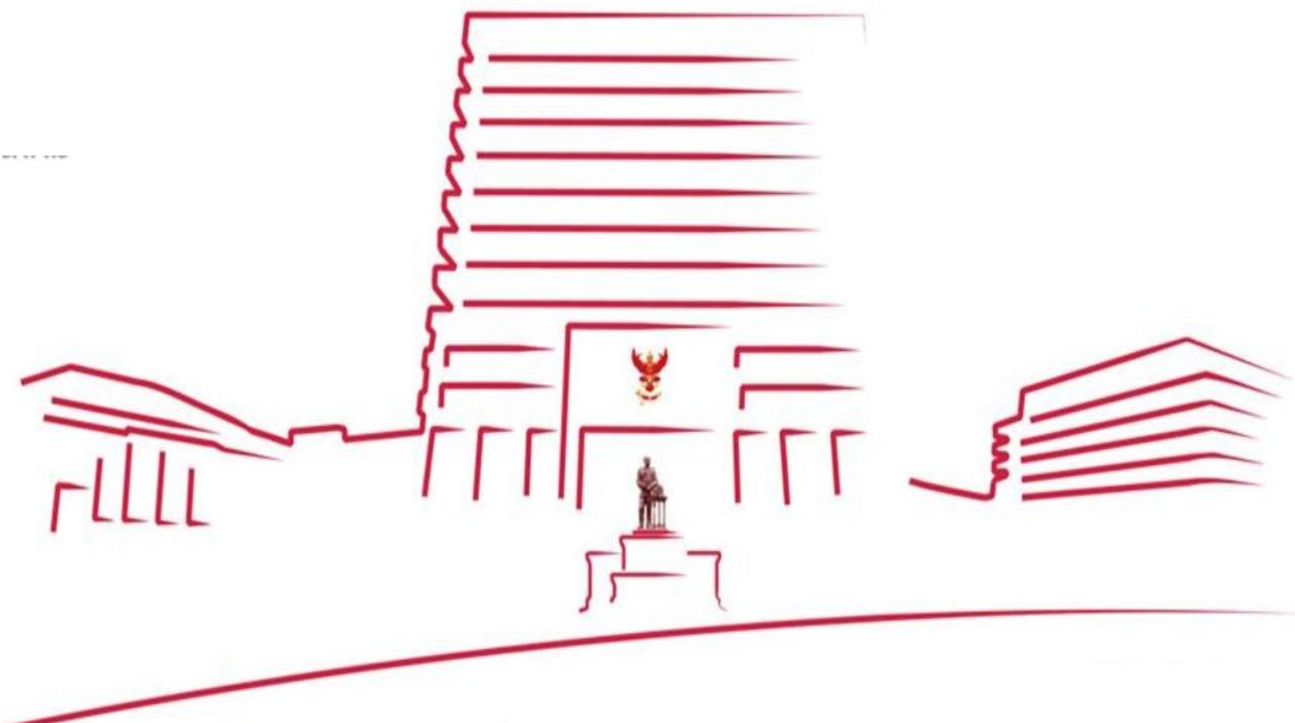




เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ
(ร่าง) ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและกำกับวิทยุคมนาคมสำหรับการเดินเรือในน่านน้ำไทย



สารบัญ

เรื่อง	หน้า
ส่วนที่ ๑ ความเป็นมา เหตุผลและความจำเป็น	๑
ส่วนที่ ๒ สรุปลสาระสำคัญของ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและกำกับวิเทศคมนาคมสำหรับการเดินเรือในน่านน้ำไทย	๑
ส่วนที่ ๓ ประเด็นที่ต้องการรับฟังความคิดเห็น	๓
ส่วนที่ ๔ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและกำกับวิเทศคมนาคมสำหรับการเดินเรือในน่านน้ำไทย	๔
ส่วนที่ ๕ แบบแสดงความคิดเห็น	๑๑

เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและกำกับวิทยุคมนาคมสำหรับการเดินเรือในน่านน้ำไทย

ส่วนที่ ๑ ความเป็นมา และเหตุผลความจำเป็น

เพื่อเป็นการตอบสนองอุปสงค์การใช้คลื่นความถี่ของประชาชนที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่องให้เพียงพอ ทั่วถึง และเท่าเทียมกัน และเพื่อตอบสนองการประยุกต์ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมเป็นเครื่องมือสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ และภารกิจต่าง ๆ รวมทั้งเพื่อให้หน่วยงานของรัฐสามารถประสานงานกับภาคประชาชนหรือภาคเอกชน สำหรับให้ความช่วยเหลือและรับแจ้งเหตุต่าง ๆ ตลอดจนเพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจให้มีการใช้คลื่นความถี่และเครื่องวิทยุคมนาคมให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยอิงอยู่บนพื้นฐานการใช้คลื่นความถี่ให้เป็นไปอย่างคุ้มค่า และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและประเทศชาติ

กฎระเบียบที่ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขประกอบด้วย ระเบียบกรมไปรษณีย์โทรเลขว่าด้วยการออกประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุโทรศัพท์ประจำเรือประมง พ.ศ. ๒๕๒๗ และประกาศกรมไปรษณีย์โทรเลข เรื่อง หลักสูตรการฝึกอบรมเพื่อรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุประจำเรือประมง โดยในเบื้องต้นได้สืบค้นข้อมูลแล้วเห็นว่า กฎระเบียบดังกล่าวได้จัดทำขึ้นตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๒๗ ซึ่งมีเนื้อหาที่ไม่สอดคล้องตามสถานการณ์ปัจจุบัน และนโยบายของรัฐบาลที่ให้มีการดำเนินการฝึกอบรมและออกประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุโทรศัพท์ในเรือพร้อมใบอนุญาตพนักงานวิทยุโทรศัพท์ในเรือให้แก่ประชาชนที่ประกอบอาชีพเป็นชาวประมงและมีการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมในการติดต่อสื่อสารแบะสนับสนุนภารกิจการทำประมง ด้วยการออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อให้บริการในลักษณะเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) รวมทั้งการเดินเรือประเภทอื่นที่เกี่ยวข้องและมีความจำเป็นต้องใช้เครื่องวิทยุคมนาคม

ส่วนที่ ๒ สรุปสาระสำคัญ

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) โดยรองเลขาธิการ สายงานกิจการโทรคมนาคม มีแนวนโยบายให้มีการปรับลดขั้นตอนและกระบวนการออกประกาศนียบัตรและใบอนุญาตพนักงานวิทยุโทรศัพท์ในเรือให้กับผู้ผ่านการฝึกอบรมในคราวเดียวกัน โดยมุ่งเน้นให้กฎระเบียบที่มีการปรับปรุงแก้ไขเป็นไปในภาพรวมและเกิดการอำนวยความสะดวกต่อผู้ขอรับบริการ จึงเห็นสมควรปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบเกี่ยวกับพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือประมง ตลอดจนกฎระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องตามสถานการณ์ปัจจุบันและนโยบายของรัฐบาล ซึ่งเป็นอำนาจของ กสทช. มาตรา ๒๗ (๔) (๕) และ (๒๔) แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ และมาตรา ๖ และมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังนี้

ประเด็น	รายละเอียด	เหตุผล
ชื่อประกาศ	เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและกำกับวิทยุคมนาคมสำหรับการเดินเรือในน่านน้ำไทย	ควรรวมกฎระเบียบเพิ่มเติมเป็นฉบับเดียวกันเพื่อความสะดวกในการสร้างการรับรู้และการบังคับใช้กฎหมาย
คุณสมบัติผู้สมัครเข้ารับการฝึกอบรมพนักงานวิทยุคมนาคมและอัตราค่าธรรมเนียม	กำหนดให้ผู้สมัครเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม และอัตราค่าธรรมเนียม	เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการรับสมัครเข้ารับการฝึกอบรมพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือสำหรับการเดินเรือในน่านน้ำไทย
หลักสูตรการอบรม	กำหนดหลักสูตรการฝึกอบรมไว้ในภาคผนวก ๑	เพื่อเป็นกรอบหัวข้อวิชาในการฝึกอบรมให้เป็นไปตามหลักสูตรที่กำหนด
หน่วยงานที่จัดการฝึกอบรม	กำหนดหน่วยงานที่มีสิทธิในการจัดการฝึกอบรมหลักสูตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือประมง	เพื่อการกำกับดูแลและควบคุมคุณภาพของพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือ
รูปแบบประกาศนียบัตรและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคม	กำหนดรูปแบบประกาศนียบัตรและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมในภาคผนวก ๒	เพื่อใช้เป็นรูปแบบในการออกประกาศนียบัตรและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือ
สิทธิของพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือประมง	กำหนดสิทธิของพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือในการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม	เพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับวิทยุระหว่างประเทศ
บทลงโทษ	กำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	เพื่อกำกับดูแลการใช้คลื่นความถี่และการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือ

ส่วนที่ ๓ ประเด็นในการรับฟังความคิดเห็น

สำนักงาน กสทช. ประสงค์ที่จะรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้มาประกอบการพิจารณาแก้ไขปรับปรุง (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและกำกับวิทยุคมนาคมสำหรับการเดินเรือในน่านน้ำไทย เพื่อที่สำนักงาน กสทช. จะได้นำความคิดเห็นที่ได้รับมาพิจารณาปรับปรุง (ร่าง) ประกาศดังกล่าวให้มีความเหมาะสมก่อนการออกประกาศเพื่อเป็นการบังคับใช้ต่อไป

ประเด็นต่าง ๆ ที่ กสทช. ต้องการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะมีดังต่อไปนี้

๑. การปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบเกี่ยวกับพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือประมง ตลอดจนกฎระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องตามสถานการณ์ปัจจุบันและนโยบายของรัฐบาล ให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

๒. การกำหนดคุณสมบัติผู้สมัครเข้ารับการฝึกอบรมเพื่อรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือสำหรับการเดินเรือในน่านน้ำไทย และไม่มีลักษณะต้องห้าม และอัตราค่าธรรมเนียม

๓. การกำหนดหลักสูตรการอบรมโดยระบุหัวข้อวิชาที่ชัดเจนไว้ในภาคผนวก

๔. การกำหนดหน่วยงานที่มีสิทธิในการจัดการฝึกอบรม

๕. การกำหนดรูปแบบประกาศนียบัตรและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคม

๖. การกำหนดสิทธิของพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือสำหรับการเดินเรือในน่านน้ำไทย

๗. การกำหนดบทลงโทษ

๘. ประเด็นเพิ่มเติมอื่น ๆ

หากท่านประสงค์ที่จะแสดงความคิดเห็นต่อ ของ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและกำกับวิทยุคมนาคมสำหรับการเดินเรือในน่านน้ำไทย โปรดกรอกแบบแสดงความคิดเห็นฯ และแจ้งส่งความคิดเห็นได้ที่ สำนักการอนุญาตวิทยุคมนาคม ๑ สำนักงาน กสทช. โทรศัพท์ ๐ ๒๖๗๐ ๘๘๘๘ ต่อ ๗๘๕๐ ๗๘๕๒ ๗๘๕๔ โทรสาร ๐ ๒๖๗๘ ๓๙๙๓

ส่วนที่ ๔ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและกำกับวิทยุคมนาคมสำหรับการเดินเรือ
ในน่านน้ำไทย

-ร่าง-

ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและกำกับวิทยุคมนาคมสำหรับการเดินเรือในน่านน้ำไทย

โดยที่ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง พนักงานวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ กำหนดให้ผู้ที่ยื่นคำขอเป็นพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรื่องซึ่งคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ออกให้ หรือที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เทียบเท่า และเพื่อให้การออกประกาศนียบัตรดังกล่าวเป็นไปตามข้อบังคับวิทยุต่อท้ายอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยโทรคมนาคม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗ (๔) แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๒๗ (๒๔) แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ประกอบกับมาตรา ๗ และมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ บรรดาประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้วในประกาศนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ให้ใช้ประกาศนี้แทน

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ระเบียบกรมไปรษณีย์โทรเลขว่าด้วยการออกประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุโทรศัพท์ประจำเรือประมง พ.ศ. ๒๕๒๗ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๗

(๒) ประกาศกรมไปรษณีย์โทรเลข เรื่อง หลักสูตรการฝึกอบรมเพื่อรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุประจำเรือประมง ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๗

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“กิจการวิทยุคมนาคมในการเดินเรือในน่านน้ำไทย” หมายความว่า กิจการวิทยุที่ใช้คลื่นความถี่ในการติดต่อสื่อสารระหว่างสถานีเรือกับสถานีฝั่ง และสถานีเรือกับสถานีเรือ ในน่านน้ำไทยตามประกาศหลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ที่เกี่ยวข้อง

“สถานีเรือ” หมายความว่า สถานีวิทยุคมนาคมเคลื่อนที่ในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเลซึ่งติดตั้งในเรือที่ไม่ได้จอดนิ่งอยู่กับที่เป็นการถาวร

“สถานีฝั่ง” หมายความว่า สถานีวิทยุคมนาคมในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเลซึ่งติดตั้งอยู่บนบกและมิได้มีวัตถุประสงค์เพื่อติดต่อสื่อสารในระหว่างเคลื่อนที่

“น่านน้ำไทย” หมายความว่า บรรดาน่านน้ำที่อยู่ภายใต้อธิปไตยของอาณาจักรไทยตามความแห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

“พนักงานวิทยุคมนาคม” หมายความว่า พนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือประเภทเดินเรือในน่านน้ำไทย ซึ่งมีใช้พนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือประเภททั่วไปประจำเรือหรือจำกัดเขตการเดินเรือ ทั้งนี้ รวมถึงผู้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำสถานีฝั่ง

“ประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือ” หมายความว่า ประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมในเรือประเภทเดินเรือในน่านน้ำไทย ซึ่งสำนักงาน กสทช. ออกให้

“ใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคม” หมายความว่า ใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมในเรือประเภทเดินเรือในน่านน้ำไทย ซึ่ง กสทช. ออกให้ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘

หมวด ๒

พนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือประเภทเดินเรือในน่านน้ำไทย

ข้อ ๕ พนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือประเภทเดินเรือในน่านน้ำไทย ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

(๑) มีสัญชาติไทย

(๒) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๓) ผ่านการอบรมตามหลักสูตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือประเภทเดินเรือในน่านน้ำไทย ตามที่สำนักงาน กสทช. ประกาศกำหนด โดยผู้ผ่านการอบรมต้องมีระยะเวลาการเข้าร่วมอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละแปดสิบของระยะเวลาการอบรมทั้งหมด

(๔) คุณสมบัติอื่นใดที่ กสทช. ประกาศกำหนด

ข้อ ๖ ผู้ที่ประสงค์จะเป็นพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือประเภทเดินเรือในน่านน้ำไทยจะต้องได้รับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคม ซึ่งออกโดยสำนักงาน กสทช.

ข้อ ๗ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือประเภททั่วไปประจำเรือหรือจำกัดเขตการเดินเรือจาก กสทช. แล้ว ให้ถือว่าได้รับใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือในน่านน้ำไทยด้วย

หมวด ๓

สถานีวิทยุคมนาคมประจำเรือในน่านน้ำไทย

ข้อ ๘ ผู้ที่มีความประสงค์จะตั้งสถานีวิทยุคมนาคมประจำเรือในน่านน้ำไทยนั้นต้องแสดงรายละเอียดให้สำนักงาน กสทช. ทราบว่าเครื่องวิทยุคมนาคมที่นำมาใช้งานในสถานีวิทยุคมนาคมประจำเรือในน่านน้ำไทยดังกล่าวเป็นเครื่องที่ชอบด้วยกฎหมาย

กรณีสถานีวิทยุคมนาคมประจำเรือในน่านน้ำไทยประเภทประจำที่หรือเคลื่อนที่ จะพิจารณาอนุญาตให้แก่ผู้ที่มีสถานะเป็นเจ้าของ หรือมีสิทธิอาศัย หรือมีสิทธิครอบครองสถานที่หรือยานพาหนะเท่านั้น

ข้อ ๙ สถานีวิทยุคมนาคมประจำเรือในน่านน้ำไทยจะต้องไม่ก่อให้เกิดการรบกวนต่อสถานีที่ได้รับอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่อยู่ก่อนแล้ว

ข้อ ๑๐ สถานีวิทยุคมนาคมประจำเรือในน่านน้ำไทยต้องใช้คลื่นความถี่และเครื่องวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. ที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ทางทะเล

หมวด ๔

การจัดอบรม ออกประกาศนียบัตร และใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคม

ข้อ ๑๑ หลักสูตรและการสมัครเข้ารับการฝึกอบรมเพื่อรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือประเภทเดินเรือในน่านน้ำไทย

(๑) หลักสูตรการฝึกอบรมให้เป็นไปตามที่ กสทช. กำหนดในภาคผนวก ๑

(๒) ผู้ประสงค์จะสมัครเข้ารับการฝึกอบรมเพื่อรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือประเภทเดินเรือในน่านน้ำไทย ให้ยื่นใบสมัครพร้อมทั้งเอกสารตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด

ข้อ ๑๒ ให้สำนักงาน กสทช. พิจารณาอนุญาตให้หน่วยงานอื่น เป็นผู้ดำเนินการจัดฝึกอบรมหลักสูตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือประเภทเดินเรือในน่านน้ำไทยได้ โดยต้องอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงาน กสทช.

หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้จัดอบรมต้องจัดทำรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงาน กสทช. ทราบภายในสามสิบวัน เพื่อให้สำนักงาน กสทช. ออกใบประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือประเภทเดินเรือในน่านน้ำไทยให้กับผู้ผ่านเกณฑ์การฝึกอบรมตามข้อ ๑๑ (๑) นับตั้งแต่วันที่จัดฝึกอบรม ตามแบบฟอร์มที่สำนักงาน กสทช. กำหนด

ข้อ ๑๓ กสทช. จะออกประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือประเภทเดินเรือในน่านน้ำไทย ให้ผู้ผ่านการอบรมหลักสูตรการฝึกอบรม โดยมอบหมายให้สำนักงาน กสทช. พิจารณาออกประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือประเภทเดินเรือในน่านน้ำไทย ตามรูปแบบที่กำหนดในภาคผนวก ๒

ข้อ ๑๔ กสทช. จะออกประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมให้แก่บุคคลบางประเภทตามที่ กสทช. กำหนดโดยวิธีการอื่นนอกจากข้อ ๑๓ ก็ได้

ข้อ ๑๕ ผู้ที่ได้รับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือประเภทเดินเรือในน่านน้ำไทย มีสิทธิยื่นคำขอรับใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือประเภทเดินเรือในน่านน้ำไทยต่อสำนักงาน กสทช.

หมวด ๕ มาตรการกำกับดูแล

ข้อ ๑๖ พนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือในน่านน้ำไทยที่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ และประกาศอื่นที่เกี่ยวข้อง กสทช. จะดำเนินการพิจารณาโทษดังต่อไปนี้ แล้วแต่กรณี

- (๑) ตักเตือนด้วยวาจา
- (๒) ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร
- (๓) ให้พ้นจากการเป็นพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือในน่านน้ำไทยเป็นการชั่วคราว
- (๔) ให้พ้นจากการเป็นพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือในน่านน้ำไทยเป็นการถาวร
- (๕) ดำเนินการตามกฎหมาย

ประกาศ ณ วันที่ พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเอก

(สุกิจ ขมะสุนทร)

กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์

และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ทำหน้าที่ ประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์

และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ภาคผนวก ๑

แนบท้ายประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและกำกับดูแลกิจการวิทยุคมนาคมในการเดินเรือในน่านน้ำไทย

หลักสูตรการฝึกอบรมเพื่อรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือประเภทเดินเรือในน่านน้ำไทย

๑. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับหลักการสื่อสารทางวิทยุคมนาคม (๑ ชั่วโมง)
 - ๑.๑ หลักการสื่อสารทางวิทยุคมนาคม
 - ๑.๒ หลักการทำงานเบื้องต้นของเครื่องวิทยุคมนาคม ระบบ HF/SSB VHF/FM และเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ยานความถี่ ๒๗ เมกะเฮิรตซ์
 - ๑.๓ สายอากาศและการแพร่กระจายคลื่น
 - ๑.๔ ระบบการจ่ายกำลังไฟฟ้าของเครื่องวิทยุคมนาคม
 - ๑.๕ อุปกรณ์ประกอบของเครื่องวิทยุคมนาคม
๒. ความรู้เกี่ยวกับการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม (๑ ชั่วโมง)
 - ๒.๑ หน้าที่ของปุ่มควบคุมเครื่องวิทยุคมนาคม
 - ๒.๒ การปรับภาคเครื่องส่งให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ
 - ๒.๓ การปรับภาคเครื่องรับให้ทำงานได้ดี
 - ๒.๔ การติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคม
 - ๒.๕ การบำรุงรักษาเครื่องวิทยุคมนาคม
๓. ความรู้เกี่ยวกับกฎข้อบังคับวิทยุและกฎหมายวิทยุคมนาคม (๑ ชั่วโมง)
 - ๓.๑ ระเบียบข้อบังคับวิทยุในประเทศ
 - ๓.๒ ระเบียบข้อบังคับวิทยุระหว่างประเทศ
 - ๓.๓ ระเบียบวินัยในการรับ-ส่งข่าวสารทางวิทยุคมนาคม
 - ๓.๔ ข้อปฏิบัติในการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมในเรือ
 - ๓.๕ ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล
 - ๓.๖ พระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
๔. การติดต่อสื่อสารกับสถานีฝั่งของกรมประมง (๑ ชั่วโมง)
 - ๔.๑ วัตถุประสงค์การจัดตั้งสถานีฝั่งของกรมประมง
 - ๔.๒ ระเบียบกรมประมงว่าด้วยการปฏิบัติเกี่ยวกับการติดต่อสถานีฝั่ง
 - ๔.๓ วิธีการติดต่อสื่อสารกับสถานีฝั่ง
 - ๔.๔ รายละเอียดของสถานีฝั่งของกรมประมง
 - ๔.๕ ปัญหาขัดข้องและข้อเสนอแนะในการติดต่อสื่อสารกับสถานีฝั่ง
๕. พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. ๒๔๘๑ และกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (๑ ชั่วโมง)
 - ๕.๑ การจดทะเบียนเรือไทย
 - ๕.๒ การเขียนชื่อเรือ

- ๕.๓ การแบ่งประเภทเรือตามเขตการใช้เรือและลักษณะของเรือ
- ๕.๔ คนประจำเรือฝ่ายเดินเรือ
- ๕.๕ เครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรือ
- ๖. การแจ้งเหตุอันตรายหรืออัปจนและขอความช่วยเหลือ (๑ ชั่วโมง)
 - ๖.๑ การแจ้งเหตุอันตรายและขอความช่วยเหลือกลางทะเล
 - ๖.๒ การแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือจากกองทัพเรือ
 - ๖.๓ สัญญาณขอความช่วยเหลือที่ต้องปฏิบัติ
 - (๑) ระหว่างเรือประมงกับเครื่องบิน
 - (๒) ระหว่างเรือประมงกับเรือรบ

ภาคผนวก ๒

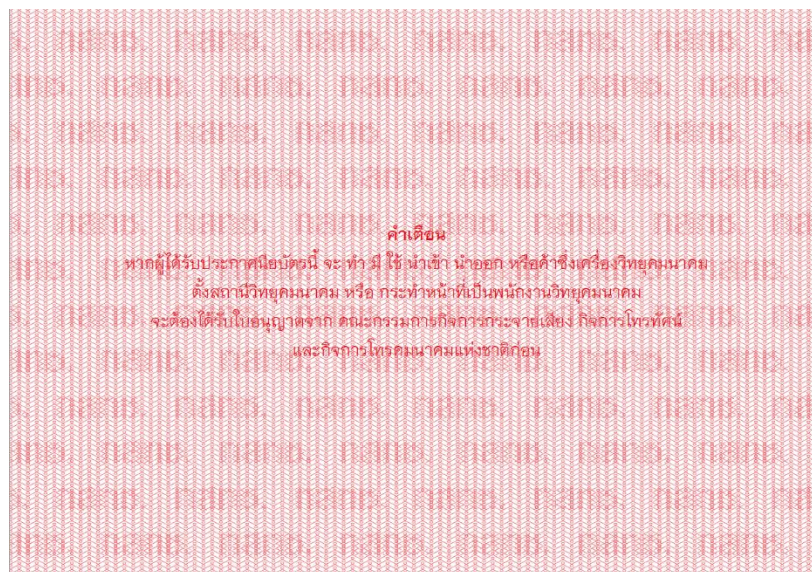
แนบท้ายประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและกำกับดูแลกิจการวิทยุคมนาคมในการเดินเรือในน่านน้ำไทย

รูปแบบของใบประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือ
ประเภทเดินเรือในน่านน้ำไทย

(ด้านหน้า)



(ด้านหลัง)



ส่วนที่ ๕ แบบแสดงความคิดเห็น

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและกำกับวิทยุคมนาคมสำหรับการเดินเรือในน่านน้ำไทย

วัน/เดือน/ปีที่แสดงความคิดเห็น	
ชื่อ	
ตำแหน่ง	
หน่วยงาน	
ที่อยู่	
โทรศัพท์/โทรสาร	
E-mail	

ประเด็นการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและกำกับวิทยุคมนาคมสำหรับการเดินเรือในน่านน้ำไทย

๑. การปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบเกี่ยวกับพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือประมง ตลอดจนกฎระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องตามสถานการณ์ปัจจุบันและนโยบายของรัฐบาล ให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

.....
.....
.....
.....
.....

๒. การกำหนดคุณสมบัติผู้สมัครเข้ารับการฝึกอบรมเพื่อรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือสำหรับการเดินเรือในน่านน้ำไทย และไม่มีลักษณะต้องห้าม และอัตราค่าธรรมเนียม

.....
.....
.....
.....
.....

๓. การกำหนดหลักสูตรการอบรมโดยระบุหัวข้อวิชาที่ชัดเจนไว้ในภาคผนวก

.....
.....
.....
.....
.....

๔. การกำหนดหน่วยงานที่มีสิทธิในการจัดการฝึกอบรม

.....
.....
.....
.....
.....

๕. การกำหนดรูปแบบประกาศนียบัตรและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคม

.....
.....
.....
.....
.....

๖. การกำหนดสิทธิของพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือสำหรับการเดินเรือในน่านน้ำไทย

.....
.....
.....
.....
.....

๗. การกำหนดบทลงโทษ

.....
.....
.....
.....
.....

๘. ประเด็นเพิ่มเติมอื่น ๆ

.....
.....
.....
.....
.....