ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 950,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: จันทร์ 2 มีนาคม 2563
ปีที่: 24 ฉบับที่: 8512 หน้า: 7(กลาง)
Col.Inch: 47.71 Ad Value: 35,782.50 PRValue (x3): 107,347.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: บี้DESรับผิดชอบไทยคม5ดับ

บี้DESรับผิดชอบไทยคม5ดับ

แฉ!ลักไก่ย้ายดาวเทียมทำจอดำ-เร่งปั้นNT

ไทยโพสต์ ● คาดดาวเทียมไทยคม 5 เจ๊ง แฉ! ลักไก่ ย้ายดาวเทียม ชี้ทำผิดสัญญาสัมปทาน "กระทรวงดีอีเอส" ส่อทำผิดร่วมไอพีเอ็ม อ่วมลูกค้าดูไม่ได้ ร้องหาคนรับผิดชอบ "พุทธิพงษ์" ตั้งคณะกรรมการควบรวมฯ พร้อมจ้างที่ปรึกษาเดินหน้าปั้นบริษัท NT

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รมว.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอีเอส) เปิดเผยว่า ปัญหาดาวเทียมไทยคม 5 ที่ใช้งานไม่ได้ โดยที่ดาวเทียมไทยคม 5 ยังเป็นดาวเทียมภายใต้สัญญาสัมปทานของ บมจ.ไทยคม 100% ดังนั้นไทยคมจะต้องรับผิดชอบกับผลกระทบของการให้บริการ ซึ่งตอนนี้อยู่ระหว่างการสอบสวนเรื่องนี้

ส่วนการควบรวม บมจ.ทีโอที และ บมจ.กสท โทรคมนาคม หรือ CAT เป็นบริษัทเดียวกัน กระทรวงได้ทำหนังสือถึงสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อสอบถามถึงการจัดตั้งคณะกรรมการการควบรวมทั้ง 2 บริษัทภายใต้ชื่อใหม่ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ (NP) ภายในสัปดาห์หน้า คาดว่าจะสามารถตั้งคณะกรรมการควบรวมได้ หลังจากที่ สคร. ตอบหนังสือกลับมายังกระทรวง ซึ่งจำเป็นที่จะต้องมีการจ้างที่ปรึกษา ดำเนินการตามขั้นตอนให้เป็นไปตามกฎหมาย รวมถึงการปรับโครงสร้างของทั้งสองหน่วยงาน

ด้านนายประวิทย์ ลี่สถาพรวงศา คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ด้านการคุ้มครองผู้บริโภคและส่งเสริมสิทธิเสรีภาพ กล่าวว่า หากประชาชนที่ไม่สามารถรับชมทีวีดาวเทียมผ่านกล่องรับสัญญาณดาวเทียมแบบจานดำตะแกรงและแบบจานสีทึบ โดยผู้ที่รับชมผ่านผู้ให้บริการโทรทัศน์แบบบอกรับสมาชิกทีวีดาวเทียม, เคเบิล ที่จ่ายค่าบริการลักษณะรายเดือน ผู้ให้บริการทีวีดาวเทียมจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบโดยตรง ส่วนกลุ่มที่ซื้อกล่องแบบขายขาด ผู้บริโภคจะถูกลอยแพ

ประวิทย์ ลี่สถาพรวงศา

เนื่องจากไม่ได้มีสัญญาการให้บริการ ซึ่งผู้บริโภคที่รับชมไม่ได้สามารถโทรมาร้องเรียนที่คอลเซ็นเตอร์ สำนักงาน กสทช.ได้ที่

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 950,000
Ad Rate: 750
Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: จันทร์ 2 มีนาคม 2563
ปีที่: 24 ฉบับที่: 8512 หน้า: 7(กลาง)
Col.Inch: 47.71 Ad Value: 35,782.50 PRValue (x3): 107,347.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: บี้DESรับผิดชอบไทยคม5ดับ

หมายเลข 1200

แหล่งข่าวระดับสูงจาก กสทช.เปิดเผยว่า ปัญหาเรื่องไทยคม 5 เป็นสัญญาสัมปทาน เรื่องนี้กระทรวงดีอีเอสและไทยคมจะต้องรับผิดชอบร่วมกัน เนื่องจากเป็นการทำผิดสัญญาสัมปทาน ขณะที่การโอนย้ายลูกค้าของ บมจ.ไทยคม 5 มาไทยคม 6 และ 8 นั้นอาจจะมีปัญหา เนื่องจากไทยคม 8 ไม่ใช่เป็นการอนุญาตภายใต้สัญญาสัมปทาน แต่เป็นการอนุญาตในลักษณะการออกใบอนุญาตการประกอบกิจการ ซึ่งไม่ได้อยู่ภายใต้สัญญาสัมปทาน รวมไปถึงการใช้ดาวเทียมต่างชาติ ซึ่งมี 2 กรณี คือ 1.การทำตามสัญญา 2.หลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตใช้ช่องสัญญาณดาวเทียมต่างชาติ (Landing Right)

"ไทยคมต้องรู้อยู่แล้วว่าดาวเทียมหมดอายุตามสภาพของมัน แต่ที่ผ่านมาความต้องการของไทยคม คือขอต่ออายุสัญญาสัมปทานไปอีก 5 ปี ซึ่งกระทรวงก็อนุญาตให้ต่ออายุได้ แต่ไม่ต่ออายุสัญญา จึงทำให้เห็นว่าหากไทยคมลงทุนไป ก็ไม่ได้อะไรจากการให้บริการตรงนี้ จึงไม่คิดที่จะลงทุนบำรุงรักษา แต่หากในระหว่างที่อยู่ภายใต้อายุสัญญาสัมปทานก็ต้องทำตามสัญญา ถ้าเสียจริงก็ต้องหาดาวเทียมมาทดแทน ซึ่งเราไม่สามารถรู้เลยว่าเสียหรือไม่ กระทรวงต้องอนุญาตเพื่อให้ประชาชนสามารถใช้งานได้ กสทช. กระทรวง ต้องรับผิดชอบร่วมกัน หากมีเรื่องดาวเทียมย้ายไปดาวเทียมดวงที่ 6 ไม่เท่าไหร่ แต่ย้ายไปดวง 8 เริ่มจะมีปัญหาเพราะไม่ใช่สัญญาภายใต้สัมปทาน แต่เป็นภายใต้ใบอนุญาตของ กสทช.อีกด้วย" แหล่งข่าวกล่าว.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ
วันที่: จันทร์ 2 มีนาคม 2563
ปีที่: 40 ฉบับที่: 14188 หน้า: 1(ล่างซ้าย), 6
Col.Inch: 50.33 Ad Value: 62,912.50 PRValue (x3): 188,737.50 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: จี้'ไทยคม5'รับผิดกรณียุติให้บริการดาวเทียม

'พุทธิพงษ์'จี้'ไทยคม5'รับผิด กรณียุติให้บริการดาวเทียม

จี้'ไทยคม5'รับผิด กรณียุติให้บริการดาวเทียม

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รมว.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม (ดีอีเอส) เปิดเผยว่า ปัญหาดาวเทียมไทยคม 5 ปลดระวาง หลังที่ใช้งานไม่ได้ โดยที่ดาวเทียมไทยคม 5 ยังเป็นดาวเทียมภายใต้สัญญาสัมปทานของ บมจ.ไทยคม 100% ดังนั้นไทยคมจะต้องรับผิดชอบกับผลกระทบของการให้บริการ ซึ่งตอนนี้อยู่ระหว่างการสอบสวนเรื่องนี้

ก่อนหน้านี้ เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2563 บมจ. ไทยคม ผู้ให้บริการดาวเทียม แจ้งว่าได้ทำการปลดระวางดาวเทียมไทยคม 5 แล้ว เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เวลา 16.52 น. (ตามเวลาประเทศไทย) หลังจากพยายามกู้คืนระบบแต่ไม่สำเร็จ อย่างไรก็ดี บริษัทได้ดำเนินการโอนย้ายลูกค้าออกจากดาวเทียมไทยคม 5 ไปยังดาวเทียมไทยคม 6 และดาวเทียมดวงอื่นๆ เสร็จสิ้นแล้ว เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2563 ที่ผ่านมา

นายประวิทย์ ลี่สถาพรวงศา คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ด้านการคุ้มครองผู้บริโภคและส่งเสริมสิทธิเสรีภาพ เปิดเผยว่า ขณะนี้หากประชาชนที่ไม่สามารถรับชมทีวีดาวเทียมผ่านกล่องรับสัญญาณดาวเทียมแบบจานดำตะแกรง และแบบจานสีทึบ ความรับผิดชอบโดยตรงของลักษณะนี้หากผู้บริโภคที่รับชมผ่านผู้ให้บริการโทรทัศน์แบบบอกรับสมาชิก (ทีวีดาวเทียม,เคเบิล) ที่ผู้ชมต้องจ่ายค่าบริการในลักษณะรายเดือน ซึ่งผู้ให้บริการทีวีดาวเทียมจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบโดยตรง

อย่างไรก็ตาม หากเป็นแบบกล่องแบบขายขาดตรงนี้ผู้บริโภคจะถูกลอยแพ เพราะไม่ได้มีสัญญาการให้บริการ ดังนั้นหากผู้บริโภคที่

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ
วันที่: จันทร์ 2 มีนาคม 2563
ปีที่: 40 ฉบับที่: 14188 หน้า: 1(ล่างซ้าย), 6
Col.Inch: 50.33 Ad Value: 62,912.50 PRValue (x3): 188,737.50 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: จี้'ไทยคม5'รับผิดกรณียุติให้บริการดาวเทียม

ไม่สามารถรับชมได้สามารถโทร.มาร้องเรียนที่คอลเซ็นเตอร์ สำนักงาน กสทช. ได้ที่หมายเลข 1200

แหล่งข่าวระดับสูงจาก กสทช. เปิดเผยว่า ปัญหาเรื่อง ไทยคม 5 เป็นสัญญาสัมปทาน เรื่องนี้กระทรวงดีอีเอสและไทยคม จะต้องรับผิดชอบร่วมกัน

ขณะที่การโอนย้ายลูกค้าของ บมจ.ไทยคม 5 ไปไทยคม 6 และ 8 นั้น อาจจะมีปัญหา เนื่องจากไทยคม 8 ไม่ใช่เป็นการอนุญาตภายใต้สัญญาสัมปทาน แต่เป็นการอนุญาตในลักษณะการออกใบอนุญาตการประกอบกิจการ ซึ่งไม่ได้อยู่ภายใต้สัญญาสัมปทาน

"ไทยคมต้องรู้อยู่แล้วว่าดาวเทียมหมดอายุตามสภาพของมัน แต่ที่ผ่านมาความต้องการของไทยคม คือขอต่ออายุสัญญาสัมปทานไปอีก 5 ปี ซึ่งกระทรวงก็อนุญาตให้ต่ออายุได้ แต่ไม่ต่ออายุสัญญา จึงทำให้เห็นว่า หากไทยคมลงทุนไป ก็ไม่ได้อะไรจากการให้บริการตรงนี้ จึงไม่คิดที่จะลงทุนบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมเพื่อให้ใช้งานได้ต่อ" แหล่งข่าวกล่าว

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/ไอซีที
วันที่: จันทร์ 2 - พุธ 4 มีนาคม 2563
ปีที่: 42 **ฉบับที่:** 5232 **หน้า:** 20(ล่าง)
Col.Inch: 16.71 **Ad Value:** 22,558.50 **PRValue (x3):** 67,675.50 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: ฮอตไลน์

ฮอตไลน์

หลังจากเกิดเหตุขัดข้องของดาวเทียมไทยคม 5 เมื่อ 17 ธ.ค. 2562 จนทำให้ **บมจ.ไทยคม** ต้องแจ้งกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอีเอส) และ "กสทช." คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เพื่อขอโอนย้ายลูกค้าออกจากดาวเทียมไทยคม 5 ไปยังดาวเทียมไทยคม 6 และดาวเทียมต่างประเทศที่เช่าใช้ช่องสัญญาณมาทดแทน พร้อมทั้งยืนยันว่า ยังพยายามแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

แต่ล่าสุด บมจ.ไทยคมได้แจ้งปลดระวางดาวเทียมไทยคม 5 แล้ว เมื่อ 26 ก.พ. เวลา 16.52 น. (ตามเวลาประเทศไทย) โดยระบุว่าไทยคมได้พยายามดำเนินการกู้คืนระบบที่ขัดข้อง ตามคำแนะนำของผู้ผลิตดาวเทียมและผู้เชี่ยวชาญหลายครั้ง แต่ไม่สามารถกู้คืนระบบได้ ถือเป็นการยุติการใช้งาน 14 ปี นับตั้งแต่ พ.ค. 2549

เอไอเอสทดสอบการนำเทคโนโลยี **5G** มาประยุกต์ใช้ในกิจการท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถควบคุมเครนยกตู้สินค้าได้จากระยะไกล ผ่านโครงข่าย 5G ณ ท่าเทียบเรือฮัทชิสัน พอร์ท ประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ได้เป็นรายแรกของไทย และอาเซียน

กสทช. สั่งปรับไทยรัฐทีวี-อมรินทร์ทีวี รายละ 5 แสน ช่อง ONE 2.5 แสน จากการไลฟ์สดเหตุกราดยิงโคราช

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ
วันที่: จันทร์ 2 มีนาคม 2563
ปีที่: 71 **ฉบับที่:** 22686 **หน้า:** 9(ขวา)
Col.Inch: 19.75 **Ad Value:** 21,725 **PRValue (x3):** 65,175 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: "กสทช." นัดถกกรมร่างใช้คลื่นป้องกันความถี่รบกวนรถไฟฟ้า

"กสทช." นัดถกกรมร่างใช้คลื่นป้องกันความถี่รบกวนรถไฟฟ้า

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า สัปดาห์หน้า กสทช.ได้นัดหารือกับกรมขนส่งทางราง บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บีทีเอส การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับการใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการรถไฟฟ้าและรถไฟความเร็วสูง เพื่อหารือประเด็นเกี่ยวกับคลื่นรบกวน ซึ่งผู้ให้บริการจะต้องเป็นผู้สร้างระบบป้องกันสัญญาณรบกวนเอง เนื่องจากใช้คลื่นความถี่ฟรี ซึ่งการหารือกันนั้นจะนำไปสู่การวางแผนการลงทุนสร้างระบบป้องกันการรบกวน เพื่อมิให้การบริการรถไฟฟ้าเกิดปัญหาการหยุดให้บริการเป็นช่วงๆ เพราะคลื่นรบกวน เช่นที่ผ่านมาอีก

สำหรับคลื่นความถี่ที่นำไปใช้ในกิจการรถไฟฟ้าในพื้นที่กรุงเทพฯ นั้น จากเดิมใช้คลื่นความถี่ย่าน 2485-2495 เมกะเฮิรตซ์ (MHz) แต่เมื่อ กสทช.ได้นำคลื่นย่าน 2500-2600 MHz มาเปิดประมูล เพื่อให้บริการ 5 จี และขณะนี้ชนะประมูล ได้มารับใบอนุญาตการใช้คลื่นความถี่แล้ว 1 ราย ทำให้การใช้คลื่นความถี่ของรถไฟฟ้าต้องขยับไปใช้ช่วงคลื่นความถี่ย่าน 2424-2429 MHz, 2457-2462 MHz และ 2477-2482 MHz เพราะฉะนั้นจำเป็นต้องหารือเพื่อให้เกิดความชัดเจน และวางแผนลงทุนในการซื้ออุปกรณ์ป้องกันคลื่นรบกวนต่อไป

นายฐากรกล่าวว่า จากปัญหาการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 นั้น ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อการนำเข้าอุปกรณ์โทรคมนาคมต่างๆ ที่จะนำมาติดตั้งและให้บริการเพิ่มเติมหรือไม่นั้น ขณะนี้ กสทช.ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด ซึ่งอุปกรณ์บางส่วนได้นำเข้ามาแล้ว แต่บางส่วนอยู่ระหว่างการนำเข้า ก็อาจส่งผลกระทบ เพราะการนำเข้าอาจล่าช้ากว่ากำหนดเล็กน้อย จึงเชื่อว่าไม่ได้ส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจหรือการเปิดบริการแต่อย่างใด.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: จันทร์ 2 มีนาคม 2563
ปีที่: 43 **ฉบับที่:** 15331 **หน้า:** 6(ล่างขวา)
Col.Inch: 8.43 **Ad Value:** 13,066.50 **PRValue (x3):** 39,199.50 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: ย่อยข่าวเศรษฐกิจ: ลุยจัดระเบียบสายสื่อสาร

ย่อยข่าว เศรษฐกิจ

●ลุยจัดระเบียบสายสื่อสาร

นายก่อกิจ ด่านชัยวิจิตร รองเลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (รองเลขาธิการ กสทช.) เปิดเผยในพิธีเปิดเส้นทางทดสอบติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสายสื่อสาร เขตพื้นที่การไฟฟ้านครหลวง จ.นนทบุรี เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมาว่า การจัดระเบียบสายสื่อสารที่ผ่านมายังพบปัญหาการติดตั้งสายสื่อสารไม่เป็นระเบียบ มีการพาดสายสื่อสารโดยไม่ได้รับอนุญาตจำนวนมาก จึงให้สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) เป็นผู้จัดทำโครงการวิจัยและพัฒนาอุปกรณ์ตรวจสอบสายสื่อสาร ป้องกันการละเมิดนำสายสื่อสารมาพาดเพิ่มโดยไม่ได้ขออนุญาต โดยเลือกพื้นที่ทดสอบติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสายสื่อสารบนเส้นทางถนนชัยพฤกษ์ ก่อนจะต่อยอดไปยังพื้นที่อื่นๆ ทั่วประเทศ

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: กีฬา/-
วันที่: จันทร์ 2 มีนาคม 2563
ปีที่: - ฉบับที่: 25708 หน้า: 18(ล่าง)
Col.Inch: 9.63 Ad Value: 20,223 PRValue (x3): 60,669 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: ล้ำโลก: ทดสอบ 5G

ล้ำโลก

ทดสอบ 5G

เอไอเอส ทดสอบการนำเทคโนโลยี 5G มาประยุกต์ใช้ในกิจการท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถควบคุมเครนยกตู้สินค้าได้จากระยะไกล ผ่านโครงข่าย 5G ณ ท่าเทียบเรือฮัทชิสัน พอร์ท ประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ได้เป็นรายแรกของไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ภายใต้การสนับสนุนของ กสทช. โดยจะมีบทบาทสำคัญในการช่วยบริหารจัดการขนส่งสินค้าในท่าเรือพาณิชย์ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

มติชน
Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: ประชาชื่น/-
วันที่: จันทร์ 2 มีนาคม 2563
ปีที่: 43 ฉบับที่: 15331 หน้า: 14(บนซ้าย)
Col.Inch: 35.61 Ad Value: 55,195.50 PRValue (x3): 165,586.50 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: เอไอเอสโชว์ทดสอบ5G

เอไอเอสโชว์ทดสอบ5G ควบคุมเครนยกขนตู้สินค้า

เอไอเอส ผู้นำอันดับ 1 ด้านนวัตกรรมเครือข่ายและเทคโนโลยีของประเทศ ทดสอบการนำเทคโนโลยี 5G มาประยุกต์ใช้ในกิจการท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถควบคุมเครนยกตู้สินค้าได้จากระยะไกล ผ่านโครงข่าย 5G ณ ท่าเทียบเรือ ฮัทชิสัน พอร์ท ประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ได้เป็นรายแรกของไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ภายใต้การสนับสนุนของ กสทช. โดยจะมีบทบาทสำคัญในการช่วยบริหารจัดการขนส่งสินค้าในท่าเรือพาณิชย์ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เป็นหนึ่งในโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางดิจิทัล และเทคโนโลยี 5G นี้

มีส่วนร่วมสนับสนุนโครงการระเบียงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC ในการผลักดันให้ท่าเรือแหลมฉบังเป็นเกตเวย์ของประเทศไทย และเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ สำหรับการค้าการลงทุนของกลุ่มประเทศอาเซียนในอนาคต

นายฮุย เวง ชอง หัวหน้าคณะผู้บริหารด้านปฏิบัติการ เอไอเอส กล่าวว่า “เอไอเอส ในฐานะผู้นำอันดับ 1 ด้านนวัตกรรมเครือข่ายและเทคโนโลยี เพื่อยกระดับขีดความสามารถของทุกอุตสาหกรรมไปอีกขั้น จากการทดลองทดสอบ Use Case ทั่วทุกภูมิภาคและภาคอุตสาหกรรมต่างๆ ตลอดช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา ทำให้เราได้มีองค์ความรู้สำหรับการวางรากฐานโครงสร้างเครือข่ายหลักเตรียมรองรับเทคโนโลยี 5G อย่างต่อเนื่อง เช่น การควบคุมรถยนต์จากระยะทางไกล (5G Remote Driving) มาประยุกต์ใช้งานในงานภาคการผลิตร่วมกับเอสซีจี โดยการควบคุมรถยกของภายในโรงงานที่อยู่ในพื้นที่ต่างๆ ของประเทศ จากศูนย์ควบคุมระยะไกล

ในครั้งนี้ เอไอเอสได้นำ 5G มาใช้ทดสอบการควบคุมเครนยกขนตู้สินค้าที่ติดตั้งอยู่ในพื้นที่ต่างๆ ภายในท่าเทียบเรือ ฮัทชิสัน พอร์ท ประเทศไทย ได้จากห้องบังคับระยะไกล ผ่านการส่งสัญญาณควบคุมเครนจากห้องควบคุมด้วยระบบโครงข่าย 5G ของเอไอเอส โดยนำคุณสมบัติเด่นของ 5G ในเรื่องความเร็วสูง (Speed) และการตอบสนองที่รวดเร็วมีความหน่วงต่ำ (Latency) เพื่อใช้รับสัญญาณจากกล้องวงจรปิดที่เครนและส่งสัญญาณควบคุมจากห้องบังคับการกลับไปที่เครนได้ทันที ทำให้โดยภาพรวมแล้วเจ้าหน้าที่ควบคุมเครนจะสามารถสลับเปลี่ยนการควบคุมเครนแต่ละตัวในท่าเทียบเรือได้อย่างอิสระและรวดเร็วมากขึ้น นำไปสู่การบริหารจัดการเครนยกขนตู้สินค้าที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อนึ่ง ท่าเรือแห่งนี้ตั้งอยู่บนโครงการระเบียงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC โครงการนี้ จึงสามารถเป็นต้นแบบให้ภาคอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ได้เห็นถึงประโยชน์และนำไปประยุกต์ใช้ได้จริงในอนาคต โดยความร่วมมือนี้ ถือเป็นการนำเทคโนโลยีล้ำหน้าเช่น 5G มาทดสอบใช้งานในกิจการท่าเรือพาณิชย์เป็นครั้งแรกในประเทศไทยและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เป็นการแสดงศักยภาพทางเทคโนโลยีที่สำคัญให้แก่ประเทศไทย ทั้งนี้ เอไอเอส ยังคงมุ่งมั่นที่จะนำเทคโนโลยี 5G มาประยุกต์ใช้งานจริงในภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมต่างๆ ต่อไป”

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

Bangkok Post

Bangkok Post
Circulation: 70,000
Ad Rate: 1,400

Section: Business/NATIONAL
Date: Monday 2 March 2020
Volume: - **No:** - **Page:** B1(Top Right), B3
Col.Inch: 38.39 **Ad Value:** 53,746 **PRValue (x3):** 161,238 **Clip:** Full Color
Headline: AIS meeting NBTC to secure train services

SECURE SERVICES
The telecom regulator plans to meet Friday with AIS and other parties to ensure smooth usage of adjacent spectrum ranges. B3

TECHNOLOGY

AIS meeting NBTC to secure train services

Adjacent spectrum ranges spell trouble

KOMSAN TORTERMVASANA

The telecom regulator plans to meet Friday with Advanced Info Service (AIS), a transport agency and the two companies that operate electric train services regarding spectrum filter equipment installation to ensure that the 2600-megahertz spectrum range does not disturb mass transit services.

Takorn Tantasith, secretary-general of the National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC), said Bangkok Mass Transit System (BTSC), which operates the skytrain, is required to install the spectrum filter equipment, a process expected to conclude within the next few months. BTSC is part of BTS Group.

The skytrain service occupies three spectrum slots — 2424-2429MHz, 2457-2462MHz and 2477-2482MHz — for electrical and signalling systems.

The three slots are close to the 2500-2600MHz range AIS won in last month's 5G spectrum licence auction.

Skytrain services previously used the 2485-2495MHz range for the electrical and signalling systems, but they were migrated to the other three slots after the range was found to be interfering with the 2300MHz range that Total Access Communication (DTAC) was using under a partnership deal with state telecom enterprise TOT.

> **The related parties need a formal discussion and preparation process to ensure readiness before real commercial 5G usage.**
>
> **TAKORN TANTASITH**
> Secretary-general, NBTC

AIS, BTSC, the Rail Transport Department and Bangkok Expressway and Metro, which runs the Blue and Purple electric train lines, will be asked to join the discussion on Friday.

"The related parties need a formal discussion and preparation process to ensure readiness before real commercial 5G usage on mobile devices happens," Mr Takorn said.

BTS plans to partially install the spectrum filter equipment before June, but 5G adoption by major mobile operators is likely to happen sooner, he said.

At the Feb 16 auction, True Move H Universal Communication (TUC) also won 90MHz of bandwidth on the 2600MHz band (on the 2600-2690MHz range), but the range is not near the three slots BTS uses. TUC is not required to attend Friday's meeting.

On Feb 25, the Rail Transport Department joined BTS and AIS in testing the 2600MHz spectrum for mobile services at Siam station. The results showed no impact on rail service.

Wasit Wattanasap, head of nationwide operations and support at AIS, said the test will be conducted continuously to increase passenger confidence.

Surapong Laoha-Unya, chief executive of BTSC, said the company works closely with AIS to prevent interruptions and they will carry out measures to prevent disruptions to skytrain operations.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com