

'มีสต์ แอฟ & มีสต์ แครี่' โบว์ดำกสทช.

เมื่อคณะกรรมการโอลิมปิกแห่งประเทศไทย ส่งสัญญาณว่า จะไม่ซื้อลิขสิทธิ์การแข่งขันกีฬาซีเกมส์ 2023 เนื่องจากเจ้าภาพกัมพูชา ตั้งราคาสูงถึง 8 แสน-

ดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 28 ล้านบาท) แต่มีความกังวลว่าประเด็นนี้จะผิดกฎ "มีสต์ แอฟ" และ "มีสต์ แครี่" ที่ระบุชัดว่า 7 มหกรรมกีฬาต้องถ่ายทอดให้ชาวไทยได้รับชมกันอย่างทั่วถึง นั่นคือ ซีเกมส์, เอเชียเกมส์, โอลิมปิกเกมส์, อาเซียน พาราเกมส์, เอเชีย พาราเกมส์, พาราโอลิมปิกเกมส์ และ ฟุตบอลโลก..!!

ล่าสุดสำนักงานกสทช.โดย "ฉันทิรัตน์ กำจรกิจการ" รักษาการรองเลขาธิการกสทช. ระบุว่า การบังคับใช้ของกฎ "มีสต์ แอฟ" และ "มีสต์ แครี่" จะเริ่มต้นต่อเมื่อลิขสิทธิ์ถูกซื้อมาดำเนินการในประเทศไทย แต่ถ้าหากไม่มีการซื้อเข้ามา กฎดังกล่าวไม่ได้บังคับใช้หรือสรุปง่าย ๆ ว่า "ถ้าประเทศไทยไม่ซื้อก็ไม่มีความผิดอะไร แต่ถ้าหากซื้อมาแล้วต้องถ่ายทอดสดให้คนไทย ได้รับชม ตามช่องทางที่ไม่เสียเงินค่ารับชม"

ส่วนจะซื้อลิขสิทธิ์หรือไม่ เป็นเรื่องที่คณะกรรมการโอลิมปิกแห่งประเทศไทยต้องพิจารณาต่อไป

ขณะเดียวกันอนาคตกสทช.อาจมีการพิจารณาบทวนและยกเลิกกฎ "มีสต์ แอฟ" และ "มีสต์ แครี่" โดย



ต้องยึดหลักการดังนี้ คือ 1) ตลาดเรื่องกีฬาที่มีการแข่งขันกันสูง 2) ประกันการ

คุ้มครองสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน 3) วิถีของวงการกีฬาของโลก 4) กรอบกติกาที่ถือปฏิบัติกันทั่วโลกที่ต้องผ่านคณะทำงาน, ฟังความเห็นสาธารณะใช้เวลา 45 วัน ก่อนจะนำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ เพื่อจัดทำร่างและเสนอเข้าที่ประชุมบอร์ด ลงมติและประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

โดย มีสต์ แอฟ (must have) คือ ประกาศกสทช. ว่าด้วยเรื่อง "หลักเกณฑ์รายการโทรทัศน์สำคัญ ที่ให้เผยแพร่ได้เฉพาะทางฟรีทีวี" ประกาศนี้ออกมาช่วงปี 2555 (ปี 2012) ก่อนฟุตบอลโลก 2014 โดยออกมาเพื่อให้คนไทยสามารถเข้าถึงเนื้อหารายการโทรทัศน์ได้อย่างเท่าเทียม กำหนดรายการทีวีที่สำคัญให้ออกอากาศได้เฉพาะฟรีทีวีเท่านั้น บริการทีวีระบบบอกรับสมาชิก เช่น ทู, CTH, หรือเคเบิลทีวีอื่น ๆ จะดูได้ผ่านทางช่องฟรีทีวีเช่นกัน

ส่วน มีสต์ แครี่ (must carry) คือ ประกาศกสทช. ว่าด้วยเรื่อง "หลักเกณฑ์การเผยแพร่กิจการโทรทัศน์ที่ให้บริการเป็นการทั่วไป" เป็นประกาศที่ออกมาเพื่อป้องกันจอตา โดยกำหนดให้รายการใน "ฟรีทีวี" ต้องสามารถดูได้ผ่านทุกช่องทาง ไม่ว่าจะผ่านภาคพื้นดินหรือระบบผ่านดาวเทียม

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บทความ

วันที่: พุธที่ 23 มีนาคม 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7148

หน้า: 2(กลาง)

Col.Inch: 47.96

Ad Value: 40,766

PRValue (x3): 122,298

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เมกะเทรนด์: 'มัสต์ แอป & มัสต์ แครี' โบว์ดำกสทช.

หรือเคเบิลทีวี ไม่ว่าจะมีความซอกหรือไม่ก็ตาม

ในอดีตทีวีที่อยู่ในรายการ must carry แค่ 6 ช่อง 3, 5, 7, 9, 11 และไทยพีบีเอส แต่ล่าสุดรายการ must carry เพิ่มขึ้นเป็น 36 ช่อง คือ ทีวีดิจิทัลประเภทธุรกิจ 24 ช่อง และทีวีดิจิทัลบริการสาธารณะ 12 ช่อง (ไม่รวมทีวีดิจิทัลบริการชุมชน 12 ช่องแต่ละชุมชนจะมีช่องไม่เหมือนกัน) เพื่อให้ประชาชนคนไทยทุกคน สามารถรับชมการเผยแพร่กีฬา ที่สำคัญของโลกได้อย่างทั่วถึงและเท่าเทียม

จากวันนั้น..มาถึงวันนี้..พิสูจน์ชัดว่าด้วย “ความหวังดี” ของกสทช.มันกลายเป็น “ประสงค์ร้าย” แทนที่สามัญชนคนไทยจะได้ดูกีฬาอย่างทั่วถึงกลายเป็นไม่ได้ดูกันไปซะงั้น!?

แทนที่จะเป็นผลงานชิ้น “โบว์แดง” กลับกลายเป็นผลงานชิ้น “โบว์ดำ” ที่ซ้ำใจกันทั้งประเทศซะอย่างงั้น..!

เมื่อกสทช.เป็น “ผู้ผูก” จึงต้องเป็น “ผู้แก้” เพราะซิ่นยังใช้กันต่อไป..คงไม่มีเอกชนไหนไหนจะใจบุญ “ยอมซื้อลิขสิทธิ์” มาถ่ายทอดสดให้ดูฟรี ๆ โดยไม่ได้อะไรเลย ยกเว้นแต่จะต้องใช้กำลังภายใน..เหมือนดั่ง “เอกชนบาง (ช่อง) ค่า” ที่ทำให้เห็นมาแล้ว..นั่นเอง

แต่จะมีก็เจ้าละที่ทำได้แบบนี้..ไม่รู้..ไม่รู้..!!!? ■



ยกเลิกมีสต์แฮฟ

ก็ยังไม่ใช่ที่แน่ชัดว่าแฟนกีฬาชาวไทย จะได้ชมการถ่ายทอดสดกีฬาซีเกมส์ ครั้งที่ 32 ที่กัมพูชาเป็นเจ้าภาพ ระหว่าง 5-17 พฤษภาคมนี้หรือไม่??!!

ด้วยเพราะกัมพูชาเรียกค่าลิขสิทธิ์ จากไทยเป็นเงินสูงถึง 8 แสนดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 27.6 ล้านบาท โดยการกีฬา แห่งประเทศไทย (กกท.) อยู่ระหว่างเจรจา ให้ลดราคาลงมา

อีกเรื่องหนึ่ง...ถ้าตกลงซื้อลิขสิทธิ์ ถ่ายทอดได้แล้ว ก็ต้องมาเจอปัญหา "กฏ มีสต์แฮฟ" ของ กสทช. ที่ต้องให้ประชาชน ได้รับชมฟรีในทุกแพลตฟอร์ม โดยไม่มีเงื่อนไข

ถึงขนาดที่ว่าก่อนหน้านี้ ดร.ก้องศักดิ์ ยอดมณี ผู้ว่าการ กกท. เรียกร้องให้คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการ โทรทัศน์ และกิจการ โทรคมนาคมแห่งชาติ ทบทวน "ยกเลิก" กฏมีสต์แฮฟ!!



เพราะเป็นต้นตอของปัญหาการดึงภาค เอกชนร่วมลงทุนในการซื้อลิขสิทธิ์ถ่ายทอดสด มหกรรมกีฬา 7 รายการ คือ ซีเกมส์, อาเซียน พาราเกมส์, เอเชียเกมส์, เอเชียพาราเกมส์, โอลิมปิกเกมส์, พาราลิมปิกเกมส์ และฟุตบอลโลก

ล่าสุดนี้ กสทช. เพิ่งจะตั้งคณะทำงาน ขึ้นมาเพื่อศึกษาข้อมูลรอบด้าน กรณีปัญหา กฏมีสต์แฮฟที่ขัดแย้งกับธุรกิจกีฬาโลก

อย่างไรก็ตาม กสทช. ยืนยันว่า ไม่ได้ ไปกดดัน กกท. ว่าจะต้องไปซื้อลิขสิทธิ์ซีเกมส์ มาถ่ายทอดสดให้คนไทยได้ชมฟรี ไม่ซื้อ ก็คือไม่ผิดกติกาแต่อย่างใด

แต่ถ้าไปซื้อมาแล้วก็ต้องทำตามกฏ มีสต์แฮฟเท่านั้น ก็คนไทยจะต้องได้ชม ตามช่องทางต่างๆแบบไม่เสียค่าบริการ

ส่วนการจะยกเลิกกฏมีสต์แฮฟก็เชื่อว่า จะทำกันเสร็จวันนี้-พรุ่งนี้ เพราะเมื่อคณะ ทำงานศึกษาข้อมูลได้สรุปเสร็จแล้วก็ต้อง นำเข้าที่ประชุมอนุกรรมการโทรทัศน์เพื่อพิจารณา

โดยต้องใช้เวลา 45 วัน เพื่อฟังความเห็น สาธารณะ จากนั้นจะเข้าที่ประชุมอนุกรรมการ อีก 3 ชุด เพื่อจัดทำร่างเสนอบอร์ดใหญ่ ลงมติ จึงจะประกาศใช้ได้สมบูรณ์

เนิ่นนาน-ยุ่งยาก-ซับซ้อน ตาม แบบฉบับไทยๆ!!

“แฉวิบัติ”

3BBขาดสภาพคล่องหนัก จ่ายค่าเช่า JASIF ไม่ครบ!

● **สตรีสตรีเกอร์กองทุนครั้งใหญ่ 'ปรับโครงสร้างหนี้-ค่าเช่าใหม่'**

3BB ระลำ ลูกค้าหด! เจอวิกฤตสภาพคล่อง เป็นเหตุจ่ายค่าเช่า JASIF ไม่ครบจำนวน ลำสุธร่อนหนังสือถึงบลจ.บัวหลวง ยอมรับสภาพงวด 15 มี.ค. 66 จ่ายได้แค่เพียง 700 ล้านบาท ส่วนที่เหลือไม่สามารถจ่ายเพิ่มได้อีก พร้อมแนบถ้อยแถลงธุรกิจบรรดแบนด์ แข่งขันแรง กระทบกระแสเงินสดอาจไม่เพียงพอจ่ายตามสัญญาได้ วงในสื่อสารโทรคมนาคมระบุต้องรีสตรีเกอร์ JASIF ครั้งใหญ่ ทั้งปรับโครงสร้างหนี้และรีโครงสร้างค่าเช่ากันใหม่ บลจ.บัวหลวง ยืดให้เวลาถึงสิ้นเดือน เชื่อ 3BB ยังสามารถจ่ายค่าเช่าที่เหลือได้ หลังจ่ายมาแล้ว 90%

แหล่งข่าวจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานบรรดแบนด์อินเทอร์เน็ต จัสมิน (JASIF) เปิดเผยกับ "ข่าวหุ้นธุรกิจ" ว่า เมื่อวันที่ 20 มี.ค.ที่ผ่านมา บริษัท ทริปเปิลที บรรดแบนด์ จำกัด (มหาชน) หรือ TTTBB (3BB) ได้ทำหนังสือถึงบริษัท



3BB

หลักทรัพย์จัดการกองทุนรวม บัวหลวง จำกัด ในฐานะบริษัทจัดการของกองทุนรวม โครงสร้างพื้นฐานบรรดแบนด์อินเทอร์เน็ต จัสมิน (JASIF) โดยมีสาระสำคัญเรื่องการชำระค่าเช่าแก่กองทุน JASIF ที่ครบกำหนดชำระวันที่ 15 มี.ค. 2566 ที่บริษัทจะสามารถชำระค่าเช่าให้แก่กองทุนรวมบางส่วนของค่างวดที่ครบกำหนด ส่วนที่เหลือจะชำระภายใน 5 วัน นับจากวันครบกำหนดชำระ โดยบริษัทแจ้งว่าได้ชำระค่าเช่าจำนวน 700 ล้านบาท ให้แก่กองทุน JASIF เมื่อวันที่ 15 มี.ค. 2566 อย่างไรก็ตามจากสถานการณ์การแข่งขันที่รุนแรงในตลาดธุรกิจ

บรรดแบนด์ รวมทั้งต้นทุนการดำเนินงานที่ปรับเพิ่มขึ้น ส่งผลกระทบต่อกระแสเงินสด บริษัทจึงแจ้งต่อกองทุน JASIF ว่า บริษัทไม่สามารถชำระค่าเช่าส่วนที่เหลือให้แก่กองทุนรวมได้ ตามกำหนดการที่แจ้งไว้ก่อนหน้านี้ รวมทั้งหากสถานการณ์การแข่งขันยังคงความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง บริษัทอาจมีกระแสเงินสดไม่เพียงพอชำระค่าเช่าให้แก่ JASIF ได้ครบจำนวนตามสัญญาเช่าและหรือภายในกำหนดชำระ

จากกรณีดังกล่าว 3BB จึงขอเรียนให้กองทุนรวมทราบถึงปัญหาดังกล่าว รวมทั้งพิจารณาการหาทางแก้ไขปัญหาเรื่องค่าเช่าร่วมกับบริษัท เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันตลาดธุรกิจบรรดแบนด์ และ

ความสามารถชำระค่าเช่าของบริษัทต่อไป แหล่งข่าวจากวงการสื่อสารโทรคมนาคม กล่าวกับ "ข่าวหุ้นธุรกิจ" ว่า จากกรณีปัญหาดังกล่าวมีความเป็นไปได้สูงที่ต้องมีการปรับโครงสร้างภายในกองทุน JASIF ทั้งการปรับโครงสร้างหนี้เพื่อลดภาระต้นทุนดอกเบี้ย การปรับโครงสร้างค่าเช่าโครงสร้างเพื่อให้สอดคล้องสภาพตลาดที่แท้จริง และเพื่อประโยชน์ต่อผู้ถือหน่วยลงทุน JASIF เนื่องจากจำนวนลูกค้าและรายได้เฉลี่ยต่อรายของ 3BB ปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง

ข้อมูลจากงบการเงิน JAS ปี 2565 พบว่า 3BB มีจำนวนผู้ใช้บริการรวม 3.7 ล้านราย จากปี 2564 อยู่ที่ 3.65 ล้านราย แต่เมื่อหักจำนวนผู้ใช้บริการ ภาคองค์กรลูกค้า WIFI กลุ่ม Barter กลุ่มที่ใช้ในกิจการภายใน กลุ่มบริการเสริมอื่น และกลุ่มลูกค้าที่มีหนี้ค้างออก จะมียอดผู้ใช้บริการสำหรับลูกค้าทั่วไปส่วนที่เป็น Fixed Broadband และที่สามารถเก็บเงินได้ประมาณ 2.34 ล้านราย จากปี 2564 อยู่ที่ 2.43 ล้านราย หรือลดลง 90,000 ราย

ขณะที่ รายได้เฉลี่ยต่อราย (ARPU) ไตรมาส 4/2565 อยู่ที่ 577 บาทต่อเดือน เทียบไตรมาส 4/2564 อยู่ที่ 597 บาทต่อเดือน ลดลง 20 บาทต่อเดือน และรายได้เฉลี่ยต่อราย (ARPU) ปี 2565 อยู่ที่ 587 บาทต่อเดือน จากปี 2564 อยู่ที่ 598 บาทต่อเดือน ลดลง 11 บาทต่อเดือน

แหล่งข่าวจากบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน บัวหลวง จำกัด (BBLAM)

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พฤหัสบดี 23 มีนาคม 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7148

หน้า: 1(บน), 29

Col.Inch: 62.53

Ad Value: 68,783

PRValue (x3): 206,349

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 3BBขาดสภาพคล่องหนัก จ่ายค่าเช่าJASIFไม่ครบ! สอริสตรักเจอร์กองทุนครั้งใหญ่ 'ปรับ...

เปิดเผยว่า บริษัท ทริปเปิลที บรอดแบนด์ จำกัด (มหาชน) หรือ TTTBB (3BB) ยังมีความสามารถในการชำระค่าเช่าที่เหลือให้กับกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานบรอดแบนด์อินเทอร์เน็ต จัสมิน (JASIF) ที่ผ่านมา 3BB ได้มีการชำระค่าเช่าฯ ให้กับกองทุน JASIF แล้วมากกว่า 90% ทำให้ยอดเงินที่เหลือค้างจ่ายอยู่ในระดับต่ำมาก ซึ่งไม่เป็นหนี้สำคัญต่อกองทุน JASIF แต่อย่างไร

ที่สำคัญยังมีเวลาถึงสิ้นเดือน มี.ค. ที่ 3BB ดำเนินการชำระค่าเช่าฯ ในส่วนที่เหลือ ทั้งนี้หาก 3BB ชำระค่าเช่าฯ ไม่เป็นไปตามกำหนด กองทุน JASIF จะแจ้งตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ให้ผู้ถือหน่วยรับทราบแน่นอน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ความคืบหน้าของดีลซื้อหุ้นบริษัท ทริปเปิลที บรอดแบนด์ จำกัด (มหาชน) หรือ 3BB และหน่วยลงทุนกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานบรอดแบนด์อินเทอร์เน็ต จัสมิน (JASIF) ล่าสุดบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ ADVANC อยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงานกสทช.) น่าจะได้ข้อสรุปเร็ว ๆ นี้ หลังจากทีปรึกษาทางการเงินอิสระ (IFA) ได้เสนอแผนไปแล้ว คาดว่าจะมีการนำเสนอเข้าบอร์ดกสทช. เห็นชอบภายใน 1-2 เดือนนี้ ก่อนที่จะมีการชำระค่าหุ้น 3BB และ JASIF ต่อไป ■

AUTOMOTIVE

Alliance preps trial of autonomous bus

KOMSAN TORTERMVASANA

King Mongkut's University of Technology Thonburi (KMUTT) and four local companies in the telecom and autonomous vehicle sectors initiated the development of the country's first unmanned electric bus to cash in on the trend.

The pilot project aims to run a trial of an unmanned electric bus in Ayutthaya Historical Park by year-end.

According to KMUTT president Suwit Saetia, the project is in preparation for commercial unmanned electric vehicle (EV) service by the private sector, while also complementing the EV value chain.

Mr Suwit said the auto industry has been a core engine for the Thai economy for more than 50 years. The new industry paradigm focuses on development via four criteria known as "CASE", which stands for connected vehicles, autonomous vehicles, shared mobility and EVs.

The EV bus project with a 5G platform has a budget of 27 million baht from a National Broadcasting and Telecommunications Commission fund.

The four local partners are SET-listed digital solutions provider Turnkey Communication Services (TKC), autonomous vehicle platform and robotics provider Gen Serv Co, transport service Panus Assembly and EV business Nex Point.

Yossapong Laoonual, head of KMUTT's Mobility & Vehicle Tech Research Centre, said the project aims to develop a prototype of an unmanned EV bus with a capacity of up to 20 seats. Trial service is on roads at Ayutthaya Historical Park.

The unmanned bus operates via 5G connection on the cellular vehicle-to-everything (C-V2X) platform.

Piya Jirapongsa, deputy managing



The project gathers expertise from the fields of telecom and digital solutions, robotics and autonomous vehicles, transport and EVs.

PIYA JIRAPONGSA

Deputy managing director, Turnkey Communication Services

director of TKC, said the project gathers expertise from the fields of telecom and digital solutions, robotics and autonomous vehicles, transport and EVs.

The 5G connection is the core communication for the C-V2X to interface with all environments while on the road, including pedestrians, infrastructure, traffic lights and the cloud network.

Mr Piya said the project is meant to pave the way for development of the commercial market, while also encouraging students and researchers to participate, extending the learning curve of the autonomous vehicle industry over the long term.

Wareemon Purapati, chief executive of Gen Serv, said the collaboration should strengthen the capabilities of all parties, building public confidence in the autonomous vehicle industry.

The industry value chain includes vehicle manufacturers, computing platforms, system integration, simulation, high-definition maps, sensors, fleet management, and drive-by wireless systems.