



ประกาศสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

เรื่อง ประกวดราคาซื้อโครงการจัดการตรวจสอบและหาทศวิทยุ จำนวน ๒๖ คัน

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อโครงการจัดการตรวจสอบและหาทศวิทยุ จำนวน ๒๖ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๒๘,๔๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามร้อยยี่สิบแปดล้านสี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ต้องเป็นนิติบุคคลซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทย เป็นผู้ผลิต หรือสาขาของผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือสาขาของผู้ผลิต ให้เป็นตัวแทนจำหน่ายและบำรุงรักษาชุดตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุและอุปกรณ์ประกอบที่ถูกต้องตามกฎหมาย ทั้งนี้ ระยะเวลาการเป็นตัวแทนจำหน่ายจะต้องมีระยะเวลาตลอดไปหรือไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่สำนักงาน กสทช. ประกาศเชิญชวนทั่วไป หรือวันยื่นข้อเสนอแล้วแต่กรณี

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.nbtc.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒-๒๗๑-๐๑๕๑ ต่อ ๔๐๒๙ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล)

รองเลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง
กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ปฏิบัติการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง
กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ..๓๐./๒๕๖๓.....

การซื้อโครงการจัดการตรวจสอบและหาทศวิทย์ จำนวน ๒๖ คัน

ตามประกาศ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ซึ่งต่อไปเรียกว่า "สำนักงาน กสทช." มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถตรวจสอบและหาทศวิทย์ (๒๕.๑๐.๑๕.๐๓) จำนวน ๒๖ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ พสดุที่จะซื้อต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ ขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR) โครงการจัดการตรวจสอบและหาทศวิทย์ จำนวน ๒๖ คัน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป

๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าพัสดุล่วงหน้า

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

/๒. คุณสมบัติ ...

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงาน กสทช. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๑๑ ต้องเป็นนิติบุคคลซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทย เป็นผู้ผลิต หรือสาขาของผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือสาขาของผู้ผลิต ให้เป็นตัวแทนจำหน่ายและบำรุงรักษาชุดตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุและอุปกรณ์ประกอบที่ถูกต้องตามกฎหมาย ทั้งนี้ ระยะเวลาการเป็นตัวแทนจำหน่ายจะต้องมีระยะเวลาตลอดไปหรือไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่สำนักงาน กสทช. ประกาศเชิญชวนทั่วไป หรือวันยื่นข้อเสนอแล้วแต่กรณี

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล
 - (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

/ (ข) บริษัทจำกัด ...

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๓) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๓.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๓.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือสาขาของผู้ผลิต ให้เป็นตัวแทนจำหน่ายและบำรุงรักษาชุดตรวจสอบและหาதிศวิทุและอุปกรณ์ประกอบที่ถูกต้องตามกฎหมาย ข้อ ๒.๑๑

(๕) เอกสารอื่นๆ ที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงานฯ ข้อ ๙

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกากระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ภาคและเขต

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๔๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย โดยจะต้องส่งมอบรถตรวจสอบและหาพิศวิทยุ จำนวน ๒๖ คัน และระบบบริหารจัดการ สั่งการ ประมวลผล และการแสดงผล เป็นงวด ดังนี้

งวดที่ ๑ ส่งมอบรถตรวจสอบและหาพิศวิทยุ จำนวน ๑๐ คัน พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบที่สมบูรณ์ รายละเอียดสถานที่ส่งมอบตามขอบเขตของงานฯ ผนวก ค. (๑) พร้อมหลักฐานเอกสารประกอบการส่งมอบตามขอบเขตของงานฯ ข้อ ๔.๙ ภายใน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

งวดที่ ๒ ส่งมอบรถตรวจสอบและหาพิศวิทยุ จำนวน ๑๖ คัน พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบที่สมบูรณ์ รายละเอียดสถานที่ส่งมอบตามขอบเขตของงานฯ ผนวก ค. (๒) พร้อมหลักฐานเอกสารประกอบการส่งมอบตามขอบเขตของงานฯ ข้อ ๔.๙ ภายใน ๔๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR) โครงการจัดการรถตรวจสอบและหาพิศวิทยุ จำนวน ๒๖ คัน ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ สำนักงาน กสทช. จะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๕ วัน

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งตัวอย่างของพัสดุที่เสนอ จำนวน ๒ ชุด และ/หรือรายละเอียดประกอบการอธิบายเอกสารตามที่ สำนักงาน กสทช. กำหนด โดยลงลายมือผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับในเอกสารด้วย พร้อมสรุปจำนวนเอกสารที่จัดส่งหรือนำมาแสดง ตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖(๒) เพื่อใช้ในการตรวจทดลองหรือประกอบการพิจารณา ในวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ทั้งนี้ สำนักงาน กสทช. จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างดังกล่าว ตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว สำนักงาน กสทช. จะคืนให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ

๔.๖ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ สำนักงาน กสทช. ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และสำนักงาน กสทช. จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ สำนักงาน กสทช. จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้เริ่มให้มีการกระทำการดังกล่าว และได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ สำนักงาน กสทช.

/๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอ ...

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑๖,๔๒๔,๕๐๐.๐๐ บาท (สิบหกล้านบาทสี่แสนสองหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครีพอร์ตที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีพอร์ตลงวันที่ที่ใช้เช็ครีพอร์ต นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการ นโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกัน ของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็ครีพอร์ตที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสาร ดังกล่าวมาให้สำนักงาน กสทช.ตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๓ ระหว่าง เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกัน อิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกัน อิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

/(๑) กรณีที่กิจการ ...

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าวเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้ยื่นข้อเสนอให้กับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ สำนักงาน กสทช. จะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่สำนักงาน กสทช. ได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ สำนักงาน กสทช. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ด้านราคาและเกณฑ์อื่น ได้แก่ เกณฑ์ต้นทุนของพัสดุนั้นตลอดอายุการใช้งาน เกณฑ์การประเมินบริการหลังการขาย และเกณฑ์ข้อเสนอด้านเทคนิค ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๓ (๒) ร่วมกับการพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคก่อน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๓ (๓)

๖.๒ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ สำนักงาน กสทช. จะพิจารณา ดังนี้

๖.๒.๑ พิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค โดยสำนักงาน กสทช. จะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ในขอบเขตของงานฯ ข้อ ๑๐.๒ (๑๐.๒.๑ - ๑๐.๒.๓) ซึ่งข้อเสนอด้านเทคนิคที่ผ่านเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกต้องมีคะแนนประเมินรวมทุกหัวข้อไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๖.๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค ตามข้อ ๖.๒.๑ จะได้รับการประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา ดังนี้

- (๑) ราคาที่เสนอราคา (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๐
- (๒) ต้นทุนของพัสดุนั้นตลอดอายุการใช้งาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐
- (๓) บริการหลังการขาย กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐
- (๔) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐

โดยสำนักงาน กสทช. จะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงานฯ ข้อ ๑๐.๒ (๑๐.๒.๔ - ๑๐.๒.๗) ข้อ ๑๐.๓ และข้อ ๑๐.๔

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่สำนักงาน กสทช.กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญ และความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ สำนักงาน กสทช. สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักงาน กสทช.

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนออื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือสำนักงาน กสทช. มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ สำนักงาน กสทช. มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ สำนักงาน กสทช. ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ สำนักงาน กสทช. เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งสำนักงาน กสทช. จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่า การยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิตบุคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

/ในกรณี ...

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือสำนักงาน กสทช. จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ สำนักงาน กสทช. มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากสำนักงาน กสทช.

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาสำนักงาน กสทช.อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อสำนักงาน กสทช.จะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ หรือสำนักงาน กสทช.เห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับสำนักงาน กสทช.ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้สำนักงาน กสทช.ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราฟัที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราฟัที่ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราฟันั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ ส่งจ่ายในนาม สำนักงาน กสทช. บัญชี ๓

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

/หลักประกัน ...

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งสำนักงาน กสทช. ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

สำนักงาน กสทช. จะจ่ายเงินค่าพัสดุให้ผู้ขายตามขอบเขตของงานฯ ข้อ ๘.๒ ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และสำนักงาน กสทช. ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ สำนักงาน กสทช. ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาพัสดุที่เสนอขายทั้งหมด แต่ทั้งนี้ จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศ ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่สำนักงาน กสทช. ก่อนการรับเงินล่วงหน้า นั้น

๑๒. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๒.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และผูกพันงบประมาณประจำปี ๒๕๖๔

๑๒.๒ เมื่อสำนักงาน กสทช. ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แฉงการสั่งหรือนำลิ่งของที่ซื้อขายดั่งกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายลิ่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้ลิ่งของที่ซื้อขายดั่งกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกลิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งสำนักงาน กสทช.ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ สำนักงาน กสทช.จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๔ สำนักงาน กสทช.สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๒.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของสำนักงาน กสทช. คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๒.๖ สำนักงาน กสทช.อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากสำนักงาน กสทช.ไม่ได้

(๑) สำนักงาน กสทช.ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่สำนักงาน กสทช. หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

สำนักงาน กสทช. สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับสำนักงาน กสทช. ไว้ชั่วคราว

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

๑๕ กันยายน ๒๕๖๓

ขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)
โครงการจัดการตรวจสอบและหาทศวิทย์ จำนวน ๒๖ คัน

๑. หลักการและเหตุผล

คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) มีอำนาจหน้าที่ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๒๗ (๕) กำหนดหลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปราศจากการรบกวนซึ่งกันและกัน ทั้งในกิจการประเภทเดียวกันและระหว่างกิจการแต่ละประเภท (๑๕) วินิจฉัยและแก้ไขปัญหาการใช้คลื่นความถี่ที่มีการรบกวนซึ่งกันและกัน และมาตรา ๕๗ ให้สำนักงาน กสทช. มีอำนาจหน้าที่ (๓) ตรวจสอบและติดตามการใช้คลื่นความถี่ และ (๔) พิจารณาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการใช้คลื่นความถี่ การประกอบกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม เพื่อตรวจสอบและแก้ไขปัญหาหรือเสนอความเห็นต่อ กสทช. เพื่อพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่ กสทช. กำหนด โดยในการปฏิบัติงานดังกล่าวเป็นภารกิจของสำนักงาน กสทช. ภาค จำนวน ๔ แห่ง และสำนักงาน กสทช. เขต จำนวน ๒๑ แห่ง ที่จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย ซึ่งสำนักงาน กสทช. ภาคและเขต มีความจำเป็นที่จะต้องใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ในการตรวจสอบการใช้คลื่นความถี่ที่มีความเหมาะสม เป็นไปตามมาตรฐานสากล และมีความแม่นยำตามลักษณะการใช้งานเฉพาะทางของเครื่องมือและอุปกรณ์แต่ละประเภท เนื่องจากผลที่วัดได้จากเครื่องมือและอุปกรณ์ดังกล่าวจะถูกนำมาใช้อ้างอิงและบังคับตามกฎหมายตามเงื่อนไขการอนุญาต และประกาศ กสทช. ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประกอบกรวินิจฉัยและแก้ไขปัญหาการใช้คลื่นความถี่ที่มีการรบกวนซึ่งกันและกัน ซึ่งเป็นอำนาจของ กสทช. ตามนัยอำนาจมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เล็งเห็นถึงความสำคัญของเครื่องมือและอุปกรณ์ที่สำนักงาน กสทช. ภาคและเขตแต่ละแห่ง จำเป็นต้องมีไว้ใช้งาน และมีการบูรณาการข้อมูลการตรวจสอบการใช้คลื่นความถี่ร่วมกัน จึงกำหนดแผนพัฒนาประสิทธิภาพการตรวจสอบการใช้คลื่นความถี่ พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓ ที่จะต้องให้เครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ สามารถเชื่อมโยงการทำงานร่วมกันได้เป็นชุดเครื่องมือและอุปกรณ์ในการตรวจสอบการใช้คลื่นความถี่ที่มีลักษณะเป็นโครงข่ายการตรวจสอบการใช้คลื่นความถี่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงาน กสทช. สามารถใช้ประโยชน์จากการทำงานเป็นโครงข่ายการตรวจสอบการใช้คลื่นความถี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และเต็มศักยภาพของเครื่องมือและอุปกรณ์ อีกทั้งเมื่อมีโครงข่ายการตรวจสอบการใช้คลื่นความถี่ดังกล่าว เจ้าหน้าที่ของสำนักงาน กสทช. สามารถนำข้อมูลการตรวจสอบการใช้คลื่นความถี่มาใช้ในการวิเคราะห์ เพื่อให้การบริหารคลื่นความถี่ในภาพรวมมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และเพื่อให้การปฏิบัติงานในการตรวจสอบและติดตามการใช้คลื่นความถี่ของสำนักงาน กสทช. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยให้สำนักงาน กสทช. ภาคและเขตแต่ละแห่ง มีพื้นที่ความรับผิดชอบใกล้เคียงกัน ตามที่สำนักงาน กสทช. ได้กำหนดที่ตั้งและพื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักงาน กสทช. เขตแห่งใหม่ ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายและสอดคล้องกับนโยบายของสำนักงาน กสทช. จึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดการตรวจสอบและหาทศวิทย์ จำนวน ๒๖ คัน ใช้งานประจำสำนักงาน กสทช. ภาค จำนวน ๔ แห่ง และสำนักงาน กสทช. เขต จำนวน ๒๑ แห่ง รายละเอียดตามผนวก ค.

๓๗
๒๖

๓๗
๒๖

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดการตรวจสอบและหาทศวิทยุ สำหรับใช้งานประจำสำนักงาน กสทช. ภาค และสำนักงาน กสทช. เขต ในการตรวจสอบและค้นหาตำแหน่งการแพร่คลื่นความถี่วิทยุตามภารกิจและหน้าที่ความรับผิดชอบ

๒.๒ เพื่อให้สำนักงาน กสทช. มีข้อมูลการตรวจสอบการใช้งานคลื่นความถี่วิทยุสำหรับการเฝ้าระวัง การตรวจสอบ การค้นหาตำแหน่งสถานที่แพร่คลื่น การวิเคราะห์และการแก้ปัญหาการใช้คลื่นความถี่ที่มีการรบกวนซึ่งกันและกัน เพื่อให้การบูรณาการบริหารคลื่นความถี่ในภาพรวมครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ ต้องเป็นนิติบุคคลซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทย เป็นผู้ผลิต หรือสาขาของผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือสาขาของผู้ผลิต ให้เป็นตัวแทนจำหน่ายและบำรุงรักษาชุดตรวจสอบและหา ทศวิทยุและอุปกรณ์ประกอบที่ถูกต้องตามกฎหมาย ทั้งนี้ ระยะเวลาการเป็นตัวแทนจำหน่ายจะต้องมีระยะเวลา ตลอดไปหรือไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่สำนักงาน กสทช. ประกาศเชิญชวนทั่วไป หรือวันยื่นข้อเสนอแล้วแต่กรณี

๓.๒ ต้องมีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๓ ต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๔ ต้องไม่อยู่ในระหว่างการเลิกกิจการ

๓.๕ ต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๖ ต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๗ ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๘ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๙ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงาน กสทช. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๑๐ ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑/๑๑/๑๑

๑๑/๑๑/๑๑

๑๑/๑๑/๑๑

๑๑/๑๑/๑๑

๑๑/๑๑/๑๑

๑๑/๑๑/๑๑

๔. ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและขอบเขตการดำเนินงาน

๔.๑ รายการพัสดุที่จัดหา ประกอบด้วย

๔.๑.๑ รถตรวจสอบและหาทิสวิทย์ จำนวน ๒๖ คัน พร้อมติดตั้งชุดเครื่องมือตรวจสอบและหาทิสวิทย์ รวมทั้งอุปกรณ์ส่วนควบประจำรถ ซึ่งแต่ละคันต้องประกอบด้วยรายการพัสดุดังต่อไปนี้

- ๔.๑.๑.๑ รถยนต์เอนกประสงค์ขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน
- ๔.๑.๑.๒ ชุดเครื่องมือและอุปกรณ์ตรวจสอบและหาทิสวิทย์ พร้อมสายอากาศ (ANTENNA) จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑.๑.๓ เครื่องคอมพิวเตอร์ (Workstation Notebook) ใช้สำหรับควบคุม สั่งการ เชื่อมโยงข้อมูลระหว่างชุดเครื่องมือฯ ตามข้อ ๔.๑.๑.๒ พร้อมทั้งแสดงผลการตรวจสอบและหาทิสวิทย์ จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑.๑.๔ โปรแกรม (Software Control) ทั้งระบบที่ทำหน้าที่ควบคุม สั่งการ รวมถึงการเชื่อมโยงข้อมูล ประมวลผล และแสดงผลการตรวจวัด จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑.๑.๕ ชุดเครื่องมือสื่อสารข้อมูลผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑.๑.๖ DC/AC Inverter เพื่อใช้กับเครื่องรับวิทยุคมนาคมหรือเครื่องตรวจวิเคราะห์คลื่นวิทยุ จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑.๑.๗ ชุดเครื่องมือตรวจสอบสถานีวิทยุคมนาคม และเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) จำนวน ๑ ชุด (สำหรับชุดเครื่องมือตรวจสอบสถานีวิทยุคมนาคม เพื่อตรวจสอบสถานีฐานของโทรศัพท์เคลื่อนที่)

๔.๑.๒ ระบบบริหารจัดการ สั่งการ ประมวลผลและการแสดงผล ซึ่งติดตั้ง ณ สำนักงาน กสทช. ส่วนกลาง จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย

- ๔.๑.๒.๑ โปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องแม่ข่าย (Operating System : OS) จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑.๒.๒ ชุดโปรแกรมระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล (Database Management System : DBMS) จำนวน ๑ ชุด เพื่อทำหน้าที่ในการติดต่อสื่อสารระหว่างชุดตรวจสอบและหาทิสวิทย์กับเครื่องแม่ข่ายเสมือน และฐานข้อมูลของสำนักงาน กสทช. ได้
- ๔.๑.๒.๓ เครื่องคอมพิวเตอร์พกพา (Notebook) ควบคุมและตรวจสอบ (Controller /Monitor Unit) เพื่อเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการสั่งการ ควบคุม และนำเข้าข้อมูลจากชุดตรวจสอบและหาทิสวิทย์โดยการเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลของสำนักงาน กสทช. มาแสดงผล โดยจะต้องติดตั้งใช้งาน ณ สำนักงาน กสทช. ส่วนกลาง จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑.๒.๔ เครื่องมือสื่อสารข้อมูลผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต จำนวน ๑ ชุด

๔.๒ คุณลักษณะทั่วไป

๔.๒.๑ รถตรวจสอบและหาทิสวิทย์ เพื่อใช้สำหรับตรวจวัดและวิเคราะห์การแพร่คลื่นวิทยุเพื่อการพิสูจน์ทราบในการแก้ไขปัญหาการรบกวนคลื่นวิทยุและตรวจวัดพารามิเตอร์ต่าง ๆ ของการแพร่คลื่นวิทยุ รวมทั้งการตรวจหาทิศทาง และค้นหาที่ตั้งแหล่งกำเนิดคลื่นวิทยุหรือสถานีส่งวิทยุคมนาคม ทั้งที่ได้รับอนุญาตและไม่ได้รับอนุญาต เพื่อให้การกำกับดูแลการใช้ความถี่วิทยุในความรับผิดชอบของสำนักงาน กสทช.

๔.๒.๒ คุณสมบัติของเครื่องมือและอุปกรณ์ตรวจสอบการใช้งานคลื่นความถี่วิทยุ

- ๔.๒.๒.๑ ระบบหาทิสวิทย์เป็นแบบ MULTI-CHANNEL RECEIVER จะต้องประกอบด้วย DF RECEIVERS อย่างน้อย ๒ CHANNELS

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

- ๔.๒.๒.๒ สามารถรับฟังสัญญาณเสียง (AUDIO SIGNAL) ของคลื่นสัญญาณได้ตลอดเวลา หรือขาดช่วงภายในเวลาที่สั้นมากไม่เกิน ๒ ms ขณะที่ทำการวัดพิกัดทิศ
- ๔.๒.๒.๓ สามารถใช้ติดตามตรวจวัดหาทิศทาง และความแรงของสัญญาณวิทยุที่เป็นเป้าหมายได้อย่างต่อเนื่องแม้จะมีการเปลี่ยนแปลงการใช้งานใด ๆ ของเป้าหมาย เช่น สถานี ความถี่ เป็นต้น โดยสามารถบอกตำแหน่งเป้าหมายได้
- ๔.๒.๒.๔ ข้อมูลแผนที่ต้องครอบคลุมขอบเขตประเทศไทยทั้งหมด มีความละเอียดสูงในมาตรฐานมาตราส่วน ๑ : ๒๐,๐๐๐ และ ๑ : ๔,๐๐๐ ในเขตอำเภอเมือง โดยติดตั้งในระบบของรถทุกคันและชุดควบคุมและตรวจสอบ (Controller /Monitor Unit)
- ๔.๒.๒.๕ ต้องติดตั้งพร้อมใช้งานประจำรถยนต์สามารถใช้ตรวจสอบวิเคราะห์แถบคลื่นวิทยุและตรวจหาทิศทางของแหล่งกำเนิดสัญญาณวิทยุได้ตลอดย่านความถี่ ๒๐ - ๓ ๐๐๐ MHz โดยชุดตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุและอุปกรณ์ประกอบจะต้องทำงานได้โดยมีความสัมพันธ์ ความสอดคล้อง และประสิทธิภาพของการทำงานของเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบทั้งหมด
- ๔.๒.๒.๖ ชุดตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุที่ติดตั้งในรถทุกคันและชุดควบคุมและตรวจสอบ (Controller /Monitor Unit) ต้องสามารถเชื่อมโยงและทำงานร่วมกันเป็นโครงข่ายผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตด้วยเทคโนโลยีแบบไร้สาย (Wireless) ที่มีให้บริการในประเทศไทย เช่น ๓G/๔G/WiFi เป็นต้น เพื่อใช้แลกเปลี่ยนข้อมูลการตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุระหว่างกันได้ทั้ง ๒๖ คัน ตามความต้องการใช้งานของสำนักงาน กสทช.
- ๔.๒.๒.๗ ชุดตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุที่ติดตั้งในรถทุกคัน ต้องสามารถใช้ติดตามตรวจวัดหาทิศทาง และความแรงของสัญญาณวิทยุที่เป็นเป้าหมายได้อย่างต่อเนื่อง แม้จะมีการเปลี่ยนแปลงการใช้งานใด ๆ ของเป้าหมาย เช่น สถานี และความถี่ เป็นต้น โดยสามารถบอกตำแหน่งเป้าหมายได้

๔.๓ ข้อกำหนดทางเทคนิค

๔.๓.๑ รถยนต์เอนกประสงค์ขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีข้อกำหนดทางเทคนิค ดังต่อไปนี้

๔.๓.๑.๑ คุณสมบัติด้านเครื่องยนต์

- | | |
|---------------------------|--|
| ๑) ระบบเครื่องยนต์ | : ดีเซล |
| ๒) ขนาดเครื่องยนต์ | : ไม่น้อยกว่า ๒,๗๕๐ ซีซี |
| ๓) แรงบิด | : ไม่น้อยกว่า ๓๘๐ Nm
(ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ ระหว่าง ๑,๖๐๐ - ๒,๘๐๐ รอบต่อนาที) |
| ๔) ระบบส่งกำลัง | : เกียร์อัตโนมัติ |
| ๕) ระบบขับเคลื่อน | : ขับเคลื่อน ๔ ล้อ |
| ๖) ความจุของถังเชื้อเพลิง | : ไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร |

๔.๓.๑.๒ คุณสมบัติด้านโครงสร้างและตัวถังรถยนต์

- ๑) โครงสร้างของตัวถังจะต้องชุบด้วยสารป้องกันสนิม และเมื่อติดตั้งอุปกรณ์แล้วรอยต่อและรอยเชื่อมจะต้องเคลือบด้วยสารป้องกันสนิม

สม.ส.

Th.

สม.ส.

สม.ส.

สม.ส.

สม.ส.

๒) เมื่อติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์แล้ว จุดศูนย์ถ่วงของรถต้องอยู่ตรงกลางตัวรถ และมีความสมดุล โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีแบบการติดตั้งอุปกรณ์ภายในรถประกอบการพิจารณาด้วย

๓) ติดฟิล์มกรองแสงที่มีความเข้ม ดังนี้

- กระดาษด้านหน้ารถยนต์ ความเข้ม ๔๐ เปอร์เซ็นต์
- กระดาษด้านข้างและด้านหลังรถยนต์ ความเข้ม ๖๐-๘๐ เปอร์เซ็นต์

๔.๓.๑.๓ ภายในรถยนต์จะต้องมีเครื่องปรับอากาศสำหรับควบคุมอุณหภูมิ และป้องกันฝุ่นละออง

๔.๓.๑.๔ ต้องมีที่เก็บสายอากาศและอุปกรณ์ต่าง ๆ ซึ่งสะดวกต่อการนำมาใช้งานและสามารถป้องกันการเสียหายในขณะเดินทางได้

๔.๓.๒ ชุดเครื่องมือและอุปกรณ์ตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุ พร้อมสายอากาศหาทิศ (DF ANTENNA) ย่านความถี่ ๒๐ - ๓ ๐๐๐ MHz ที่ติดตั้งในรถยนต์เอนกประสงค์ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แต่ละคัน มีข้อกำหนดทางเทคนิค ดังต่อไปนี้

SYSTEM

๔.๓.๒.๑	FREQUENCY RANGE	: ๒๐ - ๓ ๐๐๐ MHz
๔.๓.๒.๒	MEASURABLE MINIMUM SIGNAL DURATION	: ๑ ms
๔.๓.๒.๓	SCAN RATE	: ๒๕๐ MHz/s (๒๕ kHz BW)
๔.๓.๒.๔	REALTIME BANDWIDTHS	: ๒๐ MHz
๔.๓.๒.๕	ACCURACY	: ๒° RMS

DF ANTENNA

๔.๓.๒.๖	FREQUENCY RANGE	: ๒๐ - ๓ ๐๐๐ MHz
๔.๓.๒.๗	POLARIZATION	: Vertical
๔.๓.๒.๘	SENSITIVITY	
๑)	ความถี่ ๒๐-๑๐๐ MHz	: $\leq ๑๕ \mu\text{V/m}$
๒)	ความถี่ ๑๐๐-๑ ๕๐๐ MHz	: $\leq ๘ \mu\text{V/m}$
๓)	ความถี่ ๑ ๕๐๐-๓ ๐๐๐ MHz	: $\leq ๑๐ \mu\text{V/m}$

DF/MONITORING RECEIVERS

๔.๓.๒.๙	FREQUENCY RANGE	: ๒๐ - ๓ ๐๐๐ MHz
๔.๓.๒.๑๐	FREQUENCY RESOLUTION	: ๑๐ Hz
๔.๓.๒.๑๑	FREQUENCY STABILITY	: ๑×๑๐^{-7} (๐ to ๕๐°C) (Without GPS Lock)
๔.๓.๒.๑๒	NOISE FIGURE	: ๑๐ dB
๔.๓.๒.๑๓	PHASE NOISE	: -๑๐๐ dBc/Hz offset ๑๐ kHz
๔.๓.๒.๑๔	SENSITIVITY	
๑)	AM ($m = ๐.๕$, $f_{\text{mod}} = ๑ \text{ kHz}$, $\text{IF BW} = ๖ \text{ kHz}$)	: $๒ \mu\text{V } ๑๐ \text{ dB S/N}$
๒)	FM (๑๐ kHz dev., $f_{\text{mod}} = ๑ \text{ kHz}$, $\text{IF BW} = ๓๐ \text{ kHz}$)	: $๒ \mu\text{V } ๒๕ \text{ dB S/N}$
๔.๓.๒.๑๕	IF BANDWIDTHS	: AT LEAST SIX VALUE

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

BETWEEN ๓ - ๑ ๐๐๐ kHz

๔.๓.๒.๑๖ ๒ nd ORDER INTERCEPT POINT	: ๔๐ dBm
๔.๓.๒.๑๗ ๓ rd ORDER INTERCEPT POINT	: ๑๕ dBm
๔.๓.๒.๑๘ IMAGE FREQUENCY REJECTION	: ๙๐ dB
๔.๓.๒.๑๙ IF REJECTION	: ๙๐ dB
๔.๓.๒.๒๐ AUDIO OUTPUT	: -๑๐ to +๑๐ dBm, ๖๐๐ Ohms
๔.๓.๒.๒๑ BEARING RESOLUTION	: ๑°
๔.๓.๒.๒๒ INSTRUMENT ACCURACY	: ๑° RMS

๔.๓.๒.๒๓ การติดตั้ง DF/MONITORING RECEIVERS จะต้องติดตั้งภายในตัวรถยนต์ตามแบบการติดตั้งอย่างเหมาะสมไม่เป็นที่สังเกตเห็นได้ง่ายจากภายนอกรถ โดยเชื่อมต่อกับ เครื่องคอมพิวเตอร์ (Workstation Notebook) สำหรับควบคุมการใช้งานทั้งระบบ

๔.๓.๒.๒๔ สายอากาศหาทิศ (DF ANTENNA) ที่ติดตั้งบนหลังการจะต้องติดตั้งอย่างแข็งแรง และต้องออกแบบให้เหมาะสมและมีความสมดุลกับขนาดของรถยนต์ที่เสนอ ซึ่งการออกแบบการติดตั้งดังกล่าวจะต้องออกแบบและรับรองโดยวิศวกรระดับภาคีวิศวกร เป็นอย่างน้อย

๔.๓.๓ เครื่องคอมพิวเตอร์ (Workstation Notebook) มีรายละเอียดทางเทคนิค ดังนี้

- ๔.๓.๓.๑ CPU Intel Core Xeon ความเร็วสัญญาณนาฬิกาไม่น้อยกว่า ๓ GHz ๔ core Cache Size ๘ MB
- ๔.๓.๓.๒ RAM ไม่น้อยกว่า ๓๒ GB
- ๔.๓.๓.๓ GRAPHICS Card ๘ GB GDDR ๕
- ๔.๓.๓.๔ OS : SSD ๕๐๐ GB + DATA : HDD ๔ TB
- ๔.๓.๓.๕ Display : LED ไม่น้อยกว่า ๑๕"
- ๔.๓.๓.๖ NETWORK INTERFACE : Ethernet or Wifi หรือดีกว่า
- ๔.๓.๓.๗ SOFTWARE : License Microsoft Windows and Microsoft Office Professional
- ๔.๓.๓.๘ WIRELESS MOUSE AND KEYBOARD

๔.๓.๔ ชุดโปรแกรมบริหารจัดการระบบตรวจสอบและหาทิศวิทยุ ติดตั้งบนรถตรวจสอบและหาทิศวิทยุ ทำหน้าที่ควบคุม สั่งการ รวมถึงการเชื่อมโยงข้อมูล ประมวลผล และแสดงผลการตรวจวัด จะต้องทำงานภายใต้โปรแกรม WINDOWS และสามารถกำหนดหน้าที่การทำงานหรือประเภทของการหาทิศ คันละ ๑ ชุด จำนวน ๒๖ คัน แต่ละชุดมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้

- ๔.๓.๔.๑ ชุดตรวจสอบและหาทิศวิทยุที่ติดตั้งในรถทุกคัน จะต้องสามารถทำงานเป็นชุดควบคุม (Master Control) และเป็นเครื่องลูกข่าย (Client) ได้โดยชุดตรวจสอบและหาทิศวิทยุใดที่ถูกตั้งค่าให้ทำงานเป็นชุดควบคุมจะต้องสามารถสั่งการชุดตรวจสอบและหาทิศวิทยุในรถยนต์คันอื่นภายในกลุ่มที่มีการเชื่อมโยงกันตามที่สำนักงาน กสทช. ต้องการใช้งาน ซึ่งแต่ละกลุ่มจะต้องสามารถเชื่อมโยงกันได้น้อยกว่า ๔ ชุด เพื่อประสิทธิภาพของการทำงานตามพารามิเตอร์หลักของชุดตรวจสอบและหาทิศวิทยุ โดยต้องติดตั้งชุดโปรแกรม (Software) เพื่อให้ชุด







ตรวจสอบและหาทศวิทยุในรถทุกคันทำงานในลักษณะดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดตามคุณสมบัติของชุดตรวจสอบและหาทศวิทยุที่เสนอ

๔.๓.๔.๒

กำหนด PARAMETER ของการตั้งค่าตรวจวัด ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล หรือข้อเสนอแนะของสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (ITU

Recommendation) แสดงผลในลักษณะตัวเลขและกราฟ ตลอดจนทดสอบความถูกต้องของระบบของชุดตรวจสอบและหาทศวิทยุ อย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- ๑) การตรวจวัดทิศแบบ SINGLE (เจาะจงเฉพาะความถี่)
- ๒) การตรวจวัดทิศแบบ FREQUENCY SCANNING
- ๓) การตรวจวัดทิศแบบ CHANNEL SCANNING (SEARCHING)
- ๔) การตรวจสอบวิเคราะห์แถบคลื่นวิทยุด้วย SPECTRUM DISPLAY MODE
- ๕) การตรวจวัดค่า FIELD STRENGTH
- ๖) การตรวจวัด SPECTRUM OCCUPANCY
- ๗) การตรวจวัด FREQUENCY OFFSET
- ๘) การตรวจวัด BANDWIDTH
- ๙) การตรวจวัด MODULATION

๔.๓.๔.๓

กำหนด PARAMETER ต่าง ๆ เช่น FREQUENCY, IF BANDWIDTH, THRESHOLD, SQUELCH, PROGRAM CHANNEL, SCAN RATE และ SCAN WIDTH เป็นต้น

๔.๓.๔.๔

แสดงผลในรูปแบบตัวเลขและกราฟ เช่น BEARING, AMPLITUDE, FREQUENCY และ TIME เป็นต้น

- ๑) AMPLITUDE VS BEARING (IN POLAR FORM)
- ๒) BEARING VS TIME
- ๓) AMPLITUDE & BEARING VS FREQUENCY

๔.๓.๕ ชุดเครื่องมือสื่อสารข้อมูลผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต เพื่อรับ-ส่งข้อมูล ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๔.๓.๕.๑

เป็นอุปกรณ์ ๓G/๔G Router หรือดีกว่า ที่รองรับการใช้งานของผู้ให้บริการในประเทศ

๔.๓.๕.๒

มีช่องสำหรับใส่ SIM Card อย่างน้อย ๒ ช่อง

๔.๓.๕.๓

สามารถเป็นแม่ข่ายแบบไร้สาย (Access Point) ได้ ตามมาตรฐาน ๘๐๒.๑๑ a/b/g/n

๔.๓.๕.๔

มีช่อง WAN แบบ RJ๔๕ ไม่น้อยกว่า ๑ ช่อง

๔.๓.๕.๕

มีช่อง LAN แบบ RJ๔๕ ไม่น้อยกว่า ๔ ช่อง

๔.๓.๕.๖

เสนอพร้อมค่าบริการเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Airtime) แบบ ๓G/๔G ในความเร็วสูงสุดของเทคโนโลยีดังกล่าวที่ต้องสอดคล้องกับขีดความสามารถของเครื่องมือฯ ที่เสนอ (ไม่ลดปริมาณ/ไม่ลดความเร็ว) จำนวน ๒ SIM นับตั้งแต่การส่งมอบจนถึงสิ้นสุดการรับประกัน เป็นอย่างน้อย และจะต้องรองรับการทำให้ VPN หรือวิธีการอื่น ๆ เพื่อเชื่อมต่อกับเครือข่ายของสำนักงาน กสทช. ได้

๔.๓.๖

ติดตั้ง DC/AC Inverter เพื่อใช้กับเครื่องรับวิทยุคมนาคมหรือเครื่องตรวจวิเคราะห์คลื่นวิทยุ มีข้อกำหนดทางเทคนิค ดังนี้

๔.๓.๖.๑

Rated Output Power : ๒ kW

๔.๓.๖.๒

Input Voltage : ๑๒ V.DC. หรือ ๑๐.๕ - ๑๖ V.DC. หรือดีกว่า

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

- ๔.๓.๖.๓ Output Voltage : ๒๒๐ V.AC. $\pm 10\%$
 ๔.๓.๖.๔ Output Frequency : ๕๐ Hz $\pm 0.5\%$
 ๔.๓.๖.๕ Output Waveform : Pure Sine Wave (THD < ๓%)

๔.๓.๗ ชุดเครื่องมือตรวจสอบสถานีวิทยุคมนาคม เพื่อตรวจสอบสถานีฐานของโทรศัพท์ เคลื่อนที่ อย่างน้อยต้องประกอบด้วยชุดเครื่องมือตรวจวัดคลื่นความถี่และเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook)

- ๔.๓.๗.๑ เครื่องมือตรวจวัดคลื่นความถี่สถานีฐานมีข้อกำหนดทางเทคนิค ดังนี้
- ๑) สามารถตรวจวัดการใช้งานเทคโนโลยี GSM, WCDMA, LTE บนคลื่นความถี่วิทยุได้
 - ๒) สามารถตรวจหาช่องสัญญาณอัตโนมัติ ในย่านความถี่ที่กำหนดไว้ได้
 - ๓) สามารถแสดงผลในรูปแบบของ Spectrum ขณะทำการสแกนโครงข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่
 - ๔) สามารถแสดงผลการตรวจวัดได้อย่างน้อยต้องระบุชื่อผู้ให้บริการ (Service Provider) เทคโนโลยีที่ให้ในแต่ละช่อง สัญญาณ ระดับความแรงของสัญญาณจากสถานีฐาน หรือแสดงพิกัดของสถานีฐานโทรคมนาคมเคลื่อนที่ เทคโนโลยี GSM, WCDMA, LTE ได้
 - ๕) สามารถประมวลผลและแสดงผลข้อมูลการตรวจวัดได้
ในตัวเครื่องตรวจสอบสถานีวิทยุคมนาคมหรือประมวลผลและแสดงผลข้อมูลโดยใช้ชุดคอมพิวเตอร์แบบพกพา
 - ๖) สามารถนำออกข้อมูลรูปแบบ ASCII หรือรูปแบบอื่นได้

- ๔.๓.๗.๒ เครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) มีข้อกำหนดทางเทคนิค ดังนี้
- ๑) CPU Intel Core Xeon ไม่น้อยกว่า ๒.๘ GHz ๔ core Cache Size ๘ MB
 - ๒) RAM ไม่น้อยกว่า ๓๒ GB
 - ๓) GRAPHICS Card ๘ GB
 - ๔) OS : SSD ๕๐๐ GB + DATA : HDD ๔ TB
 - ๕) DISPLAY : LED ไม่น้อยกว่า ๑๕"
 - ๖) NETWORK INTERFACE : Ethernet or Wifi
 - ๗) SOFTWARE : License Microsoft Windows and Microsoft Office Professional
 - ๘) WIRELESS MOUSE AND KEYBOARD

๔.๔ ข้อกำหนดทางด้านซอฟต์แวร์

๔.๔.๑ ระบบบริหารจัดการ สั่งการ ประมวลผลและการแสดงผล ซึ่งติดตั้ง ณ สำนักงาน กสทช. ส่วนกลาง จำนวน ๑ ชุด อย่างน้อยประกอบด้วย

- ๔.๔.๑.๑ เอกสารการวิเคราะห์ ออกแบบ และกำหนดคุณสมบัติของเครื่องคอมพิวเตอร์, ข่าย สำหรับใช้กับโครงการนี้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๔.๔.๑.๒ สามารถควบคุม สั่งการ ประมวลผลการทำงานตามฟังก์ชันของชุดตรวจสอบ และหาทศวิทย์ ชุดควบคุมและตรวจสอบ (Monitor /Controller Unit) และต้องเชื่อมโยงการทำงานเข้ากับเครื่องแม่ข่ายเสมือน (Virtual Server) รวมทั้งฐานข้อมูลผู้ใช้คลื่นความถี่ และระบบบริหารความถี่วิทยุอัตโนมัติ (ASMS) ของสำนักงาน กสทช. เป็นอย่างน้อย

(Handwritten signatures and initials)

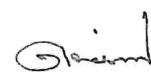
๔.๔.๒ โปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องแม่ข่าย (Operating System : OS) จำนวน ๑ ชุด มีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้

- ๔.๔.๒.๑ ระบบปฏิบัติการ Windows Server ๒๐๑๖ Standard Edition หรือดีกว่า ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย ดำเนินการติดตั้งบนเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Virtual Server) ที่สำนักงาน กสทช. จัดเตรียมไว้ให้
- ๔.๔.๒.๒ มีจำนวนลิขสิทธิ์เพียงพอต่อการใช้งานเครื่องแม่ข่ายเสมือนของสำนักงาน กสทช. และถูกต้องตามกฎหมาย

๔.๔.๓ ชุดโปรแกรมระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล (Database Management System : DBMS) จำนวน ๑ ชุด (๑ ลิขสิทธิ์) เพื่อทำหน้าที่ในการติดต่อสื่อสารระหว่างชุดตรวจสอบและหาข้อผิดพลาดกับเครื่องแม่ข่ายเสมือน และฐานข้อมูลของสำนักงาน กสทช. ได้ มีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้

- ๔.๔.๓.๑ เป็นระบบจัดการฐานข้อมูลเชิงสัมพันธ์ (Relational Database Management System : RDBMS) ที่มีลิขสิทธิ์ใช้งานถูกต้องแบบไม่จำกัดจำนวนผู้ใช้งาน
- ๔.๔.๓.๒ สนับสนุนเน็ตเวิร์คโปรโตคอลแบบ TCP/IP, Named Pipes และสามารถทำงานร่วมกับระบบเครื่องคอมพิวเตอร์ของสำนักงาน กสทช. ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๔.๔.๓.๓ มีระบบช่วยเหลือในการสืบค้นข้อมูล (Query Optimizer) ในลักษณะที่เป็น Cost-Based Optimizer
- ๔.๔.๓.๔ สามารถสร้าง Materialized Query Tables หรือ Concurrent Access เพื่อรองรับผู้ใช้ได้เป็นจำนวนมาก
- ๔.๔.๓.๕ สามารถทำการสำรองและกู้ข้อมูล (Database Backup and Restore)
 - ๑) Full Database Backup
 - ๒) Incremental Backup
 - ๓) Online Backup
 - ๔) Point – in – Time Recovery
- ๔.๔.๓.๖ สนับสนุนการทำ Online Configuration Parameters
- ๔.๔.๓.๗ สนับสนุนการทำ Multidimensional Clustering (MDC) หรือ Clustered Table เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสืบค้น
- ๔.๔.๓.๘ สนับสนุนการทำ Automatic Maintenance ได้แก่
 - ๑) Table Reorganization
 - ๒) Statistics Collection หรือ Statistics Gathering
- ๔.๔.๓.๙ สนับสนุนการสร้าง Index ที่เป็น Type-๒ indexs หรือ B-tree indexs
- ๔.๔.๓.๑๐ สนับสนุนทำ Standby Database โดยเป็นการ Replicate ข้อมูลที่มีการเปลี่ยนแปลงจาก Source Database ที่เรียกว่า Primary ไปยัง Target Database ที่เรียกว่า Standby
- ๔.๔.๓.๑๑ สนับสนุนมาตรฐานต่าง ๆ เหล่านี้
 - ๑) Open Database Connectivity (ODBC)
 - ๒) ADO.NET และ CI









๓) Java Database Connectivity (JDBC)

๔) ANSI SQL๙๒ หรือดีกว่า

๔.๔.๓.๑๒ มี Data Integrity ที่สามารถทำ Referential Integrity และ Cascade Delete ได้

๔.๔.๓.๑๓ มีเครื่องมือในการทำ Data Extraction, Transform and Load (ETL)

๔.๔.๓.๑๔ มีเครื่องมือในการวิเคราะห์ข้อมูลในเชิงลึก (Data Mining) โดยใช้ทฤษฎีทางสถิติขั้นสูงที่ซับซ้อนต่าง ๆ อาทิ Regression, Neural Network, Decision Trees, Naive Bayes, Time Series, Sequence Clustering เพื่อพัฒนา Model ให้สามารถนำข้อมูลในระบบฐานข้อมูลไปใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔.๔.๓.๑๕ รองรับระบบคลังข้อมูลสนับสนุนการวิเคราะห์ข้อมูลแบบ Multidimensional

๔.๔.๓.๑๖ มีเครื่องมือในการสร้างรายงาน และ Dashboard ในลักษณะ Wizard Tools เพื่อนำเสนอข้อมูลผ่าน Web Browser ในรูปแบบ Visualization เช่น Gauge, Chart, Sparklines, Data Bars และ MAP สำหรับทำงานร่วมกับข้อมูลเชิงภูมิศาสตร์ (Spatial Data) ที่เก็บไว้ในระบบฐานข้อมูลเดียวกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔.๔.๓.๑๗ รองรับรหัสข้อมูลแบบ Unicode, Windows ๘๗๔ (Tis-๖๒๐ Enhancement) ได้

๔.๔.๓.๑๘ สามารถทำการเก็บข้อมูลและแสดงผลได้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ มีระบบจัดเรียงภาษาไทยตามพจนานุกรมฉบับราชบัณฑิตยสถาน

๔.๔.๓.๑๙ มีระบบรักษาความปลอดภัยและกำหนดสิทธิ์การใช้ได้หลายระดับ เช่น Database, Table และ Field

๔.๔.๓.๒๐ มีเครื่องมือช่วยในการควบคุมดูแลระบบฐานข้อมูล

๔.๔.๔ ชุดโปรแกรมระบบบริหารจัดการ สิ่งการ ประมวลผลและการแสดงผล จำนวน ๑ ชุด มีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้

๔.๔.๔.๑ ข้อมูลที่จัดเก็บต้องไม่ซ้ำกัน และสามารถนำเข้าข้อมูลจากแหล่งข้อมูลอื่น ๆ ลงบนฐานข้อมูลได้

๔.๔.๔.๒ ค้นหาข้อมูลตามช่วงระยะเวลาที่ทำการตรวจวัดได้

๔.๔.๔.๓ ค้นหาข้อมูลตามพื้นที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ได้

๔.๔.๔.๔ ค้นหาข้อมูลตามพิกัดที่ตั้งของสถานีวิจัยคมนาคมได้

๔.๔.๔.๕ รองรับการแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบ Web Services ผ่าน SOAD/HTTP, SOAD/JMS และสนับสนุนมาตรฐาน Web Services ได้แก่ WS-Security, WS-Atomic Transaction หรือ Web Service Addressing

๔.๔.๔.๖ ใช้เทคโนโลยีในการแลกเปลี่ยนข้อมูลที่เป็นมาตรฐานกลาง XML

๔.๔.๔.๗ แสดงผลการตรวจวัดและรายงาน โดยสามารถเลือกเงื่อนไข ดังนี้

๑) ช่วงระยะเวลาที่ทำการตรวจวัด เช่น วัน เดือน ปี และเวลา

๒) ขอบเขตทางภูมิศาสตร์ เช่น จังหวัด อำเภอ และตำบล เป็นต้น

๓) ชุดเครื่องมือที่ทำการตรวจวัด

๔) พิกัดที่ตั้งสถานีวิจัยคมนาคม เช่น สถานที่ตั้งของสถานีวิจัยกระจายเสียง ทดลองประกอบกิจการและสถานีสถานของผู้ให้บริการโทรคมนาคม เป็นต้น

๕) การวัดค่าความถี่ ต้องแสดงในรูปแบบของกราฟฟิคได้

[Handwritten signatures and initials]

๖) ผลการตรวจวัดทั้งหมดในระบบต้องสามารถพิมพ์ออกเครื่องพิมพ์ และส่งออกข้อมูล (Export) ในรูปแบบ Excel File, HTML, PDF และให้บริการข้อมูลในลักษณะ Web Services

๔.๔.๔.๘ สามารถจัดเก็บข้อมูลผลการตรวจสอบ การหาทิศ และอื่นที่เกี่ยวข้องในรูปแบบ MS-EXCEL หรือ XML หรือ CSV โดยจัดส่งข้อมูลดังกล่าวไปจัดเก็บที่เครื่องแม่ข่ายของสำนักงาน กสทช. และดำเนินการนำเข้าไฟล์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดให้อยู่ในรูปแบบของฐานข้อมูล (Database) เพื่อให้ง่ายต่อการเรียกใช้งานในภายหลัง ทั้งนี้ สำนักงาน กสทช. จะเป็นผู้จัดเตรียมเครื่องแม่ข่ายเสมือน (Virtual Server) ในส่วนของ License Software ที่เกี่ยวข้องผู้ขายต้องรับผิดชอบทั้งหมด

๔.๔.๕ เครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) เพื่อเป็นชุดควบคุม สั่งการและตรวจสอบข้อมูล (Controller/Monitor Unit) จำนวน ๑ ชุด อย่างน้อย ต้องประกอบด้วย

๔.๔.๕.๑ CPU Intel Core Xeon ไม่น้อยกว่า ๒.๘ GHz ๔ core Cache Size ๘ MB

๔.๔.๕.๒ RAM ไม่น้อยกว่า ๖๔ GB

๔.๔.๕.๓ GRAPHICS Card ๘ GB

๔.๔.๕.๔ OS : SSD ๑ TB + DATA : HDD ๔ TB

๔.๔.๕.๕ DISPLAY : LED ไม่น้อยกว่า ๑๗" UHD ๔K

๔.๔.๕.๖ DVD/Blu-ray

๔.๔.๕.๗ INTERFACE : LAN, Bluetooth, SD (XC/HC), Thunerbolt ๓, HDMI ๑.๔, miniDisplayPort, Wifi

๔.๔.๕.๘ SOFTWARE : License Microsoft Windows and Microsoft Office Professional

๔.๔.๕.๙ WIRELESS MOUSE AND KEYBOARD

๔.๔.๖ เครื่องมือสื่อสารข้อมูลผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต เพื่อการรับ-ส่งข้อมูล ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๔.๔.๖.๑ เป็นอุปกรณ์ ๓G/๔G Router หรือดีกว่าที่รองรับการใช้งานของผู้ให้บริการในประเทศ

๔.๔.๖.๒ มีช่องสำหรับใส่ SIM Card อย่างน้อย ๒ ช่อง

๔.๔.๖.๓ สามารถเป็นแม่ข่ายแบบไร้สาย (Access Point) ได้ ตามมาตรฐาน ๘๐๒.๑๑ a/b/g/n

๔.๔.๖.๔ มีช่อง WAN แบบ RJ๔๕ ไม่น้อยกว่า ๑ ช่อง

๔.๔.๖.๕ มีช่อง LAN Port แบบ RJ๔๕ ไม่น้อยกว่า ๔ ช่อง

๔.๔.๖.๖ เสนอพร้อมค่าบริการอินเทอร์เน็ต (Airtime) แบบ ๓G/๔G ในความเร็วสูงสุดของเทคโนโลยีดังกล่าวที่ต้องสอดคล้องกับขีดความสามารถของเครื่องมือฯ ที่เสนอ (ไม่ลดปริมาณ/ไม่ลดความเร็ว) จำนวน ๒ SIM นับตั้งแต่การส่งมอบจนถึงสิ้นสุดการรับประกัน เป็นอย่างน้อย และจะต้องรองรับการทำ VPN หรือวิธีการอื่น ๆ เพื่อเชื่อมต่อกับเครือข่ายของสำนักงาน กสทช. ได้

๔.๕ การยอมรับข้อกำหนด

๔.๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารการยอมรับข้อกำหนด (Statement of Compliance) โดยการเปรียบเทียบรายละเอียดของชุดตรวจสอบและหาทิศวิทยุและ/หรืองานทั้งหมดที่เสนอตามข้อกำหนดนี้

(Handwritten signatures and initials)

เป็นรายชื่อทุกข้อ รวมทั้งข้อย่อย ภาคผนวก ตาราง และรูปภาพทั้งหมดในข้อกำหนดนี้ รูปแบบของการยอมรับข้อกำหนดแสดงอยู่ในตารางตัวอย่างแสดงการยอมรับข้อกำหนด (ผนวก ข.)

๔.๕.๒ รายละเอียดทั้งหมดที่ปรากฏอยู่ในเอกสารการยอมรับข้อกำหนดที่ผู้ยื่นข้อเสนอระบุว่าสามารถทำได้ (Compliance) นั้น สำนักงาน กสทช. จะถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องทำได้ และหากรายการใดที่ชุดตรวจสอบและหาทศวิทย์ไม่สามารถทำงานได้หรือทำงานได้ไม่สมบูรณ์ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องระบุในช่องไม่สามารถทำได้ (Non-Compliance) โดยใช้เครื่องหมาย "✓" ระบุในช่องที่เหมาะสม ห้ามผู้ยื่นข้อเสนอใช้คำอื่นใด อาทิ noted, understood, acknowledged, comply except for, partially comply ในการแสดงการยอมรับข้อกำหนดนี้

๔.๕.๓ ในเอกสารการยอมรับข้อกำหนด หากมีรายละเอียดใดที่เห็นว่า เป็นส่วนสำคัญแตกต่างหรือดีกว่าข้อกำหนดของสำนักงาน กสทช. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องอธิบายรายละเอียดพร้อมเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสียให้เข้าใจอย่างชัดเจน

๔.๕.๔ ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่ได้ระบุว่า ทำได้ (Compliance) หรือทำไม่ได้ (Non-Compliance) ในข้อหนึ่งข้อใดหรือบางข้อของข้อกำหนดฉบับนี้ สำนักงาน กสทช. จะถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถทำได้ตามข้อกำหนดนั้น ๆ

๔.๕.๕ การยอมรับข้อกำหนดจะต้องมีความสอดคล้องกับรายละเอียดของเอกสารข้อเสนอทางเทคนิค และผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องระบุให้ชัดเจนว่ารายละเอียดที่อธิบายเกี่ยวกับการยอมรับข้อกำหนด อยู่ ณ ตำแหน่งใดในเอกสารข้อเสนอทางเทคนิค โดยแสดงเลขอ้างอิง เช่น เล่มที่ บทที่ เลขหน้า เลขบรรทัด ไว้ในคอลัมน์ "เลขอ้างอิงในเอกสารข้อเสนอทางเทคนิค" ของตารางแสดงการยอมรับข้อกำหนด และนอกจากนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องระบุเลขหัวข้อของข้อกำหนดไว้ในเอกสารข้อเสนอทางเทคนิค ณ ตำแหน่งที่มีรายละเอียดอธิบายเกี่ยวกับการยอมรับข้อกำหนดนั้นอยู่

๔.๕.๖ หากเอกสารข้อเสนอทางเทคนิคไม่มีรายละเอียดที่อธิบายเกี่ยวกับการยอมรับว่าสามารถทำได้ตามข้อกำหนดของสำนักงาน กสทช. หรือถ้ามีคำอธิบายที่ไม่ละเอียดเพียงพอหรือขัดแย้งกับข้อกำหนด และไม่สามารถอธิบายข้อเท็จจริง พร้อมหลักฐานให้เห็นเป็นที่ประจักษ์ได้ สำนักงาน กสทช. สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาว่าผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถทำได้ (Non-Compliance)

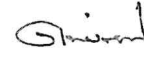
๔.๕.๗ ในกรณีที่พารามิเตอร์ของคุณสมบัติทางเทคนิคในแค็ตตาล็อกของชุดตรวจสอบและหาทศวิทย์และ/หรืออุปกรณ์ พร้อมทั้งรถยนต์ มีหน่วยที่ต่างจากข้อกำหนดตามขอบเขตของงานนี้ แต่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ระบุไว้ในตารางแสดงการยอมรับข้อกำหนดว่าสามารถทำได้ (Compliance) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงวิธีคำนวณเพื่อให้เห็นว่า พารามิเตอร์มีหน่วยตรงกับข้อเสนอทางเทคนิคตามขอบเขตของงานนี้ รวมทั้งแนบหนังสือยืนยันจากผู้ผลิตชุดตรวจสอบและหาทศวิทย์มาในเอกสารข้อเสนอทางเทคนิคด้วย

๔.๖ การออกแบบและติดตั้ง

๔.๖.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก (ผู้ขาย) จะต้องออกแบบแผนผังในการจัดวางและติดตั้งชุดตรวจสอบและหาทศวิทย์และอุปกรณ์ภายในรถยนต์ให้เหมาะสมกับการใช้งาน และจะต้องเสนอวิธีการประกอบติดตั้ง พร้อมสถานที่ประกอบติดตั้งให้สำนักงาน กสทช. ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ สำนักงาน กสทช. โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมาย สามารถให้ข้อเสนอแนะหรือขอปรับปรุงรูปแบบการจัดวาง และการติดตั้งได้ตามความเหมาะสมเพื่อประโยชน์ในการใช้งาน ทั้งนี้ จะแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแบบหรือแผนผังและวิธีการติดตั้ง









mal

mal

๔.๖.๒ การดำเนินการติดตั้งชุดตรวจสอบและหาทศวิทย์ จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามแบบหรือแผนผังการจัดวางในตำแหน่งต่าง ๆ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการตรวจรับหรือเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมาย กรณีประสบปัญหาในการจัดวาง ตำแหน่งติดตั้ง หรือปัญหาอื่น ๆ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายสั่งให้เปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมได้ตามความเหมาะสม

๔.๖.๓ เครื่องและอุปกรณ์ที่ติดตั้งทั้งหมด จะต้องติด Label โดยติดที่ Case ภายนอกที่มองเห็นได้ด้วยตาเปล่า ยกเว้นวัสดุอุปกรณ์ประกอบการติดตั้ง เช่น สายนำสัญญาณ สายไฟฟ้า ขาตั้ง หรือเสาตั้ง อุปกรณ์การติดตั้ง (เช่น) ซึ่ง Label ประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังนี้

๔.๖.๓.๑ สัญลักษณ์สำนักงาน กสทช.

๔.๖.๓.๒ รหัสโครงการตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนด

๔.๖.๓.๓ หมายเลขลำดับ (Running No.) ของอุปกรณ์

๔.๖.๓.๔ Serial No. ของอุปกรณ์ (ถ้ามี)

พร้อมทั้งจัดทำบัญชีเครื่องและอุปกรณ์ที่ติดตั้งทั้งหมด ซึ่งแสดงรายละเอียดข้อมูลใน Label จำแนกตามรถตรวจสอบและหาทศวิทย์แต่ละคัน

๔.๖.๔ ในระหว่างการติดตั้งระบบตามข้อกำหนดขอบเขตงานนี้ หากจำเป็นต้องมีการใช้เครื่องและอุปกรณ์ และ/หรือโปรแกรมอื่น ๆ เพิ่มเติม หรือเพิ่มขีดความสามารถของส่วนประกอบของระบบเพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามข้อกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับผิดชอบในการจัดหาเพิ่มเติมด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายทั้งสิ้น

๔.๗ การตรวจสอบ/ทดสอบเพื่อการตรวจรับ

๔.๗.๑ การตรวจสอบ/ทดสอบเบื้องต้น ก่อนการติดตั้ง และส่งมอบชุดตรวจสอบหาทศวิทย์ที่กำหนดในงวดที่ ๑ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะทำการตรวจสอบเบื้องต้น ดังนี้

๔.๗.๑.๑ ตรวจสอบยี่ห้อ แบบ/รุ่น กับเอกสารคุณลักษณะเฉพาะ แค็ตตาล็อก และตรวจนับจำนวนตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญา

๔.๗.๑.๒ การทดสอบการทำงานของเครื่องและอุปกรณ์ (Functional Testing) ในเรื่องของคุณลักษณะของระบบ (Features) ทั้ง Hardware, Software และ Application Program (ถ้ามี) ว่า มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามข้อกำหนดแต่ละรายการ เท่าที่จะสามารถตรวจสอบ/ทดสอบในเบื้องต้นได้

๔.๗.๑.๓ เมื่อคณะกรรมการตรวจรับได้ตรวจสอบเบื้องต้นเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก (ผู้ขาย) จะต้องทำบัญชีรายการเครื่องและอุปกรณ์ที่ส่งมอบทั้งหมด ระบุยี่ห้อ รุ่น หมายเลขเครื่อง หมายเลขสติกเกอร์ควบคุมตามแบบที่กำหนด

การตรวจสอบ/ทดสอบเบื้องต้นนี้ เป็นเพียงการตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนตามเอกสารหลักฐานและข้อกำหนดในสัญญาเท่านั้น การทดสอบคุณสมบัติ คุณภาพประสิทธิภาพ จะทำการทดสอบเมื่อติดตั้งและส่งมอบทั้งหมดเสร็จเรียบร้อยแล้ว

๔.๗.๒ เมื่อประกอบติดตั้งเครื่องและอุปกรณ์เสร็จเรียบร้อยแล้ว จะต้องดำเนินการทดสอบประสิทธิภาพการทำงานโดยรวมของรถตรวจสอบและหาทศวิทย์ (Overall Equipment/System Performance Test) แต่ละคัน โดยจะดำเนินการทดสอบตามขั้นตอนต่าง ๆ ดังนี้

๔.๗.๒.๑ ก่อนการทดสอบจะต้องจัดทำขั้นตอนการออกแบบ การจัดวางเครื่องและอุปกรณ์ การติดตั้งจริง (As-Built) เปรียบเทียบกับแบบผังที่เห็นชอบแล้ว ขั้นตอนและวิธีการทดสอบโดยละเอียด (Acceptance Test Procedure :

๔.๗.๒.๑

๔.๗.๒.๑

๔.๗.๒.๑

๔.๗.๒.๑

๔.๗.๒.๑

ATP) เครื่องมืออุปกรณ์ที่ต้องใช้ในการทดสอบ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้สำนักงาน กสทช. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการทดสอบไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน เอกสาร ATP ต้องประกอบด้วยรายละเอียด อย่างน้อยต่อไปนี้

- ๑) รายละเอียดของชุดตรวจสอบและหาทศวิทย์ทั้งหมดของการทดสอบ รวมทั้งระยะเวลาที่ใช้ในแต่ละขั้นตอนของการทดสอบ
- ๒) ข้อมูล วิธีการ และขั้นตอนการทดสอบของแต่ละรายการของชุดตรวจสอบและหาทศวิทย์โดยละเอียด
- ๓) ตารางการยอมรับข้อกำหนด ซึ่งเพิ่มคอลัมน์แสดงเลขอ้างอิงตามขั้นตอนการทดสอบเพื่อพิสูจน์หรือแสดงให้เห็นว่า ทำได้ตามข้อกำหนด หากข้อใดในเอกสารการยอมรับข้อกำหนดของผู้ยื่นข้อเสนอมีการอธิบายความสามารถหรือคุณสมบัติเพิ่มเติม ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงการทดสอบเพิ่มเติมตามนั้นด้วย
- ๔) ตารางและบันทึกผลการทดสอบ เช่น พารามิเตอร์ที่กำหนดในขั้นตอนต่าง ๆ กับค่าแสดงผลลัพธ์เพื่อให้สำนักงาน กสทช. ตรวจสอบ

๔.๗.๒.๒ ทดสอบการทำงานของระบบ (Functional Testing) ได้แก่ การตรวจสอบ/ทดสอบในเรื่องของคุณลักษณะของระบบ (Features) ทั้ง Hardware, Software และ Application Program แต่ละรายการโดยละเอียด ว่ามีคุณสมบัติครบถ้วน ทำการติดตั้งอย่างถูกต้องเหมาะสม รวมทั้งความเข้ากันได้ (Compatibility) ของเครื่องและอุปกรณ์ที่ติดตั้งและส่งมอบสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔.๗.๒.๓ ทดสอบการใช้งานระบบ (Usability Testing) หรือการทดสอบโดยผู้ใช้งาน (User Acceptance Test : UAT) สำหรับระบบที่มีออกแบบและพัฒนา Application Program (ถ้ามี) ซึ่งรวมการสร้างชุด Test Case กรณีต่างๆ ครอบคลุมทุก Function ตามความต้องการ

๔.๗.๒.๔ ทดสอบเพื่อความเชื่อมั่น (Reliability Testing) เป็นการทดสอบเครื่องและอุปกรณ์ทั้งหมดเสมือนกับการใช้งานจริงทุกประการ (Operational Testing) โดยจะต้องทำการทดสอบการใช้งานรวม ๕ วัน วันละ ๘ ชั่วโมง ตลอดช่วงเวลา ที่ทำการทดสอบจะต้องไม่เกิดปัญหาหรือข้อบกพร่องในการทำงานระหว่างกันของเครื่องและอุปกรณ์ระบบใด ๆ โดยสำนักงาน กสทช. จะเป็นผู้กำหนดสถานที่ในการทดสอบ

๔.๗.๒.๕ การทดสอบประสิทธิภาพ (Performance Testing) เป็นการทดสอบว่า ชุดตรวจสอบและหาทศวิทย์สามารถทำงานได้ถูกต้องและมีประสิทธิภาพเพียงใด รวมทั้งการเชื่อมโยง การควบคุมสั่งการ เมื่อรถตรวจสอบหาทศวิทย์ต้องปฏิบัติภารกิจร่วมกัน

๔.๗.๒.๖ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและ/หรือเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายในการทดสอบ สวณสิทธิ์ที่จะขอให้ทำการทดสอบเพิ่มเติมหากเห็นว่าเป็นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการทำงานของเครื่องและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนด

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

๔.๗.๓ ตลอดระยะเวลาของการทดสอบจะต้องมีผู้เชี่ยวชาญที่มีความรู้ความสามารถ รอบรู้ และมีประสบการณ์เกี่ยวกับการใช้เครื่องและอุปกรณ์การตรวจสอบและหาทศวิทย เพื่อให้อธิบายในรายละเอียดต่างๆ ตลอดระยะเวลาการทดสอบ รวมถึงพนักงานขับรถแต่ละคันตามจำนวนที่ส่งมอบในแต่ละงวด

๔.๗.๔ หากการทดสอบในขั้นตอนใด ๆ ดังกล่าวข้างต้นไม่ผ่านการทดสอบ และภายหลังปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องเสร็จแล้ว ผู้ขายจะต้องแจ้งรายละเอียดสาเหตุของปัญหาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา ก่อนเริ่มทดสอบใหม่ สำนักงาน กสทช. โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุสงวนสิทธิ์ให้ทำการทดสอบเฉพาะรายการที่ประสบปัญหา หรือทดสอบรายการใดตามที่เห็นว่าเหมาะสม

๔.๗.๕ ตลอดระยะเวลาการทดสอบ หากเครื่องและอุปกรณ์รายการใดเกิดการชำรุดหรือเกิดความเสียหายระหว่างการทดสอบ อันเนื่องมาจากข้อบกพร่องของคุณสมบัติของเครื่องและอุปกรณ์ หรือจากการติดตั้ง หรือความผิดพลาดบกพร่องของบุคลากรของผู้ขาย จะต้องทำการปรับปรุงซ่อมแซมแก้ไขหรือเปลี่ยนแทนด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองทั้งสิ้น

๔.๗.๖ สำหรับการทดสอบในงวดสุดท้ายจะทดสอบระบบการเชื่อมโยงของชุดตรวจสอบและหาทศวิทย จำนวน ๒๖ คัน กับระบบบริหารจัดการ ส่งการ ประมวลผล และการแสดงผล ซึ่งติดตั้ง ณ สำนักงาน กสทช. ส่วนกลาง โดยจะทำการทดสอบการทำงานของ Software Database for Server /Application software and OS Licence ว่า สามารถควบคุม ส่งการ ประมวลผลการทำงานตามฟังก์ชันของชุดตรวจสอบและหาทศวิทย และแสดงผลข้อมูลตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนดในข้อ ๔.๓.๕ รวมถึงการทำงานของชุดควบคุมและตรวจสอบ (Monitor /Controller Unit) ที่จะต้องสามารถเชื่อมโยงการทำงานเข้ากับเครื่องศูนย์บริการข้อมูล (Server) และฐานข้อมูลของสำนักงาน กสทช. ในภาพรวมได้อย่างสมบูรณ์

๔.๗.๗ เมื่อผลการทดสอบเสร็จสมบูรณ์และได้ผลถูกต้องครบถ้วนแต่ละงวดแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและ/หรือเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจะทำการตรวจรับรองผลการทดสอบ เพื่อผู้ขายจัดทำรายงานข้อมูลและผลการทดสอบส่งมอบแก่สำนักงาน กสทช. หากเครื่องและอุปกรณ์ หรือรถตรวจสอบหาทศวิทยรายการใด หรือคันใดที่ไม่ผ่านการทดสอบ สำนักงาน กสทช. อาจจะตรวจรับเฉพาะรายการหรือรถตรวจสอบหาทศวิทยที่ผ่านการทดสอบก็ได้ ทั้งนี้ การตรวจสอบ/ทดสอบดังกล่าวข้างต้น ถือเป็นหน้าที่และเป็นข้อกำหนดที่ผู้ขายต้องดำเนินการให้ครบถ้วนถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนดการส่งมอบตามสัญญาแต่ละงวด

๔.๘ การฝึกอบรม

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก (ผู้ขาย) จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดสัทธิและการฝึกอบรมการใช้งานรถยนต์และชุดตรวจสอบและหาทศวิทยให้กับพนักงานสำนักงาน กสทช. ในแต่ละงวด และภายหลังจากที่ได้ทำการทดสอบตามข้อ ๔.๗ เรียบร้อยแล้ว โดยต้องดำเนินการดังนี้

๔.๘.๑ จัดหลักสูตรและแผนการฝึกอบรมให้แก่พนักงานสำนักงาน กสทช. โดยหลักสูตรในการฝึกอบรมจะต้องมีจำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๒๕ คน ในแต่ละงวดงาน โดยให้จัดอบรมทางวิชาการในวันทำการปกติไม่น้อยกว่า ๒ วัน และอบรมภาคปฏิบัติ ไม่น้อยกว่า ๒ วัน รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ วัน โดยต้องเสนอรายละเอียดหลักสูตรการอบรมทางวิชาการและปฏิบัติให้สำนักงาน กสทช. พิจารณาย่างน้อย ๓๐ วัน ก่อนถึงวันฝึกอบรม ในแต่ละงวดงาน ซึ่งหัวข้อในการฝึกอบรมจะต้อง ประกอบด้วย โครงสร้างและเทคโนโลยีการออกแบบการทำงานของเครื่อง ทฤษฎีด้านเทคนิคของเครื่อง การแสดงผลค่าต่างๆ การดูแลบำรุงรักษาหรือการแก้ไขข้อขัดข้องสำหรับเจ้าหน้าที่เทคนิค และการใช้งานชุดตรวจสอบและหาทศวิทย เป็นอย่างน้อย ทั้งนี้ สำนักงาน กสทช. สามารถเปลี่ยนแปลงหลักสูตรได้ตามความเหมาะสม

๔.๘.๒ จัดหาผู้เชี่ยวชาญโดยตรงที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์เกี่ยวกับการออกแบบ การสร้างหรือติดตั้ง/ทดสอบเครื่องมือตรวจสอบและหาทศวิทยและอุปกรณ์ประกอบ เพื่อเป็นการถ่ายทอดเทคโนโลยีและองค์ความรู้จากผู้ผลิตสู่ผู้ใช้งานได้โดยตรง และต้องมีผู้เชี่ยวชาญในการใช้งานชุดตรวจสอบและ

๑๕

๑๖

๑๗

๑๘

๑๙

หาทศวิทย์ทั้งในส่วนของ Hardware/Software และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่องมาสาธิตและฝึกอบรมให้กับพนักงาน สำนักงาน กสทช. โดยละเอียด

๔.๘.๓ วิทยากรจะต้องมีคุณสมบัติเป็นที่ประจักษ์ว่า เป็นผู้ที่มีประสบการณ์ ความรู้ ความเชี่ยวชาญ ในเนื้อหาตามหลักสูตรที่จัดฝึกอบรมเป็นอย่างดี หากเป็นวิทยากรที่ใช้ภาษาต่างประเทศในการบรรยาย จะต้อง จัดให้มีล่ามเพื่อแปลเป็นภาษาไทยและต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ ความเข้าใจในเนื้อหาวิชานั้นด้วย กรณีที่ผู้เข้ารับการ อบรมส่วนใหญ่เห็นว่า วิทยากรผู้ฝึกอบรมไม่เป็นผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญพอในหลักสูตรที่เสนอ สำนักงาน กสทช. สงวนสิทธิ์ที่จะขอเปลี่ยนวิทยากรที่ขาดคุณสมบัติหรือไม่เหมาะสมในการอบรม ในกรณีดังกล่าวจะต้องดำเนินการ หาผู้ฝึกอบรมใหม่และดำเนินการอบรมหลักสูตรนั้นซ้ำอีกครั้ง และต้องจัดทำเอกสารประกอบการฝึกอบรมเป็น ภาษาไทยและ/หรือภาษาอังกฤษที่เกี่ยวข้องตรงตามหลักสูตรและหัวข้อการอบรม สำหรับเอกสารประกอบการ อบรมให้จำแนกเป็นเอกสารการฝึกอบรมสำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมหรือบริหารจัดการระบบ (Administrator) และ เจ้าหน้าที่ผู้ใช้งาน (Users) จำนวน ๑ ชุดต่อผู้รับการฝึกอบรม ๑ คน

๔.๘.๔ จัดเตรียมสถานที่ เครื่องมืออุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึกอบรม ค่าอาหารและเครื่องดื่ม ตลอด ระยะเวลาการฝึกอบรม (อาหารกลางวันและอาหารว่าง เช้า-บ่าย) และค่าที่พักระหว่างการฝึกอบรม ตลอดจนสิ่ง อำนวยความสะดวกอื่น ๆ ในการฝึกอบรมให้เพียงพอกับจำนวนผู้เข้าอบรมแต่ละครั้ง และต้องทำการทดสอบ วัดผลการฝึกอบรม และจัดส่งผลการทดสอบภายหลังจากจบการฝึกอบรม ทั้งนี้ ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการจัดฝึกอบรมฯ ดังกล่าวทั้งสิ้น โดยค่าใช้จ่ายในการอบรมต้องเป็นไปตามระเบียบคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ว่าด้วยการพัฒนาบุคลากร พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ว่าด้วย ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปปฏิบัติงาน พ.ศ. ๒๕๖๒

๔.๘.๕ การฝึกอบรมตามข้อนี้ เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ขายที่จะต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้น ภายในกำหนดระยะเวลาส่งมอบแต่ละงวด รายงานผลการฝึกอบรมถือเป็นส่วนหนึ่งของการตรวจรับของ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๔.๙ เอกสารหลักฐานประกอบการส่งมอบ

เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการจัดหา ประกอบติดตั้งชุดตรวจสอบหาทศวิทย์ ทดสอบและฝึกอบรมพนักงาน ของสำนักงาน กสทช. เสร็จเรียบร้อยแล้วตามข้อกำหนดขอบเขตของงานนี้ จะต้องจัดทำรายงาน/เอกสาร ประกอบการส่งมอบ อย่างน้อยดังนี้

๔.๙.๑ บัญชีรายการเครื่องและอุปกรณ์ที่ติดตั้งทั้งหมด (Hardware, Software, Application Program) รวมทั้งแบบประกอบติดตั้งจริง (As-Built) ของรถตรวจสอบหาทศวิทย์แต่ละคัน ๆ ละ ๓ ชุด โดยจัดทำ ในรูปของ Hard copy และสำเนาเป็น Soft copy รูปแบบ Excel File

๔.๙.๒ รายงานและเอกสารต่าง ๆ ได้แก่

๔.๙.๒.๑ รายงานผลการทดสอบตามข้อ ๔.๗

๔.๙.๒.๒ รายงานการฝึกอบรมพนักงานของสำนักงาน กสทช. ตามข้อ ๔.๘

๔.๙.๒.๓ เอกสารการอนุญาตหรือการให้สิทธิ์การใช้งาน (License Certificate) และหรือ หนังสือยืนยันรับรองการได้สิทธิ์ใช้งาน Software ต่าง ๆ ที่จัดซื้อและติดตั้ง ทั้งหมด (ถ้ามี)

๔.๙.๒.๔ เอกสารการอนุมัติ/อนุมัติให้ใช้ ให้มีและนำมาในราชอาณาจักรของหน่วยงาน ต่าง ๆ ตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๔.๙.๒.๕ เอกสารคู่มือการใช้งานเครื่องและอุปกรณ์ ได้แก่ Technical Manual, Systems Administrator Manual และ Operation Manual สำหรับ

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Hardware และ Software จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ต่อ ๑ คัน รวมทั้งจัดทำคู่มือสำหรับการปฏิบัติงานของพนักงานซึ่งต้องอธิบายรายละเอียดเกี่ยวกับการใช้ ประกอบด้วยหน้าจอและ รายงานต่างๆ รวมถึงวิธีการแก้ปัญหา ในรูปแบบภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษให้ถูกต้องและง่ายต่อการเข้าใจ สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมหรือบริหารจัดการระบบ (Administrator) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด ต่อ ๑ คัน

๔.๙.๒.๖ Source Code เฉพาะรายการที่ ๔.๓.๒ และเอกสารการพัฒนาระบบงาน (Application Program) ระบบการเชื่อมโยง พร้อมเอกสารคู่มือการใช้งานระบบงานที่ออกแบบพัฒนา (Application Program) สำหรับการใช้งานพนักงานซึ่งต้องอธิบายรายละเอียดเกี่ยวกับการใช้ ประกอบด้วยหน้าจอและ รายงานต่างๆ รวมถึงวิธีการแก้ปัญหาในรูปแบบภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษให้ถูกต้องและง่ายต่อการเข้าใจ สำหรับพนักงานควบคุมหรือบริหารจัดการระบบ (Administrator) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด

๔.๙.๒.๗ เอกสารอื่น ๆ (ถ้ามี)

๕. การรับประกันและบริการตลอดระยะเวลาประกัน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องจากการใช้งานตามปกติ มีระยะเวลาอย่างน้อย ๑ ปี นับถัดจากวันที่สำนักงาน กสทช. ได้รับมอบพัสดุครบถ้วนถูกต้อง โดยระยะเวลาประกันเป็นไปตามข้อ ๕.๖ และโดยที่รถตรวจสอบและหาทศวิทยุดังกล่าวมีความสำคัญต่อการบริการตรวจสอบและการกำกับดูแลบริหารใช้คลื่นความถี่ที่ได้รับอนุญาตของสำนักงาน กสทช. ภาคและเขตต่าง ๆ จำเป็นต้องปฏิบัติงานตรวจสอบ ได้รับข้อมูลและประมวลผลข้อมูลต่อเนื่องตลอดเวลา ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดให้มีบริการสนับสนุนการปฏิบัติงาน บริการรับแจ้งข้อขัดข้อง การบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขข้อขัดข้องหรือชำรุดเสียหาย โดยต้องให้บริการตลอดระยะเวลาประกัน ดังนี้

๕.๑ บริการจดทะเบียนรถตรวจสอบและหาทศวิทยุ ทั้ง ๒๖ คัน

เมื่อสำนักงาน กสทช. ได้รับมอบรถตรวจสอบและหาทศวิทยุ จำนวน ๒๖ คัน เรียบร้อยแล้ว จะต้องบริการจดทะเบียนยานพาหนะต่อกรมการขนส่งทางบก เป็นรถยนต์ดัดแปลงใช้ในการกิจเฉพาะของสำนักงาน กสทช. โดยต้องติดต่อ ประสานงาน และดำเนินการจดทะเบียนยานพาหนะให้เป็นที่ยอมรับ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอบริการและระยะเวลาที่สำนักงาน กสทช. จะได้รับการจดทะเบียนยานพาหนะเรียบร้อยแล้ว

๕.๒ บริการขนส่งรถตรวจสอบและหาทศวิทยุไปยังสำนักงาน กสทช. ภาคและเขต ที่กำหนด

เมื่อจดทะเบียนยานพาหนะต่อกรมการขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้วหรืออยู่ระหว่างการจดทะเบียนผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอบริการขนส่งรถตรวจสอบและหาทศวิทยุไปยังสำนักงาน กสทช. ภาคและเขต ที่กำหนดในผนวก ค. โดยตลอดระยะเวลาการขนส่งจนถึงสำนักงาน กสทช. ภาคและเขต ต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหายแก่ รถยนต์ เครื่องมือตรวจสอบและอุปกรณ์ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ถ้ามี)

๕.๓ บริการสนับสนุนการใช้งาน (Help Desk Support)

เป็นบริการเพื่อติดต่อ ประสานงาน แจ้งปัญหา และ/หรือร้องขอความช่วยเหลือ ข้อเสนอแนะการใช้งานหรือการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นได้ตลอดเวลา โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอบริการสนับสนุนการใช้งาน และจัดให้ต้องมี Help Desk ที่กำหนดสถานที่ติดต่อ หมายเลขโทรศัพท์ e-mail address หรือผ่าน Messaging, App/Chat, App/Line เป็นต้น รวมทั้งทีมงานหรือผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคที่ให้บริการบริการสนับสนุน

๕.๔ การบริการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM)

mal ml
 ๒๖
 ๒๖

เป็นบริการบำรุงรักษาตามรอบระยะเวลาเพื่อการตรวจสอบสภาพเครื่องและตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ประกอบเพื่อให้สามารถใช้งานได้ปกติ รวมทั้งการเปลี่ยนอะไหล่ อุปกรณ์ที่เสื่อมสภาพหรือหมดอายุการใช้งาน โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายละเอียดวิธีการให้บริการ รอบระยะเวลาบริการ และอื่น ๆ ที่เหมาะสม

๕.๕ การบริการซ่อมแซมแก้ไขเหตุขัดข้องจากการใช้งาน (Corrective Maintenance : CM)

เป็นบริการซ่อมแซมแก้ไขเหตุขัดข้องจากการใช้งาน โดยสำนักงาน กสทช. ได้กำหนดระดับคุณภาพการบริการ (Service Level Agreement) โดยใช้ระยะเวลาการตอบสนองและติดตามการแก้ไขปัญหาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง ดังนี้

ระดับของปัญหา	สถานการณ์	ช่องทางการให้บริการ	ระยะเวลาการตอบสนองและติดตามการแก้ไขปัญหา
ระดับ ๑ : สูง	ระบบไม่สามารถใช้งานได้	บริการแก้ไขปัญหา ที่ตั้งปฏิบัติงาน	ตอบสนองภายใน ๒๔ ชั่วโมง แก้ไขปัญหาเสร็จภายใน ๗ วัน
ระดับ ๒ : ปานกลาง	ระบบไม่สามารถใช้งานได้บางส่วน ซึ่งพอทำงานได้หรือไม่กระทบกับการทำงานของระบบ	บริการแก้ไขปัญหา ที่ตั้งปฏิบัติงาน	ตอบสนองภายใน ๔๘ ชั่วโมง แก้ไขปัญหาเสร็จภายใน ๗ วัน
ระดับ ๓ : ต่ำ	ระบบใช้งานได้ตามปกติและเจ้าหน้าที่ ขอคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งานระบบ	การประสานงานกับเจ้าหน้าที่แต่ละแห่ง	ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการแก้ไขระบบให้ใช้งานได้ทันที

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแนวทางการให้บริการดังกล่าวตามระดับของปัญหา ระยะเวลาการตอบสนองและติดตามการแก้ไขปัญหาเป็นบริการหลังการขาย โดยจะต้องเสนอรายละเอียดอย่างน้อยตามตารางที่กำหนด รวมถึงกรอบเวลาในการจัดส่งเจ้าหน้าที่เพื่อเข้าดำเนินการตรวจสอบ ประเมินข้อขัดข้อง และทำการแก้ไข เพื่อประกอบการประเมินข้อเสนอบริการ

๕.๖ การบริการตลอดระยะเวลารับประกัน จะเริ่มนับถัดจากที่สำนักงาน กสทช. ได้รับมอบครุภัณฑ์ถูกต้องแต่ละงวด แต่ระยะเวลาสิ้นสุดการรับประกันจะครบกำหนดพร้อมกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่สำนักงาน กสทช. ได้รับมอบงวดสุดท้ายครบถ้วนถูกต้องแล้ว

๕.๗ ค่าใช้จ่ายในการบริการตลอดระยะเวลารับประกันตามข้อ ๕.๑ - ๕.๖ ต้องรวมอยู่ในข้อเสนอ ด้านราคาเรียบร้อยแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะคิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นอีกมิได้

๕.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอบริการกรณีมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือปรับปรุงประสิทธิภาพ Software ในลักษณะการ Update หรือ Release Version ใหม่ โดยเสนอรายละเอียดการให้บริการ ค่าใช้จ่ายในการให้บริการ (ถ้ามี) เพื่อประกอบการประเมินข้อเสนอ และกรณีที่สำนักงาน กสทช. ตัดสินใจที่จะไม่ใช้ Version ใหม่ ผู้ยื่นข้อเสนอก็ต้องให้การสนับสนุน Version ที่ใช้อยู่เดิมนั้นต่อไป

๖. ระยะเวลาการส่งมอบ

ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถตรวจสอบและหาพิศวิทยุ จำนวน ๒๖ คัน และระบบบริหารจัดการ สั่งการประมวลผล และการแสดงผล เป็นงวด ดังนี้

๖.๑ งวดที่ ๑ ส่งมอบรถตรวจสอบและหาพิศวิทยุ จำนวน ๑๐ คัน พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบที่สมบูรณ์ (รายละเอียดสถานที่ส่งมอบตาม ผนวก ค. (๑)) พร้อมหลักฐานเอกสารประกอบการส่งมอบตามข้อ ๔.๙ ภายใน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

(Handwritten signatures and initials)

๖.๒ งวดที่ ๒ ส่งมอบรถตรวจสอบและหาพิศวิทยุ จำนวน ๑๖ คัน พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบที่สมบูรณ์ (รายละเอียดสถานที่ส่งมอบตาม ผนวก ค. (๒)) พร้อมหลักฐานเอกสารประกอบการส่งมอบตามข้อ ๔.๙ ภายใน ๔๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๗. วงเงินที่ใช้ในการจัดหา

ภายในวงเงินไม่เกิน ๓๒๘,๔๙๐,๐๐๐.- บาท (สามร้อยยี่สิบแปดล้านสี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่าย ประจำปี ๒๕๖๓ ของสำนัก กิจการภูมิภาค รายจ่ายโครงการจัดหาตรวจสอบและหาพิศวิทยุ จำนวน ๒๖ คัน จำนวน ๔๙,๒๗๓,๕๐๐ บาท และผูกพันงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔ จำนวน ๒๗๙,๒๑๖,๕๐๐ บาท

๘. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

สำนักงาน กสทช. จะจ่ายเงินค่าพัสดุให้ผู้ขาย ดังนี้

๘.๑ เงินล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ ของราคาตามสัญญา จะจ่ายให้ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการตามข้อ ๔.๖.๑ ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องนำหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่จะได้รับ มามอบให้แก่สำนักงาน กสทช. เป็นหลักประกันการชำระคืนเงินล่วงหน้าก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า

๘.๒ ส่วนที่เหลืออีกจำนวนร้อยละ ๘๕ จะแบ่งจ่ายเป็นงวด ดังนี้

๘.๒.๑ จำนวนเงินร้อยละ ๓๐ ของราคาตามสัญญา จะชำระให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถตรวจสอบและหาพิศวิทยุ จำนวน ๑๐ คัน ตามที่กำหนดในข้อ ๖.๑ ครบถ้วนถูกต้อง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๘.๒.๒ จำนวนเงินร้อยละ ๕๕ ของราคาตามสัญญา จะชำระให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถตรวจสอบและหาพิศวิทยุ จำนวน ๑๖ คัน ตามที่กำหนดในข้อ ๖.๒ ครบถ้วนถูกต้อง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๙. การยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำเอกสารข้อเสนอเพื่อพิจารณาด้านคุณภาพ นอกเหนือจากเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ตามเงื่อนไขข้อกำหนดในประกาศเชิญชวนทั่วไป หรือหนังสือเชิญชวน ยื่นต่อสำนักงาน กสทช. ผ่านระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (Electronic Government Procurement : e-GP) หรือยื่นต่อคณะกรรมการพิจารณาผลแล้วแต่วิธีการที่กำหนด โดยเอกสารข้อเสนอดังกล่าวให้แยกเป็น ๔ ส่วน ดังนี้

๙.๑ ส่วนที่ ๑ ข้อเสนอด้านเทคนิค อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๙.๑.๑ เอกสารข้อกำหนดทางเทคนิคจะต้องแสดงคำอธิบายต่าง ๆ เพื่อแสดงว่า ชุดตรวจสอบและหาพิศวิทยุที่เสนอ สามารถทำงานตามความต้องการของสำนักงาน กสทช. ได้อย่างครบถ้วน หากมีข้อกำหนดใดที่ชุดตรวจสอบและหาพิศวิทยุดังกล่าวไม่สามารถทำงานได้ หรือทำงานได้ไม่สมบูรณ์ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องอธิบายรายละเอียดอย่างชัดเจน สำหรับรายละเอียดของเอกสารข้อกำหนดด้านเทคนิคจะต้องประกอบด้วยอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- ๑) Technical requirement
- ๒) เอกสารแสดงการยอมรับข้อกำหนด (Statement of compliance)
- ๓) Explanations/responses to particular clauses or sub-clauses, where required, in full detail

๓๒. ๑๓๓๓ ๘๕๕ ๙

- ๔) Equipment description, white papers, and catalogs
- ๕) Equipment analysis and performance, such as data sheets from manufacturer/lab tests, if available
- ๖) Current capacity utilization and future expansion possibilities
- ๗) Record of supply
- ๘) Available technical support and training courses
- ๙) Detail of equipment list

- ๙.๑.๒ เอกสารแสดงรายการแต่ละเครื่องมือและอุปกรณ์ที่เสนอ พร้อมแจกแจงรายละเอียดส่วนประกอบให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ รวมถึงรุ่นของแต่ละรายการให้ชัดเจน โดยแจกแจงจำแนกรายการตามแบบตัวอย่างตารางรายการอุปกรณ์ของเครื่อง ... (ผนวก ก.)
- ๙.๑.๓ รายการเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ระบุในเอกสารทางเทคนิค จะต้องสอดคล้องตรงกันกับการแจกแจงรายการพัสดุ และราคาต่อหน่วยในเอกสารข้อเสนอด้านราคา และสามารถเปรียบเทียบความถูกต้องตรงกัน
- ๙.๑.๔ เอกสารข้อเสนอด้านเทคนิค ให้จัดทำเป็น Hard copy จำนวน ๒ ชุด (ต้นฉบับ ๑ ชุด สำเนา ๑ ชุด) สำหรับเอกสารแสดงการยอมรับข้อกำหนด (Statement of Compliance) ให้อธิบายเป็นภาษาไทย หรือหากมีความจำเป็นต้องใช้ภาษาอังกฤษในหัวข้อใด จะต้องมีการอธิบายประกอบเป็นภาษาไทยเพิ่มเติมเพื่อการสื่อความหมายจะได้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น โดยเฉพาะรายละเอียดทางเทคนิคที่เป็นคุณสมบัติของเครื่องมือตรวจสอบและหาทิสวิตช์ และเอกสารแสดงการยอมรับข้อกำหนด (Statement of Compliance) ดังกล่าวให้เพิ่ม Soft copy บันทึกในแผ่น CD จำนวน ๑ ชุด โดยเป็นไฟล์ที่ Microsoft Office ๒๐๑๐ หรือสูงกว่า สามารถอ่านได้ (.doc หรือ .xls) ทั้งนี้ ถ้าหากมีการขัดแย้งหรือไม่ตรงกันระหว่าง Hardcopy และ Softcopy สำนักงาน กสทช. จะถือ Hardcopy ต้นฉบับเป็นหลัก
- ๙.๑.๕ ต้องยื่นเอกสารข้อเสนอด้านเทคนิคที่แสดงรายละเอียดของรถยนต์พร้อมชุดตรวจสอบและหาทิสวิตช์อย่างชัดเจน มีความเชื่อมั่นได้ว่าชุดตรวจสอบและหาทิสวิตช์ที่ผู้ยื่นข้อเสนอเสนอนั้นสามารถทำตามข้อกำหนดได้โดยสมบูรณ์ สำนักงาน กสทช. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาเอกสารที่ไม่ชัดเจน ไม่เรียบร้อย และขาดรายละเอียดใจความสำคัญโดยรวม และแสดงถึงว่ารถยนต์ พร้อมชุดตรวจสอบและหาทิสวิตช์ที่เสนอนั้น ไม่สามารถทำตามข้อกำหนดของสำนักงาน กสทช. ได้
- ๙.๑.๖ ต้องยื่นเอกสารข้อเสนอเกี่ยวกับรูปแบบการเชื่อมโยง (Network Diagram) ระหว่างรถตรวจสอบและหาทิสวิตช์ในกลุ่มการเชื่อมโยงระหว่างรถแต่ละคันตามข้อเสนอ และรูปแบบการเชื่อมโยงระหว่างรถตรวจสอบและหาทิสวิตช์กับระบบบริหารจัดการ สัญญาณ ประมวลผล และการแสดงผลกลาง รวมถึงรูปแบบการทำงานของ Software Database for Server/ Application Software and OS ที่ควบคุม สัญญาณ ประมวลผลการทำงานตามฟังก์ชันของชุดตรวจสอบและหาทิสวิตช์ และเครื่องของศูนย์บริการข้อมูลและฐานข้อมูลของสำนักงาน กสทช.

๙.๒ ส่วนที่ ๒ ข้อเสนอต้นทุนของพัสดุตลอดอายุการใช้งาน

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องประมาณการค่าใช้จ่ายตลอดระยะเวลาการใช้งานชุดเครื่องมือตรวจสอบและหาทิสวิตช์ รถยนต์ รวมทั้งระบบเชื่อมโยงข้อมูล และอื่น ๆ หลังจากพ้นกำหนดระยะเวลาการรับประกันตามสัญญา

(Handwritten signatures and initials)

แล้ว บนพื้นฐานการใช้งานตามวันทำการปกติเวลาทำการ ๘ ชั่วโมงต่อวัน เดือนละ ๒๒ วันทำการ มีระยะเวลาใช้งานเฉลี่ย ๕ ปี โดยจำแนกเป็นค่าใช้จ่ายต่าง ๆ อย่างน้อย ดังนี้

๙.๒.๑ ค่าบริการบำรุงรักษาตามข้อกำหนดระดับคุณภาพบริการ (Service Level Agreement) โดยให้เสนอเป็นอัตราบริการรายปีเป็นจำนวนเงิน (บาท/ปี) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและอากรทั้งปวงด้วยแล้ว โดยเป็นการบำรุงรักษาทั้งแบบการป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) และการบำรุงรักษาเชิงแก้ไขปรับปรุง (Corrective Maintenance : CM) แบบรวมอะไหล่อุปกรณ์ ซึ่งต้องเปลี่ยนตามระยะเวลาการใช้งาน หรือเกิดการชำรุดใช้การไม่ได้ ยกเว้นตัวรถยนต์จะเป็นการบำรุงรักษาตามคู่มือการใช้รถยนต์ตามปกติ

๙.๒.๒ ค่าสอบเทียบปรับแต่งมาตรฐานและคุณภาพ (Calibration) ชุดตรวจสอบและหาทศวิทย์ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

ทั้งนี้ ราคาหรืออัตราค่าบริการซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายตลอดระยะเวลาการใช้งานดังกล่าว ไม่รวมอยู่ในราคาที่เสนอ แต่ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบในอัตราหรือราคาที่เสนอไว้ซึ่งเมื่อพ้นระยะเวลาการรับประกันตามสัญญาแล้ว สำนักงาน กสทช. จะพิจารณาจัดจ้างตามระเบียบที่เกี่ยวข้องไม่เกินราคาหรืออัตราที่เสนอนี้ ความรับผิดชอบในอัตราค่าบริการบำรุงรักษาถือเป็นเงื่อนไขและเป็นภาระผูกพันในสัญญาซื้อขายที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก (ผู้ขาย) จะต้องปฏิบัติให้ครบถ้วน เว้นแต่สำนักงาน กสทช. จะไม่จ้างบริการบำรุงรักษา

๙.๓ ส่วนที่ ๓ ข้อเสนอบริการหลังการขาย

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอบริการหลังการขาย เพื่อเครื่องมือตรวจสอบและหาทศวิทย์ อุปกรณ์ประกอบ รวมทั้งตัวรถยนต์ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ปกติ โดยให้เสนอบริการที่เป็นประโยชน์ทั้งด้านคุณภาพประสิทธิภาพการใช้งานตามมาตรฐานของผู้ผลิต และการสนับสนุนการใช้งานเพื่อรักษาคุณภาพประสิทธิภาพของรถตรวจสอบหาทศวิทย์ตลอดระยะเวลาการใช้งาน ที่ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการได้จริงและเป็นประโยชน์แก่สำนักงาน กสทช. โดยแบ่งการบริการเป็น ๒ ระยะ ดังนี้

๙.๓.๑ บริการตลอดระยะเวลารับประกัน ได้แก่

๙.๓.๑.๑ บริการจดทะเบียนยานพาหนะ ตามข้อ ๕.๑

๙.๓.๑.๒ บริการขนส่ง ตามข้อ ๕.๒

๙.๓.๑.๓ บริการสนับสนุนการใช้งาน (Help Desk Support) ตามข้อ ๕.๓

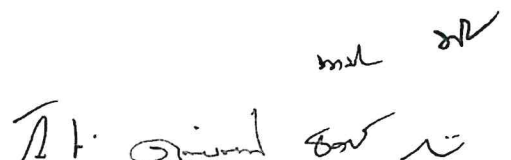
๙.๓.๑.๔ บริการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ตามข้อ ๕.๔

๙.๓.๑.๕ บริการซ่อมแซมแก้ไขเหตุขัดข้องจากการใช้งาน (Corrective Maintenance : CM) ตามข้อ ๕.๕ โดยต้องเสนอช่วงระยะเวลาที่จะให้บริการในแต่ละระดับการบริการ

๙.๓.๒ บริการหลังครบกำหนดระยะเวลารับประกัน ได้แก่ บริการบำรุงรักษาที่สอดคล้องกับข้อเสนอค่าใช้จ่ายในการใช้งานตามข้อ ๙.๒

ทั้งนี้ ข้อเสนอบริการหลังการขายถือเป็นข้อเสนอที่ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบต่อบริการตามที่เสนอไว้ทุกประการ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการพิจารณาคัดเลือก (ผู้ขาย) ข้อเสนอบริการตามข้อ ๙.๓.๑ จะเป็นเงื่อนไขที่ผู้ขายจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามสัญญา และข้อเสนอบริการตามข้อ ๙.๓.๒ เป็นความรับผิดชอบโดยถือเป็นเงื่อนไขและภาระผูกพันในสัญญาซื้อขายที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก (ผู้ขาย) จะต้องปฏิบัติให้ครบถ้วน เว้นแต่สำนักงาน กสทช. จะไม่จ้างบริการตามข้อเสนอ





๙.๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหน่วยงานบริการและสนับสนุน (Service and Support) ประจำอยู่ในประเทศไทยที่สามารถดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นกับเครื่องมือและอุปกรณ์ที่เสนอให้สำนักงาน กสทช. ได้ อย่างน้อย ๑ แห่ง โดยต้องระบุสถานที่ตั้ง รายละเอียดอื่น ๆ ของหน่วยงาน Service and Support ทั้งหมดที่มีอยู่ในประเทศไทย พร้อมเงื่อนไขการให้บริการ

๙.๓.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบหนังสือยืนยันจากผู้ผลิตถึงการสนับสนุนระบบ/อุปกรณ์ตามข้อกำหนดนี้ นับตั้งแต่การส่งของ การติดตั้ง การรับประกัน การบำรุงรักษา การซ่อมแซมแก้ไข จากบริษัทผู้ผลิตโดยตรง โดยมีระยะเวลาการสนับสนุนวัสดุ อุปกรณ์อะไหล่ต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๙.๔ ข้อเสนอด้านราคา อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๙.๔.๑ ใบเสนอราคาตามแบบที่กำหนด โดยต้องกรอกรายละเอียดให้ครบถ้วน และลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจทำนิติกรรมผูกพันนิติบุคคลของผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) โดยต้องดำเนินการให้ครบถ้วนตามที่กำหนดในเอกสารการประกวดราคา ทั้งนี้ ราคาที่เสนอ เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าบริการตลอดระยะเวลาการรับประกัน และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

๙.๔.๒ เอกสารแสดงรายละเอียดการแจกแจงรายการและราคาต่อหน่วยตรงตามรายการตามข้อเสนอ ๙.๑.๒

ทั้งนี้ ข้อเสนอเกณฑ์ราคา จะต้องใส่ซองปิดผนึกให้เรียบร้อย ยกเว้นเอกสารตามข้อ ๙.๔.๒ ให้จัดทำเฉพาะผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการพิจารณาคัดเลือกแล้ว โดยต้องจัดทำเอกสารแสดงรายละเอียดดังกล่าวเสนอให้คณะกรรมการจัดซื้อภายใน ๕ วันทำการนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาความเหมาะสมของราคาและอาจขอเจรจาต่อรองราคาเพื่อประโยชน์ของสำนักงาน กสทช. ต่อไป

๑๐ หลักเกณฑ์การพิจารณา

สำนักงาน กสทช. จะพิจารณาคัดเลือกโดยคำนึงถึงประสิทธิภาพ ประโยชน์ของหน่วยงาน และวัตถุประสงค์การใช้งานเป็นสำคัญ โดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น ซึ่งมีสัดส่วนน้ำหนักของแต่ละเกณฑ์ ดังนี้

๑) เกณฑ์ราคา	น้ำหนัก ๒๐
๒) เกณฑ์ต้นทุนของพัสดุนั้นตลอดอายุการใช้งาน	น้ำหนัก ๑๐
๓) เกณฑ์การประเมินบริการหลังการขาย	น้ำหนัก ๑๐
๔) เกณฑ์ข้อเสนอด้านเทคนิค	น้ำหนัก ๖๐

ทั้งนี้ รถตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุ เป็นเครื่องมือและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่มีความละเอียดอ่อน การใช้งานต้องการความเที่ยงตรงซึ่งต้องคำนึงถึงเทคโนโลยีของพัสดุ สำนักงาน กสทช. จึงกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอด้านเทคนิคให้พิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติ ถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นประโยชน์ก่อน โดยข้อเสนอด้านเทคนิคที่ผ่านเกณฑ์การพิจารณา จึงจะได้รับการพิจารณาคุณภาพประสิทธิภาพด้วยเกณฑ์ราคาและเกณฑ์อื่นตามสัดส่วนน้ำหนักดังกล่าวข้างต้นต่อไป รายละเอียดขั้นตอนและวิธีการพิจารณาคัดเลือกเป็นไปตามลำดับ ดังนี้

๑๐.๑ ตรวจสอบการมีผลประโยชน์ร่วมกัน และเอกสารหลักฐานการเสนอราคาต่าง ๆ แล้วคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่ไม่มีผลประโยชน์ร่วมกัน และยื่นเอกสารการเสนอราคาครบถ้วน ถูกต้อง ตามเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศเชิญชวนและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือหนังสือเชิญชวนแล้วแต่กรณี

๑๐.๒ พิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของรายที่ผ่านการพิจารณาตามข้อ ๑๐.๑ โดยในการพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค มีรายละเอียดและขั้นตอนการพิจารณาประกอบ ดังนี้

๑๐.๒.๑ ตรวจสอบเอกสารข้อเสนอด้านเทคนิคตามที่กำหนดในข้อ ๙.๑ และคัดเลือกข้อเสนอด้านเทคนิคที่มีความครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนด สำหรับข้อเสนอด้านเทคนิคที่ไม่

[Handwritten signatures and initials]

ครบถ้วน หรือครบถ้วนแต่ไม่ถูกต้อง ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญอันมีผลต่อการได้เปรียบเสียเปรียบกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๑๐.๒.๒ พิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค โดยวิธีการให้คะแนนจากเอกสารข้อเสนอของรายที่ผ่านตามข้อ ๑๐.๒.๑ ด้วยการประเมินจากเอกสารข้อเสนอด้านเทคนิคเปรียบเทียบกับข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละราย โดยคำนึงถึงคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อการใช้งานเป็นสำคัญ โดยมีน้ำหนักคะแนนข้อเสนอด้านเทคนิค ในหัวข้อหลัก ดังนี้

หัวข้อประเมินเกณฑ์ข้อเสนอด้านเทคนิค	คะแนน
๑. ชุดตรวจสอบและหาทศวิทย์	๔๘๐
๒. รถยนต์และการออกแบบติดตั้ง	๔๐
๓. ความสามารถของระบบบริหารจัดการ สิ่งการ ประมวลผล และการแสดงผล	๘๐
รวม	๖๐๐

๑๐.๒.๓ การพิจารณาน้ำหนักคะแนนข้อเสนอ ๑๐.๒.๒ กำหนดเป็นเกณฑ์ในแต่ละหัวข้อ ดังนี้

ข้อเสนอเกณฑ์อื่น	ระดับคะแนน	น้ำหนักคะแนน
ดีที่สุด	A	๑.๐
ดีกว่าข้อกำหนด	B+	๐.๙๕
	B	๐.๙
	B-	๐.๘๕
ตรงตามข้อกำหนด	C	๐.๘

คะแนนที่ได้ = คะแนนเต็ม x น้ำหนักคะแนน

การให้ระดับคะแนนตามข้อ ๑๐.๒.๒ พิจารณาดังนี้

๑๐.๒.๓.๑ กรณีมีผู้ยื่นข้อเสนอ ๒ ราย การพิจารณาดีกว่าข้อกำหนดจำนวนรายเดียว จะให้ระดับคะแนน B แต่ถ้าดีกว่าข้อกำหนดทั้ง ๒ ราย จะเปรียบเทียบเป็นระดับคะแนน B และ A (ยกเว้นข้อเสนอเท่ากันจะให้ระดับคะแนน B เท่านั้น)

๑๐.๒.๓.๒ กรณีมีผู้ยื่นข้อเสนอจำนวน ๓ ราย การพิจารณาดีกว่าข้อกำหนด จำนวน ๓ ราย จะเปรียบเทียบเป็นระดับคะแนน B, B+ และ A (ยกเว้นข้อเสนอเท่ากันจะให้ระดับคะแนน B หรือ A แล้วแต่กรณี)

๑๐.๒.๓.๓ กรณีมีผู้ยื่นข้อเสนอมากกว่า ๓ ราย และเสนอดีกว่าข้อกำหนด จำนวน ๔ ราย ขึ้นไป จะเปรียบเทียบเป็นระดับคะแนน B-, B, B+ และ A โดยใช้เกณฑ์พิจารณาตามระดับคะแนน ดังนี้

A = เปรียบเทียบข้อเสนอที่ดีที่สุดเพียงรายเดียว ยกเว้นข้อเสนอเท่ากัน

B+ = เปรียบเทียบข้อเสนอที่ดีกว่าข้อกำหนดที่สุดแต่ไม่ถึงระดับคะแนน A เพียงรายเดียว ยกเว้นข้อเสนอเท่ากัน

[Handwritten signatures and initials]

B = เปรียบเทียบข้อเสนอที่ดีกว่าข้อกำหนดแต่ไม่ถึงระดับคะแนน B+ และอาจมีได้หลายราย

B- = เปรียบเทียบข้อเสนอที่ดีกว่าข้อกำหนดแต่ไม่ถึงระดับคะแนน B เพียงรายเดียว ยกเว้นข้อเสนอเท่ากัน

๑๐.๒.๔ คะแนนเต็มของแต่ละหัวข้อของข้อเสนอด้านเทคนิค ข้อเสนอต้นทุนของพัสดุนั้นตลอดอายุการใช้งาน และข้อเสนอบริการหลังการขาย (ความต้องการตามขอบเขตของงานหรือคุณลักษณะทั่วไปหรือข้อกำหนดทางคุณสมบัติของเครื่องมือและอุปกรณ์) กำหนดไว้ตามผนวก ง. ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการตามข้อ ๔.๕ ด้วย

๑๐.๒.๕ ข้อเสนอด้านเทคนิคที่ผ่านเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก ต้องมีคะแนนประเมินรวมทุกหัวข้อ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ และนำผลคะแนนที่ได้รับของแต่ละราย และจะแปรผลเป็นคะแนนตามสัดส่วนน้ำหนักเกณฑ์ข้อเสนอด้านเทคนิคต่อไป สำหรับข้อเสนอด้านเทคนิคของรายที่ไม่ผ่านเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณา โดยจะแจ้งผลการประเมินคะแนนข้อเสนอด้านเทคนิคให้ทราบ พร้อมกับการประกาศผลการประกวดราคาในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-GP) ต่อไป

๑๐.๒.๖ พิจารณาข้อเสนอต้นทุนของพัสดุนั้นตลอดอายุการใช้งานของรายซึ่งผ่านเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคตามข้อ ๑๐.๒.๕ โดยเปรียบเทียบกับข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละราย และคำนึงถึงข้อเสนอที่เป็นประโยชน์ต่อการใช้งาน รวมทั้งข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อสำนักงาน กสทช. เป็นสำคัญ โดยพิจารณาจากข้อเสนอตามข้อ ๙.๒.๑ และข้อ ๙.๒.๒ ตามคะแนนใน ผนวก ง. โดยข้อเสนอต้นทุนตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาต่ำสุดจะได้คะแนนเต็มตามที่กำหนด และข้อเสนอลำดับถัดไปจะได้คะแนนลดหลั่นตามสัดส่วนความแตกต่างของค่าใช้จ่ายระหว่างข้อเสนอของรายนั้นเปรียบเทียบกับข้อเสนอของรายที่ราคาต่ำสุด

๑๐.๒.๗ พิจารณาข้อเสนอบริการหลังการขายของรายซึ่งผ่านเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคตามข้อ ๑๐.๒.๕ โดยเปรียบเทียบกับข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละราย และคำนึงถึงข้อเสนอที่เป็นประโยชน์ต่อการใช้งาน รวมทั้งข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อสำนักงาน กสทช. เป็นสำคัญโดยพิจารณาดังนี้

๑๐.๒.๗.๑ ข้อ ๙.๓.๑.๕ ข้อเสนอที่ใช้ระยะเวลาการตอบสนองและติดตามการแก้ไขปัญหา น้อยที่สุดจะได้คะแนนเต็มตามสัดส่วนน้ำหนักที่กำหนด และข้อเสนอลำดับถัดไปจะได้คะแนนน้ำหนักลดลงตามสัดส่วนความแตกต่างระหว่างข้อเสนอของรายนั้นเปรียบเทียบกับข้อเสนอของรายที่ใช้ระยะเวลาน้อยสุด

๑๐.๒.๗.๒ ข้อ ๙.๓.๓ ข้อเสนอที่มีหน่วยงานบริการและสนับสนุนประจำประเทศไทยที่สามารถดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นกับเครื่องมือและอุปกรณ์ที่เสนอให้สำนักงาน กสทช. รวมถึงประสบการณ์และคุณสมบัติของบุคลากรที่ดีที่สุด จะได้คะแนนเต็มตามสัดส่วนของน้ำหนักที่กำหนดและข้อเสนอลำดับถัดไปจะได้คะแนนน้ำหนักลดลงตามสัดส่วนความแตกต่างระหว่างข้อเสนอรายนั้นเปรียบเทียบกับข้อเสนอของรายที่ดีที่สุด

๑๐.๒.๗.๓ ข้อ ๙.๓.๔ พิจารณาตามตาราง ๑๐.๒.๓

๑๐.๓ พิจารณาข้อเสนอด้านราคาโดยข้อเสนอด้านราคาที่ต่ำที่สุดซึ่งผ่านเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคตามข้อ ๑๐.๒.๕ (ราคาต่ำสุด) จะได้คะแนนเต็มตามสัดส่วนน้ำหนักที่กำหนด และข้อเสนอด้านราคาของรายลำดับถัดไปจะได้คะแนนน้ำหนักลดลงตามสัดส่วนความแตกต่างระหว่างข้อเสนอราคาของรายนั้นเปรียบเทียบกับราคาข้อเสนอด้านราคาของรายต่ำสุด

๑๐.๔ คณะกรรมการพิจารณาผล จะรวมคะแนนของข้อเสนอด้านเทคนิค ข้อเสนอต้นทุนของพัสดุนั้นตลอดอายุการใช้งาน ข้อเสนอบริการหลังการขายและข้อเสนอด้านราคา ตามผลการพิจารณาตามเกณฑ์สัดส่วน

[Handwritten signatures and initials]

น้ำหนักที่กำหนด และเรียงลำดับไว้ ๓ ราย หรือตามจำนวนผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เสนอราคาหรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคะแนนรวมสูงที่สุดจะได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาจัดซื้อครั้งนี้

๑๐.๕ สำนักงาน กสทช. จะประกาศผลการพิจารณาคัดเลือกในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-GP) รวมทั้งแจ้งเป็นจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) ผลการพิจารณาดังกล่าวข้างต้น ให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายทราบ ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาหรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ไม่ได้รับการคัดเลือกสามารถใช้สิทธิอุทธรณ์ผลการพิจารณาได้ โดยยื่นหนังสืออุทธรณ์ภายใน ๗ วันทำการนับแต่วันประกาศผลการจัดซื้อในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑๑. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๑.๑ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบการดำเนินงานต่าง ๆ ทั้งหมดให้ถูกต้องตามข้อกำหนด รวมทั้งปฏิบัติตามระเบียบ กฎ ข้อบังคับ ของสำนักงาน กสทช. หรือของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานตามข้อกำหนดนี้ โดยผู้ขายจะอ้างเหตุไม่รับผิดชอบใด ๆ จากความเข้าใจผิด ความไม่ทราบ ความผิดพลาด หรือความไม่สมบูรณ์ของข้อมูลที่มีในข้อกำหนดนี้ไม่ได้ การดำเนินการใด ๆ ของผู้ขายที่ขัดกับระเบียบ กฎ ข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานตามข้อกำหนดและตามสัญญา ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบต่อผลที่จะเกิดขึ้นและแก้ไขให้ถูกต้อง

๑๑.๒ ในระหว่างการดำเนินการตามสัญญา จะต้องมีการจัดทำและส่งรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการประกอบติดตั้งทุกเดือนจนกว่างานจะแล้วเสร็จ รวมทั้งให้ความร่วมมือกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และ/หรือเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากสำนักงาน กสทช. ในการตรวจสอบ ติดตาม ประสานงาน กำกับดูแลการประกอบติดตั้ง และอื่นๆ เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงไปตามระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา

๑๑.๓ หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบรถตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุภายในระยะเวลาที่กำหนดแต่ละงวด ต้องยินยอมให้สำนักงาน กสทช. ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันที่ครบกำหนดระยะเวลาส่งมอบ จนถึงวันที่ส่งมอบครบถ้วนถูกต้อง

[Signature]

At

[Signature] ml sw

ผนวก ก.
ตัวอย่างตารางรายการอุปกรณ์ของเครื่อง...

ลำดับที่	รายการอุปกรณ์	จำนวน
๑		
๒		
๓		
๔		
๕		
๖		
๗		
๘		
๙		
๑๐		

สมชาย

ศิริ

มด ร. ๖๖

Original ๘๖๕

ผนวก ข.

ตัวอย่างตารางแสดงการยอมรับข้อกำหนด

ข้อกำหนดของ สำนักงาน กสทช.	ข้อกำหนดของ ผู้ยื่นข้อเสนอ	การยอมรับข้อกำหนด		เลขอ้างอิงใน เอกสารข้อเสนอ ทางเทคนิค	คำอธิบาย เพิ่มเติม (Remark)
		Compliance	Non- compliance		
๑. หลักการและเหตุผล		√			
๒. วัตถุประสงค์		√		เล่มที่ ๑ บทที่ ๑ หน้าที่ ๑ บรรทัด ที่ ๓	
๒.๑		√			
๒.๒		√			
๓. คุณสมบัติของ ผู้ยื่นข้อเสนอ					
๓.๑.....		√			
๓.๒.....		√			
: :					
๔. เงื่อนไขการจ่ายเงิน					
๔.๑.....		√			
๔.๒.....		√			

นางสาว ก.

น.ท.

นาย ก.

น.ท.

นาย ก.

น.ท.

ผนวก ค.

(๑) สถานที่ส่งมอบตามงานงวดที่ ๑ จำนวน ๑๐ คับ ดังนี้

ลำดับที่	สำนักงาน กสทช. ภาคและเขต	จำนวนรถตรวจสอบที่ต้องส่งมอบ
๑.	สำนักงาน กสทช. ภาค ๑	๑ คับ
๒.	สำนักงาน กสทช. เขต ๑๔	๑ คับ
๓.	สำนักงาน กสทช. เขต ๑๕	๑ คับ
๔.	สำนักงาน กสทช. เขต ๑๖	๑ คับ
๕.	สำนักงาน กสทช. ภาค ๒	๑ คับ
๖.	สำนักงาน กสทช. เขต ๒๕	๑ คับ
๗.	สำนักงาน กสทช. ภาค ๓	๑ คับ
๘.	สำนักงาน กสทช. เขต ๓๔	๑ คับ
๙.	สำนักงาน กสทช. เขต ๓๕	๑ คับ
๑๐.	สำนักงาน กสทช. ภาค ๔	๑ คับ

(๒) สถานที่ส่งมอบตามงานงวดที่ ๒ จำนวน ๑๖ คับ ดังนี้

ลำดับที่	สำนักงาน กสทช. ภาคและเขต	จำนวนรถตรวจสอบที่ต้องส่งมอบ
๑.	สำนักงาน กสทช. ภาค ๑	๑ คับ
๒.	สำนักงาน กสทช. เขต ๑๑	๑ คับ
๓.	สำนักงาน กสทช. เขต ๑๒	๑ คับ
๔.	สำนักงาน กสทช. เขต ๑๓	๑ คับ
๕.	สำนักงาน กสทช. เขต ๒๑	๑ คับ
๖.	สำนักงาน กสทช. เขต ๒๒	๑ คับ
๗.	สำนักงาน กสทช. เขต ๒๓	๑ คับ
๘.	สำนักงาน กสทช. เขต ๒๔	๑ คับ
๙.	สำนักงาน กสทช. เขต ๓๑	๑ คับ
๑๐.	สำนักงาน กสทช. เขต ๓๒	๑ คับ
๑๑.	สำนักงาน กสทช. เขต ๓๓	๑ คับ
๑๒.	สำนักงาน กสทช. เขต ๔๑	๑ คับ
๑๓.	สำนักงาน กสทช. เขต ๔๒	๑ คับ
๑๔.	สำนักงาน กสทช. เขต ๔๓	๑ คับ
๑๕.	สำนักงาน กสทช. เขต ๔๔	๑ คับ
๑๖.	สำนักงาน กสทช. เขต ๔๕	๑ คับ

อ.ก.

ก.ค.

อ.ก. ๘๐๕

ผนวก ง.
คะแนนของเกณฑ์อื่น

หัวข้อตามขอบเขตของงาน	คะแนนเต็ม
๑. ต้นทุนของพัสดุนั้นตลอดอายุการใช้งาน	
ข้อ ๔.๒.๑	๘๐
ข้อ ๔.๒.๒	๒๐
คะแนนรวม	๑๐๐
๒. บริการหลังการขาย	
ข้อ ๔.๓.๑.๕	๕๐
ข้อ ๔.๓.๓	๓๐
ข้อ ๔.๓.๔	๒๐
คะแนนรวม	๑๐๐
๓. ด้านเทคนิค	
๒.๑ ชุดตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุ	
ข้อ ๔.๒.๒.๑	๑๕
ข้อ ๔.๒.๒.๒	๑๕
ข้อ ๔.๓.๒.๑	๓๐
ข้อ ๔.๓.๒.๒	๑๕
ข้อ ๔.๓.๒.๓	๑๕
ข้อ ๔.๓.๒.๔	๑๕
ข้อ ๔.๓.๒.๕	๑๕
ข้อ ๔.๓.๒.๖	๓๐
ข้อ ๔.๓.๒.๗	๑๕
ข้อ ๔.๓.๒.๘ ๑)	๑๕
ข้อ ๔.๓.๒.๘ ๒)	๑๕
ข้อ ๔.๓.๒.๘ ๓)	๑๕
ข้อ ๔.๓.๒.๙	๓๐
ข้อ ๔.๓.๒.๑๐	๑๕
ข้อ ๔.๓.๒.๑๑	๑๕
ข้อ ๔.๓.๒.๑๒	๑๕
ข้อ ๔.๓.๒.๑๓	๑๕
ข้อ ๔.๓.๒.๑๔ ๑)	๑๕
ข้อ ๔.๓.๒.๑๔ ๒)	๑๕
ข้อ ๔.๓.๒.๑๕	๑๕
ข้อ ๔.๓.๒.๑๖	๑๕
ข้อ ๔.๓.๒.๑๗	๑๕

Amgr.

Mr. Oiamul

mal n

๒๒

หัวข้อตามขอบเขตของงาน	คะแนนเต็ม
ข้อ ๔.๓.๒.๑๘	๑๕
ข้อ ๔.๓.๒.๑๙	๑๕
ข้อ ๔.๓.๒.๒๐	๑๕
ข้อ ๔.๓.๒.๒๑	๑๕
ข้อ ๔.๓.๒.๒๒	๑๕
ข้อ ๔.๓.๗.๑ ๑)	๑๕
ข้อ ๔.๓.๗.๑ ๓)	๑๕
๒.๒ รถยนต์และการออกแบบติดตั้ง	
ข้อ ๔.๓.๑.๑ ๒)	๑๐
ข้อ ๔.๓.๑.๑ ๓)	๑๐
ข้อ ๔.๓.๑.๑ ๖)	๑๐
ข้อ ๔.๓.๑.๒ ๒)	๑๐
๒.๓ ความสามารถของระบบบริหารจัดการ สิ่งการ ประมวลผล และการแสดงผล	
ข้อ ๔.๓.๓.๑	๕
ข้อ ๔.๓.๓.๒	๕
ข้อ ๔.๓.๓.๓	๕
ข้อ ๔.๓.๓.๔	๕
ข้อ ๔.๓.๔.๑	๑๐
ข้อ ๔.๓.๕.๖	๕
ข้อ ๔.๓.๗.๒ ๑)	๕
ข้อ ๔.๓.๗.๒ ๒)	๕
ข้อ ๔.๓.๗.๒ ๓)	๕
ข้อ ๔.๓.๗.๒ ๔)	๕
ข้อ ๔.๔.๔.๘	๕
ข้อ ๔.๔.๕.๑	๕
ข้อ ๔.๔.๕.๒	๕
ข้อ ๔.๔.๕.๓	๕
ข้อ ๔.๔.๕.๔	๕
คะแนนรวม	๖๐๐

อนันต์

ทวิ

อนันต์

mal

n.

an

ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

เรียน(ระบุชื่อตำแหน่งหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ).....

๑. ข้าพเจ้า.....(ระบุชื่อบริษัท ห้าง ร้าน)
 สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่..... ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....
 จังหวัด.....โทรศัพท์.....โดย.....ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ (ในกรณีผู้ขายเป็นบุคคล
 ธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า ข้าพเจ้า.....(ระบุชื่อบุคคลธรรมดา).....อยู่บ้านเลขที่.....
 ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....
 จังหวัด.....ผู้ถือบัตรประชาชน เลขที่.....
 โทรศัพท์.....) โดย.....ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารข้อ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่.....โดยตลอด
 และยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนด
 และไม่เป็นพนักงานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	รายการ	ราคา ต่อหน่วย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)	จำนวน	รวมเป็นเงิน	กำหนดส่ง มอบ
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			

(.....) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา.....วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ.....อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่.....ร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานซื้อตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือตามที่สำนักงานอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ.....^๑ ภายใน.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้แก่.....^๑ ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมให้^๑ รับผิดชอบการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือ คำประกัน ข้าพเจ้ายอมชดเชยค่าเสียหายใดๆ ที่อาจมีแก่.....^๑ และ^๑ มีสิทธิจะให้ผู้อื่นซื้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้หรือ.....^๑ อาจดำเนินการจัดซื้อการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า^๑ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๗. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก รายละเอียด คุณสมบัติเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้^๑ ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สิน ของ.....^๑

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง.....^๑ส่งคืนให้ ข้าพเจ้า จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพัน แห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ..... เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวนบาท (.....) มาพร้อมนี้

๙. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้ โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า.....^๑ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความรับผิดชอบพลาด หรือตกหล่น

๑๐. ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใดๆ ที่ได้ยื่น ข้อเสนอในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

ลงชื่อ
(.....)

ตำแหน่ง.....

หมายเหตุ

^๑ ให้ระบุชื่อย่อหน่วยงานของรัฐที่ดำเนินการจัดซื้อ เช่น กรม หรือจังหวัด หรือที่ไอที เป็นต้น

แบบสัญญา
สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่..... (๑)

สัญญานับนี้ทำขึ้น ณ

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ระหว่าง.....(๒)

โดย.....(๓)

ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ.....(๔ ก)

ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ

มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โดย.....

ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท.....

ลงวันที่.....(๕) (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่.....) แนบท้ายสัญญานี้

(๖) (ในกรณีที่ผู้ขายเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า กับ.....(๕ ข)

อยู่บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....ผู้ถือบัตรประจำตัว

ประชาชนเลขที่.....ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้)

ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย.....(๗)

จำนวน.....(๘).....(.....) เป็นราคาทั้งสิ้น.....บาท (.....)

ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน.....บาท (.....) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ

และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒ การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก.....

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจ
ทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑(รายการคุณลักษณะเฉพาะ)..... จำนวน.....(.....) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒(แค็ตตาล็อก) (๙)..... จำนวน.....(.....) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓(แบบรูป) (๑๐)..... จำนวน.....(.....) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔(ใบเสนอราคา)..... จำนวน.....(.....) หน้า

.....ฯลฯ.....

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔ การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ
ภายในวันที่ เดือน พ.ศ. ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า.....(๑๑).....(.....) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕ การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่า สิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

(๑๒) ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้ (ความในวรรคสามนี้ จะไม่กำหนดไว้ในกรณีที่ผู้ซื้อต้องการสิ่งของทั้งหมดในคราวเดียวกัน หรือการซื้อสิ่งของที่ประกอบเป็นชุดหรือหน่วย ถ้าขาดส่วนประกอบอย่างหนึ่งอย่างใดไปแล้ว จะไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์)

ข้อ ๖ การชำระเงิน

(๑๓ ก) ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

(๑๓ ข) ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

๖.๑ เงินล่วงหน้า จำนวน.....บาท (.....)
จะจ่ายให้ภายใน.....(.....) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็น.....(หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย).....เต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่จะได้รับ มามอบให้แก่ผู้ซื้อเป็นหลักประกันการชำระคืนเงินล่วงหน้าก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้านั้น และผู้ซื้อจะคืนหลักประกันเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ซื้อจ่ายเงินที่เหลือตามข้อ ๖.๒

๖.๒ เงินที่เหลือ จำนวน.....บาท (.....)
จะจ่ายให้เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของ ตามข้อ ๕ ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(๑๔) การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญา ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ชื่อธนาคาร.....สาขา.....ชื่อบัญชี.....เลขที่บัญชี..... ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้ขาย (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๗ การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องของสิ่งของตามสัญญา เป็นเวลา.....(๑๕).....(.....) ปี(.....) เดือน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดได้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น.....(๑๖).....เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ.....(๑๗).....ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

(๑๘) กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะทำให้เกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติม

ให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๙ การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (๑๙) (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด.....(๒๐)..... (.....) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐ ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ.....(๒๑).....(.....) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (๒๒) (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าส่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒ การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓ การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสัญญาซื้อขาย

- (๑) ให้ระบุเลขที่สัญญาในปั๊มประมาณหนึ่งๆ ตามลำดับ
 - (๒) ให้ระบุชื่อของหน่วยงานของรัฐที่เป็นนิติบุคคล เช่น กรม ก. หรือรัฐวิสาหกิจ ข. เป็นต้น
 - (๓) ให้ระบุชื่อและตำแหน่งของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่เป็นนิติบุคคลนั้น หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจ เช่น นาย ก. อธิบดีกรม..... หรือ นาย ข. ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรม.....
 - (๔) ให้ระบุชื่อผู้ขาย
 - ก. กรณีนิติบุคคล เช่น ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด
 - ข. กรณีบุคคลธรรมดา ให้ระบุชื่อและที่อยู่
 - (๕) เป็นข้อความหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม ซึ่งหน่วยงานของรัฐผู้ทำสัญญาอาจเลือกใช้หรือตัดออกได้ตามข้อเท็จจริง
 - (๖) เป็นข้อความหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม ซึ่งหน่วยงานของรัฐผู้ทำสัญญาอาจเลือกใช้หรือตัดออกได้ตามข้อเท็จจริง
 - (๗) ให้ระบุว่าเป็นการซื้อสิ่งของตามตัวอย่าง หรือรายการละเอียด หรือแค็ตตาล็อก หรือแบบรูป รายการ หรืออื่นๆ (ให้ระบุ) และปกติจะต้องกำหนดไว้ด้วยว่าสิ่งของที่จะซื้อนั้น เป็นของแท้ เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
 - (๘) ให้ระบุหน่วยที่ใช้ เช่น กิโลกรัม ชิ้น เมตร เป็นต้น
 - (๙) เป็นข้อความหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม ซึ่งหน่วยงานของรัฐผู้ทำสัญญาอาจเลือกใช้หรือตัดออกได้ตามข้อเท็จจริง
 - (๑๐) เป็นข้อความหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม ซึ่งหน่วยงานของรัฐผู้ทำสัญญาอาจเลือกใช้หรือตัดออกได้ตามข้อเท็จจริง
 - (๑๑) กำหนดเวลาส่งมอบจะต้องแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่ากี่วัน ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อโดยตกลงกับผู้ขาย โดยปกติควรจะกำหนดไว้ประมาณ ๓ วันทำการ เพื่อที่ผู้ซื้อจะได้จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ไว้ตรวจรับของนั้น
- ในกรณีที่มีการส่งมอบสิ่งของหลายครั้ง ให้ระบุวันเวลาที่ส่งมอบแต่ละครั้งไว้ด้วย และในกรณีที่มีการติดตั้งด้วย ให้แยกกำหนดเวลาส่งมอบ และกำหนดเวลาการติดตั้งออกจากกัน
- (๑๒) เป็นข้อความหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม ซึ่งหน่วยงานของรัฐผู้ทำสัญญาอาจเลือกใช้หรือตัดออกได้ตามข้อเท็จจริง
 - (๑๓) ให้หน่วยงานของรัฐเลือกใช้ตามความเหมาะสม
 - ข้อความในข้อ ๖ กรณีไม่มีการจ่ายเงินล่วงหน้าให้ผู้ขาย ให้เลือกใช้ข้อความในข้อ (๑๓ ก)
 - ข้อความในข้อ ๖ กรณีมีการจ่ายเงินล่วงหน้าให้ผู้ขาย ให้เลือกใช้ข้อความในข้อ (๑๓ ข)
 - (๑๔) เป็นข้อความหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม ซึ่งหน่วยงานของรัฐผู้ทำสัญญาอาจเลือกใช้หรือตัดออกได้ตามข้อเท็จจริง
 - (๑๕) ระยะเวลาประกันและระยะเวลาแก้ไขซ่อมแซมจะกำหนดเท่าใด แล้วแต่ลักษณะของสิ่งของที่ซื้อขายกัน โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อ เช่น เครื่องคำนวณไฟฟ้า กำหนดเวลาประกัน ๑ ปี กำหนดเวลาแก้ไขภายใน ๗ วัน เป็นต้น ทั้งนี้ จะต้องประกาศให้ทราบในเอกสารเชิญชวนด้วย

(๑๖) “หลักประกัน” หมายถึง หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้แก่หน่วยงานของรัฐ เมื่อลงนามในสัญญา เพื่อเป็นการประกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามสัญญา ดังนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหนี้ที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

(๑๗) ให้กำหนดจำนวนเงินหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๘

(๑๘) เป็นข้อความหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม ซึ่งหน่วยงานของรัฐผู้ทำสัญญาอาจเลือกใช้หรือตัดออกได้ตามข้อเท็จจริง

(๑๙) เป็นข้อความหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม ซึ่งหน่วยงานของรัฐผู้ทำสัญญาอาจเลือกใช้หรือตัดออกได้ตามข้อเท็จจริง

(๒๐) กำหนดเวลาให้ผู้ซื้อจะซื้อสิ่งของจากแหล่งอื่นเมื่อบอกเลิกสัญญาและมีสิทธิเรียกเงินในส่วนที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานั้น ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อโดยตกลงกับผู้ขาย และโดยปกติแล้วไม่ควรเกิน ๓ เดือน

(๒๑) อัตราค่าปรับตามสัญญาข้อ 10 ให้กำหนดเป็นรายวันในอัตราระหว่างร้อยละ ๐.๑๐-๐.๒๐ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๒ ส่วนกรณีจะปรับร้อยละเท่าใด ให้อยู่ในดุลพินิจของหน่วยงานของรัฐผู้ซื้อที่จะพิจารณาโดยคำนึงถึงราคาและลักษณะของพัสดุที่ซื้อ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการที่ผู้ขายจะหลีกเลี่ยงไม่ปฏิบัติตามสัญญา แต่ทั้งนี้การที่จะกำหนดค่าปรับเป็นร้อยละเท่าใด จะต้องกำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนด้วย

(๒๒) เป็นข้อความหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม ซึ่งหน่วยงานของรัฐผู้ทำสัญญาอาจเลือกใช้หรือตัดออกได้ตามข้อเท็จจริง

แบบหนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันของการซื้อ)

เลขที่.....

วันที่.....

ข้าพเจ้า.....(ชื่อธนาคาร/บริษัทเงินทุน).....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....ถนน.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โดย.....ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร/
บริษัทเงินทุน ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ให้ไว้ต่อ.....(ชื่อส่วนราชการผู้ประกวดราคา).....ดังมี
ข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่.....(ชื่อผู้เสนอราคา).....ได้ยื่นขอประกวดราคาสำหรับการจัดซื้อ.....
ตามเอกสารประกวดราคาเลขที่.....ซึ่งต้องวางหลักประกันของตามเงื่อนไขการประกวดราคา
ต่อ.....(ชื่อส่วนราชการผู้ประกวดราคา).....เป็นจำนวนเงิน.....บาท(.....) นั้น

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันการชำระเงินตามสิทธิเรียกร้องของ.....
(ชื่อส่วนราชการผู้ประกวดราคา).....จำนวนไม่เกิน.....บาท (.....) ในฐานะ
เป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณี.....(ชื่อผู้เสนอราคา).....ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในการประกวดราคา
อันเป็นเหตุให้.....(ชื่อส่วนราชการผู้ประกวดราคา).....มีสิทธิริบหลักประกันของประกวดราคา
หรือخذใช้ค่าเสียหายใดๆ รวมทั้งกรณีที่.....(ชื่อผู้เสนอราคา).....ได้ถอนใบเสนอราคาของตน
ภายในระยะเวลาที่ใบเสนอราคายังมีผลอยู่ หรือมิได้ไปลงนามในสัญญาเมื่อได้รับแจ้งไปทำสัญญาหรือมิได้
วางหลักประกันสัญญาภายในระยะเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา โดย.....(ชื่อส่วนราชการ
ผู้ประกวดราคา).....ไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้.....(ชื่อผู้เสนอราคา).....ชำระหนี้ก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....และข้าพเจ้าจะไม่
เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. ถ้า.....(ชื่อผู้เสนอราคา).....ขยายกำหนดเวลายื่นราคาของการเสนอราคาออกไป
ข้าพเจ้ายินยอมที่จะขยายกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลายื่นราคาที่ได้ขยายออกไป
ดังกล่าว

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....ผู้ค้ำประกัน

(.....)

ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

แบบหนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาซื้อ)

(กรณีปกติ)

เลขที่.....

วันที่.....

ข้าพเจ้า.....(ชื่อธนาการ).....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่..... ถนน.....
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... โดย.....
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาการ ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ.....(ชื่อหน่วยงานของรัฐ
ผู้ประกวดราคา).....ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่.....(ชื่อผู้ขาย).....ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ขาย” ได้ทำสัญญาซื้อขาย.....กับผู้ซื้อ
ตามสัญญาเลขที่.....ลงวันที่..... เดือน..... พ.ศ. ซึ่งผู้ขายต้องวางหลักประกัน
การปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ซื้อ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ..... (.....) ของมูลค่า
ทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ซื้อ
จำนวนไม่เกิน.....บาท (.....) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้ขายก่อให้เกิด
ความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนด
ในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ซื้อไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้ขายชำระหนี้ก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่..... เดือน..... พ.ศ. ถึงวันที่.....
เดือน..... พ.ศ. และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยาย
ระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขายดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....ผู้ค้ำประกัน

(.....)

ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

* หมายเหตุ : กรณีลงนามในสัญญาซื้อตามปกติ ให้หน่วยงานของรัฐระบุวันที่หนังสือค้ำประกันเริ่มมีผล
ใช้บังคับให้มีผลตั้งแต่วันที่ทำสัญญาซื้อ

แบบหนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันการรับเงินค่าพดลวงหน้า)

เลขที่.....

วันที่.....

ข้าพเจ้า.....(ชื่อธนาการ)..... สำนักงานตั้งอยู่เลขที่..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... โดย.....ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาการ ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ให้ไว้ต่อ.....(ชื่อหน่วยงานของรัฐผู้ซื้อ).....ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่.....(ชื่อผู้ขาย).....ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ขาย” ได้ทำสัญญากับผู้ซื้อ ตามสัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... เดือน..... พ.ศ. ซึ่งผู้ขายมีสิทธิที่จะขอรับเงินค่าพดลวงหน้าเป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) นั้น

๒. ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วมโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันการจ่ายเงินค่าพดลวงหน้าที่ผู้ขายได้รับไป ภายในวงเงินไม่เกิน.....บาท (.....)

๓. หากผู้ขายซึ่งได้รับเงินค่าพดลวงหน้าตามข้อ ๑ จากผู้ซื้อไปแล้ว ไม่ปฏิบัติตามสัญญาหรือตามเงื่อนไขอื่น ๆ แนนทำสัญญา อันเป็นเหตุให้ต้องจ่ายเงินค่าพดลวงหน้าที่ได้รับไปดังกล่าวคืนให้แก่ผู้ซื้อ หรือผู้ขายมีความผูกพันที่จะต้องจ่ายเงินค่าพดลวงหน้าแก่ผู้ซื้อไม่ว่ากรณีใด ๆ ข้าพเจ้าตกลงที่จะจ่ายเงินค่าพดลวงหน้าเต็มตามจำนวน.....บาท (.....) หรือตามจำนวนที่ยังค้างอยู่ให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับคำบอกกล่าวเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ โดยผู้ซื้อไม่จำเป็นต้องเรียกให้ผู้ขายชำระหนี้ก่อน

๔. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันรับเงินค่าพดลวงหน้าดังกล่าวข้างต้น จนถึงวันที่.....เดือน..... พ.ศ. (วันจ่ายเงินตามสัญญางวดสุดท้าย) / (วันที่หักเงินลวงหน้าจากเงินค่าจ้างไว้ครบกำหนดแล้ว) / (วันที่หักเงินลวงหน้าจากเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนแล้ว)..... และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๕. หากผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้าได้ยินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขายดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....ผู้ค้ำประกัน

(.....)

ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

บทนิยาม

"ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน" หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ที่เข้าเสนอราคาเพื่อรับจ้างในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของกรม เป็นผู้มีส่วนได้เสีย ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นที่เข้าเสนอราคาเพื่อรับจ้างในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของกรมในคราวเดียวกัน

การมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวข้างต้น ได้แก่ การที่บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวมีความสัมพันธ์กันในลักษณะดังต่อไปนี้

(1) มีความสัมพันธ์กันในเชิงบริหาร โดยผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง มีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลอีกรายหนึ่งหรือหลายราย ที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้

(2) มีความสัมพันธ์กันในเชิงทุน โดยผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือผู้เป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้

คำว่า "ผู้ถือหุ้นรายใหญ่" หมายความว่า ผู้ถือหุ้นซึ่งถือหุ้นเกินกว่าร้อยละยี่สิบห้าในกิจการนั้น หรือในอัตราอื่นตามที่คณะกรรมการว่าด้วยการพิทักษ์เห็นสมควรประกาศกำหนดสำหรับกิจการบางประเภทหรือบางขนาด

(3) มีความสัมพันธ์กันในลักษณะไขว้กันระหว่าง (1) และ (2) โดยผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดอีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้ หรือในนัยกลับกัน

การดำรงตำแหน่งการเป็นหุ้นส่วน หรือเข้าถือหุ้นดังกล่าวข้างต้นของคู่สมรสหรือบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลใน (1) (2) หรือ (3) ให้ถือว่าเป็นการดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือการถือหุ้นของบุคคลดังกล่าว

ในกรณีบุคคลใดใช้ชื่อบุคคลอื่นเป็นผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้เป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นโดยที่ตนเองเป็นผู้ใช้อำนาจในการบริหารที่แท้จริง หรือเป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นที่แท้จริงของห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด แล้วแต่กรณี และห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดที่เกี่ยวข้อง ได้เข้าเสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) คราวเดียวกัน ให้ถือว่าผู้เสนอราคา หรือผู้เสนองานนั้น มีความสัมพันธ์กันตาม (1)(2) หรือ (3) แล้วแต่กรณี

“การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม” หมายความว่า การที่ผู้เสนอราคารายหนึ่งหรือหลายรายกระทำการอย่างใด ๆ อันเป็นการขัดขวาง หรือเป็นอุปสรรค หรือไม่เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาต่อกรม ไม่ว่าจะกระทำโดยการสมยอมกัน หรือโดยการให้ ขอให้หรือรับว่าจะให้ เรียก รับ หรือยอมจะรับเงินหรือทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด หรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย หรือแสดงเอกสารอันเป็นเท็จ หรือกระทำการใดโดยทุจริต ทั้งนี้ โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแสวงหาประโยชน์ในระหว่างผู้เสนอราคาด้วยกัน หรือเพื่อให้ประโยชน์แก่ผู้เสนอราคารายหนึ่งรายใดเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญากับกรม หรือเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม หรือเพื่อให้เกิดความได้เปรียบกรม โดยมีใช่เป็นไปในทางการประกอบธุรกิจปกติ

.....

บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

☐ ๑. ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

☐ (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

- สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

☐ ไม่มีผู้มีอำนาจควบคุม

☐ มีผู้มีอำนาจควบคุม

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

☐ (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด

- สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

☐ ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่

☐ มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

☐ ไม่มีผู้มีอำนาจควบคุม

☐ มีผู้มีอำนาจควบคุม

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

☐ ๒. ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่เป็นนิติบุคคล

☐ (ก) บุคคลธรรมดา

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

☐ (ข) คณะบุคคล

- สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

☐ ๓. ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า

- สำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

☐ (ก) ในกรณีผู้ร่วมค้าเป็นบุคคลธรรมดา

- บุคคลสัญชาติไทย

สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- บุคคลที่มีเชื้อสัญชาติไทย

สำเนาทะเบียนบ้าน

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

☐ (ข) ในกรณีผู้ร่วมค้าเป็นนิติบุคคล

- ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

สำเนาทะเบียนรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

☐ ไม่มีผู้ควบคุม

☐ มีผู้ควบคุม

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด

สำเนาทะเบียนรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- สำเนาทะเบียนบริษัทมหาชน

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

☐ ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่

☐ มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

☐ ไม่มีผู้มีอำนาจควบคุม

☐ มีผู้มีอำนาจควบคุม

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

☐ ๔. อื่น ๆ (ถ้ามี)



ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น



ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น



ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า เอกสารหลักฐานที่ข้าพเจ้ายื่นพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นข้อเสนอ
(.....)

.....

บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

- ☐ ๑. แคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
- ☐ ๒. หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน
- ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
- ☐ ๓. หลักประกันการเสนอราคา
- ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
- ☐ ๔. สรุปรายละเอียดประกอบการอธิบายเอกสารตามที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้จัดส่งภายหลังวันเสนอราคา เพื่อใช้ในการประกอบการพิจารณา (ถ้ามี) ดังนี้
- ๔.๑
- ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
- ๔.๒
- ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
- ☐ ๕. อื่นๆ (ถ้ามี)
- ๕.๑.....
- ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
- ๕.๒.....
- ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
- ๕.๓.....
- ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าเอกสารหลักฐานที่ข้าพเจ้าได้ยื่นมาพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นข้อเสนอ
(.....)
