

กทค.แจงประมูลคลื่น900'โปร่งใส'

เคาะราคาประมูล ปลายเดือนมี.ย.นี้

กทค. แจงประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ โปร่งใส กสทช.เป็นหน่วยงานอิสระ ไม่อยู่ใต้กำกับรัฐ กรณีแจสดังอธิบดียุติการ สอบเรียกค่าเสียหายเพิ่มเติม รัฐบาล ไม่ต้องรับผิดชอบ

พ.อ.เศรษฐพงศ์ มะลิสุวรรณ รอง ประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม แห่งชาติ ในฐานะประธานกรรมการกิจการ โทรคมนาคม (ประธาน กทค.) กล่าวว่า ตาม ที่ นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์กุล อธิบดีรองนายกรัฐมนตรี ได้ออกมาให้ข่าวว่ารัฐมนตรีที่กำกับ ดูแล กสทช. และ กสทช. จะต้องรับผิดชอบ ต่อกรณีทีบริษัท แจส โมบาย บรอดแบนด์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ชนะการประมูลคลื่นความถี่ ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ไม่ชำระเงินประมูล คลื่นความถี่งวดที่หนึ่ง และไม่จัดส่งหนังสือ คำประกันจากสถาบันการเงินเพื่อค้ำประกัน

การชำระเงินประมูลคลื่นความถี่ส่วนที่เหลือ ภายในระยะเวลาที่กำหนด

พ.อ.เศรษฐพงศ์ ชี้แจงว่า 1.สำนักงาน กสทช. เป็นหน่วยงานของรัฐที่เป็นอิสระ ไม่ได้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐบาล ดังนั้นรัฐบาลจึงไม่ต้องรับผิดชอบกรณีนี้ โดย กสทช. เป็นหน่วยงานที่จะต้องรายงานตรง ต่อวุฒิสภา หรือสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ที่ทำหน้าที่แทนวุฒิสภาในปัจจุบัน

2.การประมูลคลื่นความถี่ดังกล่าว เป็น กรณีที่ กสทช. ได้ประกาศกฎเกณฑ์เงื่อนไข ในการประมูลไว้แล้ว โดยผู้ที่เสนอราคาให้ กับรัฐสูงสุดจะเป็นผู้ที่ชนะการประมูล และมี ระยะเวลาของใบอนุญาต 15 ปี

โดยภายใต้เงื่อนไขนั้นหากผู้ที่ชนะการ ประมูลไม่ชำระเงินมาชำระค่าประมูลตามเงื่อนไข ดังกล่าว ตามกฎเกณฑ์การประมูลก็จะริบเงิน ค่าประกัน เพื่อนำส่งเป็นรายได้แผ่นดิน และ จะเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมในส่วนความ เสียหายที่รัฐได้รับ ไม่ว่าจะเป็นกรณีการจัดการ ประมูลใหม่และได้เงินค่าประมูลต่ำกว่า ก็จะต้องเรียกร้องส่วนต่าง รวมถึงค่าเสียโอกาส

ในกรณีที่ประชาชนหรือประเทศชาติได้ใช้งาน คลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ช้าลง และจะ ตรวจสอบข้อกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎหมายว่าด้วยระเบียบข้อบังคับแห่งชาติ เป็นต้น

3.จากปัญหาดังกล่าวในข้อ 2.ขณะนี้ สำนักงาน กสทช. ได้แต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิ ต่างๆ เป็นคณะทำงานเพื่อมาตรวจสอบตาม ข้อ 2.เรียบร้อยแล้ว โดยคณะทำงานดังกล่าว มีอธิบดียุติการ สำนักงานคดีปราบปรามการ ทุจริต สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นประธาน คณะทำงาน และมีผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ อาทิ กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกำกับ หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์ แห่งประเทศไทย เป็นผู้ทำงานเป็นต้น เพื่อที่จะ ทำงานให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน

4.เพื่อให้การใช้งานคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์เป็นไปโดยก่อให้เกิดผลประโยชน์ สูงสุดต่อประชาชนและประเทศชาติมากที่สุด สำนักงาน กสทช. จึงได้เร่งทำหลักเกณฑ์ ที่จะให้มีการประมูลคลื่นความถี่ดังกล่าวใหม่ โดยเร็ว โดยขณะนี้ได้มีการกำหนดวันที่จะเคาะ

ราคาประมูลเป็นที่เรียบร้อยแล้วคาดว่าจะประมูล ภายในปลายเดือน มี.ย. 2559

พ.อ.เศรษฐพงศ์ กล่าวว่า การดำเนินการ ประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ที่ผ่านมา เป็นไปด้วยความโปร่งใสบริสุทธิ์ ยุติธรรม ซึ่งหากผู้ชนะการประมูลไม่นำเงินมาชำระก็จะ ต้องริบหลักประกัน รวมทั้งฟ้องร้องค่าเสียหาย ในส่วนต่างอื่นๆ ที่จะต้องดำเนินการต่อไป ซึ่ง แตกต่างกับโครงการประมูลของรัฐอื่นๆ ที่เกิด การทุจริตขึ้น โดยหน่วยงานของรัฐอื่นๆ ก็จะต้องสั่งการยกเลิกโครงการดังกล่าวเอง และจะต้องเอาผิดกับผู้ดำเนินการโครงการดังกล่าว เพื่อที่จะเรียกร้องความเสียหายที่ก่อให้เกิด ความเสียหายกับรัฐกลับคืนมา

ในการนี้ อยากเรียกร้องให้ทุกฝ่ายหา แนวทางในการเรียกร้องความเสียหายจาก บริษัทที่ไม่มาชำระเงินค่าประมูลไม่ปฏิบัติตาม เงื่อนไขของการประมูล เพื่อนำค่าเสียหายที่ได้ รับมานำส่งเป็นรายได้ของแผ่นดินต่อไป ทั้งนี้ การกำหนดวงเงินในการวางหลักประกันการ ประมูลสำนักงาน กสทช. ได้กำหนดไว้ที่ 5% ของ มูลค่าคลื่นความถี่ที่ได้ประเมินมูลค่าไว้

'กสทช.'ได้'ปึง'ประมูล4จีโปร่งใส

วันที่ 25 มี.ค. พ.อ.ดร.เศรษฐพงศ์ มะลิสุวรรณ รองประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ในฐานะ ประธาน กทค.กล่าวว่า ตามที่ นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล อดีตรองนายกรัฐมนตรี ออกมาให้ข่าวว่ารัฐมนตรีที่กำกับดูแล กสทช. จะต้องรับผิดชอบต่อกรณีของบริษัท แจส โมบาย บรอดแบนด์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ชนะการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ไม่ดำเนินการชำระเงินประมูลคลื่นความถี่งวดแรก และไม่ได้ส่งหนังสือคำประกันจากสถาบันการเงินภายในระยะเวลาที่กำหนดนั้น ขอชี้แจงว่า สำนักงาน กสทช. เป็นหน่วยงานของรัฐที่เป็นอิสระไม่ได้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐบาล ดังนั้นรัฐบาลจึงไม่ต้องรับผิดชอบต่อกรณีนี้ ทั้งนี้ กสทช. จะรายงานตรงต่อวุฒิสภา หรือ สนช. ที่ทำหน้าที่แทนวุฒิสภาในปัจจุบัน

พ.อ.ดร.เศรษฐพงศ์ กล่าวว่า สำหรับการประมูลคลื่นความถี่ดังกล่าว กสทช. ได้ประกาศ กฎเกณฑ์เงื่อนไขในการประมูลไว้แล้วและมีระยะเวลาของใบอนุญาต 15 ปี ภายใต้เงื่อนไข หากผู้ที่ชนะการประมูลไม่นำเงินมาชำระค่าประมูลตามเงื่อนไขจะมีการริบเงินค่าประกัน เพื่อเป็นรายได้แผ่นดิน และจะเรียกชดเชยค่าเสียหายเพิ่มเติมในส่วนความเสียหายที่รัฐได้รับ อย่างไรก็ตามก็ได้มีการแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิต่าง ๆ เป็นคณะทำงานเพื่อมาตรวจสอบ โดยมีอธิบดียกย่อง สำนักงานคดีปราบปรามการทุจริต สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นประธานคณะทำงาน และผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ เป็นผู้ทำงาน เพื่อที่จะทำงานให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน นอกจากนี้ยังได้ กำหนดวันที่จะเคาะราคาประมูลคาดว่าจะประมูลภายในปลายเดือน มี.ค. 2559

ด้าน น.ส.สุกัญญา กลางณรงค์ กรรมการ กสทช. กล่าวว่า การตั้งคณะทำงานขึ้นมา ตรวจสอบ บริษัท แจส โมบาย จำกัด เป็นเรื่องที่เหมาะสมแต่กรณีจะเพิกถอนใบอนุญาตช่อง โมโน ที่เป็นของ บริษัท โมโน บรอดคาสต์ดังที่ได้ประมูลใบอนุญาตทีวีดิจิตอลมาก่อนหน้านี้ และเป็นคนละนิติบุคคลกับ แจส โมบาย มองว่าไม่มีความเชื่อมโยงกันและไม่มีการระงับในเงื่อนไขการประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ หากจะเอาผิดต่อแจส โมบาย ส่วนตัวมองว่าควรเป็นในทางคดีอาญามากกว่าการเพิกถอนใบอนุญาตโดยตรง.



กลายเป็นประเด็นร้อน ๆ ที่มีการนำไปวิพากษ์วิจารณ์กันอย่างไม่จบง่ายจริง ๆ กรณี “แอส โบบาย” ไม่จ่ายเงินมาชำระค่าใบอนุญาตคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ หลังจากครบกำหนด 90 วัน เมื่อวันที่ 21 มี.ค. ที่ผ่านมา

แถมเหตุผลที่ชี้แจงต่อสังคม ยังสะท้อนให้เห็นถึงการเป็น “มือสมัครเล่น” ด้วยข้ออ้างง่าย ๆ ว่า ไม่สามารถนำหนังสือค่าประกัน จากสถาบันการเงินมอบให้สำนักงาน กสทช. ได้

เนื่องจาก ผู้ประกอบการรายใหญ่แห่งหนึ่งของจีน ซึ่งสนใจร่วมลงทุนกับ “แอส โบบาย” และได้รับการสนับสนุนทางการเงินจาก ธนาคารพาณิชย์แห่งใหญ่ของประเทศจีน ดัดข้อจำกัดในเรื่องของระยะเวลาการขออนุมัติจากหน่วยงานกำกับดูแล ซึ่งคาดว่า จะแล้วเสร็จประมาณกลางเดือนเม.ย. 59 ซึ่งไม่ทันตามที่ระบุในประกาศ กสทช.

บอกเลยว่า ข้ออ้างผู้บริหาร “แอส โบบาย” ฟังไม่ขึ้นจริง ๆ แสดงให้เห็นถึงความไม่พร้อม และไม่มีศักยภาพ ไม่มีความรับผิดชอบ และเปรียบเสมือน หลอกหลวงคนทั้งประเทศ และตั้งข้อสังเกตได้หรือไม่ว่า บริษัทสื่อสาร ที่ต้องการก้าวเข้ามาเป็น น้องใหม่ในแวดวงโทรคมนาคม ไม่ได้ศึกษาขั้นตอนการประมูลอย่างดีเพียงพอ

ยังมีคำถามเกิดขึ้นมา ถ้าเป็นมืออาชีพจริง ก่อนหน้าเข้าร่วมประมูล หรือลงทุนอะไรก็ตาม ต้องพูดคุยและทำข้อตกลงกับ “สถาบันการเงิน” ไม่ว่าจะเป็นทั้งในหรือต่างประเทศให้เรียบร้อยก่อน อย่าไปหวังพึ่งน้ำบ่อหน้า จนทำให้เกิดปัญหขึ้น และมีเสียงวิจารณ์ดังไปทั่วโลก เหมือนการทำธุรกิจในรูปแบบอย่าง “แอส โบบาย”

และคงต้องเป็นไปตามที่ “นายวิษณุ เครืองาม” รองนายกรัฐมนตรี ให้ความเห็น กรณี “แอส โบบาย” ไม่ชำระค่าประมูลใบอนุญาตคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ว่า ต้องฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดการประมูล 4 จี ที่ผ่านมา และจัดให้มีการประมูลคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ใหม่ ซึ่งส่วนต่างที่เกิดขึ้นจากการประมูลใหม่ จะต้องให้ “แอส โบบาย” จ่ายค่าส่วนต่าง แต่ถ้ามีข้อโต้แย้งในหลักการ ก็ต้องไปว่ากันที่ชั้นศาล

ส่วนการเข้ามาตรา 44 ดำเนินการนั้น คงต้องออกกฎหมายให้กสทช. แม้เป็นกฎหมายปกติหรือกฎหมายไม่ปกติ เพราะเมื่ออันดับ 2 ถูกเลื่อนขึ้นมา ในแง่สังคมรับยาก และกลายเป็นว่าคนที่ปฏิบัติตามกฎหมายเสียเปรียบ

ต้องบอกว่าถูกต้องและเป็นไปตามหลักการ ทั้งเรื่องความเสียหายที่เกิดขึ้น รวมถึงการไม่ให้สิทธิ “ผู้แพ้ประมูล” มาดำเนินการโดยไม่ผ่านขั้นตอนที่ถูกต้อง เพราะคงตอบผู้ที่เคารพกฎกติกาไม่ได้

ไทม์ไลน์ย้อนกลับ ไปดูเหตุการณ์เมื่อวันที่ 15-19 ธ.ค. 2558 ซึ่งมี การจัดประมูลคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่ใช้เวลาประมูลยาวนานถึง 4 วัน 4 คืน ซึ่งจะมีเงินจากผู้ประมูลคลื่นทั้งจาก “บริษัท โทร” และ “แอส โบบาย” เข้าแผ่นดิน รวมเงินทั้งสิ้น 151,952 ล้านบาท

ต้องบอกว่า สูงสุดเป็นอันดับที่ 2 ของโลก โดยกำหนดให้วันที่ 21 มี.ค. ผู้ชนะประมูลทั้ง 2 ราย ต้องชำระเงิน และที่ยังวิจารณ์กันมาจนถึงวันนี้ วันที่มีการประมูล “แอส” ส่งบุคคลที่อ่อนด้อยประสบการณ์ไม่ได้เป็น “ผู้บริหารสูงสุด” มาเคาะราคาประมูล

ต่างจาก “บริษัท โทร” ส่งผู้บริหารระดับสูงมาเคาะราคาประมูล และต้องยอมรับเลยว่า “บริษัท โทร” ซึ่งเป็นของคนไทย ทำตัวเป็น “เด็กดี” ชำระเงินค่าประมูลก่อนกำหนด โดยเมื่อวันที่ 11 มี.ค. ที่ผ่านมา “บริษัท โทร มูฟ เอช ยูนิเวอร์แซล คอมมิวนิเคชั่น” ในเครือ “บริษัท โทร” นำเงินค่าประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ วงแรก จำนวน 8,040 ล้านบาท รวมถึงอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มอีกร้อยละ 7

พร้อมทั้งหนังสือค้ำประกันจากสถาบันการเงิน (แบงก์การันตี) จำนวนเงินประมูลที่เหลือทั้งหมด หรือประมาณ 68,258 ล้านบาท มามอบให้แก่ กสทช. และ กสทช. ได้ออกใบอนุญาตให้เป็นที่ยอมรับอยู่แล้ว

จากนี้ต้องรอดูว่า “กสทช.” จะดำเนินการลงดาบจัดการกับ “แอส โบบาย” ที่ทำตัวเหมือนเด็กอมมือเล่นขายของ นำความเชื่อมั่นของประเทศไทยมาทำลาย จะเสียหายความรู้สึกคนไทยทั้งประเทศด้วยวิธีไหน

รวมถึงการ เยียวยา “บริษัท โทร” ที่มีกรรมสิทธิ์ ปฏิบัติตามกฎหมาย กสทช.อย่างไร และต้องตรวจสอบด้วยว่า “แอส โบบาย” ร่วมหัวกับบริษัทอุตสาหกรรมโทรคมนาคมข้ามชาติ ทำร้ายประเทศด้วยวิธีไหนด้วยหรือไม่ ถ้า “กสทช.” ยังเพิกเฉย บอกได้คำเดียว สมควรรับผิดชอบ ถึงขั้นลาออกเลยก็เดียว.

“เขื่อนบ้าน”

'กสทช.'ตอกกลับปิ้ง รัฐไม่เกี่ยวประมูล

พหลโยธิน 8 ● กสทช.ชี้ไม่ได้อยู่ภายใต้กำกับของรัฐบาล รายงานตรงวุฒิสภา-สนช.แจ้งการประมูล 900 โปรงไล่ ด้านสัญญา เน้นต้องตรวจสอบเงื่อนไขให้ชัด คนละนิติบุคคล เอาผิดย้อนหลังได้หรือไม่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการนี้ที่นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล อดีตรองนายกรัฐมนตรี ได้ออกมาให้ข่าวว่า รัฐมนตรีที่กำกับดูแล กสทช. และสำนักงาน กสทช. จะต้องรับผิดชอบต่อเรื่องที่บริษัท แจส โมบาย บรอดแบนด์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ชนะการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ไม่ดำเนินการชำระเงินประมูลคลื่นความถี่งวดแรก และไม่จัดส่งหนังสือค้ำประกันจากสถาบันการเงิน

พ.อ.เศรษฐพงศ์ มะลิสุวรรณ รองประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) และในฐานะประธานกรรมการกิจการโทรคมนาคม (กทค.) ชี้แจงว่า สำนักงาน กสทช.เป็นหน่วยงานของรัฐที่เป็นอิสระไม่ได้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐบาล ดังนั้นรัฐบาลจึงไม่ต้องรับผิดชอบกรณีนี้ โดย กสทช.เป็นหน่วยงานที่จะต้องรายงานตรงต่อวุฒิสภา หรือสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ที่ทำหน้าที่แทนวุฒิสภาในปัจจุบัน

ทั้งนี้ การประมูลคลื่นความถี่ดังกล่าว เป็นกรณีที่ กสทช.ได้ประกาศกฎเกณฑ์เงื่อนไขในการประมูลไว้แล้ว โดยผู้ที่

เสนอราคาให้กับรัฐสูงสุดจะเป็นผู้ชนะ และมีระยะเวลาของใบอนุญาต 15 ปี โดยภายใต้เงื่อนไขนั้น หากผู้ชนะการประมูลไม่นำเงินมาชำระค่าประมูลดังกล่าว ก็จะมีการริบเงินค้ำประกันเพื่อนำส่งเป็นรายได้แผ่นดิน และจะเรียกองค์เสียหายเพิ่มเติมในส่วนความเสียหายที่รัฐได้รับ รวมถึงค่าเสียหายโอกาสในกรณีที่ประชาชนหรือประเทศชาติได้ใช้งานคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ช้าลง และจะมีการตรวจสอบข้อกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ กฎหมายว่าด้วยระเบียบพัสดุแห่งชาติ เป็นต้น

อีกทั้งตอนนี้สำนักงาน กสทช.ได้มีการแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิต่างๆ เป็นคณะทำงานเพื่อมาตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว โดยมีอธิบดีอัยการ สำนักงานคดีปราบปรามการทุจริต สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นประธาน และมีผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ อาทิ กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เป็นผู้ทำงานเป็นต้น เพื่อที่จะทำงานให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การใช้งานคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ เป็นไปโดยก่อให้เกิดผลประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและประเทศมากที่สุด สำนักงาน กสทช.จึงได้เร่งทำหลักเกณฑ์ที่จะให้มีการประมูลคลื่นความถี่ครั้งใหม่โดยเร็ว โดยคาดว่าจะประมูลภายในปลายเดือน มี.ย.2559.



'๗๕,๖๕๔ ล้านบาท' สูญ-ไม่สูญ?

พมมีความเคารพนับถือกับ "คุณอดิศักดิ์ โพธารามิก" อยู่ แต่ไม่พบท่านเกือบ ๑๕ ปีแล้ว เลยไม่มีโอกาสถามว่า.....

ด้วยเหตุสุดวิสัยใด?

ประมูลคลื่น ๙๐๐ ลอตที่ ๑ ได้แล้ว ด้วยยอดเงิน ๗๕,๖๕๔ ล้านบาท แต่กลับ "ปล่อยทิ้ง"

แบรนด์ JAS หดเคระหัด ถูกริบเงินประกัน ๖๖๔ ล้าน นั่นก็ยังไม่เท่า ประเทศชาติเสียหาย ผู้แข่งขันรายอื่นและประชาชนเสียโอกาส เสียโอกาสยิ่งพอกยิ่งได้ แต่ประเทศ "เคระหัดหมอง" ทางความน่าเชื่อถือในสายตาสังคมโลกนี้ซี.....

ประมูลฮือฮาด้วยยอดเงินสูงเป็นสถิติโลก แต่แล้วเหมือน "ลวงโลก" ไม่ใช่ความผิด-บกพร่องของ กสทช.

ไม่ใช่การประมูลไม่โปร่งใส หรือมีการทุจริต

หากแต่ผู้ชนะประมูล คือ JAS เอง ทำอย่างทีคนในวงการการประมูลคลื่น "ทั้งโลก" ไม่เคยมีใครทำมาก่อน

คือ ประมูลได้แล้ว "ทิ้ง".....

ไม่มีความรับผิดชอบ-ไม่มีเงินจ่ายตามสัญญา!?

แน่นอน...แบบนี้ มันอับอายขายหน้า ทั้งในนามประเทศไทย และในนามวงการประมูลคลื่นของไทย ซึ่งจะต้องถูกบันทึกไว้เป็นประวัติศาสตร์!

ก็ไม่ต้องวิตกทุกข์ร้อนกันไป....

ถือว่า JAS ก่อพฤติกรรมเป็น "ต้นบุญปฏิบัติ" ให้วงการประมูลทั้งโลก นำบทเรียนนี้ เป็นเคสศึกษา แล้วหามาตรการอุดช่องโหว่

ขึ้นชื่อว่ามนุษย์ ต่อให้บังการที่ถือเครดิตมีค่าต้องรักษาเหนือกว่าเงินทองก็เหอะ อะไรที่ไม่คิดว่าจะทำ มันก็ต้องมีมนุษย์ซุกคนทำขึ้นจนได้!

เท่าที่ตามดูแนวแก้ไขปัญหามาของ กสทช.

ทั้งจากเลขาฯ คุณสุภากร ตันตลสิทธิ์ และ พ.อ.เศรษฐพงศ์ มะลิสุวรรณ ประธาน กทค.อุ่นใจได้ว่า นอกจากเสียหน้า-เสียความรู้สึก ไปตามๆ กันแล้ว

เงิน ๗๕,๖๕๔ ล้านบาท คงไม่เสียแน่

คลื่น ๙๐๐ ไม่แน่ ประมูลใหม่ ประชาชนได้ใช้แน่!

ถึง JAS เบี้ยว ยังไงๆ กสทช.ก็ต้องบริหาร-จัดการปัญหานี้ นำเงินในยอด ๗๕,๖๕๔ ล้าน รวมทั้งค่าจัดประมูล "เสียเปล่า" เอากลับคืนมาส่งคลังได้ครบทุกบาท-ทุกสตางค์แน่!

ที่ผมมั่นใจ เพราะดู กสทช.เขาดังตัว-ตั้งสติ "รับปัญหา" ได้เร็วและรัดกุม

ขั้นต้น ก่อนชี้ขาดอะไรโครมครามลงไป.....

เขาปิดช่องโหว่ ป้องกันครหาและข้อโต้แย้งที่อาจมีตามมา ก่อน ด้วยการเชิญบุคคลจากหน่วยงานมาตรฐานหลัก มาตั้งเป็นคณะทำงาน

ตรวจสอบทั้งข้อกฎหมาย ทั้งความเสียหาย ทั้งมาตรการป้องกันต่าง ๆ นานา ดูแล้วเป็นระบบ ประกอบด้วย

อธิบดีอัยการ, สำนักงานคดีปราบปรามการทุจริต, ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ เช่น กระทรวงคลัง, กฤษฎีกา, คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

มี "สำนักงานอัยการสูงสุด" เป็นประธานคณะทำงาน

ภายใน ๓๐ วันต้องเสร็จ.....

และมีคำตอบทางกฎหมาย ทางตัวเลข ทางเงื่อนไข ทางแนวปฏิบัติให้ กสทช.ให้ประชาชนได้ทราบ!

เท่าที่ฟัง ประมาณมิถุนา คืออีก ๓ เดือนข้างหน้า จะเอาคลื่น ๙๐๐ ลอต ๑ ที่ JAS เบี้ยว มาให้ประมูลกันใหม่

ประเด็นที่พูดกันตอนนี้ สรุปได้ประมาณว่า

๑.จะเริ่มเคาะที่ตัวเลขเท่าไร?

๒.จะมีค่ายไหนประมูลกันบ้าง?

๓.ถ้าได้ต่ำกว่ายอดเดิม คือ ๗๕,๖๕๔ ล้าน จะทำไง?

นี่...หลักๆ พูดจากันอยู่ในประเด็นเหล่านี้ ผมคิดว่า ช่วงนี้เป็นช่วง กสทช.เจียจุฟัง เก็บข้อมูลจากทุกเสียง-ทุกส่วน นำไปเขย่ารวมเป็นหลักเกณฑ์ออกมา

สำหรับผม อยากบอกว่า กรณีนี้ เห็นใจค่ายโทรมา และอยากบอกด้วยว่า จะออกกฎเกณฑ์แบบไหน ควรคำนึงถึงโทรเขาด้วย

เพราะดูแล้ว เหมือนเขา "ถูกหลอก" ให้เสียเงินสูงๆ คนเดียวตั้ง ๓๖,๒๙๔ ล้านบาท ในคลื่น ๙๐๐ ลอต ๒

เขานอนคนเดียว ค่ายอื่นๆ โดยเฉพาะ JAS เหมือนไม่มีความรับผิดชอบ

ขอบอะไรเลย!

ดังนั้น ถ้า กสทช.เปิดประมูลใหม่ จะตั้งตัวเลขที่เท่าใดในการเริ่มเคาะ น่าจะให้เครดิตทูลูเขาบ้าง

ก็ลองย้อนไปดู “ตัวเลขสุดท้าย” ที่แต่ละค่ายเคาะแข่ง ว่าจุดสูญ-จุดถอยของใคร แต่ละค่าย อยู่ที่ไหน ใคร ตรงไหน?

ในคลื่น ๙๐๐ ลอตแรก.....

อันดับหนึ่ง JAS ให้ ๗๕,๖๕๔ ล้านบาท ชนะไป

อันดับที่สอง TRUE ให้ ๗๓,๗๒๒ ล้านบาท

อันดับที่สาม DTAC ให้ ๗๐,๐๐๐ ล้านบาท

ส่วน AIS ไม่สนใจลอตนี้ ไปเคาะสู้ในลอต ๒ ด้วยราคา ๗๕,๙๗๖ ล้านบาท

แต่ TRUE ซึ่งแพ้ JAS ในลอตแรก มาสู้ในลอต ๒ ให้สูงถึง ๗๖,๒๙๔ ล้านบาท เรือนชนะ AIS ไป

ส่วน DTAC สู้อยู่ที่ราคา ๗๐,๐๘๐ ล้านบาท!

พิจารณาแล้วจะเห็นว่า TRUE พุ่งเข้าชนทั้งสองลอต ลอตแรก สู้อยู่ที่ราคา ๗๓,๗๒๒ ล้าน แพ้ให้ JAS ไป

ส่วน AIS หมายถึงลอตสองโดยตรง จะเห็นว่าเคาะถึง ๗๕,๙๗๖ ล้าน สูงกว่าราคาที่ JAS ให้ในลอตแรกด้วยซ้ำ

ตรงนี้แสดงว่า ถ้า AIS ต้องการได้ลอตแรก ก็พร้อมจะใส่จนชนะ JAS แต่ที่นี้ มุ่งไปที่ลอตสอง ใส่ถึง ๗ หมื่น ๕ ขึ้น

แต่ TRUE ใส่หนักกว่าถึง ๗ หมื่น ๖ ขึ้น ชนะไป

จากทำที่แต่ละค่าย ก็พอถอดรหัสได้ว่า การประมูลใหม่นี้ ยังมีเงาๆ TRUE พร้อมชนอีก

กะกวาดอีกลอตแน่!

แต่คงยาก เพราะดูตัวเลข ๗๕,๙๗๖ ล้าน ของ AIS ที่เคยแพ้ไป แสดงว่าพร้อมลงชนเต็มพิกัด

ที่น่าจับตา ลงสู้ในน้ำหนักตัวเอง ไม่เหมือนทรูซึ่งต้องแบกน้ำหนักจากครั้งแรก

แต่ดูแรงอัดฉีดทรูจากกลุ่มแบงก์และเงินจีนที่ไหลเข้ามารอบนี้ ต่างฝ่าย-ต่างจับหนักรั้ว เพราะต้องการชิงทั้งคลื่น ชิงทั้งศักดิ์ศรี

มีเงินก็ออก ๒ เป็นอาวุธลับทั้งคู่!

ส่วน DTAC ขวาวว่า ที่ไปลงทุนในพม่าไว้ ตอนนี้อยู่สบายอ้อมสบายท้องแล้ว และดูสิมิตซูทั้ง ๒ ลอต ตั้งอยู่ที่หลัก ๗ หมื่นล้านต้นๆ

รอบใหม่ ก็อาจลง ถ้าลงแบบไม่มีเบื้องหลังข่าว ถือว่าเข้าค่าย AF ให้มีความเคลื่อนไหวอยู่ในกระแส

ส่วน JAS “ทั้งชีวิต” มันจบแล้ว!

ก็มีคนเสนอหลายตัวเลข บ้างว่า ให้เริ่มต้นเคาะกันที่ ๗๕,๖๕๔ ล้าน อันเป็นราคาที่ JAS ได้ไป แล้วทิ้ง

บ้างว่า ให้ถอยร่นไปสุดขอบจักรวาลที่ หมื่นล้านต้นๆ

บ้างว่า ให้เคาะแบบ ไล่ราคาเดินหน้าขึ้นไป บ้างก็ว่า ให้เคาะแบบไล่ราคาถอยหลังจาก ๗๕,๖๕๔ ล้านลงมา

ก็มีสูตรตำราฝรั่งต่างๆ นานา แต่ในสูตรที่ผมนึกจากฐานตัวเลขประมูลแต่ละค่าย บวกกับอาทรรู

ผมว่าใช้ฐานแข่งราคาจากลอตแรกครั้งก่อน มาคำนวณหาจุดกลางจะแฟร์กับทุกฝ่าย ไม่เท่ากับรัฐ กับผู้เข้าประมูลใหม่

และกับ JAS เอง ซึ่งจะต้องแบกรับ “ส่วนต่าง” ที่อาจหายไป จากยอด ๗๕,๖๕๔ ล้าน ที่ตัวเองประมูลได้ แล้วทิ้ง

ระหว่างสูงสุด ๗๕,๖๕๔ ล้าน ที่ JAS เคาะ กับต่ำสุด ๗๐,๐๐๐ ล้าน ที่ DTAC เคาะ ตัวเลขกลาง คือ....

“๗๓,๗๒๒ ล้าน” ที่ TRUE เคาะไว้ แต่ไม่ได้ในครั้งนั้น!

นี่แหละ ผมว่าเป็นตัวเลขสมเหตุ-สมผล อีกทั้งแฟร์กับทรู นำพิจารณาใช้เป็นตัวเลขเริ่มเคาะคลื่น ๙๐๐ ลอตแรก ที่จะมีใน มิ.ย.นี้

เคาะแข่งกันขึ้นไป ได้เกิน ๗๕,๖๕๔ ล้าน ก็ดีไป สมาย JAS จ่ายส่วนค่าเสียหายน้อยลงไป

แต่ถ้าเคาะแล้วผู้ชนะได้ไม่ถึง ๗๕,๖๕๔ ล้าน ขาดเท่าไร เป็นตัวเลขที่ กสทช.ต้องฟ้องเอา กับ JAS ให้มาจ่ายในส่วนนั้นให้ครบ!

JAS อ้างได้ว่า “ไม่มีในสัญญา” ให้รับเงินประกัน ๖๖๔ ล้านแล้วจบกัน นั่นก็อ้างได้

แต่ไม่ชนะหรือ เพราะเงื่อนไขมันมีอยู่แล้ว.....

“หากผู้ชนะประมูลไม่นำเงินมาชำระตามเงื่อนไข กฎเกณฑ์การประมูล รับเงินค่าประกันนำส่งเป็นรายได้แผ่นดิน

และจะเรียกค่าเสียหายเพิ่มเติม ในส่วนความเสียหายที่รัฐได้รับ ไม่ว่าจะเป็นกรณีการจัดการประมูลใหม่ และได้เงินค่าประมูลต่ำกว่า ต้องเรียกร้องส่วนต่างนั้น

รวมถึงค่าเสียโอกาส ในกรณีประชาชนหรือประเทศชาติได้ใช้งานคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz ข้างลง”

กรณีของ JAS จะบอกว่า ให้รับ ๖๖๔ ล้าน แล้วจบกัน... ไม่ต้องรับผิดชอบอะไรอีก.....

ก็จะเหมือน กรณีเบนซ์เถื่อน อ้างไม่รู้...เขาถวาย ไม่ผิด ไม่อาบัติ กรณียกยอกเงิน-ที่ดินวัด ขยอกคืนแล้ว ไม่ผิด ไม่ปราณี

มันอ้างได้.....

แต่จะปฏิเสธ “ความรับผิดชอบ” สิ่งที่ทำไม่ได้.

กทค.ย้ำประมูลคลื่นโปร่งใส ตั้งทีมเรียกค่าเสียหาย'แจส'แล้ว

พันเอกเศรษฐพงศ์ มะลิสุวรรณ รองประธาน กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.) ในฐานะประธานกรรมการกิจการโทรคมนาคม (กทค.) ชี้แจงความคืบหน้ากรณีที่ บริษัท แจส โมบาย บรอดแบนด์ จำกัด (ผู้ชนะการประมูล คลื่นความถี่ย่าน 900 MHz) ไม่ดำเนินการ ชำระเงินประมูลคลื่นความถี่งวดที่หนึ่งและ ไม่ได้จัดส่งหนังสือค้ำประกันจากสถาบัน การเงินเพื่อค้ำประกันการชำระเงินประมูล คลื่นความถี่ ส่วนที่เหลือภายในระยะเวลา ที่กำหนดนั้น ล่าสุด สำนักงาน กสทช. ได้มีการแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิต่างๆ เป็นคณะ ทำงานเพื่อมาตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว

โดยคณะทำงานดังกล่าวมี อธิบดี อัยการ สำนักงานคดีปราบปรามการทุจริต สำนักงานอัยการสูงสุด เป็นประธานคณะทำงาน และมีผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ อาทิ กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกำกับ หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์ แห่งประเทศไทย เป็นผู้ทำงาน เป็นต้น เพื่อ ที่จะทำงานให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน

ทั้งนี้เพื่อให้การใช้งานคลื่นความถี่

ย่าน 900 MHz เป็นไปโดยก่อให้เกิด ผลประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและประเทศ ชาติมากที่สุด สำนักงาน กสทช. จึงได้เร่ง ทำหลักเกณฑ์ที่จะให้มีการประมูลคลื่น ความถี่ดังกล่าวใหม่โดยเร็ว โดยขณะนี้ได้มี การกำหนดวันที่จะเคาะราคาประมูลเป็นที่ เรียบร้อยแล้วคาดว่าจะประมูลภายในปลาย เดือนมิ.ย. 2559

พันเอกเศรษฐพงศ์กล่าวว่า การดำเนินการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz ที่ผ่านมา เป็นไปด้วยความโปร่งใส บริสุทธิ์ยุติธรรม ซึ่งหากผู้ชนะการประมูลไม่ นำเงินมาชำระก็จะต้องมีการปรับหลักประกัน รวมทั้งฟ้องร้องค่าเสียหายในส่วนต่างอื่นๆ ที่จะต้องดำเนินการต่อไป ซึ่งแตกต่างกับ โครงการประมูลของรัฐอื่นๆ ที่ยกเลิกเพราะ มีการทุจริตเกิดขึ้น โดยหน่วยงานของ รัฐนั้นๆ ก็จะต้องสั่งการยกเลิกโครงการ ดังกล่าวเอง และจะต้องมีการเอาผิดกับ ผู้ดำเนินการโครงการดังกล่าวเพื่อที่จะเรียก ร้อง ความเสียหายที่ก่อให้เกิดความเสียหายกับ รัฐกลับคืนมา แต่ไม่ใช่โครงการประมูลคลื่น ความถี่ย่าน 900 MHz ซึ่งเป็นการดำเนินการ ที่โปร่งใสและยุติธรรม

ออย่าปลอยให้ "แอส" ลออนวล

การตัดสินใจ "ไม่จ่ายเงิน" ให้กับ กสทช. หลังคว่ำชัยชนะในการประมูลคลื่น 4G ของ "แอส โมบาย บรอดแบนด์(JAS)" ถือเป็นเรื่องที่สังคมไทยรับไม่ได้เป็นอย่างยิ่ง และนำมาซึ่ง "คำถามมากมาย" กับ 2 พอลูก "อดิษฐ์-พิชญ์ โพธารามิก" เพราะไม่ว่าจะใช้ "ข้ออ้าง" ใดๆ ก็ไม่สามารถอธิบายให้กับสังคมและนักลงทุนเข้าใจได้

ขณะเดียวกันเมื่อย้อนกลับไปดูพฤติกรรมของ JAS ขณะเข้าร่วมประมูลและหลังชัยชนะก็ยิ่งพบ "ความผิดปกติ" มากมายในการประมูลซึ่งมีมูลค่าสูงลิบลึกกว่า 7.5 หมื่นล้านบาท JAS ส่งเพียง "ผู้บริหารแถว 3" เข้าร่วมเคาะราคา และก็เคาะราคาสูงขึ้นไปในขณะที่ยังแข่งขันหมอบราบคาบแก้วไปแล้ว

ที่น่าแปลกใจคือ หลังการประมูล ผู้บริหารของ JAS ออกมาตั้งโต๊ะแถลงข่าวเพียงครั้งเดียว จากนั้นก็เงียบหายเข้ากลีบเมฆไปจนกระทั่งถึงปัจจุบัน

ส่วนเรื่อง "แบงก์การันตี" ซึ่ง JAS อ้างว่ามีปัญหา ก็ไม่ใช่เรื่องที่สมเหตุสมผลเช่นกัน เพราะในขณะตัดสินใจเข้าร่วมประมูลเรื่องสำคัญอย่างนี้ก็สมควรที่จะต้องมีการสรุปเป็นที่เรียบร้อยแล้วก่อนหน้านี้

ด้วยเหตุดังกล่าวจึงไม่ใช่เรื่องที่น่าแปลกใจที่สังคมจะสงสัยว่า การเข้าร่วมประมูลของ JAS เป็นเพียง "ทฤษฎีการสมคบคิด" เพื่อเอื้อประโยชน์ทางธุรกิจกับ "ใครบางคน" และรวมไปถึงการ กอบโกยผลประโยชน์จาก "มูลค่าหุ้น" นับตั้งแต่คว่ำชัยชนะในการประมูลจนถึงการทิ้งใบอนุญาตไปหน้าตาเฉย

ดังนั้น กสทช. จะต้องลงโทษ JAS อย่างหนักเพื่อให้เป็นเยี่ยงอย่างในการทำธุรกิจที่ไร้ซึ่งความรับผิดชอบเช่นนี้ ขณะที่สังคมเองก็สมควรจะต้องสั่งสอนการทำธุรกิจที่ไร้ธรรมาภิบาลด้วยการยกเลิกการใช้สินค้าและบริการทุกอย่างที่อยู่ในเครือของกลุ่มธุรกิจนี้ไปพร้อมๆ กันด้วย

...อย่าปลอยให้ JAS ลออนวลและเป็นที่เชิดหน้าชูตาในสังคมได้อีกต่อไป

ไปที่เรื่องอื่นๆ กันบ้าง เริ่มจาก นายสมบูรณ์ ไรจน์วิลาวัลย์ ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายขาย บริษัท โรงงานผลิตภัณฑ์อาหารไทย จำกัด ตัวแทนบริษัทฯ ร่วมงาน "แม่โครไฮเวย์ ครั้งที่ ๘ : แม่โคร คิดธุรกิจคุณ" งานเดียวที่จัดขึ้นเพื่อผู้ประกอบการร้านไฮเวย์ ร้านค้าปลีก และผู้ที่สนใจอยากจะเป็นเจ้าของธุรกิจ พร้อมมอบกระเช้าแสดงความยินดี โดยมี นางสุชาดา อิทธิจารุกุล เจ้าหน้าที่ประสานบริหาร บริษัทสยามแม่โคร จำกัด รับมอบ



กระเช้า ณ เมืองทองธานี

ตามต่อด้วยปิดเทอมฤดูร้อนครั้งนี้ ซีไลฟ์ แบงคอก โอเชียน เวิร์ล สนับสนุนให้เด็กๆ ใช้เวลาพักผ่อนอย่างมีประโยชน์ และสนุกสนาน อควาเรียมมาตรฐานระดับโลกใจกลางกรุงเทพฯ



แห่งนี้จึงขอเชิญคุณหนูๆ มาร่วมดำดิ่งไปแต่งแต้มสีสัน กับ "Amazing Creations มหัศจรรย์วาดฝันใต้ทะเลลึกเหนือจินตนาการ" กิจกรรมอินเตอร์แอ็กทีฟที่มอบประสบการณ์การเรียนรู้ควบคู่ความบันเทิงให้กับคุณหนูๆ โดยการเรียนรู้และเติมชีวิตให้กับท้องทะเล เพียงวาดและสร้างสีสันสดใสให้กับเพื่อนๆ ใต้ท้องทะเลตามจินตนาการไร้ขีดจำกัด สแกนผ่านเครื่องมือล้ำสมัยที่สุดแล้ว แล้วชมเหล่าปลาแหวกว่ายดุจมีชีวิต! เพียงเด็กๆ ระบายสีรูปสัตว์ทะเลแต่ละชนิดตามใจชอบ วาดรูปที่ระบายสีแล้วลงบนเครื่องสแกน โดยหยาด้านที่ระบายสีขึ้นด้านบน จากนั้นก็รอดูปลาแหวกว่ายในท้องทะเลดิจิทัลได้เลย



และปิดท้ายกับ “เคทีซี” หรือ บริษัท บัตรกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดย นายธีรพงษ์ ไชยอนันต์ ผู้ช่วยประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายงานธุรกิจบัตรเครดิต ร่วมกับ “สมาคมผู้จัดพิมพ์และผู้จำหน่ายหนังสือแห่งประเทศไทย” สนับสนุนโครงการส่งเสริม “คนไทยรักการอ่าน” จับมือค่ายร้านหนังสือพันธมิตรชื่อดัง เอเชียบุ๊กส, ศูนย์หนังสือแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, ร้านหนังสือซีเอ็ดและร้านนายอินทร์ จัดเต็มมอบ 3 สิทธิพิเศษ ให้สมาชิกบัตรเครดิตเคทีซีที่ทำงาน “สัปดาห์หนังสือแห่งชาติ” ครั้งที่ 44 เพียงใช้จ่ายผ่านบัตรเครดิตเคทีซีภายในงานครบทุก 500 บาท (สมาชิกสามารถรวมเซลล์สลิปได้) พร้อมใช้คะแนนสะสม Forever Rewards ทุก 500 คะแนน แลกรับเครดิตเงินคืน 15% หรือใช้จ่ายผ่านบัตรภายในงานตั้งแต่ 3,000 บาทขึ้นไปรับสิทธิ์เลือกบริการแบ่งชำระ FLEXI 0.69% 3 เดือน และเมื่อใช้จ่ายผ่านบัตรภายในงานตั้งแต่ 5,000 บาทขึ้นไป รับฟรีร่วมกันแดด 1 คัน (สมาชิกรับสิทธิ์แลกรับเครดิตเงินคืน บริการแบ่งชำระ และของกำนัลได้ที่บูทเคทีซีบริเวณงาน) ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ระหว่างวันที่ 29 มีนาคม ถึง 10 เมษายน 2559 สอบถาม โทร. 0-2665-5530 หรือที่ www.ktc.co.th

พบกันใหม่สัปดาห์หน้าครับ...■

ลุงอ้วน

managerweekend@yahoo.com

ผู้จัดการสุดสัปดาห์ 360° Poo Jatkarn Weekend 360 Degree Circulation: 300,000 Ad Rate: 350	Section: First Section/เรื่องจากปก วันที่: เสาร์ 26 มีนาคม - ศุกร์ 1 เมษายน 2559 ปีที่: 7 ฉบับที่: 334 Col.Inch: 218.60 Ad Value: 76,510 หัวข้อข่าว: "แจส" ทิ้งคลื่น งานนี้มีแต่ได้!!!	หน้า: 1 (ล่าง), 6, 7 PRValue (x3): 229,530 คลิป: สีสี่
--	---	---



“แจส” ทิ้งคลื่น 4G งานนี้มีแต่ได้!!!!

การที่ท้ายที่สุดแล้ว บริษัท แจส โมบาย บรอดแบนด์ จำกัด ภายใต้การนำทัพของ “พิชญ์ โพธารามิก” ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการบริษัท จัสมิน อินเทอร์เน็ตเอ็นชันทันแนล จำกัด (มหาชน) หรือ JAS ตัดสินใจทิ้งใบอนุญาต 4G คลื่นความถี่ย่าน 900 MHz และยอมให้คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ยึดเงินค่าประกัน 644 ล้านบาท หลังไม่สามารถหาเงินมาชำระค่าใบอนุญาตงวดแรก 8,040 ล้านบาท ทำให้เกิดคำถามตามมามากมาย เพราะยังย้อนหลังกลับไปตรวจสอบ “พฤติกรรม” ของแจสในวันที่เข้าร่วมประมูลจนถึงเส้นตายการชำระเงินในวันสุดท้ายคือวันที่ 21 มีนาคม 2559 และคำอธิบายต่างๆ นานาแล้ว ก็จะไม่น่าแปลกใจว่า ทำไมสังคมถึงมองว่า “งานนี้...แจสมีแต่ได้”

และไม่ใช่ว่าเรื่องที่น่าแปลกใจที่สังคมจะสงสัยอีกเช่นกันว่าการเข้าร่วมประมูลของ แจสเป็นเพียง “ทฤษฎีการสมคบคิด” เพื่อเอื้อประโยชน์ทางธุรกิจกับ “ใครบางคน” และรวมทั้งตั้งข้อสงสัยไปถึงการทำการใดๆ จาก “ตลาดหุ้น” ที่ตั้งอิงมีไปทั่วทั้งแผ่นดิน

■ ขบปริศนาทำไม “แจส” ตัดสินใจเบี้ยว?

ประวัติศาสตร์การประมูลคลื่น 900 MHz ต้องถูกจารึกไว้อีกครั้งหนึ่ง หลังจากที่เคยสร้างประวัติศาสตร์การประมูลที่ยาวนานถึง 4 วัน ตั้งแต่วันที่ 15-18 ธ.ค. 2558 มาแล้ว รวมถึงการที่ประเทศไทยจะมีผู้ให้บริการโทรศัพท์มือถือรายใหม่ในวงการอย่าง บริษัท แจส โมบาย บรอดแบนด์ จำกัด ที่เคยประมูลในล็อตที่ 1 ได้ในราคาสูงถึง 75,654 ล้านบาท

แต่ประวัติศาสตร์ครั้งล่าสุดที่ใครๆ ก็คาดไม่ถึงครั้งนี้ กลับทำให้ค่าสเปกของหลายๆ คนที่ไม่เชื่อว่า แจส จะเข้าร่วมประมูล ไม่เชื่อว่า แจส จะมีศักยภาพในการให้บริการ และไม่เชื่อว่าแจสจะเคาะการประมูลได้มูลค่าสูงเกินคาดขนาดนี้ กลายเป็นจริง เมื่อถึงวันที่ 21 มี.ค.2559 ซึ่งเป็นวันสุดท้ายของการชำระเงินค่าประมูลงวดแรกจำนวน 8,040 ล้านบาท พร้อมหนังสือรับรองค่า ประกันทางการเงิน (แบงก์การันตี) อีกประมาณ 72,000 ล้านบาท กลับไม่มีแม้เงา หรือพรายกระซิบบิดๆ บ่งบอกสัญญาณลึกลับว่า แจส จะไม่มาจ่ายเงินจริงๆ

แม้ว่าก่อนหน้านี้ภายหลังการประมูลเสร็จสิ้น ในวันศุกร์ที่ 18 ธ.ค.2558 แจสจะรีบแถลงข่าวเพื่อลบค่าสเปกประเภทต่างๆ ทันทีในวันที่ 21 ธ.ค. 2558 เพื่อยืนยันในแผนธุรกิจและศักยภาพในการเป็นผู้ให้บริการน้องใหม่ที่มีดีครั้งนี้ว่า “แจสไม่ได้มาเล่นๆ” ก็ตาม แต่กระนั้นก็ยังมีการแห่ข่าวลือว่าแจสจะหาธนาคารที่ไหนมาการันตี ซึ่งเพียงไม่กี่วันต่อมา “พิชญ์” ก็เปิดโต๊ะแถลงข่าวยืนยันว่ากำลังเจรจากับธนาคารกรุงเทพ แต่จนแล้วจนเล่าเฝ้าแต่รอ แจสก็ไม่มีแววว่าจะมาชำระเงิน มีแต่เพียงข่าวลือ การแจ้งด้วยวาจา การสอบถามถึงการนำข้อมูลไปรณ กับสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) รวมถึงการติดต่อขอเช่าใช้เสาโทรคมนาคมกับ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ทำให้กสทช.ก็มั่นใจว่าแจสน่าจะมาจ่าย

นอกจากแจสจะไม่ส่งสัญญาณใดๆ ให้ กสทช.ทราบแล้ว



ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ต.ล.ท.) เองก็ไม่ได้ปรับแก้
อย่างเป็นทางการเช่นกัน ทำให้ ต.ล.ท.ต้องขึ้นเครื่องหมาย H กับ
หุ้นของแอลเพื่อหยุดพักการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทเป็นการ
ชั่วคราวตั้งแต่การซื้อขายรอบเช้าของวันที่ 22 มี.ค. 2559 จนกว่า
จะได้รับคำชี้แจงจากบริษัท

จนกระทั่งฝ่ายประชาสัมพันธ์ของแอสต้องร่อนจดหมาย
แถลงข่าวชี้แจงเหตุผลในการไม่สามารถมาชำระเงินได้ทันแบบ
กะทันหันในช่วงเวลา 09.30 น.เพื่อให้สื่อมวลชนมาฟังงานแถลง
ข่าวในเวลา 14.00 น.แต่ในวันเดียวกันนั้นเวลา 12.00 น.ก็กลับ
แจ้งยกเลิกงานแถลงข่าวโดยอ้างเหตุผลว่ายังไม่ได้แจ้งให้ด.ท.
ทราบ ท่ามกลางความฉงนงงของสื่อมวลชนที่มารอทำข่าวแล้วรวม
ถึงที่กำลังเดินทางอยู่ต้องเดินทางกลับ

สิ่งที่เกิดขึ้นทำให้สังคมและนักลงทุนในตลาดหลักทรัพย์
อดคิดย้อนไปถึงวันที่แจลเข้าร่วมประมูลและคว่ำชัยชนะไม่ได้
ซึ่งถือเป็น “ความผิดพลาด” อย่างหนึ่ง เนื่องจากในวันนั้น “พิชญ์
โพธารามิก” ไม่ได้เข้าร่วมเคาะการประมูลด้วยตนเอง ทั้งๆ ที่
เม็ดเงินในการประมูลมีมูลค่าสูงลิบลิ่วถึงกว่า 7.5 หมื่นล้านบาท
ไม่มีใครทราบ ว่าทำไมพิชญ์ถึงไม่ได้เข้าร่วมเคาะการ
ประมูลด้วยตนเอง

ตีความหมายได้หรือไม่ว่า แผลไม่ได้ต้องการคลื่น 4G มาใช้เพื่อต่อยอดทางธุรกิจจริงๆ

และตีความได้หรือไม่ว่า การเคาะราคาที่คุณคนมองว่า “บ๊าระห้า” นั้น มีจิตเจตนาเพื่อลวง “บริษัทผู้เข้าร่วมประมูลบางราย” ให้ต้องสูญเสียค่าใช้จ่ายในการลงทุนครั้งนี้เป็นจำนวนมหาศาล เพราะต้องไม่ลืมว่าสายสัมพันธ์ของ “โพธารามิก” ในทางการเมืองนั้น ไม่ธรรมดาเช่นกัน

นี่ย่อมเป็นสิ่งที่สังคมมีสิทธิ์ตั้งคำถามเพื่อแสวงหาข้อเท็จจริงได้

กรณีของ “แบงก์การันตี” ก็มีคำถามไม่น้อยเช่นกัน สมมติว่า สถาบันการเงินไม่ยอมปล่อยเงินให้ดังที่แจลกล่าวอ้าง “จริง” ก็ต้องบอกว่าเป็นคำกล่าวอ้างที่ชวนให้สงสัย เพราะในโลกแห่งความเป็นจริงแล้ว โครงการขนาดใหญ่ที่มีเม็ดเงินลงทุนมหาศาลเยี่ยงนี้จำเป็นต้องมีการเตรียมทุกอย่างให้พร้อมสรรพ มีไทม์ไลน์ “จับเสือมือเปล่า” หรือ “หัวน้ำปลาน้ำ”

เหตุผลที่ธนาคารกรุงเทพซึ่ง พิษณุ โพธารามิก ประกาศ
ชัดว่าเป็นผู้สนับสนุนทางการเงินมาตั้งแต่แรกไม่ยอมปล่อยกู้
เพราะอะไร ยังคงเป็นที่น่าสงสัย

เป็นเพราะเจอไม่ได้มีแผนธุรกิจที่ชัดเจนดังที่ปรากฏออกมาจากฝั่งสถาบันการเงินหรือไม่ เพราะหากยังจำกันได้ ก่อนหน้านี้นายเดชา ตูลานันท์ รองประธานคณะกรรมการบริหาร ธนาคารกรุงเทพ เปิดเผยถึงหรือดังกล่าว่า ธนาคารได้รับการยื่นขอสินเชื่อจากเจสเพื่อนำไปชำระค่าใบอนุญาต 4G โดย JAS ได้ยื่นขอสินเชื่อในวงเงิน 4 หมื่นล้านบาทไปแล้ว 1 ครั้ง และยื่นขออีก

ครึ่งภายหลังชนะการประมูล บนคลื่นความถี่ 900MHz ในวงเงินรวมกว่า 7.56 หมื่นล้านบาท แต่ธนาคารได้ขอให้บริษัทกลับไปทำแผนธุรกิจ เพื่อประกอบการขอสินเชื่อรอบใหม่ เนื่องจากยังไม่มีความชัดเจนเพียงพอ

ส่วนจะไปเชื่อมโยงกับ "หมากกลทางธุรกิจ" เรื่องสายสัมพันธ์บางประการตามที่มีการโฆษณาหรือไม่ บัดนี้ยังไม่มีความชัดเจนว่า ได้มีการกระทำการเพื่อไม่ให้แจสแจ้งเกิดในธุรกิจโทรศัพท์เคลื่อนที่หรือไม่

แจสเห็นด้วยกับเรื่อง "ผู้ร่วมทุน" เพราะนับตั้งแต่แจสคว้าชัยในการประมูล ผู้บริหารของแจสได้มีการตั้งโต๊ะแถลงข่าวเพื่อยืนยันความพร้อมในการทำธุรกิจเพียงครั้งเดียว จากนั้นก็หายเงียบไปในอีกสัปดาห์ มีแต่เพียงปรากฏข่าวในระยะใกล้เส้นตายของการชำระเงินว่าอยู่ระหว่างการเจรจากับผู้ร่วมทุน ซึ่งเป็นบริษัทโทรคมนาคมจาก "เกาหลี" กระทั่งในวันสุดท้ายที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ ขึ้นป้ายห้ามซื้อขายเพื่อขอคำอธิบาย ข่าวเรื่องผู้ร่วมลงทุนจากเกาหลีก็แปรเปลี่ยนกลับกลายเป็น "บริษัทโทรคมนาคมจากจีน" ไปอย่างหน้าตาเฉย จนสร้างความงุนงงให้แก่ผู้คนที่เห็นแผ่นดินว่า ไปต่อเจรจากันเมื่อไหร่

ที่สำคัญไปกว่านั้นคือ สิ่งที่แจสแจ้งต่อ ต.ล.ท. นั้น กลับเป็นเหตุผลที่ นายจตุรนต์ ฉายแสง อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ได้ยื่นข้อสงสัยต่อผู้ถือหุ้นว่า แจสได้ยื่นขอสินเชื่อจากธนาคารพาณิชย์แล้วหรือไม่ และหากมีแล้วทำไมแจสไม่ไปขอสินเชื่อจากธนาคารพาณิชย์โดยตรง แจสได้ชี้แจงว่า แจสได้ยื่นขอสินเชื่อจากธนาคารพาณิชย์แล้ว แต่ธนาคารพาณิชย์ไม่อนุมัติสินเชื่อ แจสจึงได้ยื่นขอสินเชื่อจากธนาคารพาณิชย์โดยตรง แจสได้ชี้แจงว่า แจสได้ยื่นขอสินเชื่อจากธนาคารพาณิชย์แล้ว แต่ธนาคารพาณิชย์ไม่อนุมัติสินเชื่อ แจสจึงได้ยื่นขอสินเชื่อจากธนาคารพาณิชย์โดยตรง

■ งานนี้ "แจส" มีแต่ได้ ซื้อหุ้นคืน-เทปันพลเพื่อ?

ที่ผ่านมา การเติบโตของกลุ่ม JAS ต้องยอมรับว่าธุรกิจผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ตบ้าน เป็นธุรกิจหลักที่ช่วยสร้างรายได้และกำไรให้แก่กลุ่มบริษัทอย่างเป็นกอบก้น แต่ในช่วง 1-2 ปีก่อน JAS เริ่มแสดงแผนและทิศทางธุรกิจที่ใครต่อใครเห็นภาพที่ชัดเจนว่า จะมีการจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน JASIF รวมถึงแสดงความต้องการเข้าร่วมประมูลใบอนุญาต 4G เพื่อก้าวเข้าสู่การเป็นผู้ให้บริการโครงข่ายโทรศัพท์มือถือ nationwide ใหม่ของประเทศ นอกเหนือจากผู้ให้บริการหลัก 3 รายเดิม

นี่คือสิ่งที่ประชาชนทั่วไป และนักลงทุนรับทราบข่าวสารมาตลอด จนเมื่อมีการเปิดประมูลใบอนุญาตเมื่อช่วงปลายปี 2558 เกิดขึ้นจึงไม่มีใครกล้าประมาทบริษัทจากกลุ่ม JAS ที่เข้าร่วมประมูลครั้งนี้ และท้ายที่สุดก็สามารถคว้าใบอนุญาต 4G มาได้ 1 ไลเซนส์ เปรียบเหมือนการต่อจิ๊กซอว์ของ JAS ใกล้บรรลุผลสำเร็จเต็มที ย่อมมีผลต่อราคาหุ้นของกลุ่มตามความคาดหวังต่อทิศทางธุรกิจที่จะเติบโตเพิ่มขึ้นเมื่อมีธุรกิจใหม่ที่เป็นขนาดใหญ่เข้ามาช่วยเสริม และเกื้อหนุนแก่ธุรกิจของกลุ่มบริษัทในเครือ

ต่อมา...หลังจากคว้าใบอนุญาตมาครองได้ JAS เริ่มประกาศถึงพันธมิตรที่จะเข้ามาร่วมเป็นลงทุนนั้นคือกลุ่มธุรกิจผู้

ให้บริการเครือข่ายมือถือจากจีน หลังสร้างคำถามให้เกิดขึ้นแก่วงการตลาดหุ้นว่า JAS จะหาเงินจากไหนมาลงทุนในธุรกิจผู้ให้บริการโครงข่ายโทรศัพท์มือถือที่มีจำนวนมหาศาล ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวยิ่งทำให้ราคาหุ้นต้อปรับกับแรงกดดันและความกังวลของธุรกิจในเครือมากขึ้น

กล่าวได้ว่านับตั้งแต่เครือ JAS เดินหน้าขยายธุรกิจตั้งแต่การจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน และประกาศเข้าร่วมประมูลใบอนุญาต จนต่อเนื่องไปถึงการวิ่งหาแหล่งเงินและท้ายที่สุดคือไม่สามารถชำระหนี้ได้ ราคาหุ้น JAS เคยขึ้นไปสูงสุดถึง 6.00 บาท และต่ำสุดที่ระดับ 2.70 บาท เรียกว่าสร้างความผันผวนได้อย่างต่อเนื่อง

ไม่เพียงแค่นั้น ในยามที่การหาแหล่งเงินเพื่อชำระค่าใบอนุญาตงวดแรกยังไม่ประสบความสำเร็จ กลับมีรายงานว่า บมจ. จัสมิน อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล ประกาศตั้งโต๊ะรับซื้อหุ้นคืนเพื่อบริหารทางการเงิน ด้วยวงเงิน 6,000 ล้านบาท หรือ 1,200 ล้านหุ้น หรือ 16.82% ของหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด ในราคาหุ้นละ 5.00 บาท ซึ่งเป็นราคาที่สูงกว่าราคาหุ้นเฉลี่ยย้อนหลัง 30 วันประมาณ 57.7%

ขณะที่ ผลประกอบการ ณ วันที่ 31 ธ.ค.58 บริษัทมีกำไรสะสม 2,298 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 4 มี.ค. บริษัทได้บันทึกเงินปันผลจากบริษัท อควินเทค จำกัด จำนวน 5,952 ล้านบาท ทำให้บริษัทจะมีกำไรสะสมไม่น้อยกว่า 8,250 ล้านบาท ซึ่งเมื่อหักเงินปันผลจ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นในเดือน พ.ค.ประมาณ 2,140 ล้านบาทแล้ว ก็ยังมีกำไรสะสมเพียงพอที่จะทำการซื้อหุ้นคืนในระดับ 6,000 ล้านบาท

มีการตั้งข้อสังเกตตั้งแต่วันที่ JAS ประกาศซื้อหุ้นคืน 20% จำนวน 6,000 ล้านบาท พร้อมจ่ายปันผลจากกำไรสะสมของปี 2558 ให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญทั้งหมดจำนวน 7,133,530,653 หุ้น ในอัตราหุ้นละ 0.30 บาท รวมเป็นเงินกว่า 2,140 ล้านบาท หากนำมารวมกันจะมีเงินมากพอจ่ายค่าใบอนุญาตงวดแรกได้ แต่ทำไมเรื่องดังกล่าวจึงไม่เกิดขึ้น

"ต้องทำความเข้าใจว่า การตั้งโต๊ะซื้อหุ้นคืนที่ราคา 5 บาทคือการนำเงินสดไปให้แก่ผู้ถือหุ้น ซึ่งผู้ถือหุ้นไม่ได้มีแต่เงินลงทุนทั่วไป กรรมการบริษัท ประธาน ฯลฯ ก็มีสิทธิถือหุ้นในบริษัทของตนเองก็ได้ อีกทั้งการจ่ายเงินปันผลก็เช่นกัน" นายประทีป สิริวัฒนภักดี ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัย บล.กสิกรไทย กล่าว

แม้ "พิชญ์ โพธารามิก" ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท จัสมิน อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) หรือ JAS จะแจ้งว่ากรณีแจส ไม่ขาย แม่ต้องถูกริบเงินประกันการประมูล แต่ "แจส ไม่ขาย" และกลุ่มบริษัท ไม่มีหน้าที่ต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายใดๆ เพิ่มเติม เนื่องจากประกาศ กสทช. ไม่ได้ระบุให้ผู้ชนะการประมูลต้องรับผิดชอบในความเสียหายใดๆ เพิ่มเติม นอกเหนือจากเงินประกันข้างต้น

อย่างไรก็ตาม นักวิเคราะห์เริ่มประเมินทิศทางธุรกิจของกลุ่ม JAS อาทิ กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน JASIF ถูกปรับลดคำแนะนำลงเหลือเพียงแค่ "ถือ" เนื่องจากความเสี่ยงของการดำเนินธุรกิจในระยะยาวมีเพิ่มขึ้นหลังจากใบอนุญาตของ TTTBB หมดอายุลงในปี 2569 และเนื่องจาก JAS ไม่จ่ายชำระค่าใบอนุญาตคลื่นความถี่ 900 MHz อาจทำให้ กสทช. จะไม่ทำการต่ออายุใบอนุญาตของ TTTBB ซึ่งความไม่แน่นอนจะเกิดขึ้นทันที

ผู้จัดการสุดสัปดาห์ 360° Poo Jatkarn Weekend 360 Degree Circulation: 300,000 Ad Rate: 350	Section: First Section/เรื่องจากปก วันที่: เสาร์ 26 มีนาคม - ศุกร์ 1 เมษายน 2559 ปีที่: 7 ฉบับที่: 334 หน้า: 1 (ล่าง), 6, 7 PRValue (x3): 229,530 คอลิป: สีสี่ Col.Inch: 218.60 Ad Value: 76,510 หัวข้อข่าว: "แจส" ทิ้งคลื่น งานนี้มีแต่ได้!!!!
--	--

นอกจากนี้ ต้องติดตามว่าแม้ JAS ได้ให้ข้อมูลข้างต้นเพิ่มเติมแล้ว แต่ความผันผวนของราคาหุ้นและทิศทางธุรกิจของ JAS ยังมีสูง เพราะจะมีข้อหักล้างกันระหว่างปัจจัยบวกคือ การไม่ทำธุรกิจมือถือ มาเน้นทำธุรกิจเดิมคือ Internet Broadband ที่มีกำไร และมีข่าวดีคือ การรับซื้อคืนที่ราคา 5 บาท สูงกว่าราคาหุ้นปัจจุบัน 36% เข้ามาช่วยเสริม แต่ก็จะมีปัจจัยลบคือบทลงโทษที่จะมีตามมา เช่นการยึดเงินประกัน 644 ล้านบาท แม้จะเป็นเพียง 1.27% ของสินทรัพย์รวม แต่หากต้องบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน ก็จะเป็นสัดส่วนถึง 26% ของกำไรหลักในงวดปี 58 ที่ 2.5 พันล้านบาททีเดียว ยังไม่นับการเข้าไปถึงใบอนุญาตในธุรกิจอื่นๆทำได้หรือไม่ ซึ่งเป็นประเด็นในขณะนี้ รวมทั้งการต้องเข้าไปรับผิดชอบส่วนต่างราคาประมูลในอนาคต หากได้ราคาประมูลต่ำกว่า 75.7 พันล้านบาท ที่ JAS เคยชนะไปด้วยหรือไม่

■ บทสรุปและเหตุผลที่ JAS ทิ้งไว้

ปัญหาที่เกิดขึ้นตามมา ในภาพรวมของประเทศคือจะมี 1 โครงข่าย 4G ที่ไม่สามารถนำไปพัฒนาเพื่อก่อให้เกิดประโยชน์แก่ประชาชนและประเทศชาติได้ในชั่วระยะเวลาหนึ่งซึ่งคาดว่าอาจมากกว่า 1 ปี ซึ่งความล่าช้านี้ย่อมมีผลกระทบต่อพัฒนาเศรษฐกิจไม่มากนักน้อย รวมถึงการสูญเสียโอกาสที่ควรเกิดขึ้นกับประเทศด้วย

ขณะเดียวกัน ย่อมเป็นสิ่งที่น่าเห็นใจให้แก่ผู้ชนะการประมูลใบอนุญาต 4G คลื่น 900 MHz อีกหนึ่งรายที่จ่ายเงินจำนวนมหาศาล และหากการเปิดประมูลรอบใหม่ผู้ชนะประมูลใหม่ได้ใบอนุญาตในราคาที่ต่ำกว่า "แจส โมบาย" เคยยื่นเสนอและชนะไว้ ย่อมเกิดข้อพิพาทระหว่างภาครัฐและเอกชนอีกรายอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

คำถามจึงเกิดขึ้นว่า...แล้วส่วนต่างที่หายไปจะเรียกเก็บกับใคร? ใครจะเป็นผู้เข้ามาชดเชยตัวเลขที่หายไป?...จะมีผู้ใดรับผิดชอบ? เมื่อ "แจส โมบาย" และบริษัทแม่อย่างบริษัท จัสมิน อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) หรือ JAS ออกมายืนยันว่า เมื่อไม่สามารถหาเงินมาชำระค่าใบอนุญาตได้ก็ยอมให้ยึดเงินค่าประกันและในข้อตกลงที่ทำกับ กสทช. ก็ไม่มีข้อไหนที่ระบุอย่างชัดเจนว่ากลุ่มบริษัทต้องจ่ายเงินชดเชยหรือค่าเสียหายหากไม่ดำเนินการใบอนุญาต 4G นอกเหนือจากการรับเงินค่าประกัน

งานนี้...ต้องกับมามองที่ตัวแทนภาครัฐอย่าง กสทช. ซึ่งถือเป็นหน่วยงานที่ต้องรับผิดชอบกับเรื่องดังกล่าวมากกว่าคนอื่น เพราะหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขที่สร้างขึ้นเหมือนมีจุดอ่อน นำไปสู่ความเสียหายที่เกิดขึ้นในขณะนี้ และจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องปิดรูโหว่ดังกล่าวให้รัดกุมมากขึ้นเพื่อรองรับการประมูลในครั้งต่อไป

ขณะเดียวกัน แม้จะมีการรวมตัวตั้งคณะกรรมการขึ้นมาหนึ่งชุด เพื่อพิจารณาหาทางออกให้แก่ใบอนุญาต 4G คลื่น 900 MHz โดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง รวมถึงหน่วยงานจากตลาดทุนอย่าง ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) และคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เข้ามาร่วมเป็นคณะกรรมการหรือ จะสามารถเอาผิดกับผู้ที่ยอมให้ยึดเงินค่าประกัน

ได้หรือไม่? แม้เชื่อกันคณะกรรมการชุดดังกล่าวนอกจากจะหาทางออกให้ใบอนุญาตที่เกิดปัญหา ยังจะมีการพิจารณาถึงประเด็นราคาซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทแม่อย่าง JAS และ กองทุนร่วมโครงสร้างพื้นฐานบรอดแบนด์อินเทอร์เน็ต จัสมิน (JASIF) ตั้งแต่ก่อนที่ "แจส โมบาย" จะเข้าร่วมประมูลใบอนุญาต และหลังจากเป็นผู้ชนะใบอนุญาตดังกล่าวด้วย

นอกจากนี้ ...ยังมีสิ่งที่ประชาชนทั่วไปอยากเห็นแต่ดูเหมือนเรื่องดังกล่าวจะยังไร้ข้อสรุป ...นั่นคือ "ผู้มีส่วนรับผิดชอบออกมาแสดงความรับผิดชอบต่อเรื่องดังกล่าว" ซึ่งก็ต้องติดตามดูกันต่อไปว่าประเทศไทยจะมีบรรทัดฐานดังกล่าวเกิดขึ้นจากคนของภาครัฐและเอกชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับเรื่องนี้มากน้อยแค่ไหน ซึ่งคาดว่าจะอีกประมาณ 1 เดือนจากนี้เรื่องต่างๆจะมีความชัดเจนมากขึ้นกว่าปัจจุบัน

"ตอนนี้เรายังไม่ได้ฟ้องร้องอะไรแจส ต้องให้คณะกรรมการสรุปค่าเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นก่อน โดยต้องนำกฎหมายทุกอย่างที่สามารถจะทำได้มาดูก่อน ทั้งแพ่ง และอาญา ว่าจะสามารถทำได้หรือไม่ รวมถึงการยึดใบอนุญาตของโมโนด้วยว่าจะทำได้หรือไม่ เราก็ยังตอบไม่ได้ทั้งนั้น ส่วนที่ว่าจะให้ใช้มาตรา 44 หรือเปล่า เรื่องนี้ผมตอบไม่ได้ กสทช.ต้องทำเท่าที่กฎหมายเราจะทำได้ ซึ่งหลังจากที่เรารายงานให้นายกฯทราบก็ต้องขึ้นอยู่กับท่านว่าจะสั่งการอะไรออกมา" นายสุภากร ตันตลสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช.กล่าว

ด้านนายสมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์ ประธานสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย หรือทีดีอาร์ไอ ให้ความเห็นว่า การเรียกค่าเสียหายจากส่วนต่างของมูลค่าการประมูลที่ผ่านมากับมูลค่าการประมูลครั้งใหม่ จะมีความซับซ้อนพอสมควร และต้องดำเนินการในทางแพ่ง โดยผลจะเป็นอย่างไรจะขึ้นกับการประมูลของ กสทช. หลังจากนั้น และการพิจารณาของศาลซึ่งน่าจะใช้เวลานานพอสมควร

นอกจากนี้ การห้าม (แบล็กลิสต์) ผู้ถือหุ้นใหญ่ของแจส เข้าร่วมในการขอใบอนุญาตประกอบกิจการต่างๆ จาก กสทช. ในอนาคต เป็นสิ่งที่ กสทช. อาจทำได้ แต่ต้องเป็นไปอย่างได้สัดส่วน อย่างไรก็ตาม การจะเพิกถอนใบอนุญาตอื่นๆ ของบริษัทในเครือจัสมินที่ได้รับจาก กสทช. เช่น โมโน หรือ 3BB ย่อมหลังน่าจะมีความเสี่ยงที่เกี่ยวเนื่องเป็นคนละนิติบุคคลกัน ที่สำคัญ กสทช. ไม่เคยกำหนดเงื่อนไขดังกล่าวก่อนที่จะมีการประมูล 4G การเพิกถอนใบอนุญาตย้อนหลังจึงน่าจะมีความชอบด้วยกฎหมายและขัดกับหลักนิติรัฐ ซึ่งอาจทำให้ กสทช. มีความรับผิดชอบทางกฎหมายในอนาคต

สำหรับเรื่องการประมูลใหม่นั้น ก็เป็นปัญหาที่น่าขบคิดเช่นกันว่าจะลงเองหรือไม่

จะเป็นไปตาม แนวคิดของ กสทช. ที่ต้องการให้การประมูลใหม่ต้องได้ราคาไม่ต่ำกว่าราคาที่แจสชนะประมูลคือ 75,654 ล้านบาทหรือไม่ เพราะหลายคนมองว่าไม่สมเหตุผล เนื่องจากเป็นราคาที่สูงกว่าผู้ประมูลรายอื่นที่เหลือทั้ง 3 รายเคยเสนอไว้

หรือ กสทช. ควรนำคลื่นมาประมูลใหม่โดยเริ่มที่ราคาสุดท้ายที่ผู้ประกอบการทุกรายยังรับได้คือ 70,180 ล้านบาท ซึ่งเป็นราคาที่ผู้ประกอบการรายแรกที่ออกจากการประมูลเสนอไว้

ผู้จัดการสุดสัปดาห์ 360° Poo Jatkarn Weekend 360 Degree Circulation: 300,000 Ad Rate: 350	Section: First Section/เรื่องจากปก วันที่: เสาร์ 26 มีนาคม - ศุกร์ 1 เมษายน 2559 ปีที่: 7 ฉบับที่: 334 Col.Inch: 218.60 Ad Value: 76,510 หน้า: 1 (ล่าง), 6, 7 PRValue (x3): 229,530 คลิก: สีสี่ หัวข้อข่าว: "แจส" ทิ้งกลิ่น งานนี้มีแต่ได้!!!!
--	---

เป็นครั้งสุดท้าย

ขณะที่ **ทรู** ที่เข้ามารวมประมุขก็ต้องได้รับความเป็นธรรมเช่นกัน ดังเช่นที่ประชาชนที่ติอาร์โอให้ความเห็นเอาไว้ว่า ควรให้ผู้ชนะการประมูลครั้งเดิมคือ **ทรู** เข้าร่วมประมูลด้วย หากราคาที่ผู้ประกอบการอื่นเสนอขึ้นต่ำเกินไป

เรียกได้ว่า...ความโกลาหลของ JAS และกลุ่มบริษัทในเครือจะไม่จบลงเพียงแค่อีก 30 วันจากนี้ฝ่ายๆเพราะทุกฝ่ายกำลังมุ่งไปสู่จุดหมายเดียวกันนั่นคือความรับผิดชอบที่จะต้องเกิดขึ้น และอาจมีผลต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทในอนาคตอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

แต่ที่แน่ๆ คือ ณ ชั่วโมงนี้ และ ณ วินาทีนี้ การที่แจสตัดสินใจไม่ขอรับใบอนุญาตเพื่อทำ 4G และยอมเสียค่าปรับ 644 ล้านบาทนั้น มีอาจตีความเป็นอย่างอื่นได้ว่า แจสคิดสระตะแล้วว่า “คุ้มค่ากับเงินที่เสียไป”

ดังที่แจสแจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์ว่า “ขณะที่เรื่องผลกระทบในส่วนด้านการเงินนั้นคิดว่าไม่น่าจะมีผลต่อบริษัทอย่างมีนัยสำคัญเพราะคิดว่าการไม่ชำระค่าประมูลมีโทษเพียงการถูกริบเงินประกันจำนวน 644 ล้านบาท เท่านั้น มิได้ปฏิบัติผิดเงื่อนไขใดๆ ตามข้อ 5.2 ของหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการโทรคมนาคม ซึ่งระบุว่าให้ริบเงินประกันและคิดค่าเสียหายที่เกิดขึ้น” ■

กทค.แจง'ปม'แจสไม่จ่ายค่าประมูล

เมื่อวันที่ 25 มีนาคม พ.อ.เศรษฐพงศ์ มะลิสุวรรณ รองประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ในฐานะประธานกรรมการกิจการโทรคมนาคม (กทค.) กล่าวว่า ตามที่นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล อดีตรองนายกรัฐมนตรีให้ข่าวว่ารัฐมนตรีที่กำลังดูแล กสทช. และ กสทช.จะต้องรับผิดชอบต่อการนี้ที่ แจส โอบาย บรอดแบนด์ ไม่ชำระเงิน ขอชี้แจงดังต่อไปนี้

1.สำนักงาน กสทช.เป็นหน่วยงานของรัฐที่เป็นอิสระไม่ได้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐบาล รัฐบาลจึงไม่ต้องรับผิดชอบในกรณีนี้ กสทช.จะต้องรายงานตรงวุฒิสภาซึ่งขณะนี้ต่อ สนช.ทำหน้าที่แทนวุฒิสภา

2.การประมูลคลื่นความถี่ดังกล่าว กสทช.ได้ประกาศกฎเกณฑ์เงื่อนไขในการประมูลไว้แล้ว หากผู้ชนะการประมูลไม่นำเงินมาชำระตามเงื่อนไขและกฎเกณฑ์การประมูล จะมีการริบเงินค่าประกันเพื่อนำส่งเป็นรายได้แผ่นดิน และเรียกชดเชยค่าเสียหายเพิ่มเติมในส่วนที่รัฐเสียหาย ไม่ว่าจะเป็นกรณีจัดประมูลใหม่และได้เงินค่าประมูลต่ำกว่า ก็จะต้องเรียกชดเชยส่วนต่างนั้น รวมถึงค่าเสียหายโอกาส ในกรณีที่ประชาชนหรือประเทศชาติได้ใช้งานคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz ช้าลง และตรวจสอบข้อกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎหมายว่าด้วยระเบียบพัสดุแห่งชาติ เป็นต้น

3.จากปัญหาข้อ 2 ขณะนี้ กสทช.ได้แต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิต่างๆ เป็นคณะทำงานเพื่อตรวจสอบตามข้อ 2 แล้ว มีอธิบดีอัยการสำนักงานคดีปราบปรามการทุจริต สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นประธานคณะทำงาน และมีผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ อาทิ กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์แห่ง

ประเทศไทย เพื่อทำงานให้แล้วเสร็จใน 30 วัน

4.เพื่อให้การใช้งานคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz เป็นไปโดยก่อให้เกิดผลประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและประเทศชาติมากที่สุด กสทช.ได้เร่งทำหลักเกณฑ์ที่จะให้มีการประมูลคลื่นความถี่ดังกล่าวใหม่โดยเร็ว โดยขณะนี้ได้มีการกำหนดวันที่จะเคาะราคาประมูลแล้ว คาดว่าจะประมูลภายในปลายเดือน มี.ย.2559

พ.อ.เศรษฐพงศ์กล่าวว่า การดำเนินการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz ที่ผ่าน มา เป็นไปด้วยความโปร่งใส บริสุทธิ์ยุติธรรม หากผู้ชนะการประมูลไม่นำเงินมาชำระก็จะต้องมีการริบหลักประกัน รวมทั้งฟ้องร้องค่าเสียหายในส่วนต่างๆ ที่จะต้องดำเนินการต่อไป ซึ่งแตกต่างกับโครงการประมูลของรัฐอื่นๆ ที่มีการทุจริตเกิดขึ้น โดยหน่วยงานของรัฐนั้นๆ ก็จะต้องสั่งการยกเลิกโครงการดังกล่าวเอง และจะต้องมีการเอาผิดกับผู้ดำเนินการโครงการดังกล่าวเพื่อที่จะเรียกชดเชยค่าเสียหายที่ก่อให้เกิดความเสียหายกับรัฐกลับคืนมา แต่ไม่ใช่โครงการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz ซึ่งโปร่งใสและยุติธรรม ขอเรียกร้องให้ทุกฝ่ายหาแนวทางในการเรียกชดเชยค่าเสียหายจากบริษัทที่ไม่มาชำระเงินค่าประมูล ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการประมูล เพื่อนำค่าเสียหายที่ได้รับมานำส่งเป็นรายได้ของแผ่นดินต่อไป

พ.อ.เศรษฐพงศ์กล่าวด้วยว่า ได้มีการกำหนดวงเงินในการวางหลักประกันการประมูลสำนักงาน กสทช. โดยกำหนดไว้ที่ 5% ของมูลค่าคลื่นความถี่ที่ได้มีการประเมินมูลค่าไว้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการแข่งขันอย่างเสรี และเป็นธรรมกับทุกฝ่าย ไม่กีดกันผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมการประมูล และเป็นไปตามระเบียบพัสดุแห่งชาติ ที่หน่วยงานของรัฐจะต้องดำเนินการด้วย

ยันไฮสปีด'กทม.-โคราช' ดีเคยสร้างสค.วิ่งได้ปี'62

'บิ๊กตู'ยันยังยึดเอ็มโอยุทธไฟไทย-จีน แต่เปลี่ยนรูปแบบ 'อาคม' มั่นใจเส้นแรก กทม.-โคราชคัม 2 ปีครึ่งเสร็จ (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

ไฮสปีด

'บิ๊กตู'ย้ำไทยลงทุนไฮสปีดเอง

เมื่อวันที่ 25 มีนาคม พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คสช. กล่าวในรายการคืนความสุขให้คนในชาติ ว่า ในระหว่างการเดินทางไปสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อร่วมการประชุมผู้นำกรอบความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้าง ครั้งที่ 1 และการประชุมโป๋อ่าว ฟอรัม พอร์ เอเชีย ระหว่างวันที่ 22-24 มีนาคมที่ผ่านมา ได้มีโอกาสพบหารือ แบบทวิภาคีกับนายหลี่ เค่อเฉียง นายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐประชาชนจีน เป็นเพื่อนกัน โดยได้บรรลุถึงข้อตกลงหรือข้อยุติในหลักการ เกี่ยวกับการดำเนินการสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน และจีทูจี (รัฐต่อรัฐ) คือ ไทยจะลงทุนดำเนินการเองทั้งหมดทุกขั้นตอน ในลักษณะจีทูจี โดยไม่มีทั้งการให้สัมปทานหรือการร่วมทุนกับใครทั้งสิ้น พิจารณาแล้วว่าไทยมีศักยภาพสามารถทำได้ ในส่วนหลักการของจีนนั้นเขาไม่สามารถจะร่วมลงทุนได้ในกรณีนี้ หากไม่ใช่เป็นสัมปทาน

"ไทยลงทุนเองดีกว่า ผลประโยชน์ตกอยู่กับเรา เริ่มเป็นโครงการแรก เป็นรถไฟความเร็วสูงเส้นแรก ระยะทางไม่ยาวมาก กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 250 กิโลเมตร ใช้เทคโนโลยีจากจีนก่อสร้างและถ่ายทอดองค์ความรู้ทั้งเรื่องก่อสร้าง การบริหารจัดการเดินรถ และคนไทยจะต้องดำเนินการให้ได้เอง ในระยะเวลาอันรวดเร็ว

เดิมคิดว่าจะทำรางไว้ก่อนแล้วนำรถไฟความเร็วปานกลางมา สรุปว่าไม่เหมาะสม สถานการณ์วันนี้ เราไปไม่ทัน การลงทุนในประเทศดีกว่า เพื่อจะบริการประชาชนเป็น

หลัก เรื่องเชื่อมโยงต่างๆ ก็ว่ากันระยะต่อไป สามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็วขึ้น อยากให้เป็นรถไฟคู่ขนานาคต เป็นรถไฟความเร็วสูงเส้นประวัติศาสตร์ก่อนเพื่อประโยชน์ความสัมพันธ์ไทย-จีน เพื่อการพัฒนาการปฏิรูปประเทศไทย ระยะที่ 1" นายกกกล่าว

ยังยึดเอ็มโออยู่แต่เปลี่ยนรูปแบบ

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า การสำรวจข้อมูลพบว่า ภาคอีสานจำเป็นเกิดก่อนในขณะนี้ เพราะมีความพร้อมของศักยภาพในหลายด้าน ไปเยี่ยมเยียนมาเรื่องการค้า การลงทุนต่างๆ ขยับขยายมีจิตตีพมากขึ้น สำหรับภาคอื่นระยะหนึ่ง ไม่เชื่อว่าจะทำให้ภาคใดภาคหนึ่งต้องทำทุกภาค แต่รัฐบาลตั้งใจให้เป็นจุดเริ่มต้น เน้นการบริหารจัดการพื้นที่สองข้างทาง โดยคนไทยเอง โดยประเทศไทย รัฐบาลจะหาวิธีการทำอย่างไรให้เกิดประโยชน์ร่วมกันอย่างสูงสุดกับคนไทยและภาคเอกชน ธุรกิจไทย อาจจะมีความร่วมมือในลักษณะพีพีพีร่วมลงทุนได้ ทั้งหมดนั้นจะเร่งดำเนินการให้ได้โดยเร็วตามกำหนดเวลา ตามเอ็มโออยู่ ที่ลงนามกันไว้แล้วด้วย เพียงแต่เปลี่ยนรูปแบบเท่านั้นเอง

"นายกฯจีนเขาฝากมาว่า ขอให้คนไทยเชื่อมั่นจีนกับไทยนั้นเป็นเหมือนครอบครัวเดียวกัน ขอให้เชื่อมั่นว่าทางจีนมีความปรารถนาดีกับไทย ผมตอบเขาไปว่า เช่นเดียวกัน เพราะฉะนั้นเราต้องช่วยกันสร้างความไว้วางใจให้กับประชาชนในประเทศ ท่านรับปากว่าโอเค ต้องทำเรื่องเหล่านี้ให้ชัดเจนขึ้น ไม่ได้มุงหวังแต่เรื่องธุรกิจเพียงอย่างเดียว การใช้แรงงานคงใช้แรงงานไทยเป็นหลัก ช่วงเทคนิคไทยให้มากที่สุด เพียงแต่ว่าต้องเอาวิศวกรเพราะเราใช้เทคโนโลยีของเขามาแนะนำมาควบคุมการก่อสร้างวัสดุบางอย่างไทยสามารถผลิตเองต้องใช้ของเรา อะไรผลิตไม่ได้จำเป็นต้องซื้อก็ต้องซื้อ วันนี้โชคดีหลายๆ อย่างราคาค่อนข้าง

จะถูกลง แต่อย่าลืมน่าจำนวนวงเงินต่างๆ เปลี่ยนแปลงได้ เพราะด้วยเทคนิคและเทคโนโลยีเปลี่ยนแปลงไป อย่าเอาตัวเลขเดิมมาพิจารณา" นายกกกล่าว

เริ่มก.ค.นี้-ชวนเอกชนลงทุน

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า ขอให้ทุกคนมั่นใจ ถ้าหากว่านี้จะเสียงานเสียการ จะตามใครเขาไม่ทันเพราะการประชุมทุกประเทศเขาพัฒนาหมด ขอให้พี่น้องประชาชนให้ความร่วมมือ ใครเดือดร้อนรัฐบาลก็จะเยียวยาให้ เพราะต้องมีคนเดือดร้อนอยู่บ้าง แต่ประโยชน์ได้มากกว่าคนเดือดร้อน รัฐบาลก็จะต้องดูแลให้มีความสุข หาที่อยู่กินให้กรณีอยู่ในเส้นทางดังกล่าว อย่าต่อต้านคัดค้าน คาดว่าในเดือนกรกฎาคมนี้ จะเริ่มดำเนินการได้ เรื่องของเงินทุนคงจะใช้เงินกู้ด้วย ใช้ในการลงทุนเตรียมเงินไว้หลายอย่างด้วยกัน กระทรวงการคลังได้ควบคุมในเรื่องค่าใช้จ่าย เงินงบประมาณภาครัฐก็ดูแลในภาพรวมอยู่ทำให้เกิดประโยชน์สูงสุดคุ้มค่ากับเม็ดเงินทุกบาททุกสตางค์ จะต้องโปร่งใส ภาคเอกชนของไทยขอเชิญชวน ไม่ใช่เฉพาะเส้นทางเส้นนี้ มีอีกหลายอย่างอยากจะให้ร่วมมือไม่ว่าจะเป็นรถไฟฟ้ามอเตอร์เวย์ มีนักธุรกิจขนาดใหญ่จำนวนมากพอสมควร ถ้ามาร่วมลงทุนกันในส่วนตรงนี้ได้ผลประโยชน์จะอยู่ในประเทศไทย

'อาคม'ยันเส้นแรกกทม.-โคราช

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดแถลงข่าวภายหลังร่วมเดินทางกับคณะของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในการประชุมกรอบความร่วมมือผู้นำแม่โขง-ล้านช้าง ครั้งที่ 1 ที่สาธารณรัฐประชาชนจีน เกี่ยวกับโครงการความร่วมมือรถไฟไทย-จีน ที่กระทรวงคมนาคมว่า โครงการดังกล่าวไทยและจีนได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงร่วมกัน (เอ็มโอยู) ตั้งแต่ปี 2557 ที่ผ่านมามีการประชุมร่วมกันอย่างต่อเนื่อง จนกระทั่งล่าสุดนายกรัฐมนตรีหรือร่วมกับนายหลี่ เค่อเฉียง นายกรัฐมนตรีของจีน เมื่อวันที่ 23 มีนาคม ได้ข้อสรุปคือ 1.ไทยและจีนยังยืนยันความร่วมมือรถไฟไทย-จีนต่อไป โดยจะดำเนินการในช่วงแรกก่อน คือ ช่วงกรุงเทพฯ-แก่งคอย-นครราชสีมา ระยะทาง 250 กิโลเมตร (กม.) เพราะมีความพร้อมมากที่สุด เนื่องจากได้ศึกษาไว้แล้ว ส่วนช่วงนครราชสีมา-หนองคาย จะ

พิจารณาตามความเหมาะสม และความพร้อมต่อไป ดังนั้นช่วงนี้ก็จะให้ชะลอไปก่อน แต่หากจะก่อสร้างในอนาคตก็ต้องเป็นระบบเดียวกันเพื่อให้เชื่อมต่อกันได้

นายอาคมกล่าวว่า 2.ช่วงดังกล่าวจะก่อสร้างเป็นรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) ความเร็วสูงสุด 250 กม./ชม. เน้นขนส่งผู้โดยสารเป็นหลัก ส่วนสินค้าให้ใช้รถไฟทางคู่ 3.พล.อ.ประยุทธ์ ขอให้นายกฯ ปรับปรุงเงินราคาโครงการลงให้ตรงกับไทยประเมินไว้ 1.7 แสนล้านบาท (เฉพาะช่วงดังกล่าว) ในขณะที่จีนประเมินไว้ที่ 1.9 แสนล้านบาท สูงกว่าไทย 2 หมื่นล้านบาท ก็ขอให้จีนคำนึงถึงวัสดุอุปกรณ์ในไทย และการออกแบบเท่าที่จำเป็น ไม่โอเวอร์จนเกินไป เพื่อลดกรอบวงเงินให้ใกล้เคียงกันมากที่สุด 4.การหารือต่อไปจะไม่พิจารณาเรื่องสัดส่วนลงทุนกับจีนแล้ว เพราะไทยจะลงทุนเองทั้งหมด เนื่องจากมีขีดความสามารถจัดหาได้ โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังที่เดินทางไปด้วย ยืนยันว่าไทยมีขีดความสามารถในการลงทุนได้เองหมด

เริ่มก่อสร้างส.ค.-ก.ย.นี้ปีครึ่งเสร็จ

นายอาคมกล่าวว่า 5.สำหรับเงินลงทุน หากพิจารณาจากจีน ก็จะขอเป็นราคามิตรภาพ เป็นราคาคำนึงถึงความสัมพันธ์ไทย-จีน ดังนั้นเรื่องการกู้ และดอกเบี้ยก็จะขอให้ดีที่สุด ไทยจะเป็นผู้พิจารณาเปรียบเทียบเพื่อหาแหล่งเงินกู้ที่ดีที่สุดต่อไป 6.ได้ขอให้คณะทำงานร่วมระหว่างไทยและจีนไปปรับแผนการดำเนินโครงการใหม่ จากเดิมกำหนดจะก่อสร้างได้ในเดือนพฤษภาคมนี้ จะเลื่อนออกไปอีก 4-5 เดือน หรือจะเริ่มก่อสร้างได้ประมาณเดือนสิงหาคม-กันยายน 2559 ใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปีครึ่ง แล้วเสร็จพร้อมเปิดบริการประมาณปี 2562

“นายกฯ ได้ย้ำว่า เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา เป็นหนึ่งใน 4 โครงการไทยจะทำได้รถไฟความเร็วสูง ส่วนอีก 3 เส้นทาง คือ กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ กรุงเทพฯ-ระยอง และ กรุงเทพฯ-หัวหิน นายกฯ เรียนนายกฯ จีนว่า ปัจจุบันไทยอยู่ระหว่างพัฒนารถไฟทางคู่ไปด้วย อยู่ระหว่างก่อสร้างไปขอนแก่นแล้ว ก็เหลือขอนแก่น-หนองคาย จะทำทางคู่ต่อไป ดังนั้นการเชื่อมต่อจากจีนที่ลงมาจากคุนหมิง-ลาว ที่จีนร่วมมือลาว ก็สามารถเปลี่ยนถ่ายสินค้าจากลาวมาใช้รถไฟทางคู่ที่

หนองคายเพื่อเชื่อมต่อไปท่าเรือแหลมฉบังและมาตาพุดได้” นายอาคมกล่าว

เปิดช่องจีนร่วมทุนกับเอกชนไทย

นายอาคมกล่าวว่า สำหรับความร่วมมือต่างๆ ระหว่างไทยและจีนจะยังเป็นไปตามเอ็มโอยูเดิม คือ 1.การใช้เทคโนโลยีรถไฟของจีน 2.การก่อสร้าง 3.แหล่งเงินทุน แต่ในส่วนของการเดินรถจะใช้รูปแบบการตั้งบริษัทร่วมทุน (เอสพีวี) อีกหรือไม่ ยังต้องหารือร่วมกัน จะปรับมาเป็นแบบไหนหรือไม่ เพราะหากไทยสามารถใช้ของไทยได้ ก็อาจจะไม่จำเป็นต้องใช้วิธีร่วมทุนกับจีนก็ได้ ดังนั้น การร่วมมือกับจีนจึงอาจจะเป็นเรื่องของเทคโนโลยี เทคโนโลยีการก่อสร้าง ระบบอาณัติสัญญาณตัวรางและตัวรถ โดยเฉพาะรถจะต้องเป็นของจีน เพราะตกลงกันไว้ตั้งแต่เริ่มต้น

“เรื่องการก่อสร้าง ในส่วนที่ยากทางจีนจะเป็นผู้ดำเนินการตามกรอบความร่วมมือเดิม โดยจะใช้เทคโนโลยี เช่น หัวเจาะใช้ของจีน รูปแบบการดำเนินการนั้นทางจีนอาจมาร่วมทุนกับบริษัทของไทย หรือให้บริษัทไทยดำเนินการก็ได้ เพราะบริษัทไทยก็มีศักยภาพ โดยบริษัทไทยจะต้องเป็นหลักในการก่อสร้าง” นายอาคมกล่าว

นายอาคมกล่าวว่า สำหรับที่มาของแหล่งเงินนั้น ขอเวลาในการทำงานก่อน เพราะต้องหารือกับกระทรวงการคลัง นายกฯ ได้มอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมาช่วยดูวิธีการลงทุนในเรื่องนี้ส่วนวิธีการกู้เงินสามารถดำเนินการได้หลายรูปแบบ คือ อาจจะกู้เฉพาะงานก่อสร้างก็ได้ ส่วนงานระบบไม่ต้องกู้ก็ได้ อยู่ที่ไทยจะพิจารณา เพราะเรื่องนี้ได้ทำความเข้าใจกับจีนไว้ตั้งแต่แรกแล้วว่าแหล่งเงินไทยจะเป็นผู้พิจารณา และการพิจารณาที่มีหลายแหล่ง ทางจีนเองก็เข้าใจหรือจะไม่ก็ได้ ถ้าจะกู้จากจีนก็ต้องเงื่อนไขราคามิตรภาพ โดยเงื่อนไขการกู้ อาจจะเป็นแบบนี้ก็ได้ คือ งานก่อสร้างอาจจะกู้ แต่การเดินรถอาจจะให้เอกชนร่วมทุน (พีพีพี)

ระยะทาง250กม.ใช้เวลาวิ่ง1ชม.

นายอาคมกล่าวว่า กรณีมีการตั้งข้อสังเกตว่าการก่อสร้างระยะสั้นไปอาจจะไม่คุ้มค่ากับการลงทุนนั้น ในหลายประเทศก็มีรถไฟความเร็วสูงระยะทาง 250 กม. วิ่งประมาณ 1 ชม. ความคุ้มค่าถ้ามองนครราชสีมาเป็นเมืองเศรษฐกิจ เพิ่มความสะดวกเดินทาง

และลดระยะเวลาเดินทาง ถือว่าคุ้มค่าแน่นอน ขณะเดียวกันยังมีเรื่องการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ คือ ใช้ประโยชน์จากเส้นทาง หรือสถานี เพื่อทำให้เกิดมูลค่าทางเศรษฐกิจ อาจจะเป็นพีพีพี คือให้เอกชนเข้ามาพัฒนาพื้นที่รอบสถานี โดยอาจจะกำหนดให้เป็นรูปแบบของการเช่าใช้พื้นที่ก็ได้ หรือให้ผลประโยชน์ตอบแทนภาครัฐแบบอื่นก็ได้ หากชัดเจนตรงนี้ก็สามารณำเงินค่าเช่าไปช่วยลดภาระเงินกู้ด้วย ก็ขึ้นอยู่กับรูปแบบตรงนี้กระทรวงการคลังจะออกแบบอย่างไร

“กระทรวงการคลังจะต้องกำหนดระยะเวลาการกู้เงิน และรูปแบบการกู้เงินด้วย” นายอาคมกล่าว

เผยเงื่อนไขแต่ละฝ่ายรับไม่ได้

นายอาคมกล่าวว่า หากแยกการก่อสร้าง การติดตั้งระบบ การเดินรถ การก่อสร้างจะใช้วิธีนำเข้ากองทุนฟิวเจอร์ฟണ്ട്ก็ได้ แต่หากจะทำตรงนี้ ก็ต้องมีผลตอบแทน เพราะเมื่อเอาไปขายในกองทุนก็ต้องมีหลักประกันเรื่องของผลตอบแทน มีผลตอบแทนตั้งแต่ต้นหรือไม่ เพราะการเงินตามตัวเลขค่อนข้างต่ำ

“ที่ต้องปรับมาเป็นแบบนี้ ก็เพราะสัดส่วนที่ไทยขอให้จีนเพิ่มสัดส่วนการลงทุนเป็น 60 ต่อ 40 หรือ 70 ต่อ 30 เราทำไม่ได้ เพราะถ้าลงทุนเขาต้องขอสิทธิ 2 ข้างทางเราก็ให้ไม่ได้ การพัฒนาสถานีก็เป็นของเรา และหากจีนต้องลงทุนข้างมาก เขาขอหลักประกันรายได้จะต้องมาตอบแทนเงินเขามาลงทุนด้วย เพราะเขาต้องตอบแทนประเทศเขาด้วย ถ้าตอบตรงนี้ไม่ได้ ก็ไม่มีใครทำ เราบอกโครงการเป็นประโยชน์จีน แต่เขาบอกเอาไปตอบเจ้าของเงินในจีนไม่ได้ ขณะเดียวกันทางจีนยังมีเงื่อนไขเกี่ยวกับการคืนเงินกู้ กรณีจ่ายไม่ตรงจะยึดทรัพย์สินเลย ในไทยไม่เคยมีแบบนี้ เช่น กู้จะทำโครงการนี้ ถ้าจ่ายคืนไม่ได้ตามกำหนดจะยึด สิ่งที่น่าไปผูกไว้ในสัญญาเลย เช่น กรณีของลาว ถ้าคืนเงินกู้ไม่ได้ ก็ให้ยึดเหมืองแร่ไปเลย เป็นต้น ไทยเราก็รับรูปแบบนี้ไม่ได้” นายอาคมกล่าว

นายอาคมกล่าวว่า ในเดือนเมษายนนี้จะมีการประชุมความร่วมมือรถไฟไทย-จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง ประเทศจีน เพื่อพิจารณาเรื่องของการลงทุนและรายละเอียดต่างๆ แต่สัดส่วนการลงทุนจะไม่มีการพูดถึงแล้ว

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

ไฮสปีด

ขุนคลังเล็งใช้กู้เงินในประเทศ

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ไม่มีปัญหาในการระดมเงินทุนในการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กทม.-นครราชสีมา โครงการดังกล่าวคาดว่าจะลงทุนกว่า 1 แสนล้านบาท ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 3-4 ปี ต้องใช้เงินลงทุนราวปีละ 4-5 หมื่นล้านบาท แหล่งเงินลงทุนจะมีทั้งมาจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีของรัฐบาล การกู้เงิน จะพยายามกู้เงินในประเทศ เนื่องจากขณะนี้ภายในประเทศมีสภาพคล่องสูง และดอกเบี้ยเงินกู้ต่ำ นอกจากนี้ยังจะเป็นทางให้มีการร่วมลงทุนกับเอกชนในลักษณะพีพีพีด้วย

นายอภิศักดิ์กล่าวว่า นอกจากนี้ หากมีความชัดเจนเกี่ยวกับการใช้เงินกู้ว่าจะใช้เท่าไร อย่างไร ปีละเท่าไร กระทรวงการคลังจะหารือเพื่อสรุปว่าจะใช้เงินจากแหล่งใดบ้าง ในส่วนเงินกู้ต่างประเทศ อาทิ จากธนาคารโลก ธนาคารพัฒนาแห่งเอเชีย (เออีบี) และธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย (เอไอโอบี) ก่อตั้งโดยจีน หากคิดอัตราดอกเบี้ยถูกกว่าเงินกู้ในไทย ทางไทยก็พร้อมจะใช้เงินจากหน่วยงานดังกล่าว เพราะการกู้เงินในไทยดอกเบี้ยต้องเป็นไปตามตลาด ดังนั้น บอกไม่ได้ว่าจะใช้เงินจากส่วนไหนเท่าไร ต้องมาพิจารณากันอีกครั้ง ต้องรอข้อสรุปที่ชัดเจนจากกระทรวงคมนาคมก่อน

“รัฐบาลไทยตัดสินใจจะลงทุนในโครงการดังกล่าวด้วยตัวเอง จากเดิมเจรจาให้เงินเข้ามาร่วมลงทุนในโครงการนี้ด้วย แต่ยังคงให้เงินเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างและใช้เทคโนโลยีของจีน” นายอภิศักดิ์กล่าว

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า เรื่องการเงินไม่เป็นปัญหา คลังพร้อมจะกู้ให้ เพราะหนี้สาธารณะไทยยังอยู่ในระดับต่ำเพียง 44% ต่อจีดีพี ทำให้กู้มาลงทุนได้อีกมาก และการกู้เงินนั้นไม่จำเป็นต้องกู้ทั้งก้อนทีเดียว 1 แสนล้านบาท แต่ทยอยกู้ตามความจำเป็นการใช้เงิน เครื่องมือจะนำมาใช้สามารถใช้ได้ทั้งเงินกู้ในประเทศจากพีพีพี จากไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ จะระดมทุนในเดือนมิถุนายน มีวงเงินระดมทุนประมาณ 1 แสนล้านบาท

‘สามารถ’หนุนรบ.ลงทุนเอง

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ อดีต ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) โพสต์ข้อความผ่านเฟซบุ๊กส่วนตัว กรณี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คสช. ระบุว่ารัฐบาลจะลงทุนสร้างรถไฟความเร็วสูงผ่านเฟซบุ๊กส่วนตัว ใจความว่า “ในที่สุดโครงการรถไฟไทย-จีนก็ได้ขั้วอยู่ หลังจาก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คสช. ได้หารือกับนายกรัฐมนตรีจีน นายกรัฐมนตรีได้ตัดสินใจลงทุนก่อสร้างด้วยเงินทุนของเราเองทั้งหมด เดิมโครงการรถไฟไทย-จีนเป็นรถไฟความเร็วปานกลาง มีความเร็วสูงสุด 180 กิโลเมตร/ชั่วโมง (กม./ชม.) วิ่งบนรางกว้าง 1.435 เมตร บนเส้นทางกรุงเทพฯ-แก่งคอย-นครราชสีมา-หนองคาย และเส้นทางแก่งคอย-มาบตาพุด มูลค่าโครงการประมาณ 530,000 ล้านบาท ระยะทางรวม 873 กิโลเมตร ดังนั้น ค่าก่อสร้างเฉลี่ยต่อกิโลเมตรจะเท่ากับ 607 ล้านบาท

มาบัดนี้ นายกรัฐมนตรีเปลี่ยนจากรถไฟความเร็วปานกลางเป็นรถไฟความเร็วสูง มีความเร็วสูงสุด 250 กิโลเมตร/ชั่วโมง จากข้อมูลที่ได้รับและการวิเคราะห์ของผม พบว่าจีนจะร่วมลงทุนเฉพาะงานระบบรถไฟฟ้า ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า ระบบอาณัติสัญญาณ ระบบโทรคมนาคม ระบบตัวและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง คิดเป็นสัดส่วนประมาณ 12% ส่วนงานที่เหลือส่วนใหญ่เป็นงานโยธานั้น จีนจะไม่ร่วมลงทุนด้วย ทำให้ไทยจะต้องลงทุนเองทั้งหมด คิดเป็นสัดส่วน 88% ต่อมาไทยได้เจรจาขอให้จีนเพิ่มสัดส่วนการลงทุนมากขึ้นจาก 12% เป็น 70% จีนจึงยินยอมเสนอ 1.ให้เปลี่ยนการก่อสร้างช่วงนครราชสีมา-หนองคาย จากทางคู่เป็นทางเดี่ยว และให้ชะลอการก่อสร้างช่วงแก่งคอย-มาบตาพุด เพื่อลดค่าก่อสร้าง 2.จีนขอสิทธิในการพัฒนาพื้นที่สองข้างทางรถไฟ เหตุที่ท่านนายกรัฐมนตรีตัดสินใจลงทุนก่อสร้างด้วยเงินทุนของเราเองทั้งหมด 100% นั้น ผมคาดว่าอาจเป็นเพราะการเจรจาต่อรองกับจีน โดยคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟไทย-จีนล้มเหลว หลังจากประชุมกันมาถึง 9 ครั้ง โดยใช้เวลานานกว่า 1 ปี ผมไม่ได้คัดค้านการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงถ้าเรามีความพร้อมลงทุน นายกรัฐมนตรีเรามีศักยภาพจะลงทุนเองได้”

กสทช.เล็งประชาสัมพันธ์4จี

นายสุภากร ตันตพิสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์

และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า ในการประมูล 4จี บนคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์รอบใหม่จะเกิดขึ้นในช่วงปลายเดือนมิถุนายน 2559 คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคม (กทค.) ได้มีมติออกมาตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา คือ หากมีการประมูลใหม่ ราคาตั้งต้นการประมูลจะกำหนดเท่ากับราคาประมูลที่ผู้ชนะการประมูลรายเดิมทั้งใบอนุญาตไป ในกรณีของบริษัทแจส โบบาย บรอดแบนด์ จำกัด คือ 75,654 ล้านบาท ประกอบกับในการประชุมบอร์ด กทค.เมื่อวันที่ 23 มีนาคมที่ผ่านมา บอร์ด กทค.ได้เห็นพ้องกับความเห็นของสำนักงาน กสทช.ในเบื้องต้นคือ การยื่นราคาตั้งต้นการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์รอบใหม่ไว้ที่ 75,654 ล้านบาท แต่ปรับเปลี่ยนได้ภายหลังจากการทำประชาพิจารณ์ แต่หากมีการปรับลดลงต้องไม่น้อยกว่าราคา 70,180 ล้านบาท เป็นราคาผู้ออกจากการประมูลรายแรก คือบริษัท ดีแทค ไตรเน็ต จำกัด นอกจากการประมูลครั้งเดิม การทำประชาพิจารณ์คาดว่าจะอยู่ในช่วง 18 เมษายน-23 พฤษภาคม 2559

นักวิชาการเชียร์ประมูลถอยหลัง

นายสิบลักษณ์ สิบักดี อาจารย์และนักวิจัยด้านโทรคมนาคม ศูนย์วิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ กล่าวว่า กสทช.ตั้งราคาตั้งต้นการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์รอบใหม่ไว้ที่ 75,654 ล้านบาท หรืออาจปรับปรุงให้ลดลงมาให้เหลือ 70,180 ล้านบาท ราคาตั้งต้นการประมูลดังกล่าวเป็นการประมูลสูง เมื่อเทียบกับคลื่นความถี่อื่น ๆ หรือคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ที่มีการประมูลกันในช่วงประเทศ การประมูลรอบใหม่คงไม่มีผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาแข่งขันเพิ่มเติมอีกแล้ว ส่วนผู้เข้าแข่งขันเชื่อว่าที่สุดแล้วก็จะเหลือแค่ 2 ราย คือบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส และบริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค แต่การประมูลรอบนี้เชื่อว่าราคาที่ผู้ประกอบการจะแข่งขันเสนอราคา กรณีแล้วรายอาจไม่มีการเสนอราคาเพิ่มเติมจากราคาตั้งต้นการประมูล เนื่องจากที่ผ่านมา ทั้ง 2 บริษัทไม่ชนะการประมูลได้วางแผนรองรับเกี่ยวกับการบริหารจัดการ หรือแม้แต่ลงทุนเพิ่มเติมจำนวนมากกับคลื่นความถี่ที่มีอยู่เรียบร้อยแล้ว

นายสิบลักษณ์กล่าวว่า เพื่อปิดช่องโหว่กรณี



ไม่มีผู้ประกอบการรายใดเสนอราคาประมูลเพิ่มเติมจากราคาตั้งต้นการประมูล ทำให้การประมูลไม่สามารถหาข้อยุติได้ เห็นด้วยกับข้อเสนอให้ประมูลถอยหลัง หรือลดราคาลงเรื่อยๆ จากราคาตั้งต้นการประมูล จนราคาไปแตะในหลักผู้แข่งขันรายขายอมรับได้ ส่วนข้อเสนอของดีแทค ให้เริ่มเคาะราคาตั้งต้นการประมูลกันใหม่ที่ 16,080 ล้านบาท เท่ากับราคาตั้งต้นการประมูลในการประมูลครั้งที่ผ่านมา เป็นไปได้ค่อนข้างยาก เพราะจากการประมูลที่ผ่านมาสะท้อนให้เห็นแล้วว่าคลื่นความถี่มีมูลค่าสูงกว่าเดิมหลายเท่าตัวไปแล้ว

สอไม่มีรายใดเข้าประมูล

นายอนุภาพ ธีรलग นักวิชาการอิสระทางด้านโทรคมนาคม กล่าวว่า กสทช.ตั้งราคาตั้งต้นการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์รอบใหม่ 75,654 ล้านบาท สะท้อนให้เห็นว่ากฎหมายยังมีช่องโหว่ ปล่อยให้ชัดเจนเกี่ยวกับกรณีผู้ทิ้งใบอนุญาตจึงเปิดให้ใช้ดุลพินิจเข้ามาแทนที่ของ กทค. ราคาออกมาไม่มีความเป็นไปได้สูงจะไม่มีผู้ประกอบการรายใดเข้าประมูล เนื่องจากเอไอเอสก็ลงทุนไปแล้วจำนวนมากกับคลื่นความถี่ที่มีอยู่ จนทำให้มีเพียงพอต่อการให้บริการแก่ลูกค้าโดยไม่เกิดปัญหา ส่วนดีแทคก็มีท่าทีมุ่งมั่นกับการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800

และ 850 เมกะเฮิรตซ์ ในปี 2561 มากกว่า และบริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ก็ไม่มีเหตุผลในการเอาคลื่นความถี่เพิ่มเติม นอกจากมีเงินเหลืออีกจำนวนมากและต้องการกีดกันคู่แข่ง

นายอนุภาพกล่าวว่า ท้ายสุดเราอาจได้เห็นการประมูลรอบใหม่เกิดขึ้นหลังโดนพักการประมูลไป 1 ปี อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้แน่นอนว่าการพักการประมูลประเทศชาติจะเสียประโยชน์จากประชาชนมีคลื่นสำหรับ 4จีใช้งานน้อยลง แต่ในมุมมองของผู้บริโภค หากต้องพักการประมูลไป 1 ปี เชื่อว่าจะยังไม่น่าจะได้รับผลกระทบมากนัก เนื่องจากคลื่นความถี่ในตลาดเวลานี้ยังคงเหลือเพียงพอต่อการใช้งาน ในส่วน กสทช. หากพักการประมูลไป 1 ปีจริง กสทช.ควรมุ่งมั่นกับการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆ เพื่อคุ้มครองผู้บริโภค เช่น ความเสถียรของโครงข่ายให้บริการ กำกับราคาค่าโทร และค่าเน็ตให้เหมาะสม เป็นต้น ส่วนการประมูลรอบใหม่ก็อาจจะออกกติกากำหนดเป็นการเปิดช่องให้ผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาทั้งจากในประเทศและต่างประเทศ เพื่อไม่ให้เกิดการผูกขาดการให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่แค่ 3 รายเท่าเดิม

ขบ.แจ้งค่าวินจยย.รับจ้างใหม่

นายสนธิ พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการ

ขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า การประกาศกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะฉบับใหม่ ไม่ส่งผลกระทบต่ออัตราค่าโดยสารที่ใช้อยู่เป็นประจำ ส่วนใหญ่อยู่ในระยะทาง 5 กิโลเมตร ยังคงกำหนดให้เป็นอัตราเดิมคือ ระยะทาง 2 กิโลเมตรแรก จัดเก็บอัตราค่าโดยสารได้ไม่เกิน 25 บาท กิโลเมตรที่ 2-5 ไม่เกินกิโลเมตรละ 5 บาท ส่งผลให้เคยโดยสารในอัตราใด ก็ยังคงชำระในอัตราเดิม กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะฉบับใหม่นี้ เป็นการคุ้มครองสิทธิประชาชนและป้องกันการฉวยโอกาสเอาเปรียบผู้โดยสารในราคาเกินจริง สำหรับระยะทางตั้งแต่ 5 กิโลเมตรเป็นต้นไป จากเดิมให้ตกลงราคากันเองระหว่างผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะและผู้โดยสาร เปลี่ยนเป็นอัตรากิโลเมตรละไม่เกิน 10 บาท ตั้งแต่กิโลเมตรแรกจนถึงสิ้นสุดการรับจ้าง และหากระยะทางมากกว่า 15 กิโลเมตรขึ้นไป จึงให้สามารถเลือกการตกลงราคากันเอง หรือให้คิดค่าโดยสารกิโลเมตรละไม่เกิน 10 บาท การกำหนดวิธีการคิดอัตราค่าโดยสารในระยะทางเกิน 5 กิโลเมตรขึ้นไปนั้น เป็นการปรับปรุงแก้ไขให้มีความเป็นธรรมและสอดคล้องกับ

สภาพเศรษฐกิจและสังคม

พบไม่เป็นธรรมร้อง1584

นายสนธิทกล่าวว่า เนื่องจากปัจจุบันรถจักรยานยนต์สาธารณะถือเป็นทางเลือกหนึ่งในการเดินทางของประชาชนในเขตเมือง และมีแนวโน้มการเรียกใช้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะจะเป็นการจ้างให้ไปส่งในระยะทางไกลมากขึ้น กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าโดยสารฉบับใหม่นี้จึงเป็นการลดช่องว่างไม่ให้เรียกเก็บค่าโดยสารเกินจริง เนื่องจากผู้ให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างในระยะทางไกลต้องเป็นผู้มีความจำเป็นและได้รับความเดือดร้อนอย่างแท้จริง การกำหนดอัตราค่าโดยสารใหม่ในระยะเกิน 5 กิโลเมตร ผ่านการพิจารณาจากองค์ประกอบต่างๆ อย่างรอบด้าน เช่น สภาพพื้นที่ ปริมาณผู้โดยสาร รวมถึงสภาพเศรษฐกิจและสังคมภายในพื้นที่ สะท้อนต้นทุนของผู้ให้บริการเพื่อความเป็นธรรมต่อผู้โดยสารและผู้ประกอบอาชีพขับรถจักรยานยนต์รับจ้างด้วย

นายสนธิทกล่าวว่า อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมามีการกำหนดให้วินรถจักรยานยนต์สาธารณะต้องจัดทำป้ายแสดงอัตราค่าโดยสารตามประกาศอย่างเป็นทางการ และให้ผู้โดยสารรับทราบอย่างชัดเจนบริเวณที่ตั้งวิน กรมฯได้กำชับให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-5 และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ตรวจสอบการจัดทำและติดตั้งป้ายแสดงราคา รวมถึงควบคุมการให้บริการของรถจักรยานยนต์สาธารณะในพื้นที่ต้องให้บริการที่ดี ไม่เอาเปรียบผู้โดยสาร ไม่เรียกเก็บอัตราค่าโดยสารเกินกว่าอัตราที่ทางราชการกำหนด พร้อมจัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบตามวินรถจักรยานยนต์สาธารณะอย่างต่อเนื่อง หากประชาชนพบปัญหาการให้บริการ ไม่ได้รับความเป็นธรรมของอัตราค่าโดยสาร สามารถร้องเรียนเพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ทันทีผ่านทางสายด่วน 1584 ตลอด 24 ชั่วโมง



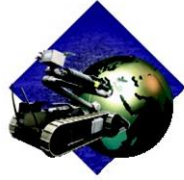
4จี-ความเสียหาย

คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมมีมติตั้ง คณะทำงานพิจารณาค่าเสียหาย กรณีบริษัท แจส โมบาย บรอดแบนด์ จำกัด ในเครือบริษัท จัสมิน อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) ที่ใบอนุญาตคลื่นมือถือ 4จี ที่ชนะการประมูลความถี่ ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ในราคา 75,654 ล้านบาท นอกเหนือจากการดำเนินริบเงินหลักประกัน 644 ล้านบาทปกติในเบื้องต้น คณะกรรมการชุดนี้ มีอำนาจหน้าที่พิจารณาครอบคลุมถึงการ กระทำ ของบริษัท เข้าข่ายความผิดทางอาญาหรือไม่ รวมถึงต้องเพิกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการ อื่นๆ หรือไม่ ที่กลุ่มบริษัทจัสมินเป็นคู่สัญญา กับ กสทช. 13 ใบ อาทิ ใบอนุญาตประกอบกิจการ โทรคมนาคม ใบอนุญาตทีวีดิจิตอลช่องโมโน 29 ทั้งนี้ กทค.ชี้แจงคณะกรรมการต้องสรุปผล นำ เสนอการพิจารณาภายใน 30 วัน

บริษัทจัสมินฯชี้แจงตลาดหลักทรัพย์เหตุไม่ สามารถชำระเงินต้นกำหนด เนื่องจากผู้ประกอบการ ของประเทศจีนซึ่งสนใจร่วมลงทุน และได้รับการ สนับสนุนทางการเงินจากธนาคารพาณิชย์ แห่งหนึ่งในประเทศจีนติดข้อจำกัดในการขอ อนุมัติ ไม่สามารถนำหนังสือค้ำประกัน 72,000 ล้านบาทมาลงเงินได้ กสทช. ได้ตำหนิว่าหาเวลา

คำชี้แจงดังกล่าวเท่ากับบริษัทยืนยันว่า การทิ้ง ใบอนุญาตเป็นอุบัติเหตุทางธุรกิจ มิได้ตั้งใจ มี เจตนาอื่นแอบแฝง อย่างไรก็ตาม มีข้อควร พิจารณา คือ การประกอบธุรกิจนี้เป็นโครงการ ลงทุนขนาดใหญ่ ใช้เม็ดเงินลงทุนมหาศาล โดย ปกติวิสัยผู้ประกอบการทั่วไปที่ประสงค์ลงทุนจริง ก่อนตัดสินใจประมูลต้องศึกษาความเป็นไปได้ ความคุ้มค่าเชิงธุรกิจ และที่สำคัญคือ ปรึกษา สถาบันการเงินถึงวงเงินสินเชื่อ การลงทุน กรณี แบบนี้จึงไม่เคยปรากฏให้พบเห็น

ผู้ชนะประมูลใบอนุญาตคลื่น 4จี จะกล่าวอ้าง เหตุผลใดในการไม่ลงทุนก็ตามเป็นเหตุผลบริษัท แต่สิ่งที่ กสทช.ดำเนินการอยู่ในเวลานี้คือตั้ง คณะกรรมการพิจารณาความเสียหายนั้น นับว่า เป็นเรื่องถูกต้องแล้วที่คิดเรียกร้องความรับผิดชอบ เรื่องนี้ไม่น่าใช่แค่การเข้าประมูลแล้วไม่มี เงินจ่าย แต่น่าจะมีอะไรมากกว่านั้น ในฐานะ หน่วยงานอนุญาตและกำกับดูแลการประกอบ กิจการให้ประชาชนได้รับบริการที่มีประสิทธิภาพ เป็นธรรม จึงละเว้นการทำหน้าที่มิได้ เนื่องจาก ประชาชนเสียประโยชน์ จากการที่ต้องมาเริ่ม นับหนึ่ง เปิดประมูลใหม่ การเปิดให้บริการล่าช้า ออกไปส่งผลกระทบต่อวงกว้าง ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพิจารณาความเสียหาย ค่าเสียโอกาสอย่าง ถึงที่สุด เพื่อวางบรรทัดฐานใหม่ ควบคู่ไปกับการ กำหนดเงื่อนไขการประมูล สกัดกั้นการ ทิ้งใบอนุญาตโดยไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ หาก ปลอมให้การประมูลสำคัญมีเรื่องเช่นนี้เกิดขึ้นได้ โดยที่ไม่มีบทลงโทษอะไร ต่อไปการลงทุนพัฒนา ประเทศจะมีปัญหา



เปิดโลกนวัตกรรม

● มิสเตอร์โตชิโร่

Tochiro2520@hotmail.com

เรื่องวุ่นๆ 4 จียังไม่จบ!

สวัสดีครับ “มิตเตอร์โตชิโร่” กลับมารายงานตัวใน “เปิดโลกนวัตกรรม” เพื่อรายงานข่าวสารความเคลื่อนไหวที่น่าสนใจเหมือนเช่นเคย

● จบสิ้นกันเสียทีกับการ “ประมูลคลื่นความถี่ 900 MHz” ช่วงที่ 1 หรือ 4G หลังจากทีรอลุ้นกันมาว่า “บ.แจส โมบาย บรอดแบนด์” (JAS) ไม่น่าเงินค่าประมูลงวดแรก 8,040 ล้านบาท มาชำระตามกำหนด พร้อมกับหนังสือรับรองค้ำประกันทางการเงิน (แบงก์การันตี) เมื่อวันที่ 21 มี.ค.59 ที่ผ่านมา ทำให้โดนยึดเงินประกัน 644 ล้านบาท และต้องมีการจัดประมูลใหม่ โดย “รัฐฯ ดันทสิทธิ์” เลขาธิการ กสทช.บอกว่าการประมูลใหม่น่าจะเกิดขึ้นได้ในเดือน มิ.ย.59 ส่วนราคาประมูลไม่น่าจะต่ำกว่า 7 หมื่นล้านบาท และคาดว่าจะมีผู้ประมูลรายเดิมเข้าร่วมประมูลในครั้งนี้ ซึ่งส่วนต่างที่เกิดขึ้นจากการประมูลใหม่จะต้องให้แจส โมบายฯ จ่ายค่าส่วนต่าง แต่ถ้ามียกข้อโต้แย้งในหลักการ ก็ต้องไปว่ากันที่ชั้นศาล....



● เพื่อสุขภาพที่ดี “รศ.ดร.วิรัตน์” รองกรรมการผู้จัดการ “บ. ลิฟท์ เฮลท์ตี้” ผู้นำเข้าและจำหน่ายเครื่องผลิตน้ำอัลคาไลน์ ซึ่งเป็นเครื่องกรองน้ำและผลิตน้ำที่มีแร่ธาตุจากประเทศเกาหลี ร่วมมือกับผู้ประกอบการอาหารคลีน ในการจัดแคมเปญ “เลือกกินคลีนดื่มคลีน... เพื่อสุขภาพ” โดยนำน้ำอัลคาไลน์จากเครื่องผลิตน้ำอัลคาไลน์ของบริษัทฯ ไปเป็นส่วนประกอบของอาหารคลีน หรือเป็นส่วนประกอบของน้ำสมุนไพรต่างๆ ที่มีจำหน่ายควบคู่ไปกับอาหารคลีน ซึ่งจะทำให้ผู้บริโภคได้รับประโยชน์สูงสุดจากการรับประทานคลีน โดยมีการให้ความรู้เรื่องน้ำอัลคาไลน์แก่สมาชิก ซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายซึ่งมีความสนใจในเรื่องสุขภาพและการรับประทาน.....



● ไม่ลองไม่ได้ “ไฮคิวผลิตภัณฑ์อาหาร” ผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แบรนด์ “โรซ่า” ขอแนะนำขอสมมุติเชือกสูตรใหม่ “โรซ่า โลโคปิ่น” ขอสมมุติเชือกที่เป็นมากกว่าขอสมมุติ เพราะไม่เพียงให้ความอร่อย แต่ยังให้คุณประโยชน์ที่ได้จาก “สารโลโคปิ่น” สูงถึง 3.36 มิลลิกรัมต่อปริมาณขอสมมุติเชือกเพียง 1 ช้อนโต๊ะ ซึ่งโลโคปิ่นเป็นสารในกลุ่มแคโรทีนอยด์เช่นเดียวกับเบต้า-แคโรทีน มีคุณสมบัติในการจับกับอนุมูลอิสระได้สูงกว่าเบต้า-แคโรทีนถึง 2 เท่าและสูงกว่าวิตามินอีถึง 10 เท่า นอกจากนี้ยังช่วยลดอัตราเสี่ยงของการเกิดโรคมะเร็งลำไส้ กระเพาะอาหาร ทางเดินอาหาร ปากมดลูก ต่อมลูกหมาก เต้านม และมะเร็งผิวหนัง หาซื้อได้ที่ ซูเปอร์มาร์เก็ต เซ็นทรัลฟู้ดฮอลล์ ท็อปส์มาร์เก็ต บิ๊กซี ฟู้ดแลนด์ แฟมิลีมาร์ท โลว์สัน 108 และโฮมเพอร์ซมาร์ท



● ร่วมบุญใหญ่ “วิชา กลุ่บเกียรติ” ผู้อำนวยความสะดวกอาวุโส สายงานสื่อสารและบริหารแบรนด์ “ธ.ธนชาต” มอบเงินรายได้จากการจำหน่ายสลากบำรุงกษชาติประจำปี 2558 ที่ได้รับความร่วมมือร่วมใจจาก ลูกค้าทั่วประเทศ จำนวน 6 ล้านบาท ให้แก่สภา กษชาติไทย โดยมี “ม.ร.ว.ปรีชาศักดิ์ วัฒนคุณ” ผู้ช่วย เลขาธิการสภา กษชาติไทย ฝ่ายการจัดหารายได้ เป็นผู้แทนรับมอบ



● จัดทำของที่ระลึกของ “กรมธนารักษ์” กระทรวงการคลัง ได้ทำเหรียญกษาปณ์ที่

ระลึกต้อนรับผู้บริหารโรงเรียนโลก และผู้เข้าร่วม
ประชุม “Mint Directors Conference” (MDC) ครั้งที่
29 จำนวนกว่า 400 เหรียญ โดยลวดลายบนเหรียญ
ประกอบด้วย ลายไทย ประติมากรรม แก้ว หุ่นละครเล็ก และ



พระปรมาภิไธยของพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว ที่สื่อความหมายว่า ประเทศไทยยินดีต้อนรับผู้เข้าร่วมการ
ประชุมทุกท่านเข้าสู่เมืองที่อุดมด้วยวัฒนธรรมศิลปกรรม และสถาปัตยกรรมทั้งดงาม มี
เอกลักษณ์เฉพาะตน เพื่อการร่วมมือและเริ่มต้นที่ดี ทั้งนี้การประชุมจะมีขึ้นระหว่างวันที่
1-8 พ.ค. 2559 ณ รร. เซ็นทาราแกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพฯ และเอาทริกเกอร์
ลาภานา ภูเก็ต บีช รีสอร์ท จ.ภูเก็ต

เคาะประมูล'คลื่น900'ปลายมี.ย. เพิ่มประกัน10-30%แก้ล้าทั้งคลื่น

กสทช.เตรียมเคาะประมูลคลื่น 900 MHz รอบใหม่ปลายมี.ย.นี้ พร้อมปรับเงื่อนไขเพิ่มหลักประกันเพิ่มเป็น 10-30% ของราคาเริ่มต้นประมูลใหม่ พร้อมตั้งคณะกรรมการตรวจสอบความเสียหาย กรณีแจส โมบายฯ ทิ้งคลื่น เพื่อหาทางลงโทษเพิ่มแควิบ 644 ล้านคงไม่พอแน่ ด้าน "พิชญ์" ปิดจ่ายเพิ่ม ในขณะที่ "ทรู-เอไอเอส" สนร่วมประมูลอีกรอบ

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคม (กทค.) มีมติให้เร่งเปิดประมูลคลื่นความถี่ 900 MHz ชุดที่ 1 หลังจากที่บ้าน

แจส โมบาย บรอดแบนด์ จำกัด ในกลุ่ม บมจ.จีสมิน อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล (JAS) ไม่นำเงินค่าประมูลมาชำระตามกำหนด โดยให้ปรับเงื่อนไขการประมูลครั้งใหม่ โดยเฉพาะการเพิ่มวงเงินหลักประกัน ซึ่งคาดว่าจะกำหนดราคาเริ่มต้นและเปิดประมูลแข่งขันในช่วงปลายเดือน มี.ย.59

เคาะประมูล

ทั้งนี้ การปรับปรุงเงื่อนไขในการประมูลครั้งใหม่ โดยในส่วนของวงเงินหลักประกันจะเพิ่มจากเดิมกำหนดไว้ 5% ของราคาเริ่มต้นประมูล ซึ่งในการประมูลครั้งที่แล้วคิดเป็นวงเงิน 644 ล้านบาท ก็อาจจะเพิ่มเป็น 10-30% ของราคาเริ่มต้นประมูลใหม่ ส่วนราคาประมูลจะปรับราคาเริ่มต้น



ประมูล ซึ่ง กทค.คาดว่าจะใช้สมมติฐานราคาสุดท้ายที่ แจส โมบายฯ ประมูลได้ที่ 75,654 ล้านบาท รวมถึงปรับเงื่อนไขการชำระเงินให้เข้มงวดขึ้น และจะปรับปรุงประกาศเรื่องมาตรการเยียวยาเพื่อให้สอดคล้องกับการเปิดประมูลคลื่น 900 MHz รอบใหม่ด้วย

อย่างไรก็ตาม มติของ กทค.จะนำเสนอต่อคณะกรรมการ กสทช.ให้รับทราบในวาระพิเศษวันที่ 12 เม.ย.จากนั้นจะเปิดรับฟังความคิดเห็นของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องในช่วงวันที่ 18 เม.ย.-23 พ.ค.59 เมื่อได้ข้อสรุปก็จะนำเสนอคณะกรรมการ กสทช. เพื่ออนุมัติหลักเกณฑ์การประมูลและประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา

ราวสิ้นเดือน พ.ค.นี้ จากนั้นคาดว่าจะเปิดขายของประมูลในต้นเดือน มี.ย.59 และให้มีการประมูลแข่งราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ในช่วงปลายเดือน มี.ย.59

ขณะที่คาดว่าจะราคาประมูลคลื่น 900 MHz รอบใหม่ไม่น่าจะต่ำกว่า 7 หมื่นล้านบาท และคาดว่าผู้ให้บริการโทรศัพท์มือถือในปัจจุบัน 2-3 รายก็ควรจะเข้าร่วมประมูล โดย กทค.ยังให้สิทธิ์ บมจ.ทรู คอร์ปอเรชั่น (TRUE) ซึ่งเป็นผู้ชนะประมูลคลื่น 900 MHz ในครั้งก่อนและมาชำระแล้วสามารถเข้าร่วมประมูลในครั้งใหม่ได้ด้วย

แอตวานซ์ ไวร์เลส เน็ตเวิร์ค จำกัด (AWN) ในกลุ่มบมจ.แอตวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส (ADVANC) ไม่ได้เสนอราคาคลื่นในชุดที่ 1 แต่แข่งราคาคลื่นชุดที่ 2 โดยเสนอราคาสุดท้ายที่ 75,976 ล้านบาท

นอกจากนี้ คณะกรรมการ กทค. ยังมีมติให้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อตรวจสอบความเสียหายจากกรณี แจส โมบายฯ ไม่นำชำระเงินค่าประมูลคลื่น 900 MHz ภายในกำหนดวันที่ 21 มี.ค.ที่ผ่านมา โดยคณะทำงานมี 9 คน เป็นตัวแทนจากสำนักงานอัยการสูงสุด สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา กระทรวงการคลัง ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และสำนักงาน กสทช. คาดว่าจะสรุปความเสียหายภายใน 30 วัน

นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า กสทช.จะต้องฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายส่วนต่างเงินค่าประมูลจากบริษัทแจส โมบายฯ หากผู้ชนะประมูลรายใหม่เคาะราคาต่ำกว่า 7.56 หมื่นล้านบาท แต่หากจะให้สิทธิ์ผู้เสนอราคาสูงสุดอันดับถัดไปได้ใบอนุญาตไปเลย จะต้องออกกฎหมายให้อำนาจ กสทช. ทั้งนี้ มีรายงานจากแหล่งข่าว กสทช. ระบุว่า ที่ประชุมประเมินว่าค่าเสียหายที่จะเรียกจากบริษัทแจส โมบายฯ อยู่ที่ 2 หมื่นล้านบาท

ทางด้าน ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์ ประธานสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) เสนอให้ประมูลใหม่ภายใน 2-3 เดือน เพราะความต้องการมี และทำให้มูลค่าไม่ตกลงมาก เนื่องจากผู้ประกอบการน่าจะยังเสนอราคาประมูลไม่ต่างจากเดิมมากนักแม้ไม่มีแจสก็ตาม

ส่วนการตั้งราคาประมูลใหม่ หากเป็นราคาเดียวกับแจสชนะประมูลคือ 75,654 ล้านบาท มองแล้วไม่สมเหตุผล เพราะสูงกว่าผู้ประมูลรายอื่นที่เหลือทั้ง 3 รายเคยเสนอไว้ หาก กสทช. พยายามยึดถือราคาดังกล่าว ก็อาจมองได้ว่า กสทช. ไม่ต้องการให้มีการใช้ประโยชน์จากคลื่นดังกล่าว ซึ่งจะมีผลนำไปสู่การผูกขาดบริการ 4G กสทช.

ทั้งนี้ ควรนำคลื่นมาประมูลใหม่โดยเริ่มที่ราคาสุดท้ายที่ผู้ประกอบการทุกรายยังรับได้คือ 70,180 ล้านบาท ซึ่งเป็นราคาที่ผู้ประกอบการรายแรกที่ออกจากการประมูลเสนอไว้เป็นครั้งสุดท้าย และควรให้ทรูเข้าร่วมประมูลด้วย เพิ่มการแข่งขันในการประมูล และเป็นธรรมแก่ทรู

นายศุภชัย เจียรวนนท์ กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานคณะผู้บริหาร บมจ. ทรู คอร์ปอเรชั่น กล่าวว่า ทรูรู้สึกแปลกใจที่

แจส โมบายฯ ไม่มาชำระเงินตามที่กสทช. กำหนด ซึ่งครั้งนี้ถือเป็นบทเรียนที่สำคัญในการจัดการประมูลครั้งต่อไป จะต้องดูคุณสมบัติของผู้เข้าประมูลให้ดีขึ้น โดยการประมูล 4G นั้นได้รับการจับตามองไปทั่วโลก ดังนั้น การดำเนินการอะไรต้องพิจารณาให้รอบคอบ ทั้งนี้ สำหรับการประมูลใหม่นั้นทูลยังอยู่ระหว่างการให้บอร์ดพิจารณาว่าจะเข้าร่วมประมูลหรือไม่

แต่การจัดประมูลรอบใหม่นั้นควรตั้งราคาเริ่มต้นในราคาที่แจสประมูลได้ แต่หากจะลดราคาลงก็จะต้องลดราคาใบอนุญาตของทูลด้วย

นายสมชัย เลิศสุทธิวงค์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ ADVANC เปิดเผยว่า บริษัทมีความสนใจเข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ 900 MHz รอบใหม่ แต่ขอรอดูเงื่อนไขและราคาตั้งต้นที่มีการปรับปรุงใหม่มาก่อน หากมีการประกาศเปิดประมูล แล้วบริษัทก็จะนำเสนอเข้าคณะกรรมการบริษัท (บอร์ด) เพื่อพิจารณาและตัดสินใจ

ขณะที่ นายพิชญ์ โพธารามิก ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท จัสมิน อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) หรือ JAS แจ้งเพิ่มเติมต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ โดยยืนยันว่า ในส่วนผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการที่แจส โมบายฯ ไม่ไปรับใบอนุญาตครั้งนี้ ที่ปรึกษากฎหมายของบริษัทให้ความเห็นว่าแจส โมบายฯ ต้องถูกริบเงินประกันการประมูล 644 ล้านบาทเท่านั้น และแจส โมบายฯ และกลุ่มบริษัทจัสมินฯ ไม่มีหน้าที่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายใดๆ เพิ่มเติม เนื่องจากประกาศ กสทช. ไม่ได้ระบุให้ผู้ชนะการประมูลต้องรับผิดชอบความเสียหายใดๆ เพิ่มเติม นอกเหนือจากเงินประกันการประมูล



ประมูล 4G สืบไฟเล่นกันใหม่

เป็นตำนานไปอีกราย หลังการประมูลคลื่น 4G กับกรณีของ JAS ซึ่งที่สุดแล้วก็ไม่มีอะไรในกอไผ่ แต่หาเงินมาจ่ายค่าประมูลงวดแรก 8 พันกว่าล้านไม่ได้ก็เท่านั้นเอง..ที่จริงแล้ว ในคำว่า “เท่านั้นเอง” ก็กลายเป็นอะไรที่ไม่เท่านั้นเองเมื่อเรื่องมันลุกลามบานปลายออกไป โกลกว่าแค่เปิดประมูลใหม่โกลถึงขนาด กสทช. ผู้ดูแลการประมูลเตรียมยื่นเรื่อง ที่ใครๆ ก็ว่าเป็นเผือกร้อนให้คสช.!!

เป็นแนวคิด หัวตันเอาผู้เสนอราคา ลำดับถัดไป มารับสัมปทานไป เล่นกันง่ายๆ ระบบถามความสมัครใจ ก็นั่นแหละคือสิ่งที่เรียกว่า “เท่านั้นเองที่ไม่เท่านั้นเอง”

“เท่านั้นเอง” คือ กสทช. คิดได้เท่านั้นเอง หรือ “ที่ไม่เท่านั้นเอง” คือ กสทช. กำลังจะเล่นแบบเอาง่ายๆ เข้าว่า คือ บัดๆ พันๆ ให้มันผ่านไป ซึ่งสิ่งหนึ่งที่จะลืมไม่ได้ว่า เรื่องของการบริหารจัดการคลื่น 3G มันเป็นเรื่องที่รับผิดชอบของตัวเอง พอการประมูลผ่านพ้นไปและมีปัญหาการจ่ายเงิน ก็กลับกำลังคิดจะโยนให้คนอื่นมาเช็ด

ถ้าเป็นเด็กอายุ 2-3 ขวบพอว่า ทำขวดนมหกรดตัว แล้วก็ร้องจ๊อแงรอให้พ่อแม่มาเช็ดให้ แต่นี่เป็นถึง “กสทช.” หรือแปลเต็มๆ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ชื่อก็ออกจะยาว ไม่น่าจะคิดได้สิ้นๆ

เมื่อการประมูลผ่านพ้นไป คนประมูลได้แต่ไม่จ่ายเงินก็ถือว่าจบ จะปรับ จะทำอะไร ก็วกกันไปตามเรื่อง เมื่อเสร็จสิ้นกระบวนการแล้ว ก็ต้อง “เปิดประมูล



ใหม่” ว่ากันแบบแฟรี่ เหมือนไฟอบเกม คนเกไม่วางเงินก็ล้างไฟเล่นกันใหม่ แต่จะเป็นยังไง ถ้าคนเกไม่ลงเงิน แต่เรียกคนถัดไปมาแทน มันดูแปลกๆ อยู่!!

แค่ล้างไฟเล่นใหม่ไม่พอ มันต้องกำจัดจุดอ่อนด้วย กำหนดกติกา ตรวจ “ชีพก่อนเล่นเค้าเก” ไม่ต้องรอให้ประมูลเสร็จค่อยเอาแบงก์มากรันตี เรียกว่า ควรจะ “การันตีมันซะก่อนจะเข้าประมูลเลยจะดีมั๊ย?” ประเทไม่มิดตั้งแต่แค่จะมาคอยลักไก่ จะได้ไม่กล้าแหลมเข้ามาประมูล

แล้วก่อนจะสืบไฟแจก กสทช.เอง ต้องกำหนดค่าตั้งให้มันชัดๆ กำหนดแล้วค่อยเปิดให้เก...

แบบนี้มันก็ง่าย คนจะเล่นก็พร้อมจะจ่ายแบบได้เสีย เล่นแบบนี้แฟรี่กว่า และแล่มไม่เกิดปัญหาตามหลังมาแบบที่ กสทช. ออกแนวคิด “รอคนมาเช็ด” อีกด้วย

กับเรื่องคลื่น 4G ที่เป็นกลไกหนึ่งในการพัฒนาประเทศ ด้านเทคโนโลยีโทรคมนาคมของไทย ซึ่งจริงๆ แล้ว กฎเกณฑ์กติกาที่มีมาในการประมูลก่อนหน้านี้ ไม่ใช่จะไม่ดี ไม่รัดกุม เพียงแต่เมื่อครั้งนั้นมันเกิดปัญหาก็ควรจะต่อมากำมาปรับเป็นไปตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริง

เมื่อคนประมูลได้ไม่จ่ายเพราะไม่มีเงิน ไม่ต้องถามว่าประมูลครั้งต่อไป ควรจะต้องทำยังไง?

และเวลาจะคิดแก้ไขก็ไม่ควรคิดง่ายๆ ด้วยการให้ลำดับถัดไปได้สัมปทาน เพราะตะแคงฟังยังงั้นก็ไม่เข้าทำเปรียบเทียบกับวงเค้าเก คิดแบบนี้ทำแบบนี้ ก็มีแต่วงแตกกันเท่านั้น

คมคิด คนเขียน ยุทธการหลวงโลก

กลายเป็นประเด็นร้อน ๆ ที่มีการนำไปวิพากษ์วิจารณ์กันอย่างไม่จบง่ายจริง ๆ กรณี “แอส โบนัส” ไม่จ่ายเงินมาชำระค่าใบอนุญาตคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ หลังจากครบกำหนด 90 วัน เมื่อวันที่ 21 มี.ค. ที่ผ่านมา

แถมเหตุผลที่ชี้แจงต่อสังคม ยังสะท้อนให้เห็นถึงการเป็น “มือสมัครเล่น” ด้วยข้ออ้างง่าย ๆ ว่า ไม่สามารถนำหนังสือค่าประกัน จากสถาบันการเงินมอบให้สำนักงาน กสทช. ได้

เนื่องจาก ผู้ประกอบการรายใหญ่แห่งหนึ่งของจีน ซึ่งสนใจร่วมลงทุนกับ “แอส โบนัส” และได้รับการสนับสนุนทางการเงินจาก ธนาคารพาณิชย์แห่งใหญ่ของประเทศจีน ดัดข้อจำกัดในเรื่องของระยะเวลาการขออนุมัติจากหน่วยงานกำกับดูแล ซึ่งคาดว่า จะแล้วเสร็จประมาณกลางเดือนเม.ย. 59 ซึ่งไม่ทันตามที่ระบุในประกาศ กสทช.

บอกเลยว่า ข้ออ้างผู้บริหาร “แอส โบนัส” ฟังไม่ขึ้นจริง ๆ แสดงให้เห็นถึงความไม่พร้อม และไม่มีศักยภาพ ไม่มีความรับผิดชอบ และเปรียบเสมือน หลอกหลวงคนทั้งประเทศ และตั้งข้อสังเกตได้หรือไม่ว่า บริษัทสื่อสาร ที่ต้องการก้าวเข้ามาเป็น น้องใหม่ในแวดวงโทรคมนาคม ไม่ได้ศึกษาขั้นตอนการประมูลอย่างดีเพียงพอ

ยังมีคำถามเกิดขึ้นมา ถ้าเป็นมืออาชีพจริง ก่อนหน้าเข้าร่วมประมูล หรือลงทุนอะไรก็ตาม ต้องพูดคุยและทำข้อตกลงกับ “สถาบันการเงิน” ไม่ว่าจะเป็นทั้งในหรือต่างประเทศให้เรียบร้อยก่อน อย่าไปหวังพึ่งน้ำบ่อหน้า จนทำให้เกิดปัญหขึ้น และมีเสียงวิจารณ์ดังไปทั่วโลก เหมือนการทำธุรกิจในรูปแบบอย่าง “แอส โบนัส”

และคงต้องเป็นไปตามที่ “นายวิญญู เครืองาม” รองนายกรัฐมนตรี ให้ความเห็น กรณี “แอส โบนัส” ไม่ชำระค่าประมูลใบอนุญาตคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ว่า ต้องฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดการประมูล 4 จี ที่ผ่านมา และจัดให้มีการประมูลคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ใหม่ ซึ่งส่วนต่างที่เกิดขึ้นจากการประมูลใหม่ จะต้องให้ “แอส โบนัส” จ่ายค่าส่วนต่าง แต่ถ้ามีข้อโต้แย้งในหลักการ ก็ต้องไปว่ากันที่ชั้นศาล

ส่วนการเข้ามาตรา 44 ดำเนินการนั้น คงต้องออกกฎหมายให้กสทช. แม้เป็นกฎหมายปกติหรือกฎหมายไม่ปกติ เพราะเมื่ออันดับ 2 ถูกเลื่อนขึ้นมา ในแง่สังคมรับยาก และกลายเป็นว่าคนที่ปฏิบัติตามกฎหมายเสียเปรียบ

ต้องบอกว่าถูกต้องและเป็นไปตามหลักการ ทั้งเรื่องความเสียหายที่เกิดขึ้น รวมถึงการไม่ให้สิทธิ “ผู้แพ้ประมูล” มาดำเนินการโดยไม่ผ่านขั้นตอนที่ถูกต้อง เพราะคงตอบผู้ที่เคารพกฎหมายไม่ได้

ไทม์ไลน์ย้อนกลับ ไปดูเหตุการณ์เมื่อวันที่ 15-19 ธ.ค. 2558 ซึ่งมี การจัดประมูลคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่ใช้เวลาประมูลยาวนานถึง 4 วัน 4 คืน ซึ่งจะมีเงินจากผู้ประมูลคลื่นทั้งจาก “บริษัท โทร” และ “แอส โบนัส” เข้าแผ่นดิน รวมเงินทั้งสิ้น 151,952 ล้านบาท

ต้องบอกว่า สูงสุดเป็นอันดับที่ 2 ของโลก โดยกำหนดให้วันที่ 21 มี.ค. ผู้ชนะประมูลทั้ง 2 ราย ต้องชำระเงิน และที่ยังวิจารณ์กันมาจนถึงวันนี้ วันที่มีการประมูล “แอส” ส่งบุคคลที่อ่อนด้อยประสบการณ์ไม่ได้เป็น “ผู้บริหารสูงสุด” มาเคาะราคาประมูลต่ำกว่า “บริษัท โทร” ส่งผู้บริหารระดับสูงมาเคาะราคาประมูล

และต้องยอมรับเลยว่า “บริษัท โทร” ซึ่งเป็นของคนไทย ทำตัวเป็น “เด็กดี” ชำระเงินค่าประมูลก่อนกำหนด โดยเมื่อวันที่ 11 มี.ค. ที่ผ่านมา “บริษัท โทร มูฟ เอช ยูนิเวอร์แซล คอมมิวนิเคชั่น” ในเครือ “บริษัท โทร” นำเงินค่าประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ วงแรก จำนวน 8,040 ล้านบาท รวมถึงอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มอีกร้อยละ 7

พร้อมทั้งหนังสือค้ำประกันจากสถาบันการเงิน (แบงก์การันตี) จำนวนเงินประมูลที่เหลือทั้งหมด หรือประมาณ 68,258 ล้านบาท มามอบให้แก่ กสทช. และ กสทช. ได้ออกใบอนุญาตให้เป็นที่ยอมรับอยู่แล้ว

จากนี้ต้องรอดูว่า “กสทช.” จะดำเนินการลงดาบจัดการกับ “แอส โบนัส” ที่ทำตัวเหมือนเด็กกอมมือเล่นขายของ นำความเชื่อมั่นของประเทศไทยมาทำลาย จะเสียหายความรู้สึกคนไทยทั้งประเทศด้วยวิธีไหน

รวมถึงการ เสียหาย “บริษัท โทร” ที่มีกรรมสิทธิ์ ปฏิบัติตามกฎหมาย กสทช.อย่างไร และต้องตรวจสอบด้วยว่า “แอส โบนัส” ร่วมหัวกับบริษัทอุตสาหกรรมโทรคมนาคมข้ามชาติ ทำร้ายประเทศด้วยวิธีไหนด้วยหรือไม่ ถ้า “กสทช.” ยังเพิกเฉย บอกได้คำเดียว สมควรรับผิดชอบ ถึงขั้นลาออกเลยก็เดียว.

“เขื่อนบ้าน”

‘ปิ้ง’จี’วิษณุ’ตอบ5ปมแจสโมบาย

เมื่อวันที่ 24 มี.ค. นายสุรพงษ์ โควิจักษณ์ชัยกุล แกนนำพรรคเพื่อไทย อดีตรองนายกรัฐมนตรีและรมว.การต่างประเทศ กล่าวว่ อยากถามนายวิษณุ เครืองาม รองนายกฯ ที่ออกมาระบุว่า บริษัทแจสโมบายต้องจ่ายส่วนต่าง หาก กสทช. เปิดประมูล 4 จีใหม่และได้ราคาต่ำกว่าเดิมนั้น อาจจะต้องถึงขั้นขึ้นโรงขึ้นศาลกันอีกนานและรัฐจะได้เงินส่วนต่างคืนเต็มเม็ดเต็มหน่วยหรือไม่ ไม่อาจทราบได้ จึงมีคำถามที่อยากให้นายวิษณุในฐานะมือกฎหมายของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ช่วยตอบประชาชนผู้เป็นเจ้าของคลื่นความถี่ ดังต่อไปนี้

คือ 1.คณะกรรมการ กสทช. จะต้องร่วมรับผิดชอบกรณีนี้ด้วยหรือไม่ 2.ค่าเสียโอกาสของภาครัฐที่ต้องสูญเสียรายได้ที่พึงได้ไปใครควรจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ 3.การกำหนดอัตราเงินค่าประกันการประมูลที่น้อยกว่าความเป็นจริง เมื่อเทียบกับมูลค่าที่แท้จริงแล้วจะอย่างไร

เมามั่นจนชนะการประมูลในราคาที่สูงลิ่วและทิ้งคลื่นความถี่ 4จี ที่ประมูลได้ไปแบบหน้าตาเฉย เช่นนี้ใครควรเป็นผู้รับผิดชอบหรือแสดงสปิริตรับผิดชอบต่อสาธารณชนแบบลูกผู้ชาย

นายสุรพงษ์ กล่าวอีกว่า 4. รัฐมนตรีที่กำกับดูแล กสทช.จะไม่แสดงความรับผิดชอบใด ๆ บ้างเลยหรือแม้กระทั่งคำขอโทษสักคำก็ไม่หลุดออกมาจากปาก และ 5.ความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อรัฐในครั้งนี้ถือได้ว่าเป็นการกระทำของเจ้าหน้าที่ของรัฐใช่หรือไม่ จึงหวังว่านายวิษณุจะตอบคำถามทั้ง 5 ข้อนี้ให้ประชาชนได้รับความกระจ่างด้วย เพราะคลื่นความถี่เป็นทรัพยากรของชาติที่คนไทยทุกคนเป็นเจ้าของ โดยใช้เงินภาษีของประชาชนมาจ่ายเงินเดือน เพื่อให้คณะกรรมการ กสทช. มานั่งกำกับดูแลแทนด้วยอัตราเงินเดือนที่สูงลิ่วมากกว่านักการเมืองและข้าราชการทั่ว ๆ ไป อยากเห็นและหวังว่าด้วยจิตสำนึกของความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการ กสทช. ควรที่จะมีการแสดงความรับผิดชอบที่มากกว่าที่พวกท่านกำลังทำกันอยู่ในขณะนี้คือขอเสนอแนะและคำแนะนำในมุมมองของคนที่เป็นเจ้าของคลื่นความถี่ด้วยคนหนึ่งเท่านั้นเอง.



นสพ. เดลินิวส์ ฉบับประจำ วันเสาร์ที่ 26 มีนาคม 2559

.....⊕ เกม หักดิบ ของปู่ มีชัย ฤชุพันธุ์ ในฐานะประธานคณะกรรมการร่างรัฐธรรมนูญ หรือ กรธ. ...ที่กล้า ฉีกใบสั่ง ของท่านผู้นำ “บิ๊กตู่” พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คสช. ...ไม่ยอมแก้ไข ร่างรัฐธรรมนูญตามที่ คสช. ต้องการร้อยเปอร์เซ็นต์...จะเป็น ละคร ตบตา หรือ ของจริง ต้องรอดู อาการ ของท่านผู้นำ หลังจากเดินทางกลับจากต่างประเทศ ก่อน.....⊕ แต่ที่แน่ ๆ พี่ใหญ่แห่งบูรพาพยัคฆ์ “บิ๊กป้อม” พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีด้านความมั่นคง และ รมว. กลาโหม...ส่งเสียงเข้มแสดงอาการ ไม่พอใจ ...เพราะต้องการ ส.ว.สรรหาครบ 250 คน ...ไม่ใช่ กักไว้ 50 คน จาก 20 กลุ่มอาชีพ...และที่สำคัญ ต้องการกันเก้าอี้ให้กับ ผู้นำเหล่าทัพ 6 เก้าอี้ตามเดิม.....⊕ ในเมื่อปู่ มีชัย ลงเรือแป๊ะ มาแล้ว...มีเวลาเหลืออีกไม่กี่วันที่จะแก้ไขร่างรัฐธรรมนูญ ให้ตรงใจแป๊ะ มากที่สุด...หรือ ยอมหักไม่ยอมงอ ลับดาห์หน้าคงได้เห็น ร่างรัฐธรรมนูญฉบับสุดท้าย กันแล้ว.....⊕ เน้นอันว่า ปิดฉาก ไปเรียบร้อยโครงการ ร่วมทุนรถไฟไทย-จีน...หลังจาก เกรงใจยึดเยื้อ มาร่วม 2 ปี แต่ไม่ลืมหั่น ไปถึงไหน...เพราะถูกวิจารณ์ว่าไทยเป็นฝ่าย เสียประโยชน์ บานเบอะ จนไม่แน่ใจว่า เป็นโครงการ รถไฟช่วยชาติ หรือ รถไฟขายชาติ กันแน่.....⊕ ล่าสุดท่านผู้นำ “บิ๊กตู่” ท้าหรือกับ หลี่ เค่อ เฉียง นายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐประชาชนจีน...ได้ข้อสรุปโครงการนี้ไทยเป็นฝ่าย ลงทุนเองทั้งหมด ...ไม่มีการร่วมทุน หรือการให้สัมปทานใด ๆ...มีแต่ จ้างจีนสร้าง รถไฟให้เท่านั้น...เพราะ ไทยมีศักยภาพ ที่จะลงทุน รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 250 กม. ได้เอง.....⊕ พร้อมการันตีว่า ขอให้ “ไวโจผม” ก็ไวโจมา 2 ปีแล้ว ไม่มีผลประโยชน์ ใด ๆ...“อันดามัน” ไวโจท่านผู้นำ...แต่ไม่รู้ว่า เยาวชนคนรุ่นใหม่ ที่เรียกว่า เจน เน็กซ์ (Gen Next) เชื่อมทุกอย่างบนโลก มาอยู่บนฝ่ามือ จะเชื่อท่านผู้นำแค่ไหน.....⊕ อย่างที่เห็นกันอยู่ว่า สินค้าจากจีน คุณภาพเป็นอย่างไร...การที่ท่านผู้นำจะใช้ รถไฟจีน ที่มีสถิติเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง...ทั้ง ๆ ที่ประเทศ ผู้ผลิตรถไฟ ชี้นำมีอยู่มากมายไม่ว่าจะเป็น ฝรั่งเศส เยอรมนี แคนาดา หรือ ญี่ปุ่น⊕

หากให้ โปร่งใส ไม่มีผลประโยชน์ก็ควร เปิดประมูล ...
ไม่โยกให้จีนไปเฉย ๆ เช่นนี้.....❖ ผลของการปิดฉาก
รถไฟฟ้าไทย-จีน เทียนี่ ...“อันดามัน” แ่วว่าอาจเป็น
เหตุผลให้ชื่อของ อาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รมว.คมนาคม..มีสิทธิบิวหากมีการ ปรับ
กรม...เพราะ ไม่สนองนโยบาย รัฐบาล
ที่ต้องการ เร่งลงทุน โครงการขนาดใหญ่...โดยเฉพาะ เดินตามเกม ทีมเจรจา
ของฝ่ายจีนไม่ทัน...ทำให้โครงการข้ามาเกือบ 2 ปี.....❖

หากรัฐบาลต้องการ เร่งโครงการ ลงทุนขนาดใหญ่ให้เดินหน้าทันใจ...ต้องใช้
คำสั่งหัวหน้า คสช. ออก มาตรา 44 บายพาสขั้นตอนทุกอย่าง...จึงเดินหน้า
ได้รวดเร็ว.....❖ ส่วนการทิ้งใบอนุญาต มือถือ 4 จี คลื่นความถี่ 900 เมกะ
เฮิรตซ์ ของ แอส โมบาย ไม่อยู่นอกเหนือการคาดหมาย ...แต่ก็ทำเอา ปั่น
ป่วน ไปทั้งวงการ...เป็น สงครามตัวแทน จากข่าวลือว่า แอส โมบาย เป็น
เพียง นอมินี ของ ค่ายมือถือยักษ์ใหญ่ แห่งหนึ่ง...เข้าแข่งขันการประมูลต้น
ราคาประมูลให้สูงที่สุด เพื่อทำให้ค่าย ทรูมูฟ ที่ชนะประมูลใบอนุญาตมี
ต้นทุนสูง...แต่ถ้า ชนะประมูล มาได้ในราคาที่ไม่สูงมาก ...อาจมีการ คบ
รวมกิจการ กับค่ายมือถือยักษ์ใหญ่.....❖ การที่ค่ายทรูมูฟ ชนะการ
ประมูล 76,298 ล้านบาท และ จ่ายเงิน ค่าใบอนุญาตงวดแรกไปแล้ว...ซึ่ง
ดำเนินการทุกอย่างถูกต้องจึงเป็นเรื่อง น่าสนใจ...เป็นหน้าที่
ของ กสทช. หรือ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ
กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ จะต้องเยียวยา หรือปกป้อง ค่ายทรูมูฟ ไม่ให้
เกิดความได้เปรียบ หรือเสียเปรียบทางธุรกิจจนเกินไป.....❖ หันมาดูภาวะ
ความผันผวนใน โลกเศรษฐกิจ กันบ้าง...หลังจาก ธนาคารกลางสหรัฐ
อเมริกา มหาอำนาจทางการเงินของโลก...ประกาศการขึ้นอัตรา ดอก
เบี้ยนโยบาย ในปีนี้จะปรับเพียง 2 ครั้ง...จากที่เคยประกาศจะปรับ
ทั้งหมด 4 ครั้ง...เพราะเศรษฐกิจโลกยังตกต่ำมาก.....❖ ส่วน ยุโรป และ
ญี่ปุ่น นั้นไปกันใหญ่...ประกาศใช้นโยบาย ดอกเบี้ยติดลบ...คนที่น่าเงิน ฝาก
ธนาคาร แทนที่จะได้ดอกเบี้ยเป็นผลตอบแทน...กลับต้องเป็นฝ่าย จ่ายผล
ตอบแทน ให้ ธนาคาร เพื่อเป็นค่าฝากเงิน...เพราะต้องการกระตุ้นให้
ประชาชน นำเงินมาใช้จ่าย แทนที่จะฝากธนาคารไว้เฉย ๆ ...ช่วงภาวะ
เศรษฐกิจในประเทศ แย่เย่หนัก...ขณะที่เศรษฐกิจ ประเทศจีน ยังผันผวน
หนักเช่นกัน.....❖ สำหรับ ไทย อัตราดอกเบี้ยเงินฝากยังอยู่ที่
ระดับ 1-2 เปอร์เซ็นต์...ช่วงนี้จึงมี เงินทุนไหลเข้า จำนวนมาก เพื่อ กินส่วน
ต่าง ของอัตราดอกเบี้ย...ส่วน ค่าเงินบาท ไทยผันผวนตามไปด้วย ...มาอยู่ที่
ระดับ 34-35 บาท ต่อดอลลาร์สหรัฐ...เทียบกับสมัยของ สมหมาย ภาษี อดีต

รพ.คลัง ค่าเงินบาทยังอยู่ที่ระดับ 36-37 บาท ...ผู้ส่งออกยัง แข่งขัน กับ
ต่างประเทศได้...แต่พอลค่าเงินบาทแข็งขึ้น...คงทำให้ผู้ส่งออก แข่งขัน
ลำบาก.....☺ หัวหน้าทีมเศรษฐกิจ สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ มีแผนกระตุ้นการ
ท่องเที่ยวทั่วประเทศพร้อมกัน...เพื่อดึง นักท่องเที่ยว ทั้ง ชาวไทย และ ต่าง
ชาติ เข้าไปท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น...โดยรัฐบาล จัดสรรงบประมาณ เพื่อพัฒนา
แหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ เพื่อดึงความสนใจ.....☺ เมื่อนักท่องเที่ยวเหล่านั้น
เข้าไป ใช้จ่าย ในพื้นที่...จะเกิดการหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจไป.....☺
กลุ่มเกษตรกรรมจะได้รับ ผลทางอ้อม...เมื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว
มี รายได้เพิ่มขึ้น...คนเหล่านั้นก็จะหันมา ใช้จ่ายใช้สอย...ทำให้ พืชผล
ทางการเกษตร ขายได้เพิ่มขึ้น.....☺ “อันดามัน” เห็นด้วยกับแนวคิดนี้
...เพราะ กลุ่มคนทุกชนชั้น ในพื้นที่ต่าง ๆ จะ ได้รับประโยชน์ ไปพร้อม
กัน.....☺ แต่รัฐบาลต้อง วางแผนท่องเที่ยว ให้เป็นระบบและ สอด
คล้องกับธรรมชาติ ในแต่ละพื้นที่...ไม่ใช่กระตุ้นทีเดียว พร้อมกันหมด...
และต้องประสานกับ หน่วยงานที่
เกี่ยวข้อง เพื่อแนะนำโครงการให้
กลุ่มเป้าหมาย ได้รู้จักมากขึ้น.....☺
ที่สำคัญที่สุดคือการดูแล รักษาความ
ปลอดภัย ทั้ง ชีวิต และ ทรัพย์สิน
ให้กับนักท่องเที่ยว...โดยเฉพาะ นัก
ท่องเที่ยวสตรี.....☺ สังกมวัน
เสาร์.....☺ ฉลองมงคลสมรส ธน
วรรณ รามางกูร กับ ปณต เทียน
ประภาสิทธิ์ ที่ห้องจูบิเตอร์ รร.มิรา
เคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น เวลา
11.00 น.☺ เชิญ ศิษย์เก่า
บี.ซี.ซี. ร่วมประชุมใหญ่สามัญประจำ
ปี 2559 ที่รร.กรุงเทพคริสเตียน
วิทยาลัย เวลา 15.00 น.☺ สวด
ศพ ประพันธ์ เหนระกุล ที่วัดโสม
นัสราชวรวิหาร เวลา 19.00 น. ผู้ร่วม
งานจอดรถได้ที่ราชตฤณมัยสมาคม
(สนามม้านางเลิ้ง).....☺

อันดามัน

‘ประยุทธ์’ ลั่นมีเงินลงทุนรถไฟทางคู่

เตือน2ปีเจรจาเงินไม่จบแอร์พอร์ตลิงก์เดี๋ยงอีก

‘อาคม’ แจงเงินไม่ร่วมทุนรถไฟ เหตุข้อเสนอลาวดีกว่า เล็งหาแหล่งกู้ดอกเบี้ยยถูกทำเอง ‘คลัง’ กระตุ้นเศรษฐกิจอีกรอบ (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

รถไฟทางคู่

‘โมโน29’ ไร้ปัญหาปม‘แจส’

เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.อ.ท. ศุภรัตน์ รองประธานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) และประธานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์ (กสท.) เปิดเผยการเฝ้าคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคม (กทค.) ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบความเสียหายกรณีบริษัท แจส โมบาย บรอดแบนด์ จำกัด ในเครือบริษัท จัสมิน อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) ไม่ชำระเงินค่าใบอนุญาต 4 จี บนคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ตามระยะเวลาที่กำหนดว่า คณะทำงานชุดดังกล่าวจะพิจารณาคุณสมบัติการถือครองใบอนุญาตทั้งหมดของแจส และบริษัทเครือ ซึ่งในส่วนของการกระจายเสียงที่เข้าข่ายต้องพิจารณาคือ ใบอนุญาตทีวีดิจิตอลช่อง “โมโน29” ของบริษัท โมโน บรอดคาสท์ จำกัด ในเครือจัสมิน

พ.อ.ท.กล่าวว่า เบื้องต้นส่วนตัวเห็นว่า แจส และโมโน29 เป็นคนละนิติบุคคลกัน อีกทั้ง โมโน29 ยังมีคุณสมบัติเป็นผู้ถือครองใบอนุญาต

อย่างครบถ้วน ฉะนั้นคุณสมบัติการถือครองใบอนุญาตของโมโน29 จึงไม่น่ามีปัญหาแต่อย่างใด

ทิ้งใบอนุญาตความผิดชัด

นายก้องกิจ ด้านชัยวิจิตร รองเลขาธิการ กสทช.ด้านกิจการโทรคมนาคม ในฐานะ 1 ใน คณะทำงานตรวจสอบความเสียหาย กรณีแจส ไม่ชำระค่าใบอนุญาต 4 จี กล่าวว่า ขณะนี้คณะกรรมการยังไม่ได้นัดประชุม เนื่องจากคำสั่งแต่งตั้งยังไม่ออกมาอย่างเป็นทางการ ตอนนี้อยู่ระหว่างการกำหนดตัวผู้มาทำหน้าที่คณะทำงานจากหน่วยงานต่างๆ ที่ได้มีการเชิญและขอให้เสนอชื่อตัวบุคคลกลับมา เช่น กระทรวงการคลัง กรมบัญชีกลาง สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เป็นต้น คาดประกาศแต่งตั้งรายชื่อทั้งหมดอย่างเป็นทางการได้ในต้นสัปดาห์หน้า จากนั้นจะมีการนัดหมายประชุมหารือต่อไป

นายก้องกิจกล่าวว่า การละทิ้งการชำระค่าใบอนุญาตคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ราว 75,000 ล้านบาท ถือเป็นความผิดชัดเจนนอยู่แล้ว จากการทำรัฐเสียหาย และคนไทยได้ใช้

งาน 4 จี ช้าลง โดยการพิจารณาจำนวนความเสียหาย ทางคณะทำงานจะหยิบยกมาทั้งหมด อาทิ ประกาศ กสทช., พ.ร.บ. ที่เกี่ยวข้อง, กฎหมายที่เกี่ยวข้องการจัดตั้งเจ้าภาพรัฐ และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นนี้ ถือเป็นคนละส่วนกับการที่แจสถูกริบเงินประกันไปแล้ว 644 ล้านบาท

ปึง‘ถาม’วิญญ์’ปมทั้ง4จี

นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล อดีตรัฐมนตรีต่างประเทศ แกนนำพรรคเพื่อไทย กล่าวว่า อยากถามนายวิญญ์ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กรณีระบุว่า แจสอาจจะต้องจ่ายส่วนต่าง หาก กสทช. เปิดประมูล 4 จี ใหม่ และได้ราคาต่ำกว่าเดิม (75,000 กว่าล้านบาท) ว่า 1.กสทช. จะต้องร่วมรับผิดชอบต่อการนี้ทำให้เกิดความเสียหายขึ้นในการประมูลครั้งนี้ด้วยหรือไม่ 2.ค่าเสียหายโอกาสของภาครัฐที่ต้องสูญเสียรายได้ที่พึงได้ไป ใครควรจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ 3.การกำหนดอัตราเงินค้ำประกันการประมูลที่น้อยกว่าความเป็นจริง ใครควรเป็นผู้รับผิดชอบหรือแสดงสิทธิรับผิดชอบต่อสาธารณะชน

นายสุรพงษ์กล่าวว่า 4.รัฐมนตรีที่กำกับดูแล กสทช. จะไม่แสดงความรับผิดชอบใดๆ บ้างเลย หรือ และ 5.ความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อรัฐในครั้งนี้ถือว่าเป็นการกระทำของเจ้าหน้าที่ของรัฐใช่หรือไม่ โดยหวังว่า นายวิญญ์จะตอบคำถามเพื่อให้ประชาชนได้รับความกระจ่าง เพราะคลื่นความถี่เป็นทรัพยากรของชาติ ที่คนไทยทุกคนเป็นเจ้าของและใช้เงินภาษีของประชาชนมาจ่ายเงินเดือนให้ กสทช.มานั่งกำกับดูแลแทน

‘สุวัณษ์’เผยเบิกจ่ายงบเกินเป้า

นายสุวัณษ์ ตันยวรรธนะ รัฐมนตรีประจำ

สำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวภายหลังการประชุม คณะกรรมการขับเคลื่อนและเร่งรัดการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล (กขร.) ครั้งที่ 3/2559 ที่ทำเนียบรัฐบาลว่า ที่ประชุมได้หารือถึงการเบิกจ่ายงบประมาณตามที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เร่งรัดให้มีการเบิกจ่ายงบประมาณให้ทันในสิ้นเดือนมีนาคมนี้ว่า สำนักงบประมาณรายงานว่าการใช้จ่ายงบประมาณถึงเมื่อวันที่ 18 มีนาคมที่ผ่านมา การใช้จ่ายงบประมาณในภาพรวมเกินกว่าเป้าที่กำหนดไว้จากวงเงินงบประมาณ 2.72 ล้านล้านบาท มีการเบิกจ่ายแล้วทั้งสิ้น 54.02 เปอร์เซ็นต์ ถือว่าการเร่งรัดที่ผ่านมามีความคืบหน้าและได้รับความร่วมมือจากส่วนราชการ

“โครงการส่งเสริมความเป็นอยู่ระดับตำบลฯ ละ 5 ล้านบาท งบประมาณ 38,000 พันล้านบาท ก่อหนี้แล้ว 34,288 ล้านบาท หรือร้อยละ 85 ส่วนมาตรการกระตุ้นการลงทุนขนาดเล็กทั่วประเทศ เบิกจ่ายแล้ว 21,787 ล้านบาท หรือร้อยละ 97.01 ขณะที่การใช้จ่ายงบประมาณกองทุนหมู่บ้านมีการใช้จ่ายงบประมาณไปแล้ว 43,522 ล้านบาท หรือร้อยละ 72.54 และอยู่ระหว่างพิจารณากองทุนที่จะเข้าสู่โครงการนี้เพิ่มเติมในเดือนมีนาคมนี้” นายสุวัจน์กล่าว

แจกเงินคนจนเข้าครม.29มีค.

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า จะพยายามสรุปมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจชุดใหม่เสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 29 มีนาคมนี้ ทั้งการลดหย่อนภาษีกระตุ้นการใช้จ่ายสงเคราะห์ การเพิ่มเงินในกระเป๋าช่วยเหลือคนมีรายได้น้อย กลุ่มคนที่ได้รับผลกระทบจากภัยแล้งและกลุ่มข้าราชการชั้นผู้น้อย เพื่อให้ประชาชนนำเงินไปใช้จ่ายใช้สอย คาดว่าจะมีกลุ่มคนที่ได้ประโยชน์จากมาตรการหลายล้านคน กระทรวงการคลังเตรียมเงินไว้หลายหมื่นล้านบาท เบื้องต้นมีเงินที่ประหยัดได้จากกาบริหารระบบจัดซื้อจัดจ้างอิเล็กทรอนิกส์ (อีบิด้) 3 หมื่นล้านบาท ซึ่งได้หารือกับกรมบัญชีกลางถึงการนำมาใช้ในการกระตุ้นเศรษฐกิจรอบใหม่แล้ว

“มาตรการที่จะออกมานี้กระตุ้นระยะสั้นพยายามประกาศให้ได้ก่อนสงกรานต์ เพื่อให้ประชาชนมีความสุข มีความหวังมากขึ้น เพื่อรอการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ก่อนหน้านั้นทำได้ไปหลายโครงการ อาทิ โครงการ 1 ล้านบาท

โครงการลงทุน 5 ล้านบาท กองทุนหมู่บ้าน 3.5 หมื่นล้านบาท ผิดเงินเข้าไปในระบบ เมื่อโครงการลงทุนขนาดใหญ่ คือ รถไฟความเร็วสูงสายหมื่น ยังไม่ลงในระบบต้องมีมาตรการเสริมเพื่อไม่ให้เศรษฐกิจทรุดไปมากกว่านี้” นายสมชัยกล่าว

‘อาคม’ แจ้งรถไฟไทย-จีน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้สัมภาษณ์ขณะเยือนประเทศเกาหลีใต้ ถึงความคืบหน้าการสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน หลังจาก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้หารือทวิภาคีกับนายหลี่ เค่อเฉียง นายกรัฐมนตรีจีน ได้ข้อสรุปแล้วคือ ไทยจะลงทุน 100% ในเส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 250 กิโลเมตรว่า จากนั้นรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนที่เคียวหรือกันไว้ว่า จะร่วมทุนแบบรัฐต่อรัฐ (จีทูจี) ต่อไป ไทยจะลงทุนดำเนินการเองทุกขั้นตอน แต่จะใช้เทคโนโลยีและจ้างจีนก่อสร้างรถไฟให้กับไทยแทน โดยระยะทางที่จะดำเนินการคือ เส้นทางกรุงเทพฯ-แก่งคอย-หนองคาย แต่จะเริ่มในส่วนที่พร้อมก่อนคือ กรุงเทพฯ-แก่งคอย-นครราชสีมา ส่วนระยะที่ 2 เส้นทางแก่งคอย-มาบตาพุด จะชะลอโครงการไว้ก่อน เพราะจะเป็นภาระด้านงบประมาณเกินไป

“การก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ไม่ใช่วิธีการก่อสร้างจะเป็นรูปแบบใด โครงการนี้ยังเป็นโครงการที่เกิดจากความร่วมมือระหว่างไทย-จีน แบบจีทูจี ที่ผ่านมามีคณะกรรมการร่วมทำงานระหว่างไทย-จีน มีการเสนอให้จีนร่วมลงทุนในสัดส่วน 60 ไทย 40 หรือสัดส่วนจีน 70 ไทย 30 แต่จากการหารือกัน ทางจีนไม่สามารถร่วมลงทุนตามข้อเสนอของไทยได้ เพราะเขาบอกว่า เขาไม่ได้ประโยชน์อะไร

เนื่องจากเป็นรถไฟที่อยู่ในประเทศไทย และเราไม่ให้อิทธิพลจีนสองข้างทางในการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์และสิทธิประโยชน์รถไฟแบบที่ลาวให้ และในลาวจีนยังมีรายได้จากการพัฒนาเหมืองแร่ด้วย โดยสิ่งเหล่านี้ไทยให้ไม่ได้อยู่แล้ว ไม่เช่นนั้นไทยจะเสียประโยชน์ ดังนั้นเมื่อจีนไม่ต้องการร่วมทุนกับไทย ทางไทยก็จะลงทุนเอง” นายอาคมกล่าว

หาแหล่งเงินกู้ดอกเบี้ยถูก

นายอาคมกล่าวว่า เมื่อไทยตัดสินใจจะลงทุนสร้างรถไฟความเร็วสูงเอง สิ่งที่ต้องคิดต่อไปคือ แหล่งเงินทุน เบื้องต้นอาจจะกู้เงินจากจีน โดย

จะพิจารณาจากอัตราดอกเบี้ยต้องเป็นมิตร ให้ตรงกับความร่วมมือแบบจีทูจีคือ ต้องเป็นอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ต่ำกว่าแหล่งเงินกู้อื่น แต่หากสูงเกินไปจะต้องมองหาแหล่งเงินทุนอื่น ทั้งสถาบันการเงินต่างชาติ และสถาบันการเงินในประเทศแทน ถ้าสถาบันการเงินใดให้กู้ในอัตราดอกเบี้ยต่ำ ก็พร้อมจะเลือกใช้บริการ

นายอาคมกล่าวว่า ต้นทุนของโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ตลอดเวลา 1 ปีที่ผ่านมา

ที่ได้ร่วมมือกันศึกษา พบว่า ต้นทุนที่ไทยศึกษาจะอยู่ที่ 170,000 ล้านบาท แต่จีนคำนวณและศึกษามากกว่าไทย 20,000 ล้านบาท หรือต้นทุนที่จีนศึกษาอยู่ที่ 190,000 ล้านบาท ซึ่งนายกรัฐมนตรีบอกว่า ต้องลดราคาโครงการลง ในเมื่อเป็นความร่วมมือระหว่างรัฐต่อรัฐก็ต้องมีราคามิตรภาพ ไม่ใช่มาเอากำไรจากโครงการนี้ และนายกรัฐมนตรีไทย ก็ได้หารือกับนายกรัฐมนตรีจีน ให้ปรับราคาลงมาและให้คำนวณราคาวัสดุแบบไทย ทั้งนี้ จากการเปลี่ยนรูปแบบไทยลงทุนเอง ส่งผลให้ต้องขยายระยะเวลาดำเนินการไปอีก 4-5 เดือน จากเดิมที่กำหนดไว้เดือนพฤษภาคม 2559

ตั้งบริษัทร่วมทุนบริหาร

นายอาคมกล่าวว่า เมื่อตัดสินใจลงทุนก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเอง ในส่วนของการบริหารจัดการและการเดินรถ จะมีการตั้งบริษัทร่วมทุน อาจมีกระทรวงการคลัง การรถไฟแห่งประเทศไทย และภาคเอกชนร่วมเป็นผู้ถือหุ้น ในส่วนนี้จะเปิดโอกาสให้จีนมาร่วมทุนได้หากสนใจ โดยบริษัทร่วมทุนนี้จะแบ่งปันผลประโยชน์ในสิทธิประโยชน์จากการเดินรถ ทั้งรายได้จากผู้โดยสาร และจากการพัฒนาสถานีตามสัดส่วนที่ลงทุน

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

รถไฟทางคู่

“พื้นที่รอบสถานีก็จัดเตรียมให้เอกชนมาร่วมพัฒนาในรูปแบบของการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนกับรัฐหรือพีพีพี ตรงนี้จะได้เงินมาจากที่ให้เอกชนร่วมลงทุน รัฐบาลสามารถเอาเงินนี้มาจ่ายเป็นค่าลงทุนได้ ซึ่งจะไม่เป็นภาระต่อหนี้สาธารณะด้วย โดยสิ่งสำคัญที่สุดที่นายกรัฐมนตรี

ต้องการคือ ให้คนต่างจังหวัดได้มีรถไฟความเร็วสูงวิ่ง" นายอาคมกล่าว

'บิ๊กตู่'แจงเหตุลงทุนทำเอง

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า คสช. ให้สัมภาษณ์ภายหลังเดินทางกลับจากการประชุมผู้นำกรอบความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้าง ครั้งที่ 1 ที่ประเทศจีน กรณีไทยตัดสินใจลงทุนสร้างรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ว่า จากสถานการณ์ปัจจุบันและข้อมูลทั้งหมดได้คิดทบทวนแล้วว่าควรดำเนินการเองดีกว่า เพื่อให้เป็นของเราเองภายในประเทศของเรา ซึ่งเห็นศักยภาพที่พร้อมก่อนในภาคอีสาน จะเปิดประตูด้านอีสานก่อน เพราะอีสานเป็นแหล่งวัตถุดิบ เป็นแหล่งแรงงาน เป็นแหล่งของสถานประกอบการต่างๆ ที่มีอยู่แล้ว และมีจังหวัดใหญ่หลายจังหวัดที่มีความเข้มแข็ง มีรายได้ต่อจีดีพีหลายจังหวัด ประชาชนมีความเข้มแข็ง

"ถ้าไม่ทำวันนี้ เราอาจจะช้าเกินไป เราจำเป็นต้องมีการกระจายรายได้จากกรุงเทพฯ ไปยังแต่ละภาค หากสัญจรรวดเร็วคนอาจจะนั่งรถไฟไปเข้า-เย็นกลับได้ เป็นการกระจายคนสู่ชนบท กระจายเทคโนโลยีต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว" พล.อ.ประยุทธ์กล่าว และว่า เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ยาว 250 กม. ใช้เวลาเพียง 1 ชั่วโมง

ลั่นเตรียมวงเงินก่อสร้างแล้ว

"ไม่รวมกับเงินแล้ว ทำเองดีกว่า เพราะเรามีขีดความสามารถและเตรียมงบประมาณไว้แล้วจริงๆ แล้วที่เราเป็นห่วงว่าเงินลงทุนงบประมาณภาครัฐทำไม่ออกในเวลา เพราะมันออกไม่ได้ตกลงไม่ได้สักที วันนี้เรามีเงินอยู่แล้วหลายล้านบาท จะต้องลงทุนพวกโครงสร้างพื้นฐานบ้าง แต่อาจไม่ได้ ดิตันนี่ ดิตีเอสไอเอทั้งหมด ซึ่งเรายกเลิกไม่ได้อยู่แล้ว การทำรถไฟความเร็วสูงก็ต้องผ่านอีโอเอด้วย" พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า ในเรื่องของรถไฟปล่อยเวลามา 2 ปีแล้ว และคิดว่าถึงเวลาและจำเป็นต้องตัดสินใจแล้ว ขอร้องทุกคนให้เข้าใจ ยืนยันว่าไม่ต้องการประโยชน์ใดๆ แต่ต้องการให้ประโยชน์เกิดกับประชาชนทุกคน ถ้าโครงการนี้เกิดขึ้นได้ ประโยชน์จะเกิดต่อชาวอีสานก่อน และถ้ามีเงินมากกว่านี้ เศรษฐกิจดีขึ้นก็อาจจะเพิ่มในภาคตะวันตกอีกก็ได้ ถ้ามีวอร์ทั้งเส้นจะไม่มีทางเกิดขึ้นได้

แอร์พอร์ตลิงก์ระบบขัดข้องอีก

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงานปฏิบัติการและซ่อมบำรุง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ เปิดเผยว่า เมื่อเวลาประมาณ 15.30 น. วันนี้ (24 มีนาคม) ได้เกิดเหตุระบบอาณัติสัญญาณควบคุมการเดินรถ

ไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ขัดข้อง ทำให้ระบบสับรางของขบวนรถที่มุ่งหน้าจากสถานีราชปรารภไปยังสถานีพญาไทเกิดปัญหา ต้องสับรางจากรางเดิมไปใช้รางด้านฝั่งสถานีสุวรรณภูมิฯ เข้าแทน โดยขบวนรถที่เกิดปัญหาไม่ได้หยุดวิ่ง แต่ผู้ควบคุมรถจำเป็นต้องลดความเร็วลง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้โดยสาร ส่งผลให้การเดินรถในภาพรวมทั้งหมดล่าช้ากว่ากำหนดประมาณ 20 นาที จากนั้นในเวลาประมาณ 16.10 น. บริษัทได้ทำการแก้ไขปัญหาระบบอาณัติสัญญาณเสร็จเรียบร้อยและกลับมาวิ่งได้ตามตารางเวลาปกติ

'บ้านประชารัฐ'ยังคึกคัก

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยกรณี ครม.มีมติอนุมัติโครงการบ้านประชารัฐให้ธนาคารรัฐ ได้แก่ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ธนาคารออมสิน ธนาคารกรุงไทย ปลดยกให้ผู้มีรายได้น้อยซื้อบ้านหลังแรกราคาไม่เกิน 1.5 ล้านบาท ในอัตราดอกเบี้ยต่ำเป็นพิเศษ ขอลดดอกเบี้ยซื้อบ้านประชารัฐก่อนว่า วงเงินที่เตรียมไว้ให้ประชาชนกู้ 4 หมื่นล้านบาท จะหมดเมื่อใด และต้องดูว่าหลังจากนี้ ยอดขอสินเชื่อจะคึกคักเหมือนวันแรกหรือไม่ หลังจากวันแรกมียอดขอสินเชื่อเข้ามากว่า 5 พันล้านบาท คาดว่าใช้เวลา 5-7 วันทำการ จึงทราบว่าจะมียอดอนุมัติเท่าใด เบื้องต้นกระทรวงการคลังหารือ

โครงการบ้านประชารัฐ

สานพลัง ร่วมคิดร่วมทำ สร้างชาติเข้มแข็ง



กระทรวงการคลัง



กระทรวงการคลัง

ภาครัฐ

ประชาชน
มีที่อยู่อาศัย

ภาคเอกชน

กรอบวงเงินรวม 70,000 ล้านบาท

ที่อยู่อาศัยราคาไม่เกิน 1.5 ล้านบาท

สำหรับผู้มีรายได้น้อย

ในที่อยู่อาศัยมาก่อน



ที่อยู่อาศัยทุกประเภท สร้างใหม่

สร้างเสร็จพร้อมอยู่ ช่อมแซม

และทรัพย์สินรอการขาย (NPA)

กู้ซื้อ/ก่อสร้าง

วงเงินกู้ไม่เกิน **7 แสนบาท**

เริ่มต้นผ่อนชำระเพียง **3,000 บาท**

กู้ซ่อมแซม

วงเงินกู้ไม่เกิน **5 แสนบาท**

เริ่มต้นผ่อนชำระเพียง **2,100 บาท**

วงเงินกู้ไม่เกิน 1.5 ล้านบาท

เริ่มต้นผ่อนชำระเพียง **7,200 บาท**

สินเชื่อเพื่อพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัย

จัดสรรวงเงินสินเชื่อ เพื่อสนับสนุน

ให้ผู้ประกอบการธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์

และการเคหะแห่งชาติ (กคช.)

สร้างที่อยู่อาศัย

*สำหรับผู้ประกอบการ

ที่มา : ธนาคารอาคารสงเคราะห์

กราฟิกมติชนรายวัน Matichon Daily Graphic(25.03.16)

กับธนาคารออมสิน ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) แล้ว ทั้ง 2 ธนาคารพร้อมที่จะขยายวงเงินให้

ทั้งนี้ ธอส.รายงานว่า วันนี้ (24 มีนาคม) ธอส.มียอดลูกค้าติดต่อสอบถามและแจ้งความประสงค์ยื่นกู้โครงการบ้านประชารัฐ รวม 2 วัน จำนวน 5,300 ราย วงเงิน 4,700 ล้านบาท เพิ่มจากวันแรก 2,100 ราย จำนวนเงิน 1,900 ล้านบาท

สำหรับธนาคารออมสินมียอดลูกค้าติดต่อสอบถามและแจ้งความประสงค์ยื่นกู้ รวม 2 วัน จำนวน 4,515 ราย วงเงิน 5,397 ล้านบาท เพิ่มจากวันแรกเมื่อ 23 มีนาคม ที่มียอดลูกค้ายื่น 2,200 ราย วงเงิน 2,200 ล้านบาท

บทนำ มติชน

4จี-ความเสียหาย

คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมมีมติตั้ง คณะทำงานพิจารณาค่าเสียหาย กรณีบริษัท แจส โมบาย บรอดแบนด์ จำกัด ในเครือบริษัท จัสมิน อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) ทั้งใบอนุญาตคลื่นมือถือ 4จี ที่ชนะการประมูลความถี่ ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ในราคา 75,654 ล้านบาท นอกเหนือจากการดำเนินริบเงินหลักประกัน 644 ล้านบาทปกติในเบื้องต้น คณะกรรมการชุดนี้มีอำนาจหน้าที่พิจารณาครอบคลุมถึงการกระทำของบริษัท เข้าข่ายความผิดทางอาญาหรือไม่ รวมถึงต้องเพิกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการอื่นๆ หรือไม่ ที่กลุ่มบริษัทจัสมินเป็นคู่สัญญากับ กสทช. 13 ใบ อาทิ ใบอนุญาตประกอบกิจการ โทรคมนาคม ใบอนุญาตทีวีดิจิตอลช่องโมโน 29 ทั้งนี้ กทค.ขีดเส้นคณะกรรมการต้องสรุปผล นำเสนอการพิจารณาภายใน 30 วัน

บริษัทจัสมินฯชี้แจงตลาดหลักทรัพย์เหตุไม่ สามารถชำระเงินต้นกำหนด เนื่องจากผู้ประกอบการของประเทศจีนซึ่งสนใจร่วมลงทุน และได้รับการสนับสนุนทางการเงินจากธนาคารพาณิชย์ แห่งหนึ่งในประเทศจีนติดต่อจำกัดในการขออนุมัติ ไม่สามารถนำหนังสือค้ำประกัน 72,000

ล้านบาทมอบแก่ กสทช.ได้ตามกำหนดเวลา คำชี้แจงดังกล่าวเท่ากับบริษัทยืนยันว่า การทิ้งใบอนุญาตเป็นอุบัติเหตุทางธุรกิจ มิได้ตั้งใจ มีเจตนาอื่นแอบแฝง อย่างไรก็ตาม มีข้อควรพิจารณาคือ การประกอบธุรกิจนี้เป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ ใช้เม็ดเงินลงทุนมหาศาล โดยปกติวิสัยผู้ประกอบการทั่วไปที่ประสงค์ลงทุนจริง ก่อนตัดสินใจประมูลต้องศึกษาความเป็นไปได้ ความคุ้มค่าเชิงธุรกิจ และที่สำคัญคือ ปรึกษาสถาบันการเงินถึงวงเงินสินเชื่อ การลงทุน กรณีแบบนี้จึงไม่เคยปรากฏให้พบเห็น

ผู้ชนะประมูลใบอนุญาตคลื่น 4จี จะกล่าวอ้าง เหตุผลใดในการไม่ลงทุนก็ตามเป็นเหตุผลบริษัท แต่สิ่งที่ กสทช.ดำเนินการอยู่ในเวลานี้คือตั้ง คณะกรรมการพิจารณาความเสียหายนั้น นับว่าเป็นเรื่องถูกต้องแล้วที่คิดเรียกร้องความรับผิดชอบ เรื่องนี้มีค่าใช้จ่ายแค่การเข้าประมูลแล้วไม่มีเงินจ่าย แต่น่าจะมีอะไรมากกว่านั้น ในฐานะหน่วยงานอนุญาตและกำกับดูแลการประกอบกิจการให้ประชาชนได้รับบริการที่มีประสิทธิภาพเป็นธรรม จึงละเว้นการทำหน้าที่มิได้ เนื่องจากประชาชนเสียประโยชน์ จากการที่ต้องมาเริ่มนับหนึ่ง เปิดประมูลใหม่ การเปิดให้บริการล่าช้าออกไปส่งผลกระทบต่อวงกว้าง ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพิจารณาความเสียหาย ค่าเสียโอกาสอย่างถึงที่สุด เพื่อวางบรรทัดฐานใหม่ ควบคู่ไปกับการกำหนดเงื่อนไขการประมูล สกัดกั้นการทิ้งใบอนุญาตโดยไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ หากปล่อยให้การประมูลสำคัญมีเรื่องเช่นนี้เกิดขึ้นได้ โดยที่ไม่มีบทลงโทษอะไร ต่อไปการลงทุนพัฒนาประเทศจะมีปัญหา

บ้านเมือง

Ban Muang
Circulation: 850,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: เสาร์ 26 มีนาคม 2559

ปีที่: 14

ฉบับที่: 4504

Col.Inch: 12.06

Ad Value: 10,854

หน้า: 11 (ล่างขวา)

PRValue (x3): 32,562

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กสทช.เร่งทำความเข้าใจทีวีดิจิตอล

กสทช.เร่งทำความเข้าใจทีวีดิจิตอล

น.ส.สุกัญญา กลางณรงค์ กสทช.และคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์ (กสท.) กล่าวว่า หลังจากบางพื้นที่ จ.ร้อยเอ็ด สุราษฎร์ธานีและเชียงใหม่ ยุติให้บริการโทรทัศน์ระบบอนาล็อกเป็นให้บริการระบบดิจิตอลระยะแรก ภาพรวมประชาชนพึงพอใจการรับชมทีวีดิจิตอล ที่ชัดเจนขึ้นและมีช่องทีวีใหม่ให้ชมเพิ่มเติม ขณะเดียวกัน ยังพบปัญหาขาดความเข้าใจการติดตั้งอุปกรณ์รับชม และบางส่วนยังไม่ได้รับแจกคู่มือจาก กสทช. จากนั้น กสทช. จะปรับแผนและแนวทางการแจกคู่มือให้ถึงประชาชนมากขึ้น ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์สร้างความรู้การติดตั้งและการรับชมให้ตรงจุดมากขึ้น

ส่วนกรณีคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคม (กทค.) ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ บริษัท แจส โมบาย จำกัด หลังไม่ชำระเงินประมูลใบอนุญาตโทรศัพท์ 4 จี คลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ และบริษัทโมโน บรอดคาสต์ตั้ง จำกัด ผู้ประกอบกิจการสถานีโทรทัศน์ดิจิตอลช่องโมโน ซึ่งเป็นบริษัทย่อยเดียวกับ แจส โมบาย เป็นเรื่องเหมาะสมที่ตั้งคณะทำงานขึ้นมาตรวจสอบ ส่วนตัวมองว่า ช่องโมโนประมูลใบอนุญาตทีวีดิจิตอลมาก่อนหน้า และเป็นคนละนิติบุคคลกับ แจส โมบาย จึงไม่มีความเชื่อมโยงกัน และกรณีนี้ไม่ระบุในเงื่อนไขการประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ หากจะเอาผิดต่อแจส โมบาย ส่วนตัวมองว่า ควรเป็นทางคดีอาญามากกว่าการเพิกถอนใบอนุญาตโดยตรง และมองว่า ผลกระทบจาก แจส โมบายต่อโมโนค่อนข้างห่างไกล เพราะไม่เกี่ยวข้องกัน

คนไทยยังขาดความรู้'ทีวีดิจิตอล' กลุ่มไร้สัญชาติอยากได้คู่มือด้วย

น.ส.สุกัญญา กลางณรงค์ กรรมการ
กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ
กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) และ
กรรมการกิจการกระจายเสียง และกิจการ
โทรทัศน์ (กสท.) ด้านคุ้มครองผู้บริโภค เปิด
เผยผลการศึกษาผลกระทบในการยุติการ
ออกอากาศโทรทัศน์ระบบอนาล็อกที่ กสทช.

ร่วมกับมหาวิทยาลัยแม่โจ้ มหาวิทยาลัย
ราชภัฏสุราษฎร์ธานี และมหาวิทยาลัย
ราชภัฏร้อยเอ็ด พบว่าประชาชนในจังหวัด
เชียงใหม่ สุราษฎร์ธานี และร้อยเอ็ด ยังขาด
ความเข้าใจจึงมีข้อเสนอให้ทำคู่มือแจกใน
ครัวเรือน และให้วิทยาลัยการอาชีพในพื้นที่
เข้ามาช่วยติดตั้ง รวมถึงอยากให้มีนโยบาย

รับแลกทีวีเก่ากับทีวีที่รับสัญญาณดิจิตอล
หรือรับแลกอุปกรณ์ดาวเทียมกับทีวีดิจิตอล
รวมทั้งควรเพิ่มสิทธิในการแจกคู่มือทีวี
ดิจิตอลกรณีบ้านเลขที่เดียวแต่มีหลาย
ครอบครัว ทั้งนี้ควรขยายสิทธิให้ถึงกลุ่ม
ชาติพันธุ์หรือคนไร้สัญชาติด้วย ด้านเนื้อหา
รายการมีการคาดหวังการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร
ที่เป็นกลางมีคุณภาพ เนื้อหารายการควรลด
ความรุนแรง รายการสร้างสรรค์ที่มีเนื้อหา
และการมีส่วนร่วมเกี่ยวกับท้องถิ่น ทั้งนี้จะ
นำข้อมูลทั้งหมดไปดำเนินการปรับปรุงเพื่อ
การเปลี่ยนผ่านสู่ระบบดิจิตอลปี 2560

'นที'ยันเปลี่ยนผ่านที่วิตจิตรอล ตามแผนเมินคำวิจารณ์'กตป.'

พ.อ.นที ศุกลรัตน์ รองประธานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) และประธานกรรมการกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์ (กสท.) กล่าวถึงกรณีที่คณะกรรมการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของ กสทช. (กตป.) ได้รายงานผลการประเมินของการทำงานของ กสทช. ในประเด็นปัญหาต่างๆ เกี่ยวกับการเปลี่ยนผ่านที่วิตจิตรอล ว่า กตป.อาจได้รับข้อมูลที่ไม่ถูกต้องหรือคลาดเคลื่อนจากข้อเท็จจริง ซึ่งที่ผ่านมา กสท.ได้เปลี่ยนผ่านไปสู่ที่วิตจิตรอลตามแผนงานโดยได้ติดตั้งสถานีโครงข่ายแล้ว 85.9% ของทั้งประเทศ มีสัดส่วนผู้ชมช่องรายการที่มาจากช่องอนาล็อกเดิม และช่องรายการใหม่เพิ่มขึ้นเป็น 58.7% และทีวีช่องใหม่เป็นช่องยอดนิยมนิต 10 อันดับด้วย ส่วนการแจกคู่มือวิตจิตรอลที่วันนั้น มีประชาชนนำคู่มือไปแลกคิดประมาณ 64% ของคู่มือที่แจกไปทั้งหมด และจะเร่งแจกเพิ่มเติมอีก 8 ล้านครัวเรือนในเร็วๆ นี้

“อยากให้ทุกคนเป็นมืออาชีพ การออกมาพูดอะไรหรือให้ข้อมูลอะไรควรต้องอยู่บนข้อเท็จจริง ไม่ควรพูดลอยๆ เพราะจะทำให้ผู้อื่นเกิดความเข้าใจคลาดเคลื่อน” พ.อ.นทีกล่าว



นสพ. เดลินิวส์ ฉบับประจำ วันเสาร์ที่ 26 มีนาคม 2559

.....★ เกม หักดิบ ของปู่ มีชัย ฤชุพันธุ์ ในฐานะประธานคณะกรรมการร่างรัฐธรรมนูญ หรือ กรธ. ...ที่กล้า ฉีกใบสั่ง ของท่านผู้นำ “บิ๊กตู่” พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คสช. ...ไม่ยอมแก้ไข ร่างรัฐธรรมนูญตามที่ คสช. ต้องการร้อยเปอร์เซ็นต์...จะเป็น สะครตบตา หรือ ของจริง ต้องรอดู อาการ ของท่านผู้นำ หลังจากเดินทางกลับจากต่างประเทศ ก่อน.....★ แต่ที่แน่ ๆ พี่ใหญ่แห่งบูรพาพยัคฆ์ “บิ๊กป้อม” พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีด้านความมั่นคง และ รมว.กลาโหม...ส่งเสียงเข้มแสดงอาการไม่พอใจ ...เพราะต้องการ ส.ว.สรรหาครบ 250 คน ...ไม่ใช่ กักไว้ 50 คน จาก 20 กลุ่มอาชีพ...และที่สำคัญต้องการกันเก้าอี้ให้กับ ผู้นำเหล่าทัพ 6 เก้าอี้ตามเดิม.....★ ในเมื่อปู่มีชัย ลงเรือแป๊ะ มาแล้ว...มีเวลาเหลืออีกไม่กี่วันที่จะแก้ไขร่างรัฐธรรมนูญ ให้ตรงใจแป๊ะ มากที่สุด...หรือยอมหักไม่ยอมงอ สักดาหัวหน้าคงได้เห็น ร่างรัฐธรรมนูญฉบับสุดท้าย กันแล้ว.....★ เป็นอันว่าปิดฉาก ไปเรียบร้อยโครงการ ร่วมทุนรถไฟไทย-จีน...หลังจาก เสร็จยึดเยื่อ มาร่วม 2 ปี แต่ไม่คืบหน้า ไปถึงไหน...เพราะถูกวิจารณ์ว่าไทยเป็นฝ่าย เสียประโยชน์ บานเบอะ จนไม่แน่ใจว่า เป็นโครงการ รถไฟช่วยชาติ หรือ รถไฟขายชาติ กันแน่.....★ ล่าสุดท่านผู้นำ “บิ๊กตู่”หารือกับ หลี่ เค่อ เฉียง นายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐประชาชนจีน...ได้ข้อสรุปโครงการนี้ไทยเป็นฝ่าย ลงทุนเองทั้งหมด ...ไม่มีการร่วมทุน หรือการให้สัมปทานใด ๆ...มีแต่ จ้างจีนสร้าง รถไฟให้เท่านั้น...เพราะ ไทยมีศักยภาพ ที่จะลงทุน รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 250 กม. ได้เอง.....★ พร้อมการันตีว่า ขอให้ไว้ใจผม ก็ไว้ใจมา 2 ปีแล้ว ไม่มีผลประโยชน์ ใด ๆ...“อันดามัน” ไว้ใจท่านผู้นำ...แต่ไม่รู้ว่ เยาวชนคนรุ่นใหม่ ที่เรียกว่า เจน เน็กซ์ (Gen Next) เชื่อมทุกอย่างบนโลก มาอยู่บนฝ่ามือ จะเชื่อท่านผู้นำแค่ไหน.....★ อย่างที่เห็นกันอยู่ว่า สินค้าจากจีน คุณภาพเป็นอย่างไร...การที่ท่านผู้นำจะใช้ รถไฟจีน ที่มีสถิติเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง...ทั้ง ๆ ที่ประเทศ ผู้ผลิตรถไฟ ชี้นำมีอยู่มากมายไม่ว่าจะเป็น ฝรั่งเศส เยอรมนี แคนาดา หรือ ญี่ปุ่น★

หากให้ โปรงใส ไม่มีผลประโยชน์ก็ควร เปิดประมูล ...
ไม่ใช่ยกให้จีนไปเลย ๆ เช่นนี้.....❖ ผลของการปิดฉาก
รถไฟไทย-จีน เทียนี่ ...“อันดามัน” แ่วว่าอาจเป็น
เหตุผลให้ชื่อของ อาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รมว.คมนาคม..มีสิทธิบิ่หากมีการ ปรับ
กรม...เพราะ ไม่สนองนโยบาย รัฐบาล
ที่ต้องการ เร่งลงทุน โครงการขนาด
ใหญ่...โดยเฉพาะ เดินตามเกม ทีมเจรจา
ของฝ่ายจีนไม่ทัน...ทำให้โครงการช้ามาเกือบ 2 ปี.....❖
หากรัฐบาลต้องการ เร่งโครงการ ลงทุนขนาดใหญ่ให้เดินหน้าทันใจ...ต้องใช้
คำสั่งหัวหน้า คสช. ออก มาตรา 44 บายพาสขั้นตอนทุกอย่าง...จึงเดินหน้า
ได้รวดเร็ว.....❖ ส่วนการทิ้งใบอนุญาต มือถือ 4 จี คลื่นความถี่ 900 เมกะ
เฮิรตซ์ ของ แอส โมบาย ไม่อยู่นอกเหนือการคาดหมาย ...แต่ก็ทำเอา ปั่น
ป่วน ไปทั้งวงการ...เป็น สงครามตัวแทน จากข่าวลือว่า แอส โมบาย เป็น
เพียง นอมินี ของ ค่ายมือถือยักษ์ใหญ่ แห่งหนึ่ง...เข้าแข่งขันการประมูลต้น
ราคาประมูลให้สูงที่สุด เพื่อทำให้ค่าย ทรูมูฟ ที่ชนะประมูลใบอนุญาตมี
ต้นทุนสูง...แต่ถ้า ชนะประมูล มาได้ในราคาที่ไม่สูงมาก ...อาจมีการ คบ
รวมกิจการ กับค่ายมือถือยักษ์ใหญ่.....❖ การที่ค่ายทรูมูฟ ชนะการ
ประมูล 76,298 ล้านบาท และ จ่ายเงิน ค่าใบอนุญาตงวดแรกไปแล้ว...ซึ่ง
ดำเนินการทุกอย่างมาถูกต้องจึงเป็นเรื่อง น่าสนใจ...เป็นหน้าที่
ของ กสทช. หรือ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ
กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ จะต้องเี่ยวยา หรือปกป้อง ค่ายทรูมูฟ ไม่ให้
เกิดความได้เปรียบ หรือเสียเปรียบทางธุรกิจจนเกินไป.....❖ หันมาดูภาวะ
ความผันผวนใน โลกเศรษฐกิจ กันบ้าง...หลังจาก ธนาคารกลางสหรัฐ
อเมริกา มหาอำนาจทางการเงินของโลก...ประกาศการขึ้นอัตรา ดอก
เบี้ยนโยบาย ในปีนี้จะปรับเพียง 2 ครั้ง...จากที่เคยประกาศจะปรับ
ทั้งหมด 4 ครั้ง...เพราะเศรษฐกิจโลกยังตกต่ำมาก.....❖ ส่วน ยุโรป และ
ญี่ปุ่น นั้นไปกันใหญ่...ประกาศใช้นโยบาย ดอกเบี้ยติดลบ...คนที่น่าเงิน ฝาก
ธนาคาร แทนที่จะได้ดอกเบี้ยเป็นผลตอบแทน...กลับต้องเป็นฝ่าย จ่ายผล
ตอบแทน ให้ ธนาคาร เพื่อเป็นค่าฝากเงิน...เพราะต้องการกระตุ้นให้
ประชาชน นำเงินมาใช้จ่าย แทนที่จะฝากธนาคารไว้เลย ๆ ...ช่วงภาวะ
เศรษฐกิจในประเทศ แย่แย่นัก...ขณะที่เศรษฐกิจ ประเทศจีน ยังผันผวน
หนักเช่นกัน.....❖ สำหรับ ไทย อัตราดอกเบี้ยเงินฝากยังอยู่ที่
ระดับ 1-2 เปอร์เซ็นต์...ช่วงนี้จึงมี เงินทุนไหลเข้า จำนวนมาก เพื่อ กินส่วน
ต่าง ของอัตราดอกเบี้ย...ส่วน ค่าเงินบาท ไทยผันผวนตามไปด้วย ...มาอยู่ที่
ระดับ 34-35 บาท ต่อดอลลาร์สหรัฐ...เทียบกับสมัยของ สมหมาย ภาษี อดีต

รวม.คลัง ค่าเงินบาทยังอยู่ที่ระดับ 36-37 บาท ...ผู้ส่งออกยัง แข่งขัน กับ
ต่างประเทศได้...แต่พอค่าเงินบาทแข็งขึ้น...คงทำให้ผู้ส่งออก แข่งขัน
ลำบาก.....⊕ หัวหน้าที่มีเศรษฐกิจ สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ มีแผนกระตุ้นการ
ท่องเที่ยวทั่วประเทศพร้อมกัน...เพื่อดึง นักท่องเที่ยว ทั้ง ชาวไทย และ ต่าง
ชาติ เข้าไปท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น...โดยรัฐบาล จัดสรรงบประมาณ เพื่อพัฒนา
แหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ เพื่อดึงความสนใจ.....⊕ เมื่อนักท่องเที่ยวเหล่านั้น
เข้าไป ใช้จ่าย ในพื้นที่...จะเกิดการหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจไป.....⊕
กลุ่มเกษตรกรรมจะได้รับ ผลทางอ้อม...เมื่อธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว
มี รายได้เพิ่มขึ้น...คนเหล่านั้นก็จะหันมา ใช้จ่ายใช้สอย...ทำให้ พืชผล
ทางการเกษตร ขายได้เพิ่มขึ้น.....⊕ “อันดามัน” เห็นด้วยกับแนวคิดนี้
...เพราะ กลุ่มคนทุกชนชั้น ในพื้นที่ต่าง ๆ จะ ได้รับประโยชน์ ไปพร้อม
กัน.....⊕ แต่รัฐบาลต้อง วางแผนท่องเที่ยว ให้เป็นระบบและ สอด
คล้องกับธรรมชาติ ในแต่ละพื้นที่...ไม่ใช่กระตุ้นทีเดียว พร้อมกันหมด...
และต้องประสานกับ หน่วยงานที่
เกี่ยวข้อง เพื่อแนะนำโครงการให้
กลุ่มเป้าหมาย ได้รู้จักมากขึ้น.....⊕
ที่สำคัญที่สุดคือการดูแล รักษาความ
ปลอดภัย ทั้ง ชีวิต และ ทรัพย์สิน
ให้กับนักท่องเที่ยว...โดยเฉพาะ นัก
ท่องเที่ยวสตรี.....⊕ สังคมวัน
เสาร์.....⊕ ฉลองมงคลสมรส ธน
วรรณ รามางกูร กับ ปณต เทียน
ประภาสิทธิ์ ที่ห้องจูปีเตอร์ รร.มิรา
เคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น เวลา
11.00 น.⊕ เชิญ ศิษย์เก่า
ปี.ซี.ซี. ร่วมประชุมใหญ่สามัญประจำ
ปี 2559 ที่รร.กรุงเทพคริสเตียน
วิทยาลัย เวลา 15.00 น.⊕ สวด
ศพ ประพันธ์ เหน่งทะกุล ที่วัดโสม
นัสราชวรวิหาร เวลา 19.00 น. ผู้ร่วม
งานจอดรถได้ที่ราชตฤณมัยสมาคม
(สนามม้านางเลิ้ง).....⊕

อันดามัน



ประมูลแล้วเบี้ยวไม่จ่าย ไทยแลนด์ออนไลน์ ทั้งคลื่น แต่
มาขอเยียวยา ก็ไทยแลนด์ออนไลน์ !! ...๐๐... ขาวลือเป็น
จริง สำหรับ แจส โมบาย บรอดแบนด์ จำกัด ที่ยกเหตุผล
ในการล้มการลงทุน 4 จี ด้วยคาถา ไม่มี ไม่หนี ไม่จ่าย โดยอ้างว่า
ผู้ร่วมทุนรายใหญ่จากจีนติดข้อจำกัดเรื่องระยะเวลาการขออนุมัติ
จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของจีน ทำให้ไม่ทันกำหนดเวลาที่
กสทช.ประกาศไว้ ยอมให้รีบเงินประกัน 644 ล้านบาท ...๐๐... ฟัง
แล้วน้ำตาจะไหล เพราะค่าใบอนุญาต คลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์
งวดแรก กสทช.ได้กำหนดให้จ่าย 8.04 พันล้านบาท พร้อมภาษีมูลค่า
เพิ่มและแบ่งกำไรกันดี คงจะ “ถึงแตก” จริงๆ ไม่ตั้งใจเบี้ยวหนี้
...๐๐... แต่พอย้อนไปดูพฤติกรรมก่อนหน้านี้ ก็ต้องร้องอ้าว...ไม่มี
เงิน แล้วโงะมีปัญญาประกาศจ่ายเงินปันผลตั้ง 2.4 พันล้านบาท และ
ยังประกาศซื้อหุ้นคืน 6 พันล้านบาท รวมๆ แล้วก็มีเงิน 8 พันกว่า
ล้านในมือเห็นๆ ทำไมไม่เก็บเงินเอาไว้มายจ่ายค่าประมูลล่ะพ่อเจ้า
ประคุณรุ่นชอง ...๐๐... และยิ่งน่าสงสัยเข้าไปอีก เพราะจากที่ นพ.
ประวิทย์ ลีสถาพรวงศา หนึ่งในคณะกรรมการ กทค. ตั้งข้อ
สังเกตว่า ในการประมูลดีแทคถอยที่ 7 หมื่นล้าน ทำไมแจสยังเคาะ
ราคาตัวเองเป็น 7 หมื่น 5 พันล้าน โดยไม่มีคู่แข่ง ส่วนต่าง 5 พันล้าน
มันมีเหตุผลหรือไม่ อย่างไร... นั่นนะสิ มันแปลกดีนะ ...๐๐...
กรณีที่เกิดขึ้นนี้ แจส คงคิดว่าจะลอยนวล ปลอ่ยให้รีบเงินแค่ 644
ล้านบาทแล้วไม่มีอะไรเกิดขึ้นแถมยังหัวหมอดักันไม่ให้ กสทช.ลงโทษ
เพิ่ม โดยอ้างไม่มีสัญญาระบุให้ผู้ชนะการประมูลต้องรับผิดชอบใน
ความเสียหายใดๆ เพิ่มเติมอีก ...๐๐... มันก็ปฏิเสธไม่ได้ ที่จะมีการ
ต่อจิ๊กซอว์ พฤติกรรมของ แจส เบี้ยวชำระเงิน กับ เอไอเอส ทั้ง
คลื่นแล้วขอเยียวยาเพราะแม่จะสิ้นสัมปทานไปแล้วก็ยังทำมาหากิน
ได้เรื่อยๆ ยิ่งถ้าปลอ่ยให้ประมูลใหม่ในราคาที่ต่ำกว่า 7 หมื่นล้าน

แล้ว เอไอเอสเป็นผู้ชนะได้ราคาต่ำกว่า บริษัท ทู คอร์ปอเรชั่น ด้วยแล้ว ก็ยังมองเห็นภาพที่น่าสงสัยว่า มีเบื้องหลังไม่ชอบมาพากล ...●●... เรื่องนี้ ทุกฝ่าย ไม่ใช่เฉพาะตลาดหลักทรัพย์ฯ ก็จับตาดูว่า กสทช. จะลงโทษแฉส ยังไง ไม่ใช่จะมาลักไก่ ประมูลแล้วทิ้ง ปล่อย ให้รีบเงินประกันแล้วลอยนวลไปได้ง่ายๆ ขณะเดียวกัน กสทช.ก็ ต้อง หาทางเยียวยา ทู ที่เป็นเด็กดี เอาเงินไปชำระค่างวดก่อนกำหนด ซึ่งต้องได้รับการปฏิบัติอย่างเสมอภาคทางธุรกิจด้วย ไม่ใช่ปล่อยให้ พวก “ศรีธนญชัย” มาเล่นเล่ห์ทางธุรกิจอย่างอำมหิต...●●... การ ประมูลครั้งใหม่ ที่ราคาตั้งต้น 7.5 หมื่นล้าน ที่คาดว่าจะเริ่มได้ใน เดือนมิ.ย.นี้ คือทางที่ชอบที่ควรแล้ว กสทช.อย่าเพิ่งไปชี้โพรงให้ กระรอก ว่าจะไม่มีรายใดมาเสนอ แล้วมีแนวโน้มจะหันราคาลงมา เพราะนั่นนอกจากจะส่งกระทบต่อผลประโยชน์ของประเทศชาติแล้ว ยังเป็นการ “คิโรราบ” เดินตามเกมของแก๊งฮั้วประมูล4จี...●●... **มิว เขียมสยาม** ชวนนักเรียน นักศึกษา และประชาชนที่สนใจ ร่วมงานเปิดตัวบัตร “มิวสพาส ซีซั่น 4 : ค้นพบประสบการณ์ ใหม่ไม่รู้จบ” นิทรรศการที่รวบรวมวัตถุหายากจากพิพิธภัณฑ์ที่ เข้าร่วมมิวสพาส การเสวนาเปิดมุมมองท่องเที่ยวเชิงแหล่งเรียนรู้ พร้อมจำหน่ายบัตร มิวสพาส ซีซั่น 4 บัตรเดียว 199 บาท เทียวได้ 40 พิพิธภัณฑ์ ตลอดจนกิจกรรมอีกมากมายให้ได้ร่วมสนุกกัน ในวันที่ 29 มี.ค. เวลา 10.00 - 22.00 น. ที่ควอเทียร์ แกลอรี่ ชั้นเอ็ม ดี เอ็ม ควอเทียร์ ...●●... **มูลนิธิธรรมดี และ สำนักพิมพ์ดีเอ็มจี** จัด ทริปสุดพิเศษตามรอยสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช เยือนนครศรี ธรรมราช สงขลา ตามรอยพระเจ้าตากสินมหาราช และหลวงปู่ทวดเหยียบน้ำทะเลจืด โอกาสสำคัญที่จะได้เข้ากราบนมัสการพระบรม ธาตุเจดีย์ วัดพระมหาธาตุวรมหาวิหาร พระธาตุสำคัญคู่บ้านคู่มือง นครศรีธรรมราช นอกจากนี้ยังมีสถานที่สำคัญๆ อีกมากมาย เดิน ทาง ตั้งแต่วันที่ 8 - 10 เม.ย. สำรองที่นั่งได้ที่ 0-2685-2255 ...●●...เอ็ม

บี เค เปิดโอกาสดีๆ ให้คนรุ่นใหม่ไฟแรงและผู้ที่กำลังมองหางานที่
ใช้มาร่วมงานและเป็นส่วนหนึ่งในครอบครัว MBK GROUP ในงาน
‘WALK - IN INTERVIEW’ ค้นพบตำแหน่งงานที่หลากหลาย
ในเครือบริษัทเอ็ม บี เค กรุ๊ป ระหว่างวันที่ 26-27 มี.ค. เวลา 10.00
- 16.00 น. สมัครและรับการสัมภาษณ์ทันที ที่สำนักงาน เอ็ม บี เค
ชั้น 8 ศูนย์การค้าเอ็ม บี เค เซ็นเตอร์ ...๐๐... สังคมสบายๆ ประจำ
วันเสาร์ที่ 26 มี.ค. เวลา 10.00 น. **ศิริ กาญจนพาสน์** ปธ.กก. และ
กวิน กาญจนพาสน์ กก.พอ.ใหญ่ กลุ่มบีทีเอส เป็นประธานเปิด
งาน Sports & Family Day 2016 ที่ลานหน้าอาคารบีทีเอส สำนักงาน
ใหญ่ ...๐๐... 10.30 น. **วันนิวัติ ศรีไกรวิน** ประธานศิษย์เก่าอัส
สัมชัญ รุ่น 05 จัด “งานเลี้ยงสังสรรค์ AC 05 ” ที่ห้องแมจิก 3 โรง
แรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น ...๐๐... 13.00 น. **ศูนย์เรียนรู้สุข
ภาวะ สสส.** จัดกิจกรรม “**เครื่องปั้นดินเผาสำหรับครอบครัว**
Pottery Class for Family” by SOOK Library เป็นกิจกรรม
ที่ส่งเสริมให้สมาชิกในครอบครัวทำกิจกรรมร่วมกัน ที่ห้องอาศรม อา
คารศูนย์เรียนรู้สุขภาวะ ช.งามดูพลี

👁 ศรพระราม



หนังสือพิมพ์สยามธุรกิจ วิเคราะห์เจาะลึก ฉบับที่ 1,584
ประจำวันเสาร์ 26 มีนาคม-1 เมษายน 2559 อย่างเข้าสู่เทศกาล
ปีใหม่ไทย ★★ รู้กันอยู่ เศรษฐกิจปีนี้ ไม่มีดีกว่านี้อยู่แล้ว โจทย์
ใหญ่ของชนพลเศรษฐกิจ ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ ทำอย่างไร
จะกระตุ้นเศรษฐกิจไม่ให้เลวร้ายไปกว่านี้ ★★ ก็ใช่!! ประสงค์ตัว
เพื่อรอให้สถานการณ์ดีขึ้น แต่ปัจจัยที่จะทำให้หัวขึ้นมาได้ อยู่
ที่ “เรา” หรืออยู่ที่ “โลก” ถ้าเป็นอย่างหลัง ต้องบอกว่า “วังเวง”
นั่นเท่ากับไปตั้งความหวังกับสิ่งที่เราควบคุมไม่ได้ชักกระฝึก! ★★
เรื่องส่งออก ไม่ต้องพูดถึง “อิสระ ประชาชน” ว่าตรงๆ แบบไม่
เกรงใจมือเขียนอย่างรองนายกรัฐมนตรี ที่ตั้งเป้าโตไว้ 5% ตอน
นี้กลายเป็นเรื่องยาก ตั้งแต่มาจนถึงเป็นไปไม่ได้ กระเตง
ตัวเลขได้ชัก 0% ก็บุญแล้ว! ★★ ยอดส่งออกแต่ละเดือน อยู่
ระดับหมื่นล้านดอลลาร์กลางๆ ถ้าจะให้โตขึ้นมาได้ ต้องทำให้ได้
หมื่นล้านดอลลาร์ปลายๆ หรือสองหมื่นล้านโน่นเลย ซึ่งตัวเลข
นี้ พูดกันตอนนี้ สภาพตลาดโลกบักโกรกยังงี้..ได้แต่ถอนหายใจ!!
★★ ทางออกที่ดีที่สุด หนีไม่พ้นมุกเก่าๆ ที่งัดมาใช้กันซ้ำแล้วซ้ำ
เล่า ได้ผลมั่ง ไม่ได้ผลมั่ง นั่นก็คือ กระตุ้นการบริโภคในประเทศ
ล่าสุดรองฯ สมคิด อัดฉีดตามอีกรอบ ภาษาสื่ออย่างเราๆ ใช้คำว่า
“เติมเงิน” ทุบกระปุกมาอีก 1.3 แสนล้าน ยิ่งโป้งไปที่หมู่บ้าน
7,000 แห่ง 3,000 ล้านบาท คนละส่วนกับกองทุนหมู่บ้านละ
5 ล้าน-คืบตัน!! ★★ จากนั้นมี เงินโอน-แก๊จน-คนขยัน ที่หวัง
จะอัดไปที่ผู้มีรายได้ปานกลางไปถึงน้อย โดยใช้ข้อมูลจากผู้ยื่น
เสียภาษี แล้วส่วนหนึ่งก็อัดไปที่ข้าราชการชั้นผู้น้อยไปถึงผู้ไม่
น้อย แต่ไม่ใหญ่ คือไม่มีเงินค่าตำแหน่ง เห็นว่ามีอยู่ชัก 1 ล้าน
คน เฉลี่ยแล้ว คงได้ชักคนละพัน กะว่าจะให้เอาเงินไปเที่ยว
สงกรานต์ ★★ ย้ำไปอีกดอก “ซื้อช่วยชาติ” ภาคสองฉลอง
สงกรานต์ ที่เมื่อภาคแรกฉลองปีใหม่! ฮอตสุดๆ ได้ทั้งเงินสะพัด
ได้ทั้งภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งทั้งหมดทั้งมวลนี้ รัฐบาลฟันหวานว่า น่า
จะกระตุ้นการบริโภคในช่วงสงกรานต์ได้ฟูฟ่าขึ้นมาได้ ไม่มากก็
น้อย ★★ หันมาดูท่องเที่ยว ที่เป็นเครื่องยนต์ตัวเดียวที่ยังกระหึ่ม
อยู่ ล่าสุดนี้ การท่องเที่ยวของคุณเจ้า-กอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร

แจ้งตัวเลขไตรมาสที่ 1 มาแล้ว มีนักท่องเที่ยวเข้ามา 8.9 ล้านคน โต 14.3% แล้วถ้าคิดเป็นเม็ดเงินก็เหาะๆ นับทั้งหมดน่าจะ 6.62 แสนล้านบาท แบ่งเป็นจากต่างชาติเที่ยวไทย 4.56 แสนล้านบาท โตขึ้น 18.2% ไทยเที่ยวไทย 2.06 แสนล้านบาท โตขึ้น 5% ★★ แห้งแกล้และแน่นอน! ต่างชาติที่มาเที่ยวมากที่สุดคือ “จีน” มี 2.51 ล้านคน โตชะ 25.4% รองลงมาคือ ยุโรป 2.09 ล้านคน ติดลบ 8.3% ส่วนอาเซียนก็ 1.89 ล้านคน โต 5.7% ★★ ว่ากันว่าเออะ!! มีเงินมีทองเข้ามาก็ดีแหละ แต่เรื่องนักท่องเที่ยวจีน ต้องคิดให้หนัก ไม่ได้คิดเรื่อง “มารยาท” แต่ให้คิดเรื่อง “นอมินี” ทุกวันนี้ นักท่องเที่ยวชาวจีนที่บอกว่าเข้ามาใช้เงินเป็นแสนๆ ล้านนั้น ใช้ผ่านใคร ใช้ยังงัย ★★ รถก็ของคนจีน ทัวรก็ของคนจีน ไกด์ยังคนจีน แลกร้านค้าก็ของคนจีน ขนเงินหยวนมาก็จริง แต่เป็น หยวนมาให้หยวน จะตกมาเป็น “บาท” ซักก็ตั้งค์ ที่นายกฯ ลุงตู่ วินจัดเรื่องนอมินีนั้น ประสา “อิสระ ประชาชน” บอกได้แต่ว่า ที่ทำๆ กันอยู่ มีหรือที่เจ้าหน้าที่จะไม่รู้เรื่อง แต่รู้เรื่องแล้วทำไมเฉย ลุงตู่ถามเองเออเอง กระจางแน่!! ★★ บ้านเมืองจะไปทางไหน การเปลี่ยนผ่าน 5 ปีที่ คสช.ว่านั้น โดยหลักการก็ถือว่า โอเคละ! แต่ปัญหาคือ จะเชื่อได้ไงว่า ส.ว.ลากตั้งทั้งหลายจะเดินหน้าได้ตามเป้าหมาย แล้วถ้าเดินไม่ได้ อะไรจะเกิดขึ้น ★★ แหม!! อย่าว่าไฉนเงี่ยย!! เท้าที่ผ่านมานั้น ประองดองเออ แดกแยกเออ อย่าว่าแต่ไม่เห็นวีแววว่าจะดีขึ้นเลย เอาแค่ ว่ารัฐบาล คสช.ได้ออกแรงเรื่องนี้แค่ไหน มีอะไรที่พอเห็นแสงสว่างปลายอุโมงค์มั่ง ★★ สังคมก็ยังแบ่งเขาแบ่งเรา แบ่งกรุแบ่งมริ่งไม่ต่างเดิม คำถามคือ แล้ว 5 ปีที่มีหน้าเดิมๆ กลุ่มเดิมๆ สถานงานเดิมๆ มีอะไรการันตีได้ว่า จะลุล่วงหยั่งที่คุยไว้!! ★★ กลับไปดูตัวเลขผลสำรวจของนิต้าโพล เกี่ยวกับความเห็นเรื่อง ส.ว. สรรหาช่วงเปลี่ยนผ่าน 5 ปี แม้จะมีเสียงเห็นด้วยมากกว่า แต่คะแนนที่ไม่เห็นด้วยก็ใช่ว่าจะห่าง นี่แหละคือสิ่งที่รัฐบาลต้องคิดให้หนัก ตรองให้แน่น ไม่งั้น ปัญหาเก่า เรื่องเก่า จะเป็นปัญหาใหม่ ★★ อุทาหรณ์ครั้งแล้วครั้งเล่า ตั้งแต่ขับรถไล่ชนเจ้าหน้าที่ขสมก. ซึ่งรถชนตำรวจ แลวถนนสุขุมวิท มาจนถึงโทลล์เวย์ 9 ศพ และ เบนซ์มหาภัย 2 ศพ นี่คือ ปัญหาของสังคมที่เกิดจากคนมีตังค์ แต่ไม่มีความรับผิดชอบ ★★ “อิสระ ประชาชน” ไม่อยากซ้ำเติมใคร รู้ว่าทุกคนเสียใจ หัวอกคนเป็นพ่อเป็นแม่นั้น ไม่ว่าลูกจะอยู่ฝ่ายผิดหรือฝ่ายถูก จะอยู่ฝ่ายติดคุกหรือบาดเจ็บ เสียชีวิต ล้วนแต่ทุกข์หนักทั้งสิ้น แต่บทเรียนนี้ กลับมีครั้งแล้วครั้งเล่า ไม่

เคยมีใครจดจำแก้ไข มีแต่มานั่งเสียใจแล้วก็เสียใจ และคนที่เสียใจเป็น 2 เท่าก็คือชีวิตผู้บริสุทธิ์ที่ไม่มีความผิดอะไรเลย แต่ต้องมารับกรรมเพราะความไม่เอาไหนของสัตว์เลื้อยลูกด้วยเงินอย่างเราๆ ★★ ไม่มีอะไรผิดพลาด!! แจส ณ จัสมิน แอนด์ โพนารามิก ก็ติดซึ่งทั้งคลื่น 4 จี ที่อุตสาหกรรมแห่งออกก๊อบ 7.5 หมื่นล้านซะงั้น! งานนี้ผลประโยชน์มหาศาล เกมประมูลดีเดือด อือฮาไปทั่วโลก แต่ลงท้ายโง่งเป็นนี้ ★★ ประสา “อิสระประชาชน” ไม่รู้จะโทษใครดี นอกจาก กสทช. อีต่อนเปิดประมูล ไม่มีมาตรการอะไรคัดกรองเลยหรือว่า ผู้ประมูลต้องมีเงิน มีฐานะพอที่จะจ่ายได้ เรื่องพวกนี้ ไม่ใช่แค่เสียหาย แต่ขายขี้หน้าเค้าด้วย บอกได้เลยว่า ตั้งแต่ประมูลทีวีดิจิตอล มาถึง 4 จี ไม่ประทับใจจ๊อดเลยงะ!! ★★ เข้าท่านะ!! ลุงตุ๋นชีร์สเกาหลี่ เล่นเอาคน

อายุ 60 ปีหลายคน อายุม้วนตัวไปเลย..ก็เห็นด้วยนะ ชีร์สบ้านเขา รักก็รักก็ดูเผินๆ ก็น้ำเน่าไม่ต่างกัน แต่ยอมรับเขาอดแทรกสาระทั้งเรื่องรักชาติ ทั้งเรื่องแง่คิดไว้ดีทีเดียวเชียว ไม่ใช่เข้าข้างคนอื่น แต่ดูของเรามาหลายครั้ง ไม่ค่อยจะมีซักเท่าไร ★★ สังคมธุรกิจ ฤกษ์ชัย ธรรมรงค์เดช ประธานกลุ่มเคพีเอ็น แต่งตั้ง ณัฐวุฒิ เกษมทรัพย์ เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหารและประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงิน, ระวี ชาตินิยม เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และ กันตลักษณ์ หงส์ลดารมภ์ เป็นประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ ของ บริษัท เคพีเอ็น แลนด์ จำกัด ขอแสดงความยินดีด้วยฮับ! ★★ ตั้งแต่นั้นจนถึงวันที่ 3 เมษายน 2559 เชิญเที่ยวงาน Sport Adventure Expo 2016 ที่เซ็นเตอร์คอร์ท ชั้น 1 ศูนย์การค้าแฟชั่น ไอส์แลนด์

สังคม

อิสระ ประชาชน



ด้านทุจริต : สำนักงาน ป.ป.ช. ร่วมบันทึกข้อตกลง MOU กับองค์กร สมาคม มูลนิธิด้านสื่อสารมวลชน ในการส่งเสริม สนับสนุน และประสานการเสริมสร้างทัศนคติค่านิยมความซื่อสัตย์สุจริต โดยมี พล.ต.อ.วัชรพล ประสารราชกิจ ประธานกรรมการ ป.ป.ช. พล.อ.อ.ธเรศ ปุณศรี ประธาน กสทช. ในการนี้ อนันต์ นิลมานนท์ นายกสมาคมหนังสือพิมพ์ส่วนภูมิภาคฯ ร่วมลงนามด้วย