

โครงการปรับเปลี่ยนสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดิน
รองรับการเป็นมหานครอาเซียน 39 เส้นทาง ระยะทาง 127 กม.

มรกต เรียงมนตรี



'เอ็นที'ปั้นทอร้อยสายสู่รายได้ใหม่

ปลูกอินฟราเรดแซร์ริงรองรับ
บรอดแบนด์-ดาต้า เซอร์วิส

กรุงเทพธุรกิจ ● เอ็นทีวางแผนจัดระเบียบสายสื่อสารลงทอร้อยสาย พร้อมพัฒนาเป็นโอเปอเรเตอร์กลางเข้าถึงลาสไมล์ทุกพื้นที่ มุ่งต่อยอดโอกาสในธุรกิจสร้างมูลค่าเพิ่มรองรับการให้บริการบรอดแบนด์-ดาต้า เซอร์วิสหวังดันสู่อินฟราเรดแซร์ริงอย่างเป็นรูปธรรม

นายมรกต เรียงมนตรี รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานโครงสร้างพื้นฐาน บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หรือ เอ็นที เปิดเผยว่า ด้วยศักยภาพความพร้อมของทอร้อยสายใต้ดินของเอ็นทีที่มีอยู่แล้ว 4,450 กิโลเมตร แบ่งเป็นทอร้อยสายในพื้นที่นครหลวง 3,600 กิโลเมตร และภูมิภาค 850 กิโลเมตร จึงทำให้เอ็นทีเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินร่วมกับทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐและเอกชน ได้แก่ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ การไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กรุงเทพมหานคร เทศบาล และองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น

โดยเอ็นทีให้บริการให้เช่าใช้ทอร้อยสายใต้ดินกับหน่วยงานภาครัฐและผู้ประกอบการโทรคมนาคมแทนการพาดสายสัญญาณต่างๆ ผ่านเสาไฟฟ้าของ กฟน. และ กฟภ. พร้อมกับเอ็นทีมีแนวทางพัฒนาบทบาทเป็นกลาง

ด้านผู้ให้บริการ (Neutral Operator) และ จะจัดระเบียบสายสื่อสารแบบการใช้โครงข่ายปลายทางร่วมกัน (Single Last Mile) รองรับบริการให้บริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (บรอดแบนด์) และดาต้า เซอร์วิส โดยตอนนี้คิดค่าบริการอยู่ที่ 90-120 บาท ต่อเดือนเพื่อให้ผู้ประกอบการโทรศัพท์มือถือมาใช้

ซึ่งแผนการดังกล่าวจะเป็นการลดการลงทุนที่ซ้ำซ้อนและมีการใช้ทรัพยากรของรัฐที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงทอร้อยสายใต้ดินในปี 2566 จะสอดคล้องกับแผนงานของ กสทช. กฟน. กฟภ. กทม. เทศบาล และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการจัดระเบียบสายสื่อสารเพื่อปรับสภาพภูมิทัศน์ของบ้านเมืองให้มีสภาพเรียบร้อยสวยงาม เพิ่มศักยภาพและความปลอดภัยของโครงข่ายสื่อสารจากอุบัติเหตุโดยได้นำร่องไปที่พัทยาแล้วและในอนาคตจะให้บริการในพื้นที่เยาวราช

เขา กล่าวว่า แผนงานโครงการปรับเปลี่ยนสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครอาเซียนจำนวน 39 เส้นทาง ระยะทาง ประมาณ 127 กม. โดยมีแผนที่จะดำเนินการในปี 2566 เช่น ถนนอังรีดูนังต์ ถนนหลังสวน ถนนวิบูลย์ ถนนพระราม 4 ถนนเจริญสุขนิทวงศ์ ถนนลาดพร้าว ถนนพหลโยธิน ถนนรามคำแหง ถนนศรีนครินทร์ แผนงานโครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตามนโยบายสำนักงาน

กสทช. โดยมีแผนในปี 2566 เช่น ถนนมหาสาร ถนนอโศก ถนนรัชดาภิเษก ถนนอิสรภาพ แผนงานโครงการร่วมกับกทม. เส้นทางปรับปรุงทางเท้า 13 เส้นทาง เช่น ถนนเยาวราช ถนนสุทธิสาร (อินทามระ) ถนนพระราม 4 แผนงานโครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เช่น นครราชสีมา เชียงใหม่ เชียงราย ระนอง หนองคาย ชลบุรี ภูเก็ต พัทยา และหาดใหญ่

“ตั้งแต่ปี 2565 ที่ผ่านมาระเบิดการจัดระเบียบสายสื่อสารไปแล้วหลายเส้นทางเพื่อผลักดันให้มีการจัดระเบียบสายสื่อสารใช้โครงข่ายปลายทางร่วมกัน เพื่อลดจำนวนการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า และเข้าสู่อินเทอร์เน็ตบ้านเพื่อให้บริการลูกค้าทั้งแบบแขวนอากาศและแบบอยู่ใต้ดินลดการลงทุนซ้ำซ้อนของผู้ให้บริการ ตอบโจทย์ความมั่นคง และมีเสถียรภาพทางการสื่อสารและโทรคมนาคมสามารถใช้ทรัพยากรของประเทศร่วมกัน (อินฟราเรดแซร์ริง)”

จัดระเบียบท่อร้อยสายใต้ดิน 4.4พันกม.ลดลงทุนซ้ำซ้อน

นายมรกต เขียวมนตร์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานโครงสร้างพื้นฐาน บมจ. โทรคมนาคมแห่งชาติ หรือเอ็นที เปิดเผยว่า เอ็นทีมีความพร้อมของท่อร้อยสายใต้ดิน 4,450 กิโลเมตรทั่วประเทศ แบ่งเป็นพื้นที่ นครหลวง 3,600 กิโลเมตร และภูมิภาค 850 กิโลเมตร ทำให้สามารถเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ร่วมกับทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐและเอกชน คือ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอีเอส) สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) กรุงเทพมหานคร (กทม.) เทศบาล และองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น รวมทั้งสมาคมโทรคมนาคมแห่งประเทศไทย เพื่อรองรับการให้บริการบรอดแบนด์ อินเทอร์เน็ต และดาต้าเซอร์วิสต่าง ๆ สำหรับแผนในปี 66 นี้ จะปรับเปลี่ยนสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดิน เพื่อรองรับการเป็นมหานครอาเซียน 39 เส้นทาง ระยะทางประมาณ 127 กม. พื้นที่ กทม. อาทิ ถนนอังรีดูนังต์ หลังสวน วิฑู พระราม 4 ลาดพร้าว และพหลโยธิน ฯลฯ ส่วนใน ภูมิภาค เช่น จ.นครราชสีมา เชียงใหม่ เชียงราย ระนอง หนองคาย ชลบุรี ภูเก็ต พัทยา และหาดใหญ่ เป็นต้น

“เอ็นทีเตรียมให้บริการให้เช่าใช้ท่อร้อยสายใต้ดินกับหน่วยงานภาครัฐและผู้ประกอบการโทรคมนาคม แทนการพาดสายสื่อสารต่าง ๆ ผ่านเสาไฟฟ้าของ กฟน. และ กฟภ. เพื่อให้มีการใช้โครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมร่วมกันเป็นการลดการลงทุนที่ซ้ำซ้อน และมีการใช้ทรัพยากรของรัฐที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด เป็นการปรับสภาพภูมิทัศน์ในพื้นที่เขตเมืองให้มีความสวยงามมีระเบียบมากขึ้น และลดอันตรายที่จะเกิดกับประชาชน ทั้งสายไหมมีชื่ออดทำให้เกิดไฟไหม้บ้านเรือน สายพาดเกี่ยวจนเกิดอุบัติเหตุกับคนเดิน และผู้ขับขี่ใช้รถบนท้องถนน ฯลฯ”.

NTเร่งเครื่องจัดระเบียบ สายสื่อสารลงท่อร้อยสายใต้ดิน

สายสื่อสารที่ห้อยระยงระย้าง รกรุงรังตามเสาไฟฟ้าแทบทุกต้น หรือแม้กระทั่งพาดขวางทางขึ้นสะพานลอยก็มี ซึ่งปัญหาเหล่านี้ก็ไม่ได้รับการแก้ไขมาเป็นเวลานานนับสิบปี นักท่องเที่ยวต่างชาติต่างพากันถ่ายภาพแชร์ลงโซเชียลมีเดีย แม้กระทั่งดาราสลิวูดชื่อดังอย่าง “รัสเซล โครว์” ยังทวีตภาพเซลฟี่กับสายสื่อสารรกรุงรังในเมืองไทย จนกระทั่งมีโด่งดังไปทั่วโลก ทำเอา “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ต้องสั่งการให้จัดระเบียบสายสื่อสารต่างๆ ทั้งสายสื่อสารและสายไฟ ให้ดำเนินแก้ไขปัญหาด่วน

ที่ผ่านมาหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่าง สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือ กสทช., การไฟฟ้านครหลวง หรือ กฟน., การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค หรือ กฟภ. และกรุงเทพมหานคร ได้จัดทำแผนบูรณาการการจัดระเบียบสายสื่อสารทั่วประเทศ รวมถึงการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ภายในระยะเวลา 3 ปี (2565-2567) แบ่งเป็น

การจัดระเบียบสายสื่อสารในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปี 2565 ระยะทาง 456 กิโลเมตร หลังจากนั้นดำเนินการส่วนที่เหลืออีก 936 กิโลเมตร, **การจัดระเบียบสายสื่อสารตามแผนการจัดระเบียบสายสื่อสาร** ซึ่งจะดำเนินการอย่างต่อเนื่องในพื้นที่ต่างจังหวัด โดยได้กำหนดรายละเอียดเส้นทางจัดระเบียบสายสื่อสารในพื้นที่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสำหรับปี 2565-2567 ไว้รวมระยะทาง 6,000 กิโลเมตร หรือประมาณปีละ 2,000 กิโลเมตร

นอกจากนี้ มีแนวทางการจัดระเบียบสายสื่อสารแบบ Single Last Mile หรือการใช้ทรัพยากรร่วมกัน ให้มีการใช้ผู้ให้บริการโครงข่ายเพียงรายเดียว เป็นผู้ดำเนินการจัดระเบียบสายสื่อสารเพื่อลดการซ้ำซ้อน โดยให้ บมจ.โทรคมนาคมแห่งชาติ หรือ NT เป็นผู้ดำเนินการในพื้นที่นำร่อง และกำหนดให้หน่วยงานผู้ได้รับสิทธิ์เป็นผู้บริหารจัดการในส่วนของโครงข่ายสายปลายทางที่มีเพียงรายเดียว ซึ่งผู้ให้บริการทุกรายจะต้องไปเช่าใช้ ซึ่งจะทำให้จำนวนสายสื่อสารปลายทางมีจำนวนลดลง ทำให้ลดสภาพสายสื่อสารที่รกรุงรังบนเสาไฟฟ้าลงได้

อย่างไรก็ตาม ล่าสุด NT เปิดแผนโครงการท่อร้อยสายใต้ดิน ปี 2566 ร่วมมือกับ กฟน. กฟภ. องค์กรภาครัฐและเอกชน จัดระเบียบสายสื่อสารลงใต้ดิน เพื่อต่อยอดโอกาสในธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานพร้อมพัฒนาบทบาทเป็น Neutral Operator และ Neutral Last Mile Provider สร้างมูลค่าเพิ่มทางธุรกิจ รองรับการใช้งานบริการบรอดแบนด์ (Broadband) และดาต้า เซอร์วิส (Data Service) สำหรับผู้ประกอบการโทรคมนาคม เพื่อให้มีการใช้โครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมร่วมกัน

ซึ่ง **มรกต เขียวมนตรี รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานโครงสร้างพื้นฐาน NT** ระบุว่า ด้วยศักยภาพความพร้อมของท่อร้อยสายใต้ดินของ NT ที่มีอยู่แล้ว 4,450 กิโลเมตร แบ่งเป็นท่อร้อยสายในพื้นที่นครหลวง 3,600 กิโลเมตร และภูมิภาค 850 กิโลเมตร จึงทำให้ NT เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินร่วมกับทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐและเอกชน ได้แก่ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและ



มรกต เขียวมนตรี

สังคม, สำนักงาน กสทช., กฟน., กฟภ., กทท., เทศบาล และองค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น รวมทั้งสมาคมโทรคมนาคมแห่งประเทศไทย

โดย NT ให้บริการให้เช่าใช้ท่อร้อยสายใต้ดินกับหน่วยงานภาครัฐและผู้ประกอบการโทรคมนาคม แทนการพาดสายสื่อสารสัญญาณต่างๆ ผ่านเสาไฟฟ้าของ กฟน. และ กฟภ. พร้อมยังมีแนวทางพัฒนาบทบาทเป็น Neutral

Operator และ Neutral Last Mile Provider รองรับการใช้งาน Broadband และ Data Service สำหรับผู้ประกอบการโทรคมนาคม เพื่อให้มีการใช้โครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมร่วมกัน เป็นการลดการลงทุนที่ซ้ำซ้อน และมีการใช้ทรัพยากรของรัฐที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

สำหรับแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงท่อร้อยสายใต้ดินในปี 2566 จะสอดคล้องกับแผนงานของ กสทช. กฟน. กฟผ. กทม. เทศบาล และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ในการจัดระเบียบสายสื่อสารเพื่อปรับสภาพภูมิทัศน์ของบ้านเมืองให้มีสภาพเรียบร้อยสวยงาม เพิ่มศักยภาพและความปลอดภัยของโครงข่ายสื่อสารจากอุบัติเหตุ ซึ่งประกอบด้วยแผนงาน ดังนี้

1.แผนงานโครงการปรับเปลี่ยนสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดิน เพื่อรองรับการเป็นมหานครอาเซียน จำนวน 39 เส้นทาง ระยะทางประมาณ 127 กม. โดยมีแผนที่จะดำเนินการในปี 2566 เช่น ถนนอังรีดูนังต์ ถนนหลังสวน ถนนวิฑูรย์ ถนนพระราม 4 ถนนเจริญสุขุมวิท ถนนลาดพร้าว ถนนพหลโยธิน ถนนรามคำแหง ถนนศรีนครินทร์ เป็นต้น

2.แผนงานโครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตามนโยบายสำนักงาน กสทช. โดยมีแผนในปี 2566 เช่น ถนนมหาราช ถนนอโศก ถนนรัชดาภิเษก ถนนอิสรภาพ เป็นต้น 3.แผนงานโครงการร่วมกับ กทม. เส้นทางปรับปรุงทางเท้า 13 เส้นทาง เช่น ถนนเยาวราช ถนนสุทธิสาร (อินทามระ) ถนนพระราม 4 เป็นต้น 4.แผนงานโครงการปรับ

ปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เช่น นครราชสีมา เชียงใหม่ เชียงราย ระนอง หนองคาย ชลบุรี ภูเก็ต พัทลุง หาดใหญ่ เป็นต้น

5.แผนงาน โครงการ 1 จังหวัด 1 ถนนเฉลิมพระเกียรติ ส่วนต่อขยาย 6.แผนงานโครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินบริเวณฐานทัพเรือสัตหีบ ตามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างกองทัพเรือกับ NT ซึ่งเป็นพื้นที่เศรษฐกิจ โดยมีสนามบินอู่ตะเภาและชุมชนถนนสุขุมวิท ได้ดำเนินการไปแล้ว 2 เส้นทาง ยังเหลืออีก 7 เส้นทาง

มรกด ระบุว่า ตั้งแต่ปี 2565 ที่ผ่านมา NT มีการจัดระเบียบสายสื่อสารไปแล้วหลายเส้นทาง โดยเฉพาะมีการจัดระเบียบสายสื่อสารแบบการใช้โครงข่ายปลายทางร่วมกัน เพื่อลดจำนวนการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า

“ด้วยศักยภาพความพร้อมของท่อร้อยสายใต้ดินของ NT ที่มีอยู่แล้ว 4,450 กิโลเมตร แบ่งเป็นท่อร้อยสายในพื้นดินครหลวง 3,600 กิโลเมตร และภูมิภาค 850 กิโลเมตร จึงทำให้ NT เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินร่วมกับทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐและเอกชน ได้แก่ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม, สำนักงาน กสทช., กฟน., กฟผ., กทม., เทศบาล และองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น รวมทั้งสมาคมโทรคมนาคมแห่งประเทศไทย”

โดยผู้ประกอบการโทรคมนาคมลงทุนในส่วนของโครงข่ายโทรคมนาคมหลัก และ NT เป็นผู้ลงทุนในส่วนของโครงข่ายโทรคมนาคมปลายทางเข้าสู่อาคารเพื่อให้บริการลูกค้าทั้งแบบแขวนอากาศและแบบอยู่ใต้ดิน

โดยมีการสร้างจุดเชื่อมต่อจากโครงข่ายหลัก เข้าสู่บ้านเรือนหรืออาคารของผู้ใช้บริการ เป็นการรองรับการใช้งานของผู้ให้บริการและลดการลงทุนซ้ำซ้อนของผู้ให้บริการ ตอบโจทย์ความมั่นคง และมีเสถียรภาพทางการสื่อสารและโทรคมนาคม สามารถใช้ทรัพยากรของประเทศร่วมกัน (Infrastructure Sharing) ซึ่งปัจจุบันได้มีการดำเนินการในรูปแบบ Single Last Mile แขวงบนอากาศ บริเวณพื้นที่ถนนนาครีวงศ์ กรุงเทพมหานคร และ Single Last Mile แบบลงท่อร้อยสายใต้ดิน บริเวณพื้นที่ถนนข้าวสาร กรุงเทพมหานคร ถนนพญาไทเหนือ จังหวัดชลบุรี ถนนอุดรธานี และถนนโพธิ์ศรี เทศบาลเมืองอุดรธานี และมีแผนการดำเนินการในอีกหลายพื้นที่ เช่น ถนนเยาวราช

“การดำเนินงานในการนำสายสื่อสารลงท่อร้อยสายใต้ดินที่ผ่านมาเป็นการใช้โครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมของ NT ร่วมกัน (Infrastructure Sharing) ช่วยลดการลงทุนที่ซ้ำซ้อน และลดต้นทุนของผู้ประกอบการ โดยมีการใช้ทรัพยากรของประเทศร่วมกันทำให้เกิดประโยชน์สูงสุด ช่วยให้ระบบสื่อสารโทรคมนาคมมีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ ไม่มีสายสัญญาณร่วงหล่นสร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชน ลดความไม่เป็นระเบียบของสายสื่อสาร ช่วยปรับสภาพภูมิทัศน์ของบ้านเมืองให้มีสภาพเป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงาม” มรกดกล่าว.