิจไทยปี 2563 ดูท่าจะมีอาการหนัก ความหวังว่าเศรษฐกิจไทยจะมีอัตราการเติบโต (จีดีพี) เกินระดับ 3% เริ่มเป็นไปได้ยาก เพราะยังไม่ฟื้นเดือนมกราคม ก็เผชิญกับปัจจัยลบเพียบ โดยเฉพาะปัจจัยในประเทศ

● นานาปัจจัยใน-นอกกรมเร้าศก.

ทั้งปัญหาภัยแล้ง ส่งผลสัญญาณเตือนภัยมาตั้งแต่ปลายปี 2562 จนถึงปัจจุบันเริ่มเห็นผลกระทบกว้าง หน่วยงานเศรษฐกิจทั้งภาครัฐและเอกชนต่างประเมินสถานการณ์แล้งของไทยปีนี้ จะวิกฤต บางหน่วยงานระบุว่าวิกฤตหนักรอบ 40 ปี บางหน่วยก็ในรอบ 60 ปี และยังประเมินว่าภัยแล้งครั้งนี้กระทบจีดีพีเติบโตต่ำกว่า 2.8% ความเสียหายไม่ต่ำกว่า 20,000 ล้านบาท หลายฝ่ายจึงจับจ้องแนวทางแก้ปัญหาของภาครัฐว่าจะเดินไปทิศทางใด จะเห็นมาตรการแก้ปัญหาและป้องกันอย่างจริงจังหรือไม่ เพราะภัยแล้งคือปัญหาที่วนกลับมาเล่นงานประเทศไทยทุกปีสลับกับปัญหาน้ำท่วม

นอกจากนี้ยังมีปัจจัยเงินบาทแข็งและผันผวน สาเหตุจากเงินทุนสำรองของไทยแข็งแกร่งและเศรษฐกิจโลก ขณะที่คงเฝ้าติดตามปัญหาสงครามการค้า (เทรดวอร์) ระหว่างสหรัฐและจีน ล่าสุดแม้ทำทีคลี่คลาย แต่ยังมีปัจจัยสงครามการค้าในประเทศอื่นๆ ปัจจัยอังกฤษถอนตัวออกจากสหภาพยุโรป (เบร็กซิต) และปัจจัยความขัดแย้งการเมืองระหว่างประเทศ ประเด็นต้นปีคู่สหรัฐกับอิหร่าน รวมถึงสถานการณ์โลกร้อน ขยายความรุนแรงมากขึ้น อาทิ ปัญหาไฟป่าในออสเตรเลีย

ปัจจัยร้อนทั่วโลกล่าสุด คือการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 จุดเริ่มต้นในเมืองอู่ฮั่น ประเทศจีน ซึ่งกำลังลามไปทั่วโลก รวมถึงในไทยเจอผู้ติดเชื้อแล้ว หากไทยรับมือไม่อยู่อาจกระทบการท่องเที่ยวในไทยตลอดปีได้

อีกเรื่องร้อนร่วม คือสถานการณ์งบประมาณปี 2563 ที่ส่อเค้าสะอึกยาวจากพฤติกรรมนักการเมืองฝ่ายรัฐบาล อาจกระทบเงินรายจ่ายงบประมาณ 2563 ความหวังสำคัญของรัฐบาลต้องล่าช้าออกไป โดยเฉพาะอาจกระทบด้านลงทุนเพื่อหวังกระตุ้นเศรษฐกิจ จากเดิมกำหนดเงินเข้าระบบเดือนกุมภาพันธ์ อาจล่าช้าออกไปอีกไม่รู้กี่เดือน ทำให้รัฐบาลต้องเร่งหาทางออกโดยเร็ว!!

● จับตาชนคลังเร่งหาทางออก

ปัญหางบประมาณ 2563 ที่อาจล่าช้า **อุดม สาบานาน** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวได้เพียง ขณะนี้ผู้ที่เกี่ยวข้องกำลังหารือว่าจะดำเนินการอย่างไร หากงบประมาณปี 2563 ล่าช้ากว่ากำหนดเดิม ซึ่งนายกรัฐมนตรีกำชับให้เร่งหาทางออก ดังนั้น ปัญหางบประมาณของไทยคงไม่ไปถึงจุดขัดขวางหรือไม่ถึงบริหารประเทศ

พร้อมยืนยันว่า สามารถจ่ายเงินเดือนข้าราชการ และลูกจ้างได้ตามปกติ ไม่หยุดชะงัก เพราะตาม พ.ร.บ.งบประมาณสามารถจ่ายเงินเดือนข้าราชการ และลูกจ้างโดยใช้งบกลาง ด้วยการอิงกรอบงบประมาณปี 2562 ไปพลางๆ ก่อน ส่วนแนวทางจะขยายงบกลาง เดิมกำหนดไว้ 50% ของงบประมาณปี 2562 เป็น 75% เรื่องนี้ไม่เกิน 2 สัปดาห์น่าจะชัดเจน

●ม.หอการค้าไทยหันจีดีพีต่ำกว่า2.8%

ด้านศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย โชว์ผลศึกษาแนวโน้มเศรษฐกิจปีนี้ว่าอาจโตต่ำกว่า 2.8% หากงบประมาณ 2563 ล่าช้า และกรณีเกิดปัญหาทางการเมือง อาทิ ยุบสภาผู้แทน จนส่งผลกระทบต่องบประมาณ 2563 นำมาใช้ไม่ได้ ส่วนการจัดทำงบประมาณปี 2564 ทำได้ต้องรอรัฐบาลใหม่ ยิ่งทำให้เศรษฐกิจไทยหนักและเหนื่อย อาจส่งผลให้ปีนี้โตต่ำกว่า 2.5% ได้

อีกทั้งประเมินว่าหากงบประมาณ ประกาศใช้เดือนกุมภาพันธ์ เศรษฐกิจไทยจะฟื้นตัวปลายไตรมาส 2 หรือเมษายน-มิถุนายน 2563 แต่เมื่องบประมาณล่าช้า การฟื้นตัวของเศรษฐกิจต้องล่าช้าออกไปอีก 1 ไตรมาส และเห็นผลช่วงไตรมาส 3 ถือว่าช้ามาก โดยระบุภาคเอกชนฝากความหวังไว้ที่เทรตอร์คลี่คลาย ท่องเที่ยวกลับมาคึกคัก ภัยแล้งไม่รุนแรง ราคาสินค้าเกษตรฟื้นตัว ก็จะช่วยพยุงเศรษฐกิจไทยไม่ให้ทรุดต่ำได้

●'บิ๊กตู่'เข็นตั้ง'สมคิด'คุมการค้า-ลงทุน

ท่ามกลางปัจจัยร้อนรุ่มเร็ว ที่สุดที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) นอกสถานที่ครั้งแรก ที่ จ.นราธิวาส 21 มกราคมที่ผ่านมา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ลงนามแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการเจรจาการค้าและการลงทุน โดยมีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เพื่อเร่งรัดการขับเคลื่อนการลงทุนและการค้า ในสถานการณ์ที่เศรษฐกิจมีแนวโน้มชะลอตัวต่ำลงและไม่ต่างกับตำแหน่งรองนายกรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจเลยทีเดียว!!

ทีมโฆษกรัฐบาลชี้แจงการตั้งคณะกรรมการชุดนี้ว่า เนื่องจากในภาวะเศรษฐกิจยังเปราะบางจากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ไม่แน่นอน ทำให้การขับเคลื่อนการลงทุนของประเทศไทยมีความสำคัญ ทั้งการลงทุนของภาครัฐและรัฐวิสาหกิจ โดยต้องขับเคลื่อนต่อเนื่องตลอดปี 2563-2564 คณะกรรมการนี้จะกำหนดแนวทางหรือมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการเจรจาการค้าระหว่างประเทศ ด้านการค้า การส่งเสริมการลงทุน รวมทั้งมาตรการการร่วมทุน และมาตรการเชิญชวนภาคเอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการของรัฐบาล และรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการประกอบด้วย รองนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรีมอบหมายเป็นประธาน ส่วนรองประธานจาก 5 รัฐมนตรีกระทรวงด้านเศรษฐกิจ คือ คลัง พาณิชย์ พลังงาน ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และอุตสาหกรรม

และกรรมการประกอบด้วย กอบศักดิ์ ภูตระกูล รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ปลัดกระทรวงต่างประเทศ ปลัดกระทรวงพาณิชย์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เลขาธิการคณะรัฐมนตรี ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ อธิบดีกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) รองเลขาธิการ สศช. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ภายหลังแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการเจรจาการค้าและการลงทุน เริ่มงานทันที โดยเรียกประชุมนัดแรก 23 มกราคม โดยประธานการประชุม สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์ว่าได้เร่งรัดประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนและการเจรจาการค้าระหว่างประเทศในเรื่องจำเป็นและมีความสำคัญ ซึ่งรัฐบาลต้องเร่งรัดดำเนินการในปี 2563

●หักค่าใช้จ่ายเครื่องจักรนำเข้าเพิ่ม

ประเด็นแรก กระทรวงการคลังเตรียมมาตรการกระตุ้นการลงทุนเสนอเข้าสู่ที่ประชุม ครม. เป็นมาตรการทางภาษีที่จะให้สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้นกับภาคเอกชนที่มีการลงทุนในการนำเข้าเครื่องจักรการผลิตและสินค้าทุน โดยให้หักค่าใช้จ่ายได้มากกว่า 2.5 เท่า จากสูงสุด 2 เท่า คาดว่าจะช่วยให้เกิดการลงทุนจากภาคเอกชนได้ 100,000 ล้านบาท นอกจากนี้ยังยกเว้นอากรขาเข้านำเข้าเครื่องจักรเป็นระยะเวลา 1 ปีตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม-31 ธันวาคม 2563 กระทรวงการคลังระบุว่า มาตรการดังกล่าวจะมีผลย้อนหลังสำหรับการลงทุนตั้งแต่ 1 มกราคม 2563 คาดว่าจะสูญเสียรายได้จากภาษี 9,000 ล้านบาท แต่จะมีเม็ดเงินลงทุนไม่น้อยกว่า 100,000 ล้านบาท เทียบกับมาตรการหักค่าใช้จ่าย 2 เท่า มีเม็ดเงินลงทุน 80,000 ล้านบาท

นอกจากนี้ ยังมีสินเชื่อดอกเบี้ยพิเศษจากสถาบันการเงินของรัฐ เพื่อปล่อยกู้ให้ผู้ประกอบการไปซื้อเครื่องจักรวงเงินรวม 1.2 แสนล้านบาท ประกอบด้วยสินเชื่อจากธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (เอ็กซิมแบงก์) 5 พันล้านบาท สินเชื่อจากธนาคารออมสิน 1.5 หมื่นล้านบาท สินเชื่อจากเอ็กซิมแบงก์สำหรับการลงทุนในอีอีซี 2 หมื่นล้านบาท สินเชื่อจากธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (สวท.) 2 หมื่นล้านบาท และสินเชื่อจากธนาคารกรุงไทย 6 หมื่นล้านบาท

มาตรการนี้จะออกมากลางคู่กับมาตรการส่งเสริมการลงทุนของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) จะเสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการบีโอไอเร็วๆ นี้ เน้นการลงทุนในประเทศ อาทิ การมีแพ็คเกจส่งเสริมบริษัทขนาดใหญ่ลงทุนในชนบท การให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ร่วมจัดทำเกณฑ์การอนุมัติการใช้เงินกองทุนเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันวงเงิน 10,000 ล้านบาท ให้ชัดเจนเพื่อให้สามารถอนุมัติให้กับบริษัทเป้าหมายที่เข้ามาลงทุนได้

●ส่งลุยเปิดเจรจา'ซีพีทีพีพี'

อีกประเด็นที่รัฐบาลเดินหน้าเต็มที่ คือ การเจรจาการค้า จึงมีคำสั่งในที่ประชุมให้เร่งรัดการเจรจาการค้า 3 กรอบสำคัญในปี คือ กรอบความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจภาคพื้นแปซิฟิก (ซีพีทีพีพี) ให้กระทรวงพาณิชย์เร่งรัดสรุปการสมัครเข้าร่วมเป็นสมาชิกซีพีทีพีพี และนำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ (กนศ.) ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ซึ่งประเทศไทยมีเป้าหมายเข้าร่วมเป็นสมาชิกซีพีทีพีพี และจะมีการตั้งกองทุนเยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบ

รวมทั้งจะเร่งรัดการเจรจาเขตการค้าเสรี (เอฟทีเอ) ไทย-สหภาพยุโรป (อียู) และเอฟทีเอไทย-ฮ่องกง ซึ่งเป็นเรื่องไทยต้องเร่งรัดในการเจรจาเพื่อสร้างโอกาสในการค้าของประเทศให้เพิ่มมากขึ้น ซึ่งความหวังให้เป็นเครื่องมือช่วยพยุงการส่งออกไทยไม่ให้ติดลบซ้ำซาก!!

●เร่งโครงการน้ำ-ไฟฟ้า-รถ

ประเด็นต่อมา คือ แผนเร่งรัดการลงทุน 7 แผนหลัก ประกอบด้วย การเร่งรัดการลงทุนบริหารจัดการน้ำ ซึ่งเป็นโครงการขนาดเล็กปี 2563 วงเงิน 10,000 ล้านบาท การเร่งรัดโครงการโรงไฟฟ้าชุมชน โดยกระทรวงพลังงานประเมินว่าจะมีมูลค่าการลงทุน 70,000 ล้านบาท โดยปี 2563 รับซื้อไฟฟ้า 700 เมกะวัตต์ เร่งรัดโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้มตะวันตก (ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์) วงเงิน 122,000 ล้านบาท การเร่งรัดโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (เอ็มอาร์โอ) อุตะนา วงเงิน 10,588 ล้านบาท โดยจะทำขอบเขตและรายละเอียดงาน (ทีโออาร์) ใหม่ภายใน 1-2 เดือน เพื่อให้ผู้ยื่นขอประมูลไม่จำกัดเฉพาะแอร์บัส-การบินไทย

รวมทั้งเร่งรัดการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ โดยเตรียมจัดงานซีอีโอ ฟอรัม เพื่อระดมความเห็นผู้บริหารรัฐวิสาหกิจหาแนวทางเร่งรัดลงทุนและจัดลำดับ

โครงการที่จะลงทุน โดยเฉพาะบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ที่มีงบลงทุนปี 2563 วงเงิน 69,310 ล้านบาท และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ซึ่งมีงบลงทุนปี 2563 วงเงิน 39,000 ล้านบาท และปี 2564 มีงบลงทุน 40,000 ล้านบาท

●หวังเบิกจ่ายรอก.-เครือ1.1ล้านล.

โดยเร่งเบิกจ่ายงบลงทุนรัฐวิสาหกิจ รัฐบาลติดตามเรื่องนี้อย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปลายปี 2562 ถึงต้นปี 2563 โดยเชิญผู้บริหารรัฐวิสาหกิจที่มีวงเงินลงทุนขนาดใหญ่ 19 แห่ง รวมถึงผู้บริหารบริษัทในเครือเพื่อรับนโยบาย ในการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบลงทุนให้เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจกำหนดเป้าหมายให้ไตรมาสแรกปี 2563 ต้องมีการเบิกจ่ายงบลงทุนรัฐวิสาหกิจให้ถึง 1,100,000 ล้านบาท เป็นของรัฐวิสาหกิจ 45,000 ล้านบาท และบริษัทลูกรัฐวิสาหกิจอีก 65,000 ล้านบาท พร้อมขอความร่วมมือรัฐวิสาหกิจเร่งลงทุนให้เป็นไปตามเป้าหมาย หวังผลักดันให้การลงทุนภาครัฐเป็นต้นแบบให้เอกชนลงทุนตาม

ข้อมูลสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ระบุว่า ปี 2563 รัฐวิสาหกิจ มีกรอบลงทุน 345,141 ล้านบาท โดยเป็นกรอบการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ 199,978 ล้านบาท และรัฐวิสาหกิจบริษัท 145,163 ล้านบาท มีโครงการลงทุนขนาดใหญ่ อาทิ โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ของการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โครงการพัฒนาโรงไฟฟ้าบางปะกงของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่ายระยะที่ 1 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และโครงการแผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้าฉบับที่ 12 ปี 2560-2564 ของการไฟฟ้านครหลวง

●ถกขับเคลื่อน5จีให้บริการเร็วสุด

นอกจากนี้ ยังเร่งรัดเมืองอัจฉริยะในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) จะทำให้อาคารภายใน 1-2 เดือน และเร่งรัดการประมูล 5จี กำหนดประมูล 16 กุมภาพันธ์ 2563 เร่งรัดการประมูล 5จี ในวันที่ 27 มกราคม สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ จะนั่งเป็นประธานประชุมเพื่อกำหนดแนวทางการขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วย 5จี ร่วมกับคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เพื่อกำหนดแนวทางการขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วย 5จี ของประเทศด้วยตนเอง เนื่องจากมีการตั้งข้อสงสัยว่า แนวทางการขับเคลื่อนยังไม่ชัดเจนเท่าที่ควร อาทิ การลงทุน และการต่อยอดการใช้งาน

เรื่องนี้ ฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช. ระบุว่าประชุมครั้งนี้ เพราะรัฐบาลต้องการสร้างความมั่นใจให้กับนักลงทุน กำหนดแนวทางขับเคลื่อน เพื่อให้การประมูล 5จี มีส่วนในการผลักดันเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ โดยคาดการณ์มูลค่าทางเศรษฐกิจปี 2563 จากการขับเคลื่อน 5จี มีมูลค่า 177,039 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน 1.02% ของจีดีพี 17,328,000 ล้านบาท กระจายในทุกกระบวนเศรษฐกิจ ทั้งภาคการผลิต ภาคการค้าและการเงิน ภาคโทรคมนาคม ภาคบริการสาธารณะ ภาคขนส่ง ภาคการศึกษา ภาคการแพทย์

หากทุกอย่างตามแผนปี 2564 คาดว่า 5จี จะทำให้เกิดมูลค่าทางเศรษฐกิจ 332,619 ล้านบาท และเพิ่มเป็น 476,062 ล้านบาทในปี 2565

นอกจากนี้ เลขาธิการ กสทช.ยังเตรียมเสนอจัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อน 5จี ระดับชาติ ในทุกภาคส่วน มีนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมเป็นประธาน โดยเร็ว และยืนยันไม่ได้กังวลอำนาจหน้าที่ของ กสทช. และไม่มีส่วนเกี่ยวข้องในการจัดการประมูลคลื่นความถี่!!

●เอกชนหนุนกระตุ้นลงทุนเครื่องจักร

สุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) แสดงความเห็นถึงคณะกรรมการขับเคลื่อนการเจรจาการค้าและการลงทุน และข้อเสนอใช้มาตรการกระตุ้นการลงทุนของภาครัฐ ให้ผู้ประกอบการหักค่าใช้จ่ายสำหรับรายการลงทุนเครื่องจักร 2.5 เท่า ยกเว้นอากรขาเข้านำเข้าเครื่องจักร 1 ปี และคืนเช็คดอกเบี้ยพิเศษซื้อเครื่องจักรวงเงินรวม 1.2 แสนล้านบาท นั้นว่า ทั้ง 3 มาตรการถือว่าสร้างแรงจูงใจให้กับภาคอุตสาหกรรมและผู้ประกอบการธุรกิจต่างๆ ให้มีการลงทุนเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะการลงทุนซื้อเพื่อปรับปรุงและอัปเดตเครื่องจักรและอุปกรณ์การผลิต ให้มีความทันสมัยมากขึ้นตามการเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ ช่วยให้ประสิทธิภาพการผลิตดีขึ้นและช่วยลดต้นทุนการผลิตลงในการแข่งขันระดับโลกได้

โดยสามารถใช้โอกาสนี้ในการลงทุนปรับปรุงเครื่องจักร เพราะช่วยลดต้นทุนธุรกิจได้และยังเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตได้ ซึ่งสถานการณ์ค่าเงินบาทแข็งค่าระดับ 30.50 บาทต่อเหรียญสหรัฐ แม้มีแรงกดดันภาคการส่งออก แต่เป็นประโยชน์ต่อการนำเข้าใช้เงินลดลง ทั้งผลจากค่าเงินและมาตรการที่รัฐช่วยเหลือ จะทำให้การลงทุนของธุรกิจใช้เงินลดลง และยังสามารถหักลดหย่อนค่าใช้จ่ายได้อีก คาดว่าจะทำให้เห็นการลงทุนที่คึกคักมากขึ้นในระยะต่อไป

●แนะเปิดตลาดใหม่ให้เอสเอ็มอี

"ขณะที่แนวทางด้านการลงทุนและการค้า อีกเรื่องต้องเร่งดำเนินการ เพราะการลงทุนภาครัฐจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นให้ภาคเอกชน หลายโครงการมีความสำคัญ ทั้งโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้ม โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในอีอีซีต้องทำให้เกิดการลงทุนจริงโดยเร็ว และได้ผู้ลงทุนครบทั้ง 5 โครงการ รวมทั้งการลงทุนของผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) จะมีส่วนในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสร้างงาน โดยทราบว่าบีโอไออยู่ระหว่างจัดทำมาตรการกระตุ้นการลงทุนเอสเอ็มอีเพิ่มเติม ทำให้เอสเอ็มอีกำลังติดตามเรื่องนี้อยู่"

ขณะที่การค้านั้นอยากให้เร่งเจรจาความร่วมมือกับประเทศต่างๆ ที่จะเปิดตลาดใหม่ให้กับไทย อยากให้รัฐบาลโดยกระทรวงพาณิชย์สนับสนุนเอสเอ็มอีในการบุกตลาดใหม่ อาทิ อินเดีย เพราะยังมีโอกาสอย่างมาก ด้านการประมูล 5จี นั้นแน่นอน เอกชนอยากให้เกิด แต่เพราะการใช้งาน 5จี โดยหลักจะอยู่ในภาคอุตสาหกรรม ในภาคของผู้ให้บริการทั่วไปนั้นรัฐบาลควรมีมาตรการดูแล กำหนดค่าใช้จ่ายค่าบริการแบบมีเพดาน เพื่อป้องกันผู้ขายประมูลใช้โอกาสนี้กำหนดราคาค่าบริการสูงเกินจริง หลังจากต้องจ่ายเงินประมูลในราคาสูง

●เสนอรัฐกระตุ้นผ่านค่าไฟ-ค่าโอน

ประธาน ส.อ.ท.ยังเสนอมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจอีก อาทิ ขอให้รัฐบาลมีมาตรการลดค่าใช้จ่าย ลดค่าไฟเฉพาะเอสเอ็มอีและบ้านครัวเรือน อัตรา 0.50-1.00 บาทต่อหน่วย เป็นเวลา 1 ปี เร่งรัดคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม ลดการจ่ายเงินประกันสังคมลง 50% เป็นเวลา 1 ปี

รวมทั้งลดค่าธรรมเนียมการโอนและค่าจดจำนองสำหรับทรัพย์สินไม่เกิน 50 ล้านบาท เหลือ 0.01% เป็นเวลา 1 ปี เพราะภาคอสังหาริมทรัพย์ คือ หัวใจสำคัญช่วยกระตุ้นกำลังซื้อในอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องจำนวนมาก อาทิ เครื่องใช้ไฟฟ้า เฟอร์นิเจอร์ วัสดุก่อสร้าง ทั้งหมดจะส่งผลต่อเศรษฐกิจให้ขยายตัวขึ้นได้

ถ้าได้รวมพลังทั้งรัฐและเอกชน น่าติดตามว่าแผนกระตุ้นการค้าการลงทุนข้างต้น เมื่อทำได้จริงจะขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยให้เติบโตท่ามกลางอุปสรรคร้อนได้สำเร็จหรือไม่

ทีมข่าวเศรษฐกิจ



กสทช.เปิด 5G สนามบินสุวรรณภูมิ

กสทช.หนุนให้บริการระบบ 5G เป็นความร่วมมือข้ามอุตสาหกรรมระหว่าง ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต่อยอด บริการโทรคมนาคม และอุตสาหกรรม การเข้าถึงเทคโนโลยี ความสามารถในการ ออกสหกรณ์ท่องเที่ยวและบริการ ย้ำ บินในการเชื่อมต่อกับภูมิภาคต่าง ๆ ทั่วโลก แข่งขันทางการค้า เพิ่มโอกาสในการเข้าถึง

เดินทางประมาณ 16 ก.พ. นี้ เพิ่มศักยภาพ อย่างใดก็ตาม เชื่อว่า 5G ที่เกิดขึ้น ข้อมูลข่าวสาร การแพทย์ นำเทคโนโลยีมา ใช้เพื่อการเกษตร การค้า ขนส่ง และบริการ โครงสร้างพื้นฐาน-แข่งขันต่างประเทศ จะเกิดประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินใน เป็นต้น”

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการ อนาคตรวมถึงอุตสาหกรรมอื่นที่เกี่ยวข้อง เป็นด้าน”

คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการ นักท่องเที่ยวจะได้รับความสะดวกสบาย ทั้งนี้ หากการประมูล 5G เป็นไป โทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่ง เมื่อเดินทางมายังประเทศไทย และจะเห็น ตามแผนประมูลคลื่น 4 ย่าน คือ ย่าน 700

ชาติ (กสทช.) กล่าวว่า กสทช.ร่วมกับ เม็ดเงินจากการท่องเที่ยวกลับเข้าสู่ประเทศ 1800 2600 เมกะเฮิรตซ์ และ 26 กิกะ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มากขึ้น ซึ่งท่าอากาศยานถือเป็นประตูด่าน เฮิรตซ์ ในวันที่ 16 ก.พ. 2563 คาดว่าเดือน

หรือ ทอท. ศึกษาและให้บริการผ่านโครง แรกของนักเดินทางทั่วโลก มิ.ย.-ก.ค. 2563 จะเปิดให้บริการได้ในพื้นที่

ข่ายโทรคมนาคมในระบบ 5G เพื่ออำนวยความสะดวกในการให้บริการผู้โดยสาร จะช่วยเพิ่มศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานของ EEC และย่านใจกลางเมือง ซึ่งเป็นเวลา

และประชาชนภายในสนามบินสุวรรณภูมิ ประเทศ สามารถแข่งขันกับประเทศต่าง ๆ ใกล้เคียงกับการเปิดบริการของประเทศ

ก่อนขยายไปยังท่าอากาศยานแห่งอื่น ถือ รองรับการย้ายฐานการผลิตของประเทศ ญี่ปุ่นที่มีกำหนดเปิดให้บริการในช่วงการ

แข่งขันกีฬาโอลิมปิกในเดือน ก.ค. 2563.

สหภาพ'อสมท'จับตาเค็ก1.1หมื่นล.

รายงานข่าวจากสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) แจ้งว่า สหภาพติดตามการประชุมคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ที่นัดประชุมบอร์ดวันที่ 29 มกราคมนี้ เนื่องจากมีวาระพิจารณาเรื่องการจ่ายเงินเยียวยาทดแทนค่าเรียกคืนคลื่นความถี่ 2600 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่บริษัท อสมท ถือครอง เพื่อที่ กสทช.จะได้นำไปเปิดประมูลคลื่น 5จี ต่อไป

ทั้งเท่าที่ติดตามการแถลงข่าวของ กสทช. มีการระบุมูลค่าที่สำนักงาน กสทช.เสนอบอร์ดให้อนุมัติเยียวยา อสมท ที่จำนวนเงิน 11,172 ล้านบาท โดยคำนวณจากมูลค่าราคาคลื่นจริงจาก 40% ของราคาเริ่มต้นประมูลของคลื่น 2600 ที่ 1,862 ล้านบาท ต่อ 10 เมกะเฮิร์ตซ์ จะได้เท่ากับ 744.8 ล้านบาทต่อ 10 เมกะเฮิร์ตซ์ ดังนั้น 150 เมกะเฮิร์ตซ์ จะได้

รับเงินเยียวยาเท่ากับ 11,172 ล้านบาท

รายงานข่าวแจ้งว่า ที่สหภาพติดตามเรื่องนี้อย่างใกล้ชิดก็เพื่อต้องการปกป้องรักษาผลประโยชน์ของรัฐเอาไว้ โดยเฉพาะเงินที่จะได้จากค่าเวนคืนคลื่นจำนวน 11,172 ล้านบาท เนื่องจากแต่เดิมนั้นคลื่น 2600 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่ อสมท ถือครองอยู่นั้น อสมท ได้นำไปให้บริษัทเอกชนบริหารในเชิงธุรกิจ โดยระยะระยะเวลาสัญญาและการแบ่งผลประโยชน์ชัดเจน

ซึ่งเมื่อรัฐเวนคืนคลื่นพร้อมกับจ่ายเงินค่าเยียวยาให้กับ อสมท 11,172 ล้านบาทแล้ว สหภาพเรียกร้องให้ อสมท ดำเนินการโดยรักษาผลประโยชน์ของรัฐส่วนนี้ไว้ภายใต้เงื่อนไขที่เป็นประโยชน์กับทุกฝ่าย และหากจะมีช่องว่างที่อาจทำให้รัฐต้องเสียหาย ก็ควรดำเนินการอย่างรอบคอบ ไม่บิดเบือนเพื่อเอื้อประโยชน์ให้กับเอกชนรายใด โดยสหภาพจะติดตามเรื่องนี้อย่างใกล้ชิดต่อไป

ADVANC-SCC-ม.อ.ร่วมพัฒนา นำ5Gควบคุมรถยกผ่านทางไกล

“ADVANC” ผัน “SCC” และ “ม.อ.” ร่วมพัฒนาและทดสอบการใช้งานจริง 5G กับภาคอุตสาหกรรมครั้งแรก ผ่านการควบคุมรถยก Forklift ผ่านทางไกลระหว่าง กรุงเทพฯ-สระบุรี เล็งทดสอบการใช้งานจริง กับอุตสาหกรรมเซลล์ต่อไป

นายวิษณุ วัฒนศัพท์ หัวหน้าฝ่ายงานปฏิบัติการและสนับสนุนด้านเทคนิคทั่วประเทศ บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ ADVANC เปิดเผยว่า บริษัทร่วมกับบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) หรือ SCC และ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ม.อ.) ร่วมคิดค้นและพัฒนาโซลูชันในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการผลิตด้วย 5G ทดลองทดสอบในสภาพแวดล้อมจริง บนคลื่นความถี่ 2.6 GHz ภายใต้การอนุญาตของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ผ่านการสาธิตการบังคับรถยก (Forklift) ต้นแบบ ควบคุมผ่านระยะไกล บนเครือข่าย 5G ระหว่างเอสซีจีสำนักงานใหญ่บางซื่อ กรุงเทพฯ-โรงงานผลิตถุงปูนซิเมนต์ของเอสซีจี จ.สระบุรี

“การร่วมมือครั้งนี้เป็นการนำ 5G มาทดสอบการใช้งานจริงกับอุตสาหกรรมครั้งแรกในไทย โดยผู้ควบคุมรถอยู่ที่กรุงเทพฯ ควบคุมผ่านเครือข่าย 5G ให้รถยกที่อยู่ในโรงงาน จ.สระบุรี ขนถุงปูนเข้าไปเก็บยังคลังเก็บได้ ทำให้เราเชื่อมั่นว่า 5G จะเข้ามาสร้างการเปลี่ยนแปลงและมีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนภาคธุรกิจของไทยได้เป็นอย่างดี โดยบริษัทเตรียมนำ 5G ไปใช้ทดสอบการใช้งานจริงกับอุตสาหกรรมเซลล์ต่อไป” นายวิษณุ กล่าว

นอกจากนี้ บริษัทและ SCC ยังได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงในการร่วมวิจัยและพัฒนานวัตกรรมที่ใช้เทคโนโลยีเครือข่าย 5G ในโครงการอื่น ๆ รวมทั้งร่วมพัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพพร้อมแข่งขันบนโลกยุคดิจิทัล เป้าหมายเพื่อร่วมกันสร้าง 5G Ecosystem ของการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ยั่งยืน ช่วยยกระดับภาคอุตสาหกรรมไทย และคุณภาพชีวิตของคนไทยไปอีกขั้น มุ่งขับเคลื่อนประเทศสู่ Thailand 4.0

ด้านนายอรรถพงศ์ สถิตมโนธรรม ผู้อำนวยการ โครงการระบบอัตโนมัติ และอุตสาหกรรม 4.0 เอสซีจี กล่าวว่า

โครงการพัฒนารถ Forklift ขับเคลื่อนระยะไกลด้วยเครือข่าย 5G เริ่มดำเนินการที่โรงงานของเอสซีจีใน จ.สระบุรี เป็นแห่งแรก ช่วยตอบโจทย์ของบริษัท ซึ่งการผลิตผลที่มากขึ้น เนื่องจากพนักงานสามารถควบคุมรถจากที่ใดก็ได้ อีกทั้งยังสามารถฝึกอบรมการใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ให้กับพนักงานที่อยู่ในพื้นที่อื่น ๆ ได้โดยไม่ต้องเดินทางไปที่หน้างาน

ขณะเดียวกัน บริษัทจะนำเทคโนโลยี 5G มาใช้เสริมขีดความสามารถของธุรกิจ ในอนาคตเกี่ยวกับงานที่มีความเสี่ยง เช่น การทำงานของเครื่องจักรบริเวณเหมืองและเตาเผาปูนซิเมนต์, การเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงาน เช่น การเพิ่มความเร็วในการส่งผ่านข้อมูลขนาดใหญ่จากโรงงานในหลากหลายพื้นที่มายังศูนย์ควบคุมส่วนกลางเพื่อให้บริหารจัดการข้อมูลได้แบบเรียลไทม์ และการเสริมประสิทธิภาพให้ธุรกิจโลจิสติกส์, การตอบสนองความต้องการของลูกค้าให้ดีขึ้น เช่น การเสริมประสิทธิภาพของ IoT ในบ้าน ที่ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายและปลอดภัยในการอยู่อาศัยมากขึ้น หรือ Smart Home รวมทั้งการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร เพื่อมุ่งสู่การพัฒนาตามแนวทาง Industry 4.0 ได้อย่างแท้จริง ■

5G

ดิจิทัลอีโคโนมี

20

รัฐต้องทำให้สุด
“วัดผล-ปรับเร็ว”

5G – ดิจิทัลอีโคโนมี

รัฐต้องทำให้สุด ‘วัดผล-ปรับเร็ว’

สัมภาษณ์

ท่ามกลางการโหมโปรโมต 5G ที่ กสทช.ได้ย้ำถึงผลประโยชน์ มหาศาลที่จะเกิดขึ้นกับเศรษฐกิจ ไทย “ประชาชาติธุรกิจ” พาเปิดอีก มุมมองหนึ่งเกี่ยวกับ 5G ดิจิทัลอีโค โนมีและสตาร์ทอัพ ในสายตาของ “วิไลพร ทวีลาภพันทอง” หัวหน้าสาย งานธุรกิจที่ปรึกษา บริษัท ไพรซ์วอเตอร์ เฮาส์คูเปอร์ส ประเทศไทย (PWC) บริษัทที่ปรึกษาชั้นนำของโลก

Q : 5G สำคัญกับเศรษฐกิจมาก

5G จะเป็นตัวขับเคลื่อนเศรษฐกิจที่สำคัญ พลิกโฉมอุตสาหกรรม เปลี่ยน อย่างก้าวกระโดด เป็นการก้าวข้าม เหมือนอย่างที่เคยมีมา จากที่ไม่มี โทรศัพท์ประจำตัวมาก่อนก็กระโดดไป ที่สมาร์ทโฟนเลย

แต่ไม่ใช่จะเกิดขึ้นฉับพลันทันที เพราะ



วิไลพร ทวีลาภพันทอง

กว่ารัฐบาลจะจัดการเรื่องโลเชนส์ให้
ผู้ชนะประมุล แล้วยังไม่เน้นเงินลงทุน
เครือข่ายทั้งหมด แล้วยังมีการลงทุน
ด้านอุปกรณ์ต่าง ๆ คิดว่าต้องใช้เวลา
3-4 ปี ในการบูรณอินฟราสตรักเจอร์

Q : ไทยจำเป็นต้องมีรายแรกในอาเซียน

ควรนะ เพราะตอนนี้สหรัฐกับจีนก็
แข่งกันเรื่อง 5G นี่แหละ แล้วถ้าไทย
ไม่รีบทำ ให้ประเทศอื่นไปก่อน อย่าง
เวียดนาม เศรษฐกิจเขาดีกว่าเราเยอะ
ถ้าไทยไม่มีตัวดึงดูดคนอื่นมาช่วยก็ยาก

Q : แต่จังหวะนี้ใคร ๆ ก็รัดเข็มขัด

ถ้าเป็นเรื่องเทคโนโลยีในยุคนี้ไม่ลงทุน
ไม่ได้อยู่แล้ว เพียงแต่เราจะทำก่อนหรือ
หลังคนอื่น ถ้าไปได้ก่อนประกอบกับใช้
ประโยชน์ให้เต็มที่จริง ๆ น่าจะเป็นตัวที่
ชูเศรษฐกิจได้ เพราะเราจริง ๆ ตอนนี้
อัตราการเติบโตภายในประเทศไม่ค่อย
จะมี ในธุรกิจก็เหมือนกัน ทุกคนต้อง
ทำอยู่ 2 อย่าง คือ หาทางไปโดนอก
ประเทศ กับเพิ่มประสิทธิภาพลดต้นทุน

แต่ถ้าเราไม่มีอินโนเวชั่นใหม่อยู่เลย
นักลงทุนเข้ามาก็ต้องถามว่า ประเทศไทย
มีอะไรน่าสนใจอยู่บ้าง ค่าแรงเราก็ไม่
ได้ถูกแล้ว แรงงานก็ unskilled เยอะ
ภาษาอังกฤษก็ได้ ฉะนั้น ถ้าดูในเม็ดเงิน
ลงทุนในอาเซียนที่วิ่งหนีสงคราม
การค้ามา ก็วิ่งไปเวียดนามหมด ตอน
นี้ไทยไม่ได้มีอะไรที่เด่นพอ ทุกอย่างทั้ง
รัฐและเอกชนต้องช่วยกัน รัฐสนับสนุน
ด้านโลเชนส์ เอกชนต้องช่วยด้าน
อินฟราสตรักเจอร์ ซึ่ง 5G อยู่ที่ used case
ที่จะทำให้สมารถโซลูชั่นเกิดขึ้นได้จริง

แต่ก็ยอมรับว่า ในแง่ของโอเปอเร
เตอร์ที่ต้องลงทุนโครงข่าย ก็อาจจะ
ต้องรอดูว่ารัฐจะช่วยเหลือได้บ้างในแง่
ของเม็ดเงินลงทุนที่จะต้องใช้จ่ายเยอะมาก
และบางรายเพดานเงินกู้อาจจะใกล้เต็ม

Q : รัฐก็ดันดิจิทัลอีโคโนมี

แต่ยังเกิดได้ช้ามาก 5G อย่างเดียว
ก็ช่วยไม่ได้ ส่วนหนึ่งอยู่ที่วิชั่น mindset
เซตของคนที่ แล้ว skill ซึ่งยังด้อย
ไม่ลงไปถึงรากหญ้า อย่างในสิงคโปร์
เขาเปลี่ยนหลักสูตรการเรียนใหม่หมด
ตั้งแต่มหาวิทยาลัยถึงระดับประถมให้
สอดคล้องกัน แต่ภาคการศึกษาไทยยังไม่
ค่อยขยับ ทั้งที่ควรจจะปรับยกแพ่งตั้งแต่
สิ่งที่สอนไปจนถึงการเตรียมพร้อมเข้าสู่
ตลาดแรงงาน การคิดวิเคราะห์ สอน
การทำงานแบบ agile เพราะเทคโนโลยี
เดี๋ยวนี้เปลี่ยนเร็วมาก ฉะนั้น ต้องเป็น
คนที่เปลี่ยนได้ตามยุคสมัยและเรียนรู้เร็ว

Q : ถ้าอยากเร่งดิจิทัลอีโคโนมี

ต้องปรับหลายอย่างมาก อย่างแรก
คือ ต้องปรับให้ภาครัฐเป็นต้นแบบที่ดี
ก่อน ต้อง educated คนออกนโยบาย
ต่าง ๆ ไม่เช่นนั้นนโยบายที่ออกมาก็จะ
ใช้ไม่ได้จริง อย่างในขณะนี้ภาครัฐพูด
ถึงเราจะต้องไปอุตสาหกรรม 4.0 แต่
ประเทศอื่นไป 5.0 แล้ว คือ ก้าวไปสู่
การใช้โรบอต ทำให้โรบอตกับคนเป็น
เพื่อนร่วมงานกัน ซึ่งเอกชนก็พยายาม
จะก้าวไปแต่ความเร็วอินเทอร์เน็ตมัน
ไม่ได้ ฉะนั้น สิ่งที่ยากจะให้รีบทำ คือ
เช่นโลเชนส์ 5G ออกมาให้ได้ เพราะ
โลเชนส์เป็นเรื่องเดียวที่เอกชนทำเองไม่ได้
เพื่อจะได้เกิดการลงทุน เกิด used case
เกิดการนำไปใช้ต่อ เพราะถ้าแรงงาน
เป็นแบบ unskilled ก็ต้องหันไปใช้
ระบบอัตโนมัติขั้นแทน

Q : แต่รัฐบาลก็ทุนสตาร์ทอัพมาก

สตาร์ทอัพก็เป็นแค่ส่วนหนึ่งของ
ดิจิทัลอีโคโนมีเท่านั้น ไม่ใช่ทั้งหมด
แล้วเป็นโมเดลที่จะต้องลองผิดลอง
ถูกเพราะไม่มีใครรู้ว่ามันจะเวิร์กหรือไม่

แล้วยังต้องมีกลไกที่ดีของรัฐฯพอร์ด
อย่างอิสราเอลมีกลไกฯพอร์ดที่ดีมาก
รัฐบาลมีตัวแทนไปอยู่ที่สถานทูตของทุก
ประเทศวิ่งไปถามหาความต้องการของ
แต่ละประเทศแล้วจัดคู่สตาร์ทอัพให้ แล้ว
มีโปรแกรมช่วยงานวิจัยในมหาวิทยาลัย
ที่จะช่วยจับคู่กับบริษัทต่างชาติในการ
ร่วมกันพัฒนา ยังมีโครงการอบรมบ่ม
เพาะกับภาคอุตสาหกรรมจริง ๆ ว่าจะ
ผลดีอย่างไรให้ได้แมส ให้ตรงกับใจของ
อุตสาหกรรม

แต่ในไทยยังไม่ได้ทำให้สุดแบบนั้น
จะเน้นแค่ให้มาประกวดแข่งขันกัน โหม
โปรโมตกันในส่วนนี้ แล้วประกวดเสร็จ
ไปทางไหนต่อ ช่วยเขาจนสุดทางไหม

ที่สำคัญคือ อย่างอิสราเอลประชากร
7-8 ล้านคน แต่มีสตาร์ทอัพเกือบ
7 พันบริษัท ถือว่าเยอะที่สุดถ้าเทียบกับ
จำนวนประชากร และเขาก็จะมีงานวิจัย
มีข้อมูลทุกปีว่า มีสตาร์ทอัพที่ขายกิจการ
ได้เท่าไร สตาร์ทอัพที่เข้าไปจดทะเบียน
ในตลาดหลักทรัพย์เท่าไร ไปร่วมทุน
JV เท่าไร ซึ่งทุกปีมีสตาร์ทอัพที่ขาย
ออกไปได้ในวงเงินเท่ากับเป็นยูนิคอร์น
คือ พันล้านเหรียญสหรัฐ แต่เราไม่เคย
เห็นข้อมูลตรงนี้ที่เป็นของประเทศไทย
อยากให้รัฐบาลมาเริ่มที่ตรงนี้ ไม่ใช่ช่วย
ผลึกแค่ช่วงต้น ๆ แล้วก็ พี.อาร์.เยอะ
แต่ก็แล้วใจต่อ

สตาร์ทอัพไทยมีเยอะ แต่สิ่งที่ต้องการ
ไม่ใช่จำนวนแต่ต้องการคุณภาพ

**หลัก ๆ คือ อยากให้รัฐบาลมีการ
วัดผลทุกครั้งว่า แต่ละสิ่งที่ทำ ทำแล้ว
เวิร์กไหม แล้วถ้ามันไม่ใช่หรือไม่เวิร์ก
ก็ต้องยอมรับแล้วปรับแก้ให้เร็ว**



■ 'เศรษฐพงศ์' หนุนเพิ่มงบ 'อินเทอร์เน็ตชุมชน'

กทท. - พ.อ.เศรษฐพงศ์ มะลิสุวรรณ รองประธาน กรรมการธิการสื่อสาร โทรคมนาคมและดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร กล่าวว่า จากการลงพื้นที่ของ กรรมการธิการฯ ในหลายพื้นที่เกือบทั่วทุกภาคเพื่อตรวจสอบการ ให้บริการของศูนย์อินเทอร์เน็ตชุมชน (USO net) ซึ่งเป็นโครงการ ที่ได้รับการสนับสนุนจาก กสทช. ทำให้กรรมการธิการฯ เห็นว่า โครงการนี้มีความสำคัญเป็นอย่างมาก เพราะช่วยลดความ เหลื่อมล้ำทางการศึกษา เนื่องจากปัจจุบันจะเห็นได้ชัดว่า เด็ก รุ่นใหม่ต้องการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตโดยจากเดิมจะเป็นห้องสมุด แต่ตอนนี้มีคอมพิวเตอร์และอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงที่ช่วยให้ ระบบการศึกษาในพื้นที่ห่างไกลให้เท่าเทียมกรุงเทพฯ ส่วนโครงการ อินเทอร์เน็ตขยายขอบหรือในพื้นที่ Zone C+ กรรมการธิการฯ จะผลักดันต่อไปรวมถึงจะมีการติดตามผลการดำเนินโครงการ เนื่องจากมีบางพื้นที่ที่ทำไปแล้วเสร็จ เกิดผลกระทบต่อประชาชน ซึ่งขาดโอกาสในการใช้บริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง

พ.อ.เศรษฐพงศ์ กล่าวอีกว่า โครงการ USO net ควร เพิ่มเติมงบประมาณในโครงการเพื่อพัฒนาขยายไปยังพื้นที่ ต่างๆ ในชนบทให้ครอบคลุมมากขึ้น และเพียงพอกับความต้องการ ใช้งาน เพราะเท่าที่ตรวจสอบในบางพื้นที่มีเด็กนักเรียน จำนวนมาก จะทำให้ไม่ได้รับการดูแลอย่างทั่วถึง รวมถึงคอมพิวเตอร์ที่ใช้ก็มีจำกัด ส่งผลให้เด็กนักเรียนต้องใช้คอมพิวเตอร์ต่อเด็ก 2-3 คน ทำให้เด็กใช้งานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ ดังนั้น กรรมการธิการฯ จะสนับสนุนให้ กสทช. มีการเสนอโครงการเพิ่มเติม เพราะขณะนี้ทุกโรงเรียนมีความต้องการเป็นอย่างมาก



ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน “ไทย” ได้ปักหมุดเป็นประเทศที่อยู่ในตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ที่เอื้อต่อการเป็นศูนย์กลางการค้าและการลงทุนในภูมิภาค แต่ด้วยสถานการณ์ที่ไทยต้องเผชิญหน้าขณะนี้ ไม่ว่าจะเป็นทั้งการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก สงครามทางการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกาและจีนที่ยังไม่มีทีท่าว่าจะยุติ ตลอดจนเงินบาทที่แข็งค่าขึ้นซึ่งสวนทางกับภาวะเศรษฐกิจ ส่งผลให้รายได้จากการส่งออกของไทยลดลง



บานบัว บุณปาน กรรมการผู้จัดการ มติชน



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี

การขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วย “การลงทุน” จึงเป็นเครื่องยนต์สำคัญที่จะช่วยหมุนตัวเลขเศรษฐกิจของไทยให้เร็วขึ้น โดยสัญญาณที่ดีต่อการลงทุนนับว่าเกิดขึ้นแล้วตั้งแต่ปี 2562 เมื่ออาเซียนได้บรรลุความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (RCEP)



เสวนา "ปีแห่งการลงทุน ทางออกประเทศไทย"

ประกอบกับกรอบความตกลงที่ครอบคลุมและก้าวหน้า
ของความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจภาคพื้นแปซิฟิก
(TPP) ภูมิภาคอาเซียนจะมีความน่าสนใจในการลงทุน
มากขึ้นถ้าไทยใช้ศักยภาพและโอกาสที่จะเกิดขึ้น
ทั้งหมดนี้ ดึงดูดให้โลกสนใจเข้ามาลงทุน และนั่นเป็น
สิ่งที่จะเป็นทางออกให้แก่เศรษฐกิจของไทยเช่น
เดียวกันด้วย

นสพ.มติชน ได้ถือโอกาสที่ดำเนินกิจการเข้าสู่ปีที่
43 จัดสัมมนาเรื่อง "2020 ปีแห่งการลงทุน ทางออก
ประเทศไทย" เพื่อเปิดเวทีให้ผู้มีส่วนสำคัญต่อการขับเคลื่อน
เศรษฐกิจประเทศ สื่อสารกับประชาชนพร้อม
ตอบคำถามว่า "การลงทุนคือทางออกของเศรษฐกิจ
ไทย" ใช่หรือไม่ และไทยจะมีแรงจูงใจให้เกิดการลงทุน
ในประเทศมากน้อยเพียงใด

ภายในงานสัมมนาซึ่งจัดขึ้นเมื่อ 15 มกราคม
ที่ผ่านมา ณ ห้องอินฟินิตี้ 1-2 ของโรงแรมพูลแมน
ชอยรารงก์ กรุงเทพฯ มีผู้เข้าร่วมกว่า 500 ราย
ทั้งภาครัฐ เอกชน ประชาชนทั่วไปที่สนใจ และให้การ
ต้อนรับโดย "ปานบัว บุนปาน" กรรมการผู้จัดการ
บมจ.มติชน ซึ่งในช่วงพิธีเปิดงานได้รับเกียรติจาก
"สมคิด จาตุศรีพิทักษ์" รองนายกรัฐมนตรี เป็น
ประธานเปิดงาน พร้อมกล่าวปาฐกถาพิเศษร่วมกับ
"สุวิทย์ เมษินทรีย์" รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการ
อุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ก่อนจะ
ตามด้วยเสวนาอีก 2 ช่วงสำคัญ ที่หารือถึงประเด็น
การลงทุนสู่บริบทใหม่ ที่เชื่อว่าจะเป็นทางออกของ
ประเทศไทย

"สมคิด จาตุศรีพิทักษ์" ได้กล่าวปาฐกถา
ใจความสำคัญตอนหนึ่งว่า เศรษฐกิจไทยช่วง 3-4 ปี



สุวิทย์ เมษินทรีย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

ที่ผ่านมา ถือว่าไปได้ดี มีการวางรากฐานและแนวทาง
ไว้ได้ดี แต่ยังมีระเบิด 2 ลูกที่ค้างอยู่ ลูกแรกคือเรื่อง
ของการส่งออก ค่อยๆ ชะลอตัวลง จนกระทั่งติดลบ
และลบถึง 7.7 ลูกที่สองโครงการใหญ่ๆ เคลื่อนตัวช้า
เกินไป งบประมาณแผ่นดินซึ่งเป็นเครื่องจักรเครื่องใหญ่
ในการขับเคลื่อนประเทศ ไม่สามารถหมุนตามสิ่ง
ที่ควรจะหมุนได้ ดังนั้น หากมีการลงทุนจะทำให้กลไก
เงินบาทไม่แข็ง ซึ่งก็ได้แนะนำให้ทั้งรัฐ รัฐวิสาหกิจ
เอกชน ไปคิดว่าจะร่วมกันอย่างไรให้การลงทุนเกิด
ประโยชน์สูงสุด โดยต้องทำงานเชิงพัฒนาพร้อมกับ
สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ)



เสวนา "ลงทุนไทย 2020 สู้วิกฤตใหม่"

ขณะเดียวกัน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-Curve) ก็ต้องเดินหน้า 5G ต้องมา 5 ปีข้างหน้ามั่นใจว่างานเมกซิงจะเข้ามาเยอะ ต้องเร่งสร้างโครงสร้างให้รองรับสิ่งที่เกิดขึ้นในอนาคต เช่น ใช้นวัตกรรมสร้างสตาร์ทอัพ ผลักดันเศรษฐกิจ Creative Economy เพื่อให้มีภาคธุรกิจของเรา ถ้าเราอยากเปลี่ยนแปลงต้องลงทุน เปลี่ยนแปลงเข้าสู่เศรษฐกิจก็จะชัดเจนนั้นทุกคนต้องร่วมกัน

ขณะที่ "สุวิทย์ เมษินทรีย์" ระบุว่า การลงทุนหลักๆ ต้องไม่ใช่เฉพาะแค่อุตสาหกรรมเท่านั้น จิกซอร์ต่างๆ ต้องต่อดิตกัน ต้องนำโมเดลเศรษฐกิจใหม่ (BCG Model) มาใช้ โดยเน้นลงทุนในองค์ความรู้ และทรัพยากรมนุษย์เป็นสำคัญ ถึงจะทำให้ประเทศไทยก้าวข้ามกับดักเรื่องรายได้ ความเหลื่อมล้ำ และความสมดุล เพราะถ้าโตแค่ปีละ 3% ต้องใช้เวลามากถึง 23 ปี แต่ถ้าโต 6% จะใช้เวลาประมาณ 11 ปี ดังนั้น สิ่งที่ต้องทำคือ คิดใหม่ ลงทุนเชิงคุณภาพ ไม่ใช่ปริมาณ จะทำให้ไทยไปข้างหน้าในศตวรรษที่ 21 ได้

"กลุ่มอุตสาหกรรมอาหารและเกษตร สุขภาพ และการแพทย์ พลังงานและชีวภาพ ท่องเที่ยวและเศรษฐกิจสร้างสรรค์ เหล่านี้ไม่ใช่ของใหม่ แต่ขาดการดูแล ถ้าสามารถถักทอ เต็มเต็มด้วยเทคโนโลยีและองค์ความรู้ เตรียมกำลังคน ผู้เชี่ยวชาญ ผู้ประกอบการพัฒนาเชิงพื้นที่ ปรับหลักสูตรอาชีพตอบโจทย์ BCG ปลดล็อกข้อจำกัดทางกฎหมาย อีก 5 ปี จะเห็นความเปลี่ยนแปลงและไทยจะยืนอยู่บนเวทีโลกได้"

สำหรับช่วงเสวนาเวทีแรก หัวข้อ "ลงทุนไทย 2020 สู้วิกฤตใหม่" ซึ่งมีผู้เข้าร่วมเสวนาประกอบด้วย "ฐากร ตันสิทธิ์" เลขาธิการ กสทช., "ดวงใจ อัศวจินตจิตร" เลขาธิการ บีโอไอ, "รุ่งโรจน์ รังสิโยภาส" กรรมการผู้จัดการใหญ่ SCG และ "อาทิตย์ นันทวิทยา"

ประธานกรรมการบริหารและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร SCB โดยผู้ร่วมเสวนาร่วมหาทางออกไปในทิศทางเดียวกันว่า 5G ที่จะเปิดเป็นรูปแบบเชิงพาณิชย์ในเดือนพฤษภาคม 2563 ให้เรานำเข้าอุปกรณ์ 5G ในภาวะที่ค่าเงินบาทแข็งค่าเนื่องจากจะได้ราคาถูกลง และการลงทุนต่อยอดการใช้งานธุรกิจ 5G เป็นสิ่งสำคัญที่จะทำให้ธุรกิจอยู่รอดได้ รวมถึงให้เร่งวิจัยและพัฒนา พารธุรกิจเข้าไปสู่ทิศทางใหม่ๆ ตลอดจนออกมาตราการส่งเสริมการลงทุนที่พ่วงสิทธิประโยชน์ให้กับนักลงทุนที่ครอบคลุมทั้งผู้ที่ได้สิทธิ์และไม่ได้สิทธิ์จากบีโอไอ เพื่อทำให้เกิดการลงทุนจริง และเกิดการพัฒนาด้านเทคโนโลยีและบุคลากร

นอกจากนี้ การลงทุนกับการบริหารจัดการน้ำก็เป็นเรื่องที่ถูกพูดถึงว่าควรลงทุนมากขึ้น โดยให้อาศัยช่วงหน้าแล้งนี้ ชูต-เจาะบ่อน้ำ เพิ่มเติมน้ำที่ฝนจะมา เพราะปัญหาด้านทรัพยากรน้ำถือเป็นปัญหาหนึ่งที่กระทบต่อภาคการผลิต ภาคการท่องเที่ยว ขณะที่ภาคการศึกษาก็ควรจะมีโรงเรียนหรือเกี่ยวเนื่องกับอุตสาหกรรมใหม่ที่จะเกิดขึ้น โดยลงทุนผ่านโรงเรียนหรือกระบวนการพัฒนากำลังคนเชิงเทคนิค เพื่อรีสกีล (Re-Skill) อัปสกีล (Up-Skill) ให้คนมีทักษะตรงกับความต้องการของตลาดที่จะปรับขึ้นตาม 5G จะทำให้บริษัทไทยมีความแข็งแกร่งและมีความสามารถในการแข่งขันได้

ส่วนเวทีที่สอง หัวข้อ "ปีแห่งการลงทุนทางออกประเทศไทย" ซึ่งมี "สารัชต์ รัตนาวะดี" ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร GULF และ "ปณต สิริวัฒนภักดี" ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มบริษัท เพอร์เซอร์ส พร็อพเพอร์ตี้ ลิ้มเต็ด ร่วมเสวนา ทั้งสองมีข้อเสนอแนะว่า ให้ลงทุนกับโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค รถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย รถไฟฟ้าแบบไฮบริด และพร้อมเปิดรับการลงทุนในโครงการลักษณะร่วมทุน

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: ดีไลฟ์/-

วันที่: จันทร์ 27 - พุธ 29 มกราคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5222

หน้า: 29(เต็มหน้า)

Col.Inch: 230.15 Ad Value: 310,702.50

PRValue (x3): 932,107.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: มติชน ดึงรัฐ-เอกชน เปิดเวทีใหญ่ ผลักดัน "ลงทุน" ทางออกเศรษฐกิจ

ระหว่างรัฐและเอกชน (พีพีพี) จะเป็นสิ่งที่ดี
ขณะเดียวกันการลงทุนกับธุรกิจลงทุนฯ งานก่อสร้าง
40% และอีก 60% เป็นงานซอฟต์แวร์-พัฒนา
บุคลากร จะตอบโจทย์ความคุ้มค่าการลงทุนได้

การลงทุนเป็นทางออกของไทย เป็นเรื่องจริง
ถ้ามีการลงทุนทั้งภาครัฐ เอกชน และรัฐวิสาหกิจ ก็
จะประกอบเศรษฐกิจและกระตุ้นเศรษฐกิจได้ และจะเจอ
ทางออกที่มั่นคงระยะยาวในที่สุด และทั้งหมดอาจเป็น
คำตอบที่จะช่วย "ยัน" ไม่ให้เศรษฐกิจไทยทรุดต่ำไปกว่า
ที่เป็นอยู่ ซึ่งก็เป็นเรื่องที่ต้องจับตาดูกันต่อไปว่าในปี
2563 ทิศทางเศรษฐกิจไทยจะเดินหน้าไปอย่างไร

"มติชน" ยังคงเกาะติดสถานการณ์และจะเปิด
เวทีใหญ่อีกครั้งในช่วงปลายเดือนมีนาคม 2563 โดย
ผู้ที่สนใจสามารถติดตามข่าวสารและความคืบหน้าได้ที่
เว็บไซต์และเฟซบุ๊ก "มติชน"





ภาพรวมการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย ในปี 2562 จากตัวเลขสถิติการขนส่ง ซึ่ง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือ CAAT เปิดเผยออกมา นั้น พบว่าผู้โดยสาร ด้านการบินมีจำนวน 165.11 ล้านคน เพิ่มขึ้น 2.2% เมื่อเทียบกับปี 2561 ที่มีผู้โดยสาร 161 ล้านคน โดย แบ่งเป็นผู้โดยสารภายในประเทศ 76.20 ล้านคน ลดลง 3.1% เมื่อเทียบกับปี 2561 ที่มีจำนวน 78 ล้านคน ส่วนผู้โดยสาร ระหว่างประเทศมี 88.91 ล้านคน เพิ่มขึ้น 7.3% จากปีก่อนที่มี 82 ล้านคน

ในด้านปริมาณเที่ยวบินปี 2562 มีจำนวนรวม 1.07 ล้าน เที่ยวบิน ลดลง 2.5% จากปีก่อนที่มี 1.09 ล้านเที่ยวบิน โดยแบ่งเป็น



จฟ้า สุขมานพ

เที่ยวบินภายในประเทศ 553,000 เที่ยวบิน ลดลง 6.9% เมื่อเทียบกับปี 2561 ที่มี 594,000 เที่ยวบิน ส่วนระหว่างประเทศมี 516,000 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 2.6% จากปีก่อนที่มี 502,000 เที่ยวบิน และมีสายการบินที่ทำการบินเข้า-ออกประเทศไทยประมาณ 150 สาย โดยเป็นสายการบินสัญชาติไทยประมาณ 10 สาย

จากตัวเลขพบว่าการบินภายในประเทศมีปริมาณเที่ยวบินลดลงเกือบ 7% ซึ่งมาจากหลายๆ ปัจจัยที่ทำให้สายการบินมีการยกเลิกเที่ยวบิน ส่วนการบินระหว่างประเทศยังคงเติบโต และการที่จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศเพิ่มขึ้น ส่วนหนึ่งมาจากสายการบินมีการใช้เครื่องบินที่มีขนาดใหญ่ขึ้น

โดยหากเจาะเป็นรายประเทศพบว่า 6 อันดับแรกเดินทางเข้า-ออกประเทศไทยนั้น ผู้โดยสารชาวจีนยังคงครองอันดับ 1 จำนวน 20 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 4.4% หรือเพิ่มขึ้น 1 ล้านคน รองลงมาคือสิงคโปร์ จำนวน 5.9 ล้านคน ญี่ปุ่น 5.5 ล้านคน เกาหลีใต้ 4.8 ล้านคนฮ่องกง 4.6 ล้านคน และอินเดีย 4.2 ล้านคน

"จุฬา สุขมานพ" ผู้อำนวยการ กพท. ระบุว่า กพท.ได้มีการประเมินการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินใน 10 ปีข้างหน้าว่าจะเติบโตเฉลี่ย 5% ต่อปี แต่ปี 2562 เติบโตจากปีก่อนหน้าเพียง 2% เท่านั้น จึงมอง

ว่าปี 2563 สถานการณ์จะไม่แตกต่างกัน คาดว่าจำนวนผู้โดยสารโดยรวมจะเพิ่มขึ้นประมาณ 3%

ทั้งนี้ จากสถิติปี 2562 จะเห็นได้ว่าคนไทยนิยมเดินทางออกนอกประเทศ เนื่องจากมีค่าใช้จ่ายในการท่องเที่ยวที่ถูกจากอัตราแลกเปลี่ยน ส่วนประเทศไทยปริมาณการบินปี 2562 ที่ลดลง 7% เป็นภาพสะท้อนถึงเศรษฐกิจได้ และประเมินว่าปี 2563 จะไม่แตกต่างจากปีที่แล้ว ซึ่งปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบินอาจไม่ลดลง แต่ก็จะไม่เติบโตมาก

สำหรับท่องเที่ยวเมืองรอง ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมด้วยการบินข้ามภาคนั้น มีปัจจัยที่สายการบินต้องพิจารณาก่อนเปิดทำการบินในแต่ละเส้นทาง เพราะแต่ละเมืองหรือจังหวัดของไทย มีขนาดและความเจริญที่ไม่เท่ากัน ดังนั้นการจับคู่เพื่อกำหนดเส้นทางบิน จะต้องดูความต้องการเดินทางท่องเที่ยวและธุรกิจระหว่างเมืองที่เหมาะสมสอดคล้องกันด้วย

อุตสาหกรรมการบินนั้นผูกพันกับภาวะเศรษฐกิจ ทั้งเศรษฐกิจในประเทศและเศรษฐกิจโลก ขณะที่ประเทศไทยพึ่งพาการท่องเที่ยวค่อนข้างมาก ดังนั้นเศรษฐกิจโลกจึงเป็นปัจจัยสำคัญ เพราะหากเศรษฐกิจไม่ดี คนไม่เที่ยว การบินจะกระทบ



"ฟังจากผู้ประกอบการสายการบิน มองว่าปี 63 การบินจะอยู่ในสภาพหนี้ตายมากกว่า เพราะการแข่งขันด้านราคาที่ผ่านมา ก่อนข้างรุนแรงจนค่าโดยสารอยู่ในเกณฑ์ถูกมากแล้ว"

● เติมน้ำ ยุทธศาสตร์เชิงรุก ยกระดับมาตรฐานการบินของประเทศ

สำหรับ กพท.นั้นก่อตั้งเมื่อปี 2558 เนื่องจากประเทศไทยถูกธงแดงจาก องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) โดยมีหน้าที่ในการประสาน 3 ฝ่าย โดยกลุ่มแรก ฝ่ายนโยบายประเทศ กลุ่มที่ 2 คือผู้ประกอบการ เช่น สายการบิน ศูนย์ซ่อม สถาบันการศึกษา ฯลฯ กลุ่มที่ 3 คือผู้ใช้บริการ

และกำหนดยุทธศาสตร์ 3 ส่วนหลัก คือ 1. ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัย (Safety) และมาตรฐานด้านรักษาความปลอดภัยทางการบิน (Security) ซึ่ง ICAO จะตรวจมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนตามโครงการ USAP-CMA ระหว่างวันที่ 11-21 กุมภาพันธ์ 2563 ซึ่ง ICAO จะทำการตรวจสอบ เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย เช่น ด้านกฎระเบียบ การบริหารจัดการ และจะมีการตรวจสอบท่าอากาศยาน 2 แห่ง คือสุวรรณภูมิ และภูเก็ต และผู้ดูแลสินค้าที่สนามบินรวมถึงสายการบินด้วย ซึ่งมั่นใจว่าไม่มีปัญหา และมาตรฐานการอำนวยความสะดวกในการเข้า/ออกสนามบิน

2. การกำกับดูแลด้านเศรษฐกิจ จะเป็นเรื่องค่าโดยสาร ค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่ายที่มีการเรียกเก็บที่เกี่ยวข้องกับการบิน เป็นเรื่องการคุ้มครองผู้บริโภค ผู้ใช้บริการ

3. เสริมสร้างความเข้มแข็งให้ผู้ประกอบการไทย และประเด็นที่เกี่ยวข้องกับห่วงโซ่อุปทานของการบินของประเทศไทย ดูแลทั้งอุตสาหกรรมการบิน

โดยปี 2562 กพท.ออกใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (AOL) เพิ่มขึ้น 3 ราย จาก 40 ราย เป็น 43 ราย, ออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (AOC) เพิ่มขึ้น 2 รายจาก 23 ราย เป็น 25 ราย มีเครื่องบินที่จดทะเบียนในปี 2562 มีจำนวน 690 ลำ แบ่งเป็น เครื่องบินส่วนบุคคล (Private Jet) 332 ลำ เครื่องบินพาณิชย์ 358 ลำ ขณะที่ปี 2561 มีเครื่องบินจดทะเบียนจำนวน 708 ลำ เป็นเครื่องบินส่วนบุคคลจำนวน 293 ลำ เครื่องบินพาณิชย์ 415 ลำ

จะเห็นได้ว่าจำนวนเครื่องบินส่วนบุคคล มีการจดทะเบียนเพิ่มขึ้น ถึง 39 ลำ เพราะการบินส่วนตัวมีแนวโน้มเติบโต ขณะที่เครื่องบินพาณิชย์ ลดลง 57 ลำ ซึ่งเกิดจากการขาย หรือปลดระวางถอดทะเบียน

มาที่อุตสาหกรรมการบินด้านการซ่อมบำรุงและผลิตชิ้นส่วนอากาศยานในประเทศไทยนั้น มีผู้ประกอบการซ่อมบำรุงอากาศยาน (ทุกประเทศที่มีสายการบินของไทยทำการบินไป ต้องได้รับการรับรองจาก กพท.) จำนวน 271 ราย และผู้ประกอบการซ่อมบำรุงอากาศยาน (ตั้งอยู่ภายในประเทศ) ที่ได้รับการรับรองจาก กพท. จำนวน 32 ราย

ส่วนสถาบันฝึกอบรมด้านการบินมีจำนวน 14 แห่ง สถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ 2 แห่ง และสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้น 1 แห่ง

"แม้ปี 62 ภาพรวมการขนส่งทางอากาศถือว่ายังเติบโตอยู่ แต่เป็นการเติบโตที่ถดถอย"

● จัดทำ 5 สายการบิน อากาศนำเป็นห่วง ขาดทุนหนัก

นอกจากนี้ สิ่งที่น่าห่วงว่าอุตสาหกรรมการบิน ยังอยู่ในภาวะวิกฤต คือปัจจุบันยังมีสายการบิน 5 รายที่ กพท. ต้องเฝ้าจับตาเป็นพิเศษ เพราะมีผลขาดทุนสะสมสูงระดับพันล้านบาท และมีบางสายการบินที่มีผลขาดทุนถึงหมื่นล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นสายการบินต้นทุนต่ำ

● เผยไฮไลต์ปี 63 เร่งปรับปรุง กม. ควบคุม "โดรน" รองรับเทรนด์โลกโดรนจะบูด

ในปี 2563 กพท. มี ไฮไลต์ไว้ 2 เรื่อง คือการกำกับดูแลการใช้อากาศยานไร้คนขับ (โดรน) เพื่อรองรับการเติบโตที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากปัจจุบันเทคโนโลยีของโดรนมีความก้าวหน้าอย่างมาก ประกอบกับมีราคาถูก จึงมีการนำมาใช้อย่างกว้างขวางในการบินพลเรือน ดังนั้นจึงมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้น ไม่ว่าจะเป็นด้านความปลอดภัยต่อชุมชน และการปฏิบัติการบินของสายการบินพาณิชย์ ด้านความมั่นคง และอาจจะมีการละเมิดความเป็นส่วนตัวอีกด้วย

จึงจะมีการปรับปรุงกฎหมาย ให้ทันสมัยทัดเทียมกับมาตรฐานสากลที่ ICAO กำหนด เพราะปัจจุบันมีผู้ขึ้นทะเบียนบังคับโดรนทั้งหมด 16,061 ราย ประกอบด้วย บุคคลธรรมดาในประเทศ จำนวน 11,286 ราย บุคคลธรรมดาต่างประเทศ จำนวน 3,003 ราย นิติบุคคล 1,386 ราย และราชการและรัฐวิสาหกิจ 386 หน่วยงาน โดยการใช้โดรนส่วนใหญ่เป็นเรื่องนันทนาการ มีรับจ้างถ่ายภาพ ตรวจสอบเส้นทางงานก่อสร้างรถไฟฟ้า ด้านการเกษตร มีรับจ้างโปรยสารเคมีในไร่ อ้อย หรือการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ใช้โดรนเพื่อเข้าดูแลสายส่ง เป็นต้น

ปัจจุบันโดรนจะต้องลงทะเบียนกับสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ส่วนผู้ควบคุมโดรน จะต้องผ่านการออกใบรับรอง (ใบขับขี) จาก กพท. ซึ่งจะมีการกำหนดหลักเกณฑ์ เพื่อคัดสรรผู้บังคับโดรนที่มีคุณภาพ ซึ่งผู้ได้รับใบรับรองควบคุมโดรนสามารถบังคับโดรนได้หลายตัว ซึ่ง "โดรน" เหมือนเครื่องบิน ดังนั้นจะต้องมีการจดทะเบียน มีใบอนุญาตผู้ควบคุมโดรน มีโรงเรียนสอนที่ได้มาตรฐานเหมือนโรงเรียนการบิน

นอกจากนี้ จะพิจารณาไปถึงการกำหนดขอบเขตหรือห้ามฟ้า หรือระดับความสูงในการบินโดรน เพื่อจัดจราจรทางอากาศ ทั้งนี้ก่อนออกเป็น พ.ร.บ.กำกับดูแลโดยเฉพาะ จะต้องรับฟังความคิดเห็นตามขั้นตอนก่อน โดยมุ่งให้มีมาตรฐานและทันสมัย คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ได้ปลายปี 2563

2. การให้บริการด้านการแพทย์ฉุกเฉินด้วยเฮลิคอปเตอร์ หรือ Helicopter Emergency Medical Services (HEMS) โดยมุ่งลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนน ให้สามารถส่งผู้ป่วยไปถึงโรงพยาบาลได้อย่างปลอดภัย

โดยปัจจุบัน เฮลิคอปเตอร์ สามารถบินได้เฉพาะจุดที่อนุญาตต่อมา กพท.ได้แก้ไข กฎหมาย ให้สามารถบินไปไหนก็ได้ กรณีเป็นบริการแพทย์ฉุกเฉิน โดยปลดล็อกให้เฮลิคอปเตอร์ขนส่งผู้ป่วยสามารถจอดที่นอกเหนือสนามบินได้ เพื่อเข้าถึงจุดเกิดเหตุได้ใกล้ชิดขึ้น ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2563 และสามารถรับ-ส่งผู้บาดเจ็บ หรือบุคลากร

ทางการแพทย์นอกเขตสนามบินได้ เพิ่มโอกาสการรอดชีวิตมากยิ่งขึ้น
ขึ้นภายใต้มาตรฐานความปลอดภัย ด้านการบินสากล และมาตรฐาน
การให้บริการด้านการแพทย์ฉุกเฉิน โดยเชื่อว่าแผนงานปีนี้จะช่วย
ยกระดับอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยให้มีมาตรฐานสากล
และสามารถแข่งขันกับนานาประเทศได้

"เพราะระยะเวลาในการขนส่งผู้ป่วย 1 ชั่วโมง ถือเป็น Golden
Hour ที่มีค่า โดยได้ร่วมมือกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ
(สพฉ.) เพื่อประสานการขนส่ง ทั้งทางอากาศ บก และเรือ เพื่อที่จะ
รักษาชีวิตคนได้มากขึ้น และยังเป็นการส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน
ประเภทเฮลิคอปเตอร์และนักบินเฮลิคอปเตอร์มากขึ้นอีกด้วย"

ทั้งนี้ สถิติการจราจรทางอากาศของประเทศไทย จากบริษัท
วิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.) พบว่าตั้งแต่ปี 2552-2562
มีการเติบโต 10% ต่อปี จากนั้นนโยบายส่งเสริมเศรษฐกิจและ
ท่องเที่ยวของรัฐบาล โดยปี 2562 มีปริมาณเที่ยวบินทั้งหมดเกิน
1 ล้านเที่ยวบิน โดยคาดการณ์ว่าภายใน 15 ปีข้างหน้าปริมาณ
เที่ยวบินจะเพิ่มขึ้นประมาณ 2 เท่าตัว

ขณะที่ข้อมูลจาก สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ
(ไออาตา) ซึ่งคาดการณ์แนวโน้มปริมาณการจราจรทางอากาศของ
โลกในอนาคต โดยมองว่า ในปี 2565 จีนจะเป็นตลาดด้านการบินที่
ใหญ่ที่สุดของโลก โดยจะแซงหน้าสหรัฐอเมริกาที่ปัจจุบัน ครองตลาด
อันดับ 1

ส่วนขนาดตลาดการบินของไทยและตุรกี จะขยับขึ้นมาอยู่ใน
10 อันดับสูงสุดของโลก ภายในปี 2036 หรือ พ.ศ. 2579 แทนที่อิตาลี
และฝรั่งเศส

แม้ตัวเลขปริมาณจราจรทางอากาศ ที่เกิดขึ้นจริงในขณะนี้
อาจจะสวนทางกับที่คาดการณ์ไปบ้าง แต่สถานการณ์อุตสาหกรรม
การบิน จะผูกพันตามภาวะเศรษฐกิจ ดังนั้นมีความเป็นไปได้ที่จะ
พลิกกลับมาเติบโตก้าวกระโดดได้ทุกเมื่อ ...เพราะการบิน ยังคงเป็น
ความต้องการที่ตอบสนองการเดินทางและเชื่อมคน...เชื่อมโลก ไว้
ด้วยกัน .