



เปิดโลกนวัตกรรม

๑ มิสเตอร์โตชิโร่

Tochiro2520@hotmail.com

จบข่าวคืนใบอนุญาตทีวีดิจิทัล

สวัสดีครับ “มิสเตอร์โตชิโร่” กลับมารายงานตัวคอลัมน์ “เปิดโลกนวัตกรรม” เพื่อรายงานข่าวสารที่น่าสนใจเหมือนเช่นเคย....ชัดเจนกันเสียทีกับกระแสข่าวที่ทาง “ผู้ประมูลใบอนุญาตทีวีดิจิทัล”



หลายสำนักเตรียมตบเท้าคืนใบอนุญาตให้ทาง “คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ” (กสทช.) เนื่องจากไม่สามารถดำเนินธุรกิจได้ตามเป้า โดยทาง “ฐานการตลาด” เลขาธิการ กสทช. บอกว่า ไม่เป็นความจริง น่าจะเป็นการเข้าใจที่คลาดเคลื่อน และหากต้องการใบอนุญาตจริง ขอให้ยื่นเรื่องไปยังหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ(คสช.) เพื่อขอให้ใช้อำนาจตามมาตรา 44 มาแก้กฎหมายในส่วนดังกล่าว ทาง กสทช. ไม่มีอำนาจหน้าที่ในการดำเนินการได้ เบื้องต้นอยากให้รอประเมินผลการประกอบธุรกิจของผู้ประกอบการทีวีดิจิทัลจนถึงกำหนดจ่ายค่าประมูลใบอนุญาตงวดต่อไปในเดือนพฤษภาคม 2561 ว่ายังสามารถประกอบธุรกิจต่อได้หรือไม่ เนื่องจากก่อนหน้านี้ก็ได้มีมาตรการช่วยเหลือทางผู้ประกอบการออกมาแล้ว ได้แก่ การขยายระยะเวลาชำระค่าใบอนุญาต และการช่วยค่าส่งสัญญาณออกอากาศผ่านดาวเทียม

●●...ตรวจสอบความพร้อมในการรับนักธุรกิจจากญี่ปุ่นที่จะเดินทางมาประเทศไทย โดย “ดร.พิเชฐ ดุรงคเวโรจน์” รมว.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (DE) และคณะ พร้อมด้วย “พันเอกสรรพชัย หุระนันท์” กรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.กสท โทรคมนาคม(CAT) และผู้บริหาร ตรวจ



เยี่ยมชมพื้นที่โครงการ “Digital Park Thailand” และประชุมกับนักธุรกิจญี่ปุ่น ประมาณ 500 คน ที่จะเดินทางเข้าเยี่ยมชมในวันที่ 13 ก.ย. 2560 นอกจากนี้ได้เยี่ยมชมโครงการอมตะนครพื้นที่โครงการเมืองอัจฉริยะ โดยมี “วิกรม กรมดิษฐ์” ประธานเจ้าหน้าที่บริหารให้การต้อนรับและเข้าเยี่ยมชมโรงงานผลิตอุปกรณ์โทรคมนาคม เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องของ “บ.ซีเล็คติกา (ประเทศไทย)” ณ จังหวัดชลบุรี

●●...ยกระดับการปลูกข้าวไทยยุค 4.0 “บมจ. อินทัช โฮลดิ้งส์” นำโดย “เอนก พนาภิชน” รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร พาสื่อมวลชนเยี่ยมชมความก้าวหน้าของ “ศูนย์เมล็ดพันธุ์และ



ข้าวอินทรีย์จังหวัดพิษณุโลก” ภายใต้โครงการ “ปลูกข้าวเพื่อสุขภาพโดยอินทัช” ที่ ต.ท่างาม อ.วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก โดยเน้นใช้เทคโนโลยีเข้ามาบริหารจัดการในการทำเกษตรอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับนโยบายเกษตร 4.0 เพื่อยกระดับกลุ่มชาวนาสู่การเป็นผู้ประกอบการ โดยมี “สุวิทย์ สุริยะวงศ์” นายอำเภอวัดโบสถ์ ให้การต้อนรับ

●●....ส่งท้ายเหมาะสำหรับคนที่คิดจะตกแต่งบ้าน “Chanintr Outlet” กลับมาอีกครั้งพร้อมเปลี่ยนสถานที่จัดงานใหม่! เชิญเลือกซื้อเฟอร์นิเจอร์และสินค้าตกแต่งบ้านสุดหรูหรรษา คุณภาพนำเข้าจากต่างประเทศ จาก “ชินนทร์ ลิฟวิ่ง” ในราคาพิเศษลดสูงสุดถึง 75% อาทิ เฟอร์นิเจอร์ตกแต่งบ้าน เฟอร์นิเจอร์สำนักงาน ที่นอน โคมไฟสวยหรู และของตกแต่งบ้านดีไซน์เก๋พร้อมมอบ



ข้อเสนอสุดพิเศษในงานเมื่อซื้อสินค้าครบกำหนดและรับโปรโมชั่นพิเศษจากบัตรเครดิตชั้นนำ พบกันได้ที่ ชั้น 2 สถานีแอร์พอร์ตลิงก์ มักกะสัน ตั้งแต่วันนี้ - 17 กันยายน 2560 เวลา 10.00-19.00 น. (ทั้งนี้ วันศุกร์และวันเสาร์ เปิดตั้งแต่ 10.00-24.00 น.)



นสพ. เดลินิวส์ ฉบับประจำ วันเสาร์ที่ 9 กันยายน 2560.....๕ ทันทิที่

ท่านผู้นำ “บิ๊กตู่” พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า คสช. เสร็จ
สิ้นภารกิจ การประชุมเวทีผู้นำกลุ่มชาติเศรษฐกิจเกิดใหม่ หรือ บริกส์ ที่ประเทศ
สาธารณรัฐประชาชนจีนช่วงต้นสัปดาห์.....๕ กลับมาถึงประเทศไทยต้อง อารมณ์

บูด กับพลโพลงของ สถาบันพระปกเกล้า...โดย อติวิทย์ บุรีกุล ผอ.สำนักวิจัยและการพัฒนา สถาบันพระปกเกล้า ...เปิด
เผย ผลสำรวจ ความนิยมของอดีตนายกรัฐมนตรีใน รอบ 15 ปี ที่ผ่านมา ...ปรากฏผู้ที่ได้รับความ เชื่อมั่นสูงสุดในช่วง
15 ปี เป็น ทักษิณ ชินวัตร อดีตนายฯ ...ได้รับความนิยมสูงสุด 92.9 เปอร์เซนต์ ...รองลงมา พล.อ.ประยุทธ์ ได้รับ
ความเชื่อมั่น 87.5 เปอร์เซนต์ ...ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร 69.9 เปอร์เซนต์ และ อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ 61.6 เปอร์เซนต์

๕ แม้ ท่านผู้นำ “บิ๊กตู่” จะโหมงานหนักมาตลอดระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา...เพื่อแก้ปัญหาความขัดแย้งในประเทศ แก้
ปัญหา ทุจริตคอร์รัปชัน ปากท้องของชาวบ้าน ชนชั้นรากหญ้า ขนาดไหนก็ตาม...แต่ยัง ลบภาพ ของอดีตนายกฯผู้นี้ไม่
ได้.....๕ ส่วนการสำรวจหัวข้ออื่นที่น่าสนใจคือ ผลสำรวจ ความเชื่อมั่นต่อบุคคล หรือคณะบุคคล... “อานามัน” ขอ

ยกมาเฉพาะความนิยมต่ำสุด.....๕ ปรากฏ พรรคประชาธิปัตย์ คะแนนนิยมเพียง 36.8 เปอร์เซนต์ องค์กรพัฒนา
เอกชน หรือ เอ็นจีโอ 38.3 เปอร์เซนต์ พรรคเพื่อไทย 39.4 เปอร์เซนต์.....๕ “อานามัน” รู้สึกเสียใจที่ พรรคการเมือง
เก่าแก่ และเป็นสถาบันการเมืองของประเทศมายาวนาน ...กลับกลายเป็นองค์กรที่ ได้รับ คะแนนนิยมตกต่ำ.....๕

คงถึงเวลาที่ อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ หัวหน้าพรรค ต้องสร้างพรรคให้กลับมาเป็นหยัดในฐานะเสาหลักในการเรียกร้อง
ประชาธิปไตย...ไม่ใช่ปล่อยให้เกิดภาพสมาชิกพรรคบางส่วนไปเรียกร้อง เดินขบวนข้างถนน ...เพื่อเรียกร้องให้เกิด
การทำ รัฐประหาร ทำลายระบอบประชาธิปไตยเสียเอง.....๕

“อานามัน” ดีใจที่หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ยอมรับ บรรยากาศ
การเมือง ช่วงที่ผ่านมาทำให้ประชาชน ไม่มีความเชื่อมั่น ต่อ
พรรคการเมือง ...จนเป็นเหตุให้ ผลการสำรวจ ของสถาบันพระปกเกล้า
ออกมาเช่นนี้...และพร้อมจะรื้อฟื้นความเชื่อมั่น และ ศรัทธา จาก
ประชาชนให้ได้ ...และใช้ช่วงเวลานี้คิดถึงการเปลี่ยนแปลงการทำงาน
ซึ่งเคยทำให้ประชาชนไม่พอใจ...หวังเพียงพรรคประชาธิปัตย์ จะ เร่ง
ฟื้นความเชื่อมั่น ได้สำเร็จก่อนการเลือกตั้งครั้งหน้าจะมาถึง

๕ ขณะที่ “อานามัน” กำลังเขียนต้นฉบับ ท่านผู้นำ “บิ๊กตู่” พร้อม
รัฐมนตรีชุดใหญ่ ยกคณะ บินไปหารือร่วมนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรี
อย่างไม่เป็นทางการ ไทย-กัมพูชา ครั้งที่ 3...เรื่องร้อน ๆ ที่กำลังถูก
จับตาและวิพากษ์วิจารณ์กันมากคือโครงการ โรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อน
สตึงหม่ม.....๕ ผลการหารือออกมาอย่างใดนั้น “อานามัน” เชื่อว่า

ท่านผู้นำสามารถ ปกป้องผลประโยชน์คนไทย ...ไม่ให้ตกไปอยู่ใน มือ
ไอ้โม่ง ที่แอบแฝงหาผลประโยชน์จากโครงการนี้อย่างแน่นอน.....๕

๕ ท่านผู้นำ ย้ำตลอด ไม่รู้จักใคร เป็นการส่วนตัว...ซึ่ง “อานามัน” เชื่อ
ท่านผู้นำไม่รู้จักใครเป็นการส่วนตัวจริง ๆ เว้นแต่จะมีคนแอบอ้างชื่อ

ท่านผู้นำ.....🌟 วันวานที่ประชุมคณะกรรมการข้าราชการตำรวจ หรือ ก.ตร. ที่มี “บิ๊กป้อม” พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ด้านความมั่นคง และรมว.กลาโหม เป็นประธาน...มีมติให้ พล.ต.ท.ศากร ทองมณี ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค 9 หรือ ผบช.ภ.9 เป็นผู้บัญชาการ ตำรวจท่องเที่ยว หรือ ผบช.ทท. คนแรกของหน่วยนี้ที่เพิ่งตั้งขึ้นใหม่... พร้อมกับโยก พล.ต.ต.สุรเชษฐ์ หักพาล ซึ่งเดิม ก.ตร.เพิ่งมีมติให้ นั่งเก้าอี้รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล มาเป็นรองผู้บัญชาการตำรวจท่องเที่ยวแทน...ถือว่าภายใน 1 สัปดาห์นั่งเก้าอี้ถึง 2 ตำแหน่ง.....🌟 “อันดามัน” ขอแสดงความยินดีกับผู้บัญชาการ และรองผู้บัญชาการ ตำรวจท่องเที่ยว หน่วยงานใหม่ถอดด้ามของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ.....🌟 เหลียวดูแวดวง การเงินโลก กันบ้าง หลังจากทำทีของ ธนาคารกลางสหรัฐอเมริกา หรือ เฟด ส่งสัญญาณว่าอาจ ชะลอ การปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย ...เพราะอัตราเงินเฟ้อยังอยู่ในระดับต่ำ ... ประกอบกับสถานการณ์ความตึงเครียดใน คาบสมุทรเกาหลี...ทำให้ ค่าเงินบาท ยังแข็งค่ากันต่อไปอยู่ที่ระดับ 33.16 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ...และ อาจทำสถิติต่ำกว่า 33 บาท แม้ว่าเงินทุนต่างประเทศยังคงไหล เข้ามาอย่างต่อเนื่อง.....🌟 คงได้แต่ภาวนา ธนาคารแห่งประเทศไทย จะมีความเคลื่อนไหวอย่างไรบ้างในการพยุงไม่ให้ค่าเงินบาทแข็งค่ามาก ไปกว่านี้.....🌟 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือ สตง. กลายเป็น หมู่บ้านกระสุนตก ถูกวิพากษ์วิจารณ์มากที่สุด ...เหตุที่ ส่องหนังสือ ไป ทักท้วง โครงการต่าง ๆ.....🌟 ทำเอาบรรดา ข้าราชการ ไม่กล้าเดินหน้าต่อ...เพราะกลัวเจอ ข้อหา ทุจริต ทำให้รัฐเสียหาย.....🌟 ส่วนใหญ่กลัวเอาเท้าไปแหว่งเข้าหาคุกหาตะราง ...โครงการดี ๆ ที่จะทำให้ ประเทศเดินหน้า สะดุดหยุดชะงัก หรือไม่ก็ อืดเป็นเรือเกลือ...เงินงบประมาณ ค้างท่อ ...ผลตามมา เศรษฐกิจฐานราก วันนี้อยู่ในภาวะแห้งกรัง.....🌟 “อันดามัน” ยกตัวอย่างล่าสุด โครงการยูโซ่เน็ต ของ กสทช. ...ตั้งเป้าให้ ประชาชน ตามหมู่บ้านชายขอบของประเทศใช้ อินเทอร์เน็ตราคาถูก...ไม่เกิน 200 บาทต่อเดือน ต่อครัวเรือน...ให้สามารถเข้าถึง โลภของการสื่อสาร ค้นคว้าข้อมูลและสร้างงานเพิ่มรายได้...สอดคล้องนโยบาย ไทยแลนด์ 4.0 มูลค่า 12,000 ล้านบาท ที่เจอหนังสือของ สตง. ท้วงติงมา 4 ครั้ง 4 ฉบับ.....🌟 น่าแปลกใจ แต่ละฉบับนั้น สตง.เหมือน ตั้งเป้า ให้กสทช. ถimming โครงการยูโซ่เน็ต...แล้ว โอนเงิน ทั้งก้อนส่งเข้ากระทรวงดิจิทัลฯ ...สุดท้ายแล้ว ดีอีคงโยนให้บริษัททีโอที และ กสท โทรคมนาคม ทำเหมือนโครงการเน็ตประชารัฐ...ที่ ทีโอที ทำในขณะนี้ ...ที่ ไม่ต้องเปิดประมูล เหมือน กสทช.🌟 พิเศษ! ถิ่นลวชิโรภาส ผู้ว่าฯ สตง. เผลยผ่านสื่อ ...ถ้า กสทช. ยกโครงการยูโซ่เน็ตให้ ทีโอที-กสท ...จะ

ช่วยให้ทั้ง สองรัฐวิสาหกิจอยู่รอด.....⬢ “อ้นดามัน” อยากรู้ว่า สตง.ดูแลเงินแผ่นดิน ...เพื่อประโยชน์
สุขของประชาชน ความก้าวหน้าของประเทศชาติ...หรือเพื่อ ผลประโยชน์ และ ความอยู่รอดของ
รัฐวิสาหกิจ.....⬢ สังคมวันเสาร์.....⬢ เชิญร่วมงาน เซ็นทรัลคิดเคย์ เพาเวอร์ พัพ เกิลแอนด์เบน
10 ที่ห้างเซ็นทรัล ชิดลม ลาดพร้าว บางนา ปิ่นเกล้า อีสต์วิลล์ และพระราม 2.....⬢ เปิดตัวหนังสือ
มัดใจ เล่ม 2 ของมัดหมี่ ที่สยามดิสคัฟเวอรีชั้น 4 ร้านมาย คิทเชน เวลา 15.00 น.⬢ เชิญ ศิษย์
เก่าสวนกุหลาบรุ่น 99 ร่วมงานสวน 99 รักในหลวง ที่ รร.เอเชีย เวลา 18.00 น.⬢ พระราชทาน
เพลิงศพ ณรงค์ อนันตกุล ศาลา 2 วัดตรีทศเทพ เวลา 14.00 น.⬢

อ้นดามัน

ปธ.หอชัชวาลย์สนใจลงทุนชิ้นส่วนรถ

อุตสาหกรรม-สุขภาพ ลุยในจังหวัด'อีอีซี'

รศ.ดร.กมล-ปริณทลเฮ คมนาคม
ผ่อนผัน 2 ปี เปลี่ยนไปใช้มินิบัส
1 ต.ค.ดีเดย์กวดขัน 600 คันวิ่ง
นอกเส้นทาง เจอปรับ 2 พันบาท
ต่อคัน (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

ปธ.หอฯ

ทบพวมนตมินิบัสวิ่งแทนรถตู้

เมื่อวันที่ 8 กันยายน นายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางว่า ที่ประชุมมีมติคงอายุการใช้งานรถตู้โดยสารสาธารณะไว้ที่ 10 ปี โดยจะไม่มีการขยายอายุเป็น 12-15 ปี ตามที่ผู้ประกอบการรถตู้ยื่นขอมาแต่อย่างใด เนื่องจากได้พิจารณาแล้วเห็นว่าอายุการใช้งานดังกล่าวเหมาะสมแล้ว คณะกรรมการยังได้ทบทวนมติคณะกรรมการเดิมเกี่ยวกับการเปลี่ยนรถตู้โดยสารสาธารณะมาตรฐาน 2 เป็นรถมินิบัสหรือไมโครบัส ที่ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 นี้เป็นต้นไป โดยมีมติให้รถตู้โดยสารสาธารณะหมวด 2 ที่วิ่งในเส้นทางกรุงเทพฯ-ต่างจังหวัด และรถตู้โดยสารสาธารณะหมวด 3 ที่วิ่งในเส้นทางระหว่างจังหวัดกับจังหวัด ที่มีจุดจอดตรงระหว่างทางให้ดำเนินการปรับเปลี่ยนไปใช้รถมินิบัสหรือไมโครบัส ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคมนี้ ตามมติเดิมเบื้องต้นคาดว่าจะมีรถตู้ที่ใช้งานครบ 10 ปี และจะต้องปรับเปลี่ยนประมาณ 100 คัน

ผ่อนผันรถตู้ทม.-ปริณทล2ปี

นายสมศักดิ์กล่าวต่อว่า สำหรับรถตู้โดยสารสาธารณะหมวด 1 ที่วิ่งในเขตกรุงเทพฯ และปริณทล รถตู้โดยสารสาธารณะหมวด 4 ที่วิ่งภายในจังหวัด และรถตู้หมวด 3 ที่ไม่มีจุดจอดตรงระหว่างทาง เปิดโอกาสให้สามารถใช้งานรถตู้ได้ตามอายุการใช้งาน และจะต้องปรับเปลี่ยนเป็นรถมินิบัสหรือไมโครบัส ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2562 เป็นต้นไป

"ที่ผ่านมามีปัญหาเรื่องการปฏิบัติงานจริงเนื่องจากรถไฟฟ้ามหานครก่อสร้างแล้วเสร็จไปอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะส่งผลให้ความต้องการใช้บริการรถตู้โดยสารสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริณทลเปลี่ยนแปลงไปด้วย การที่ผู้ประกอบการลงทุนซื้อรถใหม่จึงอาจมีความ

เสี่ยงสูง ประจวบเหมาะกับที่กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างปฏิรูปเส้นทางรถโดยสารประจำทาง (รถเมล์) ใหม่ ก็อาจจะส่งผลกระทบกับรถตู้ด้วย ดังนั้น ในหลักการเดิมที่กำหนดไว้ก็ยังคงใช้ต่อไป แต่จะขยายระยะเวลาการปรับเปลี่ยนให้รถตู้หมวด 1 และอีก 2 หมวดออกไปอีก 2 ปี" นายสมศักดิ์กล่าว และว่า ที่ประชุมยังมีมติเห็นชอบให้ดำเนินการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริณทลที่วิ่งออกนอกเส้นทาง ไม่ได้เดินรถในเส้นทางที่ตนเองได้รับอนุญาต มีประมาณ 600 คัน ใน 115 เส้นทาง โดยตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคมนี้ เป็นต้นไปรถตู้โดยสารสาธารณะทุกคันต้องพ่นแสดงเส้นทางตามเส้นทางรถจริงบริเวณข้างรถ หากพบผู้ใดฝ่าฝืนวิ่งผิดเส้นทาง ทางกองพลทหารม้าที่ 2 รักษาพระองค์ (พล.ม.2 รอ.) จะร่วมกับกรมขนส่งทางบก ดำเนินการปรับในอัตราเริ่มต้นที่ 2,000 บาทต่อคันต่อวัน ซึ่งจะมากยิ่งขึ้นหากฝ่าฝืนแล้วไม่ได้

คารถฟ.ไทย-ญี่ปุ่นแตะ2.7แสนล.

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังหารือกับตัวแทนกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น ที่กระทรวงคมนาคมว่า การศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) ไทย-ญี่ปุ่น เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ เฟสที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก ระยะทาง 380 กิโลเมตร (กม.) ทางญี่ปุ่นยังอยู่ในขั้นตอนรับฟังความคิดเห็นและจะเสร็จสมบูรณ์ในอีก 2-3 เดือนข้างหน้า จากนั้นกระทรวงจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเพื่อขออนุมัติโครงการภายในปีนี้ โดยในปีนี้น่าจะมีความชัดเจนเรื่องขั้นตอนการเสนอโครงการช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก ให้ ครม.เห็นชอบ แต่ต้องรอให้ญี่ปุ่นทำรายงานฉบับสุดท้ายส่งมาก่อน ส่วนมูลค่าโครงการยังไม่แน่ แต่ประมาณ 2.7 แสนล้านบาท ซึ่งวิธีคิดของญี่ปุ่น คือ ลงทุนสูงช่วงแรก แต่ค่าบำรุงรักษาต่ำในระยะยาวตามแผนงานคาดว่าจะเริ่มออกแบบช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก ในปี 2561 ก่อสร้างในปี 2562 และเปิดให้บริการในปี 2565 โดยเส้นทางจะประกอบด้วย 6 สถานี ได้แก่ ดอนเมือง ลพบุรี นครสวรรค์ พิจิตร พิษณุโลก สุโขทัย ส่วนค่าโดยสารจะมีอัตราใกล้เคียงกับรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา

'อาคม'ชี้ผลตอบแทนศก.สูง14.7%

นายอาคมกล่าวว่า สำหรับผลตอบแทนโครงการ ในกรณีที่รวมผลตอบแทนทางเศรษฐกิจในเชิงกว้างอยู่ที่ 14.7% ถือว่าค่อนข้างสูง แต่ตัวเลขดังกล่าวต้องพัฒนาเมืองและพื้นที่รอบสถานีควบคู่กันไป ดังนั้นจึงขอให้ญี่ปุ่นช่วยขยายความและเปรียบเทียบตัวอย่างในประเทศญี่ปุ่นว่า เส้นทางนี้มีโอกาสการพัฒนาเมืองมากน้อยแค่ไหน และจะทำให้ผลตอบแทนโครงการเพิ่ม

ขึ้นอย่างไรบ้าง นอกจากนี้ผลการยังศึกษาชี้ว่า การลงทุนโครงการเป็นไปได้หลายรูปแบบ ได้แก่ 1.รัฐบาลลงทุนทั้งหมด 2.เอกชนลงทุนทั้งหมด 3.รัฐบาลลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ส่วนเอกชนลงทุนระบบรางและเดินรถ 4.รัฐบาลลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและราง ส่วนเอกชนเดินรถอย่างเดียว โดยตอนนี้ไทยยังไม่ได้เชิญให้ญี่ปุ่นร่วมทุนอย่างเป็นทางการ แต่ภาครัฐและเอกชนญี่ปุ่นแสดงความสนใจด้านตัวรถและอาณัติสัญญาจะใช้ระบบชินคันเซ็นแน่นอน เพราะเป็นโครงการร่วมมือกับญี่ปุ่น

รฟ.ไทยจีน3.5กม.แรกรออีอีเอ

"ความคืบหน้ารถไฟไทย-จีนนั้น การก่อสร้าง ช่วง 3.5 กม.แรก สถานีกลางดง-ปางอโศก ต้องรอความชัดเจนใน 2 ประเด็น คือ 1.การอบรมและทดสอบสถาปนิกจีน ซึ่งจะเริ่มต้นในวันที่ 22 กันยายนนี้ จากนั้นฝ่ายจีนจะส่งแบบช่วง 3.5 กม.แรกให้ไทย และ 2.ต้องรอให้เส้นทางช่วงบ้านภาชี-จตุรราชสีมาผ่านความเห็นชอบรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีอีเอ) ก่อนจึงเริ่มก่อสร้างได้ เป้าหมายการก่อสร้างขึ้นอยู่กับฝ่ายไทยกำหนด แต่ก็มีเงื่อนไขอยู่ตรงอีอีเอต้องผ่านเรียบร้อย ถ้าอีอีเอผ่านเดือนตุลาคม ก็อาจจะเริ่มก่อสร้างได้ในเดือนพฤศจิกายนนี้ แต่เราก็คาดการณ์ไม่ได้" นายอาคมกล่าว

เดินนำรฟ.ทางคู่เฟสสอง9สาย

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า เมื่อวันที่ 8 กันยายน ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท.ได้รับทราบผลการประกวดราคาโครงการรถไฟทางคู่ระยะที่ 1 จำนวน 5 เส้นทาง ระยะทางรวม 668 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 92,031 ล้านบาท ที่ รฟท.ได้เปิดประกวดราคาก่อนหน้านี้นี้ คือ 1.ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง 167 กม. 2.ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 132 กม. 3.ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง 148 กม. 4.ช่วงนครปฐม-หัวหิน ระยะทาง 165 กม. และ 5.ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 90 กม. ส่วนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 อีก 9 เส้นทาง ระยะทาง 2,217 กม. มูลค่ารวม 3.98 แสนล้านบาท ที่บรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน (แอ็กชัน

แพลน) ปี 2560 นั้น ได้ผ่านการพิจารณาจากบอร์ด รฟท.แล้ว โดยอยู่ที่กระทรวงคมนาคม และอยู่ระหว่างขอความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเสนอที่ประชุม ครม. อนุมัติภายในปลายปีนี้ จากนั้นจะใช้เวลาประมาณ 2 เดือน เพื่อกำหนดราคากลางก่อนร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) ให้แล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ 1 ของปี 2561 คาดว่าจะสามารถทยอยเปิดประมูลได้กลางปี 2561

ปรับจ่ายรายได้เข้าพท.สถานี

นายอานนท์กล่าวว่า รถไฟฟ้าคู่ 9 เส้นทาง ประกอบด้วย 1.ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 326 กม. วงเงิน 76,978.82 ล้านบาท 2.ช่วงบ้านไผ่-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงิน 60,351.91 ล้านบาท 3.ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 167 กม. วงเงิน 23,384.91 ล้านบาท 4.ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา ระยะทาง 339 กม. วงเงิน 51,823.83 ล้านบาท 5.ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 75 กม. วงเงิน 7,941.80 ล้านบาท 6.ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กม. วงเงิน 56,066.25 ล้านบาท 7.ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 217 กม. วงเงิน 59,924.24 ล้านบาท 8.ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 174 กม. วงเงิน 26,065.75 ล้านบาท และ 9.ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 309 กม. วงเงิน 35,839.74 ล้านบาท

ด้านนายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รฟท. กล่าวว่า บอร์ดยังมีมติให้ดำเนินการจัดทำข้อมูลโครงการพัฒนาพื้นที่สถานีแม่ข่าย ตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการ ซึ่งเบื้องต้นได้เห็นชอบมูลค่าโครงการโดยอยู่ระหว่าง 180,000-200,000 ล้านบาทไปแล้ว ดังนั้นจึงได้สั่งการให้ รฟท.ไปดำเนินการปรับปรุงมูลค่าผลตอบแทนค่าเช่าพื้นที่ระยะเวลา 30 ปี ให้มีผลตอบแทนที่สอดคล้องกับมูลค่าพื้นที่ในปัจจุบันมากขึ้น จากเดิมที่เอกชนเข้ามาลงทุนโครงการต้องจ่ายผลตอบแทนให้กับ รฟท.คิดเป็น 30% ของมูลค่าพื้นที่เป็นค่าเช่าโครงการตลอด 30 ปี คาดว่าตัวเลขที่น่าจะเหมาะสมควรอยู่ที่ 40%-45% ของมูลค่าพื้นที่โครงการ จากนั้นจะเร่งจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน เพื่อเสนอต่อที่ประชุมบอร์ด รฟท.ในช่วงปลายเดือนนี้

12ก.ย.ประชาพิจารณยุทธศาสตร์ยาง

นายอีอีช สุขสะอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ในฐานะคณะทำงานและเลขานุการยุทธศาสตร์ยางพารา ระยะ 20 ปี (2560-2579) กล่าวว่า ในวันที่ 12 กันยายน 2560 เวลา 09.00-12.00 น. กยท.จะจัดทำประชารัฐพิจารณาร่างยุทธศาสตร์ยางพารา ระยะ 20 ปี ซึ่งเป็นแผนยุทธศาสตร์ยางพาราฉบับแรกของประเทศไทย ณ ห้องประชุมกันตัง กยท. สำนักงานใหญ่ กรุงเทพฯ โดยหลังจากนี้จะนำข้อมูลที่ได้จากการทำประชารัฐพิจารณาย่างยุทธศาสตร์ยางพาราให้ เป็นยุทธศาสตร์ที่สมบูรณ์ที่สุด จากนั้นจะนำเสนอต่อคณะกรรมการจัดทำยุทธศาสตร์ยางพารา และคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) ซึ่งมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธานต่อไป และคาดว่าจะประกาศใช้ได้ภายในปลายปี 2560 นี้ โดยรายละเอียดของแผนดังกล่าวมีเป้าหมายที่จะเพิ่มผลผลิตยางเฉลี่ยของทั้งประเทศเป็น 360 กิโลกรัมต่อไร่ต่อปี ปริมาณซื้อขายยางในตลาดยาง กยท.เพิ่มขึ้นเป็น 2,000,000 ตันต่อปี เพื่อให้ตลาดยาง กยท.เป็นตลาดที่ทั่วโลกใช้ในการอ้างอิงเพิ่มมูลค่าเงินลงทุนทางตรงจากต่างประเทศ ในอุตสาหกรรมยางพาราเพิ่มขึ้นเป็น 2,000 เหรียญสหรัฐต่อปี (อ่านรายละเอียด น.2)

ขงออกเกณฑ์ดีทะเบียนแรงงาน

นายอดิศร พร้อมเทพ อธิบดีกรมประมง กล่าวว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 12 กันยายนนี้ กรมประมงจะเสนอให้พิจารณาหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนแรงงานประมง ตามมาตรา 83 แห่งพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) การประมง 2558 หลังจากที่นายกมลคมประมงจังหวัดสมุทรปราการได้ร้องเรียนว่าเจ้าของเรือประมงต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายของแรงงานซึ่งเป็นผลมาจากที่แรงงานเหล่านี้ต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานต่างด้าวที่ประกาศใช้ก่อนหน้านี้หากได้รับความเห็นชอบ กรมประมงจะประกาศใช้โดยเร็วที่สุดทั้งนี้เพื่อให้การใช้แรงงานในภาคการประมงเป็นไปอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

ปธ.หอฯ

นายอดิสรกล่าวว่า การใช้อำนาจตามมาตรา 83 ซึ่งกำหนดให้คนประจำเรือต้องมีหนังสือคนประจำเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และในกรณีคนประจำเรือไม่มีสัญชาติไทย ต้องได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง และต้องได้รับใบอนุญาตให้ทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว โดยใช้อำนาจของอธิบดีกรมประมงเพื่อประโยชน์ในการอำนวยความสะดวกในการออกหนังสือคนประจำเรือเพื่อใช้แทนใบอนุญาตการทำงาน ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาข้อขัดข้องสำหรับแรงงานประมงที่ไม่สามารถจดทะเบียนแรงงานของกระทรวงแรงงานซึ่งสิ้นสุดเมื่อวันที่ 7 สิงหาคมที่ผ่านมาได้ทัน หาก ครม.เห็นชอบก็จะเร่งออกหนังสือคนประจำเรือ เพื่อใช้แทนใบอนุญาตการทำงาน จะสามารถแก้ปัญหานี้ให้เร็วที่สุด

ให้สิทธิคนต่างด้าวขึ้นทะเบียน

นายอดิสรกล่าวว่า สำหรับสาระสำคัญของประกาศการขึ้นทะเบียนแรงงานประมงดังกล่าว ประกอบด้วย กำหนดให้คนต่างด้าวสัญชาติกัมพูชา ลาว พม่า ซึ่งอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี มาลงทะเบียนและยื่นคำขอหนังสือคนประจำเรือภายใน 1 เดือน โดยให้มีการจัดทำประวัติโดยกรมการปกครอง กำหนดให้เจ้าของเรือ หรือผู้ประสงค์ให้คนต่างด้าวทำงานในเรือประมงของตน ให้แจ้งต่อกรมประมงภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้กรมประมงจัดทำบัญชีรายชื่อนายจ้างเพื่อคนต่างด้าวได้เลือกสมัคร โดยจะมีกำหนดวัน-เวลาให้นายจ้างและคนต่างด้าวเจรจากัน โดยมีพนักงานตรวจแรงงานและผู้ประสานงานด้านภาษามาร่วมตรวจสอบความถูกต้องของสัญญาจ้าง และอาจมีผู้แทนขององค์กรพัฒนาเอกชน หรือผู้แทนองค์การแรงงานระหว่างประเทศร่วมเป็นผู้สังเกตการณ์ด้วย กรณีคนต่างด้าวซึ่งได้รับหนังสือคนประจำเรือเป็นคนต่างด้าวซึ่งไม่มีเอกสารหลักฐานแสดงตนที่ครบถ้วน ให้กระทรวงแรงงานเป็นผู้ประสานกับประเทศต้นทางเพื่อให้คนต่างด้าวเข้าสู่กระบวนการ

พิสูจน์สัญชาติโดนเร็ว และกรณีคนต่างด้าวไม่ประสงค์จะทำงานในเรือประมง หรือไม่ผ่านการตรวจสุขภาพ สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองจะดำเนินการส่งคนต่างด้าวผู้นั้นออกนอกราชอาณาจักร เว้นแต่คนต่างด้าวผู้นั้นมีใบอนุญาตทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าวอยู่แล้ว

ผู้ว่าสตง.ยังไม่ได้ดูหนังสือกสทช.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 8 กันยายน ได้สอบถามนายพิศิษฐ์ ลีลาวชิโรภาส ผู้ว่าการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินเพื่อสอบถามเรื่องหนังสือที่จะตอบกลับสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เกี่ยวกับโครงการเน็ตชายขอบแล้วหรือยัง นายพิศิษฐ์กล่าวเพียงสั้นๆ ว่า ยังไม่มีเวลาดูหนังสือ จากนั้นก็ได้ตัดสายไป

5ปีขยายสมรรถทิดีครบ77จว.

นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) กล่าวว่า สำหรับโครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) กระทรวงดิจิทัลฯ โดยสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล ได้เสนอโครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ระยะ 5 ปี ตั้งเป้าหมายปีแรก ในพื้นที่ตัวแทนภาคใต้ ภาคเหนือ ภาคตะวันออก เฉียงเหนือ และพื้นที่ระเบียงเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) และมีแผนจะขยายให้ครอบคลุมในพื้นที่ 77 จังหวัดภายใน 5 ปี ซึ่ง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เน้นให้ความสำคัญกับการนำนวัตกรรมที่สร้างสรรค์โดยคนไทย ลดการพึ่งพิงเทคโนโลยีจากต่างประเทศ และคำนึงถึงประโยชน์ของประชาชน

ให้ยึดแผนงานโครงการตามพื้นที่

นายพิเชฐกล่าวว่า อย่างไรก็ตาม ในการพัฒนาสมรรถทิดี 3 จังหวัด ใน อีอีซี ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ให้เป็นสมรรถทิดี เช่นเดียวกับเชียงใหม่และภูเก็ต เพื่อยกระดับเมืองให้เป็นเมืองดิจิทัล ยกระดับอุตสาหกรรมท่องเที่ยว และคุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งในการวางแผนงานได้ส่งการไปแล้วว่า ห้ามลอกแบบมาจากต้นแบบอย่างถูกต้องทั้งหมด แต่ให้ยึดเอาแผนงานและโครงการต่างๆ ของพื้นที่นั้นๆ เป็นหลัก ว่าจะยกระดับด้านใดได้บ้าง เช่น สมรรถทิดีในอีอีซี

จะมีโครงการเกี่ยวกับระบบราง ท่าเรือน้ำลึก หรือแม้แต่โครงการภาคการท่องเที่ยว เป็นต้น

ร่างแผนงานสมรรถทิดีอีอีซี

ด้าน น.อ.สมศักดิ์ ขาวสุวรรณ์ รองปลัดและโฆษกกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) กล่าวว่า จากการที่ประชุมคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (บอร์ดดีอี) ครั้งที่ 2/2560 โดยมี นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน อนุมัติโครงการสมรรถทิดีที่พื้นที่อีอีซีไปนั้น เป็นเพียงแค่การอนุมัติในหลักการ ส่วนรายละเอียด หรือจะมีการนำเทคโนโลยีใดบ้างไปใช้งานยังสมรรถทิดีที่อีอีซี ขณะนี้กำลังอยู่ในขั้นตอนของการร่างแผนงานด้วยเช่นกัน โดยในแผนงานฉบับดังกล่าวจะเป็นในลักษณะกำหนดเป้าหมายให้ประชาชนได้เห็นถึงการเปลี่ยนแปลง รวมถึงได้ใช้ประโยชน์เป็นระยะ ได้แก่ เป้าหมายในช่วงปี 2562 และ เป้าหมายในช่วงปี 2565 ทั้งนี้ในส่วนของงบประมาณที่จะใช้ในโครงการสมรรถทิดี อีอีซี เนื่องจากขณะนี้อยู่ในระหว่างการร่างแผนงาน ส่งผลให้ยังไม่สามารถสรุปตัวเลขที่แน่ชัดได้ จึงขอยังไม่เปิดเผยข้อมูลในส่วนดังกล่าวในเวลานี้

คาดญี่ปุ่นสนใจดูฯขึ้นส่วน-อาหาร

นายกิลนที สารสิน ประธานกรรมการหอการค้าไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวถึงกรณีภาคเอกชนจากญี่ปุ่น 560 ราย จะลงพื้นที่ระเบียงเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ในสัปดาห์หน้าว่า สัปดาห์ที่แล้วได้ประชุมร่วมกับนายกสมาคมการค้าต่างๆ ที่เป็นสมาชิกของสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ก็ได้พูดคุยกันถึงว่าสัปดาห์หน้านักธุรกิจจากญี่ปุ่นจะลงพื้นที่อีอีซี ซึ่งเป็นโอกาสสร้างความเชื่อมั่นและโอกาสร่วมลงทุนระหว่างไทย มั่นใจว่านักธุรกิจที่มีความหลากหลาย คาดว่าธุรกิจหลักที่จะได้รับความสนใจในการลงทุน เช่น กลุ่มอุตสาหกรรมสุขภาพ (เวลธ์เนส) กลุ่มชิ้นส่วนยานยนต์ และอุตสาหกรรมอาหาร เป็นต้น

แอลพีจีขึ้นราคากระทบเพื่อจับๆ

น.ส.พิมพ์ชนก วอนขอพร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) กระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า หลังจากรัฐบาลเปิดเสรีนำเข้าก๊าซแอลพีจี ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2560 เป็นต้นมา และในเดือนกันยายน 2560 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ได้ประชุมให้มีการปรับราคา

ขายปลีกก๊าซหุงต้มในเดือนกันยายน 2560 เพิ่มขึ้น 0.67 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) จาก 20.49 บาทต่อ กก. เป็น 21.15 บาทต่อ กก. หรือปรับราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น 10 บาทต่อถัง ในขนาด 15 กก. มีผลตั้งแต่วันที่ 6 กันยายน 2560 นั้น สกค.ได้ประเมินผลกระทบของการปรับราคาก๊าซดังกล่าวต่อดัชนีราคาผู้บริโภค (อัตราเงินเฟ้อ) พบว่า จะทำให้เพิ่มขึ้นเพียง 0.025% โดยดัชนีราคาผู้บริโภคและก๊าซหุงต้มแอลพีจี ซึ่งมีสัดส่วนค่าใช้จ่ายในตะกร้าเงินเฟ้อ ที่ 0.54% จะเพิ่มขึ้น 0.01% แบ่งเป็นก๊าซหุงต้ม (ภาคครัวเรือน) เพิ่มขึ้น 0.009% และก๊าซหุงต้มพาหนะ เพิ่มขึ้น 0.001% เท่านั้น

ราคาก๊าซกระทบต้นทุนจานด่วน

น.ส.พิมพ์ชนกกล่าวว่า สำหรับอาหารสำเร็จรูปซึ่งมีสัดส่วนค่าใช้จ่ายในตะกร้าเงินเฟ้อที่ 16.58% ถ้ามีการปรับราคาขึ้นตามการประเมินราคาต้นทุนของกรรมกรค้าภายใน ที่ต้นทุนอาหารสำเร็จรูปเพิ่มขึ้นเพียง 3 สตางค์ต่อจาน จะส่งผลให้ดัชนีราคาของกลุ่มอาหารสำเร็จรูปเพิ่มขึ้นเพียง 0.015% เช่น กับข้าวสำเร็จรูป 0.004% ข้าวผัด 0.003% ก๋วยเตี๋ยว 0.001% ข้าวราดแกง 0.004% เป็นต้น ดังนั้น การปรับราคาก๊าซแอลพีจีจึงไม่มีผลกระทบต่อราคาสินค้าและอาหารมากนัก ร้านค้าและร้านอาหารจึงไม่ควรมีการขึ้นราคาโดยไม่เหมาะสม ทั้งนี้ กระทรวงพาณิชย์จะติดตามสภาวะราคาสินค้าอย่างใกล้ชิด ทั้งในส่วนของการการค้าภายใน และ สกค. ที่ติดตามการส่งผ่านราคาไปยังผู้บริโภคมาในรูปแบบของอัตราเงินเฟ้อ

ก๊าซแพงร้องสายด่วนพณ.แค่3ราย

นายสุชาติ สิริสรณ์ รองอธิบดีกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า ช่วงวันที่ 7-8 กันยายน มีประชาชน 3 รายโทรศัพท์เข้ามาร้องเรียนที่สายด่วนกรมการค้าภายใน 1569 ในเรื่องพบการจำหน่ายก๊าซแอลพีจีบรรจุถัง (ก๊าซหุงต้ม) ในราคาเกินกว่าราคาประกาศแนะนำของสำนักงานคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ (กกร.) ซึ่งได้ออกประกาศฉบับที่ 18 พ.ศ.2560 ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 6 กันยายน 2560 โดยให้ผู้จำหน่ายปลีกก๊าซหุงต้มขนาด 15 กิโลกรัม (กก.) ในเขตกรุงเทพฯ นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ จำหน่ายปลีกในราคาไม่เกินถังละ 353 บาท ซึ่งรวมค่าบริการขนส่งถึงสถานที่ของผู้ซื้อ ซึ่งมีระยะทางขนส่งในรัศมีไม่เกิน 5 กิโลเมตร แต่ไม่

รวมค่าบริการขนส่งขึ้นบนอาคารสูง จากนั้นเจ้าหน้าที่จะไปตรวจสอบข้อเท็จจริงภายใน 3 วันว่าสถานการณ์เป็นอย่างไรจริงจะส่งรายงานข้อมูลกลับมา ในเบื้องต้นประชาชนที่ร้องเรียนระบุว่าพบร้านค้าจำหน่ายก๊าซหุงต้มในราคาเกินกว่าราคาแนะนำ โดยขนาด 15 กก. ขายที่ 345-350 บาท อย่างไรก็ตามจากการตรวจสอบยังไม่พบผลต่อการขึ้นราคาของอาหารปรุงสำเร็จ

คาดภาษีใหม่ไม่กระทบราคาเหล้า

นายปริญ มาลากุล ณ อยุธยา ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมายและองค์กรสัมพันธ์ บริษัทไทยเอเชีย แปซิฟิค บริวเวอรี่ จำกัด (ทีเอพี) ผู้ผลิตและทำตลาดเบียร์ไฮเนเก้น กล่าวถึงกรณีกฎหมายภาษีสรรพสามิตตัวใหม่ ว่า เชื่อมั่นตามหลักการที่กรมสรรพสามิตบอกว่าการปรับปรุงกฎหมายภาษีสรรพสามิตจะทำให้เกิดผลกระทบกับผู้บริโภคและผู้ประกอบการน้อยที่สุด ไม่ปรับขึ้นอัตราการจัดเก็บภาษี หากอัตราการจัดเก็บภาษีจริงออกมาอย่างเป็นธรรมและโปร่งใส เชื่อว่าทุกคนรับได้หมด ขณะเดียวกันในส่วนภายในของบริษัทก็เตรียมปรับวิธีการทำงานภายในในเรื่องการจัดทำเอกสาร การเก็บข้อมูลให้สอดคล้องกับกฎหมายใหม่นี้ด้วย ซึ่งกำลังติดตามดูอยู่ว่าระบบระเบียบที่ชัดเจนจะออกมาอย่างไร ส่วนกรณีที่สังคมมีการตั้งข้อสังเกตว่าเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บางยี่ห้อได้รับสูตรการผลิตล่วงหน้าเพื่อรับมือกับกฎหมายภาษีสรรพสามิตตัวใหม่นั้น มองว่าการปรับสูตรเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เช่น เบียร์ ภายในประเทศได้รับสูตรกันมานานหลายปีแล้ว ตามพฤติกรรมของผู้บริโภคในตลาด

ไม่พบกักตุนเหล้าเบียร์รับภาษีใหม่

แหล่งข่าวในวงการผลิตและจัดจำหน่ายเบียร์รายใหญ่ของไทยกล่าวว่า ขณะนี้ยังไม่เห็นการกักตุนสินค้าพวกเบียร์ และสุราเพื่อเก็งกำไร โดยปกติผู้ค้าเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก็จะซื้อเป็นล็อตใหญ่ไว้อยู่แล้ว เมื่อมีลูกค้าซื้อก็ขายให้ ไม่ได้กักตุนไว้แล้วไม่ขาย ขณะเดียวกันการจะปรับขึ้นราคาเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก็ไม่ได้ง่ายนัก เพราะมีการแข่งขันในตลาดเป็นปัจจัยกำกับด้วย



เน็ตชายขอบ : น.อ.สมศักดิ์ ขาวสุวรรณ์ รองปลัดกระทรวงดีอี กล่าวว่า ขณะนี้ยังไม่ได้กำหนดราคาค่าบริการรายเดือนของอินเทอร์เน็ตประชารัฐ 24,700 หมู่บ้าน โดยอยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เพื่อกำหนดราคาค่าบริการอินเทอร์เน็ตประชารัฐ และโครงการอินเทอร์เน็ตในพื้นที่ห่างไกล 3,920 หมู่บ้าน หรืออินเทอร์เน็ตชายขอบ ให้เป็นราคาเดียวกัน ส่วนที่ กสทช. ออกมา กำหนดราคาค่าบริการเน็ตชายขอบเดือนละ 200 บาท นั้นเป็นเพียงข่าว เมื่อมีข้อสรุปเรื่องการกำหนดค่าบริการร่วมกันจะประกาศให้ทราบต่อไป.



กสทช.ขยายเวลาแลกกล่อง เซ็ตท็อปบ็อกซ์ถึง 31 ธ.ค.นี้



นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม แห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า กสทช. ขยายระยะเวลาการใช้สิทธิ์ให้ประชาชนที่ได้รับหนังสือแจ้งสิทธิ์ ว่าเป็นครัวเรือนที่มีสิทธิ์ได้รับคู่มือติดตั้งทีวีที่สามารถนำบัตรประจำตัวประชาชนสมารถทาร์ดไปแลกกล่องเซ็ตท็อปบ็อกซ์ได้จนถึงวันที่ 31 ธ.ค.2560 จากเดิมที่สามารถใช้สิทธิ์แลกได้ถึงแต่วันที่ 2 ก.ย.2560

ทั้งนี้ การขยายระยะเวลาการใช้สิทธิ์ในครั้งนี้เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ให้สามารถแลกกล่องเซ็ตท็อปบ็อกซ์เพื่อสามารถชมทีวีดิจิทัลภาคพื้นดินที่มีความคมชัดได้

สำหรับการขยายระยะเวลาการใช้

สิทธิ์นี้เฉพาะครัวเรือน 4 กลุ่ม ที่ได้รับหนังสือแจ้งสิทธิ์ ว่ามีสิทธิ์ได้รับรองได้แก่ 1.ครัวเรือนที่ได้รับสิทธิ์แจกคู่มือครั้งแรก แต่ไม่ได้รับคู่มือดังกล่าว (เฉพาะที่บริษัท ประชานิยไทย จำกัด ส่งคืนสำนักงาน กสทช.) 2.ครัวเรือนที่มีทะเบียนบ้านและมีเจ้าบ้าน ซึ่งมีขึ้นภายหลังวันที่ 16 ก.ย.2557 3.ครัวเรือนที่มีทะเบียนบ้านและมีผู้อยู่อาศัย แต่ไม่มีเจ้าบ้าน และ 4.ครัวเรือนที่มีทะเบียนบ้านชั่วคราว และมีเจ้าบ้าน

ในส่วนของการใช้สิทธิ์ประชาชนสามารถเลือกที่จะนำบัตรประจำตัวประชาชนสมารถทาร์ดไปใช้สิทธิ์ ณ จุดบริการที่เข้าร่วมโครงการ หรือลงทะเบียนแลกกล่อง ณ ที่ทำการประชานิยทั่วประเทศ

แวดวง รอบกรุง

แวดวงรอบกรุง ประจำวันที่ 9 กันยายน.....● งานเข้า สถาบันพระปกเกล้า หลังจาก ลูกหาบผู้มีอำนาจ ไม่ทำความเข้าใจกับสาระ และข้อเสนอแนะ ออกมาจาก ผลโพล ร้อนถึง วุฒิสภา ต้นไผ่ เลขานุการสถาบัน ต้องออกมาดับไฟ เป็นการสำรวจข้อมูลจากประชาชนรอบด้าน.....● เจตนาเพื่อให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำข้อมูลไปปรับปรุงแก้ไขอย่างสร้างสรรค์...ส่วนใครจะโหมกระแส เบี่ยงเบนประเด็นให้เป็นอย่างอื่น ขอให้คิดถึงผลที่ตามมาต่อส่วนรวม.....● กรณีโยกย้าย ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ ไปเป็น ผู้ตรวจราชการประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กำลังถูกวิจารณ์เรื่องการใช้อำนาจไม่เป็นธรรมต่อข้าราชการประจำที่กำลังปฏิบัติหน้าที่...ถูกต้อง หรือถูกใจ ลองใช้ใจตัดสิน.....● อ้างเป็น ยุคไทยแลนด์ 4.0 ต้องใช้สมาร์ตการ์ดเท่านั้น ล่าสุด กรมการขนส่งทางบก เปิดทำใบขับขี่แบบใหม่ สมาร์ตการ์ด มีคิวอาร์โค้ด ตั้งงบประมาณเปลี่ยนใบขับขี่ใหม่ ได้ประโยชน์แค่ไหนอย่างไร ไม่ทราบ แต่อย่าให้เหมือน...บัตรประชาชน แบบสมาร์ตการ์ดรุ่นพี่ ที่ต้อง ถ่ายสำเนา เซ็นชื่อรับรอง ทุกครั้งที่ใช้งาน.....● จะติดต่อราชการกับ กรมการขนส่งทางบก ยุคนี้ รอดตาย ทั้งฝั่งถนนพลโยธิน และถนนวิภาวดีรังสิต อยากให้ ผู้บริหารที่มีวิสัยทัศน์ คิดใหม่ทำใหม่ จัดระเบียบการทำงาน กระจายหน่วยงานไปให้บริการพื้นที่รอบนอกดีไหม.....● โครงการจ้างบริการเดินรถโดยสารขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า ในจุฬาฯ แบบไม่เก็บค่าโดยสาร มีภาคเอกชนยื่นขอประมูลระบบอี-อ็อกชั่น และ

จะประกาศผล 11 ก.ย.นี้ มีการตั้งข้อสงสัยว่าข้อกำหนด หรือคุณสมบัติบางอย่างเอื้อประโยชน์หรือไม่.....● มีข้อกำหนดว่าต้องจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 3 ปี แต่รถพลังงานไฟฟ้าเพิ่งได้รับการสนับสนุนจริงไม่ถึง 3 ปี ผู้ประกอบการรายใหม่ จึงยังไม่มีคุณสมบัตินี้ และการอนุญาตให้ใช้โครงรถเก่า (แชสซี) มาประกอบใหม่ในประเภทรถโดยสารไม่ปรับอากาศ...เรื่องนี้

ต้องเคลียร์.....● แม็กโคร กู้คิดโฮเรก้า ขอเชิญ ผู้ประกอบการ ผู้รักการทำอาหารร่วมเวิร์กช็อป “แม็กโครกู้คิดธุรกิจร้านอาหาร ครั้งที่ 3” ที่ สนง.ใหญ่แม็กโคร ถนนพัฒนาการ 14 ก.ย. เวลา 09.00-16.00 น.● สถานทูตเดนมาร์ก, ฟินแลนด์, นอร์เวย์ และ สวีเดน ร่วมแถลงข่าวเปิด งานเทศกาลภาพยนตร์นานาชาตินอร์ดิก ปี 2017 ที่โรงภาพยนตร์ Quartier CineArt ชั้น 4 เอ็มควอเทียร์ 14 ก.ย. 13.30 น...วีรกรรม แซ่จ้าว ปชส.มา.....● ขาวทั่วไป, 10 ก.ย. พล.อ.ทวิโรจน์ ระภาพันธ์ นายกสมคามักเรียนเก่าเยอรมันฯ ชวนฟังวงเสวนา “ไทยแลนด์ 4.0-ทักษะจากศิษย์เก่าเยอรมัน”...14.05 น. พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง รองนายกรัฐมนตรีบรรยาย “ทิศทางการไทยแลนด์ 4.0 นโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลปัจจุบัน”...14.50 น. พล.อ.อ.สรเส ปุณศรี ประธาน กสทช. บรรยาย “ทิศทางการแนวโน้มของ Digital Technology ในมุมมอง กสทช.”.....● 12 ก.ย. 10.30 น. บมจ.ไออาร์พีซี ร่วมกับ สวท.ฟม 91 แถลงเปิดตัวโครงการ Give Never Stop มอบอุปกรณ์ช่วยชีวิต เพื่อจัดหาอุปกรณ์ทางการแพทย์ให้ผู้ที่ต้องการแต่ขาดแคลนทุนทรัพย์ ที่กระทรวงพลังงาน.....● 14 ก.ย. 09.00 น. ศาลล้มละลายกลาง เปิดล้มมนาวินาการ “ใกล้เกลี่ยเสร็จสร้างสุข: ประสบการณ์ในต่างประเทศ” บรรยายโดย มন্ত্রী ศิลป์-มหาดินชาติ ผู้ช่วยผู้พิพากษาศาลฎีกา ที่ห้องบรรยายเนติฯ ศาลล้มละลายกลาง ศูนย์ราชการอาคารเอ ชั้น 4 ปี.....●

“เขี้ยวพยัคฆ์”

ไอที บรรเจิด



※ แอพฯ '3 ชั้น' ป้องกันมิจฉาชีพลักลอบเปิดเบอร์โทร.

จากการที่มีมาตรการการใช้บัตรประจำตัวประชาชนในการลงทะเบียนเปิดเบอร์โทรศัพท์เคลื่อนที่ใหม่ ทำให้มีแก๊งมิจฉาชีพหัวใส ปลอมแปลงเลขบัตร ปชช. ออกอาละวาด

ผนวกกับปัจจุบัน ที่มีจำนวนผู้ใช้งานโทรศัพท์เคลื่อนที่ถึงกว่า 120 ล้านหมายเลข และมีการทำธุรกรรมทางการเงินผ่านหมายเลขมือถือดังกล่าว ทั้งการโอนเงินในระบบพร้อมเพย์ ที่จำเป็นจะต้องมีการยืนยันเลขบัตรประจำตัว ปชช.จึงเป็นช่องทางให้เหล่ามิจฉาชีพใช้เป็นประโยชน์ ดังนั้น กสทช. จึงได้จัดทำแอปพลิเคชันเพื่อป้องกันการลักลอบนำบัตรประจำตัว ปชช.ไปลงทะเบียนเปิดใช้งานโดยที่เจ้าของบัตรไม่รู้ตัว



สำหรับแอปพลิเคชันดังกล่าวมีชื่อว่า “3 ชั้น” เพื่อทำการ “ตรวจ” “แจ้ง” และ “ล็อก” โดยผู้ให้บริการทั้งระบบรายเดือนและระบบเติมเงิน สามารถดาวน์โหลดผ่าน <https://3steps.nbtc.go.th/download> หรือดาวน์โหลดคำว่า “3ชั้น NBTC” ผ่าน Google Play หรือ Play Store จากนั้นให้ยืนยันตัวตนการใช้แอปพลิเคชันได้ที่ศูนย์ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ทุกค่าย

ทั้งนี้ ขั้นตอนการใช้งานแบ่งเป็น 3 ขั้นตอน คือ 1.ผู้ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ที่สามารถตรวจสอบว่าตัวเองได้ลงทะเบียนโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่เลขหมาย และมีค่ายใดบ้าง 2.หากพบว่ามิใช่เลขหมายแปลกปลอมที่ไม่เคยลงทะเบียนด้วยตัวเอง ให้แจ้งข้อมูลเบื้องต้นไปยังศูนย์ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ ก่อนยืนยันตัวตนที่ศูนย์ให้บริการ และ 3.ผู้ใช้บริการสามารถล็อกเพื่อป้องกันการเปิดใช้เลขหมายใหม่โดยบุคคลอื่น และทำการปลดล็อกจากแอปพลิเคชันได้ด้วยตัวเอง

