

โบกมือลา'แอส โมบาย' 'ตกม้าตาย'ประมูล'4จี'

พิเศษ รายงาน

“เพราะข้อจำกัดเรื่องระยะเวลา??”

คำชี้แจงของ 'พิชญ์ โพธารามิก' ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท จัสมิน อินเทอร์เน็ตในซันแนล จำกัด (มหาชน) บริษัทแม่

ของบริษัท แอส โมบาย บรอดแบนด์ จำกัด ที่ตัดสินใจทั้งใบอนุญาต 4 จี บนคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ หลังได้รับชัยชนะในการประมูลช่วงเช้าวันใหม่ของวันที่ 19 ธ.ค.2558

หลังจากแข่งขันเคาะราคาประมูลใบอนุญาตคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ จำนวน 2 ชุดคลื่นความถี่ หรือ 2 ใบอนุญาต ที่จัดโดยคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ



(กสทช.) และกรรมการกิจการโทรคมนาคม (กทค.) ตั้งแต่วันที่ 15 ธ.ค.2558 ซึ่งต่อสู้อันแบบมาราธอน กินเวลายาวถึง 65 ชั่วโมง 55 นาที (ไม่รวมช่วงพักการประมูล) จนเป็นผู้ชนะในคลื่นความถี่ชุดที่ 1 บนย่านความถี่ 895-905 MHz ด้วยราคา 75,654 ล้านบาท ไปแบบลือกล่อม และเป็นที่คาดหมายว่ากำลังจะเป็นน้องใหม่ของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมที่จะเข้ามาเปลี่ยนโฉมวงการ

แต่สุดท้ายแจสฯ ต้องถอดใจเมื่อไม่สามารถนำเงินประมูลงวดแรกจำนวน 8,040 ล้านบาท พร้อมกับหนังสือรับรองค้ำประกันทางการเงินจากสถาบันการเงิน (แบงก์การันตี) มาชำระได้ทันวันที่ 21 มี.ค.2559

พิชญ์ได้ทำหนังสือแจ้งต่อศาลากลางกรุงเทพฯ แห่งประเทศไทย (ตลท.) ถึงสาเหตุที่ไม่สามารถนำหนังสือค้ำประกันจากสถาบันการเงินจำนวนประมาณ 72,000 ล้านบาท มามอบให้แก่สำนักงาน กสทช. ได้ เนื่องจากผู้ประกอบการรายใหญ่แห่งหนึ่งของประเทศจีน ซึ่งสนใจร่วมลงทุนในแจสโมบาย และได้รับการสนับสนุนทางการเงินจากธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่งของประเทศจีน

ติดข้อจำกัดในเรื่องของระยะเวลาในการขออนุมัติจากหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องของประเทศไทย ที่คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณกลางเดือนเม.ย.2559 ซึ่งไม่ทันกำหนดระยะเวลา 90 วันตามที่ระบุในประกาศ กสทช. และสำนักงาน กสทช.ก็ไม่สามารถผ่อนปรนได้

ในส่วนของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการที่แจสโมบายไม่ได้ไปจ่ายเงินเพื่อขอรับใบอนุญาตนั้น ที่ปรึกษากฎหมายของบริษัทให้ความเห็นว่าแจสโมบาย ต้องถูกริบเงินประกันการประมูลจำนวน 644 ล้านบาทเท่านั้น เนื่องจากแจสโมบายไม่ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 5.2 ของหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการโทรคมนาคม ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ และการถูกริบเงินดังกล่าวก็ไม่มีผลกระทบต่อบริษัท การเงินของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ

แต่กสทช.โดยคณะกรรมการกทค. ลงมติในการประชุมบอร์ดเมื่อวันที่ 23 มี.ค. นอกจากให้รับเงินหลักประกันแล้วยังแต่งตั้งคณะทำงานรวม 9 คนจากหน่วยงานสำนักงานอัยการสูงสุด, สำนักงานกฤษฎีกา, กระทรวงการคลัง ฯลฯ เพื่อประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อรัฐ และพิจารณาในแง่กฎหมายว่าสามารถฟ้องร้องแจส โมบายได้หรือไม่

รวมทั้งสามารถเพิกถอนใบอนุญาตด้านอื่นๆ ที่กสทช.ได้ออกใบอนุญาตให้กับบริษัทในกลุ่มซัมซุงได้หรือไม่ โดยจะรู้ผลภายใน 30 วันว่า กสทช.จะฟ้องร้องเรียกความเสียหายจากแจสฯ ได้หรือไม่ และหากได้จะมีมูลค่าเท่าไร

พร้อมกันนี้ กสทช. เตรียมเร่งจัดประมูลใหม่ในปลายเดือนมิ.ย.นี้ พร้อมตัดสิทธิ์แจสฯ ไม่ให้ร่วมประมูลครั้งใหม่ ทั้งออกมาตรการป้องกันหากแจสฯ จะส่งนอมินีเข้ามาประมูล

หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการประมูลใหม่ ต้องมีการปรับปรุงแก้ไขใหม่ใน 3 ประเด็นหลัก ได้แก่

1.ราคาตั้งต้นการประมูลจะใช้ในราคาสุดท้ายที่แจส โมบายเสนอในการประมูล และชนะประมูลครั้งก่อน คือ 75,654 ล้านบาท ตามที่บอร์ด กทค.มีมติไว้ หรือให้ใช้ราคาที่ทุกบริษัทซึ่งเข้าร่วมประมูลเสนอครั้งสุดท้าย คือ บริษัท ทรูมูฟ เอช ยูนิเวอร์แซล คอมมิวนิเคชั่น จำกัด ราคา 76,298 ล้านบาท และราคาในชุด 1 ที่ 73,722 ล้านบาท ส่วนบริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด มูลค่า 75,956 ล้านบาท

สุดท้ายแล้วตั้งต้นจะเป็นเท่าไรนั้นต้องรับฟังความคิดเห็นสาธารณะก่อน แต่ทั้งนี้ราคาตั้งต้นจะต้องไม่ต่ำกว่า 70,100 ล้านบาทที่เป็นราคาต่ำสุดที่ทางดีแทคเสนอราคาจากการประมูลครั้งก่อน

2.ปรับปรุงเรื่องการเพิ่มอัตราเงินหลักประกันก่อนการประมูลจากเดิมที่คิดในสัดส่วน 5% ของราคาตั้งต้นการประมูลเพิ่มเป็น 10-30%

และ 3.เงื่อนไขการประมูลต้องให้สอดคล้องกับประกาศการขยายวงกว้างก่อนสัญญาคลื่นความถี่จะหมดลง

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช. เชื่อว่าอย่างน้อยจะมี 2-3 รายเข้าร่วมประมูล แต่ถ้าไม่มีผู้เข้าร่วมประมูลในครั้งใหม่ก็จะพักการประมูลเป็นเวลา 1 ปี และจะไม่ตัดสิทธิ์บริษัท ทรูฯ ผู้ชนะใบอนุญาต 4 จี คลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ในคลื่นชุดที่ 2 ด้วย

ด้านผู้ให้บริการอย่าง ดีแทค โดย

นายถาวร นอร์ธิง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร แสดงความเห็น ว่า ผู้ที่ชนะการประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ครั้งก่อน ไม่ควรมีสิทธิเข้าร่วมการประมูลใหม่ เนื่องจากได้ครอบครองคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์จำนวน 1 ใบอนุญาตไปแล้ว เพื่อป้องกันการผูกขาด

นอกจากนี้ราคาขั้นต่ำของการประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ชุดที่ 1 ครั้งใหม่นี้ ควรกำหนดที่ราคา 16,080 ล้านบาทเท่ากับการประมูลคลื่นคราวก่อน เพราะจากการประมูล 2 ครั้งที่ผ่านมาเป็นที่ยอมรับว่าราคาคลื่นความถี่ทั้ง 1800 และ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ที่สูงมาก มีผลกระทบต่อการเติบโตอย่างยั่งยืนของอุตสาหกรรมในระยะยาว

“ราคาการประมูลคลื่นความถี่ที่สูงเกินความคาดหมายได้ส่งผลกระทบต่อทั้งด้านบวกและด้านลบ ในขณะที่รัฐได้รายได้จากการประมูลคลื่นจำนวนมาก แต่ผลด้านลบกลับเกิดขึ้นต่ออุตสาหกรรมเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ผู้บริโภคมีความกังวลต่อความสามารถในการให้บริการที่ต้นทุนที่สูงมาก นักลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศเกิดความไม่มั่นใจในการลงทุน ความไม่แน่นอนที่เกิดขึ้น”

นายศุภชัย เจียรวนนท์ กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานคณะผู้บริหาร บมจ.ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด กล่าวว่า เตรียมหารือบอร์ดบริษัทในเร็วๆ นี้ว่าจะเข้าร่วมประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์อีกครั้งหรือไม่ โดยระบุว่าเป็นบทเรียนครั้งสำคัญสำหรับวงการอุตสาหกรรมโทรคมนาคมไทย แต่มั่นใจไม่กระทบภาพรวมการแข่งขันของอุตสาหกรรม และหากกทล.จะลดราคาลง 900 เมกะเฮิร์ตซ์ต้องลดให้ทั่วด้วย

ส่วนผู้นำอย่าง ‘เอไอเอส’ โดย นายสมชัย เลิศสุทธิวงค์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการ บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ต้องประชุมกับบอร์ดบริหารของบริษัทก่อนว่าจะตัดสินใจเข้าร่วมประมูลครั้งใหม่ เอไอเอสสนใจเป็นเจ้าของคลื่นความถี่เพิ่มเติม แต่ต้องดูเงื่อนไขและคุณสมบัติของบอร์ดบริษัท และรอความชัดเจนในเกณฑ์และกรอบเวลาในการเปิดประมูลใหม่ เสียก่อน

ปรากฏการณ์แจส โมบายไม่จ่ายค่าใบอนุญาต 4 จี ไม่ใช่แค่เรื่องของธุรกิจเอกชน หรือกระทบกับอุตสาหกรรมโทรคมนาคม แต่อาจกลายเป็นวิกฤตการณ์ที่ส่งผลโดยตรงต่อผู้บริโภคอย่างเราๆ เมื่อตลาดโทรคมนาคมไทยยังผูกขาดผู้ให้บริการ 3 ค่ายเดิม ที่การแข่งขันก็จำกัดจากรายเดิมๆ ไม่ได้ต่างอะไรเหมือนอดีตที่ผ่านมา

จากนี้คงต้องมองไปอีก 3 เดือนที่จะเปิดประมูลใหม่ ว่าสุดท้ายแล้วจะเกิดผู้เล่นหน้าใหม่หรือยังเป็นเวทีของขาใหญ่หน้าเดิมๆ เหมือนที่ผ่านมาหลายสิบปี

'แอร์พอร์ตลิงก์'อาสาทำ ไฮสปีด'กรุงเทพ-โคราช' กสทช.คิดตัดหลังประมูล4จี

กสทช.ปรับประมูล 4จี คลื่น 900 ใหม่ ตั้งวงเงิน
คำประกันสูงขึ้นหลายเท่า หวั่นทั้งใบอนุญาต
หลังเคาะชนะ 'เอไอเอส'สนใจชิงอีกครั้ง รอดู
กติกาใหม่ (อ่านต่อหน้า 10)

ต่อจากหน้า 1

แอร์พอร์ต ลิงก์

แอร์พอร์ตลิงก์พร้อมลุยเอง

เมื่อวันที่ 26 มีนาคม กรณี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ร่วมประชุมที่ศูนย์การประชุมและนิทรรศการนานาชาติอ่าว ย่าหลง เมืองซานย่า มณฑลไห่หนาน ประเทศ จีน ในการประชุมผู้นำกรอบความร่วมมือ เอเชีย-ลันซัง ครั้งที่ 1 และมีโอกาสหารือ ปรึกษากับนายหลี่ เค่อเฉียง นายกรัฐมนตรี จีน เกี่ยวกับความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟ ความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) โดยสรุปได้ว่าไทย จะเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเอง ทั้งหมด เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะ ทาง 250 กิโลเมตร และได้สอบถามกระทรวง การคลังยืนยันว่ามีแหล่งเงินเพียงพอที่จะ ดำเนินการเองได้ เนื่องจากจีนจะไม่ร่วมลงทุน แต่เข้ามาก่อสร้างและนำเทคโนโลยีมาติดตั้ง ให้

พล.อ.ดรณ ยูทรวงษ์สุข กรรมการและ รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า แอร์พอร์ตลิงก์ กล่าวว่า บริษัทมีความพร้อม เป็นผู้เดินรถให้รถไฟความเร็วสูง เส้นทาง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา หากรัฐบาลมีนโยบาย ที่จะให้บริษัทเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจาก ระบบรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ที่ให้บริการใน ปัจจุบันถือเป็นรถไฟฟ้ามหานครที่เร็วมากที่สุด คือ สามารถวิ่งได้สูงสุดถึง 160 กม.ต่อ ชม. บริษัทจึงมีประสบการณ์ให้บริการมากกว่ารถ ไฟฟ้าบีทีเอส หรือรถไฟฟ้าใต้ดินเอ็มอาร์ที อย่างแน่นอน

พล.อ.ดรณกล่าวว่า ในเรื่องของบุคลากร ด้านรถไฟบริษัทมีความพร้อม เนื่องจาก ได้เปิดบริการมาแล้วถึง 5 ปี โดยในช่วง 2 ปีแรกได้จ้างบริษัทจากเยอรมนีมาฝึกสอน เมื่อพนักงานของบริษัทเรียนรู้และปฏิบัติได้ หมด หลังจากนั้นเป็นต้นมาก็ดำเนินการเอง ทั้งหมด

ต่ำกว่าผู้ประกอบการรายอื่น

"บริษัทมีขีดความสามารถในการเดินรถ ไฟความเร็วสูงอย่างแน่นอนเนื่องจากเป็นผู้ให้ บริการรถไฟฟ้ารายเดียวที่ใช้ความเร็วสูงที่สุด ในตอนนี้ จึงมีประสบการณ์มากกว่าผู้ประกอบการ รายอื่น หากรัฐบาลให้บริษัทเป็นผู้เดินรถ จริงก็สามารถที่จะเข้าไปดำเนินการได้ทันที" พล.อ.ดรณกล่าว

พล.อ.ดรณกล่าวอีกว่า สำหรับหน้าที่ของ บริษัทที่แท้จริงแล้ว คือ รับจ้างการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เดินรถเท่านั้น ส่วนการ ซ่อมบำรุงเป็นของ ร.ฟ.ท. แต่ที่ผ่านมาบริษัท รับหน้าที่ช่วย ร.ฟ.ท.ซ่อมบำรุง ดังนั้นการจัดซื้อ อุปกรณ์อะไรต่างๆ จึงต้องผ่านการพิจารณา ของคณะกรรมการ (บอร์ด) บริษัท และบอร์ด ร.ฟ.ท.ด้วย ส่งผลให้การจัดซื้อล่าช้า

ตั้งเทรนนิ่งเซ็นเตอร์ฝึกพนักงาน.

พล.อ.ดรณกล่าวว่า ขณะนี้บริษัทยังได้ร่วม มือกับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์และสถาบัน มาตรฐานวิชาชีพเพื่อจัดตั้งเทรนนิ่งเซ็นเตอร์ (training center) เพื่อฝึกอบรมบุคลากรทางด้าน รถไฟให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ จะ มีทั้งพนักงานขับรถไฟฟ้า พนักงานควบคุม รถ และระบบอาณัติสัญญาณ เป็นต้น หาก พนักงานที่ผ่านการฝึกจากศูนย์แห่งนี้แล้วจะ มีใบรับรองออกให้เพื่อเป็นมาตรฐานว่าได้ผ่าน การฝึกมาแล้ว เป็นการฝึกปฏิบัติจริงในพื้นที่

จริง ดังนั้นผู้ที่ผ่านการฝึกจะสามารถออกไป ทำงานได้จริง

พล.อ.ดรณกล่าวต่อว่า ในวันที่ 29 มีนาคมนี้ สถาบันมาตรฐานวิชาชีพจะเข้าไปฝึก อบรมเจ้าหน้าที่ของบริษัทที่มีความเชี่ยวชาญ ในด้านต่างๆ เพื่อให้เป็นครูสอนในศูนย์ฝึกได้ จะมีการออกใบรับรองการเป็นครูได้ด้วย ดังนั้น การฝึกอบรมในศูนย์แห่งนี้จะมีมาตรฐานตามที่ กำหนด ขณะเดียวกันเห็นว่าการตั้งศูนย์แห่งนี้ ขึ้นมาจะช่วยรองรับการให้บริการรถไฟฟ้าที่ จะเกิดขึ้นในอนาคตด้วย เพราะหากไม่มีการ เตรียมความพร้อมในด้านนี้ก็จะเกิดปัญหาขึ้น อย่างแน่นอน

พร้อมฝึกให้ทั้งบีทีเอส-เอ็มอาร์ที

"ตอนนี้ยังไม่มีใครกำหนดมาตรฐาน บุคลากรด้านรถไฟฟ้ามหานครแต่บริษัทต่างๆก็ฝึก ของตัวเองขึ้นมา โรงเรียนการรถไฟ ของ ร.ฟ.ท. ก็เป็นการสอนเครื่องยนต์ที่ใช้ดีเซล เท่านั้น ดังนั้นการตั้งศูนย์ดังกล่าวขึ้นมาจะ เป็นประโยชน์มาก การที่บริษัทต้องดำเนินการ ในเรื่องดังกล่าวเอง เพราะเป็นหน่วยงานของ รัฐดังนั้นจึงสามารถตั้งศูนย์ฝึกขึ้นมาเพื่อเป็น มาตรฐานการรถไฟได้ โดยบริษัทเอกชน เช่น รถไฟฟ้าบีทีเอสหรือรถไฟฟ้าใต้ดินสามารถนำ บุคลากรมาฝึกอบรมกับศูนย์ดังกล่าวได้เช่น เดียวกัน" พล.อ.ดรณกล่าว และว่า ที่ผ่านมา พนักงานขับรถไฟฟ้าของบริษัทถูกซื้อตัวไปเพื่อ ให้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วงแล้วประมาณไม่ต่ำกว่า 10 คน ดังนั้นการฝึกอบรมเพิ่มเติมจึง ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องเพื่อให้เพียงพอ กับความต้องการที่จะมีขึ้นในอนาคตรวมถึงจะ ต้องมีการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มจำนวนครูเพิ่มเติม ด้วยเช่นเดียวกัน

ยูนิคสนใจสร้างไฮสปีดเทรน

นายณิ พานิชชีวะ ประธานกรรมการ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า บริษัทมีความ สนใจเข้าประมูลโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา หลังจากรัฐบาลมีความ ชัดเจนว่าต้องการลงทุนเองทั้งหมด รูปแบบ การลงทุนน่าจะเป็นการลงทุนร่วมภาครัฐและ เอกชน (ทีพีที) อย่างไรก็ตามต้องดูรายละเอียด ของโครงการต่างๆ จากรัฐบาลก่อน โดยบริษัท สนใจทั้งการก่อสร้างโครงสร้างระบบรางและ การบริหารจัดการเดินรถด้วย

"บริษัทมีความพร้อมเข้าเสนอตัวประมูล

งานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ทั้งเส้นโคราช และเส้นทางอื่นๆ ที่จะออกมา เพราะมี ประสิทธิภาพและมีศักยภาพที่จะรับงาน ได้ จะเข้าประมูลทั้งการก่อสร้างและเดินรถ ปัจจุบันบริษัทมีงานก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร กำลังดำเนินการ ได้แก่ สายสีน้ำเงิน สาย สีแดง และสายสีเขียว มูลค่ารวมกว่า 3 หมื่น ล้านบาท” นายนิทกล่าว

‘ซิโน-ไทย’พร้อมร่วมชิงงาน

นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจี เนียร์ริ่ง แอนด์ คอน สตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า บริษัท มีความพร้อมและสนใจที่จะเข้าร่วมประมูล งานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ- นครราชสีมา แต่ขอข้อมูลเพิ่มเติมรายละเอียด ที่ชัดเจนของโครงการก่อนว่าเงื่อนไขจะเป็นอย่างไร ทั้งเรื่องการก่อสร้างและด้านการ เงิน และหากมีโครงการรถไฟความเร็วสูง สายอื่นๆ ออกมาก็มีความสนใจที่จะเข้าประมูล เช่นกัน

“ปัจจุบันบริษัทมีงานในมือที่รอรับรัฐบาล ได้ในระยะ 2 ปีข้างหน้า และอยู่ระหว่างการ ก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายแรก ฉะเชิงเทรา- แก่งคอย มูลค่าราว 1 หมื่นล้านบาท ศักยภาพ ของบริษัทสามารถรับงานได้อีก” นายภาคภูมิ กล่าว

หอการค้าโคราชหนุนเต็มที่

นายหัสติน สุวัฒน์พงษ์เขต ประธาน หอการค้าจังหวัดนครราชสีมา กล่าวว่า รัฐบาล จะลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเป็นเรื่อง ที่ดี ตัดสินใจลงทุนเองจะได้ไม่ต้องผูกขาด กับจีน ไม่ต้องไปกู้เงินจากจีน อาจจะทำให้ ไทยเสี่ยงเพราะเงินที่กู้จะเป็นค่าเงินหยวน มีความเสี่ยงกว่าค่าเงินดอลลาร์ ไทยก็ไม่รู้ว่า อนาคตรัฐบาลจีนจะเป็นอย่างไร แต่เมื่อไทย เป็นผู้จัดการทุกอย่างจะทำให้เกิดการแข่งขัน ในเรื่องของเทคโนโลยีของแต่ละประเทศที่นำ เสนอเข้ามาเพื่อเป็นตัวเลือก แต่การสร้างรถไฟ ความเร็วสูงที่มีเทคโนโลยีทันสมัยและมีราคา ถูกต้องเป็นประเทศจีน คิดว่ารัฐบาลไทยควร ชักชวนภาคเอกชนทั้งไทยและต่างชาติเข้ามา ร่วมลงทุนคล้ายกับรถไฟบีทีเอส เนื่องจาก ภาคเอกชนจะหาซื้อของที่ถูกว่ารัฐบาลและ ควรให้ภาคเอกชนร่วมบริหารจัดการ เพราะ จะมีความชำนาญในเรื่องบริหารจัดการในเรื่อง ของผลระยะยาว

นายหัสตินกล่าวต่อว่า ราคาโดยสาร

ไม่ควรแพงเกินไป แต่การจัดราคาค่าโดยสาร ในปีแรกที่คาดว่าจะมีประชาชนมาใช้บริการ ประมาณ 7.5 ล้านคนนั้น จะไม่มีกำไรและ ภาคเอกชนไม่สามารถอยู่ได้ ดังนั้นรัฐบาลต้อง จัดเตรียมงบในระยะหนึ่ง แต่เมื่อประชาชนใช้ บริการจนถึงปีละ 15 ล้านคน ตอนนั้นสามารถ ปรับราคาค่าโดยสารได้

พ่อค้าโคราชรอใช้ไฮสปีดเทรน

นายไพฑูริย์ คลังสิน อายุ 39 ปี หนึ่งในเจ้าของธุรกิจร้านขายเสื้อผ้าในพื้นที่จังหวัด นครราชสีมา เปิดเผยว่า การที่จะมีการ ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงระหว่างกรุงเทพฯกับ นครราชสีมา คิดว่าเป็นเรื่องที่ดี เนื่องจากการ เดินทางไปมาระหว่างกรุงเทพฯกับนครราชสีมา จะได้สะดวกขึ้น ประหยัดเวลาเหลือเวลาเดินทางเพียง 1 ชั่วโมง โดยเฉพาะตนต้องเดินทางไปกรุงเทพฯสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ไปเลือกซื้อ เสื้อผ้ากลับมายา

น.ส.พรทิพย์ เพียรขุนทด อายุ 35 ปี ชาว จังหวัดนครราชสีมา กล่าวว่า การสร้างรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อมมายังนครราชสีมา ส่วนตัว แล้วเห็นด้วย เนื่องจากทำงานอยู่ที่กรุงเทพฯ ต้องเดินทางกลับมามบ้านที่นครราชสีมาเกือบ ทุกสัปดาห์ จะเหนียวกับการนั่งรถโดยสารต้อง ใช้ระยะเวลาเกินกว่า 2 ชั่วโมง แต่หากเป็นช่วง เทศกาลต่างๆ หรือช่วงที่มีวันหยุดติดต่อกัน การจราจรที่แออัดต้องใช้เวลานานกว่า 5 ชั่วโมง แต่ต้องรอดูเรื่องของค่าตัวในการเดินทาง ของรถไฟความเร็วสูงด้วย

มท.อีสานเปิดหลักสูตรรับ

ผศ.ดร.วิโรจน์ ลิ้มไขแสง อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน (มท. อีสาน) นครราชสีมา กล่าวว่า นับเป็นนิมิต หมายที่ดี รัฐบาลได้ขออนุญาตก่อสร้างรถไฟ ความเร็วสูง มท.อีสานเตรียมเปิดหลักสูตร การเรียนการสอนผลิตบุคลากรรองรับการ พัฒนาระบบขนส่งทางรางและเตรียมลงนาม บันทึกข้อตกลงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ร่วมจัดทำหลักสูตรให้สอดคล้องกับ นวัตกรรมระบบขนส่งทางราง โดยพัฒนาองค์ ความรู้ เทคโนโลยี และส่งเสริม สนับสนุน การจัดการศึกษาแบบสหกิจ ล่าสุด มท.อีสาน เปิดหลักสูตรพร้อมจัดตั้งหน่วยงานขับเคลื่อน ระบบขนส่งทางราง ได้แก่ ศูนย์วิจัยและฝึ กอบรมระบบขนส่งทางรางแห่งอาเซียน เน้น ด้านล้อเลื่อนและการบริหารจัดการรถ และ

ศูนย์วิจัยและฝึกอบรมระบบขนส่งทางราง เน้นระบบอาณัติสัญญาณและงานโยธา เพื่อ พัฒนาแบบคู่ขนาน ในอนาคตจะยกระดับให้ เป็นวิทยาลัยระบบขนส่งทางรางแห่งอาเซียน โดยประมาณปี 2560 ทั้ง 9 วิทยาเขต ใน สังกัด มท.อีสาน จะเปิดหลักสูตรวิชาเอก วิศวกรรมระบบราง ในสาขาเครื่องกล ไฟฟ้า และโยธา ซึ่งมีวุฒิปริญญารองรับ สามารถ ประกอบวิชาชีพได้ทันที

รบ.เร่งขงรถไฟเร็วสูงเข้ากรม.

พล.ต.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษก ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยถึง ความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ว่า เมื่อรัฐบาลไทยได้ขอยุติร่วมกับจีนที่จะเป็น ผู้ลงทุนก่อสร้างเอง ขั้นตอนต่อไปคือนำเรื่อง เข้าสู่กระบวนการตามกฎหมาย และการ พิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) และยังคงเป็นโครงการลักษณะความร่วมมือไทย-จีน โดยว่าจ้างบริษัทก่อสร้างที่รัฐบาลจีนเป็นผู้รับ รอง มีใช้การว่าจ้างระหว่างรัฐบาลไทยกับบริษัท โดยตรง รวมทั้งต้องถ่ายทอดเทคโนโลยี การ จัดอบรมให้แก่วิศวกรและเจ้าหน้าที่ของไทย เพื่อให้ดำเนินการเดินรถไฟและดูแลความ พร้อมของทั้งระบบ ให้มีประสิทธิภาพในการ ใช้งานได้สูงสุด

พล.ต.สรรเสริญกล่าวต่อว่า การตัดสินใจ ของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายก รัฐมนตรี ยืนอยู่บนหลักการที่ชัดเจนคือยึดมั่น ผลประโยชน์ของประเทศชาติทั้งในปัจจุบัน และอนาคตเป็นหลัก เพื่อให้ประโยชน์ตกอยู่ ภายในประเทศทั้งหมด อาทิ การพัฒนาที่ดิน สองข้างทางเพื่อจัดที่อยู่อาศัยให้ผู้มีรายได้น้อย การสร้างเมืองใหม่ การสร้างงาน รองรับลูกหลานที่จะจบการศึกษาในอนาคต การเพิ่มอาชีพทางเลือกให้แก่เกษตรกรและ การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนใน ภาพรวม เมื่อมีข่าวความคืบหน้าโครงการ รถไฟฟ้าไทย-จีน ปรากฏออกไป ก็มีเสียงตอบ รับจากหลายฝ่าย ทั้งนักธุรกิจ นักลงทุน นัก พัฒนาที่ดิน และประชาชนในพื้นที่ซึ่งเห็นว่า เป็นการตัดสินใจที่คำนึงผลประโยชน์ในระยะยาวที่จะ เกิดกับประเทศไทยอย่างรอบคอบ นายภา ฝากขอบคุณที่ให้งานใจและเข้าใจสถานการณ์ของประเทศไทย

ย้ารอบคอบไม่สร้างภาระให้ปท.

พล.ต.สรรเสริญ กล่าวต่อว่า แม้จะมีผู้มุ่งหวังผลประโยชน์ทางการเมืองพยายามบิดเบือนข้อมูลสร้างความสับสนในสังคม เช่น พยายามตั้งคำถามว่าทำไมไม่เปิดประมูลรัฐบาลจะได้ไม่ต้องเสียงบประมาณ อยากขอเปรียบเทียบง่าย ๆ สมมติว่ามีคนเสนอสร้างบ้านให้ฟรีๆ บนที่ดินของท่าน แต่ช่วงเวลาการเข้าออกบ้านต้องเป็นไปตามที่ผู้สร้างกำหนด ท่านจะไปเดินเล่นเก็บมะม่วงในสวนรอบบ้านก็ได้เพราะเป็นเงื่อนไขของผู้สร้าง ที่เขาลงทุนแล้วต้องเอาผลประโยชน์กลับเป็นของเขาหรือท่านจะเลือกสร้างเอง ลงทุนเอง ที่ดินทุกตารางเมตรเป็นของท่าน สอยมะม่วงเก็บกล้วยได้ตามอัธยาศัย ที่ดินก็ยังคงตกเป็นมรดกให้ลูกหลาน ท่านจะเลือกทางใด เอาประโยชน์ใกล้มือ หรืออดเปรี้ยวไว้กินหวาน

พล.ต.สรรเสริญ กล่าวว่า การนำตัวเลขค่าก่อสร้างมาเปรียบเทียบแล้วพยายามชี้ว่าตัวเลขการก่อสร้างถูกที่สุดคือดีที่สุด อยากเรียนว่าค่าก่อสร้างเพียงตัวเดียวไม่อาจจะสะท้อนเรื่องความเหมาะสม เพราะหากค่าก่อสร้างถูก แต่ค่าซ่อมแซมหรือผูกมัดว่าต้องจ้างเขาเดินรถด้วย ซ่อมรถด้วย รวมๆ แล้วอาจไม่ถูกอย่างที่คิด ต้องนำทุกเรื่องทุกตัวเลขมาคำนวณอย่างรอบด้าน ประเทศไทยมีบทเรียน ความเจ็บปวดจากโครงการในอดีตที่ผิวเผินดูดีแต่กลายเป็นภาระให้ชาติ เป็นความเสียหายในระยะยาวให้ลูกหลานมากมายแล้ว นายกฯและรัฐบาลชุดนี้ ไม่ต้องการให้เกิดประวัติศาสตร์ซ้ำรอยเช่นนั้นอีก

กสทช.เพิ่มเงินค้ำประกันประมูล4จี

นายฐากร ดัชนีสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า ในการประมูล 4จี บนคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ช่วงปลายเดือนมิถุนายนนี้ ส่วนตัวคาดว่าจะมีผู้เข้าประมูลราว 2 รายคือ กลุ่มบริษัท ทู คอรัปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เนื่องจากต้องเข้าไปปกป้องสิทธิของตนเอง เพื่อให้ราคาประมูลคลื่นความถี่รอบใหม่ต้องขึ้นไปใกล้เคียงกับราคาที่ดินเองขณะประมูลในงวดก่อน คือ 76,298 ล้านบาท และอีกรายที่น่าจะเข้าแน่คือ กลุ่มบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส ส่วนผู้ประกอบการที่เหลือส่วนตัวไม่แน่ใจ

นายฐากรกล่าวว่า การจัดประมูลรอบใหม่

กสทช.มีแผนเปลี่ยนแปลงกติกาการประมูลเพิ่มเติม คือจากเดิมกติกาที่ กสทช.บังคับให้ผู้เข้าประมูลต้องเสนอราคาเพิ่มเติมจากราคาตั้งต้นการประมูลอย่างน้อย 3 ครั้ง มีเช่นนั้นจะโดนรับเงินค้ำประกัน แต่การประมูลรอบใหม่ กสทช.จะอนุญาตให้ผู้เข้าประมูลสามารถเคาะราคาอย่างต่ำได้ 1 ครั้ง เป็นการเคาะครั้งแรกเพื่อเป็นการยืนยันสิทธิการเสนอราคาให้กับราคาตั้งต้นการประมูล โดยที่ กสทช.จะไม่รับเงินประกัน อย่างไรก็ตาม การประมูลครั้งใหม่นี้ได้เพิ่มวงเงินค้ำประกันจากเดิม 5% ของราคาตั้งต้น หรือ 644 ล้านบาท เป็นระหว่าง 10-30% หรือ 7,000-22,000 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาว่าจะเพิ่มสัดส่วนเท่าไร เพื่อป้องกันปัญหาการทิ้งใบอนุญาตในภายหลังขณะประมูล

เหลือประมูลรายเดียวก็ให้สิทธิ

นายฐากรกล่าวต่อว่า กรณี กสทช.จะการตั้งราคาตั้งต้นการประมูลไว้ในระดับ 70,000 ล้านบาทขึ้นไป ถือเป็นราคาที่ค่อนข้างสูง จนมีหลายฝ่ายกังวลว่าจะไม่มีการเสนอราคาเพิ่มจากราคาตั้งต้นการประมูล หากเกิดกรณีดังกล่าว โดยมีผู้เข้าประมูลเพียง 1 รายก็จะให้สิทธิการชนะการประมูลด้วยราคานั้นไป แต่หากมีตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป ทุกรายหยุดการประมูลในราคาเท่ากันโดยไม่มีใครเสนอราคาเพิ่ม กสทช.จะใช้วิธีให้ระบบคอมพิวเตอร์สุ่มหาตัวผู้ชนะการประมูล (แรนดอม) ดังนั้น หากผู้ประกอบการที่เข้าประมูลไม่ต้องการแพ้การประมูลจากการสุ่มก็จำเป็นต้องเคาะราคาเพิ่มเพื่อหนีคู่แข่ง ทั้งนี้ในส่วนของการสุ่มหาตัวผู้ชนะถือว่าไม่ใช่วิธีการใหม่ ได้มีการนำมาใช้แล้วตั้งแต่การประมูลครั้งก่อนๆ เพียงแต่ทุกครั้งที่ผ่านมายังไม่จำเป็นต้องใช้วิธีดังกล่าว

'เอไอเอส'เตรียมประมูลใหม่

นายสมชัย เลิศสุทธิวงค์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส กล่าวว่า เอไอเอสสนใจจะเข้าประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900

เมกะเฮิรตซ์รอบใหม่ที่กำลังจะเกิดขึ้น แต่เบื้องต้นจะต้องขอรอดูสรุปเงื่อนไขการประมูลอย่างละเอียดจาก กสทช.ที่ออกมาเสียก่อน โดยเฉพาะในส่วนของการตั้งราคาตั้งต้นการประมูลการที่ กสทช.มีการตั้งราคาตั้งต้นการประมูลเบื้องต้นกว่า 70,000 ล้านบาท ส่วนตัวยังไม่

ขอลookความเห็นว่าจะสูงไปหรือไม่ ขั้นตอนหลังจากที่ กสทช.สรุปกติกาการประมูลเสร็จสิ้น จะนำหลักเกณฑ์การประมูลดังกล่าวเข้าหารือกับคณะกรรมการของบริษัทเพื่อกำหนดทิศทาง การดำเนินการต่อไป

ดีแทคตั้งต้นประมูล1.6หมื่นล.

นายลาร์ส นอร์ลิ่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค กล่าวว่า ดีแทคขอสนับสนุน กสทช.ในการจัดประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ชุดที่ 1 ใหม่ ตามประกาศ กสทช. กฎการประมูลและเงื่อนไขการประมูลซึ่งยังมีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน ด้วยการประมูลคลื่น 900 ชุดที่ 1 ใหม่เป็นการดำเนินการเพื่อแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นจากการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ คราวก่อน ดีแทคจึงเห็นว่า การประมูลคราวนี้ควรจำกัดไว้เฉพาะผู้ที่เข้าร่วมการประมูลที่เหลืออยู่จากการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์คราวก่อนเท่านั้น

นายลาร์สกล่าวว่า ในส่วนประมูลคลื่นความถี่สูงอาจจะมองได้ว่าเป็นผลดีต่อรัฐในช่วงสั้นๆ แต่อาจมีผลเสียในระยะยาว เช่น ลดประสิทธิภาพในการลงทุนพัฒนาโครงข่ายของผู้ประกอบการ ลดความเชื่อมั่นของนักลงทุน เพิ่มความไม่แน่นอนขึ้นในอุตสาหกรรมโทรศัพท์เคลื่อนที่ส่งผลให้มูลค่าตลาด ลดลงเป็นมูลค่ากว่า 5 แสนล้านบาท ทางดีแทคจึงขอเสนอให้ราคาตั้งต้นการประมูลของการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ชุดที่ 1 ครั้งใหม่นี้ ควรกำหนดที่ราคา 16,080 ล้านบาทเท่ากับการประมูลคลื่นคราวก่อน โดยวิธีนี้จะเป็นการประมูลแข่งขันที่จะเป็นการกำหนดมูลค่าคลื่นความถี่ที่แท้จริงและไม่เป็นการเลือกปฏิบัติ



ปิดฉาก'แจส 4 จี' แต่คลื่น 900 'มหัสจรรย์' ยังไม่จบ

ไทม์ไลน์ประมูลคลื่น 900 ชุดที่ 1 ใหม่

1. ตั้งคณะทำงาน 9 คน เพื่อพิจารณาความรับผิดชอบกรณี แจส โมบาย ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการดำเนินการก่อนรับใบอนุญาตให้ใช้คลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ จำนวน 9 คน ให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน
2. วันที่ 12 เมษายน 2559 ประชุมนัดพิเศษ
3. วันที่ 18-23 พฤษภาคมเปิดรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ: ราคาเริ่มต้นในการประมูลกิมติ กกท.เสนอราคาสุดท้ายของ แจส โมบาย ที่ 7.5 หมื่นล้านบาท
4. เสนอที่ประชุม กสทช.อีกครั้งและคาดว่าจะประกาศราคากิจจากูเบกษา ให้กันภายใน วันที่ 31 พฤษภาคม
5. ออกประกาศเชิญชวนให้ผู้สนใจเข้าร่วมประมูลใช้เวลาประมาณ 3 สัปดาห์หรือประมาณวันที่ 20 มิถุนายนเป็นต้นไป
6. เปิดประมูลสิ้นเดือนมิถุนายน

ที่มา : กสทช.

วิเคราะห์

|| ม้า "พิชญ์ โพธารามิก" ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท แจส โมบาย บรอดแบนด์ จำกัด หรือแจสโมบาย อ้างอิงความเห็นที่ปรึกษากฎหมายของบริษัทว่า แจสโมบายต้องถูกริบเงินประกันประมูล จำนวน 644 ล้านบาท เท่านั้น ไม่ต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายใดๆ

เพิ่มเติม เนื่องจากประกาศ กสทช. ไม่ได้ระบุให้ผู้ชนะการประมูล ต้องรับผิดชอบในความเสียหายใดๆ เพิ่มเติม นอกเหนือจากเงินประกัน 644 ล้านบาท รวมถึงไม่เป็นเหตุให้ กสทช.ไปเพิกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคมอื่นๆ ที่กลุ่ม จัสมิน บริษัทแม่ ได้รับจากกสทช. และใช้ประกอบกิจการในปัจจุบัน และการถูกริบเงินประกันการประมูลก่อนดังกล่าว ไม่มีผลกระทบต่อเงิน

ของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ เสมือน แจสโมบายถือแต้มต่อเหนือกว่ากสทช. นั้น

ไต่สวน'ใคร'รับผิดชอบความเสียหาย

หากแต่นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรีด้านกฎหมาย ออกมาให้สัมภาษณ์ว่า คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ต้องยึดหลักทรัพย์สินคำประกัน

ซึ่งเป็นเช็คเงินสดราว 644 ล้านบาททันที รวมถึงต้องฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดการประมูล 4 จีที่ผ่านมา และจัดให้มีการประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ขณะที่กสทช.และรัฐบาลให้เงินประกันและเรียกชดเชยค่าเสียหาย หากแต่ฝ่ายสุรพงษ์ ไตรวิทย์ชัยกุล อดีตรองนายกฯ และอดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ ส่วนทางตั้งข้อสังเกตปนกันว่า กสทช.จะต้องร่วมรับผิดชอบต่อการทำให้เกิดความเสียหายขึ้นในการประมูลครั้งนี้หรือไม่ ค่าเสียโอกาสของภาครัฐที่ต้องสูญเสียรายได้ที่พึงได้ไป ใครควรจะเป็นผู้รับผิดชอบ และรัฐมนตรีที่กำกับดูแลไม่ต้องการรับผิดชอบอะไรเลยหรือ เป็นต้น

พ.อ.ดร.เศรษฐพงศ์ มะลิสุวรรณ รองประธานกสทช. ในฐานะประธานกรรมการกิจการโทรคมนาคม (กทค.) กล่าวว่า ตามที่นายสุรพงษ์ ไตรวิทย์ชัยกุล อดีตรองนายกรัฐมนตรี ได้ออกมาให้ข่าวว่า รัฐมนตรีที่กำกับดูแลและกสทช. จะต้องรับผิดชอบ ต่อกรณีที่บริษัท แจส โมบาย บรอดแบนด์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ชนะการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ไม่ดำเนินการชำระเงินประมูลคลื่นความถี่งวดที่ 1 และได้จัดส่งหนังสือคำประกันจากสถาบันการเงิน เพื่อค้ำประกันการชำระเงินประมูลคลื่นความถี่

ส่วนที่เหลือ ภายในระยะเวลาที่กำหนด นั้น ขอเรียนชี้แจงว่า สำนักงาน กสทช. เป็นหน่วยงานของรัฐที่เป็นอิสระ ไม่ได้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐบาล ดังนั้น รัฐบาลจึงไม่ต้องรับผิดชอบกรณีนี้ โดย กสทช. เป็นหน่วยงานที่จะต้องรายงานตรงต่อวุฒิสภา หรือสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ที่ทำหน้าที่แทนวุฒิสภาในปัจจุบัน

ตั้ง "อสส." ไล่บี้

เรื่องการเรียกค่าเสียหายยังไม่จบ เพราะบอร์ดกทค.ได้ประชุมด่วน และมอบหมายให้นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช. ออกมาแถลงข่าวว่า มติที่ประชุม กทค. ตั้งคณะกรรมการพิจารณาความรับผิดชอบ

ชอบ กรณีแจสโมบาย ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการดำเนินการก่อนรับใบอนุญาตให้ใช้คลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ จำนวน 9 คน โดยมีนายวงศ์สกุล กิตติพรหมวงศ์ อธิบดีอัยการ สำนักงานคดีปราบปรามการทุจริต สำนักงานอัยการสูงสุด หรือ ออส. เป็นหัวหน้าคณะทำงาน โดยมีกรรมการเป็นตัวแทนจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา, สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง, กระทรวงการคลัง คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) เป็นต้น

นอกจากนี้บอร์ดกทค. ยังแต่งตั้ง **นายกอกิจ ด้านชัยวิจิตร** รองเลขาธิการ กสทช.ด้านกิจการโทรคมนาคม พิจารณาข้อสัญญาว่า มีเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องกับใบอนุญาตช่องโมโน 29 หรือไม โดยคณะทำงานทั้ง 2 ชุดต้องพิจารณาข้อมูลและทำงานให้แล้วเสร็จภายใน 30 วันก่อนเสนอเข้าที่ประชุมกทช. ภายในวันที่ 12 เมษายนนี้ เป็นวาระพิเศษ

ปรับเพิ่มวงเงินค้ำประกัน

จากบทเรียนกรณีแจสโมบายเบี้ยวไม่จ่ายค่าประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ครั้งนี้ ส่วนหนึ่งเป็นข้อบกพร่องของกสทช.เองด้วย เนื่องจากกำหนดเงื่อนไขกำหนดหลักประกันการเข้าประมูลเพียง 5% ของมูลค่าเริ่มต้น ที่กำหนดไว้ที่ 1.6 หมื่นล้านบาท หรือคิดเป็นประมาณ 644 ล้านบาท ด้วยวงเงินหลักประกันเพียงเท่านี้ ถ้าเปรียบเทียบกับวงเงินที่ผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ต้องลงทุนที่ระดับนับแสนล้านบาท ถือว่าเล็กน้อยมาก

การจะเปิดประมูลรอบใหม่ กทค. จึงได้ปรับเปลี่ยนเงื่อนไขใหม่ คือเพิ่มสัดส่วนวงเงินประกันเป็นตั้งแต่ 10-30% จากมูลค่าคลื่น 900 ชุดที่ 1 ช่วงความถี่วิทยุ 895-905 เมกะเฮิร์ตซ์ คู่กับ 940-950 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่แจสโมบายประมูลได้ราคาสุดท้ายที่ 7.5 หมื่นล้านบาท (ประมาณ 7.5 พัน-กว่า 2 หมื่นล้านบาท) โดยจะจัดทำเป็นร่างประกาศประมูล แล้วเปิดรับฟังความคิดเห็นสาธารณะภายใน 30 วัน หากจัดฟังความคิดเห็นแล้วมีการเปลี่ยนแปลง ต้องสรุปอีกครั้งหนึ่ง (ดูตารางประกอบ)

ประมูลใหม่ 30 มิ.ย.นี้

ไม่เพียงเท่านั้นจะมีราคาที่เหมาะสมในการรับฟังความเห็นด้วย คือ บริษัท ทรูมูฟ เอช ยูนิเวอร์แซล คอมมิวนิเคชั่น จำกัด เคาะราคาสุดท้าย 7.3 หมื่นล้านบาท, บริษัท ดีแทค ไตรเน็ต จำกัด ราคาดีแทค ที่เสนอสุดท้ายชุดที่ 1 ในราคา 7.1 หมื่นล้านบาท และบริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด หรือ เอ็ดดิงบลิวเอ็น เสนอราคาชุดที่ 2 ในราคา 7.5 หมื่นล้านบาท ซึ่งทั้งหมดจะรับฟังความเห็นเพื่อหาราคาเริ่มต้นการประมูล ส่วนการเคาะราคาครั้งถัดไปให้เพิ่มขึ้นรอบละ 2.5% โดยกสทช.คาดว่า จะประมูลได้ภายในวันที่ 30 มิถุนายนนี้

"เรื่องดีแทคไม่ให้ทรูมูฟ เอช เข้าร่วมประมูลจบขวณะ ทรูเข้าร่วมประมูลได้ และจะไม่ใช้ราคาเริ่มต้นที่ 1.6 หมื่นล้านบาทที่ดีแทค เสนอมา เพราะกทค.ได้ออกมติและประกาศต้องเป็นไปตามมติทั้งหมด"

"เอไอเอส-กรูมูฟ เอช" ชุบรอชัก

กรณีเงื่อนไขประมูลคลื่น 900 ใหม่ครั้งนี้ **นายศุภชัย เจียรวนนท์** กรรมการผู้จัดการใหญ่ และประธานคณะผู้บริหาร บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) 1 ใน 3 ผู้ให้บริการโครงข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่รายใหญ่ กล่าวว่า ยังตอบไม่ได้ว่าจะเข้าประมูลหรือไม่ เพราะต้องนำเสนอบอร์ดให้พิจารณา

"ตอนแรกมันใจนะว่าแจสโมบายจะมาจ่ายค่าใบอนุญาต แต่จนสุดท้ายมารู้ว่าแจส ไม่มาจ่าย ก็ตกใจอยู่เหมือนกัน"

อย่างไรก็ตาม **"ศุภชัย"** เสนอว่า กสทช.ควรเปิดประมูลใบอนุญาตคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ เพราะไม่เช่นนั้น ทรูมูฟ เอช จะเป็นผู้ให้บริการมือถือเพียงรายเดียว ที่มีคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์อยู่ในมือ ซึ่งทรู คงจะลงทุนเต็มที่ในคลื่นที่ได้ใบอนุญาตตาม

ขณะที่นายสมชัย เลิศสุทธิวงค์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ของ เอไอเอส กล่าวว่า เอไอเอสสนใจทุกโอกาส ของการประมูลคลื่นความถี่ อย่างไรก็ตามสำหรับคลื่น 900 ต้องขอความเห็นของกสทช. ก่อนเสนอบอร์ดพิจารณา และตัดสินใจว่าร่วมประมูลหรือไม่

ส่วนราคาที่เสนอครั้งสุดท้ายในการร่วมประมูลใบอนุญาตคลื่น 4จี ย่านความถี่ 900 ครั้งที่ผ่านมา 7.5 หมื่นล้านบาทเป็นราคาที่เหมาะสมในขณะนั้น แต่ขณะนี้สภาวะแวดล้อมเปลี่ยนไป หากเข้าร่วมประมูลใบอนุญาต 4จี 900 เมกะเฮิรตซ์ ชุดที่ 2 ต้องพิจารณาราคาใหม่เช่นเดียวกัน "เอไอเอส อยากเข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ แต่ขอดูเงื่อนไขที่ออกมาก่อน"

แม้ "แจส 4 จี" ปิดฉากไป และ กสทช.ได้ขึ้นแบล็กลิสต์ แต่จะจบแค่ถูกริบเงินประกันหรือต้องเผชิญชะตากรรมยุ่งยากยิ่งกว่านั้นวันที่ 12 เมษายนนี้รู้คำตอบ แต่ส่วนของคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ที่จะนำมาประมูลใหม่ ยังต้องเจอบททดสอบอีกหลายด้าน ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดราคาเริ่มต้น ที่ให้ยื่นราคาสุดท้ายของผู้ชนะประมูลครั้งก่อน จะเป็นราคาที่ 3 ยักษ์ค่ายมือถือเจ้าตลาด สนใจจะเข้าแย่งชิงหรือไม่ ยังต้องติดตาม

โดยถึง ณ จุดนี้ อุตสาหกรรมมือถือไทยยังคงผูกขาดอยู่กับ 3 กลุ่มทุนสื่อสาร คือ เอไอเอส-ดีแทค และทรูมูฟเอช เมื่อน้องใหม่อย่างแจสโมบายที่ "พิชญ์" เคยบอกว่า "น้องคนนี้ก็แอบเหมือนกัน" ซึ่งปิดฉาก ทั้งใบอนุญาตพร้อมปัญหาหนึ่งที่จะตามมาของคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ ชุดที่ 2 ที่ต้องสะสางอีกหลายยก

บทบรรณาธิการ > 4

ตรวจสอบ'แจส'
ต้องกระจ่าง

บทบรรณาธิการ



ตรวจสอบ 'แจส' ต้องกระจ่าง

กรณี บริษัท แจสโมบาย บรอดแบนด์ฯ หรือ “แจส” กิจการในเครือ บริษัท จัสมิน อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) ชนะการประมูลคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ แต่ไม่สามารถชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตงวดแรกมูลค่า 8.04 พันล้านบาท ซึ่งครบกำหนดไปเมื่อวันที่ 21 มีนาคม ที่ผ่านมาได้ ส่งผลกระทบในวงกว้างในหลายภาคส่วน ทั้งต่อความน่าเชื่อถือของ “แจส” ความกังวลต่อแนวทางปฏิบัติหน้าที่ของ กทค. ผู้ทำหน้าที่ประมูลใบอนุญาต ตลอดจนตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์(ก.ล.ด.) ในฐานะผู้กำกับดูแลการซื้อขายหุ้นให้ดำเนินไปอย่างโปร่งใสและยุติธรรมกับทุกๆ ฝ่าย

นับจาก แจส ชนะการประมูลคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ วงเงิน 7.56 หมื่นล้านบาท เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2558 “แจส” ถูกตั้งคำถามเรื่อง “พันธมิตรร่วมทุน” มาโดยตลอดเนื่องจากโครงสร้างธุรกิจเล็ก เมื่อเทียบกับผู้เล่นเดิม 3 รายในตลาดและประมูลด้วยวงเงินสูงกว่าที่กำหนดไว้แต่แรก แต่ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาไม่เคยปรากฏว่ามีข่าวสารอย่างเป็นทางการจาก บมจ. จัสมิน อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนลบริษัท แม้แต่ประการใด นอกจากกระแสข่าวที่กำลังทาบตามกลุ่มทุนจากสิงคโปร์ เกาหลี และจีน แม้กระทั่งมีข่าวว่า ธนาคารพาณิชย์ปฏิเสธให้แบงก์การันตีเนื่องจากวงเงินประมูลเกินกรอบที่ศึกษาความเป็นไปได้จากเดิมไปมาก แต่กลับไม่มีคำแถลงอย่างเป็นทางการจากแจส ปลอ่ยให้ผู้เกี่ยวข้องและผู้ถือหุ้นคาดเดากันเองโดยที่ กทค. และตลาดหลักทรัพย์ฯ ไม่ได้แสดงบทบาทผู้คุมกฎอย่างที่ควรจะเป็น

การที่ น.พ.ประวิทย์ ลี้สถาพรวงศา กรรมการกทค.และกสทช. ออกมาให้ความเห็นส่วนตัวว่า การที่ "แจส" บอกว่ามีพันธมิตรจากจีน (ตามที่แจ้งตลาดหลักทรัพย์ฯ) เป็นข้อกล่าวอ้างไม่มีหลักฐาน ถ้าแจส พิสูจน์ว่ามีจริง มีการเจรจาตั้งแต่เมื่อไหร่ ถึงเมื่อไหร่ วงเงินงบประมาณ เท่าไหร่สังคมรับได้ แต่ถ้าพูดลอยๆ อย่างนี้ต่อไปบริษัทอื่นก็บอกเหมือนกัน ว่ามีพันธมิตรในสหรัฐอเมริกา รัสเซียก็ลักไก่

การเรียกร้องข้อเท็จจริงจาก "แจส" ที่น.พ.ประวิทย์ตั้งข้อสังเกตข้างต้นนั้น เป็นประเด็นที่ กทค. ตลาดหลักทรัพย์ฯ และ ก.ล.ต. ควรให้ความสำคัญและเร่งแสวงหาข้อเท็จจริงออกมาให้กระจ่างโดยเร็ว มิใช่ปล่อยให้สังคมคาดเดาเอาว่า สิ่งที่เกิดขึ้นเป็นอุบัติเหตุทางธุรกิจ หรือคิดไกลไปขนาดว่า มีเรื่องราวหลังฉากมากกว่าภาพที่เห็นซึ่งหน้า รวมทั้ง นายพิชญ์ โพธารามิก ประธานเจ้าหน้าที่บริหารแจสโมบาย ควรออกมาชี้แจงข้อเท็จจริงด้วยตัวเอง มากกว่าแจ้งผ่านตลาดหลักทรัพย์ฯ หน้าข้างข้อกฎหมายบอกปิดความรับผิดชอบของตนต่อความสับสนที่เกิดจากการประหลาดเปลี่ยนความถี่ครั้งที่ผ่านมา อย่าลืมนะว่า พื้นฐานที่รองรับตลาดทุนคือความน่าเชื่อถือ หากปราศจากความน่าเชื่อถือไปหุ้นก็มีค่าไม่ต่างจากกระดาษแผ่นเดียวเท่านั้น



ก.ล.ต.รอรับไม่ทดสอบJAS

ส.นักวิเคราะห์ชี้ครั้งแรกในโลกเบี่ยงค่าประมูล



2 หน่วยงานตลาดทุน มอนิเตอร์ JAS ก.ล.ต.เผยด้านแรกเป็นหน้าที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ ทั้งข้อมูล การขึ้นเครื่องหมายต่างๆ ฟาก ตลท.รับลูกหากพบความผิดปกติพร้อมส่งไม้ ต่อให้ ก.ล.ต. ยันสอบหุ้นทุกตัวที่ซื้อขายผิดปกติ พร้อมมรอมติผู้ถือหุ้นกรณี JAS ซื้อหุ้นคืน 6 พันล้านบาท ก่อนเทกแบกขึ้นต่อ สมาคมนักวิเคราะห์ฯ โอดทำงานลำบากเหตุข้อมูลไม่ครบ เผยต่างชาติจับตา แจสโมบาย เบี่ยงจ่ายค่าใบอนุญาตคลื่น 900 MHz ถือเป็นครั้งแรกในโลก กองทุน JASIF ลุ้นระทึก

กรณีบริษัท แจส โมบาย บรอดแบนด์ จำกัด หรือแจสโมบาย บริษัทย่อยของ บริษัท จัสมิน อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)(บมจ.) (JAS) ไม่ชำระค่าใบอนุญาต 4G คลื่น 900 MHz สำหรับบทบาทของ 2 หน่วยงาน คือ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์(ก.ล.ต.) ซึ่งเป็นหน่วย

งานกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.)ซึ่งทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางการซื้อขายหลักทรัพย์จดทะเบียน ขณะที่มีการตั้งคำถามต่อบทบาทของ 2 หน่วยงานโดยเฉพาะการตรวจสอบราคาหุ้น JAS นั้น

นายปริญ เตชะมวลไววิทย์ ผู้อำนวยการ ฝ่ายงานเลขานุการและสื่อสารองค์กร สำนักงาน ก.ล.ต.เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ขณะนี้ยังอยู่ในขั้นตอนของ ตลท. โดย ตลท.พยายามให้ JAS ชี้แจงข้อมูล ซึ่งถือเป็นขั้นตอนการทำงานปกติ โดยตลท.จะดูเรื่องการเปิดเผยข้อมูล การขึ้นเครื่องหมายต่างๆ

“ตลาดหลักทรัพย์ฯ เป็น Front line (ด่านแรก)เรื่องการซื้อขาย มีการแบ่งงานกันจากนั้นจะมีการประสานงานมาจากก.ล.ต.” นายปริญ กล่าว

ด้านนางเกศรา มัญชุศรี กรรมการและผู้จัดการ ตลท. เปิดเผยว่า การตรวจสอบความผิดปกติในการซื้อขายหุ้นนั้น ตลท.ได้ทำเป็นประจำอยู่แล้ว ไม่ได้ตรวจสอบในกรณีใดกรณีหนึ่ง ซึ่งการตรวจสอบดังกล่าวจะไม่ได้อยู่แค่หลักทรัพย์ แต่จะรวมถึงการซื้อขายในตลาดอนุพันธ์ร่วมอยู่ด้วย

ทั้งนี้การตรวจสอบความผิดปกติในตลาดทุน

ตลท.ได้ทำงานร่วมกับ ก.ล.ต.อย่างใกล้ชิด โดยหาก ตลท.พบความผิดปกติ ก็เสนอให้ก.ล.ต.พิจารณา ซึ่งการตรวจสอบขณะนี้ ยังไม่สามารถเปิดเผยรายละเอียดได้

สำหรับการรับซื้อหุ้นคืนของ JAS วงเงิน 6 พันล้านบาทนั้น ตลท.จะรอการเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทดังกล่าวอีกครั้งว่า จะกำหนดเงื่อนไขการรับซื้อหุ้นคืนอย่างไร รวมไปถึงถึงที่ประชุมผู้ถือหุ้นจะมีมติอย่างไร ก่อนที่จะดำเนินการอีกครั้ง

นายไพบูลย์ นลินทรางกูร นายกสมาคมนักวิเคราะห์การลงทุน กล่าวว่า กรณี แจสโมบาย เบี่ยงจ่ายค่าใบอนุญาตคลื่น 900 MHz ว่า ทำให้ประเทศเสียหายครั้งใหญ่ และความน่าเชื่อถือของประเทศลดลง กรณีนี้ถือว่าเป็นครั้งแรกในโลกที่ผู้ชนะการประมูลไม่นำเงินมาชำระ ซึ่งจะต้องมีการเร่งชี้แจงเรื่องดังกล่าวกับต่างประเทศที่กำลังจับตามองเรื่องนี้ ส่วนการจัดประมูลใหม่จะต้องรัดกุมมากขึ้นและต้องแก้ไขกติกาที่มีปัญหา เช่น ผู้ประมูลจะต้องมีศักยภาพแท้จริงที่สามารถนำเงินมาชำระได้

"ยอมรับว่า ขณะนี้นักวิเคราะห์ทำงานลำบาก เนื่องจากข้อมูลที่ไม่ครบถ้วน เพราะ JAS ชี้แจงว่าผลเสียหายต่อ JAS เพียงแค่อัดเงินประกันการประมูล ขณะที่กสทช.ประเมินมูลค่าเสียหายมากกว่านั้น ทำให้ต้องรอข้อมูลที่ชัดเจนกว่านี้" นายไพบูลย์ กล่าว

ด้านบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน (บลจ.) บัวหลวง จำกัด รายงานความคืบหน้าเกี่ยวกับกรณีกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานบรอดแบนด์อินเทอร์เน็ต จัสมิน

(JASIF) ว่า ตามที่มีข่าวแจสโมบาย ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ JAS และเป็นผู้ชนะการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz ไม่สามารถนำหนังสือค้ำประกันจากสถาบันการเงินจำนวนประมาณ 7.2 หมื่นล้านบาท มามอบให้คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ได้ เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2559 ที่ผ่าน มา และตามที่ปรากฏในสื่อสิ่งพิมพ์ต่างๆ ว่า กสทช. อาจพิจารณาตรวจสอบ

คุณสมบัติของการเป็นผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ได้รับใบอนุญาตเดิมจากสำนักงาน กสทช.

ทั้งนี้ บลจ.บัวหลวงฯ ในฐานะบริษัทจัดการของกองทุน ขอชี้แจงข้อเท็จจริงว่า บมจ.ทริปเปิ้ลที บรอดแบนด์ (TTTBB) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ JAS เป็นผู้เช่าทรัพย์สินเส้นใยแก้วนำแสงจากกองทุนและให้บริการโครงข่ายอินเทอร์เน็ตบรอดแบนด์ความเร็วสูงภายใต้ชื่อ 3BB ที่ปรึกษากฎหมายมีความเห็นว่า TTTBB เป็นคนละนิติบุคคลกับกับ แจสโมบาย TTTBB มีคุณสมบัติครบถ้วนที่จะได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจโทรคมนาคม

อนึ่งหากสำนักงาน กสทช. พิจารณาตรวจสอบคุณสมบัติใบอนุญาต

โทรคมนาคมของ TTTBB แล้วว่ามีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน อาจจะมีผลกระทบต่อยุติของกองทุน ทั้งนี้เพราะ TTTBB เป็นผู้เช่ารายเดียวของกองทุน ซึ่งกองทุนก็จะพิจารณาหาผู้เช่ารายอื่นต่อไป รายได้ของกองทุนได้แก่รายได้ค่าเช่าที่กองทุนจะได้รับจาก TTTBB จากการให้เช่าทรัพย์สินเส้นใยแก้วนำแสงให้แก่ TTTBB ทั้งนี้หากมีเหตุให้ TTTBB ผิดสัญญาเช่า (เช่น TTTBB ไม่สามารถดำรงไว้ซึ่งใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคมประเภทที่สาม) อาจกระทบต่อยุติของกองทุน กองทุนจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาและมีสิทธิได้รับเบี้ยปรับตามกฎหมาย และกองทุนจะพิจารณาหาผู้เช่ารายอื่นต่อไปตลอดจนดำเนินการอันใดที่เหมาะสม

รายงานข่าวจาก บลจ.บัวหลวงฯ ระบุว่า จะคอยติดตามผลการประชุมของคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคม (กทค.) หรือผลสรุปจากกรณีดังกล่าวจากสำนักงาน กสทช. ที่เพื่อพิจารณากำหนดรายละเอียดสรุปผลกระทบที่เกิดขึ้นจากเรื่องดังกล่าว ในวันที่ 23 มีนาคม 2559 อย่างใกล้ชิด หากมีผลสรุปที่ชัดเจนประการใด ทาง บลจ. บัวหลวงฯ จะแจ้งผลกระทบต่อกองทุนและแนวทางที่จะดำเนินการให้ทราบต่อไป



■ พริกกะเหรี่ยง
panee@thanonline.com

หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจราย 3 วันฉบับที่ 3,143 ประจำวันที่ 27-30 มีนาคม 2559.....*◆*.....“พริกกะเหรี่ยง” รายงานตัวโลกกลับมาร้อนระอุอีกครั้ง จากเหตุ “บีม” สนามบินและสถานีรถไฟใต้ดินกรุงบรัสเซลล์ ทุกประเทศต่างยกระดับระบบรักษาความปลอดภัย ค่าเงินยูโรอ่อนค่าลงทันที และอาจลามกระทบส่งออกของไทยไปตลาดยุโรป ส่วนในเมืองไทยเองก็ต้องผวาตาม หลังเกิดเหตุค่านั้น “กอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร” บุกสนามบินสุวรรณภูมิเพื่อสร้างความมั่นใจทันทีแม้ว่าจะไม่ใช่หน้าที่ตรง แต่ก็ทำให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตื่นตัวรับมือกับเหตุอันไม่พึงประสงค์ ด้านทอท.ก็คุมเข้ม

ระบบรักษาความปลอดภัยในและนอกสนามบินเต็มที่อยู่แล้ว

◆.....สนามบินภูเก็ต “มนฤดี เกตุพันธ์” ผอ.สนามบิน ก็เทกแอกชั่นทันทีประกาศยกระดับระบบรักษาความปลอดภัยเป็น 3 พลัส คือปลอดภัยสูงกว่าปกติ สร้างความมั่นใจให้แก่ผู้โดยสารกับ 8 มาตรการ ตรวจเข้ม ส่วนรถไฟใต้ดิน เอ็มอาร์ที ก็เข้มตรวจค้นสัมภาระต่างๆ เรียกว่าเดือดร้อนไปทุกหย่อมหญ้า ดังนั้น เมื่อโลกไม่ปลอดภัย ใครเดินทางไปไหนมาไหน คงต้องเผื่อเวลากันไว้บ้าง

.....*◆*.....ปัญหาซ้ำซาก “แอร์พอร์ตลิงค์” ครั้งล่าสุดเช้าวันที่ 21 มีนาคม นับว่าสาหัส ถึงขนาด “บิ๊กตู” ออกมาชุกกลางครม.ว่าจะต้องมีบทลงโทษกันบ้าง ส่วนใครจะถูกเชือดต้องดูกันต่อไป แม้เหตุเกิดจากระบบไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งรถเสียคนรับได้เพราะเกิดขึ้นบ่อยครั้ง แต่ที่ทนไม่ไหว ก็คือระบบการบริหารจัดการที่แย่มากๆ โกลาหลกันไปหมด แถมผู้บริหารทั้งประธานบอร์ดและแอดมิง

เอ็มดียังอ้าง เรื่องงบประมาณพร้อมทั้งโทษการไฟฟ้านครหลวงที่ทำให้ไฟตก ซึ่งเป็นข้อแก้ตัวฟังไม่ขึ้น จึงไม่แปลกใจที่ระดับ “ออมสิน ชีวะพฤษฯ” รมช.คมนาคมลงพื้นที่ แต่ก็ยังไม่เห็นหน้าฝ่ายบริหาร จึงต้องออกอาการ “ควั่นออกหู” ระบายตามหนังสือ ส่วนเรื่องนี้จะจบลงอย่างไร ใหรรอดูการประชุมบอร์ดปลาย

เดือนมันไม่เข้าไปหน่อยรี เพราะเดี๋ยวกี้
เกิดขึ้นอีก.....*♦*.....ปัญหาแอร์พอร์ต
ลิงค์สะสมมานาน ทั้งเรื่องการซื้อขบวน
รถใหม่ บริหารจัดการและหนักสุดก็
เรื่องการซ่อมบำรุง ลิฟต์เสียมาครึ่งปี
บอกรออะไรรู้ จะมีคำถามว่าสั่งอะไหล่
จากดาวอังคารหรือไง เกิดปัญหาที่ก็ไล่
แก้กันที เหมือนไฟไหม้ฟางแล้วก็เจียบ



• ออมสิน ชีวะพฤษ

หายไป และก็ซ่อนไว้ได้พรม แนวคิดแยกตั้งบริษัทลูก ก็พูดกันมา
นานแต่ก็อย่างที่เห็น ควรจะเร่งเปิดสัมปทานให้เอกชนเดินรถ ผู้
โดยสารวันละ 6 หมื่นคนจะได้ไม่ต้องไปเสี่ยงอีก เรื่องนี้ถ้าจะทำ
ก็ควรเร่งมือทำในยุค คสช. เป็นดีที่สุด “บักตู” อย่างมองแค่ว่า
โครงการนี้เกิดในรัฐบาลไหน? ไม่งั้นไม่จบ.....*♦*.....มติกรม.สัปดาห์
นี้หลายเรื่องตื่นเต้นไม่ว่าจะเป็นการไต่ปเงิน ทหาร ตำรวจ กระเป๋
ตุงถั่วหน้า ตามด้วยคนกลาง-กลาง ได้มีบ้านเป็นวิหารของตัวเอง
สักที เพราะโครงการบ้านประชารัฐที่ “อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์” ทำคลอด
สำเร็จ เป็นความหวังของคนอยากมีบ้าน และยังช่วยกระตุ้น
อสังหาฯ ภาพ 2 วันแรกจึงมีคนแห่แห่กันไปกู้ ธอส.และออมสิน
กันล้นหลามคาด 4 หมื่นล้านบาทไม่เกิน 2 เดือนหมดแน่ เวอร์ชัน
ต่อไปลุ้นกรรมธนาธิปไตยที่ดินมาพัฒนาต่อเพราะทำเลดีหลาย
โครงการ.....*♦*.....ส่วน “ข้อปช่วยชาติเฟส 2” ก็ต้องรอลุ้นก่อน
สงกรานต์ ว่าจะออกมาอีท่าไหน แม้จะมี “ดราม่า” เล็กๆ โดนคอม
เมนต์ทั้งชื่นทั้งล่อง ว่าทำก็หาว่า “ทำให้คนเป็นหนี้” ไม่ทำก็โดน



• พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

ว่าไม่ทำอะไร แต่อย่างไรเสียคนที่ตีปีกก็
คือบรรดาห้างสรรพสินค้าทั้งหลาย และ
เริ่มคิดแคมเปญรอกำ หลังช่วงปีใหม่
รับมือไม่ทัน “ชฎาธิพ จุตระกูล” บอก
ว่าเฟสแรกแม้จะช่วงสั้นๆ แต่ก็กระตุ้น
กำลังซื้อมาถึงไตรมาสแรก แต่มุมมองนัก
วิชาการก็มองว่าจะกลายเป็นยาเสพติด
คนจะรอซื้อของก็ต่อเมื่อมีแคมเปญ



• ชฎาทิพ จูตระกูล

ได้อย่างเสียอย่างแล้วแต่มุมมอง.....

♦.....ขณะที่แคมเปญ “เที่ยวล้นล้าน”

กระตุ้นคนไทยเที่ยวในประเทศ ของ ททท. เดิมจะคลอตั้งแต่ต้นปี แต่บัดนี้ยังไม่ได้งบประมาณที่ขอไป 780 ล้านบาท ทำหลายโครงการเพื่อกระตุ้นทั้งปี ซึ่งก็เริ่มมีข่าวว่า พ.ร.บ.งบประมาณ

ผ่านแล้วเหลือต้องแจงบายละเอียด

อีกนิดหน่อย คาดว่า “ยุทธศักดิ์ สุภสร” น่าจะได้จัดริบบิ้นเปิดโครงการในเร็วๆ นี้.....*♦*.....ดูภาพใหญ่เศรษฐกิจที่ยังไม่ผงกหัว

กนง. มีมติเป็นเอกฉันท์ให้คงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ 1.50% ต่อปี ส่วนแบงก์ชาติปรับลด จีดีพีเหลือ 3.1% ชุนคลั่ม “อภิศักดิ์ ดันตวิวงศ์” เร่งปีแห่งการลงทุนหลังอัดฉีดมาตรการสารพัด



• ยุทธศักดิ์ สุภสร

ใหญ่เล็ก ก็เหลือรอเมกะโปรเจกต์รัฐบาล ที่คาดว่าเม็ดเงินจะเริ่มสู่ระบบกลางปี ช่วงนี้ “อาคม เติมพิทยาไพสิฐ” จึงทำงานหนักและหลายโครงการเริ่มเดินหน้าอย่างสุวรรณภูมิเฟส 2 เริ่มขายซองประกวดราคาแล้วเมื่อวันที่ 22 มีนาคมที่ผ่านมา ล็อตแรกมีมูลค่า 1.6 หมื่นล้านแล้ว.....*♦*.....ช็อก!! ทั้งประเทศกับ

โครงการรถไฟความเร็วปานกลางไทย-จีน กรุงเทพฯ-หนองคาย หลังประชุมมา 9 ครั้ง ไม่คืบและเดิมนัดประชุมครั้งที่ 10 ในเดือนมีนาคมนี้ ที่ผ่านมาฝ่ายจีนมองว่าไทยเจรจา เปลี่ยนไปเปลี่ยนมาจึงไปไม่ถึงไหน กระทั่งล่าสุด “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” บินไปประชุมลุ่มแม่น้ำโขงเมืองจีน บอกว่าหารือกับนายกฯจีนแล้ว ทบโตะเปรี้ยง ฝ่ายไทยลงทุนเองทั้งหมด จ้างจีนก่อสร้าง แถมขีดเส้นตายตอกเสาเข็มเดือนกรกฎาคมนี้ เบ็ดเสร็จเด็ดขาด เป็นการวางกรอบใหญ่ ให้เดินไปในทิศทางนี้ ไม่งั้นเจรจาอีกครั้งก็จบไม่ลง.....*♦*.....ทิ้งท้ายด้วย 4 จี หลัง “แจส” ทิ้งไลเซนส์ ซึ่งไม่ใช่แค่ถูกริบเงินประกัน 644 ล้านบาท แล้วจบกัน สังคมเกิดคำถามมากมาย ที่ กสทช. ต้องไขให้กระจ่างแม้ว่าจะประกาศประมูลใหม่ในเดือนมิถุนายนราคาเริ่มต้นไม่ต่ำกว่า 7 หมื่นล้านบาท แต่ผลเสียที่เกิดขึ้นต่อกรณี “แจส” จะไล่บี้ได้แค่ไหนคงเป็นมหากาพย์อีกเรื่องหนึ่งของเมืองไทย !!.....*♦*



หนังสือพิมพ์ เดลินิวส์ ฉบับประจำวันอาทิตย์ที่ 27 มีนาคม พุทธศักราช 2559 ❀ *ไม่ว่าจะพลีอย่างไร?...รัฐธรรมนูญ ฉบับ มีชัย ฤชุพันธุ์ คงไม่ผิดจากที่ วิษณุ เครืองาม รองนายกฯ กล่าวไว้ “ลงเรือแป๊ะ ตามใจแป๊ะ”...เหมือนปรัชญาพระพุทธศาสนา ที่ว่า... “ตอตา” เป็นเช่นนั้นเอง... ผลการประชุมนอกสถานที่ ที่หัวหิน ของคณะกรรมการร่างรัฐธรรมนูญ (กรธ.) จึง ไม่เห็นข้อความคาดหมาย แต่ออกมาตามที่คาดหมายไว้ล่วงหน้า...แม้ว่ายังเหลือเวลา อีก 2 วัน...ก่อนที่ “มีชัย” ประธาน กรธ. จะ สรุปออกทีวีช่อง 11 ชี้แจงในวันที่ 30 มีนาคมนี้ สำหรับ บทเฉพาะกาล เป็นอันว่า ที่มา สมาชิกวุฒิสภา (ส.ว.) จากการสรรหาทั้งหมด 250 คนนั้น...คงให้ ผบ.เหล่าทัพนั่ง 6 ตำแหน่ง ตามข้อเสนอเดิมของ “คสช.” ...พร้อมให้ “คสช.” คุณตั้งแต่กรรมการสรรหา จนถึงรายชื่อ “ส.ว.” ...เพื่อเป็น ปลาน้ำเดียวกัน เกิด จากพ่อแม่เดียว ไม่เป็นปลาสองน้ำ ส่วนประเด็น ที่มานายกฯ...กรธ.ปรับแก้ เปิดช่องให้สวดกขึ้น... โดยใช้เสียงรัฐสภา โหวต 3 ใน 5 ของสมาชิกหรือ 450 คน จากเดิม ที่ กรธ. กำหนด ใช้เสียงรัฐสภา 2 ใน 3 หรือ 500 คน...แต่ล่าสุด “มีชัย” เพิ่งมาบอก...ที่เขียนให้ อุดม รัฐอมฤต โฆษก กรธ. แถลง...ผิดไป จากเดิม ที่ตั้งใจเขียน 2 ใน 3 แต่เขียนผิดไปเป็น 3 ใน 5 แทน... “วัน วิชา” เลยซังง ไม่น่าเชื่อ เรื่องใหญ่ของบ้านเมืองแบบนี้จะพลาดกัน ได้ง่าย ๆ... ต่างกันมัย? กับกรณีนโยบาย ปราบมาเฟีย-อิทธิพล ของ “บิ๊กแป๊ะ” พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา ผบ.ตร.ที่ออกคำสั่งย้าย พล.ต.ต.*

สุรพล วรรณโยธินทร์ รอง ผบช.ภ.2 เข้ากรุ...แต่คล้าย หลังไม่นานกลับมาอมรับย้ายผิดคน...ชื่อเหมือน แต่ คนละนามสกุล...เป็นเงินไป? ไม่รู้ไปพลาดตรงไหน หรือ มีเบื้องลึกเบื้องลับอะไรกัน? ❀ ไหนบอกรัฐบาล ไม่มีเงิน แต่ ครม. กลับอนุมัติ ขึ้นเงินเดือนทหาร- ตำรวจ...แถมจ่ายย้อนหลังตั้งแต่ 1 ธันวาคม ปี 2557 โน่น...อ้างเหตุผล...เพื่อให้เท่ากับข้าราชการพลเรือน... งานนี้เลยตกเบิกกันอื้อซ่า...แต่เหมือน ขำเติม ชาวบ้าน ตาคำ ๆ ยังไม่รู้ว่า...เพราะชาวบ้านไม่มีเงินเดือนให้ขึ้น

แถม เศรษฐกิจการค้าขาย ไม่ได้กระตือรือร้นอย่าง
ที่หวัง...และป่านะนี้ สินค้าน่าขึ้น
ราคาไปรออยู่ก่อนแล้ว...ครั้นจะหวัง
พึ่ง กรมการค้าภายใน กระทรวง
พาณิชย์คอยตรวจตราควบคุมราคา
สินค้าก็ยาก...เพราะที่ผ่านมาหลาย

ครั้ง การควบคุมราคาสินค้าหลายอย่างไม่ได้ผล มี
แต่จะ แอบเพิ่มราคา ให้ชาวบ้านชอกช้ำระกำใจ☺.... ก็เข้าใจอยู่ว่า
รัฐบาลอยากกระตุ้นเศรษฐกิจ เลยอดฉีดเม็ดเงินลงในระบบ...แต่วิธีการ
ขึ้นเงินเดือนแบบนี้ ได้เฉพาะกลุ่มเฉพาะคน...แต่คนส่วนใหญ่กลุ่มอื่น ๆ
จะ พลอยเดือดร้อนเรื่องข้าวของแพง...เหมือนได้ไม่คุ้มเสีย...แต่ถ้าทำ
อย่าง โครงการบ้านประชารัฐ...นี่ละจะเห็นชัด...เพราะวอลุ่มใหญ่
ช่วยให้เศรษฐกิจขยายตัวได้เพิ่มจริง ซึ่งอาจไม่มากแต่ก็ช่วยได้มากกว่า
....☺.... ปิดฉากการเจรจาหาภาพรื้อไฟไทย-จีน...ด้วยการเปิด
ประวัติศาสตร์หน้าใหม่ของ “บิ๊กตุ๋” พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ
และหัวหน้า “คสช.”...จากรถไฟความเร็วปานกลาง มาเป็น รถไฟความเร็ว
สูง กรุงเทพฯ-โคราช... แผนลงทุนต้องรื้อใหม่หมด รวมทั้งความคุ้ม
ทุนมาน้อยแค่ไหน?... อยู่ที่ “รัฐบาลคสช.” ต้องตอบคำถามถึงรุ่นลูก
รุ่นหลานในอนาคต☺.... ตรรกะรถไฟความเร็วสูง ชนคน เพื่อการ
ท่องเที่ยว...ส่วน ตรรกะรถไฟรางคู่ มีไว้เพื่อขนส่งสินค้า...จะเลือกสร้างเส้น
ใด แบบใด ต้องใช้เหตุ และผลซึ่งน้ำหนักด้วยบังคับจำกัด บนพื้นฐาน
ของส่วนรวมเป็นที่ตั้ง... แ่อย่าใช้อารมณ์ของผู้ที่เป็นตัวตั้งก็พอ☺....
อดีต รมต.คนหนึ่งเคยกล่าวไว้น่าคิด... “เวลา” เป็นมูลค่าที่เพิ่มขึ้นตลอด...
เหมือนกรณีระบบขนส่ง แทบไม่ต่างจากคลื่น 4 จี...หลัง “แอส” ไม่สามารถ
หาเงินมาจ่าย ค่าประมูลกว่า 7 หมื่นล้าน ภายในกำหนดได้... กระทั่งยอม
แลกกับการถูกยึดเงิน ค่าประกัน 600 กว่าล้าน...ไม่ใช่ “แอส” ที่ต้องตอบ
คำถามสังคมเท่านั้น...แต่ “คสช.” ต้องตอบสังคมให้เคลียร์ก่อนว่า กฎ
กติกา มีช่องโหว่ เป็นความบกพร่องโดยสุจริต หรือ ตั้งใจให้ประเทศชาติ
เสียค่าโง่... เป็นใครทำให้ประชาชนต้องแบกภาระค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้นอย่าง
ไม่ควรจะเป็น...สงสัยว่า ประเด็นเหล่านี้ทั้ง “คสช.”, “ป.ป.ช.”, “ศอตช.”
สนใจบ้างมั๊ย?... คำตอบหาได้ไม่ยาก? ทั้งในตลาดหุ้นและในซอยสายลม
....☺.... โอเคกับประกันสังคมยุคปฏิรูป...จากอดีตไฟเขียว 69 ล้าน
บาทให้บอร์ดไปดูงานต่างประเทศ...ทว่า โกวิท สัจจวิเศษ เลขาธิการยุค
นี้ คืบเงินเข้ากองทุนกว่า 60 ล้านบาท ตามนโยบายรัฐบาล และใช้อย่าง
ระวังบนความจำเป็นในการลงทุนตลาดต่างประเทศ...การพัฒนาสิทธิ

ประโยชน์...การสร้างเสถียรภาพให้กองทุนฯ เพื่อผู้ประกันตนกว่า 13 ล้าน
คนได้อุ่นใจ... สังคมวันนี้...เวลา 18.30 น. งานฉลองสมรส กฤติกา
ปรัชญลักษณ์ กับ บัณฑิต พรเกษมพัฒน์ ที่โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอน
เวนชั่น... เวลา 19.00 น. สวดพระอภิธรรมวันสุดท้าย ประพันธ์
เหตระกูด ผู้ก่อตั้งบริษัท ยาคุลท์ (ประเทศไทย) บรรณาธิการหนังสือ
พิมพ์เดลินิวส์คนแรก ที่ศาลา 9 วัดโสมนัสราชวรวิหาร ผู้ร่วมงานจอด
รถได้ที่ราชตฤณมัยสมาคม (สนามม้านางเลิ้ง)... เวลา 19.00 น.
สวดพระอภิธรรมศพ ครูเกษร วัฒนวรังกูร อดีตครูโรงเรียนสายปัญญา
ณ ศาลา 1 วัดแก้วแจ่มฟ้า ถนนสี่พระยา เขตบางรัก ถึงวันที่ 28 มีนาคม
เก็บศพไว้ 100 วัน... บอกกันแต่เนิ่น ๆ คณะแพทยศาสตร์ จุฬาฯ
และ รพ.จุฬาฯ สภากาชาดไทย แถลงข่าวเปิดตัว วารสาร “พ.จุฬา” ฉบับ
ปฐมฤกษ์(เล่มแรก) วันที่ 31 มีนาคม
นี้เวลา 14.00 น. ที่ตึก 14 ชั้น รพ.จุฬาฯ
....... อดีต ส.ส. คนดัง สามารถ
มะลุลีม ประธานมูลนิธิเพื่อศูนย์
กลางอิสลามแห่งประเทศไทย เป็น
ประธานจัดกิจกรรมกีฬาและ
นิทรรศการ เนื่องในโอกาส ครบ
รอบ 60 ปี มูลนิธิเพื่อศูนย์กลาง
อิสลามแห่งประเทศไทย ...ในวันที่
2 เมษายน นี้ขอเชิญพี่น้องชาวไทย
ทุกศาสนา พุทธ คริสต์ อิสลาม ฮินดู
ซิกข์ ฯลฯ เข้าร่วมกิจกรรมเดินเทิด
พระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตน
ราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
“61 พรรษา ร่มใจทุกศาสนา” เริ่ม
07.00 น. ที่หอรัชมงคล สวนหลวง
ร.9 โดยมี ดร.สุรินทร์ พิศสุวรรณ
เป็นประธานในพิธี

ทิวา



ถ้ามีทะเลาะกันเรื่องเมื่อวาน จะสูญเสีย
วันพรุ่งนี้.....● หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ
ยักษ์ใหญ่สารพัดสีจำหน่ายมากที่สุดใน
ประเทศ ฉบับประจำวันอาทิตย์ที่ 27
มีนาคม 2559.....● “ธนูเทพ”
รายงานตัวรับใช้ท่านผู้อ่าน...สมเด็จพระเทพ

รัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินไปในการพระราชทาน
เพลิงศพ ม.ร.ว.ยงสวาสดิ์ กฤดากร ณ วัดเทพศิรินทราวาส เขตป้อมปราบศัตรู-
พ่าย กทม. วันนี้เวลา 17.00 น.● และเวลา 17.30 น. เสด็จพระราชดำเนิน
ไปในการพระราชทานเพลิงศพ พล.อ.นพ.อรชุน พิบูลนครินทร์ ณ วัดมกุฏ-
กษัตริยาราม เขตพระนคร กทม.● อีก 2 วันก็จะได้ฤกษ์ ชื้อแป้นมีชัย
ฤชุพันธุ์ ประธาน กรธ.ส่ง ร่างรัฐธรรมนูญร่างสุดท้าย ให้ รัฐบาล ที่แน่ๆ
หลังจากปรับแก้ที่มาของ ส.ว.250 คน ให้มาจากการคัดสรรของ คณะกรรมการ
สรรหา ไม่เกิน 400 คน แล้วส่งให้ คสช. เลือกเหลือ 194 คน บวกกับ บิ๊กๆ
ผบ.เหล่าทัพ ที่เป็น ส.ว.โดยตำแหน่ง 6 คน รวมเป็น
200 คน และยังให้อำนาจ คสช. เลือกจับบุคคลที่มาจาก
เลือกตั้งทางอ้อม 20 กลุ่มอาชีพ เข้ามาเป็น ส.ว.อีก 50 คน
รวมเบ็ดเสร็จ 250 คน โดย ส.ว.ไม่มีอำนาจลงมติอภิปราย
ไม่ไว้วางใจรัฐบาล...งานนี้ ชื้อแป้นมีชัย ยินยอมยกหูคุยกับ
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี หัวหน้า คสช.
แล้วสูตรนี้ “นายกฯโอเค”.....● ขณะที่รองนายกฯ
มีอกกฎหมายรัฐบาล ดร.วิษณุ เครืองาม สำทับว่า นายกฯ
ประยุทธ์ เปรยแม้ไม่ตรงกับที่ขอไป แต่ฟังเหตุผลที่ กรธ.
ชี้แจงก็พอรับได้ และคงไม่ส่งความเห็นอะไรเพิ่มเติม รอแค่
กรธ.ส่งร่างสุดท้ายอย่างเป็นทางการ 29 มี.ค.นี้.....●
“ธนูเทพ” มองแบบกลางๆ กรธ. ไม่ตามใจแป๊ะทั้งหมด
โดยเฉพาะไม่ให้อำนาจ ส.ว. ลงมติอภิปรายไม่ไว้วางใจ
รัฐบาล มันทำให้น่าจับตาแรงส่งจาก คสช. ในการผลักดัน
ให้ร่างรัฐธรรมนูญผ่านประชามติจะแผ่วลงหรือไม่ เพราะเมื่อ

ไม่ได้ ยามแรง ตามที่ขอไป ถ้าปล่อยร้างๆถูกคว่ำแล้ว กสช. ยกร่างเอง อาจ
สนใจกว่า.....● ผ่างๆ...ร่างรัฐธรรมนูญของ กรธ. ใกล้คลอด แวดวงคน
การเมืองก็มีความเคลื่อนไหวกันคึกคัก รวมทั้ง วิวรธชัย ฌ กาฬสินธุ์ ลง
มติด่วนกับผองเพื่อนอดีต ส.ส.จากทุกพรรค ทุกชั่วอายุ อาทิตย ประจวบ ไชยสาส์น,
โสภณ เพชรสว่าง, นพดล อินนา, จักรพันธ์ ยมจินดา, เทิดภูมิ ใจดี,
สุพัฒน์ ธรรมเพชร เตรียมจัดตั้ง สมาคมสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร นำร่อง
ปรองดองให้เห็น ส่วนจะวาดลวดลายทางการเมืองอย่างไร ต้องติดตาม ห้าม
กะพริบตา.....● ฮัดฮัด...ในห้วงที่สังคมให้ความสนใจเรื่องความไม่เป็นธรรม
ทางกฎหมายจากคดี เสี่ยรถเบนซ์ ซึ่งชนท้ายรถยนต์ฟอร์ด ทำให้ 2 นักศึกษา
ปริญญาโท เสียชีวิต วันก่อน ชาญณรงค์ ปราณีจิต ผู้พิพากษาหัวหน้าคณะ
ในศาลอุทธรณ์ ประจำสำนักงานประธานศาลฎีกา เป็นตัวแทน วีระพล ตั้งสุวรรณ
ประธานศาลฎีกา ยื่นหนังสือต่อ พรเพชร วิชิตชลชัย ประธาน สนช. กรณี ร่าง
พ.ร.บ.มาตรการแทนการฟ้องคดีอาญา ของ อัยการสูงสุด ที่ผ่าน คณะ
กรรมการกฤษฎีกา แล้ว จ่อนำเข้า ครม. ให้ความเห็นชอบ เพื่อส่งให้ สนช. พิจารณา
โดยทาง ศาลยุติธรรม เห็นว่าร่าง พ.ร.บ.นี้ ขัดหลักการรัฐธรรมนูญ และ หลัก
สิทธิมนุษยชน เพราะให้อำนาจ อัยการ สั่งคุมประพฤติ และสั่งฟ้องหรือไม่ฟ้อง
ผู้ต้องหาคดีอาญาที่มีโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปีได้ โดยไม่ผ่านการพิจารณาของศาล
หากประกาศใช้จะเป็นการ ตัดสิทธิผู้เสียหาย ที่ประสงค์ใช้สิทธิทางศาล รวมทั้ง
ห้ามศาลดำเนินกระบวนการพิจารณาคดี ต่อไป แม้ผู้เสียหายประสงค์จะใช้
สิทธินำคดีมาฟ้องต่อศาล ทำให้ประชาชนขาดความเชื่อถือ กระบวนการยุติธรรม...
งานนี้ “ธนูเทพ” อยากให้ ครม. และ สนช. พิจารณาด้วยความรอบคอบ อย่าปล่อย
ให้กฎหมายที่อาจมีผล ขยายความเหลื่อมล้ำ ในการเข้าถึงความยุติธรรมระหว่าง
คนรวย กับ คนจน ออกมาบังคับใช้เป็นดีที่สุด เพราะแม้แต่ประธาน พรเพชร
ยังออกปาก ถ้ากฎหมายนี้บังคับใช้ คดีเสี่ยรถเบนซ์ อาจเข้าข่ายไม่ต้องถึงศาล...
ชัดเจนจริงๆ.....● เอ้อ...กรณี บริษัทแอส โมบายฯ เบี้ยวไม่จ่ายค่าใบ
อนุญาตประมูลคลื่นความถี่ 900 จวดแรก 8,040 ล้านบาท และแบ่งการันตี

68,258 ล้านบาท ให้แก่ กสทช. ทำให้
การประมูลกลายเป็นเรื่องเล่นๆ ของ
สร้างความเสียหายต่อภาพพจน์ประเทศ
และอุตสาหกรรมโทรคมนาคมของไทย
แม้จะมีการรับประกัน 644 ล้านบาท
และ กทค. จะเรียกค่าเสียหายเพิ่มเติม
แต่ก็ไม่ว่าจะเยียวยาความเชื่อมั่น ผลกระทบ
ทางธุรกิจอุตสาหกรรมโทรคมนาคม และ
ความเสียหายภาพรวมทางเศรษฐกิจที่
ภาครัฐต้องสูญเสียรายได้จากการประมูล
ได้แค่ไหน...จึงเป็นหน้าที่ของ กสทช.

ที่ต้องมีมาตรการจัดการอย่างเด็ดขาด หากเพิกเฉย กสทช. ก็สมควรต้องรับผิดชอบ
ด้วยเช่นกัน.....● สังคมวันอาทิตย์...07.30 น. ร.ต.ท.ประสาร-ประเทือง
กงคั่น อุปสมบทลูกชาย สิทธิชัย กงคั่น วัดเพรางาย ต.หนองเพรางาย อ.ไทร-
น้อย จ.นนทบุรี.....● 09.30 น. สมาคมชาวอุบลราชธานี จัดแข่งขัน
โบว์ลิ่งการกุศล ที่บลู โอ ริซึม แอนด์โบว์ล เมเจอร์ รัชโยธิน.....● 11.00 น.
พิธีมงคลสมรส ปฐิมา ทองสิทธิ์ กับ ส.ท.ธน เฉลิมแสนยากร ลูกชาย พ.ท.
ยุทธการ-โสภาวดี เฉลิมแสนยากร ที่บ้านสวนชูอิริสอร์ต จ.จันทบุรี.....●
ศพ มาลี อารยะวงศ์ มารดา รศ.พญ.ปรียาจิตร เจริญวงศ์ ตั้งสวดศาลา
พลศักดิ์ วัดธาตุทอง 27 มี.ค. คืนสุดท้าย เผา 28 มี.ค. 14.00 น.●

“sunw”



แทบไม่มีเหตุผลใด ที่ทำให้เชื่อว่า แอสโมบาย จะสามารถนำเงินประมูลงวดแรกกว่า 8,000 ล้านบาทและแบ่งการันตีอีกกว่า 72,000 ล้านบาท มามอบให้ กสทช. ได้ทันตามกำหนดเส้นตาย แต่พอเจอ แอสโมบาย เบี้ยวหนี้ ทั้งใบอนุญาต 4 จีจริง ชาวบ้านร้านตลาดก็ยังเกิดอาการ 'เจ็บ' กันถ้วนหน้าค่ะ...@ นั่นอาจเป็นเพราะหลายคนยังคงติดคาแรกเตอร์พูดจริง ทำจริง ใจถึง ฟังได้ ของ คุณพ่ออดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง จัสติน ตั้งแต่ครั้งก่อน ทำให้เข้าใจเชื่อได้ยากว่า แอสโมบาย จะทิ้งใบอนุญาตในที่สุด...@ กรอกใบสมัครเข้าร่วม 'คนป่วนใจ' กันถ้วนหน้า โดยเฉพาะคนทั้งโขง ณ สำนักงาน กสทช. ใส่ตั้งกะประธาน กรรมการ เลขานุการ และทีมงานที่อดตาหลับ ขับตานอน จัดการประมูลติดต่อกัน 5 วัน 4 คืน ให้แก่ผู้ชนะที่ไม่มีปัญหาเงินมาจ่าย...จบ...@ เช่นเดียวกับ 3 ค่ายมือถือที่เหลือ แข่งกันถนัดถใจที่ชนะก็หืดขึ้นคอ ที่แพ้ก็ต้องดูแลตัวเองปรับกลยุทธ์การแข่งขัน การันตีรูปแบบ เจ็บกันถ้วนหน้า...@ ไพบูลย์ นลินทรางกูร นายกสมาคมนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ ให้ความเห็นที่ควรรับฟังไว้ว่ากรณีแอสโมบาย เบี้ยวจ่ายค่าใบอนุญาตทำให้ประเทศชาติเสียหายครั้งใหญ่และทำให้ความน่าเชื่อถือของประเทศลดลง กรณีนี้ถือเป็นครั้งแรกในโลก ที่ผู้ชนะไม่นำเงินมาชำระ การจัดประมูลใหม่จึงต้องรัดกุมขึ้นและแก้ไขกติกาที่มีปัญหา...@

ขณะที่ซีไอโอ 2 ค่ายตอบกลับกลับไม่เต็มปาก แต่ ลาร์ส นอร์ลิ่ง ซีไอโอ ดีแทค พูดเนื้อหา เน้นๆ ไม่ต้องเสียเวลาชื่อว่า หาก กสทช. กำหนดราคาประมูลใหม่ไว้ที่ 7.5 หมื่นล้านตามราคาเดิมดีแทคก็อาจไม่เข้าร่วมประมูล เพราะราคามันสูงเกินไป...@ ข่าวดีสำหรับผู้ที่เกิดหันแบรนต์ โมโตโรล่า ดันตัวรับมือถือฝาพับแบบแคลมเชลล์ "สตาร์เทค" ในตำนาน จะถูกนำกลับมาทำตลาดในเมืองไทยอีกครั้งในนาม โมโต ด้วยโลโก้ M ที่แสนคุ้นตา โดยมีมือถือนำร่องรับการกลับมา จะมีทั้งสิ้น 3 โมเดล ไม่รวมสมาร์ทวอตซ์ เผยโฉมกลางสัปดาห์ที่จะถึง...@ ธนาคารกสิกรไทย ออกสตาร์ทเกอร์ไลน์ชุดใหม่ Fin for Fun สตาร์ทเกอร์การเงินสุดมันส์กับคาแรกเตอร์ 2 หมู่ K-Expert เพื่อนช่วยคิดสตูด และตัวมนุษย์งานจอมอ้วนสุดน่ารัก โหลดฟรีตั้งแต่วันที่ 20 เม.ย. คำนวณ...@ อินเทอร์เน็ตขึ้นไปอีกขั้น หัวเว่ย เปิดตัวแบรนต์แอมบาสเดอร์ระดับโลกคนล่าสุด "ลิโอเนล เมสซี" โดยสิ่งซึ่งนักฟุตบอลระดับโลกและหัวเว่ย มีเหมือนกัน นั่นก็คือเส้นทางสู่อาชีพ ซึ่งต้องทำทุกวิถีทาง รวมถึงทั้งบ้านเกิดเมืองนอน เพื่อทำฝันให้เป็นจริง...@ ไมโครซอฟท์ ฝากประกาศว่า สมาร์ทโฟนระบบปฏิบัติการวินโดวส์โฟน 8.1 หลายรุ่นในตลาด พร้อมแล้วที่จะอัปเดตสู่แพลตฟอร์มวินโดวส์ 10 ครอบคลุมลูกค้าช่วยเช็กรายชื่อหลายรุ่นที่เวลานั้น ทางเว็บไซต์ไมโครซอฟท์...@ เพลกัร สมสุวรรณ ณ ช่อง 7 เปิดตัวแอปพลิเคชัน "DO 7 HD" ซีซั่น 2 "เล่นง่าย แลกง่าย" กดเช็คอินรายการที่กำลังชมทางช่อง 7 พร้อมตอบคำถามขณะที่ละครหรือรายการกำลังออกอากาศ ก็ลุ้นรับรางวัลหลากหลาย เชิญโหลดผ่าน App Store, Play Store และ windows phone store พิมพ์คำว่า DO 7 HD...@ ใ่วว่าจะโหดใส่กันสถานเดียว สมชัย เลิศสุทธีวงศ์ ซีไอโอ เอไอเอส มีมุมมอง มึง ฟรุ้งฟริ้งใส่ สุกชัย เจียรนนท์ ซีไอโอ ทู อยู่เหมือนกัน โดยเฉพาะตอนที่ให้สัมภาษณ์ว่า การจัดประมูลใหม่ต้องใส่ใจ ทู ด้วย หากราคาของ ทู สูงเกินไป ก็ควรต้องปรับลดให้...ไถ่ละ มีโชว์ห่วยโย...@

โบกมือลา'แจส โมบาย' 'ตกม้าตาย'ประมูล'4จี'

พิเศษ รายงาน

“เพราะข้อจำกัดเรื่องระยะเวลา”??

คำชี้แจงของ 'พิชญ์ โพธารามิก' ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท จัสมิน อินเทอร์เน็ตชั่นแนล จำกัด (มหาชน) บริษัท

แม่ของบริษัท แจส โมบาย บรอดแบนด์ จำกัด ที่ตัดสินใจทั้งใบอนุญาต 4 จี บนคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ หลังได้รับชัยชนะในการประมูลช่วงเช้าวันใหม่ของวันที่ 19 ธ.ค.2558

หลังจากแข่งขันเคาะราคาประมูลใบอนุญาตคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ จำนวน 2 ชุดคลื่นความถี่ หรือ 2 ใบอนุญาต ที่จัดโดยคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ



(กสทช.) และกรรมการกิจการโทรคมนาคม (กทค.) ตั้งแต่วันที่ 15 ธ.ค.2558 ซึ่งต่อสู้อันแบบมาราธอน กินเวลายาวถึง 65 ชั่วโมง 55 นาที (ไม่รวมช่วงพักการประมูล) จนเป็นผู้ชนะในคลื่นความถี่ชุดที่ 1 บนย่านความถี่ 895-905 MHz ด้วยราคา 75,654 ล้านบาท ไปแบบลือกล่อม และเป็นที่คาดหมายว่ากำลังจะเป็นน้องใหม่ของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมที่จะเข้ามาเปลี่ยนโฉมวงการ

แต่สุดท้ายแจสฯ ต้องถอดใจเมื่อไม่สามารถนำเงินประมูลงวดแรกจำนวน 8,040 ล้านบาท พร้อมกับหนังสือรับรองค้ำประกันทางการเงินจากสถาบันการเงิน (แบงก์การันตี) มาชำระได้ทันวันที่ 21 มี.ค.2559

พิชญ์ได้ทำหนังสือแจ้งต่อศาลากลางหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ถึงสาเหตุที่ไม่สามารถนำหนังสือค้ำประกันจากสถาบันการเงินจำนวนประมาณ 72,000 ล้านบาท มามอบให้แก่สำนักงาน กสทช. ได้ เนื่องจากผู้ประกอบการรายใหญ่แห่งหนึ่งของประเทศจีน ซึ่งสนใจร่วมลงทุนในแจสโมบาย และได้รับการสนับสนุนทางการเงินจากธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่งของประเทศจีน

ติดข้อจำกัดในเรื่องของระยะเวลาในการขออนุมัติจากหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องของประเทศไทย ที่คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณกลางเดือนเม.ย.2559 ซึ่งไม่ทันกำหนดระยะเวลา 90 วันตามที่ระบุในประกาศ กสทช. และสำนักงาน กสทช.ก็ไม่สามารถผ่อนปรนได้

ในส่วนของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการที่แจสโมบายไม่ได้ไปจ่ายเงินเพื่อขอรับใบอนุญาตนั้น ที่ปรึกษากฎหมายของบริษัทให้ความเห็นว่าแจสโมบาย ต้องถูกริบเงินประกันการประมูลจำนวน 644 ล้านบาทเท่านั้น เนื่องจากแจสโมบายไม่ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขใดๆ ตามข้อ 5.2 ของหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการโทรคมนาคม ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ และการถูกริบเงินดังกล่าวก็ไม่มีผลกระทบต่อบริษัท การเงินของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ

แต่กสทช.โดยคณะกรรมการกทค. ลงมติในการประชุมบอร์ดเมื่อวันที่ 23 มี.ค. นอกจากให้รับเงินหลักประกันแล้วยังแต่งตั้งคณะทำงานรวม 9 คนจากหน่วยงานสำนักงานอัยการสูงสุด, สำนักงานกฤษฎีกา, กระทรวงการคลัง ฯลฯ เพื่อประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อรัฐ และพิจารณาในแง่กฎหมายว่าสามารถฟ้องร้องแจส โมบายได้หรือไม่

รวมทั้งสามารถเพิกถอนใบอนุญาตด้านอื่นๆ ที่กสทช.ได้ออกใบอนุญาตให้กับบริษัทในกลุ่มซัมซุงได้หรือไม่ โดยจะรู้ผลภายใน 30 วันว่า กสทช.จะฟ้องร้องเรียกความเสียหายจากแจสฯ ได้หรือไม่ และหากได้จะมีมูลค่าเท่าไร

พร้อมกันนี้ กสทช. เตรียมเร่งจัดประมูลใหม่ในปลายเดือนมี.ย.นี้ พร้อมตัดสิทธิ์แจสฯไม่ให้ร่วมประมูลครั้งใหม่ ทั้งออกมาตรการป้องกันหากแจสฯ จะส่งนอมินีเข้ามาประมูล

หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการประมูลใหม่ ต้องมีการปรับปรุงแก้ไขใหม่ใน 3 ประเด็นหลัก ได้แก่

1.ราคาตั้งต้นการประมูลจะใช้ในราคาสุดท้ายที่แจส โมบายเสนอในการประมูล และชนะประมูลครั้งก่อน คือ 75,654 ล้านบาท ตามที่บอร์ด กทค.มีมติไว้ หรือให้ใช้ราคาที่ทุกบริษัทซึ่งเข้าร่วมประมูลเสนอครั้งสุดท้าย คือ บริษัท ทรูมูฟ เอช ยูนิเวอร์แซล คอมมิวนิเคชั่น จำกัด ราคา 76,298 ล้านบาท และราคาในชุด 1 ที่ 73,722 ล้านบาท ส่วนบริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด มูลค่า 75,956 ล้านบาท

สุดท้ายแล้วตั้งต้นจะเป็นเท่าไรนั้นต้องรับฟังความคิดเห็นสาธารณะก่อน แต่ทั้งนี้ราคาตั้งต้นจะต้องไม่ต่ำกว่า 70,100 ล้านบาทที่เป็นราคาต่ำสุดที่ทางดีแทคเสนอราคาจากการประมูลครั้งก่อน

2.ปรับปรุงเรื่องการเพิ่มอัตราเงินหลักประกันก่อนการประมูลจากเดิมที่คิดในสัดส่วน 5% ของราคาตั้งต้นการประมูลเพิ่มเป็น 10-30%

และ 3.เงื่อนไขการประมูลต้องให้สอดคล้องกับประกาศการขยายอายุลูกค้าก่อนสัญญาคลื่นความถี่จะหมดลง

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช. เชื่อว่าอย่างน้อยจะมี 2-3 รายเข้าร่วมประมูล แต่ถ้าไม่มีผู้เข้าร่วมประมูลในครั้งใหม่ก็จะพักการประมูลเป็นเวลา 1 ปี และจะไม่ตัดสิทธิ์บริษัท ทรูฯ ผู้ชนะใบอนุญาต 4 จี คลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ในคลื่นชุดที่ 2 ด้วย

ด้านผู้ให้บริการอย่าง ดีแทค โดย

นายถาวร นอร์ธิง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร แสดงความเห็นว่า ผู้ที่ชนะการประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ครั้งก่อน ไม่ควรมีสิทธิเข้าร่วมการประมูลใหม่ เนื่องจากได้ครอบครองคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์จำนวน 1 ใบอนุญาตไปแล้ว เพื่อป้องกันการผูกขาด

นอกจากนี้ราคาขั้นต่ำของการประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ชุดที่ 1 ครั้งใหม่นี้ ควรกำหนดที่ราคา 16,080 ล้านบาทเท่ากับการประมูลคลื่นคราวก่อน เพราะจากการประมูล 2 ครั้งที่ผ่านมาเป็นที่ยอมรับว่าราคาคลื่นความถี่ทั้ง 1800 และ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ที่สูงมาก มีผลกระทบต่อการเติบโตอย่างยั่งยืนของอุตสาหกรรมในระยะยาว

“ราคาการประมูลคลื่นความถี่ที่สูงเกินความคาดหมายได้ส่งผลกระทบต่อทั้งด้านบวกและด้านลบ ในขณะที่รัฐได้รายได้จากการประมูลคลื่นจำนวนมาก แต่ผลด้านลบกลับเกิดขึ้นต่ออุตสาหกรรมเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ผู้บริโภคมีความกังวลต่อความสามารถในการให้บริการที่ต้นทุนที่สูงมาก นักลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศเกิดความไม่มั่นใจในการลงทุน ความไม่แน่นอนที่เกิดขึ้น”

นายศุภชัย เจียรวนนท์ กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานคณะผู้บริหาร บมจ.ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด กล่าวว่า เตรียมหารือบอร์ดบริษัทในเร็วๆ นี้ว่าจะเข้าร่วมประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์อีกครั้งหรือไม่ โดยระบุว่าเป็นบทเรียนครั้งสำคัญสำหรับวงการอุตสาหกรรมโทรคมนาคมไทย แต่มั่นใจไม่กระทบภาพรวมการแข่งขันของอุตสาหกรรม และหากกทล.จะลดราคาลง 900 เมกะเฮิร์ตซ์ต้องลดให้คู่ด้วย

ส่วนผู้นำอย่าง ‘เอไอเอส’ โดย นายสมชัย เลิศสุทธิวงค์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการ บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ต้องประชุมกับบอร์ดบริหารของบริษัทก่อนว่าจะตัดสินใจเข้าร่วมประมูลครั้งใหม่ เอไอเอสสนใจเป็นเจ้าของคลื่นความถี่เพิ่มเติม แต่ต้องดูเงื่อนไขและคุณสมบัติของบอร์ดบริษัท และรอความชัดเจนในเกณฑ์และกรอบเวลาในการเปิดประมูลใหม่ เสียก่อน

ปรากฏการณ์แจส โมบายไม่จ่ายค่าใบอนุญาต 4 จี ไม่ใช่แค่เรื่องของธุรกิจเอกชน หรือกระทบกับอุตสาหกรรมโทรคมนาคม แต่อาจกลายเป็นวิกฤตการณ์ที่ส่งผลโดยตรงต่อผู้บริโภคอย่างเราๆ เมื่อตลาดโทรคมนาคมไทยยังผูกขาดผู้ให้บริการ 3 ค่ายเดิม ที่การแข่งขันก็จำกัดจากรายเดิมๆ ไม่ได้ต่างอะไรเหมือนอดีตที่ผ่านมา

จากนี้คงต้องมองไปอีก 3 เดือนที่จะเปิดประมูลใหม่ ว่าสุดท้ายแล้วจะเกิดผู้เล่นหน้าใหม่หรือยังเป็นเวทีของขาใหญ่หน้าเดิมๆ เหมือนที่ผ่านมาหลายสิบปี

กสทช.โต้'ปึง'ประมูล4จีโปร่งใส

วันที่ 25 มี.ค. พ.อ.ดร.เศรษฐพงศ์ มะลิสุวรรณ รองประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ในฐานะ ประธาน กทค.กล่าวว่า ตามที่ นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล อดีตรองนายกรัฐมนตรี ออกมาให้ข่าวว่ารัฐมนตรีที่กำกับดูแล กสทช. และ จะต้องรับผิดชอบต่อการที่บริษัท แจส โมบาย บรอดแบนด์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ชนะการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ไม่ดำเนินการชำระเงินประมูลคลื่นความถี่งวดแรก และไม่ได้ส่งหนังสือค้ำประกันจากสถาบันการเงินภายในระยะเวลาที่กำหนดนั้น ขอชี้แจงว่า สำนักงาน กสทช. เป็นหน่วยงานของรัฐที่เป็นอิสระไม่ได้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐบาล ดังนั้นรัฐบาลจึงไม่ต้องรับผิดชอบกรณีนี้ ทั้งนี้ กสทช. จะรายงานตรงต่อวุฒิสภา หรือ สภ. ที่ทำหน้าที่แทนวุฒิสภาในปัจจุบัน

พ.อ.ดร.เศรษฐพงศ์ กล่าวว่า สำหรับการประมูลคลื่นความถี่ดังกล่าว กสทช. ได้ประกาศกฎเกณฑ์เงื่อนไขในการประมูลไว้แล้วและมีระยะเวลาของใบอนุญาต 15 ปี ภายใต้เงื่อนไขหากผู้ที่ชนะการประมูลไม่นำเงินมาชำระค่าประมูลตามเงื่อนไขจะมีการริบเงินค้ำประกัน เพื่อเป็นรายได้แผ่นดิน และจะเรียกชดเชยค่าเสียหายเพิ่มเติมในส่วนความเสียหายที่รัฐได้รับ อย่างไรก็ตามได้มีการแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิต่าง ๆ เป็นคณะทำงานเพื่อมาตรวจสอบ โดยมีอธิบดีอัยการสำนักงานคดีปราบปรามการทุจริต สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นประธานคณะทำงาน และมีผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ เป็นผู้ทำงาน เพื่อที่จะทำงานให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน นอกจากนี้ยังได้กำหนดวันที่จะเคาะราคาประมูลคาดว่าจะประมูลภายในปลายเดือน มี.ย. 2559

ด้าน น.ส.สุกัญญา กลางณรงค์ กรรมการ กสทช. กล่าวว่า การตั้งคณะทำงานขึ้นมาตรวจสอบ บริษัท แจส โมบาย จำกัด เป็นเรื่องที่เหมาะสมแต่กรณีจะเพิกถอนใบอนุญาตของโมโน ที่เป็นของ บริษัท โมโน บรอดคาสต์ซึ่งได้ประมูลใบอนุญาตที่วิจิตรอลมาก่อนหน้านี้ และเป็นคนละนิติบุคคลกับ แจส โมบาย มองว่าไม่มีความเชื่อมโยงกันและไม่มีการระบุในเงื่อนไขการประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ หากจะเอาผิดต่อแจส โมบาย ส่วนตัวมองว่าควรเป็นในทางคดีอาญามากกว่าการเพิกถอนใบอนุญาตโดยตรง.



หนังสือพิมพ์ เดลินิวส์ ฉบับประจำวันอาทิตย์ที่ 27 มีนาคม พุทธศักราช 2559☺.... *ไม่ว่าจะพลีด้วยใจ?...รัฐธรรมนูญ ฉบับ มีชัย ฤชุพันธุ์ คงไม่ผิดจากที่ วิษณุ เครืองาม รองนายกฯ กล่าวไว้ “ลงเรือแป๊ะ ตามใจแป๊ะ”...เหมือนปรัชญาพระพุทธศาสนา ที่ว่า... “ตอตา” เป็นเช่นนั้นเอง... ผลการประชุมนอกสถานที่ ที่หัวหิน ของคณะกรรมการร่างรัฐธรรมนูญ (กรธ.) จึง ไม่เห็นความคาดหมาย แต่ออกมาตามที่คาดหมายไว้ล่วงหน้า...แม้ว่ายังเหลือเวลา อีก 2 วัน...ก่อนที่ “มีชัย” ประธาน กรธ. จะ สรุปออกทีวีช่อง 11 ชี้แจงในวันที่ 30 มีนาคมนี้ สำหรับ บทเฉพาะกาล เป็นอันว่า ที่มา สมาชิกวุฒิสภา (ส.ว.) จากการสรรหาทั้งหมด 250 คนนั้น...คงให้ ผบ.เหล่าทัพนั่ง 6 ตำแหน่ง ตามข้อเสนอเดิมของ “คสช.” ...พร้อมให้ “คสช.” คัดตั้งแต่กรรมการสรรหา จนถึงรายชื่อ “ส.ว.” ...เพื่อเป็น ปลาน้ำเดียวกัน เกิด จากพ่อแม่เดียว ไม่เป็นปลาสองน้ำ ส่วนประเด็น ที่มานายกฯ...กรธ.ปรับแก้ เปิดช่องให้สวดกขึ้น... โดยใช้เสียงรัฐสภา โหวต 3 ใน 5 ของสมาชิกหรือ 450 คน จากเดิม ที่ กรธ. กำหนด ใช้เสียงรัฐสภา 2 ใน 3 หรือ 500 คน...แต่ล่าสุด “มีชัย” เพิ่งมาบอก...ที่เขียนให้ อุดม รัฐอมฤต โฆษก กรธ. แถลง...ผิดไป จากเดิม ที่ตั้งใจเขียน 2 ใน 3 แต่เขียนผิดไปเป็น 3 ใน 5 แทน... “วัน วิชา” เลยซังง ไม่น่าเชื่อ เรื่องใหญ่ของบ้านเมืองแบบนี้จะพลาดกัน ได้ง่าย ๆ... ต่างกันมัย? กับกรณีนโยบาย ปราบมาเฟีย-อิทธิพล ของ “บิ๊กแป๊ะ” พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา ผบ.ตร.ที่ออกคำสั่งย้าย พล.ต.ต.*

สุรพล วิจารณ์โยสินทร์ รอง ผบช.ภ.2 เข้ากรุ...แต่คล้าย หลังไม่นานกลับมาอมรับย้ายผิดคน...ชื่อเหมือน แต่ คนละนามสกุล...เป็นเงินไป? ไม่รู้ไปพลาดตรงไหน หรือ มีเบื้องลึกเบื้องลับอะไรกัน?☺.... ไหนบอกรัฐบาล ไม่มีเงิน แต่ ครม. กลับอนุมัติ ขึ้นเงินเดือนทหาร- ตำรวจ...แถมจ่ายย้อนหลังตั้งแต่ 1 ธันวาคม ปี 2557 โน่น...อ้างเหตุผล...เพื่อให้เท่ากับข้าราชการพลเรือน... งานนี้เลยตกเบิกกันอื้อซ่า...แต่เหมือน ขำเติม ชาวบ้าน ตาคำ ๆ ยังไม่รู้ว่า...เพราะชาวบ้านไม่มีเงินเดือนให้ขึ้น

แถม เศรษฐกิจการค้าขาย ไม่ได้กระตือรือร้นอย่าง
ที่หวัง...และป่านะนี้ สินค้าคงขึ้น
ราคาไปรออยู่ก่อนแล้ว...ครั้นจะหวัง
พึ่ง กรมการค้าภายใน กระทรวง
พาณิชย์คอยตรวจตราควบคุมราคา
สินค้าก็ยาก...เพราะที่ผ่านมาหลาย

ครั้ง การควบคุมราคาสินค้าหลายอย่างไม่ได้ผล มี
แต่จะ แอบเพิ่มราคา ให้ชาวบ้านชอกช้ำระกำใจ☉.... ก็เข้าใจอยู่ว่า
รัฐบาลอยากกระตุ้นเศรษฐกิจ เลยอดฉีดเม็ดเงินลงในระบบ...แต่วิธีการ
ขึ้นเงินเดือนแบบนี้ ได้เฉพาะกลุ่มเฉพาะคน...แต่คนส่วนใหญ่กลุ่มอื่น ๆ
จะ พลอยเดือดร้อนเรื่องข้าวของแพง...เหมือนได้ไม่คุ้มเสีย...แต่ถ้าทำ
อย่าง โครงการบ้านประชารัฐ...นี่ละจะเห็นชัด...เพราะวอลกลุ่มใหญ่
ช่วยให้เศรษฐกิจขยายตัวได้เพิ่มจริง ซึ่งอาจไม่มากแต่ก็ช่วยได้มากกว่า
....☉.... ปิดฉากการเจรจาหาภาพรื้อไฟไทย-จีน...ด้วยการเปิด
ประวัติศาสตร์หน้าใหม่ของ “บิกตู” พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ
และหัวหน้า “คสช.”...จากรถไฟความเร็วปานกลาง มาเป็น รถไฟความเร็ว
สูง กรุงเทพฯ-โคราช... แผนลงทุนต้องรื้อใหม่หมด รวมทั้งความคุ้ม
ทุนมาน้อยแค่ไหน?... อยู่ที่ “รัฐบาลคสช.” ต้องตอบคำถามถึงรุ่นลูก
รุ่นหลานในอนาคต☉.... ตรรกะรถไฟความเร็วสูง ชนคน เพื่อการ
ท่องเที่ยว...ส่วน ตรรกะรถไฟรางคู่ มีไว้เพื่อขนส่งสินค้า...จะเลือกสร้างเส้น
ใด แบบใด ต้องใช้เหตุ และผลซึ่งน้ำหนักด้วยบังคับจำกัด บนพื้นฐาน
ของส่วนรวมเป็นที่ตั้ง... แ่อย่าใช้อารมณ์ของผู้นำเป็นตัวตั้งก็พอ☉....
อดีต รมต.คนหนึ่งเคยกล่าวไว้ว่าคิด... “เวลา” เป็นมูลค่าที่เพิ่มขึ้นตลอด...
เหมือนกรณีระบบขนส่ง แทบไม่ต่างจากคลื่น 4 จี...หลัง “แอส” ไม่สามารถ
หาเงินมาจ่าย ค่าประมูลกว่า 7 หมื่นล้าน ภายในกำหนดได้... กระทั่งยอม
แลกกับการถูกยึดเงิน ค่าประกัน 600 กว่าล้าน...ไม่ใช่ “แอส” ที่ต้องตอบ
คำถามสังคมเท่านั้น...แต่ “คสช.” ต้องตอบสังคมให้เคลียร์ก่อนว่า กฎ
กติกา มีช่องโหว่ เป็นความบกพร่องโดยสุจริต หรือ ตั้งใจให้ประเทศชาติ
เสียค่าโง่... เป็นใครทำให้ประชาชนต้องแบกภาระค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้นอย่าง
ไม่ควรจะเป็น...สงสัยว่า ประเด็นเหล่านี้ทั้ง “คสช.”, “ป.ป.ช.”, “ศอตช.”
สนใจบ้างมั๊ย?... คำตอบหาได้ไม่ยาก? ทั้งในตลาดหุ้นและในซอยสายลม
....☉.... โอเคกับประกันสังคมยุคปฏิรูป...จากอดีตไฟเขียว 69 ล้าน
บาทให้บอร์ดไปดูงานต่างประเทศ...ทว่า โกวิท สัจจวิเศษ เลขาธิการยุค
นี้ คืบเงินเข้ากองทุนกว่า 60 ล้านบาท ตามนโยบายรัฐบาล และใช้อย่าง
ระวังบนความจำเป็นในการลงทุนตลาดต่างประเทศ...การพัฒนาสิทธิ

ประโยชน์...การสร้างเสถียรภาพให้กองทุนฯ เพื่อผู้ประกันตนกว่า 13 ล้าน
คนได้อุ่นใจ... สังคมวันนี้...เวลา 18.30 น. งานฉลองสมรส กฤติกา
ปรัชญลักษณ์ กับ บันลือ พรเกษมพัฒน์ ที่โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอน
เวนชั่น... เวลา 19.00 น. สวดพระอภิธรรมวันสุดท้าย ประพันธ์
เหตระกูด ผู้ก่อตั้งบริษัท ยาคุลท์ (ประเทศไทย) บรรณาธิการหนังสือ
พิมพ์เดลินิวส์คนแรก ที่ศาลา 9 วัดโสมนัสราชวรวิหาร ผู้ร่วมงานจอด
รถได้ที่ราชตฤณมัยสมาคม (สนามม้านางเลิ้ง)... เวลา 19.00 น.
สวดพระอภิธรรมศพ ครูเกษร วัฒนวรังกูร อดีตครูโรงเรียนสายปัญญา
ณ ศาลา 1 วัดแก้วแจ่มฟ้า ถนนสี่พระยา เขตบางรัก ถึงวันที่ 28 มีนาคม
เก็บศพไว้ 100 วัน... บอกกันแต่เนิ่น ๆ คณะแพทยศาสตร์ จุฬาฯ
และ รพ.จุฬาฯ สภากาชาดไทย แฉลงข่าวเปิดตัว วารสาร “พ.จุฬา” ฉบับ
ปฐมฤกษ์(เล่มแรก) วันที่ 31 มีนาคม
นี้เวลา 14.00 น. ที่ตึก 14 ชั้น รพ.จุฬาฯ
....... อดีต ส.ส. คนดัง สามารถ
มะลุลีม ประธานมูลนิธิเพื่อศูนย์
กลางอิสลามแห่งประเทศไทย เป็น
ประธานจัดกิจกรรมกีฬาและ
นิทรรศการ เนื่องในโอกาส ครบ
รอบ 60 ปี มูลนิธิเพื่อศูนย์กลาง
อิสลามแห่งประเทศไทย ...ในวันที่
2 เมษายน นี้ขอเชิญพี่น้องชาวไทย
ทุกศาสนา พุทธ คริสต์ อิสลาม ฮินดู
ซิกข์ ฯลฯ เข้าร่วมกิจกรรมเดินเทิด
พระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตน
ราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
“61 พรรษา ร่มใจทุกศาสนา” เริ่ม
07.00 น. ที่หอรัชมงคล สวนหลวง
ร.9 โดยมี ดร.สุรินทร์ พิศสุวรรณ
เป็นประธานในพิธี

ทิวา

ดีเดย์'ไฮสปีดเทรน'ส.ค.นี้
ขบ.แจงบราคาใหม่วินจยย.
'บิ๊กตู'ยันยังยึดเอ็มโอยูรฟไทย-จีน แต่เปลี่ยน
รูปแบบ 'อาคม'มั่นใจเส้นแรก กทม.-โคราชคุ้ม
2 ปีครึ่งเสร็จ ขบ.แนะวิน จยย.รับจ้างติดป้าย
ค่าโดยสารให้ชัด (อ่านต่อหน้า 8)



อาคม
เดิมพิทยาไพสิฐ

ความรู้ทั้งเรื่องก่อสร้าง การบริหารจัดการ
เดินรถ และคนไทยจะต้องดำเนินการให้ได้เอง
ในระยะเวลาอันรวดเร็ว

เดิมคิดว่าจะทำรางไว้ก่อนแล้วนำรถไฟ
ความเร็วปานกลางมา สรุปว่าไม่เหมาะกับ
สถานการณ์วันนี้ เราไปไม่ทัน การลงทุน
ในประเทศดีกว่า เพื่อจะบริการประชาชน
เป็นหลัก เรื่องเชื่อมโยงต่างๆ ก็ว่ากันระยะ
ต่อไปสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็วขึ้น
อยากให้เป็นรถไฟลู่อนาคต เป็นรถไฟความเร็ว

สูงเส้นประวัติศาสตร์ก่อนเพื่อประโยชน์
ความสัมพันธ์ไทย-จีน เพื่อการพัฒนาการ
ปฏิรูปประเทศไทย ระยะที่ 1" นายกฯ
กล่าว

ยังยึดเอ็มโอยูแต่เปลี่ยนรูปแบบ

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า การสำรวจข้อมูล
พบว่า ภาคอีสานจำเป็นเกิดก่อนในขณะนี้
เพราะมีความพร้อมของศักยภาพในหลาย
ด้าน ไปเยี่ยมเยียนมาเรื่องการค้า การลงทุน
ต่างๆ ชัยชัยชัยมีจิตพิทักษ์สำหรับภาคอื่น
รอรระยะหนึ่ง ไม่ใช่จะทำให้ภาคใดภาคหนึ่ง
ต้องทำทุกภาค แต่รัฐบาลตั้งใจให้เป็นจุดเริ่ม
ก่อน เน้นการบริหารจัดการพื้นที่สองข้างทาง
โดยคนไทยเอง โดยประเทศไทย รัฐบาลจะ
หาวิธีการทำอย่างไรให้เกิดประโยชน์ร่วมกัน
อย่างสูงสุดกับคนไทยและภาคเอกชน ธุรกิจ
ไทย อาจจะมีความร่วมมือในลักษณะพีพีพี

ต่อจากหน้า 1

ไฮสปีดเทรน

'บิ๊กตู'ย้ำไทยลงทุนไฮสปีดเอง

เมื่อวันที่ 25 มีนาคม พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์
โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คสช. กล่าว
ในรายการคืนความสุขให้คนในชาติ ว่า ใน
ระหว่างการเดินทางไปสาธารณรัฐประชาชน
จีน เพื่อร่วมการประชุมผู้นำกรอบความร่วมมือ
แม่น้ำโขง-ล้านช้าง ครั้งที่ 1 และการประ
ชุมไปว่าว ฟอรัม ฟอรั เอเซีย ระหว่างวันที่
22-24 มีนาคมที่ผ่านมา ได้มีโอกาสพบหารือ
แบบทวิภาคีกับนายหลี่ เค่อเฉียง นายกฯ
แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เป็นเพื่อน
กัน โดยได้บรรลุถึงข้อตกลงหรือข้อยุติใน

หลักการ เกี่ยวกับการดำเนินการสร้างรถไฟ
ความร่วมมือไทย - จีน และจีทูจี (รัฐต่อรัฐ)
คือ ไทยจะลงทุนดำเนินการเองทั้งหมดทุก
ขั้นตอน ในลักษณะจีทูจี โดยไม่มีทั้งการ
ให้สัมปทานหรือการร่วมทุนกับใครทั้งสิ้น
พิจารณาแล้วว่าไทยมีศักยภาพสามารถทำได้
ในส่วนหลักการของจีนนั้นเขาไม่สามารถ
จะร่วมลงทุนได้ในกรณีนี้ หากไม่ใช่เป็น
สัมปทาน

"ไทยลงทุนเองดีกว่า ผลประโยชน์ตก
อยู่กับเรา เริ่มเป็นโครงการแรก เป็นรถไฟ
ความเร็วสูงเส้นแรก ระยะทางไม่ยาวมาก
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 250 กิโลเมตร ใช้
เทคโนโลยีจากจีนก่อสร้างและถ่ายทอดองค์



ร่วมลงทุนได้ ทั้งหมดนั้นจะเร่งดำเนินการให้ได้โดยเร็วตามกำหนดเวลา ตามเอ็มโอยูที่ลงนามกันไว้แล้วด้วย เพียงแต่เปลี่ยนรูปแบบเท่านั้นเอง

“นายกฯจีนเขาฝากมาว่า ขอให้คนไทยเชื่อมั่นจีนกับไทยนั้นเป็นเหมือนครอบครัวเดียวกัน ขอให้เชื่อมั่นว่าทางจีนมีความปรารถนาดีกับไทย ผมตอบเขาไปว่า เช่นเดียวกัน เพราะฉะนั้นเราต้องช่วยกันสร้างความไว้วางใจให้กับประชาชนในประเทศ ท่านรับปากว่าโอเค ต้องทำเรื่องเหล่านี้ให้ชัดเจนขึ้น ไม่ได้มุ่งหวังแต่เรื่องธุรกิจเพียงอย่างเดียว การใช้แรงงานคงใช้แรงงานไทยเป็นหลัก ช่วงเทคนิคไทยให้มากที่สุด เพียงแต่ว่าต้องเอาวิศวกรเพราะเราใช้เทคโนโลยีของเขามาแนะนำมาควบคุมการก่อสร้าง วัสดุบางอย่างไทยสามารถผลิตเองต้องใช้ของเรา อะไหล่ผลิตไม่ได้ จำเป็นต้องซื้อก็ต้องซื้อ วันนี้โชคดีหลายอย่างราคาค่อนข้างจะถูกกลง แต่อย่าลืมว่าจำนวนเงินต่างๆ เปลี่ยนแปลงได้ เพราะด้วยเทคนิคและเทคโนโลยีเปลี่ยนแปลงไป อย่าเอาตัวเลขเดิมมาพิจารณา” นายกฯกล่าว

เริ่มก.ค.นี้-ชวนเอกชนลงทุน

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า ขอให้ทุกคนมั่นใจ ถ้าหากว่านี้จะเสียงานเสียการ จะตามใครเขาไม่ทันเพราะการประชุมทุกประเทศเขาพัฒนาหมด ขอให้พี่น้องประชาชนให้ความร่วมมือ ใครเดือดร้อนรัฐบาลก็จะเยียวยาให้ เพราะต้องมีคนเดือดร้อนอยู่บ้าง แต่ประโยชน์ได้มากกว่าคนเดือดร้อน รัฐบาลก็ต้องดูแลและให้มีความสุข หาที่อยู่ให้คนอยู่ในเส้นทางดังกล่าว อย่าต่อต้านคัดค้าน คาดว่าในเดือนกรกฎาคมนี้ จะเริ่มดำเนินการได้ เรื่องของเงินทุนคงจะใช้เงินกู้ด้วย ใช้ในการลงทุนเตรียมเงินไว้หลายอย่างด้วยกัน กระทรวงการคลังได้ควบคุมในเรื่องค่าใช้จ่าย เงินงบประมาณภาครัฐก็ดูแลในภาพรวมอยู่ทำให้เกิดประโยชน์สูงสุดคุ้มค่ากับเม็ดเงินทุกบาททุกสตางค์ จะต้องโปร่งใส ภาคเอกชนของไทยขอเชิญชวน ไม่ใช่เฉพาะเส้นทางเส้นนี้ มีอีกหลายอย่างอยากจะให้ร่วมมือไม่ว่าจะเป็นรถไฟฟ้า มอเตอร์เวย์ มีนักธุรกิจขนาดใหญ่จำนวนมากพอสมควร ถ้ามาร่วมลงทุนกันในส่วนตรงนี้ได้ผลประโยชน์จะอยู่ในประเทศไทย

‘อาคม’ยันเส้นแรกทม.-โคราช

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดแถลงข่าวภายหลังร่วมเดินทางกับคณะของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในการประชุมกรอบความร่วมมือผู้นำแม่โขง-ล้านช้าง ครั้งที่ 1 ที่สาธารณรัฐประชาชนจีน เกี่ยวกับโครงการความร่วมมือรถไฟไทย-จีน ที่กระทรวงคมนาคมว่า โครงการดังกล่าวไทยและจีนได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงร่วมกัน (เอ็มโอยู) ตั้งแต่ปี 2557 ที่ผ่านมาประชุมร่วมกันอย่างต่อเนื่อง จนกระทั่งล่าสุดนายฯหารือร่วมกับนายหลี่ เค่อเฉียง นายกรัฐมนตรีของจีน เมื่อวันที่ 23 มีนาคม ได้ข้อสรุปคือ 1.ไทยและจีนยังยืนยันความร่วมมือรถไฟไทย-จีนต่อไป โดยจะดำเนินการในช่วงแรกก่อน คือ ช่วงกรุงเทพฯ-แก่งคอย-นครราชสีมา ระยะทาง 250 กิโลเมตร (กม.) เพราะมีความพร้อมมากที่สุด เนื่องจากได้ศึกษาไว้แล้ว ส่วนช่วงนครราชสีมา-หนองคาย จะพิจารณาตามความเหมาะสม และความพร้อมต่อไป ดังนั้นช่วงนี้ก็จะให้ชะลอไปก่อน แต่หากจะก่อสร้างในอนาคตก็จะต้องเป็นระบบเดียวกันเพื่อให้เชื่อมต่อกันได้

นายอาคมกล่าวว่า 2.ช่วงดังกล่าวจะก่อสร้างเป็นรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) ความเร็วสูงสุด 250 กม./ชม. เน้นขนส่งผู้โดยสารเป็นหลัก ส่วนสินค้าให้ใช้รถไฟทางคู่ 3.พล.อ.ประยุทธ์ ขอให้นายกฯจีน ปรับวงเงินราคาโครงการลงให้ตรงกับไทยประเมินไว้ 1.7 แสนล้านบาท (เฉพาะช่วงดังกล่าว) ในขณะที่จีนประเมินไว้ที่ 1.9 แสนล้านบาท สูงกว่าไทย 2 หมื่นล้านบาท ก็ขอให้จีนคำนึงถึงวัสดุอุปกรณ์ในไทย และการออกแบบเท่าที่จำเป็น ไม่โอเวอร์จนเกินไป เพื่อลดกรอบวงเงินให้ใกล้เคียงกันมากที่สุด 4.การหารือต่อไปจะไม่พิจารณาเรื่องสัดส่วนลงทุนกับจีนแล้ว เพราะไทยจะลงทุนเองทั้งหมด เนื่องจากมีขีดความสามารถจัดหาได้ โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังที่เดินทางไปด้วย ยืนยันว่าไทยมีขีดความสามารถในการลงทุนได้เองหมด

เริ่มก่อสร้างส.ค.-ก.ย.นี้2ปีครึ่งเสร็จ

นายอาคมกล่าวว่า 5.สำหรับเงินลงทุน หากพิจารณาจากจีน ก็จะขอเป็นราคามิตรภาพ เป็นราคาคำนึงถึงความสัมพันธ์ไทย-จีน ดังนั้นเรื่องการกู้ และดอกเบี้ยก็จะ

ขอให้ดีที่สุด ไทยจะเป็นผู้พิจารณาเปรียบเทียบเพื่อหาแหล่งเงินทุนที่ดีที่สุดต่อไป 6.ได้ขอให้คณะทำงานร่วมระหว่างไทยและจีนไปปรับแผนการดำเนินโครงการใหม่ จากเดิมกำหนดจะก่อสร้างได้ในเดือนพฤษภาคมนี้ จะเลื่อนออกไปอีก 4-5 เดือน หรือจะเริ่มก่อสร้างได้ประมาณเดือนสิงหาคม-กันยายน 2559 ใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปีครึ่ง แล้วเสร็จพร้อมเปิดบริการประมาณปี 2562

“นายกฯได้ย้ำว่า เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา เป็นหนึ่งใน 4 โครงการไทยจะทำรถไฟความเร็วสูง ส่วนอีก 3 เส้นทาง คือ กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ กรุงเทพฯ-ระยอง และ กรุงเทพฯ-หัวหิน นายกฯเรียนนายกฯจีนว่า ปัจจุบันไทยอยู่ระหว่างพัฒนารถไฟทางคู่ไปด้วย อยู่ระหว่างก่อสร้างไปขอนแก่นแล้ว ก็เหลือขอนแก่น-หนองคาย จะทำทางคู่ต่อไป ดังนั้นการเชื่อมต่อจากจีนที่ลงมาจากคุนหมิง-ลาว ที่จีนร่วมมือลาว ก็สามารถเปลี่ยนถ่ายสินค้าจากลาวมาใช้รถไฟทางคู่ที่หนองคายเพื่อเชื่อมต่อไปท่าเรือแหลมฉบังและมาบตาพุดได้” นายอาคมกล่าว

เปิดช่องจีนร่วมทุนกับเอกชนไทย

นายอาคมกล่าวว่า สำหรับความร่วมมือต่างๆ ระหว่างไทยและจีนจะยังเป็นไปตามเอ็มโอยูเดิม คือ 1.การใช้เทคโนโลยีรถไฟของจีน 2.การก่อสร้าง 3.แหล่งเงินทุน แต่ในส่วนของการเดินรถจะใช้รูปแบบการตั้งบริษัทร่วมทุน (เอสพีวี) อีกหรือไม่ ยังต้องหารือร่วมกัน จะปรับมาเป็นแบบไหนหรือไม่ เพราะหากไทยสามารถใช้ของไทยได้ ก็อาจจะไม่จำเป็นต้องใช้วิธีร่วมทุนกับจีนก็ได้ ดังนั้น การร่วมมือกับจีนจึงอาจจะเป็นเรื่องของเทคโนโลยี เทคโนโลยีการก่อสร้าง ระบบอาณัติสัญญาณตัวรางและตัวรถ โดยเฉพาะรถจะต้องเป็นของจีน เพราะตกลงกันไว้ตั้งแต่เริ่มต้น

“เรื่องการก่อสร้าง ในส่วนที่ยากทางจีนจะเป็นผู้ดำเนินการตามกรอบความร่วมมือเดิม โดยจะใช้เทคโนโลยี เช่น หัวเจาะใช้ของจีน รูปแบบการดำเนินการนั้นทางจีนอาจมาร่วมทุนกับบริษัทของไทย หรือให้บริษัทไทยดำเนินการก็ได้ เพราะบริษัทไทยก็มีศักยภาพ โดยบริษัทไทยจะต้องเป็นหลักในการก่อสร้าง” นายอาคมกล่าว

นายอาคมกล่าวว่า สำหรับที่มาของแหล่งเงินนั้น ขอเวลาในการทำงานก่อน เพราะ

ต้องหารือกับกระทรวงการคลัง นายภาได้มอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมาช่วยดูวิธีการลงทุนในเรื่องนี้ส่วนวิธีการกู้เงินสามารถดำเนินการได้หลายรูปแบบ คือ อาจจะกู้เฉพาะงานก่อสร้างก็ได้ ส่วนงานระบบไม่ต้องกู้ก็ได้ อยู่ที่ไทยจะพิจารณา เพราะเรื่องนี้ได้ทำความเข้าใจกับจีนไว้ตั้งแต่แรกแล้วว่าแหล่งเงินไทยจะเป็นผู้พิจารณา และการพิจารณาก็มีหลายแหล่ง ทางจีนเองก็เข้าใจหรือจะไม่ก็ได้ ถ้าจะกู้จากจีนก็ต้องเงื่อนไขราคามิตรภาพ โดยเงื่อนไขการกู้ อาจจะเป็นอย่างนี้ได้ คือ งานก่อสร้างอาจจะกู้ แต่การเดินรถอาจจะให้เอกชนร่วมทุน (พีพีพี)

ระยะทาง250กม.ใช้เวลาวิ่ง1ชม.

นายอาคมกล่าวว่า กรณีมีการตั้งข้อสังเกตว่าการก่อสร้างระยะสั้นไปอาจจะไม่คุ้มค่ากับการลงทุนนั้น ในหลายประเทศก็มีรถไฟความเร็วสูงระยะทาง 250 กม. วิ่งประมาณ 1 ชม. ความคุ้มค่ามองนครราชสีมาเป็นเมืองเศรษฐกิจ เพิ่มความสะดวกเดินทางและลดระยะเวลาเดินทาง ถือว่าคุ้มค่าแน่ๆ ขณะเดียวกันยังมีเรื่องการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ คือ ใช้ประโยชน์จากเส้นทาง หรือสถานี เพื่อทำให้เกิดมูลค่าทางเศรษฐกิจ อาจจะเป็นพีพีพี คือให้เอกชนเข้ามาพัฒนาพื้นที่รอบสถานี โดยอาจจะกำหนดให้เป็นรูปแบบของการเช่าใช้พื้นที่ก็ได้ หรือให้ผลประโยชน์ตอบแทนภาครัฐแบบอื่นก็ได้ หากชัดเจนตรงนี้ก็สมารถนำเงินค่าเช่าไปช่วยลดภาระเงินกู้ด้วย ก็ขึ้นอยู่กับรูปแบบตรงนี้กระทรวงการคลังจะออกแบบอย่างไร

“กระทรวงการคลังจะต้องกำหนดระยะเวลาการกู้เงิน และรูปแบบการกู้เงินด้วย” นายอาคมกล่าว

เผยเงื่อนไขแต่ละฝ่ายรับไม่ได้

นายอาคมกล่าวว่า หากแยกการก่อสร้าง การติดตั้งระบบ การเดินรถ การก่อสร้างจะใช้วิธีนำเข้ากองทุนฟิวเจอร์ฟันด์ก็ได้ แต่หากจะทำตรงนี้ก็ต่อให้มีผลตอบแทน เพราะเมื่อเอาไปขายในกองทุนก็ต้องมีหลักประกันเรื่องของผลตอบแทน มีผลตอบแทนตั้งแต่ต้นหรือไม่ เพราะการเงินตามตัวเลขค่อนข้างต่ำ

“ที่ต้องปรับมาเป็นแบบนี้ ก็เพราะสัดส่วนที่ไทยขอให้จีนเพิ่มสัดส่วนการลงทุนเป็น 60 ต่อ 40 หรือ 70 ต่อ 30 เขาทำไม่ได้ เพราะถ้าลงทุนเขาต้องขอสิทธิ 2 ข้างทาง

เราก็ให้ไม่ได้ การพัฒนาสถานีก็เป็นของเรา และหากจีนต้องลงทุนข้างมาก เขาขอหลักประกันรายได้จะต้องมาตอบแทนเงินเขามาลงทุนด้วย เพราะเขาต้องตอบแทนประเทศเขาด้วย ถ้าตอบตรงนี้ได้ก็ดี ก็ไม่มีใครทำ เรบอกโครงการเป็นประโยชน์จีน แต่เขาบอกเอาไปตอบเจ้าของเงินในจีนไม่ได้ ขณะเดียวกันทางจีนยังมีเงื่อนไขเกี่ยวกับการคืนเงินกู้ กรณีจ่ายไม่ตรงจะยึดทรัพย์สินเลย ในไทยไม่เคยมีแบบนี้ เช่น กู้จะทำโครงการนี้ ถ้าจ่ายคืนไม่ได้ตามกำหนดจะยึด สิ่งที่น่าไปผูกไว้ในสัญญาเลย เช่น กรณีของลาว ถ้าคืนเงินกู้ไม่ได้ ก็ยึดเหมืองแร่ไปเลย เป็นต้น ไทยเราก็รับรูปแบบนี้ไม่ได้” นายอาคมกล่าว

นายอาคมกล่าวว่า ในเดือนเมษายนนี้จะมีการประชุมความร่วมมือรถไฟไทย-จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง ประเทศจีน เพื่อพิจารณาเรื่องของการลงทุนและรายละเอียดต่างๆ แต่สัดส่วนการลงทุนจะไม่มีการพูดถึงแล้ว

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

ไฮสปีดเทรน

ขุนคลังเล็งใช้กู้เงินในประเทศ

นายอภิศักดิ์ ต้นต้วรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ไม่มีปัญหาในการระดมเงินทุนในการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กทม.-นครราชสีมา โครงการดังกล่าวคาดว่าจะลงทุนกว่า 1 แสนล้านบาท ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 3-4 ปี ต้องใช้เงินลงทุนราวปีละ 4-5 หมื่นล้านบาท แหล่งเงินลงทุนจะมีทั้งมาจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีของรัฐบาล การกู้เงิน จะพยายามกู้เงินในประเทศ เนื่องจากขณะนี้ภายในประเทศมีสภาพคล่องสูง และดอกเบี้ยเงินกู้ต่ำ นอกจากนั้นยังจะเป็นทางให้มีการร่วมลงทุนกับเอกชนในลักษณะพีพีพีด้วย

นายอภิศักดิ์กล่าวว่า นอกจากนี้ หากมีความชัดเจนเกี่ยวกับการใช้เงินกู้ว่าจะใช้เท่าไรอย่างไร ปีละเท่าไร กระทรวงการคลังจะหารือเพื่อสรุปว่าจะใช้เงินจากแหล่งใดบ้าง ในส่วนเงินกู้ต่างประเทศ อาทิ จากธนาคารโลก ธนาคารพัฒนาแห่งเอเชีย (เออีซี) และธนาคารเพื่อการ

ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย (เอไอโอบี) ก่อตั้งโดยจีน หากคิดอัตราดอกเบี้ยถูกกว่าเงินกู้ในไทย ทางไทยก็พร้อมจะใช้เงินจากหน่วยงานดังกล่าว เพราะการกู้เงินในไทยดอกเบี้ยต้องเป็นไปตามตลาด ดังนั้น บอกไม่ได้ว่าจะใช้เงินจากส่วนไหนเท่าไร ต้องมาพิจารณาใหม่อีกครั้ง ต้องรอสรุปที่ชัดเจนจากกระทรวงคมนาคมก่อน

“รัฐบาลไทยตัดสินใจจะลงทุนในโครงการดังกล่าวด้วยตัวเอง จากเดิมเจรจาให้จีนเข้ามาร่วมลงทุนในโครงการนี้ด้วย แต่ยังคงให้จีนเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างและใช้เทคโนโลยีของจีน” นายอภิศักดิ์กล่าว

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า เรื่องการเงินไม่เป็นปัญหา คลังพร้อมจะกู้ให้ เพราะหนี้สาธารณะไทยยังอยู่ในระดับต่ำเพียง 44% ต่อจีดีพี ทำให้กู้มาลงทุนได้อีกมาก และการกู้เงินนั้นไม่จำเป็นต้องกู้ทั้งก่อนทีเดียว 1 แสนล้านบาท แต่ทยอยกู้ตามความจำเป็นการใช้เงิน เครื่องมือจะนำมาใช้สามารถใช้ได้ทั้งเงินกู้ในประเทศจากพีพีพี จากไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ จะระดมทุนในเดือนมิถุนายน มีวงเงินระดมทุนประมาณ 1 แสนล้านบาท

‘สามารถ’หนุนรบ.ลงทุนเอง

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ อดีต ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) โพสต์ข้อความผ่านเฟซบุ๊กส่วนตัว กรณี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า คสช. ระบุว่า รัฐบาลจะลงทุนสร้างรถไฟความเร็วสูงผ่านเฟซบุ๊กส่วนตัว ใจความว่า “ในที่สุดโครงการรถไฟไทย-จีนก็ได้ขั้วอยู่ หลังจาก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า คสช. ได้หารือกับนายกรัฐมนตรีจีน นายกรัฐมนตรีได้ตัดสินใจลงทุนก่อสร้างด้วยเงินทุนของเราเองทั้งหมด เดิมโครงการรถไฟไทย-จีนเป็นรถไฟความเร็วปานกลาง มีความเร็วสูงสุด 180 กิโลเมตร/ชั่วโมง (กม./ชม.) วิ่งบนรางกว้าง 1.435 เมตร บนเส้นทางกรุงเทพฯ-แก่งคอย-นครราชสีมา-หนองคาย และเส้นทางแก่งคอย-มาบตาพุด มูลค่าโครงการประมาณ 530,000 ล้านบาท ระยะทางรวม 873 กิโลเมตร ดังนั้น ค่าก่อสร้างเฉลี่ยต่อกิโลเมตรจะเท่ากับ 607 ล้านบาท

มาบัดนี้ นายกรัฐมนตรีได้เปลี่ยนจากรถไฟความเร็วปานกลางเป็นรถไฟความเร็วสูง มีความเร็วสูงสุด 250 กิโลเมตร/ชั่วโมง จากข้อมูลที่ได้รับและการวิเคราะห์ของผม พบว่าจีนจะร่วมลงทุนเฉพาะงานระบบรถไฟ ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า ระบบ

อาณัติสัญญา ระบบโทรคมนาคม ระบบตัว และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง คิดเป็นสัดส่วนประมาณ 12% ส่วนงานที่เหลือส่วนใหญ่เป็นงานโยธานั้น จีนจะไม่ร่วมลงทุนด้วย ทำให้ไทยจะต้องลงทุนเองทั้งหมด คิดเป็นสัดส่วน 88% ต่อมาไทยได้เจรจาขอให้จีนเพิ่มสัดส่วนการลงทุนมากขึ้นจาก 12% เป็น 70% จีนจึงยื่นข้อเสนอมให้เปลี่ยนการก่อสร้างช่วงนครราชสีมา-หนองคาย จากทางคู่เป็นทางเดี่ยว และให้ชะลอการก่อสร้างช่วงแก่งคอย-มาบตาพุด เพื่อลดค่าก่อสร้าง 2.เงินขอลิขสิทธิ์ในการพัฒนาพื้นที่สองข้างทางรถไฟ เหตุที่ทางนายการประยูรตัดสินใจลงทุนก่อสร้างด้วยเงินทุนของเราเองทั้งหมด 100% นั้น ผมคาดว่าอาจเป็นเพราะการเจรจาต่อรองกับจีน โดยคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟไทย-จีนล้มเหลว หลังจากประชุมกันมาถึง 9 ครั้ง โดยใช้เวลานานกว่า 1 ปี ผมไม่ได้คัดค้านการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงถ้าเรามีความพร้อมลงทุน นายการบอกรว่าเรามีศักยภาพจะลงทุนเองได้"

กสทช.เล็งประชาพิจารณ์4จี

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า ในการประมูล 4จี บนคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์รอบใหม่จะเกิดขึ้นในช่วงปลายเดือนมิถุนายน 2559 คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคม (กทค.) ได้มีมติออกมาตั้งแต่เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา คือ หากมีการประมูลใหม่ ราคาตั้งต้นการประมูลจะกำหนดเท่ากับราคาประมูลที่ผู้ชนะการประมูลรายเดิมทิ้งใบอนุญาตไป ในกรณีของบริษัทแจส ไลน์ บรอดแบนด์ จำกัด คือ 75,654 ล้านบาท ประกอบกับในการประชุมบอร์ด กทค.เมื่อวันที่ 23 มีนาคมที่ผ่านมา บอร์ด กทค.ได้เห็นพ้องกับความเห็นของสำนักงาน กสทช.ในเรื่องต้นคือ การยื่นราคาตั้งต้นการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์รอบใหม่ไว้ที่ 75,654 ล้านบาท แต่ปรับเปลี่ยนได้ภายหลังจากการทำประชาพิจารณ์ แต่หากมีการปรับลดลงต้องไม่น้อยกว่าราคา 70,180 ล้านบาท เป็นราคาผู้ซื้อจากการประมูลรายแรก คือบริษัท ดีแทค ไตรเน็ต จำกัด ออกจากการประมูลครั้งเดิม การทำประชาพิจารณ์คาดอยู่ในช่วง 18 เมษายน-23 พฤษภาคม 2559

นักวิชาการเชียร์ประมูลถอยหลัง

นายสิบลัด สืบภักดี อาจารย์และนักวิจัยด้านโทรคมนาคม ศูนย์วิจัยมหาวิทยาลัย

กรุงเทพ กล่าวว่า กสทช.ตั้งราคาตั้งต้นการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์รอบใหม่ไว้ที่ 75,654 ล้านบาท หรืออาจปรับปรุงให้ลดลงมาให้เหลือ 70,180 ล้านบาท ราคาตั้งต้นการประมูลดังกล่าวเป็นการประมูลสูง เมื่อเทียบกับคลื่นความถี่ย่านอื่นๆ หรือคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ที่มีการประมูลกันในต่างประเทศ การประมูลรอบใหม่คงไม่มีผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาแข่งขันเพิ่มเติมอีกแล้ว ส่วนผู้เข้าแข่งขันเชื่อว่าที่สุดแล้วก็จะเหลือแค่ 2 ราย คือบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส และบริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค แต่การประมูลรอบนี้เชื่อว่ายากที่ผู้ประกอบการจะแข่งขันเสนอราคา กรณีเลวร้ายอาจไม่มีการเสนอราคาเพิ่มเติมจากราคาตั้งต้นการประมูล เนื่องจากที่ผ่านมา ทั้ง 2 บริษัทไม่ชนะการประมูลได้วางแผนรองรับเกี่ยวกับการบริหารจัดการ หรือแม้แต่ลงทุนเพิ่มเติมจำนวนมากกับคลื่นความถี่ที่มีอยู่เรียบร้อยแล้ว

นายสิบลัดกล่าวว่า เพื่อปิดช่องโหว่กรณีไม่มีผู้ประกอบการรายใดเสนอราคาประมูลเพิ่มเติมจากราคาตั้งต้นการประมูล ทำให้การประมูลไม่สามารถหาข้อยุติได้ เห็นด้วยกับข้อเสนอให้ประมูลถอยหลัง หรือลดราคาลงเรื่อยๆ จากราคาตั้งต้นการประมูล จนราคาไปแตะในหลักผู้แข่งขันรายยอมรับได้ ส่วนข้อเสนอของดีแทค ให้เริ่มเคาะราคาตั้งต้นการประมูลกันใหม่ที่ 16,080 ล้านบาท เท่ากับราคาตั้งต้นการประมูลในการประมูลครั้งที่ผ่านๆ มา เป็นไปได้ค่อนข้างยาก เพราะจากการประมูลที่ผ่านมาสะท้อนให้เห็นแล้วว่าคลื่นความถี่มีมูลค่าสูงกว่าเดิมหลายเท่าตัวไปแล้ว

ส่อไม่มีรายใดเข้าประมูล

นายอนุภาพ ธีรลาภ นักวิชาการอิสระทางด้านโทรคมนาคม กล่าวว่า กสทช.ตั้งราคาตั้งต้นการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์รอบใหม่ 75,654 ล้านบาท สะท้อนให้เห็นว่ากฎหมายยังมีช่องโหว่ ไม่ระบุให้ชัดเจนเกี่ยวกับกรณีมีผู้ทิ้งใบอนุญาตจึงเปิดให้ใช้ดุลพินิจเข้ามาแทนที่ของ กทค. ราคาออกมามีความเป็นไปได้สูงจะไม่มีผู้ประกอบการรายใดเข้าประมูล เนื่องจากเอไอเอสก็ลงทุนไปแล้วจำนวนมากกับคลื่นความถี่ที่มีอยู่ จนทำให้มีเพียงพอต่อการให้บริการแก่ลูกค้าโดยไม่เกิดปัญหา ส่วนดีแทคก็มีท่าทีมุ่งมั่นกับการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 และ 850 เมกะเฮิรตซ์ ในปี 2561 มากกว่า

และบริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ก็ไม่มีเหตุผลในการเอาคลื่นความถี่เพิ่มเติม นอกจากมีเงินเหลืออีกจำนวนมากและต้องการกีดกันคู่แข่ง

นายอนุภาพกล่าวว่า ท้ายสุดเราอาจได้เห็นการประมูลรอบใหม่เกิดขึ้นหลังโดนพักการประมูลไป 1 ปี อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้แน่นอนว่าการพักการประมูลประเทศชาติจะเสียประโยชน์จากประชาชนมีคลื่นสำหรับ 4จี ใช้งานน้อยลง แต่ในมุมของผู้บริโภค หากต้องพักการประมูลไป 1 ปี เชื่อว่าจะยังไม่น่าจะได้รับผลกระทบมากนัก เนื่องจากคลื่นความถี่ในตลาดเวลานี้ยังคงเหลือเพียงพอต่อการใช้งาน ในส่วน กสทช. หากพักการประมูลไป 1 ปีจริง กสทช.ควรมุ่งมั่นกับการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆ เพื่อคุ้มครองผู้บริโภค เช่น ความเสถียรของโครงข่ายให้บริการ กำกับราคาค่าโทร และค่าเน็ตให้เหมาะสม เป็นต้น ส่วนการประมูลรอบใหม่ก็น่าจะออกกติกาเป็นการเปิดช่องให้ผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาทั้งจากในประเทศและต่างประเทศ เพื่อไม่ให้เกิดการผูกขาดการให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่แค่ 3 รายเท่าเดิม

ขบ.แจ้งค่าวินจยย.รับจ้างใหม่

นายสนธิ พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า การประกาศกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะฉบับใหม่ ไม่ส่งผลกระทบต่ออัตราค่าโดยสารที่ใช้อยู่เป็นประจำ ส่วนใหญ่อยู่ในระยะทาง 5 กิโลเมตร ยังคงกำหนดให้เป็นอัตราเดิม คือ ระยะทาง 2 กิโลเมตรแรก จัดเก็บอัตราค่าโดยสารได้ไม่เกิน 25 บาท กิโลเมตรที่ 2-5 ไม่เกินกิโลเมตรละ 5 บาท ส่งผลให้เคยโดยสารในอัตราใด ก็ยังคงชำระในอัตราเดิม กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะฉบับใหม่นี้ เป็นการคุ้มครองสิทธิประชาชนและป้องกันการฉวยโอกาสเอาเปรียบผู้โดยสารในราคาเกินจริง สำหรับระยะทางตั้งแต่ 5 กิโลเมตรเป็นต้นไป จากเดิมให้ตกลงราคากันเองระหว่างผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะและผู้โดยสาร เปลี่ยนเป็นอัตรากิโลเมตรละไม่เกิน 10 บาท ตั้งแต่กิโลเมตรแรกจนถึงสุดท้ายรับจ้าง และหากระยะทางมากกว่า 15 กิโลเมตรขึ้นไป จึงให้สามารถเลือกการตกลงราคากันเอง หรือให้

คิดค่าโดยสารกิโลเมตรละไม่เกิน 10 บาท การกำหนดวิธีการคิดอัตราค่าโดยสารในระยะทางเกิน 5 กิโลเมตรขึ้นไปนั้น เป็นการปรับปรุงแก้ไขให้มีความเป็นธรรมและสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม

พบไม่เป็นธรรมร้อง1584

นายสนธิทกล่าวว่า เนื่องจากปัจจุบันรถจักรยานยนต์สาธารณะถือเป็นทางเลือกหนึ่งในการเดินทางของประชาชนในเขตเมือง และมีแนวโน้มการเรียกใช้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะจะเป็นการจ้างให้ไปส่งในระยะทางไกลมากขึ้น กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าโดยสารฉบับใหม่นี้จึงเป็นการลดช่องว่างไม่ให้เรียกเก็บค่าโดยสารเกินจริง เนื่องจากผู้ให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างในระยะทางไกลต้องเป็นผู้มีความจำเป็นและได้รับความเดือดร้อนอย่างแท้จริง การกำหนดอัตราค่าโดยสารใหม่ในระยะเกิน 5 กิโลเมตร ผ่านการพิจารณาจากองค์ประกอบต่างๆ อย่างรอบด้าน เช่น สภาพพื้นที่ ปริมาณผู้โดยสาร รวมถึงสภาพเศรษฐกิจและสังคมภายในพื้นที่ สะท้อนต้นทุนของผู้ให้บริการเพื่อความเป็นธรรมต่อผู้โดยสารและผู้ประกอบอาชีพขับรถจักรยานยนต์รับจ้างด้วย

นายสนธิทกล่าวว่า อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมากรมฯได้กำหนดให้วินรถจักรยานยนต์สาธารณะต้องจัดทำป้ายแสดงอัตราค่าโดยสารตามประกาศอย่างเป็นทางการ และให้ผู้โดยสารรับทราบอย่างชัดเจนบริเวณที่ตั้งวิน กรมฯได้กำชับให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-5 และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ตรวจสอบการจัดทำและติดตั้งป้ายแสดงราคา รวมถึงควบคุมการให้บริการของรถจักรยานยนต์สาธารณะในพื้นที่ต้องให้บริการที่ดี ไม่เอาเปรียบผู้โดยสาร ไม่เรียกเก็บอัตราค่าโดยสารเกินกว่าอัตราที่ทางราชการกำหนด พร้อมจัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบตามวินรถจักรยานยนต์สาธารณะอย่างต่อเนื่อง หากประชาชนพบปัญหาการให้บริการ ไม่ได้รับความเป็นธรรมของอัตราค่าโดยสาร สามารถร้องเรียนเพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ทันทีผ่านทางสายด่วน 1584 ตลอด 24 ชั่วโมง

กทค.แจง'ปม'แจสไม่จ่ายค่าประมูล

เมื่อวันที่ 25 มีนาคม พ.อ.เศรษฐพงศ์ มะลิสุวรรณ รองประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ในฐานะประธานกรรมการกิจการโทรคมนาคม (กทค.) กล่าวว่า ตามที่นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล อดีตรองนายกรัฐมนตรีให้ข่าวว่ารัฐมนตรีที่กำกับดูแล กสทช. และ กสทช.จะต้องรับผิดชอบต่อการนี้ที่ แจส ไม่ขาย บรอดแบนด์ ไม่ชำระเงิน ขอชี้แจงดังต่อไปนี้

1.สำนักงาน กสทช.เป็นหน่วยงานของรัฐที่เป็นอิสระไม่ได้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐบาล รัฐบาลจึงไม่ต้องรับผิดชอบในการนี้ กสทช.จะต้องรายงานตรงวุฒิสภาซึ่งขณะนี้ต่อ สนช.ทำหน้าที่แทนวุฒิสภา

2.การประมูลคลื่นความถี่ดังกล่าว กสทช.ได้ประกาศกฎเกณฑ์เงื่อนไขในการประมูลไว้แล้ว หากผู้ชนะการประมูลไม่นำเงินมาชำระตามเงื่อนไขและกฎเกณฑ์การประมูล จะมีการริบเงินค่าประกันเพื่อนำส่งเป็นรายได้แผ่นดิน และเรียกชดเชยค่าเสียหายเพิ่มเติมในส่วนที่รัฐเสียหาย ไม่ว่าจะเป็นกรณีจัดประมูลใหม่และได้เงินค่าประมูลต่ำกว่า ก็จะต้องเรียกชดเชยส่วนต่างนั้น รวมถึงค่าเสียหายโอกาส ในกรณีที่ประชาชนหรือประเทศชาติได้ใช้งานคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz ซ้ำลงและตรวจสอบข้อกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎหมายว่าด้วยระเบียบพัสดุแห่งชาติ เป็นต้น

3.จากปัญหาข้อ 2 ขณะนี้ กสทช.ได้แต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิต่างๆ เป็นคณะทำงานเพื่อตรวจสอบตามข้อ 2 แล้ว มีอธิบดีอัยการสำนักงานคดีปราบปรามการทุจริต สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นประธานคณะทำงาน และมีผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ อาทิ กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์แห่ง

ประเทศไทย เพื่อทำงานให้แล้วเสร็จใน 30 วัน

4.เพื่อให้การใช้งานคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz เป็นไปโดยก่อให้เกิดผลประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและประเทศชาติมากที่สุด กสทช.ได้เร่งทำหลักเกณฑ์ที่จะให้มีการประมูลคลื่นความถี่ดังกล่าวใหม่โดยเร็ว โดยขณะนี้ได้มีการกำหนดวันที่จะเคาะราคาประมูลแล้ว คาดว่าจะประมูลภายในปลายเดือน มี.ย.2559

พ.อ.เศรษฐพงศ์กล่าวว่า การดำเนินการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz ที่ผ่าน มา เป็นไปด้วยความโปร่งใส บริสุทธิ์ยุติธรรม หากผู้ชนะการประมูลไม่นำเงินมาชำระก็จะต้องมีการริบหลักประกัน รวมทั้งฟ้องร้องค่าเสียหายในส่วนต่างๆ ที่จะต้องดำเนินการต่อไป ซึ่งแตกต่างกับโครงการประมูลของรัฐอื่นๆ ที่มีการทุจริตเกิดขึ้น โดยหน่วยงานของรัฐนั้นๆ ก็จะต้องสั่งการยกเลิกโครงการดังกล่าวเอง และจะต้องมีการเอาผิดกับผู้ดำเนินการโครงการดังกล่าวเพื่อที่จะเรียกชดเชยค่าเสียหายที่ก่อให้เกิดความเสียหายกับรัฐกลับคืนมา แต่ไม่ใช่โครงการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz ซึ่งโปร่งใสและยุติธรรม ขอเรียกร้องให้ทุกฝ่ายหาแนวทางในการเรียกชดเชยค่าเสียหายจากบริษัทที่ไม่มาชำระเงินค่าประมูล ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการประมูล เพื่อนำค่าเสียหายที่ได้รับมานำส่งเป็นรายได้ของแผ่นดินต่อไป

พ.อ.เศรษฐพงศ์กล่าวด้วยว่า ได้มีการกำหนดวงเงินในการวางหลักประกันการประมูลสำนักงาน กสทช. โดยกำหนดไว้ที่ 5% ของมูลค่าคลื่นความถี่ที่ได้มีการประเมินมูลค่าไว้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการแข่งขันอย่างเสรี และเป็นธรรมกับทุกฝ่าย ไม่กีดกันผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมการประมูล และเป็นไปตามระเบียบพัสดุแห่งชาติ ที่หน่วยงานของรัฐจะต้องดำเนินการด้วย



ถ้ามีทะเลาะกันเรื่องเมื่อวาน จะสูญเสีย
วันพรุ่งนี้.....● หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ
ยักษ์ใหญ่สารพัดสีจำหน่ายมากที่สุดของ
ประเทศ ฉบับประจำวันอาทิตย์ที่ 27
มีนาคม 2559.....● “ธนูเทพ”
รายงานตัวรับใช้ท่านผู้อ่าน...สมเด็จพระเทพ

รัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินไปในการพระราชทาน
เพลิงศพ ม.ร.ว.ยงสวาสดิ์ กฤดากร ณ วัดเทพศิรินทราวาส เขตป้อมปราบศัตรู-
พ่าย กทม. วันนี้ เวลา 17.00 น.● และเวลา 17.30 น. เสด็จพระราชดำเนิน
ไปในการพระราชทานเพลิงศพ พล.อ.นพ.อรชุน พิบูลนครินทร์ ณ วัดมกุฏ-
กษัตริยาราม เขตพระนคร กทม.● อีก 2 วันก็จะได้ฤกษ์ ชื้อแป้นมีชัย
ฤกษ์พันธุ์ ประธาน กรธ.ส่ง ร่างรัฐธรรมนูญร่างสุดท้าย ให้ รัฐบาล ที่แน่ๆ
หลังจากปรับแก้ที่มาของ ส.ว.250 คน ให้มาจากการคัดสรรของ คณะกรรมการ
สรรหา ไม่เกิน 400 คน แล้วส่งให้ คสช. เลือกเหลือ 194 คน บวกกับ บิ๊กๆ
ผบ.เหล่าทัพ ที่เป็น ส.ว.โดยตำแหน่ง 6 คน รวมเป็น
200 คน และยังให้อำนาจ คสช. เลือกจับบุคคลที่มาจากการ
เลือกตั้งทางอ้อม 20 กลุ่มอาชีพ เข้ามาเป็น ส.ว.อีก 50 คน
รวมเบ็ดเสร็จ 250 คน โดย ส.ว.ไม่มีอำนาจลงมติอภิปราย
ไม่ไว้วางใจรัฐบาล...งานนี้ ชื้อแป้นมีชัย ยินยอมยกหูคุยกับ
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี หัวหน้า คสช.
แล้วสูตรนี้ “นายกฯโอเค”.....● ขณะที่รองนายกฯ
มีอกกฎหมายรัฐบาล ดร.วิษณุ เครืองาม สำทับว่า นายกฯ
ประยุทธ์ เปรยแม้ไม่ตรงกับที่ขอไป แต่พึงเหตุผลที่ กรธ.
ชี้แจงก็พอรับได้ และคงไม่ส่งความเห็นอะไรเพิ่มเติม รอแค่
กรธ.ส่งร่างสุดท้ายอย่างเป็นทางการ 29 มี.ค.นี้.....●
“ธนูเทพ” มองแบบกลางๆ กรธ. ไม่ตามใจแป๊ะทั้งหมด
โดยเฉพาะไม่ให้อำนาจ ส.ว. ลงมติอภิปรายไม่ไว้วางใจ
รัฐบาล มันทำให้น่าจับตาแรงส่งจาก คสช. ในการผลักดัน
ให้ร่างรัฐธรรมนูญผ่านประชามติจะผ่านหรือไม่ เพราะเมื่อ

ไม่ได้ ยามแรง ตามที่ขอไป ถ้าปล่อยร้างๆถูกคว่ำแล้ว กสช. ยกร่างเอง อาจ
สนใจกว่า.....● ผ่างๆ...ร่างรัฐธรรมนูญของ กรธ. ใกล้คลอด แวดวงคน
การเมืองก็มีความเคลื่อนไหวกันคึกคัก รวมทั้ง วิวรธชัย ฌ กาฬสินธุ์ ลง
มติร่วมกับผองเพื่อนอดีต ส.ส.จากทุกพรรค ทุกชั่วอายุ อาทิ ประจวบ ไชยสาส์น,
โสภณ เพชรสว่าง, นพดล อินนา, จักรพันธ์ ยมจินดา, เทิดภูมิ ใจดี,
สุพัฒน์ ธรรมเพชร เตรียมจัดตั้ง สมาคมสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร นำร่อง
ปรองดองให้เห็น ส่วนจะवादลวดลายทางการเมืองอย่างไร ต้องติดตาม ห้าม
กะพริบตา.....● ฮัดฮัด...ในหัวที่สังคมให้ความสนใจเรื่องความไม่เป็นธรรม
ทางกฎหมายจากคดี เสียรถเบนซ์ ซึ่งชนท้ายรถยนต์ฟอร์ด ทำให้ 2 นักศึกษา
ปริญญาโท เสียชีวิต วันก่อน ชาญณรงค์ ปราณีจิต ผู้พิพากษาหัวหน้าคณะ
ในศาลอุทธรณ์ ประจำสำนักงานประธานศาลฎีกา เป็นตัวแทน วีระพล ตั้งสุวรรณ
ประธานศาลฎีกา ยื่นหนังสือต่อ พรเพชร วิชิตชลชัย ประธาน สนช. กรณี ร่าง
พ.ร.บ.มาตรการแทนการฟ้องคดีอาญา ของ อัยการสูงสุด ที่ผ่าน คณะ
กรรมการกฤษฎีกา แล้ว จ่อนำเข้า กรม. ให้ความเห็นชอบ เพื่อส่งให้ สนช. พิจารณา
โดยทาง ศาลยุติธรรม เห็นว่าร่าง พ.ร.บ.นี้ ขัดหลักการรัฐธรรมนูญ และ หลัก
สิทธิมนุษยชน เพราะให้อำนาจ อัยการ สั่งคุมประพฤติ และสั่งฟ้องหรือไม่ฟ้อง
ผู้ต้องหาคดีอาญาที่มีโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปีได้ โดยไม่ผ่านการพิจารณาของศาล
หากประกาศใช้จะเป็นการ ตัดสิทธิผู้เสียหาย ที่ประสงค์ใช้สิทธิทางศาล รวมทั้ง
ห้ามศาลดำเนินกระบวนการพิจารณาคดี ต่อไป แม้ผู้เสียหายประสงค์จะใช้
สิทธินำคดีมาฟ้องต่อศาล ทำให้ประชาชนขาดความเชื่อถือ กระบวนการยุติธรรม...
งานนี้ “ธนูเทพ” อยากให้ กรม. และ สนช. พิจารณาด้วยความรอบคอบ อย่าปล่อย
ให้กฎหมายที่อำจมีผล ขยายความเหลื่อมล้ำ ในการเข้าถึงความยุติธรรมระหว่าง
คนรวย กับ คนจน ออกมาบังคับใช้เป็นดีที่สุด เพราะแม้แต่ประธาน พรเพชร
ยังออกปากถ้ากฎหมายนี้บังคับใช้ คดีเสียรถเบนซ์ อาจเข้าข่ายไม่ต้องถึงศาล...
ชัดเจนจริงๆ.....● เอ้อ...กรณี บริษัทแอส โมบายฯ เบี้ยวไม่จ่ายค่าใบ
อนุญาตประมูลคลื่นความถี่ 900 จวตแรก 8,040 ล้านบาท และแบ่งกำไรันติ

68,258 ล้านบาท ให้แก่ กสทช. ทำให้
การประมูลกลายเป็นเรื่องเล่นๆ ของ
สร้างความเสียหายต่อภาพพจน์ประเทศ
และอุตสาหกรรมโทรคมนาคมของไทย
แม้จะมีการรีบหลักประกัน 644 ล้านบาท
และ กทท. จะเรียกค่าเสียหายเพิ่มเติม
แต่ก็ไม่ว่าจะเยียวยาความเชื่อมั่น ผลกระทบ
ทางธุรกิจอุตสาหกรรมโทรคมนาคม และ
ความเสียหายภาพรวมทางเศรษฐกิจที่
ภาครัฐต้องสูญเสียรายได้จากการประมูล
ได้แค่ไหน...จึงเป็นหน้าที่ของ กสทช.

ที่ต้องมีมาตรการจัดการอย่างเด็ดขาด หากเพิกเฉย กสทช. ก็สมควรต้องรับผิดชอบ
ด้วยเช่นกัน.....● สังคมวันอาทิตย์...07.30 น. ร.ต.ท.ประสาร-ประเทือง
กงคั่น อุปสมบทลูกชาย สิทธิชัย กงคั่น วัดเพรางาย ต.หนองเพรางาย อ.ไทร-
น้อย จ.นนทบุรี.....● 09.30 น. สมาคมชาวอุบลราชธานี จัดแข่งขัน
โบว์ลิ่งการกุศล ที่บลู โอ ริซึม แอนด์โบว์ล เมเจอร์ รัชโยธิน.....● 11.00 น.
พิธีมงคลสมรส ปณิมา ทองสิทธิ์ กับ ส.ท.ธน เฉลิมแสนยากร ลูกชาย พ.ท.
ยุทธการ-โสภาวดี เฉลิมแสนยากร ที่บ้านสวนชูอิทธิสอร์ต จ.จันทบุรี.....●
ศพ มาลี อารยะวงศ์ มารดา รศ.พญ.ปรียาจิตร เจริญวงศ์ ตั้งสวดศาลา
พลศักดิ์ วัดธาตุทอง 27 มี.ค. คืนสุดท้าย เผา 28 มี.ค. 14.00 น.●

“sunw”



แทบไม่มีเหตุผลใด ที่ทำให้เชื่อได้ว่า แอสโมบาย จะสามารถนำเงินประมูลงวดแรกกว่า 8,000 ล้านบาทและแบ่งการันตีอีกกว่า 72,000 ล้านบาท มามอบให้ กสทช. ได้ทันตามกำหนดเส้นตาย แต่พอเจอ แอสโมบาย เบี้ยวหนี้ ทั้งใบอนุญาต 4 จีจีวีง ชาวบ้านร้านตลาดก็ยังเกิดอาการ 'เจ็บ' กันถ้วนหน้าล่ะ...@ นั่นอาจเป็นเพราะหลายคนยังคงติดคาแรกเตอร์พูดจริง ทำจริง ใจถึง ฟังได้ ของ คุณพ่ออดีตรัฐมนตรี โสธารามิก ผู้ก่อตั้ง จัสมิน ตั้งแต่ครั้งก่อน ทำให้เข้าใจเชื่อได้ยากว่า แอสโมบาย จะทิ้งใบอนุญาตในที่สุด...@ กรอกใบสมัครเข้าร่วม 'คนปวดใจ' กันถ้วนหน้า โดยเฉพาะคนทั้งโขยง ณ สำนักงาน กสทช. ได้ตั้งกะประธาน กรรมการ เลขานุการ และทีมงานที่อดทนอดกลั้น ขัดทานอน จัดการประมูลติดต่อกัน 5 วัน 4 คืน ให้แก่ผู้ชนะที่ไม่มีปัญหาหาเงินมาจ่าย...จบ...@ เช่นเดียวกับ 3 ค่ายมือถือที่เหลือ แข่งกันกดดันแทบลือกที่ชนะก็หืดขึ้นคอที่แพ้ก็ต้องดูแลตัวเองปรับกลยุทธ์การแข่งขันสารพันรูปแบบ เจ็บกันถ้วนหน้า...@ ไทบูลย์ นลินทรางกูร นายกสมาคมนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ ให้ความเห็นที่ควรรับฟังไว้ว่า กรณีแอสโมบาย เบี้ยวจ่ายค่าใบอนุญาต ทำให้ประเทศชาติเสียหายครั้งใหญ่และทำให้ความน่าเชื่อถือของประเทศลดลง กรณีนี้ถือเป็นครั้งแรกในโลก ที่ผู้ชนะไม่นำเงินมาชำระ การจัดประมูลใหม่จึงจะต้องรัดกุมขึ้นและแก้ไขกติกาที่มีปัญหา...@

ขณะที่ซีไอโอ 2 ค่ายตอบกลับถามกลับไม่เต็มปาก แต่ ลาร์ส นอร์ลิ่ง ซีไอโอ ดีแทค พูดเรื่อยๆ เน้นๆ ไม่ต้องเสียเวลาชื่อว่า หาก กสทช. กำหนดราคาประมูลใหม่ไว้ที่ 7.5 หมื่นล้านตามราคาเดิมดีแทคก็อาจไม่เข้าร่วมประมูล เพราะราคามันสูงเกินไป...@ ข่าวดีสำหรับผู้ที่เกิดหันแบรนด์ โมโตโรล่า ตันตำรับมือถือฝาพับแบบแคลมเชลล์ "สตาร์แทค" ในตำนาน จะถูกนำกลับมาทำตลาดในเมืองไทยอีกครั้งในนาม โมโต ด้วยโลโก้ M ที่แสนคุ้นตา โดยมือถือรุ่นต้อนรับการกลับมา จะมีทั้งสิ้น 3 โมเดล ไม่รวมสมาร์ทวอตช์ เผยโฉมกลางสัปดาห์ที่จะถึง...@ ธนาคารกสิกรไทย ออกสตาร์ทเกอร์ไลน์ชุดใหม่ Fin for Fun สตาร์ทเกอร์การเงินสุดมันส์กับคาแรกเตอร์ 2 หมู K-Expert เพื่อนช่วยคิดสูตร และคำนวณงานจอมอ้วนสุดน่ารัก โหลดฟรีตั้งแต่วันที่ 20 เม.ย. ค่วน...@ อินเทอร์เน็ตขึ้นไปอีกขั้น หัวเว่ย เปิดตัวแบรนด์แอมบาสเดอร์ระดับโลกคนล่าสุด "ลิโอเนล เมสซี" โดยสิ่งซึ่งนักฟุตบอลระดับโลกและหัวเว่ย มีเหมือนกัน นั่นก็คือเส้นทางสู่อาชีพ ซึ่งต้องทำทุกวิถีทาง รวมถึงทั้งบ้านเกิดเมืองนอน เพื่อทำฝันให้เป็นจริง...@ ไมโครซอฟท์ ฝากประกาศว่า สมาร์ทโฟนระบบปฏิบัติการวินโดวส์โฟน 8.1 หลายรุ่นในตลาด พร้อมแล้วที่จะอัปเดตสู่แพลตฟอร์มวินโดวส์ 10 รบกวนคุณลูกค้าช่วยเช็กรายชื่อหลายรุ่นที่ว่านั่น ทางเว็บไซต์ไมโครซอฟท์...@ พลเอก สมสุวรรณ ณ ช่อง 7 เปิดตัวแอปพลิเคชัน "DO 7 HD" ซีซั่น 2 "เล่นง่าย แลกง่าย" กดเช็กอินรายการที่กำลังชมทางช่อง 7 พร้อมตอบคำถามขณะที่ละครหรือรายการกำลังออกอากาศ ก็ลุ้นรับรางวัลหลากหลาย เชิญโหลดผ่าน App Store, Play Store และ windows phone store พิมพ์คำว่า DO 7 HD...@ ไข่จะโหลใส่กันสถานเดียว สมชัย เลิศสุทธิวงค์ ซีไอโอ เอไอเอส มีมุมมอง ฟังฝรั่งได้ สุขชัย เจียรวนนท์ ซีไอโอ ทู อยู่เหมือนกัน โดยเฉพาะตอนที่ให้สัมภาษณ์ว่า การจัดประมูลใหม่ต้องใส่ใจ ทู ด้วยหากราคาของ ทู สูงเกินไป ก็ควรต้องปรับลดให้...ไม่ว่า มีใครห่วงใย...@

เอไอเอสปะทะทรูมูฟ เอช

ชูเทคโนโลยีใหม่สู่ศึก '4G'

> **ค่ายมือถือเปิดเทคโนโลยีใหม่**

เอไอเอส	ทรูมูฟ เอช
1. เปิดตัวเทคโนโลยี 4.5G รายแรกของโลก หัวเมืองใหญ่ เชียงใหม่ ภูเก็ต และโคราช โดยจะเน้นบริเวณพื้นที่ที่มีการใช้งานหนาแน่น เช่น ในอาคารหรือศูนย์การค้า พื้นที่แรกที่ให้บริการคือสยามเซ็นเตอร์ 2. ด้วยความเร็วสูงสุดถึง 1 Gbps 3. จำนวนคลื่นความถี่ 1800 และ 2100 เมกะเฮิรตซ์ ส่วน 900 เมกะเฮิรตซ์ อยู่ในช่วงคุ้มครองถึง 14 เม.ย. นี้ 4. ลงทุน 5.4 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นลงทุน 4G ไปแล้ว 1.4 หมื่นล้านบาท และจะลงทุนเพิ่มเติม ทั้งบริการ 3G และ 4G รวม 4 หมื่นล้านบาท 5. 4G ใช้ครอบคลุม 77 จังหวัดแล้ว ถือว่าเร็วที่สุดในโลก เพราะใช้เวลาเพียง 120 วัน เร็วกว่าแผนเดิม 2 เดือน 6. จำนวนผู้ใช้บริการ 4G อยู่ที่ 5.6 ล้านเลขหมาย	1. เปิดตัวเทคโนโลยี 4GPlus รายแรกในประเทศไทย 2. ด้วยความเร็วสูงสุดถึง 300 Mbps - 1 Gbps 3. จำนวนคลื่นความถี่ 900/850/1800 และ 2100 MHz ครอบคลุมถึง 77 จังหวัดทั่วไทย 4. ลงทุน 5.8 หมื่นล้านบาทภายใน 2 ปี 5. จำนวนผู้ใช้บริการ 4G อยู่ที่ 4 ล้านเลขหมาย

ที่มา : เอไอเอส และ ทรูมูฟ เอช



รายงาน

■ โต๊ะข่าวไอที

ปีนครั้งแรกก็ว่าได้ เมื่อค่ายมือถืออย่าง เอไอเอส หรือ บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ทรูคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีบริษัทในเครือให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ภายใต้ชื่อ “ทรูมูฟ เอช” แถลงข่าววันเดียวกันคือ 23 มีนาคมที่ผ่านมา และเวลาเดียวกันคือ 13.30 น.

ซึ่งการเปิดตัวในวันนั้นทั้งเอไอเอส และ ทรูมูฟ ชูจุดขายเรื่องความเร็วและเทคโนโลยี ที่ต่างฝ่ายต่างมีกลยุทธ์ที่เหนือชั้น

เอไอเอส ชู 4.5G รายแรกของโลก

สำหรับเอไอเอส แม้จะมีคลื่นความถี่จำนวน 2 คลื่น คือ 1800 และ 2100 เมกะเฮิรตซ์ ส่วนคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์อยู่ระหว่างคุ้มครองสิ้นสุดวันที่ 14 เมษายนนี้

หากแต่แม้จะมีคลื่นความถี่ที่น้อยกว่าทรูมูฟ เอช และ ดีแทค แต่ด้วยความเป็นเบอร์ 1 ในตลาด เอไอเอส ต้องหากลยุทธ์เพื่อรักษาความเป็นผู้นำนี้ห่างคู่แข่ง

ล่าสุด เอไอเอส เปิดตัว 4.5G อย่างเป็นทางการเป็นรายแรกของโลก มี

ความเร็วสูงสุด 1 กิกะไบต์ นายสมชัย เลิศสุทธิวงค์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารของเอไอเอส กล่าวว่า เครือข่ายที่ดีที่สุดจากเทคโนโลยีที่ดีที่สุด เป็นสิ่งที่เอไอเอสยึดเป็นเป้าหมายและพันธกิจในการพัฒนาคุณภาพเครือข่ายมาโดยตลอด นับตั้งแต่

วันแรกของการให้บริการสำหรับการเปิดตัวเครือข่าย 4.5G ครั้งนี้นับเป็นความสำเร็จครั้งยิ่งใหญ่ จากความร่วมมือต่อเนื่องกับบริษัท หัวเว่ยเทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นพันธมิตรหลักด้านเครือข่ายผ่านศูนย์นวัตกรรมความร่วมมือ Joint Innovation Center หรือ JIC ระหว่างเอไอ

เอสและหัวเว่ย ที่ได้ร่วมคิดค้นออกแบบ และผสมผสานนวัตกรรมเครือข่ายไร้สาย ในครั้งนี้

ซึ่งเอไอเอส เป็นโอเปอเรเตอร์ ไทยรายแรกของโลก ในการนำเทคโนโลยี ระดับโลกนี้ มามอบให้กับลูกค้าและประชาชนชาวไทยได้ใช้ประโยชน์เป็นประเทศ แรกก่อนใคร ทั้งนี้เพื่อสร้างความเชื่อมั่น ให้แก่ลูกค้าเอไอเอสว่า แม้เทคโนโลยีจะ มีการพัฒนาไปอย่างไร จาก 2G สู่ 3G และ 4G แต่เอไอเอสก็พัฒนาเทคโนโลยี อีกขั้นในการเปิดตัว 4.5G ครั้งนี้

เปิดที่แรกสยามฯก่อนขยายหัว เมืองหลัก

ด้าน นายสุย เวง ของ หัวหน้า คณะผู้บริหารด้านปฏิบัติการของ เอไอ เอส กล่าวว่า ในเบื้องต้น เอไอเอสวาง แผนขยายพื้นที่ให้บริการ 4.5G ใน กรุงเทพฯ โดยจะเปิดที่สยามสแควร์เป็น แห่งแรก ก่อนขยายไปยังหัวเมืองใหญ่ บริเวณพื้นที่ที่มีการใช้งานหนาแน่น ภายในอาคารและศูนย์การค้า อาทิ ย่าน สยามสแควร์, ราชประสงค์ โดยมีเป้าหมายหลัก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ ใช้งานดาต้าให้กับลูกค้า และเสริมความ แข็งแกร่งให้กับเครือข่าย 4G ของ เอไอเอส ส่วนดีไวซ์ที่รองรับเทคโนโลยี LTE-U/LAA นั้น ผู้ผลิตอุปกรณ์ทั่วโลก ต่างเริ่มบรรจุเทคโนโลยี LTE-U/LAA เข้าไปในตัวเครื่องแล้ว และจะทยอยออก สู่ตลาดในเร็วๆ นี้อย่างแน่นอน ซึ่งปัจจุบัน มีอุปกรณ์ที่รองรับ 4.5G ให้บริการแล้ว อาทิ Huawei Wireless Router และ เอไอเอสได้เตรียมวางจำหน่ายสมาร์ต โฟนที่รองรับ 4.5G ภายในเดือนเมษายน 2559 เช่นกัน

ทรูมูฟ เอช เปิด 4G พลัสราย แรกในไทย

ขณะเดียวกันต้องบอกว่า ทรูมูฟ เอช เป็นผู้ประกอบการรายเดียวที่มีจำนวน คลื่นความถี่ 55 เมกะเฮิรตซ์ มีความถี่ ประกอบด้วย 850-900-2100 และ 1800 เมกะเฮิรตซ์ ก็ประกาศก้องรุกตลาดอย่าง เข้มข้นไม่แพ้กัน เพราะถือว่ามีคลื่นความถี่ มากที่สุดในเวลา

ศุภชัย เจียรวนนท์ กรรมการผู้ จัดการใหญ่และประธานคณะผู้บริหาร บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า การเปิดตัว 4G พลัส คือ 4G แอดวานซ์ หรือ 4G แอลทีอี แอดวานซ์ ซึ่งคลื่นที่จะเปิดให้บริการได้น้อยต้อง มี 40 เมกะเฮิรตซ์ แต่ทรูมูฟ เอช มีคลื่น ถึง 55 เมกะเฮิรตซ์ เป็นผู้ประกอบการ ในอุตสาหกรรมเพียงรายเดียวที่มีจำนวน คลื่นขนาดนี้ มีคลื่นความถี่ที่ต่ำและคลื่น ความถี่ที่สูง ซึ่งจะทำให้เครือข่ายมีประ สิทธิภาพสูงสุด ครอบคลุมพื้นที่ 80% ของ ประชากร และครอบคลุม 77 จังหวัด และ จะครอบคลุม 98% ของจำนวนประชากร ในสิ้นเดือนพฤษภาคมนี้(ดูตารางประกอบ)

"เราจะมีทั้ง 2-3 และ 4G ส่วน ความเร็วได้สูงสุด 650 เมกะไบต์ และ จำนวนฮอตสปอต 1.6 แสนจุดครอบคลุม ทั่วประเทศ และสนามบิน 5 สนามบินติด 1 ใน 10 ของโลกที่มีไว-ไฟ เปิดให้บริการ ในปี 2557 และ 2559"

อย่างไรก็ตามการรุกตลาดในครั้งนี้ จะนำเสนอบริการในหลายด้าน บริการ True ID และ TrueYou พร้อมรองรับการ เชื่อมต่ออุปกรณ์ True IoT นอกจากนี้ยังมี หลากหลายแพ็คเกจค่าบริการให้เลือก มากขึ้น เพื่อตอบสนองทุกความต้องการ ใช้งานของลูกค้า ผ่านช่องทางการบริการ ที่มากที่สุด (Best Variety of Service) ทั้ง i-Service, Kiosk, ทรูช็อป และทรู พาร์ตเนอร์ทั่วประเทศ

ถึงเป้าสิ้นปี 4G มีลูกค้า 6 ล้าน ราย

เป็นเพราะจำนวนคลื่นความถี่ที่ มากที่สุดขณะนี้ และใช้งบลงทุน 5.7 หมื่น ล้านบาทในอีก 2 ปีข้างหน้า เพิ่มขึ้นจาก การลงทุนในปีที่ผ่านมาได้ลงทุนขยาย เครือข่ายไปแล้ว 2 หมื่นล้านบาท และ เดือนพฤษภาคมมีพื้นที่ครอบคลุมประชากร 98% ทั่วประเทศ ปัจจุบันมีลูกค้า 4G แล้ว 4 ล้านราย สิ้นปีตั้งเป้าไว้ 6 ล้านราย

"เรามีคลื่นเยอะก็สามารถประยุกต์ เทคโนโลยีได้ เราได้นำคนไทยใช้ 3G มา แล้ว และจะนำเข้าสู่ 4G ได้ทั้งหมดทั่ว ประเทศบนทุกอุปกรณ์ มีมือถือราคาต่ำ สุด 1,990 บาท และอุปกรณ์ iot (Inter-net of things) อีกที่เข้าถึง"

ขณะที่ลูกค้าระบบ 900 ตั้งแต่ เดือนมกราคมมีคนขอย้ายค่ายมากกว่า 1 ล้านคน แต่ถูกดึงโดยบริษัทอื่น กสทช. สั่งแล้ว แต่ทางนั้นยังไม่โอนมา ขณะที่ ร้าน 7-11 ทรูก็ยังโดนดึงอยู่เลย แต่ ทรู มูฟ เอช ไม่กังวลเพราะทุกอย่างอยู่ที่คลื่น ความถี่เนื่องจากบริษัทที่มีมากที่สุด และ บริษัทสามารถสู้ได้

ยอมรับว่าสงครามมือถือในยุค 4G เข้มข้นเหลือเกิน!!!

ทนที่วิดิจิตอลสุดทนยื่นร้องคสช. ยัดจ่ายงวด 3 ขอตอชีพจรธุรกิจ

ทนที่วิดิจิตอลสุดทนรวมตัวยื่นหนังสือต่อคสช. รายงานผลการทำงานกสทช. ที่ละเลย ล้าช้า ทำให้การเปลี่ยนผ่านสู่ระบบดิจิตอลล้มเหลว ย้ำขอความยุติธรรม พร้อมเลื่อนชำระเงินค่างวดที่ 3 หวังนำเงินไปหมุนเวียนซื้อคอนเทนต์ และพัฒนาเทคโนโลยี

นายเชมศักดิ์ พลเดช กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท บางกอก มีเดีย แอนด์ บรอดคาสติ้ง จำกัด ผู้บริหารสถานีโทรทัศน์ "พีพีทีวี เอชดี" เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ"

อ่านต่อหน้า > 2

ข่าวต่อ

ทนที่วิดิจิตอล

ว่า ภายในเดือนเมษายนนี้บริษัทและผู้ประกอบการที่วิดิจิตอลกว่า 10 ช่อง จะรวมตัวกันเพื่อยื่นหนังสือถึงหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เพื่อรายงานผลการทำงานของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ที่ดำเนินการละเลย ล้าช้า ในการปฏิบัติหน้าที่ ทั้งในเรื่องของการเปลี่ยนผ่านระบบการรับส่งสัญญาณวิทยุโทรทัศน์จากระบบอนาล็อกเป็นระบบดิจิตอล เช่น การแจกคู่มือสนับสนุนประชาชน โครงข่ายที่วิดิจิตอลไม่มีประสิทธิภาพ การประชาสัมพันธ์ยังไม่ครอบคลุม เป็นต้น อีกทั้งจะขอให้เลื่อนกำหนดการชำระเงินงวดที่ 3 ที่จะต้องจ่ายในเดือนพฤษภาคมนี้ออกไปก่อน

ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจากับผู้ประกอบการแต่ละช่อง คาดว่าจะได้ข้อสรุปเรื่องการร้องเรียนทั้งหมดที่จะส่งถึงคสช. โดยการยื่นหนังสือครั้งนี้จะมุ่งตรงสู่หัวหน้าคสช. และหวังว่าจะได้รับความยุติธรรม เนื่องจากที่ผ่านมาผู้ประกอบการทั้งหมดได้ประชุมและหาทางออกร่วมกับคณะกรรมการกสทช. พร้อมทั้งยื่นข้อเสนอ 10 ข้อที่กสทช.ควรจะต้องแก้ไข คือ 1 ขยายระยะเวลาการชำระค่าใบอนุญาต งวดที่ 3 2.การขอขยายเวลาใบอนุญาตออกไป 3.การขอหยุดพักประกอบกิจการหากไม่สามารถดำเนินการธุรกิจต่อได้

4. การเยียวยาให้ผู้ประกอบการกรณีต่างๆ เช่น การประชาสัมพันธ์ คู่มือ

เป็นต้น 5.การเรียงช่องทุกแพลตฟอร์ม 6.การแจกคู่มือเพิ่มขึ้นเป็น 22 ล้านครัวเรือนจากปัจจุบันที่แจกไปแล้ว 13.7 ล้านครัวเรือน 7.เร่งการประชาสัมพันธ์ให้ครอบคลุมและเข้าถึงทุกครัวเรือน 8. การวัดเรตติ้ง 9. ค่าธรรมเนียมจัดเข้ากองทุนวิจัยและพัฒนากิจการการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม เพื่อประโยชน์สาธารณะ (กทปส.) และ 10. ดำเนินกฏมัสต์แคร์รี แต่ล่าสุดมติบอร์ดกสทช.สามารถทำได้เพียงแค่ข้อเดียว คือการแจกคู่มือเพิ่ม ดังนั้นผู้ประกอบการจึงต้องหาทางออกขั้นตอนสุดท้ายคือการร้องเรียนผ่าน คสช.

"มีผู้ประกอบการจำนวนมากที่ต้องการเรียกร้องความยุติธรรมหลังจากที่กสทช. ละเลยหน้าที่ต่อการทำงานของตนเอง หรือผิดสัญญาต่อคู่ค้า เมื่อย้อนดูที่ผ่านมาภาคเอกชนดำเนินการตามกรอบที่ภาครัฐกำหนดไว้อย่างต่อเนื่อง และไม่เคยผิดนัดการชำระเงินแม้แต่หนึ่งเดียว แต่ในด้านการทำงานของกสทช.ที่เคยรับปากไว้กับเอกชนตั้งแต่ก่อนประมูลกลับไม่สามารถดำเนินการได้ตามกรอบระยะเวลาที่เคยให้ไว้ และแม้บางเรื่องจะสามารถดำเนินงานไปบ้างแล้ว แต่ประสิทธิภาพยังไม่ดีเท่าที่ควร โดยเฉพาะโครงข่ายสัญญาณทีวีดิจิตอล และการประชาสัมพันธ์ต่อผู้ชมที่ยังไม่ครอบคลุม

ขณะเดียวกันการยื่นหนังสือร้องเรียนครั้งนี้ต่อ คสช.เพื่อหวังให้เกิดความยุติธรรมต่อผู้ประกอบการ ซึ่งหากคสช.สามารถหาทางออก หรือเลื่อนชำระเงินประมูลค่างวดที่ 3 ก่อนวันที่ 3 พฤษภาคมนี้ได้ (วันครบกำหนดจ่ายค่างวดที่ 3) นับว่าเป็นเรื่องที่ดีเนื่องจากการผ่อนปรนชำระค่างวดที่ 3 จะส่งผลให้ผู้ประกอบการมีเงินหมุนเวียนไปใช้ลงทุนในบริษัทและอุตสาหกรรมให้มากขึ้น รวมทั้งมีเงินสำหรับประชาสัมพันธ์ทีวีดิจิตอลด้วยตัวเอง

อย่างไรก็ตามหากปัญหาดังกล่าวไม่ได้รับการบรรเทาความยุติธรรมและความเห็นใจจากศาลปกครอง และคสช. บริษัทเชื่อว่าอาจจะมีการประกอบการบางกลุ่มไม่พอใจและยกเลิกกิจการทำธุรกิจทีวีดิจิตอล และหากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้นจริงจะส่งผลกระทบต่อบุคลากรในอุตสาหกรรมนี้ ซึ่งมีจำนวนนับพันนับ

หมื่นราย รวมถึงรายได้ที่ภาครัฐได้ก็จะหายไป

ด้านนายฉัตรชัย ตะวันรงค์ เจ้าหน้าบริหารสายงานปฏิบัติการ บริษัท ทรูปเปิล วิ บรอดคาสท์ จำกัด ผู้บริหารสถานีโทรทัศน์ "ไทยรัฐทีวี" กล่าวแสดงความเห็นว่าการรวมตัวนี้เรื่องต่อคสช.ครั้งนี้ไทยรัฐทีวีจะเป็นภาคีผู้ประกอบการของช่องทีวีดิจิตอลรายเดิมจำนวน 7 ช่อง เพื่อให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ขณะเดียวกันการยื่นเรื่องร้องเรียนครั้งนี้ต้องการเรียกร้องความยุติธรรม และต้องการให้เห็นว่าใครผิดใครถูก ที่ผ่านมาผู้ประกอบการถูกสั่งให้ทำตามสัญญาของกสทช. แต่ในขณะที่กสทช.ไม่เคยทำตามสัญญาของผู้ประกอบการเอกชนเลยสักครั้ง

"การยื่นเรื่องร้องเรียนครั้งนี้ไม่ได้เป็นการปฏิเสธการชำระค่าประมูล แต่อยากขอให้เลื่อนหรือขยายเวลาออกไปก่อน เนื่องจากบริษัทและผู้ประกอบการเอกชนจะได้นำเงินส่วนนี้ไปลงทุนและพัฒนาด้านอื่นๆ ก่อน อีกทั้งที่ผ่านมาค่าใช้จ่ายตรงนี้ก็เป็นค่าใช้จ่ายที่ค่อนข้างสูงและผู้ประกอบการทุกรายก็จ่ายตรงตามกำหนด แต่ด้านผลงานของกสทช.ที่เคยสัญญาไว้กลับไม่สอดคล้องกับเงินลงทุนของเอกชนที่จ่ายไป โดยค่างวดที่ 3 ที่ไทยรัฐทีวีจะต้องจ่ายเป็นเงินประมาณ 500 ล้านบาท จาก 2 งวดแรกที่จ่ายไปแล้วกว่า 500 ล้านบาท"

ขณะที่นายสมชาย รัชชานันท์ ประธานกรรมการ บริษัท 3 เอ็มอาร์เก็ตติ้ง จำกัด ผู้บริหารสถานีโทรทัศน์ "โบรท์ทีวี" กล่าวว่า บริษัทเห็นด้วยกับการเลื่อนชำระค่างวดที่ 3 ออกไปก่อน ซึ่งการเลื่อนครั้งนี้ไม่ใช่การขอลดค่าธรรมเนียมหรือไม่จ่ายค่าใบอนุญาต แต่เพียงขอให้ชะลอการจ่ายออกไปก่อน เพื่อให้ผู้ประกอบการมีเงินทุนหมุนเวียนพัฒนาคอนเทนต์ และเทคโนโลยีต่างๆ ให้ดีขึ้น อีกทั้งที่ผ่านมาคำสัญญาที่กสทช.เคยรับปากไว้ก็ไม่เป็นไปตามบอก

"เหตุการณ์ครั้งนี้เปรียบเหมือนคนจ้างก่อสร้างบ้านและผู้รับเหมา ขณะที่ผู้จ้างจ่ายเงินตามกำหนดระยะเวลาต่อเนื่อง แต่ผู้รับเหมากลับก่อสร้างบ้านไม่เป็นไปตามแปลนที่วางไว้ ดังนั้นจึงเป็นเรื่องปกติที่ผู้จ้างงานจะขอชะลอการจ่ายเงิน หากผู้รับเหมาไม่สร้างตามแปลนที่วางไว้"

ด้านนายไพฑูรย์ ดำรงชัยธรรม ประธานกรรมการ บริษัท จีเอ็มเอ็ม แกรมมี่ จำกัด (มหาชน) หรือ GMM ผู้บริหารสถานีโทรทัศน์ช่องวัน 31 และช่องจีเอ็มเอ็ม 25 กล่าวว่า จีเอ็มเอ็มเป็นหนึ่งในผู้ประกอบการทีวีดิจิตอลที่ร่วมกันยื่นหนังสือต่อศาลปกครองฟ้องเรียกค่าเสียหายต่อกสทช. และจะยื่นหนังสืออีกครั้งหากกสทช. ยังยืนยันให้ผู้ประกอบการต้องจ่ายค่างวดที่ 3 ซึ่งจะถึงกำหนดชำระในเดือนพฤษภาคมนี้ เพราะบริษัทต้องการทวงสิทธิ์ที่ควรจะได้รับ หลังจากที่ยื่นเงินค่างวดไปแล้วรวมกว่า 60%

"พวกเราไม่ได้ขอร้อง แต่มาเพื่อทวงถามสิทธิ์ที่ควรจะได้รับว่าเมื่อเราจ่ายไป 60% แล้ว แต่คุณยังไม่ได้ทำอะไรให้เราเลย แม้แต่การเรียงช่อง มัลติแครรีชลข สิ่งที่คุณประกอบการต้องการคือการเลื่อนเวลาการจ่ายเงินไปก่อน และเมื่อกสทช. ดำเนินการครบถ้วนตามข้อกำหนดเราก็จะจ่ายเงินทันที ไม่ใช่เราไม่มีเงินเรามีเงิน แต่เราจะจ่ายให้ได้อย่างไร ในเมื่อคุณยังไม่ให้ของ ยังไม่ทำหน้าที่ของคุณ เน้นแต่เก็บเงินอย่างเดียว ตอนนี้อยากให้ผู้ใหญ่ของรัฐบาลลงมาช่วยดู เพราะหลังจากที่ยื่นศาลไปแล้วเมื่อเดือนสิงหาคม 2558 ก็ไม่มีอะไรืบหน้า"

อย่างไรก็ดีในเดือนสิงหาคม 2558 ผู้ประกอบการทีวีดิจิตอลจำนวน 5 ช่อง ได้แก่ ช่องวัน 31 จีเอ็มเอ็ม 25 พีพีทีวี ไทยรัฐทีวี และโบรท์ทีวี ได้ยื่นฟ้องกสทช. สำนักงานกสทช. และเลขาธิการกสทช. ต่อศาลปกครองขอให้ศาลมีคำสั่งให้กสทช. ปฏิบัติตามกฎหมาย เนื่องจากที่ผ่านมา

กสทช.ละเลย ล้าช้าในการดำเนินการให้มีการเปลี่ยนผ่านระบบการส่งสัญญาณวิทยุโทรทัศน์ เป็นระบบดิจิตอล ละเลยล่าช้าในการควบคุมกำกับดูแลมาตรฐานหรือคุณภาพของกล่องรับสัญญาณทีวีดิจิตอล ละเลยต่อหน้าที่ในการออกกฎเกณฑ์ประกาศเพื่อส่งเสริมให้มีการแข่งขันทางการค้าในการประกอบการทีวีดิจิตอล การแจกใบอนุญาตสนับสนุนประชาชน การขยายโครงข่ายทีวีดิจิตอลและการกำกับดูแลผู้ประกอบการโครงข่าย ไม่ส่งเสริมสนับสนุนประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้ พร้อมเรียกค่าเสียหายรวมเป็นเงิน 9.5 พันล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย 7.5% ต่อปี ต่อมาในเดือนพฤศจิกายน ช่องเนชั่นทีวี และ Now 26 ได้ยื่นฟ้องกสทช. ร่วมกับผู้ประกอบการกลุ่มแรก พร้อมเรียกค่าเสียหายรวมเกือบ 3 พันล้าน



Waves of fear over phone tower claims

While the NBTC is at pains to play down the dangers of radiation from mobile base stations, one of its own members has broken ranks **By Nanchanok Wongsamuth**

'Radio waves from cell phone towers are not as harmful as you think" has become the official government tagline. It's heard on radio spots, published in leaflets and banners on *song thaew* vehicles, as well as printed on billboards in front of schools and government buildings.

In 30-second radio spots produced by the National Broadcasting and Telecommunications Commission in four dialects, a man brushes aside an older person's concern that her headaches and insomnia might be caused by the tower near her house.

The NBTC even has a website dedicated to the cause as part of its project to educate the public about the effects of radiation from electromagnetic fields (EMF). With the URL conveniently called *sao song meu teu* (mobile towers) dot com in Thai, the website contains local news articles, ads and commercials echoing the same message over and over: EMF radiation from cell phone towers do not harm people's health.

With more than 100 complaints filed annually to the NBTC requesting mobile towers be removed in recent years, the government has reason to be concerned. Several towers, also called base stations or cell sites, have already been relocated from communities, while some disputes have even reached court.

Critics, however, say that cherry-picking the facts and misleading the public is causing a

backlash, as the government is unlikely to allay the fears of worried citizens who have already been self-educated about the effects. Among those who disagree with the NBTC's tactics is a high-ranking official in the organisation itself.

"So far, attempts to create an understanding [with the public] have been terrible," said Prawit Leesatapornwongsa, an NBTC commissioner. "The statement that towers are safe is an outright lie."

SETTING STANDARDS

In one of the first instances of tower-related complaints filed to the NBTC, a housewife in 2006 requested the removal of three cell sites located near her townhouse in the Dusit area. When the NBTC asked her to submit more information, she printed out news articles regarding similar occurrences overseas.

Although her request was not granted, the complaint led to the enactment of two laws related to safety standards of cell phone towers published in the *Royal Gazette* a year later.

While in some countries cell phone towers are prohibited from being placed within a certain range of populations to minimise exposure, Thailand's safety measures only include exposure limits used by the International

Commission on Non-Ionizing Radiation Protection (ICNIRP).

Mobile operators must seek a licence from the NBTC before installing a base station. Under the

new law, they must provide evidence of attempts to enhance the understanding of residents near the station site, particularly in areas such as hospitals, schools and childcare centres. This is to build confidence in the towers' safety and allay any possible public fears.

"So far, companies have not abided by these rules due to concerns that the talks will fuel fear and create an increase in complaints," Dr Prawit said.

Following a meeting of experts in 2011, the World Health Organisation's International Agency for Research on Cancer classified EMF as possibly carcinogenic based on an increased risk for glioma, a malignant type of brain cancer.

An online fact sheet provided by the NBTC points out that the evaluation puts EMF on the same level as coffee, pickles and engine exhaust.

"But it's not right to say that with regards to a mobile tower. You can avoid purchasing a mobile phone, but you can't switch off a tower," said Dr Prawit, who was the director of the NBTC's Telecommunications Consumer Protection Bureau for four years before becoming a commissioner in 2011. "What people want to know is whether or not the towers are safe. What we can say is that there is no conclusion yet."

The WHO announcement gave rise to the number of complaints regarding mobile towers, with a total of 652 complaints filed to the NBTC since 2010. The top three complaints were filed against True Group (272), Advanced Info Service Plc (AIS) (217) and Total Access Communication

“

What people want to know is whether or not the towers are safe. What we can say is that there is no conclusion yet

**PRAWIT
LEESATAPORNWONGSA
NBTC COMMISSIONER**



PHOTO: PATTANAPONG HIRUNARD

POLES TOGETHER: A staff member looks at two of the towers near the Chaiyapruke Ramintra estate.

Plc (Dtac) (97).

Some of the complaints described symptoms such as headaches, insomnia, tiredness, nausea and depression, while some say they had not been informed of an installation, according to details of the filings seen by *Spectrum*.

DISPUTES LINGER

Mobile towers hold antennae and other communications equipment. They flood the area for kilometres around with powerful high-frequency radio waves to support the use of mobiles as well as Wi-Fi, wireless LAN networks and Bluetooth-supported devices.

There are more than 60,000 mobile towers in Thailand, and it is common for mobile operators to install the towers near communities due to the convenience of the existing electrical cables.

Although there have been several tower-related disputes between communities and mobile operators, no court case has ever resulted in mobile operators being forced to remove or relocate their towers, as most are withdrawn before the start of a trial.

This is because in some cases where operators install the towers before gaining NBTC approval, they are quick to pay the fine and relocate the towers, said Dr Prawit. Although violation of the law carries a fine of up to 100,000 baht and/or up to five years in prison, the NBTC has imposed fines of less than 10,000 baht in the past.

On occasions where there is a strong community backlash, the company decides it is in their best interest to relocate the tower.

The NBTC has a 30-day timeframe for resolving disputes, in which they tend to ask both sides



PHOTO: NANCHANOK WONGSAMUTH

SPEAKING OUT: Prawit Leesatapornwongsa, a doctor and NBTC commissioner.

to enter a mediation process with a third-party mediator. Many disputes, however, are not resolved within the given timeframe, leading a large number of people to seek help from the Foundation For Consumers.

FFC secretary-general Saree Aongsomwang said most of the complaints relate to not creating an understanding with communities before installing mobile towers. The foundation has assisted in over 30 cases, all of which have resulted in towers being shifted from their original locations.

“The companies’ cooperation therefore resulted in communities withdrawing their legal complaints,” said Ms Saree, a former chairwoman of the NBTC’s consumer protection panel.

Both Ms Saree and Dr Prawit themselves had a

close brush with the law when True Move filed a lawsuit against the two and telecommunications researcher Sumet Vongpanitlerd for defamation.

The 2010 complaint followed a seminar a year earlier in Khon Kaen province on the effects of EMF radiation.

An exhibition in the event contained pictures of the towers at the centre of a complaint against True Move, the country’s third-largest mobile operator.

The court dismissed the case without trial, as government officials are protected under the law, and the complaint must be filed against the organisation instead.

WHAT’S THE FREQUENCY?

The NBTC commissioned the King Mongkut’s Institute of Technology Ladkrabang to conduct a survey on the effects of radiation on those living less than 300m from mobile towers. The full report was published in 2014. The research, which cost the NBTC 15 million baht, tested the power of radio frequency waves at more than 40 mobile towers in 20 provinces.

The ICNIRP said radio frequency radiation exposure should not exceed 58 volts per metre for the 1,800 megahertz frequency. The survey found the highest exposure rate was only 1.5 V/m, in Saraburi province.

That the survey found mobile towers in Thailand emitted electromagnetic waves well below the maximum level set by the ICNIRP would be the NBTC’s standard explanation regarding the health effects of EMF radiation.

“If the waves emitted from cell sites conform to international standards, then they are

not harmful," NBTC secretary-general Takorn Tantasith told *Spectrum*.

Mr Takorn said the non-specific health symptoms described by those who have filed complaints are largely imaginary, as in one case in Khon Kaen where a team was sent to inspect the area but found the tower had not been completed.

He said the NBTC has cooperated with the Thai Biomedical Engineering Research Societies to perform on-site checks to ensure the

>> waves do not exceed radiation standards. "If the level does not exceed the standards, then the towers are not removed," said Mr Takorn. "Expanding the telecommunications network is necessary, or else coverage is lost and people will not be able to make calls. I want people to cooperate with us in order to develop the network."

Several critics have disputed the NBTC's stance, including Dr Prawit, who said the WHO classification of EMF radiation was already based on extremely low signals, adding that mobile towers usually emit waves 1,000 times lower than the standard requirement in order to keep costs down by consuming less power.

However, the exposure limit will automatically decrease in the future as part of the introduction of 4G and 5G mobile networks.

"In the future, 5G waves will only follow the cell phone as opposed to emitting waves through a large area," Dr Prawit said.

LACKING TRUST

The NBTC has aggressively stepped up its campaign to create a positive image for mobile towers. The Telecommunications Consumer Protection Bureau has spent about 15 million baht to educate the public on the effects of mobile towers near residents and communities from 2015-16 in the form of leaflets and billboard ads, as well as seminars nationwide.

"Government agency statements are not neutral, and that causes public mistrust," said Dr Prawit. "They don't believe it anyway, because they know how to read news articles and research papers. Saying that there is no harm causes more disbelief."

Ms Saree, from the FFC, is considering filing a lawsuit against the NBTC for violating section 22 of the 1979 Consumer Protection Act, which prohibits advertisements from containing statements which are unfair to consumers, based on false or exaggerated claims.

Another long-time critic of the NBTC is Mr Sumet, whose 2008 research paper on the health effects of EMF radiation was among the first local studies on the subject. A telecommunications engineer by training, Mr Sumet worked for over a decade as a researcher director at the Thailand Development Research Institute before becoming a commissioner of the now defunct Telecommunications Consumer Protection Institute.

By studying science and medical journals, Mr Sumet concluded in his paper that although there is no undisputed evidence that EMF radiation causes cancer, research from several coun-



PHOTO: PATTANAPONG HIRUNARD

CLOSE TO HOME: A staff member at the Chaipayruek Ramintra estate says residents are concerned about the number of mobile phone towers around the property.



Even if it is disputed,
we need to assume
that it is unsafe

**SAMAN
CHAIYAPRUEK
RAMINTRA RESIDENT**

tries has found that mobile towers cause non-specific health symptoms such as nausea, sleep disorders, dizziness and headaches to people living nearby.

Mr Sumet resigned after two years at the NBTC due to the organisation's "lack of enthusiasm". In 2011, the publication was removed from the NBTC website in what Mr Sumet and insiders described as an attempt to censor information, and Mr Sumet resorted to posting the publication to other online sources.

Mr Sumet accused the NBTC of being "no longer credible", and that they will reach the boy-who-cried-wolf territory if they continue to fail to provide the full facts to the public.

"The NBTC has never expressed concern about people's interests, as they mainly serve the interests of the industry sector," he said, sug-

gesting that current radiation emission standards should be revised, and that the law should prohibit the installation of towers near schools, hospitals and nurseries.

A CAUSE FOR CONCERN

Three years ago, when True and AIS set up mobile towers a few metres from his house, Saman (not his real name) had no idea about the raging debate about the health effects of EMF radiation. But his engineering background led him to believe there could be reason to be concerned, and after reading several news articles, research papers and watching YouTube videos, he came to a conclusion about the dangers of mobile towers.

"Even if it is still disputed, we need to assume that it is unsafe," said Mr Saman, who asked not to be named for fear of retribution.

The upscale Chaipayruek Ramintra housing project, developed by the real-estate company Land and Houses, is located on the outskirts of Bangkok and houses over 2,000 people in 795 households.

The estate now has seven towers and one cell site located within 50-100m of the estate walls. The juristic board claimed residents were never informed of the installation, which is required by law.

A year later, TOT set up another tower 50m from Mr Saman's house, and last year Dtac, which meant that he had four towers less than 100m from his house. He brought up the issue with the juristic board, and was asked to file a complaint with the NBTC on behalf of the board in July last year.

The letter that was submitted named TOT, True Move, AIS and Dtac and asked for the towers to be relocated over 400m from the community. It also asked the NBTC to investigate two other towers near the area.

Representatives from AIS and True contacted him only once to ask him where the towers are located, while attempts to follow up with the NBTC have failed.

"I was asked the question, 'Don't you know that they [mobile towers] are safe?' When I asked the staff to explain, she couldn't answer the question," said Mr Saman, referring to the only instance he was able to make contact with an NBTC representative via phone.

The NBTC sent a letter asking him to enter a mediation process with the operators, which he refused. He is now discussing with juristic board members the possibility of filing a lawsuit against the NBTC for dereliction of duty.

Mr Saman now complains of headaches and insomnia, and has resorted to using aluminium foil to seal the windows of his bedroom.

"There are so many people who are not aware of the dangers, and [the NBTC] is using propaganda tactics to inform those who aren't aware of the issue," Mr Saman said. "We don't know what is behind the scenes and whether or not they may have something to do with mobile phone operators." ■



WIRES CROSSED: The increasing number of towers in populated areas like this one in Kanchanaburi have some concerned about adverse health effects.



เสาส่งสัญญาณมือถือไม่เป็นภัยอย่างที่คิด...
กสทช. กำกับดูแลเป็นปกติ เพื่อความสบายใจ
ติดตามรายละเอียดได้ที่ www.เสาส่งมือถือ.com

SHINY HAPPY PEOPLE: Advertisements claiming 'mobile towers are not as dangerous as you think' and 'the NBTC will look after the towers' provide a link to a dedicated website.

PHOTO: PATTARAPONG CHATPATTARASIL



FREQUENT COMPLAINTS: Chaiyapruke Ramintra estate has seven towers and one base station nearby, leaving residents worried about exposure to radiation. Thailand has more than 60,000 phone towers.



SENSE OF PROTECTION: Commy's new screen protectors claim to reduce mobile users' exposure to radiation, even though experts say there is not enough evidence to conclude it is harmful.

Screening out the dangers, and the pretenders

By Nanchanok Wongsamuth

Images of a ghost with red hands hovering over a university student's head have caught the attention of skytrain and subway commuters in the past two months. A blurb appearing on the ad using a horror font calls electromagnetic waves a "dangerous threat" that can cause brain damage.

"It made me feel scared, but I also thought it was an exaggeration," said Wasu Vipoosanapat, 26, who saw the ad on a skytrain.

The company advertising the product — tempered glass screen protectors for mobile phones — claims their product filters 70% of electromagnetic waves that can cause hair loss, headaches and insomnia.

The product is not only able to lower these symptoms, but also reduce the possibility of having brain tumours, according to the company website.

The product had a soft launch in November last year before the company produced a 30-second teaser in January, which was part



CLEAR DIFFERENCE: Commy marketing consultant Amornrat Simavara with the screen.

of its two million baht marketing budget.

"We discussed this with an advertising agency and decided to use the fear factor. At that time, people thought it was a teaser

for a thriller," said Amornrat Simavara, a marketing consultant at Commy Corporation Co, which claims to have secured over half of the local tempered glass screen protector market. "If it [the video clip] didn't create such an impact, people wouldn't have gained interest in the product."

When the full four-minute ad was launched on Jan 7, this time with the brand at the end, it had gained millions of views. The product has also gained attention on the company's Facebook page, with questions raised not only about the price and point of sale but also the evidence to support claims of the negative health side effects.

Ms Amornrat declined to point to any specific study when asked by *Spectrum*, but said the product is certified by SGS and King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang's electronics engineering department. She declined to provide *Spectrum* with the documents.

"We do not say that our product cures or



BOLD CLAIMS: Commy promotes its screen protectors as being safe for phone users.

prevents the symptoms, but it reduces the risks," she said. "Having it is better than not having it. We want end users to be very concerned about this issue."

NBTC commissioner Prawit Leesatapornwongsa was sceptical of the product, saying the international community has not yet approved any device capable of effectively preventing electromagnetic waves from mobile phones.

"There is not enough evidence to conclude that they are harmful or not harmful," he said, adding there are conflicting studies even in the case of non-specific health symptoms.

Dr Prawit advised those concerned to lower the use of mobile phones instead, or use texting instead of talking.

"It's like the chicken and the egg. The company might claim that they are selling their product to people who are already scared. But are they stirring public fear to an unreasonable extent?" he asked. ■



PHOTO: WWW.FACEBOOK.COM/COMMY4UFANPAGE

FEAR FACTOR: Adverts on the subway use horror tactics to warn about radiation.