

คนอันแลกคูปองทีวีดิจิทัล

ล็อกขเลยัรบยอดขายพลาตเป้าเท่าตัว

ออกกล่องเซตทือบ็อกซ์690บาทกระตุ้น

โพสต์ทูเดย์ > ล็อกขเลยัรบยอดขายพลาตเป้าเท่าตัว หลังลูกค้าไม่ยอมใช้คูปอง 690 บาท

นายยุทธพร จิตตเกษม ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ กลุ่มธุรกิจบริการ บริษัทล็อกขเลยัรบเปิดเผยว่า หลังจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ได้แจกให้กับครัวเรือนไทยในรอบแรกจำนวน 14.1 ล้านครัวเรือน เมื่อวันที่ 15 ต.ค.ที่ผ่านมา พบว่าประชาชนไม่ออกมาใช้คูปองอย่างที่คาด

ทั้งนี้ ส่งผลให้ยอดขายพลาตเป้า

ที่อบ็อกซ์ของบริษัทในขณะนี้มียอดขายเพียง 1 แสนกล่องเท่านั้น ซึ่งต่ำกว่าเป้าหมายที่วางไว้ว่าจะมียอดขายอยู่ที่ 2 แสนกล่องในปี 2557 อย่างไรก็ตาม หากใกล้ครบกำหนดใช้คูปองวันสุดท้ายในวันที่ 31 พ.ค. 2558 คาดว่าประชาชนจะออกมาใช้คูปอง 690 บาทมากขึ้น

สำหรับบริษัทเองได้ปรับแผนการทำตลาดใหม่ในปี 2558 เพื่อสร้างแรงจูงใจให้กับลูกค้า ด้วยการหันมาแถมเสาอากาศนอกบ้านแทนในบ้าน เนื่องจากเสาอากาศรับสัญญาณนอกบ้านจะมีความคมชัดกว่า “อีกไม่นานจะครบกำหนดการใช้คูปอง

รอบแรกแล้ว บริษัทจึงต้องออกมาปรับแผนการทำตลาด และการที่บริษัทหันมาแถมเสาอากาศนอกบ้านแทนในบ้าน เพราะปัจจุบันโครงข่ายส่งสัญญาณทีวีดิจิทัลยังไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่ ส่งผลให้เสาในบ้านรับสัญญาณได้ไม่ดีนัก” นายยุทธพร กล่าว

นอกจากนี้ บริษัทยังมีแผนที่จะเปิดตัวกล่องรับสัญญาณทีวีดิจิทัลรุ่นใหม่ ภายใต้ชื่อ ที2ไลฟ์ ในราคา 690 บาท ซึ่งถูกกว่ารุ่นปัจจุบันที่ขายอยู่ในราคา 990 บาท เพื่อให้ลูกค้าไม่ต้องเพิ่มเงินเมื่อต้องการซื้อกล่องรับสัญญาณทีวีดิจิทัลของบริษัท โดยคาดว่าจะพร้อมผลิตและนำเข้ามาทำตลาดในไตรมาสแรกของปี 2558

ปัจจุบันบริษัทมีกล่องรับสัญญาณทีวีดิจิทัลภายใต้ชื่อ จีเอ็มเอ็ม แชน ซิชั่น บายล็อกขเลยัรบ เข้าทำตลาดทั้งหมด 4 รุ่น คือ

รุ่นที่2 ราคา 990 บาท พร้อมเสาอากาศ
รุ่นไฮบริด ดูได้ทั้งทีวีดิจิทัลและไอพีทีวี
ราคากว่า 3,000 บาท

นอกจากนี้ ยังมีรุ่นสปีด ราคากว่า
3,000 บาท รุ่นดองโก้ ราคาไม่เกิน 1,000
บาท โดยเป็นอุปกรณ์ต่อพ่วงสำหรับดูทีวี
ดิจิทัลบนมือถือและแท็บเล็ตที่ใช้ระบบ
ปฏิบัติการแอนดรอยด์ในรูปแบบแพดทีวี
และแท็บเล็ต ซีซั่น ใช้ดูทีวีดิจิทัลในรถยนต์

นายยุทธพร กล่าวอีกว่า หลังจาก
บริษัทออกมาปรับแผนการทำตลาด ควบคู่
ไปกับการเปิดตัวสินค้าใหม่เข้ามาทำตลาด
อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะกล่องรับสัญญาณ
ทีวีดิจิทัลราคา 690 บาท เท่ากับคูปองที่
จะเป็นสินค้าเรือธง คาดว่าสิ้นปี 2558 จะ
มียอดขายกล่องรับสัญญาณทีวีดิจิทัลรวม
ได้ที่ 1 ล้านกล่องอย่างแน่นอน แม้ว่าจะ
มีการแข่งขันที่รุนแรงก็ตาม ■

จับตาสท.ถกใบอนุญาตทีวีรัฐสภา จีเคลิยร์ปัญหาแจกคู่มือใหม่ให้ครัวเรือน

จับตาประชุม สท.วันนี้ซึ่งเป็นนัดแรกปี'58 มีวาระสำคัญคือ พิจารณาให้ใบอนุญาตทีวีดิจิตอลประเภท 3 แก่สำนักงานเลขาธิการสภาฯ นอกจากนี้ยังมีการพิจารณาอนุมัติผังรายการปี'58 ของช่อง 3 จีคสท.แก้ปัญหาแจกคู่มือใหม่

น.ส.สุกัญญา กลางณรงค์ หนึ่งในคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า วันจันทร์ที่ 5 ม.ค.นี้ การประชุมคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์ (กสท.) นัดแรกประจำปี 2558 มีวาระสำคัญน่าจับตา การพิจารณาความเหมาะสมในการได้รับสิทธิให้เป็นผู้รับใบอนุญาต ทีวีประเภท บริการสาธารณะ หมายเลขสิบ ตามที่สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามที่สำนักงาน กสทช.ได้ประกาศเชิญชวนผู้ที่มีคุณสมบัติขอรับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่เพื่อให้บริการ โทรทัศน์ในระบบดิจิตอล บริการสาธารณะประเภทที่สาม ซึ่งมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อการกระจายข้อมูลข่าวสารเพื่อส่งเสริมความเข้าใจอันดีระหว่างรัฐบาลกับประชาชน และรัฐสภากับประชาชน

โดยที่ประชุมเตรียมพิจารณาสิทธิให้เป็นผู้รับใบอนุญาต ก่อนพิจารณาความเหมาะสมของสำนักงานเลขาธิการ

สภาในการเป็นผู้ประกอบกิจการต่อไป ซึ่งวาระเริ่มแรกให้ใบอนุญาตมีอายุ 4 ปี ตามเงื่อนไขในหนังสือเชิญชวนและให้ดำเนินการขอใช้บริการโครงข่ายให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ กสท.มีมติให้ได้รับสิทธิ

แต่ส่วนตัวยังมีข้อกังวลคือ เงื่อนไขท้ายใบอนุญาตของสำนักงานเลขาธิการสภาฯต้องมีหลักประกันการเป็นทีวีบริการสาธารณะ เป็นกลางทั้งการบริหารและเนื้อหา การคุ้มครองผู้บริโภค รวมทั้งความพร้อมของผู้ให้บริการโครงข่ายทีวีดิจิตอลภาคพื้นดิน โดยเฉพาะบางรายที่มีแผนล่าช้ากว่าเดิมมากเพราะเพิ่งเริ่มจัดซื้อจัดจ้างเครื่องส่ง

“ดังนั้น บอร์ด กสท.คงต้องมีมาตรการช่วงรอยต่อโครงข่ายที่ 5 ว่าจะมีมาตรการเยียวยาอย่างไร รวมทั้งปีใหม่นี้ กสท.ควรเร่งสำนักงานให้ประชาสัมพันธ์เชิงลึกมากขึ้น โดยเฉพาะการใช้เสาอากาศที่เหมาะสมกับพื้นที่ และการติดตามปัญหาการแจกคู่มือให้ถึงมือครัวเรือน ซึ่งยังพบปัญหาต้องเร่งแก้ไขหลายเรื่องก่อนส่งคู่มือใหม่”

นอกจากนี้ มีวาระกรรมการติดตามประเมินผลการปฏิบัติงาน (กตป.) และวาระอื่นเพื่อพิจารณา ได้แก่ การอนุมัติผังรายการหลักประจำปี 2558 ของสถานีโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง 3 และดิจิตอลทีวี ช่อง 3 เอชดี ช่องรายการ ONE และช่องรายการ Bright TV



Thailand

กสทช. เล็งส่งค่ายมือถือ คิดค่าโทรฯ เป็นวินาที

กสทช. ส่งศึกษาแนวทางคิดค่าโทรศัพท์ตามจริงเป็นวินาที ซึ่งจะช่วยให้ผู้บริโภคประหยัดค่าโทรศัพท์ได้ถึง 3,000 ล้านบาทต่อเดือน

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า ตามที่คณะกรรมการการปฏิรูปการคุ้มครองผู้บริโภค สภาปฏิรูปแห่งชาติ (สปช.) เรียกร้องให้ กสทช. เร่งดำเนินการ ในการวางแนวทางการปรับการคิดค่าโทรศัพท์ตามจริงเป็นวินาที โดยกล่าวว่าในขณะนี้ กสทช. ได้เริ่มดำเนินการศึกษาแนวทาง ทั้งด้านเทคนิค และทางด้านกฎหมาย เพื่อให้สอดคล้องประสานกับการที่ สปช. จะนำเรื่องนี้บรรจุเป็นวาระในการประชุมใหญ่ของ สปช. ในวันจันทร์ที่ 5 ม.ค. 2558 โดยจะดำเนินการเพื่อได้ข้อสรุปในเบื้องต้นโดยเร็ว



สำหรับข้อเสนอของ สปช. ที่ได้ขอให้สำนักงาน กสทช. ส่งให้ผู้ให้บริการคิดค่าใช้งานโทรศัพท์ตามจริงเป็นวินาที เนื่องจากการคิดค่าบริการปัจจุบัน ใช้วิธีการปัดเศษวินาทีเป็นหนึ่งนาที ซึ่งเป็นการเอาเปรียบผู้บริโภค แต่หาก กสทช. ดูแลการในเรื่องนี้ได้ จะสามารถช่วยให้ผู้บริโภคประหยัดค่าโทรศัพท์ได้ถึง 3,000 ล้านบาทต่อเดือน

ข่าวทั่วไทย

● กสทช. เล็งสั่งปิดเว็บภัยมั่นคง-หมิ่นสถาบัน

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช. เปิดเผยแพร่ผลการหารือร่วมกันระหว่างสำนักงาน กสทช. ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการอินเทอร์เน็ต หรือไอเอสพี รายใหญ่ ผู้แทนเฟซบุ๊ก ประเทศไทย และกองบัญชาการตำรวจสันติบาลว่า ได้สั่งการให้ไอเอสพีทุกราย ดำเนินการตรวจสอบ และทำการปิดหน้าเพจที่มีเนื้อหาเป็นภัยต่อความมั่นคง หรือมีเนื้อหาหมิ่นสถาบัน อันเป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 112 ทันที โดยไม่ต้องขอความเห็นจาก กสทช.

ชงแก้กฎหมาย กสทช.-ยกร่างรธน. ปองนายทุนกว้านซื้อหุ้นสื่อบกกิจการสื่อ

● คารากร วงศ์ประไพ, ธปสา คับติเจริญ

กรณี่ “เอสแอลซี” หรือ บริษัท ไชยชื่นคอนเนอร์ 1988 จำกัด (มหาชน) เข้าถือหุ้น บริษัท เนชั่น มัลติมีเดีย กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ “เอ็นเอ็มจี” ในสัดส่วน 12.27 เปอร์เซ็นต์ และซื้อ วอร์แรนต์เก็บไว้อีกประมาณ 6 เปอร์เซ็นต์ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,042 ล้านบาท เมื่อวันที่ 18 ธ.ค.2557 ที่ผ่านมาก ไม่ได้เป็น ประเด็นร้อนแรงในแวดวงนักธุรกิจ นักลงทุน ตลอดจนสื่อมวลชนเท่าที่นั้น ทว่าประเด็นดังกล่าวได้ก่อให้เกิด กระแสวิพากษ์วิจารณ์แพร่กระจายไปทั่ว เนื่องจาก “กลุ่มทุน” ที่เข้ามาเกี่ยวข้อง โดยตรงกับเรื่องนี้มีชื่อของ “บุคคลสำคัญ” ในคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เครือญาติใกล้ชิดรัฐมนตรี และข้าราชการ ระดับสูงในสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีหน้าที่ยังเชื่อมโยงไปยังอดีตผู้ถูกกล่าวหา ร่วมกัน “ปั่นหุ้น” อีกด้วย

กระแสวิจารณ์ลุกลามไปถึงประเด็น การครอบงำสื่อโดย “เครือข่ายกลุ่มทุน การเมือง” ซึ่งสวนกระแสการปฏิรูป ประเทศที่กำลังเร่งขับเคลื่อนอย่างเข้มข้น ในปีนี้

นายไพฑูรย์ นิตติตะวัน สมาชิก สภาปฏิรูปแห่งชาติ (สปช.) ในฐานะคณะกรรมการยกร่างรัฐธรรมนูญ (กมธ.ยกร่างฯ) เห็นว่า การฉกฉวยกลุ่มทุนที่เข้ากว้านซื้อ หุ้นเครือเนชั่นกรุ๊ปนั้น หากมองกิจการสื่อ ในเชิงหลักการ เรื่องนี้ก็จะเกี่ยวกับสังคม และสาธารณะโดยตรง ไม่ใช่แค่เรื่องธุรกิจ หรือการซื้อขายหลักทรัพย์ธรรมดา

เขาบอกว่า กรณีที่เกิดขึ้นจะมีผล อยู่ 2 เรื่อง คือ 1.การใช้คลื่นสัญญาณที่เป็น สาธารณะ และ 2.การมีผลโดยตรงต่อสังคม สาธารณะ และประชาชนในเรื่องการแสดง ความคิดเห็น สิทธิการรับรู้ข่าวสาร

ดังนั้น เรื่องดังกล่าวจึงทำให้สื่อเป็น กิจการที่ไม่ใช่ธุรกิจธรรมดาที่จะเปิดให้ มีการลงทุนแบบอิสระ หรือเทคโอเวอร์ เหมือนกับธุรกิจทั่วไปเพราะมีความสุมเสี่ยงที่จะส่งผลกระทบต่อ 2 เรื่องดังกล่าว

นายไพฑูรย์ มองว่า กิจการสื่อมวลชน ต้องได้รับการคุ้มครองโดยบทบัญญัติของ



ไพฑูรย์ นิตติตะวัน

รัฐธรรมนูญและกฎหมาย ซึ่งมีการเสนอ แล้ว และ กมธ.ยกร่างฯก็เห็นด้วยที่จะ บัญญัติไว้ในรัฐธรรมนูญ ให้คุ้มครองว่า “กิจการสื่อเป็นกิจการที่ต้องปราศจากการ ครอบงำต่างๆ ของกลุ่มทุน”

โดยหากพบว่ามีกระทำการดังกล่าว นอกจากจะให้นายทุนคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ฟ้องร้องได้แล้ว ยังเปิดโอกาสให้ประชาชน ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถยื่นร้องต่อศาล ได้ด้วย เพื่อให้เพิกถอนการกระทำ

“ในระยะสั้นนี้คิดว่าอยู่ในช่วงการ แก้ไขเพิ่มเติมในกฎหมายของ กสทช. ก็อาจจะนำไปเขียนไว้ในกฎหมายของ กสทช.ด้วย ขณะนี้กฎหมายของ กสทช. อยู่ที่คณะกรรมการกฤษฎีกา ผมกำลัง ประสานกับทางสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ว่าถ้ากฎหมายเข้า สนช. อาจ จะบัญญัติเรื่องนี้ไว้ในกฎหมายก่อน เพื่อที่จะได้สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญ ฉบับใหม่”

ทั้งนี้ เขามั่นใจว่า การบัญญัติเรื่องนี้ไว้ใน กฎหมายจะทำให้สามารถป้องกันนายทุน เข้ามาซื้อหุ้นในกิจการสื่อเพื่อธุรกิจได้ แต่สิ่งหนึ่งที่จะต้องมีความแน่นอน คือ การกระทำใดๆ ที่กระทำการนี้ก็ตาม เมื่อกฎหมายออกมาต้องมีผลย้อนหลังได้ ถ้าหากมีลักษณะการครอบงำสื่อก็อาจจะถูก ฟ้องและเพิกถอนย้อนหลังได้

ด้าน นายสันต์ ภัยหลิกี้ สมาชิก สปช.ด้านสื่อสารมวลชน บอกว่า ต้องดูการ ลงทุนว่าเป็นลงทุนตามปกติหรือว่ามีเจตนา



วสันต์ ภัยหลิกี้

ที่จะเข้ามาซื้อสื่อ ซึ่งคณะกรรมการกำกับ หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ต้องมากำกับดูแลว่ามีอะไรผิดหรือไม่

แต่ถ้าเป็นกรณีที่จะเข้ามาซื้อสื่อ และมีการถือครองสื่อหลายสำนัก ก็เป็น เรื่องที่ต้องมาพิจารณาว่ากระทบต่อการนำ เสนอข่าวสาร ข้อมูล และการรับรู้ข่าวสาร ข้อมูลของประชาชนหรือไม่ ถ้าหากมีผลต่อ การครอบงำหรือชี้นำ แล้วทำให้การนำเสนอ ข่าวสารข้อมูลไม่หลากหลาย ไม่มีอิสระ ไม่มีเสรีภาพ ตรงนี้จะกระทบกับประชาชน จึงต้องให้องค์กรที่กำกับดูแลในเรื่องนี้ อย่าง กสทช. เข้ามาดูแล

ส่วน นายประดิษฐ์ เรืองดิษฐ์ สมาชิก สปช.ด้านสื่อสารมวลชน ในฐานะ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา (กมธ.) ปฏิรูป สื่อสารมวลชนและเทคโนโลยีสารสนเทศ สปช. ระบุว่า กมธ.กำลังหารือกรณีการซื้อ หุ้นเครือเนชั่นที่เกิดขึ้น โดยประเด็นสำคัญ ที่มีการพูดคุยกันคือจะอย่างไรไม่ให้เกิด การครอบงำการนำเสนอข้อมูลข่าวสารที่จะ ส่งผลกระทบต่อประชาชน

“เป็นหน้าที่ กสทช.ที่จะต้องกำกับ ดูแล และจะต้องมีการเขียนสัดส่วนที่ ชัดเจนว่าจะสามารถถือหุ้นได้ในสัดส่วน เท่าไร ถ้า กสทช.ไม่ทำ คนที่ทำหน้าที่ ปฏิรูปก็ต้องมาวางหลักการทางกฎหมาย เพื่อป้องกันการจำกัดเสรีภาพในการรับรู้ ข่าวสาร เพราะเรื่องนี้ถือเป็นเรื่องสำคัญ ที่เราจะต้องมาหามาตรการในการป้องกันการ ครอบงำการนำเสนอข้อมูลข่าวสาร รวมทั้งแนวทางในการป้องกันไม่ให้เกิด การผูกขาดหรือกระจุกตัว”



ชี้แจงเลิกเดินรถ ขสมก.ย่านเสนานิคม

ที่ ขสมก 2117/2557

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

131 ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง

กทม. 10320

เรื่อง แจ้งผลการดำเนินการ

เรียน บรรณาธิการหนังสือพิมพ์เดลินิวส์

อ้างถึง หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ ฉบับวันที่ 24 พฤศจิกายน 2557 หน้า 8 คอลัมน์ "จดหมายถึงเดลินิวส์"

ตามหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ ฉบับที่อ้างถึงได้ลงตีพิมพ์เรื่องของผู้ใช้นาม "ประชาชนย่านเสนานิคม" เกี่ยวกับ ขสมก. จัดเดินรถโดยสารประจำทาง สาย 196 วิ่งบริการ ซึ่งมีเส้นทางผ่านชุมชนโชคชัย 4 ตลาดปลาแก้ว ซอยเสนานิคม แยกวังหิน และได้หยุดการเดินรถทำให้ได้รับความเดือดร้อน ขอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาเส้นทางเดินรถโดยสารใหม่ รายละเอียดทราบแล้วนั้น

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้รับทราบเรื่องดังกล่าวแล้วด้วยความขอบคุณ และขอเรียนชี้แจงให้ทราบว่า องค์การเป็นหน่วยงานของรัฐมีหน้าที่ให้บริการด้านขนส่งสาธารณะ โดยการจัดเดินรถโดยสารประจำทางวิ่งบริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งเป็นสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานและบริการเชิงสังคมให้บริการประชาชนผู้มีรายได้น้อยถึงปานกลางเป็นหลักโดยไม่หวังผลกำไร และองค์การได้รับอนุมัติเส้นทางจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ให้จัดเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด 1 สาย 196 ชื่อเส้นทางวงกลมอุบลราชธานี-เสนานิคม 1-สถานีรถไฟฟ้ามหานคร โดยให้เดินรถมาตรฐาน 2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2) จำนวน 20-30 คัน เดินรถอย่าง

ต่ำวันละ 100 เที่ยวต่อวัน แต่องค์การต้องประสบปัญหาหลาย ๆ ด้าน เนื่องจากมีผู้ใช้บริการน้อยมากเฉพาะช่วงเช้า-เย็น ซึ่งได้ไม่คุ้มกับต้นทุนในการบริหารจัดการเดินรถ อีกทั้งลักษณะทางกายภาพของถนนบางช่วงค่อนข้างคับแคบไม่มีไหล่ถนนรวมถึงมีรถยนต์จอดข้างทางเกือบตลอดเส้นทาง ไม่เหมาะกับการโดยสารขององค์การที่มีขนาดใหญ่เข้าไปวิ่งบริการ เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เส้นทางดังกล่าวเหมาะกับการโดยสารที่มีขนาดเล็ก (รถหมวด 4) และเป็นการเดินรถซ้ำซ้อนเส้นทาง ซึ่งปัจจุบันเส้นทางดังกล่าวมีรถวิ่งให้บริการอยู่แล้วจำนวนมากทั้งรถสองแถว รถชูบารู ประกอบกับผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางได้ทำหนังสือร้องเรียนและนำรถมาจอดประท้วงในอุบลราชธานีคัดค้านการเดินรถสาย 196

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันเหตุการณ์รุนแรงที่อาจเกิดขึ้น องค์การจึงทำหนังสือถึงกรมการขนส่งทางบก ขอยกเลิกการเดินรถ สาย 196 ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้ยกเลิกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางเส้นทางดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม 2557

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณาลงเผยแพร่ให้ผู้อ่านได้รับทราบด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

นางปรานี สุกระสร

กรรมการบริหารกิจการองค์การ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

บ้านเดี่ยวแท้ ๆ ก็ได้กล่องดิจิตอล

เรียน บรรณาธิการ นสพ.เดลินิวส์ ผ่านไปถึง กสทช.

ดิฉันได้อ่านจดหมายของประชาชนชาวแฟลตที่ร้องเรียนว่ายังไม่ได้รับกล่องดิจิตอล และขอให้ กสทช. ช่วยชี้แจงให้กระจ่างนั้น แต่สำหรับดิฉันเป็นบ้านเดี่ยวแท้ ๆ ก็ยังไม่ได้รับกล่องเลย และดิฉันก็ได้โทรฯ ไปถาม กสทช. ที่หมายเลข 1200 จำนวน 2 ครั้งแล้ว ครั้งที่ 1 วันที่ 29 ตุลาคม 2557 เวลาประมาณ 09.30 น. ก็บอกให้รอแล้วจะส่งไปให้ ครั้งที่ 2 โทรฯ เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2557 เจ้าหน้าที่ผู้รับสายก็บอกให้ถ่ายสำเนาบัตร

ประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านส่งไปให้

ดิฉันจึงบอกไปว่า ทำไมจะต้องส่งหลักฐานเหล่านี้ไปน
เมื่อบ้านดิฉันก็มีรหัสคือ 1029-011956-1 และอยู่อาศัยตั้งแต่
วันที่ 29 สิงหาคม 2539 เลขที่บ้าน คือ 107/66 (เดิมคือ 14/7
ที่เปลี่ยน เพราะเขตบางซื่อให้เปลี่ยนทั้งหมด) ซอยวัดเลื้อน
ราษฎร์บำรุง บางซื่อ กทม. และทุกครั้งที่มีการเลือกตั้งก็ใช้สิทธิ
ใช้เสียงอะไรที่บ้านก็ไม่เคยตกหล่น หรือตกสำรวจ เหมือนกับที่
ตกหล่นคู่งดจิดดอลของ กสทช. และดิฉันสงสัยอยากทราบว่
หลักฐานที่ กสทช. แจ้งสิทธิได้รับคู่งดจิดดอลนี้ไม่ได้มาจากเขตแต่ละ
เขตหรือ ดิฉันก็แจ้งทางโทรศัพท์แล้ว ทำไมถึงไม่ให้สิทธิแก่บ้าน
หลังนี้ และต้องส่งหลักฐานไปทำไมอีก

และอีกประการหนึ่งดิฉันสงสัยว่าทาง กสทช. เคยสำรวจ
บ้างหรือเปล่าว่มีบ้านตกสำรวจอีกกี่หลัง ที่ยังไม่ได้รับสิทธินี้ไม่
เคยเห็นประกาศบอกเลยว่ใครที่ยังไม่ได้รับ การโทรฯ แจ้งและ
การติดต่อหมายเลข 1200 ของ กสทช. ก็ค่อนข้างยากมาก

จึงเรียน กสทช. ช่วยบ้านตกสำรวจที่ยังไม่ได้รับคู่งดจิดดอล
ดิดดอลเสียที่หรือให้ร่ถึงชาติหน้า

ขอแสดงความนับถือ

คนตกสำรวจ

.....

จดหมายฉบับนี้สะท้อนให้เห็นว่าการแจกคู่งดจิดดอล
ดิดดอลยังมีปัญหาอีกหลายอย่างในการแจกคู่งดจิดดอลไปบ้านต่าง ๆ
เพราะฉะนั้น กสทช. จะต้องตรวจสอบหาเหตุแห่งปัญหาว่เกิด
จากอะไรกันแน่ เพื่อให้บ้านที่มีสิทธิได้รับคู่งดจิดดอลดิดดอลตาม
สิทธินั้น สำหรับสายด่วน กสทช.1200 ที่ผู้ร้องเรียนร่ว่าโทรฯ
ไปแล้วสายไม่ค่อยติด ก็แสดงว่สายมีจำนวนน้อยกว่าผู้ที่
ต้องการร่เรียนที่มีจำนวนมาก และเป็นอีกปัญหาหนึ่งที่ กสทช.
ควรจะปรับปรุงเช่นกัน.

อุบัติเหตุปีใหม่ ตาย-เจ็บลดลง ยอ5วัน260ศพ

ปภ.สรุปยอดอุบัติเหตุ 5 วัน
ดับแล้ว 260 ศพ แต่สถิติตาย-
เจ็บน้อยลงกว่าปี'57 เชียงใหม่
ยังครองแชมป์ตาย-เจ็บ คน
แห่กลับกรุงทุกทิศทาง ทำ
ถนนติดหนึบ □ อ่านต่อหน้า 14

● ปีใหม่ □ ต่อจากหน้า 1

ทุกสาย มิตราภาพติดหนึบตั้งแต่ขอนแก่นยัน
มวกเหล็ก สระบุรี ส่วนเพชรเกษมสายใต้รอด
ยังอื้อ ผู้โดยสารรอขึ้นทั้งบขส.-รถไฟจนเต็ม
ทุกเที่ยวทั่วประเทศ ต้องเสริมรถกันวัน กสทช.
เผยมี 15 ล้านคน ส่งเอสเอ็มเอสถวายพระพร
ในหลวง ขนส่งทางบกอ่วมพินาศที่กรุงเทพฯ
ราคา-ไม่เปิดมิเตอร์

★ 5 วันตาย 260 เจ็บ 2.5 พันคน

เมื่อวันที่ 4 ม.ค. ที่กรมป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย
พล.ต.ท.สุวัระ ทรงเมตตา ผช.ผบ.ตร.แถลง
สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 เป็นวันที่ 5
ในการรณรงค์ “มอบความสุขทั่วไทย สัญจร
ปีใหม่ปลอดภัยทุกคน” ของศูนย์อำนวยการ
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (สปด.) สถิติ
การเกิดอุบัติเหตุเมื่อวันที่ 3 ม.ค.ที่ผ่านมา เกิด
อุบัติเหตุ 342 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 33 ราย บาดเจ็บ
379 คน

สาเหตุหลักมาจากมาสุรา รองลงมาคือขับ
รถเร็วกว่ากำหนด โดยรถจักรยานยนต์ยังเป็น
ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดร้อยละ 74.93
ดำเนินคดีกับผู้ฝ่าฝืน 89,257 ราย ความผิดฐาน
ไม่มีใบขับขี่ 25,494 ราย ไม่สวมหมวกนิรภัย
25,399 ราย และจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด
คือ เชียงใหม่ 16 ครั้ง ส่วนจังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต
สูงสุด ได้แก่ พิจิตร 4 ราย

ยอดการเกิดอุบัติเหตุสะสมตลอด 5 วัน
ตั้งแต่วันที่ 30 ธ.ค.2557 ถึงวันที่ 3 ม.ค. รวม
ทั้งสิ้น 2,446 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 260 ราย บาด
เจ็บ 2,542 คน จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

เจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ เสียชีวิต 14
ราย บาดเจ็บ 106 คน ขณะที่จังหวัดที่ไม่มี
ผู้เสียชีวิต มี 5 จังหวัด ได้แก่ ตรัง พัทลุง
นราธิวาส สิงห์บุรี และนครพนม ซึ่งพบว่า
สถิติการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตของปีนี้
ลดลงกว่าปี 2557 เฉพาะวันที่ 3 ม.ค. มีผู้เสียชีวิต
33 ราย ลดลงจากปีที่ผ่านที่มีผู้เสียชีวิต
57 คน เนื่องจากการบังคับใช้กฎหมายกับ
ผู้กระทำความผิด 10 ข้อหา ตามพ.ร.บ.จราจร
ทางบกได้มากขึ้น

★ แนะนำเลี่ยงถนนสายหลัก

พล.ต.ท.สุวัระกล่าวว่า การป้องกันและลด
อุบัติเหตุในช่วงการเดินทางกลับนั้น ขอให้เจ้า
หน้าที่ทุกฝ่ายบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับขี่ที่เมา
แล้วขับ ขับรถเร็ว ทั้งถนนสายหลักและสาย
รองอย่างเคร่งครัด ตั้งจุดตรวจและเพิ่มกำลัง
เจ้าหน้าที่ในจุดตรวจเคลื่อนที่บนถนนหลัก
รวมถึงจุดเสี่ยง เพื่ออำนวยความสะดวกและ
ดูแลความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง
ทั้งนี้ ขอให้ทุกส่วนปรับแผนรองรับและ
ประชาสัมพันธ์เส้นทางเสี่ยง และแนะนำการ
ใช้เส้นทางกลับเข้ากรุงเทพฯ ให้ประชาชนได้
รับความสะดวก อาทิ เส้นทางกลับจากภาค
อีสาน ช่วงบุรีรัมย์-ตาพระยา ให้ใช้ความระวัง
ช่วงจุดช่องตะโก โดยให้กำหนดการขึ้นลง
เป็นจังหวัด

เส้นทางปัทมชัย-กบินทร์บุรี ให้เฝ้าระวัง
และหยุดรถบริเวณวังขอนแดง ขณะที่เส้นทาง
โคราช เข้าถนนมิตรภาพ ให้เฝ้าระวังช่วง
อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี หากการจราจรคับคั่ง
ให้ปิดช่องทางพิเศษเพิ่ม เพื่อไปออกที่ อ.วังน้อย
จ.พระนครศรีอยุธยาได้เร็วขึ้น

สำหรับถนนสายเอเชียเข้ากรุงเทพฯ
สามารถใช้ทางเลี่ยง ได้แก่ เส้นทางหันคา
จ.ชัยนาท เส้นทางนครสวรรค์-ชัยนาท-
สุพรรณบุรี มุ่งหน้าเข้า จ.นนทบุรี และสาย
เอเชีย อย่างไรก็ตามในช่วงเย็นและค่ำวัน
เดียวกันนี้การจราจรจะหนาแน่น และจะ
คลี่คลายในช่วงเวลาหลังเที่ยงคืนวันเดียวกันนี้
จึงขอให้ประชาชนเตรียมความพร้อมของ
พาหนะและร่างกายให้พร้อม ขณะที่เจ้าหน้าที่
ให้ดูแลและอำนวยความสะดวกเต็มที่

★ ขส.ตรวจเข้มรถโดยสาร

วันเดียวกัน นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยถึงผลการ
ดำเนินการจากการตั้งจุดตรวจความพร้อมของ
รถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ บน

ถนนสายหลักและสายรองทั่วประเทศ 11 จุด
ที่ จ.บุรีรัมย์ นครราชสีมา ขอนแก่น กำแพงเพชร
พิษณุโลก ลำปาง ประจวบคีรีขันธ์ นครศรี
ธรรมราช สุราษฎร์ธานี สงขลา และระยอง
โดยระหว่าง 26 ธ.ค. 2557-3 ม.ค.ที่ผ่านมา
ได้ตรวจสอบรถโดยสารสาธารณะ 18,159 คัน
พบรถที่มีข้อบกพร่อง 152 คัน

ส่วนใหญ่เป็นข้อบกพร่องด้านการดัดแปลง
จำนวนที่นั่งเสริม รองลงมาคือไม่นำรถเข้า
ตรวจสอบสภาพครั้งที่ 2 (ตรวจกลางปี) มีการเพิ่ม
อุปกรณ์ส่วนควบ (ไฟเรืองแสง, ดิดไฟฟีดส์,
สปอตไลต์) ป้ายทะเบียนชำรุด ติดตั้งเบาะ
กีดขวางประตูฉุกเฉิน ใช้รถโดยไม่จดทะเบียน
 ฯลฯ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้เปรียบเทียบ
ปรับทุกราย และยังได้ออกคำสั่งผู้ตรวจการ
ให้มารายงานตัวพร้อมให้ปรับปรุงเพื่อให้
พร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย

★ เผยผู้โดยสารร้องเรียนอื้อ

ทั้งนี้ สำหรับการตรวจจับความเร็วของ
รถโดยสารสาธารณะ กรมการขนส่งทางบก
ส่งผู้ตรวจการออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับ
ความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ ในเส้นทาง
หลักเข้า-ออก กรุงเทพฯ ไปยังต่างจังหวัด
เฉพาะวันที่ 30 ธ.ค. 2557-3 ม.ค.ที่ผ่านมา
ตรวจพบรถโดยสารสาธารณะที่ขับเร็วเกิน
กำหนด 1,188 คัน พบพนักงานขับรถเกิน
ชั่วโมงที่กำหนดโดยไม่หยุดพัก 37 ราย ซึ่ง
พนักงานขับรถที่ขับรถติดต่อกันเกิน 4 ชั่วโมง
ต้องหยุดพักติดต่อกันไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง
จึงจะสามารถขับรถต่อไปได้

ส่วนการดำเนินงานของศูนย์คุ้มครอง
ผู้โดยสารรถสาธารณะ 1584 ระหว่างวันที่ 26
ธ.ค. 2554-3 ม.ค.ที่ผ่านมา มีประชาชนร้อง
เรียนการให้บริการของรถโดยสารสาธารณะ
ตามพ.ร.บ.ขนส่ง ผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสาร
รถสาธารณะ 1584 จำนวน 212 ราย ความผิด
ส่วนใหญ่ได้แก่ ขับรถประมาท แสดงกริยา
วาจาไม่สุภาพ ไม่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสารที่ป้าย
 ฯลฯ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินคดี
ตามกฎหมายทุกราย

★ อิมพันแท็กซี่โคราช

นายธีระพงษ์กล่าวว่า ช่วงเทศกาลปีใหม่
ประชาชนมักใช้บริการรถแท็กซี่มีเตอร์เป็น
จำนวนมาก เนื่องจากต้องขนสัมภาระไปยัง
สถานีขนส่งผู้โดยสาร หรือเดินทางกลับจาก
ภูมิลำเนา ทำให้มีผู้ขับรถแท็กซี่บางรายฉวย
โอกาสเก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด หรือ

เป็นทางแคบๆ ลงเขาและลาดชัน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

★ กบินทร์-แปดริ้วคนก็ใช้เยอะ

สำหรับสภาพการจราจรบนถนนสาย 304 มีรถยนต์ที่มาจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และจ.นครราชสีมา มุ่งหน้า อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี สำหรับผ่านไปยังจ.ฉะเชิงเทรา เพื่อมุ่งหน้าสู่กรุงเทพฯ เป็นจำนวนมากจนการจราจรคับคั่งตลอดทั้งวัน โดยเฉพาะบริเวณถนนที่เป็นคอขวด บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 26-29 อ.นาดี ซึ่งเป็นแนวเขตติดต่อกับมรดกโลก ระหว่างอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ และทับลาน ระยะทาง 3 กิโลเมตร มีรถติดสะสมเป็นจำนวนมาก ตำรวจทางหลวงปราจีนบุรีต้องเปิดเส้นทางพิเศษเพื่อแบ่งเบารถยนต์ที่ติดสะสมไว้ระดับหนึ่ง

ส่วนบริเวณที่สี่แยกสัญญาณไฟจราจร กบินทร์บุรีพบว่ามียอดที่มุ่งหน้าเข้า จ.ฉะเชิงเทรา มีรถติดสะสมยาวหลายกิโลเมตร แต่การจราจรยังคล่องตัวรถสามารถเคลื่อนตัวไปได้เรื่อยๆ แต่ใช้ความเร็วได้ประมาณ 40-50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ส่วนปั้มน้ำมันต่างๆ ยังมีรถยนต์เข้าไปจอดพักรถจนแน่นเกือบทุกแห่ง โดยตำรวจจราจรคอยประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ใช้เส้นทางสำรองถนนสายสุวรรณศร หรือสาย 33 รังสิต-นครนายก เพื่อแบ่งเบารถจราจรที่แออัดบนถนนสาย 304 ได้ระดับหนึ่ง

★ พหลฯ หนีบ-เพชรเกษมโล่งแล้ว

ขณะเดียวกัน ถนนพหลโยธินขาเข้า กรุงเทพฯ ตั้งแต่ทางบรรจบต่างระดับบางปะอินมาถึงหน้าศูนย์การค้าฟิวเจอร์พาร์ครังสิต มีรถหนาแน่นตลอดเส้นทาง และจุดจอร์จต่างจังหวัดมีรถประจำทางที่มาจากต่างจังหวัดจอดให้ประชาชนลงกินมากขึ้น ทำให้การจราจรติดเป็นระยะ โดยตำรวจจราจรสภ.ประตูน้ำจุฬาลงกรณ์ คอยให้อำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชนตลอดทั้งพื้นที่ผ่านมา

ด้านถนนเพชรเกษม ทางหลวงหมายเลข 4 และถนนสายบายพาสปราณบุรี-ชะอำ ในพื้นที่ จ.ประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่ประชาชนในพื้นที่ 14 จังหวัดภาคใต้จะเดินทางเข้ากรุงเทพฯ และปริมณฑล พบว่าปริมาณรถยนต์น้อยลงจนสภาพถนนโล่งรถยนต์ใช้ความเร็วได้มากปกติและเดินทางได้สะดวก เนื่องจากตลอดทั้งคืนที่ผ่านมา มีปริมาณรถยนต์จำนวนมากที่ใช้เวลาเดินทางในช่วงกลางคืนตลอดทั้งคืน จนเกิดปัญหารถยนต์ติดสะสมตามแยกต่างๆ ยาวนับกิโลเมตร ซึ่งเจ้าหน้าที่กู้ภัยในเครือข่ายและกู้ภัยตำรวจทางหลวงช่วยเร่งระบายรถตลอดทั้งคืนกระทั่งการจราจรคล่องตัว

ทางในช่วงกลางคืนตลอดทั้งคืน จนเกิดปัญหารถยนต์ติดสะสมตามแยกต่างๆ ยาวนับกิโลเมตร ซึ่งเจ้าหน้าที่กู้ภัยในเครือข่ายและกู้ภัยตำรวจทางหลวงช่วยเร่งระบายรถตลอดทั้งคืนกระทั่งการจราจรคล่องตัว

★ ทับขล-รฟ.ตรังแน่นเอี้ยด

บรรยากาศการเดินทางของผู้โดยสารที่สถานีขนส่งผู้โดยสาร หรือ บขส.จังหวัดตรัง คึกคักไปด้วยประชาชนและนักท่องเที่ยวตั้งแต่ช่วงเช้า หลังจากได้เดินทางกลับบ้านและท่องเที่ยวในวันหยุดช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยประชาชนทยอยเดินทางกลับนับตั้งแต่วันที่ 2-4 ม.ค. สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตรังจึงจัดเตรียมรถเสริมสำรองไว้ 30 คัน ซึ่งหากไม่เพียงพอก็จะหารถเสริมจากพื้นที่มาให้บริการเพิ่มอีก โดยยืนยันว่าจะไม่มีผู้โดยสารตกค้างอย่างแน่นอน

ขณะที่นายวิรัตน์ คงดี นายสถานีรถไฟตรัง เปิดเผยว่า การจองตั๋วรถไฟทั้งขาขึ้นและขาล่องเต็มหมดทั้งขบวนตรัง-กรุงเทพฯ และขบวนกรุงเทพฯ-ตรัง ได้จนถึงวันที่ 5 ม.ค. แต่หากมีผู้โดยสารมีความประสงค์เดินทางกลับกันเป็นจำนวนมากจะมีการเพิ่มโบกี้โดยสารเพื่อรองรับความต้องการของผู้โดยสารที่สูงขึ้นในปี

★ เมืองคอนต้องเสริมรถบัสด่วน

ที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครศรีธรรมราช เต็มไปด้วยผู้โดยสารที่เข้ามาใช้บริการรถโดยสารประจำทางสายนครศรีธรรมราช-กรุงเทพฯ ซึ่งพบว่ารถโดยสารตามปกติมีผู้โดยสารเต็มทุกเที่ยว และยังมีผู้โดยสารจองตั๋วโดยสารล่วงหน้าอีกจำนวนมาก ทางขนส่งจึงเพิ่มเที่ยวรถโดยสารไม่ประจำทาง ซึ่งเป็นของเอกชนเข้ามาเป็นรถเสริมกว่า 50 เที่ยวต่อวัน เพื่อให้เพียงพอต่อผู้โดยสารที่เดินทางในช่วงปีใหม่

ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ บขส.ระบุว่า บขส.ได้สั่งเพิ่มเที่ยวบริการรถเสริมในทุกเส้นทางของภาคใต้ ซึ่งเป็นรถของเอกชนที่ให้บริการเช่าเหมาไม่ประจำทาง เข้ามาให้บริการเป็นรถเสริมในช่วงปีใหม่นี้ เนื่องจากมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นมากกว่าทุกปีที่ผ่านมาประมาณ 10 เท่าตัว ขณะที่การเดินทางของรถโดยสารประจำทางนั้นยังไม่มีอุบัติเหตุร้ายแรงเกิดขึ้น เนื่องจากมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบตลอดเส้นทาง เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารทุกคน

★ หาดใหญ่ต่อคิวขอตัวฟรีฟ.

ด้านสถานีรถไฟชุมทางหาดใหญ่ จ.สงขลา ตั้งแต่ช่วงเช้ายังคงคึกคักและแน่นไปด้วยผู้โดยสาร ทั้งที่ไปรอเดินทางกับขบวนรถไฟและไปต่อแถวรอรับตัวรถไฟฟรีตั้งแต่ก่อนเวลาเปิดให้รับตัว 08.00 น. เพื่อเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ กับขบวนรถเร็วที่ 172 สุโขทัย-กรุงเทพฯ ที่มีตัวฟรี 592 ที่นั่งต่อวัน รวมทั้งที่เดินทางกับขบวนรถด่วนและรถเร็วเส้นทางกรุงเทพฯ-หาดใหญ่-จังหวัดชายแดนภาคใต้ และขบวนรถไฟท้องถิ่นในพื้นที่ภาคใต้

ส่วนที่สถานีขนส่งผู้โดยสารเทศบาลนครหาดใหญ่ บรรยากาศคึกคักมีประชาชนจำนวนมาก ทยอยเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ หลังมีวันหยุดยาวติดต่อกันหลายวันและได้กลับมาเยี่ยมครอบครัวเพื่อฉลองเทศกาลปีใหม่ รถทัวร์ทุกเที่ยวถูกจองที่นั่งจนเต็มทุกเที่ยว ผู้โดยสารบางส่วนต้องหันไปใช้บริการเดินทางโดยรถตู้โดยสาร เนื่องจากวันนี้เป็นวันหยุดสุดท้ายของเทศกาลปีใหม่

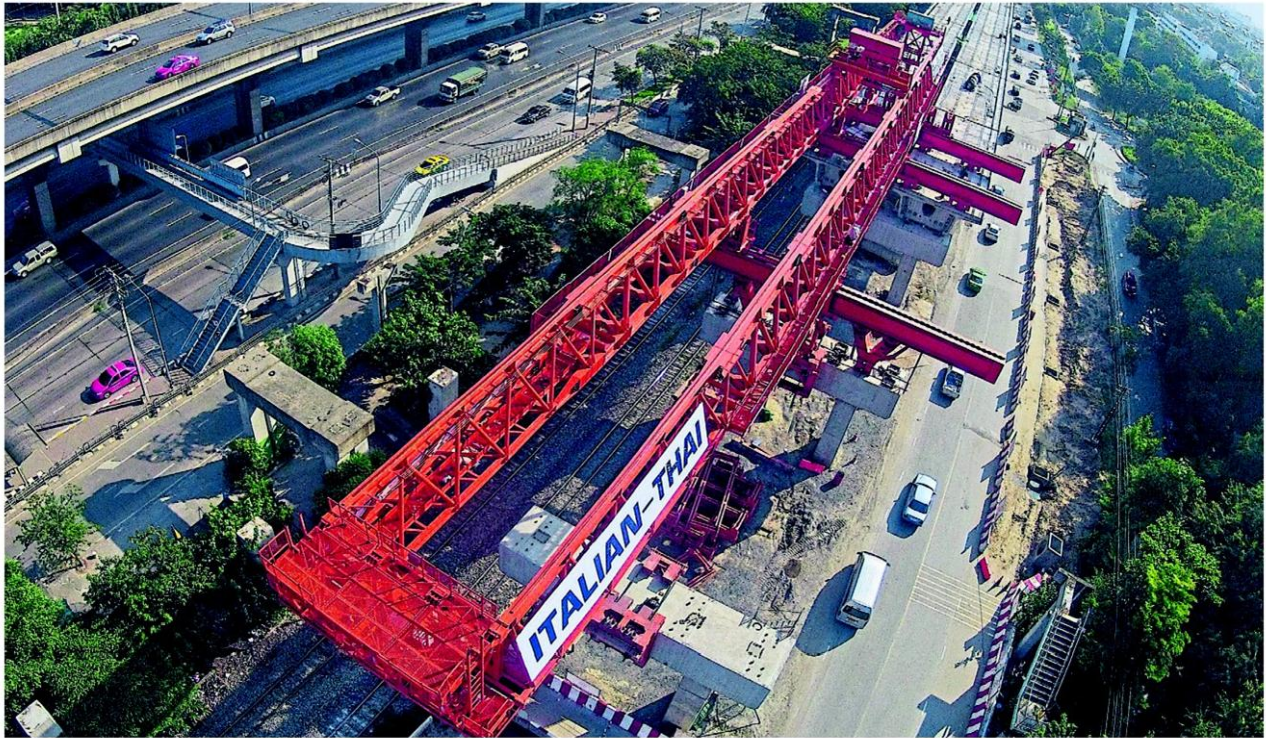
นอกจากนี้เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งยังติดป้ายเตือนผู้โดยสารให้ระวังอย่าไปหลงเชื่อกลุ่มมิจฉาชีพ ที่ชักชวนซื้อตั๋วเดินทางจากบุคคลภายนอก เพราะเกรงว่าจะเกิดปัญหาภายหลังและไม่ปลอดภัย

★ ยังไม่หมด-ลูกปิ่นทะเลหลวง

วันเดียวกัน นายไสว ธิยาพันธ์ อายุ 66 ปี อยู่บ้านเลขที่ 67/3 ม.5 ต.บางม่วง อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา แจ้งว่า พบลูกกระสุนปืนปรินาตกลองไล่หลังคาบ้านขณะช่วงเทศกาลฉลองวันปีใหม่ที่ผ่านมา พบว่าภายในห้องนอนที่หลังคาริมห้องมีรอยกระสุนปรินาตกลองมา และมีหัวกระสุนตกอยู่ 1 หัว ตรงบริเวณเตียงนอน จนทำให้กระสุนปืนที่ตกไล่หลังคาบ้านตกเฉียดค.ฉ.ฉ.พงษ์ จึงสกุล อายุ 6 ขวบ ขณะที่ยกนอนหลับอยู่ในห้องนอนกับน.ส.สุติรัตน์ ธิยาพันธ์ อายุ 41 ปี และพี่สาวอีก 1 คน ซึ่งคาดว่าหัวกระสุนปรินาตกลองน่าจะมาจากเสียงปืนในละแวกใกล้เคียงยิงขึ้นฟ้าเพื่อฉลองช่วงเทศกาลปีใหม่ในช่วงที่ผ่านมา แต่ยังโชคดีที่ไม่มีใครได้รับบาดเจ็บ

Key challenges for 2015

Slow economy, sluggish domestic consumption and political uncertainty threaten growth prospects, write **Post** reporters



An aerial view of the construction of the SRT Red Line (Bang Sue-Rangsit). Infrastructure investment is a key engine driving the economy in 2015. PATTARAPONG CHATPATTARASIL

Thais are hopeful that the Year of the Goat will be an easier and more prosperous one than the rough and bumpy Year of the Horse.

However, many challenges lie ahead: the stubbornly stagnant economy hit by sluggish export growth, the lethargic domestic consumption, rising household debt and political uncertainty chief among them.

Hopes are pinned on the government's stimulus package, speedy budget disbursement and investment in infrastructure projects. Their success, however, depends largely on political stability and continuity of the government and its policies.

The *Bangkok Post* sums up the key challenges facing 2015, including the second phase of the eco-car scheme, which is expected to be hit by slow domestic and global demand, and the uncertain fate of the fourth-generation auction, crucial for the country's telecom infrastructure development. Given all these factors, the readiness of the private and public sectors for the advent of the Asean Economic Community at the end of this year seems questionable.

Economy

Even though Thailand is on course for better economic shape this year, underpinned by the government's stimulus measures, expedited budget disbursement and public spending on infrastructure projects, several headwinds — external factors in particular — lie ahead.

The economy suffered a sharp downturn last year as the protracted domestic political turmoil dented growth momentum in the first half, while export growth was dismal due to the fragile global economic recovery, hitting Thai exports hard.

Rubbing salt to the wound, domestic consumption could not maintain growth momentum as it continued to be dogged by an ever-increasing household debt, fuelled by the first-time car buyer scheme of the ousted Yingluck Shinawatra administration.

Economic growth declined by 0.1% year-on-year in the first half of 2014, while third-quarter growth registered at 0.6% on an annual basis. Policymakers also issued a stern warning that economic growth for the

final quarter would expand at an annual rate of 2.5-3%, bringing full-year growth to less than 1%.

After much effort to shore up economic growth impetus, several government agencies and public policymakers are confident that GDP growth in 2015 will be at least 4%, boosted mainly by the government's promised investment in infrastructure development projects.

The government hopes its ambitious spending on developing basic infrastructure will have a "crowd-in" effect in attracting greater private investment and enhancing job creation.

The recent agreement with China to develop the double-track railway project offers a beacon of hope for better growth prospects this year.

Despite the low-base effect and recent government initiatives, several economists have pointed out that the 4% growth target for this year will be a challenge.

First and foremost, there have only been talks on infrastructure investment and not much action. Possible delays in infrastructure spending stemming from slow

budget disbursement is a major downside risk for this year's economy. This could also dampen private investors' confidence as well as new investment incentives.

Second, domestic consumption could remain lukewarm given the high household debt, while a possible rise in value-added tax, currently capped at 7%, could cause consumption to dwindle further. The increase is aimed at improving the government's balance sheet.

Sluggish economic growth and swelling household debt could also increase non-performing loans in the year ahead, affecting the banking industry's asset quality. This might prompt banks to further tighten loan approvals.

Third, global economic recovery remains hazy and this will have negative implications for Thai exports as a slowdown in China, Europe and Japan means these major economies will import less for consumption or re-export to other countries.

Although US economic data indicate improvements in certain activities, this might be grounds for the US Federal Reserve to begin normalising Fed funds rate. If this happens, this could lead to volatility in global fund flows and Thailand will suffer from capital outflows as a result.

A rise in the Fed's funds rate could also pass on to Thailand's interest rates, potentially offsetting the recovery process due to higher debt-servicing costs for Thai consumers.

Infrastructure

Infrastructure investment seems to be one of the vital lifelines Thailand is longing for to spur the fragile economy in 2015 after plans stalled for almost a year due to political mayhem.

The military-installed cabinet in October approved an eight-year infrastructure development programme for 2015-22 worth 3.3 trillion baht. The budget is well above the 2.4 trillion baht outlined by the National Council for Peace and Order (NCPO) in July, and the 2-trillion-baht plan of the previous government.

The current government's proposals, in fact, have a lot in common with the blueprint of the ousted Pheu Thai-led administration. However, they have been revised to take into account economic viability and funding alternatives besides government borrowing. The development time frame has also been extended

to eight years from seven.

The most dramatic change is perhaps the switch from high-speed rail to a double-track service, and the new 1.435-metre standard gauge tracks suitable for trains running at 160-180 kilometres an hour on three routes. They will link the border province of Nong Khai to the industrial coastal region of Map Ta Phut in Rayong, a move that was advocated by experts but ignored by the Yingluck Shinawatra government.

The government is also committed to continuing the development of the mass transit system in Greater Bangkok. Plans are afoot to accelerate the construction of four projects covering 89 km including the Purple Line (Bang Yai-Bang Sue); the Blue Line extension (Bang Sue-Tha Phra/Hua Lamphong-Bang Khae); and the Green Line (Bearing-Samut Prakan). All construction should be completed by 2020.

The government is also calling for bids to build an 18.4-km route linking Mor Chit, Saphan Mai and Ku Kot in Pathum Thani. Construction is likely to start in 2016 and to be completed by 2020.

Six more routes totalling 144 km are also awaiting cabinet approval. They include the Orange Line from the Thailand Cultural Centre to Min Buri, the Pink Line from Khae Rai to Min Buri, the Yellow Line from Lat Phrao to Phattanakarn, the Airport Rail Link from Don Mueang to Phaya Thai, the Light Red Line from Bang Sue via Hua Lamphong to Hua Mak, and the Dark Red Line from Rangsit to Thammasat University's Rangsit campus. Construction of the six routes is planned between 2015 and 2021.

A feasibility study is also under way for another 8-km project linking Bang Khae and Phutthamonthon Sai 4. It is planned to be completed in 2021.

At least 100 billion baht will be earmarked for investment in road construction in fiscal 2015, excluding mass transit routes, double-track rail lines and air transport, according to Deputy Prime Minister MR Pridiyathorn Devakula.

Nonetheless, MR Pridiyathorn said one vital challenge for the government's infrastructure investment in 2015 is a possible delay in budget disbursement.

AEC

The clock is ticking for the Asean Economic Community (AEC), as regional economic integration is just 360 days away — officially taking effect on Dec 31.

The AEC involves not only setting up free trade zones within Asean, but also creating a single market and production base in order to boost the competitiveness of Asean countries, and creating free mobility of goods, services, investment, capitalisation and skilled labour.

Since the pact was signed, the 10 Asean members — Brunei, Cambodia, Indonesia, Laos, Malaysia, Myanmar, the Philippines, Singapore, Thailand and Vietnam — have tried to create a single clear standard for professional qualification screening in order to help the free flow of seven key professions plus one sector (hotel and tourism) within member countries and ensure standards of quality.

The professional services are medicine, dentistry, nursing, engineering, architecture, surveying and accounting, in addition to the hotel and tourism sector.

The advent of regional economic integration has been in the limelight in recent years, but whether Thai people, businesses and the workforce understand the impact or are ready remains debatable.

Studies have found that Thai small and medium-sized enterprises (SMEs) and certain businesses, notably agriculture and labour-intensive industries, are the key areas of concern.

The latest survey by the Center for International Trade Studies under the University of the Thai Chamber of Commerce (UTCC) showed big companies believed they will on schedule.

But some 321,000 SMEs, representing 63% of the total 512,000 operators, said they might not be ready for the AEC's starting date on Dec 31, 2015. Such operators needed more time, to the end of 2016, for AEC integration, the survey found.

Most of these respondents said they needed a clearer government policy. Others said they did not understand much about the pact or had no time to adjust. Many believed their businesses had nothing much to do with the AEC, while some said they were willing to expand abroad

Continued on Page B3

if there was potential business and sufficient funding.

Aat Pisanwanich, director of the UTCC's Center for International Trade Studies, pointed out the sectors facing a gloomy outlook — the so-called sunset industries — include food, garments and textiles, seafood, wood products and furniture, computing and printing, gems and jewellery,

and coffee.

But it is fortunate that compensation will come in the form of promising growth for products such as automotive and auto parts, TV sets and electric fans as well as air-conditioners, and rubber.

SEZs

Masures to promote border trade have been a priority for the military-installed government, particularly through the new special economic zone scheme.

The NCPO in July 2014 approved five locations designated for special economic zones (SEZs): Tak, Mukdahan, Songkhla, Sa Kaeo and Trat provinces which will span 10 districts and 36 tambons with a combined area of 2,932 square kilometres. The development plan, starting with Mae Sot in Tak and Aranyaprathet in Sa Kaeo, will be carried out from 2015-16.

To attract investors to the SEZs, a committee chaired by Prime Minister Prayut Chan-o-cha in November endorsed a proposal to offer 5 billion baht in soft loans to companies that agree to build in the zones.

The panel also agreed to offer investors promotional privilege packages and a one-stop service centre for labour.

The privileges would at least compare with those enjoyed by investors in the three southernmost provinces, such as an eight-year exemption from corporate tax and tariff waivers for imported machinery.

Workers from neighbouring countries will be allowed to cross the border as a day trip and return home in the evening and legally work in border areas without passports.

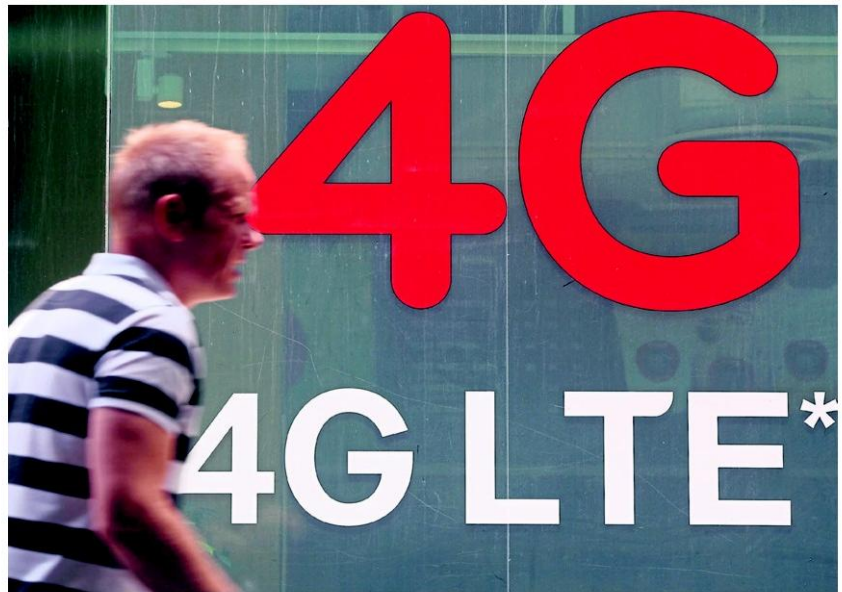
But despite the SEZ initiative being hailed by the private sector, concerns linger, particularly about rising electricity bills and higher wages.

The Federation of Thai Industries (FTI) warns that local operators could see a rise in the minimum wage in the near future, even though the government raised the daily minimum wage nationwide to 300 baht in 2013.

Power bills are primed to rise to five baht a unit in 2015, up from 3.96 baht in 2014.

International calls in Thailand remain expensive with limited options from a few operators, while 3G broadband services remain inefficient.

Vallop Vitanakorn, FTI vice-chairman, said he had doubts that state-promoted SEZs would attract business operators. Under the scheme, incentives will be offered to high-technology industries, but the government wants operators to employ workers from neighbouring countries even if they lack skills.



A man walks past an ad for 4G high-speed service. The spectrum auction for 4G is expected to take place this year. SEKSAN ROJANAMETAKUL

Thailand has suffered from a massive manufacturing labour shortage for a long time. "The problem will get very bad over the next three to five years because foreign workers will return to work in their home countries to enjoy their improving economies," said Mr Vallop.

The economies of Cambodia, Laos, Myanmar and Vietnam are estimated to grow an average of 6% this year and 6.5-7.5% in 2016. There are now 1.42 million workers from Myanmar, Laos and Cambodia registered with the Labour Ministry.

4G auction

The fourth-generation (4G) spectrum auction is a high hope for telecom operators to capitalise on the lucrative mobile data business to try to offset the staggering drop in voice service revenue and raise the telecom industry's competitiveness in the face of rising rivalry in the region.

Operators say 4G spectrum allocation is crucial to the development of the country's telecom infrastructure and transition to a digital economy following the government's national agenda.

Telecom operators, academics and telecom experts all agree on the critical need for the auction of 4G spectrum allocation, scheduled to take place this year. Some experts have voiced concerns that the telecom sector could face a setback if the

auction is further delayed.

Previously, the National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC) set the auction for the 4G mobile service on the 1800 and 900 megahertz spectrum for August and November, 2014.

But in June the junta ordered the NBTC to suspend the auction for another year, saying the regulator needed to amend several impractical sections of the Frequency Allocation Act (FAA) before the auction could take place.

On Dec 4 when Prime Minister Prayut Chan-o-cha said he supported the spectrum auction plan for 4G wireless broadband service in 2015 as scheduled. This was a signal to the NBTC to continue preparing for the scheduled auction within seven months.

The regulator will start revising details of the auction for the 1800 and 900 megahertz spectrum with the new schedule for the auction planned for July. The revision will include the reserve price, the number of licences as well as the auction process. The amendment of the FAA will allow more transparency in the auction process.

The Information of Memorandum (IM) of the 1800 MHz already passed public hearing in April and was approved by the telecom committee in May. It has not yet been approved by the NBTC board. The IM of the 900 MHz allocation has not yet passed a public hearing.

Ericsson Thailand said the 4G licence auction needed to take place this year to

develop infrastructure to support rapid growth in demand from both the telecom and broadcasting sectors.

Bunyati Kirdniyom, head of communications and regulatory affairs at Ericsson Thailand, said the fast-growing broadcasting industry could be affected if the telecom spectrum were not allocated in time, given expanding content consumption. As a result, spectrum allocation should be sequentially allocated to service providers.

Somchai Lertsuthivong, chief executive of AIS, concurred, saying that the 4G auction should take place this year to meet the rapidly growing demand of consumers.

True Move, the mobile business arm of True Corporation, was the first and only operator to commercially launch 4G LTE services in May 2014. The company expects 4G enabled-handsets to exceed 7 million units this year, up from 1 million at the end of 2014.

Eco-car 2

The eco-car phase two has been on a topsy-turvy ride over the past couple of years, after it was first raised by the Yingluck Shinawatra administration as part of its economic stimulus package in early 2013.

Due to the political mayhem that culminated in the House dissolution, there was a shortfall in Board of Investment (BoI) members, meaning that it was not until August 2013 that the BoI, with the Election Commission's consent, approved the second phase of the scheme.

The BoI had set March 31, 2014 as the deadline for applicants to submit eco-car investment plans and successfully drew 10 automakers, including the five existing eco-car manufacturers to build small, fuel-efficient cars.

The 10 projects envisioned output of a little over 1.58 million eco-cars, with investment of 110 billion baht more than the combined outlay from the five manufacturers in the first phase that began in 2007. Nissan, Honda, Mitsubishi, Suzuki and Toyota took part in the first phase, earmarking a combined 86.8 billion baht to produce 753,000 cars.

The newcomers — Mazda, Ford, General Motors, SAIC Motor-CP and Volkswagen — aim to invest 52 billion baht to make 828,000 vehicles a year in the second phase.

Nine of the automakers won BoI investment approval, leaving Volkswagen out of the picture.

Automakers with BoI investment approval are required to roll out their new eco-cars within 2019.

But given the country's bearish car sales, poor economy and weak domestic consumption, as well as the fragile global economy and higher competition from Indonesia's car industry, none of the BoI-approved automakers have yet to commit when they will commence production of new eco-cars.

The FTI projects Thailand's car production in 2015 will recover to 2.2 million vehicles, of which 1.2 million units are slated for export with the rest for the domestic market. Eco-car output was estimated at 272,550 units of the total.

Thailand was projected to end 2014 with overall car production of only 1.9 million vehicles, marking the first time since 2011 that production would miss 2 million.

Thailand's automotive output amounted to 2.45 million vehicles in 2012, driven by the first-time car buyer scheme and huge demand after massive floods hit several provinces in 2011. Output rose slightly in 2013 to 2.46 million vehicles, boosted by outstanding back orders under the scheme.

Domestic sales were projected at only 850,000 in 2014, a 36.1% fall from a year earlier. The drop was attributed mainly to the poor economy and delayed government spending.

The FTI said eco-car production under the first scheme rose consecutively between 2010 and 2013, from 60,000 to 355,000 units. Production was estimated at only 237,000 units at the end of 2014, falling for the first time after rising for four years.



Containers docked at Laem Chabang port in Chon Buri province. Sluggish export growth is a major contributor to the slow economic recovery. EPA



Workers load Thai goods for sale in Laos at a pier in Mukdahan province. Mukdahan is among the first five provinces designated as special economic zones, a government initiative to promote border trade. PATTAPONG CHATPATTARASIL

COMMUNICATIONS

Bangkok Post
The New York Times
News Service & SyndicateYEAR-END REVIEW | **Turning Points 2015** | January 2015

Harnessing the digital economy

Joining the hyper-connected world could help lift the country from the middle-income trap

By Komsan Tortermvasana

Most businesses have hailed the government's digital economy initiative, welcoming the market opportunities it offers. They are aware that being able to take full advantage of internet-based technology is a crucial factor in improving productivity and economic growth in line with global trends.

Thailand has an estimated 26 million internet users but the figure does not fully reflect the growing number of people who go online mainly from mobile devices such as smartphones or tablets. The country has 33 million users of the Line chat application and 28 million Facebook users.

There are more than 100 million mobile accounts, 40% of them on smart devices and 25% on 4G-enabled devices.

Local telecom companies are moving aggressively to expand network coverage to enhance services and fight for market share. They are anticipating further opportunity once the National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC) gets around to auctioning licences for 4G wireless broadband services.

The huge market capitalisation of ICT-related ventures reflects the sector's vital role in the new business landscape.

As of December 2013, the six business sectors related to ICT — telecommunications,

broadcasting, IT, digital content, e-commerce and digital marketing — had a combined market capitalisation of 1.2 trillion baht, or 10% of the country's GDP, according to a report by the Board of Trade of Thailand.

The government has mapped out a draft action plan for the digital economy with the ultimate goal of lifting the country from the middle-income trap.

A working group chaired by Deputy Prime Minister MR Pridiyathorn Devakula foresees GDP per capita rising from the current US\$2,000 to \$7,000 over the next few years as digital economy strategies start taking effect from January 2015.



"Thailand has a huge opportunity to utilise digital devices to drive the economy as well as enhance internet connectivity at affordable prices," said MR Pridiyathorn.

The government is also preparing to amend a series of laws and regulations to create a national digital economy committee. The committee, to be chaired by Prime Minister Gen Prayut Chan-o-cha, plans to set up a new ministry called the Digital for Economy and Society Ministry by consolidating existing state agencies and enterprises.

The business sector has thrown its full

● Continued on page 16

● Continued from page 14

support behind the digital economy, believing it could foster sustainable economic growth over the next few years.

However, some industry experts have voiced concerns that Thailand is not ready for the hyper-connected world.

Large companies see risk in the adoption of new technologies because of issues related to the high cost of changing platforms, as well as questions about reliability.

"The digital economy is unlikely to get off the ground as long as the country's internet penetration rate is still as low as 25% and the telecom infrastructure does not offer nationwide coverage," said one industry executive, who asked not to be named.

Political stability is also a key factor in the success of the policy as the digital economy is a long-term plan that successive governments must see through.

But MR Pridiyathorn said a serious start backed by strong political will could lay a solid foundation and would compel subsequent governments to continue its development as it would be essential to keep up with the changing world.

CM Thares Punsri, chairman of the NBTC, said he supported both the digital economy and low-cost broadband initiative as a key engine to spur economic growth.

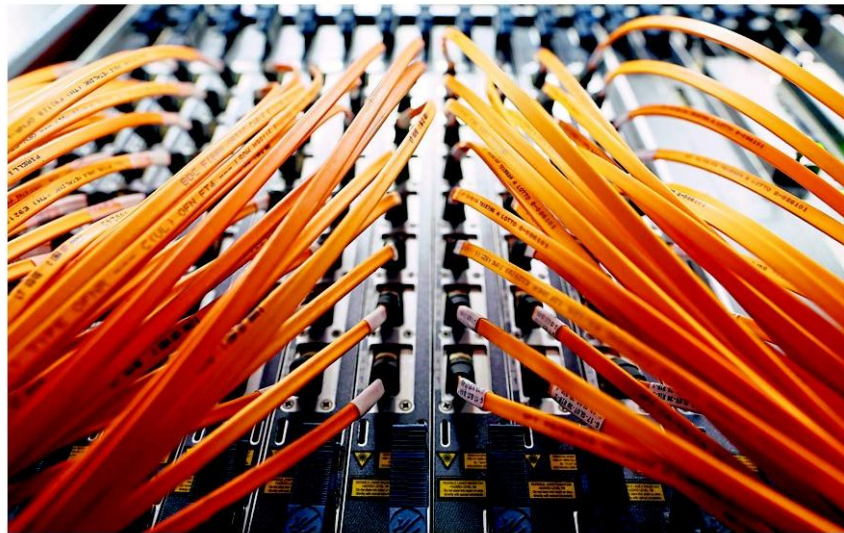
"However, it is too early to talk about full-scale implementation of the digital economy, due to poor public telecom facilities and internet tariff rates that are not affordable for all people," he said.

The government faces the challenge of how to effectively develop more hard infrastructure, one of the most important of the six pillars of the digital economy, to

“

The telecom infrastructure throughout the country is the first indicator of whether the digital economy policy can reach its goal

SITTICHA POKAIYA-UDOM
Former ICT minister



Building the backbone for a digital economy, which requires cooperation of the public and private sectors, is the major challenge. REUTERS

rationalise state and private network assets in order to establish a fibre-optic network throughout the country.

The challenge is critical because the state telecom entities TOT and CAT Telecom are expected to play a lead role in handling hard infrastructure at a time when their revenues are under threat from the unwinding of the concession system.

One expert suggests that the government should place a priority on accelerating the development of telecom infrastructure and increase ICT literacy before defining its policy.

Sittichai Pokaiya-udom, a former ICT minister and member of the digital economy policy panel, said the policy faced several critical challenges.

"The telecom infrastructure throughout the country is the first indicator of whether the digital economy policy can reach its goal," he said.

Mr Sittichai is concerned that the government may be impeded in rolling out telecom infrastructure as planned.

In addition, state agencies need to

change their mindset and become facilitators instead of regulators, supporting the private sector under the digital economy plan.

"The private sector is the key to the success of the digital economy policy. The private sector must be developed to drive the country for the optimum benefit of all," Mr Sittichai said.

Ultimately, the biggest challenge is the continuity of the digital economy policy in the long term.

If the next government does not agree with the policy or politicians try to benefit from it in the usual ways, the digital economy is doomed to fail.



BROADCASTING

YEAR-END REVIEW | **Turning Points 2015** | January 2015

The digital divide

As the country makes the transition to digital TV, broadcasters and advertisers try to smooth the speed bumps

By Saengwit Kewaleewongsatorn

Digital TV will continue to be the focus of the broadcasting industry over the coming 12 months as television remains the dominant medium for Thais to consume information and entertainment.

This dominance means the largest chunk of advertising spending continues to go to TV even as more Thais become addicted to social media.

Digital TV started in April 2014 with 24 channels but the rollout was far from smooth. Obstacles included the impact of the May coup, unclear regulations, a showdown between the regulator and Channel 3, and a delay in distributing subsidy coupons to households.

After digital TV licences were auctioned in late 2013, migration by analogue channels to the digital platform was essential to create fair competition in the broadcasting industry. But Channel 3, operated by Bangkok Entertainment Co (BEC), a subsidiary of BEC World Plc, refused to join the party. It cited legal and tax reasons — its digital licence was held by another subsidiary — and also noted that its analogue concession still had years to run in any case.

The National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC) saw red, and ordered pay-TV operators to drop Channel 3 from their platforms — potentially affecting up to 70% of TV households — if it failed to shift its analogue content to the digital platform.

The resulting soap opera about business intransigence and bureaucratic ineptitude dragged on for a few weeks before the Central Administrative Court told the warring parties to behave and work out a compromise, which they did.

BATTLE OF THE BOXES

With the Channel 3 problem resolved, the regulator turned its attention to distributing digital TV subsidy coupons, which the military government finally approved in October after a delay to review its transparency. Vouchers could be redeemed only for digital set-top boxes or digital-ready TV sets despite opposition from media agencies and some TV operators that wanted the coupons to cover satellite and cable set-top boxes too.

The first batch of 690-baht vouchers was mailed to 4.64 million households in Bangkok and major provinces on Oct 20. However, NBTC secretary-general Takorn Tantasith said it found set-top box makers were exploiting the system to drive up sales against the competition in many provinces. Some box producers resorted to lobbying to get residents to buy their products, while others promised to pay commissions to community leaders who could collect vouchers of local households and trade them for a certain brand.

Despite all the publicity, an NBTC survey found people's awareness of digital TV remained low and this prompted slow coupon redemptions. Mr Takorn estimated



Some digital channels already have big audiences, notably Workpoint TV, which is third in overall ratings, ahead of channels 9 and 5

redemption rates would be around 75%, but only 1.4 million coupons out of 6.3 million had been redeemed as of late November.

Network expansion is another concern as operators have missed targets set by the NBTC while some have lower transmission quality, particularly the MCOT network which provides services to Thairath TV, Voice TV and Spring News.

Another provider, the Public Relations Department, could not buy the transmission equipment due to a lack of procurement transparency and has no clients.

The NBTC also amended the regulation



Making the switch is not always as easy as pressing a button.PANUMAS SANGUANWONG

on channel numbering to reduce viewer confusion. Under the new system, the same channel numbers will be used across every platform — digital, satellite and cable — though satellite and cable TV operators do not want to change their systems.

Six months into their run, signs began to emerge that some digital channels were starting to gain large audiences, notably Workpoint TV and RS's Channel 8.

Nielsen Thailand ranked Workpoint TV third among all channels in its November ratings, beating MCOT's Channel 9 and army-owned Channel 5, while Channel 8 came in sixth.

Manee Eabe, managing director of IPG Mediabrands, said media agencies would start allocating more of their ad budgets to digital TV because of the increasing ratings and lower ad rates. Digital TV ratings improved especially from 6-8pm.

Analogue Channels 3 and 7 remain key tools for mass communications, but with more certainty in the TV industry, operators felt more confident about pushing premium content onto other channels. Leading operators have pledged huge investments in content enhancement for 2015.

"2015 will be a very challenging year for TV operators, so they will compete via their content," said Paiboon Damrongchaitham, chairman of GMM Grammy Plc, the operator of GMM Channel and One HD TV.

Grammy earmarked 3 billion baht for content production in 2015, while Workpoint TV and New TV plan to spend almost 1 billion baht each.

RATINGS REFORM

While the broadcasting industry was in flux, media agencies grabbed the opportunity to reform TV ratings measurement.

The Media Agency Association of Thailand (MAAT) and TV operators agreed to form the Media Research Bureau (MRB),

a non-profit organisation overseeing ratings measurement, after TV operators and agencies complained about the accuracy of existing ratings.

They also reached a consensus to open bidding to select a new ratings company in early 2015. Nielsen Thailand is currently the only TV ratings agency.

Wannee Rattanaphon, the MAAT president, said the MRB agreed to increase the sample size for TV ratings to 5,000 households from 1,800. The new ratings company must also compile other ratings, particularly multi-screen viewing habits.

Three companies — Nielsen Thailand, Video Research International (Thailand) and GfK Thailand — have shown interest in bidding.

Another big surprise in the media industry was the merger of two big rivals, as Grammy's GMM Z and CTH joined through a share-swap transaction valued at 1.03 billion baht. GMM held a 10% stake in CTH through Z Trading Co. In exchange, CTH through its subsidiary CTH LCO will hold a 100% stake in GMM B, the satellite pay-TV unit of Z Trading Co.

CTH has repositioned itself as a media and entertainment company, not just a cable TV company.

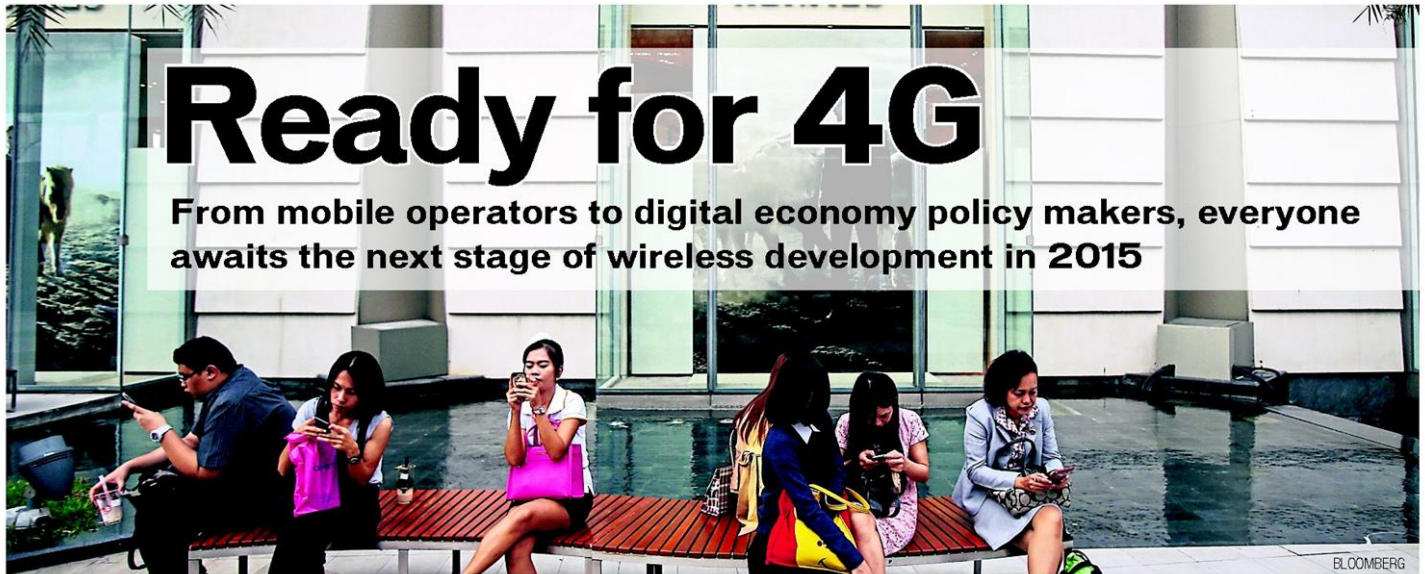
The move came after GMM Grammy suffered a huge loss from its pay-TV business while CTH had 3.5 billion baht in losses from missing its subscriber target. Their collaboration aims to increase subscriptions to 2.5 million by the end of 2014 from 800,000 at the start of the year, as well as help CTH break even on its English Premier League licensing fee.

TELECOMS

Bangkok Post
The New York Times
News Service & SyndicateYEAR-END REVIEW | **Turning Points 2015** | January 2015

Ready for 4G

From mobile operators to digital economy policy makers, everyone awaits the next stage of wireless development in 2015



ELCOMBERG

By Srisamorn Phoosuphanusorn

Thailand's mobile industry is preparing for the start-up phase of fourth-generation (4G) market development in 2015, with aggressive network roll-out plans.

The promise of 4G LTE technology, 10 times faster than 3G, has become a key marketing tactic to promote the next generation of mobile data services.

The country's big three players — Advanced Info Service (AIS), Total Access Communication (DTAC) and True Move — all point out that LTE is already mature and being used successfully in cellular networks globally.

However, it's still not clear whether 4G licence auctions will take place in 2015 if history is any guide. Thailand was one of the last places in the world to get 3G as political and bureaucratic foot-dragging delayed licence auctions for years. The National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC) had hoped to start the process in 2014 but that was before the coup. The new military administration ordered a one-year delay while it scrutinised the details. The new 4G auction date is September 2015.

In any case, operators believe the transition from 3G to 4G will take much less time and effort to reconcile compared with the

shift from 2G to 3G, thanks to a substantial number of data-intensive users in Thailand.

Mobile leader AIS has earmarked at least 60 billion baht for the first stage of 4G wireless and fixed-line broadband development in 2015. Second-ranked DTAC set aside an extra budget of 10 billion baht in 2015 for expanding its 3G and 4G networks. Third-ranked True Move plans to spend 43 billion baht from 2015-16 to overhaul its existing network platforms.

The three operators are fighting to keep pace with what they have called "crazy strong demand" for mobile data in Thailand.

Thai users now consume an average of 400 megabytes of data per month, while their European peers consume less than 200 MB.

Thai users' daily mobile data use is on track to reach one gigabyte by 2020 in line with the global growth rate and 75 times present use, global IT research companies predict.

As of May 31, Thailand had 28 million Facebook users, about 40% of the population, which is the third-highest percentage in the world. Bangkok has the most Facebook users of any city in the world, while the country ranks second in Asia Pacific for the number of YouTube viewers.

Thailand has almost 40 million smartphones, of which 25% are 4G-enabled

devices. This represents huge potential for mobile data growth, particularly for 4G service.

As of Sept 30, Thailand had 95 million mobile accounts representing 140% of the population. AIS had 43.8 million subscribers including 38.7 million 3G customers, while DTAC had 28 million including 19.7 million 3G customers, and True Move had 23.4 million including 19.9 million 3G users.

True Move, the first operator to market commercial 4G services on the 2100 megahertz spectrum, has 800,000 4G customers.

As demand for data continues to soar and places an even greater strain on mobile networks, operators are shifting to build out the fixed-line broadband network to reduce pressure on the mobile network.

AIS and True Move are working to converge their networks into a single core for both fixed and mobile networks using fibre-optic and ethernet technologies — a high-speed mobile network and a cable network.

DTAC is also considering jumping into the fixed-line broadband market to serve the growth of mobile data traffic.

"Thailand can no longer afford to postpone the planned 4G licence auction. Otherwise the country will face chronic bandwidth shortages," said Col Settapong Malisuwan, chairman of the telecom com-

mittee of the NBTC.

Once it receives approval, the NBTC expects to auction the 1800 MHz spectrum bands, which were previously used by True Move and Digital Phone Co, and the 900 MHz band used by AIS.

Somprasong Boonyachai, executive chairman of InTouch, the parent of AIS,



Thailand can no longer afford to postpone the planned 4G licence auction. Otherwise the country will face chronic bandwidth shortages

COL SETTAPONG MALISUWAN
NBTC telecom committee chairman

reiterated that 4G auctions for the two frequencies are desperately needed in 2015 if the government is serious about its digital economy policy.

Sigve Brekke, interim chief executive of DTAC, said a 4G auction would accelerate the ability to bring internet access to everyone, which is a focus of the digital economy policy.

Suphachai Chearavanont, True's president and chief executive, said 4G network investment would strengthen Thailand's ICT infrastructure and promote the country as a regional digital economy hub.

A high-speed internet infrastructure is an important foundation for new digital services such as cloud computing, data centres, e-commerce, and digital content and learning, which are required to help Thailand become a digital economy, he added.

The three executives believe Thailand will usher in the 4G era "in earnest" in 2015. Mobile industry revenue was expected to grow by 1-2% in 2014, down from 5-7% growth in recent years, attributed to the country's political impasse and the economic slowdown.

Operators have seen their voice revenues stagnate in recent years. Instead top-line increases have come from the dramatic growth — 25-30% or more — in mobile data service revenues, thanks to the increasing popularity of consumer devices such as smartphones, notebooks and tablets.

Speedy wireless data networks are not new, and wireless data gets faster with each new generation. Operators are already thinking about 5G and 6G down the road.

The 4G spectrum auction is expected to stimulate investment, with fresh network spending of at least 50 billion baht. The network roll-out will also improve the country's telecom infrastructure competitiveness and increase employment.



ปี 2558
เราจะทำธุรกิจ
กันอย่างไร
>2



Marketing 3.0

เกรียงกานต์ กาญจนโกศล

mail : info@index-creative.com ,
www.facebook.com/indexcreative

ปี 2558
เราจะทำธุรกิจกันอย่างไร



ผมมาลองประเมินสถานการณ์ต่างๆ โดยรวบรวมข้อมูล

สำคัญที่จะสะท้อนเศรษฐกิจประเทศ เพื่อจะได้เอาไปเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการตัดสินใจในการทำงาน การลงทุน หรืออ่านระดับความรู้ก็ยิ่งดีครับ

อย่างที่ทุกคนทราบ ปี2557 เป็นปีที่คนประกอบธุรกิจบาดเจ็บกันทั่วหน้าด้วยพิษทางการเมืองตั้งแต่ไตรมาส 3 ปี 2556 ต่อเนื่องถึงไตรมาส 2 ของปี 2557 จนเกิดการรัฐประหาร การเมืองเริ่มนิ่งมีเสถียรภาพมากขึ้น แต่หลาย ๆ ธุรกิจก็ยังไม่ฟื้นตัวจากนโยบายประชานิยม

ไม่ว่าจะเรื่องข้าว รถยนต์คันแรก ตามมาด้วยทีวีดิจิทัลที่หลายๆ บริษัทที่ชนะการประมูล คาดการณ์อยู่แล้วว่าจะขาดทุน

แต่ไม่แน่ว่ามันจะขาดทุนกันมาก

ขนาดนี้ทั้งเรื่อง Set top Box ของ

กสทช. และนโยบายบังคับใช้ Must

carry ที่ยุ่งงกกันอยู่ประกอบกับ

การใช้โฆษณาของหน่วยงาน

ต่างๆ ลดลง ตามสภาวะเศรษฐกิจ

ทั้งปี น่าจะติดลบกว่า 10 % โดย

วิทยุ In-store media และ

นิตยสาร ลดลงกว่า 20 % มีแค่

สื่ออินเทอร์เน็ตที่มีตัวเลข

สูงขึ้น 15%

ขณะที่จำนวน

นักท่องเที่ยวลดลงจาก

26.5 ล้านคนในปี 2556 ปีนี้

เหลือเพียง 24.7 ล้านคน ลดลง



5.9%รายได้จากหมวดท่องเที่ยว
ลดลง 2.8 % บรรดาสายการบิน
Low cost ที่เราเห็นคนเดินทาง
เยอะแยะมากมายกลับขาดทุน
กันถ้วนหน้า การจับจ่ายใช้สอย
ของประชาชนลดลงอย่างชัดเจน
อันเนื่องมาจากความกังวลเรื่อง
ความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจ
จึงไม่อยากใช้จ่าย สินค้าอุปโภค
บริโภคก็เลยแยกลงตามไปด้วย
มาดูปี 2558 กันดีกว่าครับ
เราจะทำธุรกิจกันอย่างไร จะ
เป็นดาวรุ่ง ดาวร่วง หรือดาว
ค้างฟ้า

ปัจจัยบวก

การเมืองมีเสถียรภาพ
มากขึ้น การเร่งเบิกจ่าย
งบประมาณจะทำให้รวดเร็ว
กว่ารัฐบาลปกติ เงินอัดฉีดภาครัฐจะเป็นตัวแปรสำคัญทำให้เร่งเศรษฐกิจของ
ประเทศ การท่องเที่ยวจะกลับมาสู่ภาวะ
ปกติ นักท่องเที่ยวโดยเฉพาะตลาดใหญ่
อย่างจีน จะกลับมาเป็นปกติคาดการณ์
ว่าจะมีนักท่องเที่ยวจีนจะมา
เที่ยวประเทศไทยถึง 7 ล้านคน
ในปีหน้า

ส่วนภาคธุรกิจ Media จะ
ค่อยๆ กลับมา ตามความมั่นใจ
ทางธุรกิจการตลาดกลับมาแข่งขัน
ตามปกติแต่ที่น่าจะมีปัญหาอยู่คือ ดิจิทัลทีวี

เพราะปัญหาต่างๆ ยังแก้ไขไม่จบ คาดว่าน่าจะมีบริษัทขนาดเล็ก
ที่ประมูลได้ไป แต่ประสบปัญหาเรื่องเงินหมุนเวียนจะทยอยล้มลง เพราะ
รายได้แพลตฟอร์มไปเกินคาด

ปัจจัยลบ

พืชผลทางการเกษตรไม่ค่อยดีนักเพราะภาวะดินฟ้าอากาศ ภาวะหนี้สิน
ครัวเรือนที่สูงขึ้น จากนโยบายรถคันแรก บ้านหลังแรก ดังนั้นกลุ่มคนเหล่านี้
ไม่มีกำลังใช้จ่าย รัฐบาลเองต้องรับภาระขาดทุนจาก โครงการจำนำข้าวของ
รัฐบาลเก่า ต้องมีภาระหนี้มากขึ้นแทนที่จะได้ใช้เงินงบประมาณในการลงทุน
การส่งออกของเรายังอยู่ในสภาวะชะลอตัว เพราะความไม่แน่นอนของการ
ฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก

เอาเป็นว่าจะเกิดอะไรขึ้นก็ตาม นักการตลาดต้องตื่นตัวและเตรียมพร้อม
รับสถานการณ์อยู่เสมอ

ผู้ต่อไปครับผมเอาใจช่วย

เกรียงกานต์ กาญจนะโมคิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหารร่วม
บริษัทอินเด็กซ์ ครีเอทีฟ วิลเลจ จำกัด (มหาชน)
นักครีเอทีฟด้านการตลาด ผู้บุกเบิก Event Marketing
ในเมืองไทย ผู้บริหารเอเยนซีอันดับ 7 ของโลก
“อินเด็กซ์ ครีเอทีฟ วิลเลจ”

www.facebook.com/indexcreative, IG : mork_index



จัดระเบียบโดยอุบัติเหตุ

สรบบทเรียนสิ่งที่

กสท.ทำได้และได้ทำ

อ่านหน้า 22



'จัดระเบียบโดยอุบัติเหตุ'

สรบบทเรียนสิ่งที่ กสท.ทำได้และได้ทำ

คอนข้างชัดเจนแล้วว่าคงไม่ยุบทั้ง
แต่บทบาทและสถานะจะคงเดิม
หรือลดลงแค่ไหน จะแบ่งเป็น 2
บอร์ด แยกโทรคมนาคมและบรอดแคสต์
เหมือนเดิมหรือไม่ คงต้องรอดูการแก้ไข
พ.ร.บ.กสทช. ซึ่งอีกไม่นานก็คงรู้แน่ชัด

และสำหรับปี 2557 ที่ผ่านมา มีหลายสิ่ง
เกิดขึ้นโดยการขับเคลื่อนของคณะกรรมการ
กิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์
(กสท.) และมีบทบาทเป็นอย่างยิ่ง ตรงข้าม
กับฝั่งคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคม
(กทค.) ที่โดนเบรกเรื่องการประมูลคลื่น

4G หลังการเข้ามาของคณะรักษาความ
สงบแห่งชาติ (คสช.)

เพิ่งจบปี 2557 ไปหมาด ๆ ฝั่งฟาก "กสท."
คงไม่มีใครสรุปได้ดีเท่ากับ "นที ศุกลรัตน์"
ประธานคณะกรรมการ กสท. ดังนี้

● สรุปภาพรวมปีที่ผ่านมามา

คงต้องบอกว่าเหมือนเริ่มต้นใหม่ เมื่อมีคสช. เพราะทั้งวิทย์ทั้งโทรทัศนโดนคำสั่งให้หยุดหมดทุกอย่าง ทำให้ฝั่งของทีวีที่ไม่ใช่คลื่นความถี่ใช้ระบบของการเป็นเปย์ทีวี และเริ่มต้นการพิจารณาใหม่ทั้งหมด ทุกคนต้องเข้ามายืนยันความเป็นเปย์ทีวี และยืนยันว่าจะไม่มีการออกอากาศในลักษณะที่ไม่ถูกต้อง ก่อนจะเปิดให้ดำเนินการต่อก็ต้องพิจารณาใหม่เป็นสถานี ๆ เฉพาะทีวีใช้เวลา 3 เดือน

ถือเป็นการจัดระเบียบโดยอุบัติเหตุเช่นกันกับสถานีวิทยุ ทุกคนที่ได้รับใบอนุญาตแล้วโดนยุติบริการจะกลับมาเปิดได้มีขั้นตอนว่า พวกที่ได้ใบอนุญาตทดลองแล้วต้องมาคุยกับ กสทช. และหน่วยงานด้านความมั่นคงมาตกลงกันว่าจะออกอากาศในลักษณะที่ไม่มีผลกระทบต่อความมั่นคงและต้องบังคับให้เอาเครื่องไปตรวจให้ถูกต้องทางเทคนิค จากเดิมเรื่องเครื่องส่งมีปัญหา

เมื่อเครื่องมีการตรวจอย่างถูกต้องแล้วยังต้องเอามาทำให้เรียบร้อยภายใน 90 วัน ชูลมนตั้งแต่เดือน พ.ค.เป็นต้นมา จนถึงตอนนี้ครึ่งหนึ่งก็ยังเป็นแบบนี้

ขณะที่ดิจิทัลทีวีเริ่มทดลองออกอากาศเดือน เม.ย.ปีที่ผ่านมา ต้องบอกว่าตั้งแต่ พ.ค.เป็นต้นมา ปี 2557 ทั้งปีในฝั่งวิทยุโทรทัศน์เหมือนจัดระเบียบซ้ำ งานหนักมาก งานด้านวิทยุโทรทัศน์ควรมีการประชุมอาทิตย์ละครั้ง ก็เพิ่มมาเป็น 2-3 ครั้ง/สัปดาห์ เงามีปัญหาเรื่องช่อง 3 อีก

● บานปลายมาก

บานปลายหรือเปล่าไม่รู้ ผมว่าประเทศเรายุ่งกระแสมากไป เน้นกระแสมากเกินความจริง ถ้าไม่ถูกต้องท้ายที่สุดจะมาทำร้ายเรา การเป็นองค์กรกำกับดูแลต้องยึดหลักการ ใครจะว่ายังไง ไม่มีผลใด ๆ ทางกฎหมาย คนไทยมีนักวิจารณ์อย่างเดียวอยู่ชุดหนึ่ง เขาจะวิจารณ์เราอย่างไร จะว่าอย่างไรไม่ส่งผลกระทบต่อเรา ถ้าเราทำผิดกฎหมายเมื่อไร อันนั้นไม่ผลกระทบต่อ

ดังนั้นสิ่งที่ต้องยืนยันอยู่เสมอคือถ้าใครได้หรือเสียประโยชน์ ต้องอธิบายได้ว่าหลักการคืออะไร ถ้าอธิบายไม่ได้จะเป็นปัญหา

● งานที่คิดว่าทำเสร็จ

การจัดระเบียบทีวีทั้งหมดถือว่าเรียบร้อย เรื่องวิทยุเป็นเรื่องยากกว่าเพราะความเข้าใจของผู้ประกอบการน้อยกว่า และมีจำนวนมากกว่าเป็นสิบเท่าของทีวี

● การทำงานในบอร์ด

ผมว่าเป็นการปรับปรุง ผมพูดเสมอว่า จะไม่ทำอะไรที่ผิดกฎหมายเด็ดขาดในทุกกรณี ถ้ากรณีไหนคิดว่าเป็นไปตามกฎหมายใครจะคัดค้านยังงี้ก็ไม่สนใจ

ถ้าไม่เกิดเหตุการณ์อะไรมากมาย เรื่องวิทยุคงไปได้พอสมควร พอเป็นแบบนี้ซ้ำความเข้าใจของกรรมการต้องบอกว่าศึกษาเป็นจุด ๆ ทั้งที่เราเป็นกรรมการพลุโหมอะไรที่อยู่ในวาระ กสทช.ต้องเข้าใจอย่างละเอียด การเข้าใจอะไรเป็นจุด ๆ เป็นห่วง ๆ ทำให้ไม่เข้าใจ

กรรมการแต่ละคนมีข้อจำกัด กสทช.เป็นองค์กรของผู้เชี่ยวชาญ ไม่ใช่องค์กรมือสมัครเล่น เรื่องเทคโนโลยีถ้าบอกว่า ไม่ใช่ผู้เชี่ยวชาญก็ต้องมีที่ปรึกษาและต้องเชื่อเขา ไม่ใช่บอกไม่เข้าใจเทคโนโลยีแล้วปิดสวิทช์

● การแจกคู่มือดิจิทัล

ทุกคนได้ข้อสรุปแล้วว่า มูลค่าควรเป็น 1 พันบาท และควรแจกกล่องดาวเทียมด้วย ดูจากอะไร จากยอดการใช้คู่มือแจกไป 4.7 ล้าน ใ้ไป 1.8-1.9 ล้านใบ การที่ใ้ไปแค่นี้ถึงวันนี้ ถามว่าจะถึง 50% หรือ 2.2-2.3 ล้านเป็นไปได้ไหม วันที่ใ้มากที่สุดคือเดือนแรก เคิร์ฟเริ่มลงแล้ว

● เพราะประชาสัมพันธ์ไม่ดี

ไม่ใช่ เป็นเรื่องความรู้สึของคน ถ้าแจกทำพันทุกคนใช้แน่ ถ้าแจกสองพันเกือบทุกคนใช้ แต่ถ้าแจกไปแล้วต้องเพิ่มเงินซื้อเสาอากาศเอง หรืออยากได้กล่องดี ต้องเพิ่มเงิน แรงจูงใจก็น้อยลง ในอเมริกาแจกมากกว่าเรา คนยังนำคู่มือไปใ้แค่ 50% สิ่งที กสทช.เสนอไปไม่ใช่ได้เฉพาะกล่องต้องได้กล่อง และบังคับมีเคเบิลและสายอากาศด้วย เหลือแค่ค่าแรง เดิมเราเสนอที่ 1,200 บาท รวมค่าแรงด้วย แต่ลดลงมาเหลือพันบาทก็ไม่รวมค่าแรง พอเป็น 690

บาท เป็นกล่องเพียว ๆ ไม่มีเสาอากาศ

● ถือว่าล้มเหลว

ไม่ล้มเหลว แต่ไม่บรรลุวัตถุประสงค์ที่ควรจะเป็น ไม่ได้ทำให้การเปลี่ยนผ่านทีวีดิจิทัลช้า แต่ทำให้คนที่เปย์ของเขาคิดไม่ได้ มีศักยภาพอย่างที่ควรเป็น วันนี้ถ้าบอกให้คนจ่ายเพิ่ม คนดูดาวเทียมที่มีอยู่ 60-70% ไม่มีใครใ้ อย่างมากไปแลกมาวางไว้เฉย ๆ ทำให้การใ้คู่มือไม่เยอะเท่าที่อยากให้เปย์ ถามว่ากระทบอะไรต่อ กระทบเรื่องการยุติระบบแอนะล็อก ลองไปดูข้อเสนอของไทยพีบีเอสที่บอกว่าจะยุติต้องได้ 95% ของแอนะล็อก คือถ้าเป็นพันบาทแลกได้ทุกอย่างเป็นไปได้นะ จาก 95% เราต้องเหลือ 90 หรือ 80% ได้ แต่เป็นไปไม่ได้ที่จะเหลือ 40-50%

ไทยพีบีเอสต้องการยุติแอนะล็อกบางพื้นที่ปลายปี 2558 แต่บนเงื่อนไขที่ประชาชนส่วนใหญ่อยู่บนดิจิทัล สิ่งที่เกิดขึ้นคือการยุติระบบแอนะล็อกไม่เป็นไปตามอย่างที่อยากให้เปย์ จริง ๆ เราต้องการให้ไทยพีบีเอสนำร่องการยุติระบบแอนะล็อกในพื้นที่ ตามแผนจะเริ่มปลายปีหน้า จะทำให้เขาได้ช่องใหม่อีกช่อง

สิ่งแรกที่คู่มือจะนำมาซึ่งประโยชน์คือประชาชนเปลี่ยนผ่านเร็วขึ้น ประการ 2 ให้ดาวเทียมและเคเบิลกลับมาสู่การจัดเรียงช่องด้วยความสมัครใจ

วันนี้การแลกคู่มือก็น้อยลงเพราะมูลค่าน้อยลง และเอาไปแลกไม่ได้หลากหลาย ประการถัดมาต้องออกประกาศให้จัดเรียงช่องเหมือนกันหมด ซึ่งจะนำไปสู่การฟ้องร้องกันที่ศาล

คนค้านเป็นคนขายกล่องภาคพื้นดิน พอค้านเสร็จไม่รู้จะไปยังใ้ บอกเป็นเพราะโครงข่ายไม่ถึง ซึ่งไม่ใช่ ที่ที่มีการแจกเป็นพื้นที่ที่การใ้งานไปถึง กรณี อสมท ปีแรกครบ 50% ของครัวเรือน ที่ซ้ำคือปีที่ 2 ที่ 51-80% อสมท 1 โครงข่ายล่าช้า 2 เดือน เพราะการจัดซื้อจัดจ้าง แท้ใ้แค่ 1 ใน 4 ของโครงข่ายหรือ 25% ของปีที่สอง

ความผิดพลาดทั้งหมดมาจากการปิดของคู่มือ คู่มือไม่จูงใจให้คนเปลี่ยนผ่าน เพราะมักช้ไปตามลำดับเวลาของ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,300

Section: การตลาด/ไอซีที

วันที่: จันทร์ 5 - พุธ 7 มกราคม 2558

ปีที่: 37

ฉบับที่: 4694

หน้า: 24(ขวา), 22

Col.Inch: 117.76 Ad Value: 153,088

PRValue (x3): 459,264

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์: 'จัดระเบียบโดยอุบัติเหตุ'สรุปบทเรียนสิ่งที่ กสท.ทำได้และได้ทำ

มันอยู่แล้ว อสมท ลำบาก 2 เดือน เพราะ
จัดซื้อจัดจ้างไม่ทัน แต่ไม่ได้เกิดความ
เสียหายเท่าไร เพราะ 50% แรกทุกคนไป
ตามสแต็ปทุกประการ

● มีมาตรการเยียวยาไหม

เกี่ยวอะไรกับ กสทช. คุณทำสัญญา
กันระหว่างช่องกับ MUX

● กรณีมือถือย้ายโครงข่ายข้ามมีเยียวยา

คนละครณี เราเป็นคนให้ใบอนุญาต
โครงข่าย ถ้าทำอะไรผิดเงื่อนไขใบอนุญาต
ลงโทษได้ แต่ถ้าเป็นการไปเช่าโครงข่าย
คุณคุยกันสองคนไม่เกี่ยวกับผม ไม่ใช่คุณ
ไปเช่าเขา ผมลงโทษคุณแล้วเยียวยาอีก
คน ไม่ใช่หน้าที่ กสทช. ถ้าทำผิดต่อกัน
คุณควรจัดการกันเอง

เราเป็นผู้กำกับจะลงโทษเป็นโอเปอเรเตอร์
ไม่ได้ การที่เขาทำโครงข่ายได้ไม่ครอบคลุม
แล้วไปบังคับว่า คุณต้องไปยืมของคนนั้น
ไปเช่าของคนนี้ ไม่ใช่หน้าที่ผม

ถ้าคุณทำโครงข่ายไม่ครบตามเงื่อนไข
ใบอนุญาต อันนี้หน้าที่เรา

สถานีคิดเลขที่ 12

อินเทอร์เน็ตครองโลก

ไต่อ่านรายงาน หัวข้อ “สรุปผลที่สำคัญ สำหรับการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในครัวเรือน พ.ศ.2557” จัดทำโดยสำนักงานสถิติแห่งชาติ

ผลการสำรวจที่เป็นไฮไลต์ ก็มีอยู่ว่า ในประชากรไทยอายุ 6 ปีขึ้นไป ประมาณ 62.3 ล้านคนนั้น มีผู้ใช้คอมพิวเตอร์ 23.8 ล้านคน (ร้อยละ 38.2) มีใช้อินเทอร์เน็ต 21.7 ล้านคน (ร้อยละ 34.9) และมีผู้ใช้โทรศัพท์มือถือ 48.1 ล้านคน (ร้อยละ 77.2)

เทียบกับปี พ.ศ.2553 ผู้ใช้คอมพิวเตอร์มีสัดส่วนเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.3 ผู้ใช้อินเทอร์เน็ตมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.5 ผู้ใช้โทรศัพท์มือถือมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.4

ข้อมูลดังกล่าวเป็นอีกหนึ่งหลักฐานเชิงประจักษ์ที่ช่วยยืนยันว่า รูปแบบหรือวิถีทางในการรับสื่อของคนไทยนั้นเปลี่ยนแปลงไปมากแล้ว

สื่อเดิมๆ อย่างหนังสือกระดาษ วิทยุ โทรทัศน์ (กระทั่งช่องทีวีดิจิทัล) ไม่ได้ทรงอิทธิพลเหมือนเก่า หากเทียบกับอินเทอร์เน็ต (ทั้งที่เข้าถึงผ่านคอมพิวเตอร์และสมาร์ทโฟน) ซึ่งมีความใกล้ชิดกับวิถีชีวิตประจำวันของคนรุ่นใหม่ มากกว่า

ผู้สื่อข่าวจากสื่อเดิมๆ จะตั้งหรือไมตั้งฉายาคณะรัฐมนตรี และสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ที่เกิดขึ้นหลังการรัฐประหาร ก็ดูจะไม่มีผลอะไรนัก

เพราะพลเมืองบางส่วนในโซเชียล มีเดีย เขาหยอกล้อ จิกกัด บุคคลผู้ทรงอำนาจเหล่านี้อยู่เสมอมา ผ่านอุปกรณ์สื่อสารใกล้ตัว

อย่างไรก็ตาม ใช่ว่า “สื่อใหม่” ในโลกอินเทอร์เน็ต จะมีบทบาทค้ำดันกับผู้อำนาจรัฐ แต่เพียงประการเดียว

เนื่องจากมีความเป็นไปได้ว่า ผู้ถือครองอำนาจรัฐจะสามารถใช้ประโยชน์ “สื่อใหม่” ได้อย่างทรงพลังภาพเช่นกัน

ต้องไม่ลืมว่า เมื่อราวครึ่งศตวรรษที่แล้ว “สื่อใหม่” อย่างโทรทัศน์ ก็สามารถช่วยยับยั้งขยายขอบเขตของอำนาจรัฐ จนเข้าถึงและกล่อมเกลามวลชนได้อย่างน่าทึ่ง

แต่โทรทัศน์ก็ยังมีแตกต่างจากอินเทอร์เน็ต

เพราะขณะที่ทีวีรับมรดกตกทอดมาจากสื่อยุคก่อนหน้า นั่นคือ การยึดโยงเข้ากับการสื่อสารแบบ “ทางเดียว” โดยอำนาจการกำหนดเนื้อหาทั้งหมดตกอยู่ในมือ “ผู้ส่งสาร”

อินเทอร์เน็ตกลับเข้าถึงผู้คน ผ่านรูปแบบการสื่อสาร ที่ไม่ได้มีแค่ “สองทาง” แต่มี “หลายทาง” อย่างสับสนซับซ้อนกันไปหมด จนยากแก่การควบคุม

ยิ่งเมื่อ “ความหลากหลาย” ที่ว่า ถูกผนวกเข้ากับข้อมูลความรู้จำนวน “มหาศาล” ซึ่งเดินทางได้อย่าง “รวดเร็ว” บนเครือข่ายออนไลน์

ใครก็ตามที่คิดจะควบคุมหรือพยายามตั้งตัวเป็น “นายด่าน” ผู้คอยกำหนดว่า “สาร” ชนิดไหนควรปล่อยออกไปสู่สังคม “สาร” ชนิดไหนควรระงับยับยั้งเอาไว้

ก็จะยิ่งปวดหัวและใช้ชีวิตด้วยอาการหวาดระแวงมากขึ้น
ที่น่าสนใจอีกประการ ก็คือ การแพร่กระจายของ “สื่อใหม่” ผ่านอินเทอร์เน็ต ได้
เดินทางมาถึงเมืองไทย พร้อมกับการแพร่ขยายกิจการของบริษัทหรือบริษัทข้ามชาติ
ซึ่งประกอบธุรกิจด้านนี้

บริษัทหรือบริษัทต่างชาติเหล่านั้นล้วนมีอิทธิพลในทางรายได้ หรือช่วยเปิดช่องทางใน
การเข้าถึงผู้บริโภคกลุ่มใหม่ๆ ให้แก่สื่อกระดาษ ทวี และเว็บไซต์ท้องถิ่น

ดังปรากฏชัดว่า เว็บไซต์ของไทยจะไม่มีทางเข้าถึงผู้บริโภคในระดับ “สูงสุดเต็ม
ศักยภาพ” ได้เลย หากปราศจากการมีเพชฌัญญูที่สามารถอยู่รอดปลอดภัยในอัลกอริทึม
ของ “มาร์ค ซักเคอร์เบิร์ก” และทีมงาน

ขณะเดียวกัน รายได้โฆษณาที่ “กูเกิ้ล” และ “ยูทูบ” แบ่งปันส่วนให้แก่สื่อท้องถิ่น
ก็มีแนวโน้มจะเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ อย่างมีนัยยะสำคัญ

ด้วยเหตุนี้ ปรากฏการณ์ที่ตัวแทนสื่อไทยเดินทางไปเจรจาธุรกิจกับตัวแทนบริษัท
ข้ามชาติ ซึ่งประกอบธุรกิจทางด้าน “สื่อใหม่” ณ ออฟฟิศ ในกรุงเทพฯ ทว่าคู่เจรจากลับ
ปรากฏกายขึ้นมาในจอคอมพิวเตอร์บนโต๊ะประชุม เพราะพวกเขากำลังต้องคร่ำเคร่งทำงาน
อยู่ที่สำนักงานใหญ่ ณ ประเทศสิงคโปร์

จึงเป็นเรื่องธรรมดาที่เกิดขึ้นได้บ่อยๆ

ฉะนั้น การที่ตัวแทน “ไลน์” ออกมาแก้ไขข้อมูลจากคำแถลงของ รมว.ไอซีที หรือ
การที่ตัวแทน “เฟซบุ๊ก” ไม่มี “เวลารว่าง” พอดีเดินทางไปหารือกับ กสทช. จึงไม่ใช่
เรื่องแปลกอะไร ในยุคอินเทอร์เน็ตครองโลก

ปราปต์ บุนปาน

โบรคเกอร์เก็บ'NBC'ซื้อกรณีSLCซื้อหุ้นNMGไม่กระทบพื้นฐานธุรกิจ

โบรคเกอร์ทยอยเข้าเก็บ NBC กำหนดราคาเป้าหมาย 6 บาท ซึ่งพื้นฐานแข็งแกร่งมองกรณี SLC เข้าซื้อหุ้น NMG ไม่กระทบธุรกิจ

นักวิเคราะห์จากบริษัทหลักทรัพย์ เคเคเทรต จำกัด เปิดเผยว่า ขณะนี้ยังคงคำแนะนำ "ซื้อ" หุ้นของบริษัท เนชั่น บรอดแคสติ้ง คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ NBC โดยให้ราคาเป้าหมายที่เหมาะสมไว้ที่ 6 บาท โดยในช่วงปลายเดือนธ.ค. 57 ที่ผ่านมา ราคาหุ้นของ NBC ปรับตัวลงราว 12%

ทั้งนี้ เกิดจากความกังวลกรณีของบริษัทโซลูชั่น คอนเนอรั (1998) จำกัด (มหาชน) หรือ SLC เข้าซื้อหุ้นของบริษัท เนชั่น มัลติมีเดีย กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ NMG ซึ่งเป็นบริษัทแม่ของ NBC ในสัดส่วน 12% รวม 405 ล้านหุ้น และ NMG W3 จำนวน 225 ล้านหน่วย

อย่างไรก็ตาม ยังไม่มีข้อสรุปจาก กสทช. ว่าชัดเจนไขการประมูลใบอนุญาตหรือไม่ (กรณีเกณฑ์ผู้ประกอบการ 1 ราย ห้ามเข้าประมูลช่องทีวีดิจิตอลประเภทเดียวกันเกิน 2 ช่อง) และยังไม่มีการสรุปว่าเข้าข่ายการครอบงำกิจการและตลาดหรือไม่ โดยบอร์ด กสทช. จะมีการประชุมเพื่อพิจารณาอีกครั้งในวันที่ 5 ม.ค. 2558 ซึ่งหากพบว่ามีคามผิดจริงจะมีการลงโทษทางปกครอง คือ ปรับพักใช้ และเพิกถอนใบอนุญาต

ทั้งนี้ ฝ่ายวิเคราะห์ประเมินว่า จะไม่รุนแรงถึงขั้นเพิกถอนใบอนุญาต เนื่องจากหาก กสทช. สรุปว่าผิดหลักเกณฑ์จริง คาดว่า SLC จะขายหุ้น NMG ออกมาให้มีสัดส่วนในการถือไม่เกิน 10% ซึ่งจะไม่ถือว่าเป็นผู้ประกอบการรายเดียวกัน โดยอาจส่งผลต่อระดับราคาหุ้น NMG ในกระดาน แต่จะไม่กระทบต่อราคาหุ้น NBC และช่อง Nation TV ยังคงให้บริการได้ตามปกติ

ส่วนประเด็นการเข้ามามีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบายการดำเนินงานต้องติดตามต่อไป เนื่องจาก SLC จะเป็น 1 ในผู้ถือหุ้นใหญ่ของ NMG (กรณีถือหุ้นในสัดส่วน 10%) ซึ่ง NMG ถือหุ้น NBC ในสัดส่วนกว่า 71% อย่างไรก็ตาม ในเบื้องต้นผู้บริหาร SLC ออกมาให้สัมภาษณ์ว่าจะไม่เข้ามาเปลี่ยนแปลงนโยบายการดำเนินงานของกลุ่ม Nation และการลงทุนดังกล่าวมีเป้าหมายลงทุนระยะยาวรวมถึงเป็นการเพิ่มโอกาสขยายความร่วมมือกับสื่อพันธมิตรในอนาคต

ดังนั้น ราคาหุ้น NBC อ่อนตัวลงมาจึงเป็นโอกาสเข้าลงทุน ซึ่งราคาหุ้นที่ปรับลดลงคาดเป็นผลจากความกังวลกรณีข้างต้น แต่ฝ่ายวิเคราะห์คาดว่าจะไม่กระทบต่อการดำเนินงาน จึงให้คำแนะนำ "ซื้อ" โดยมองว่า NBC เป็นอีกหนึ่งบริษัทที่น่าสนใจจากโอกาสการเติบโตของธุรกิจทีวีดิจิตอล เนื่องจากการเติบโตของการดำเนินงานการทำช่องข่าวต่ำกว่าช่องรายการประเภทข่าวไรต์และการแข่งขันมีความรุนแรงน้อยกว่า นอกจากนี้ ที่ผ่านมา NBC ยังเป็นผู้นำทีวีช่องข่าว 24 ชั่วโมงมาโดยตลอด ตั้งแต่ก่อนจะเกิดทีวีดิจิตอล