



ประกาศคณะกรรมการกิจการ โทรคมนาคมแห่งชาติ
เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar)
ย่านความถี่วิทยุ ๗๖-๗๗ GHz

โดยที่คณะกรรมการกิจการ โทรคมนาคมแห่งชาติ มีนโยบายส่งเสริม สนับสนุนการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีด้านโทรคมนาคม อุตสาหกรรมโทรคมนาคม และอุตสาหกรรมต่อเนื่อง ให้สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนในการใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมที่มีเทคโนโลยีใหม่ๆ ในชีวิตประจำวันอย่างกว้างขวาง ให้เกิดประโยชน์และความปลอดภัยแก่ร่างกาย ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จึงเป็นการสมควรให้ประชาชนทั่วไปสามารถใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) เพื่อตรวจจับสิ่งกีดขวาง ซึ่งจะเป็นประโยชน์แก่ผู้ขับขี่รถยนต์ในการลดความเสี่ยงภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งเป็นการสนับสนุนการพัฒนาและส่งเสริมการแข่งขันในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศ และเพื่อให้ข้อกำหนดของประเทศไทยมีความสอดคล้องกับข้อกำหนดของสากลมากขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ วรรคสอง และมาตรา ๑๑ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๘๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบมาตรา ๕๑ (๓) และมาตรา ๗๘ แห่งพระราชบัญญัติองค์การจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการ โทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๘ ประกอบกับมาตรา ๓๔ มาตรา ๓๗ มาตรา ๓๘ มาตรา ๔๐ มาตรา ๔๑ มาตรา ๔๔ มาตรา ๔๕ มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการกิจการ โทรคมนาคมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘ จึงเห็นชอบให้กำหนดการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ดังนี้

๑. คลื่นความถี่

คลื่นความถี่ ๗๖ – ๗๗ กิกะเฮิรตซ์ หรือตามที่คณะกรรมการกิจการ โทรคมนาคมแห่งชาติ กำหนดต่อไป

๒. กำลังส่ง

กำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิก (Equivalent Isotropically Radiated Power : e.i.r.p.) ไม่เกิน ๑๐ วัตต์ เว้นแต่คณะกรรมการกิจการ โทรคมนาคมแห่งชาติ เห็นควรกำหนดเป็นอย่างอื่นแล้วแต่กรณี

๓. ใบอนุญาต ...

๓. ใบอนุญาตวิทยุคมนาคม

ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต มี ใช้ และนำออกซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม และใบอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคม

๔. มาตรฐานทางเทคนิค

เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) จะต้องผ่านการรับรองตัวอย่างเครื่องวิทยุคมนาคมจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติหรือจากห้องปฏิบัติการทดสอบรับรองมาตรฐานเครื่องวิทยุคมนาคมที่ยอมรับได้

๕. สิทธิการคุ้มครอง

๕.๑ การใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ไม่ได้รับสิทธิคุ้มครองการรบกวน หากก่อให้เกิดการรบกวนระดับรุนแรงต่อการใช้คลื่นความถี่ของข่ายสื่อสารวิทยุคมนาคมอื่นในบริเวณใดบริเวณหนึ่ง ผู้ใช้ต้องระงับการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ดังกล่าวที่ก่อให้เกิดการรบกวนในบริเวณนั้นทันที

๕.๒ บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่ติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์จะต้องจัดทำเตือนในเอกสารประกอบการใช้รถยนต์โดยแจ้งระยะห่างที่เหมาะสมที่จะ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าซึ่งเกิดจากการใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ เพื่อเป็นการบรรเทาความกังวลของผู้ใช้และประชาชนทั่วไป

๖. ประกาศนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๕

พลเอก 
(ชชาติ พรหมพระสิทธิ์)

ประธานกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ