สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไป
(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง มาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์
สำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมในกิจการเคลื่อนที่ทางบก ระบบDigital Trunked Radio
ระหว่างวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
อารัมภบท	ไม่มีความคิดเห็น	เพ็ญนภา ช่างเหล็ก บริษัท ระบบขอส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
	เห็นด้วย	ถาวร อู่อ้น กลุ่มงานเทคโนโลยีการสื่อสาร ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
	ไม่มีความคิดเห็น	สาธร สีมะสิทธิกุล บริษัท ยูนิเวอร์แซล เมทริกซ์ เทคโนโลยี จำกัด
	เห็นตามที่เสนอ	อุดม โลหชิตรานนท์ บริษัท ดิจิตอล รีเสิร์ช แอนด์ คอนซัลทิ่ง จำกัด
	เห็นด้วย	จเร คชรัตน์ กรมการปกครอง กระทรวงมหาไทย
	เห็นชอบ	ธนิศร์ พื้นชมพู บริษัท คิวแมน คอนซัลติ้ง จำกัด
	เห็นด้วย	พ.อ.ท.ชวน พงษ์ปราโมทย์ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ได้รับความเห็นเพิ่มเติม เมื่อวันที่ ๑๑

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
		กันยายน ๒๕๖๒)
	ไม่มีข้อเสนอแนะ	อดิพงษ์ เหมือนถม บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ได้รับความเห็นเพิ่มเติม เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒)
มาตรฐานทางเทคนิคด้านคลื่นความถี่ (Radio Frequency Requirements)	เห็นด้วย	ศุภฤกษ์ อนุวัธนวิทย์ Huawei Technologies Co., Ltd. (Thailand)
	ไม่มีความคิดเห็น	เพ็ญนภา ช่างเหล็ก บริษัท ระบบขอส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
	ไม่มีความเห็น	ถาวร อู่อ้น กลุ่มงานเทคโนโลยีการสื่อสาร ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
	ไม่มีความคิดเห็น	สาธร สีมะสิทธิกุล บริษัท ยูนิเวอร์แซล เมทริกซ์ เทคโนโลยี จำกัด
	ขอเสนอดังนี้ ขอเพิ่มข้อความในหัวข้อที่ ๑ ขอบข่าย เพื่อความชัดเจนไม่ต้องตีความในอนาคต หลังย่อหน้าที่ ๒ โดยมีข้อความเป็นดังนี้ “ความถี่วิทยุใช้งานของเครื่องวิทยุคมนาคมในกิจการเคลื่อนที่ทางบกระบบ Digital Trunked Radio ต้องเป็นไปตามแผนความถี่วิทยุที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ	อุดม โลหชิตรานนท์ บริษัท ดิจิตอล รีเสิร์ช แอนด์ คอนซัลทิ่ง จำกัด

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
	กำหนด ในย่านความถี่วิทยุดังต่อไปนี้ ๓๘๐-๔๐๐ เมกะเฮิรตซ์ โดยกำหนดระยะห่างของช่องความถี่ที่อยู่ติดกัน (channel spacing) เท่ากับ ๑๒.๕ กิโลเฮิรตซ์ และ ๒๕ กิโลเฮิรตซ์ และย่านความถี่ ๘๐๖-๘๒๔/๘๕๑-๘๖๙ เมกะเฮิรตซ์ โดยกำหนดระยะห่างของช่องความถี่ที่อยู่ติดกัน (channel spacing) เท่ากับ ๒๕ กิโลเฮิรตซ์”	
	เห็นด้วย	จเร คชรัตน์ กรมการปกครอง กระทรวงมหาไทย
	เห็นชอบ	ธนิศร์ พื้นชมพู บริษัท คิวแมน คอนซัลติ้ง จำกัด
	เห็นด้วย	พ.อ.ท.ชวน พงษ์ปราโมทย์ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ได้รับความเห็นเพิ่มเติม เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒)
	ไม่มีข้อเสนอแนะ	อดิพงษ์ เหมือนถม บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ได้รับความเห็นเพิ่มเติม เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒)
ลักษณะการทำงานแบบ Trunked Mode	เห็นด้วย	ศุภฤกษ์ อนุวัธนวิทย์ Huawei Technologies Co., Ltd. (Thailand)
	ไม่มีความคิดเห็น	เพ็ญนภา ช่างเหล็ก บริษัท ระบบขอส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
	เห็นด้วย	ถาวร อู่อ้น

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
		กลุ่มงานเทคโนโลยีการสื่อสาร ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
	เสนอให้เพิ่มข้อความต่อไปนี้ เพื่อเปิดกว้างให้รองรับเทคโนโลยีอื่นๆ มากขึ้น (รายละเอียด รายงาน ITU-R M.2014-3 (11/2016)) ๒.๑.๑.๔ เทคโนโลยี NXDN มาตรฐาน NXDN ตามรายงาน ITU-R M.2014-3 Appendix 10	สาธร สีมะสิทธิกุล บริษัท ยูนิเวอร์แซล เมทริกซ์ เทคโนโลยี จำกัด
	ขอเสนอดังนี้ ขอเพิ่มเทคโนโลยี NXDN ในหัวข้อมาตรฐานเทคโนโลยีทางเทคนิคด้านคลื่นความถี่ (Radio Frequency Requirements) หัวข้อย่อย ๒.๑.๑ ลักษณะการทำงานแบบ Trunked Mode เพิ่มขึ้นอีก ๑ เทคโนโลยี เพื่อเป็นเปิดกว้างแก่กลุ่มผู้ใช้มีทางเลือกในการเลือกใช้ได้มากขึ้น ดังนี้ “๒.๑.๑.๔ เทคโนโลยี NXDN ITU-R Report on the NXDN reference page information (page 100/103), NXDN Digital Radio Technology, Common Air Interface including NXDN CAI and NXDN trunking” ตามที่ตัวแทนบริษัทได้เข้าร่วมประชุมหารือเกี่ยวกับเทคโนโลยี Digital Trunked Radio System ที่เป็นมาตรฐานที่มีอยู่ในปัจจุบันกับสำนักงาน กสทช. เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม สำนักมาตรฐานและเทคโนโลยีโทรคมนาคม เวลา ๑๔.๐๐ น. ที่ผ่านมา บริษัทได้นำเสนอเทคโนโลยี NXDN ดังกล่าวที่เป็นมาตรฐานเป็นที่ยอมรับและใช้งานแพร่หลายทั้งในเอเชียและทั่วโลกแล้วในที่ประชุม บริษัทฯตระหนักดีว่าสำนักงาน กสทช. เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ควบคุมเรื่องการใช้งานความถี่ให้เป็นไปอย่างถูกต้อง ถูกกฎหมาย จึงสมควรเปิดกว้างในเรื่องของเทคโนโลยี	อุดม โลหชิตรานนท์ บริษัท ดิจิตอล รีเสิร์ช แอนด์ คอนซัลทิ่ง จำกัด

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
	ที่จะนำมาใช้งานภายใต้เกณฑ์ที่กำหนดการใช้งานความถี่ เพื่อเปิดให้กลุ่มผู้ใช้งานมีทางเลือกในการใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสมกับลักษณะธุรกิจของตนได้มากขึ้น และเป็นการเปิดให้มีการแข่งขันอย่างเสรีในเชิงผู้ผลิตและเจ้าของผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้บริษัทได้แนบเอกสาร “2014-0121_NXDN_overview” และ “R-REP-M.2014-3-2016-PDF-E” มาเพื่อพิจารณา	
	เห็นด้วย	จเร คชรัตน์ กรมการปกครอง กระทรวงมหาไทย
	เห็นชอบ	ธนิศร์ พื้นชมพู บริษัท คิวแมน คอนซัลติ้ง จำกัด
	เห็นด้วย	พ.อ.ท.ชวน พงษ์ปราโมทย์ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ได้รับความเห็นเพิ่มเติม เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒)
	ไม่มีข้อเสนอแนะ	อดิพงษ์ เหมือนถม บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ได้รับความเห็นเพิ่มเติม เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒)
ลักษณะการทำงานแบบ Repeater Mode	เห็นด้วย	ศุภฤกษ์ อนุวัธนวิทย์ Huawei Technologies Co., Ltd. (Thailand)
	ไม่มีความคิดเห็น	เพ็ญนภา ช่างเหล็ก บริษัท ระบบขอส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
		(มหาชน)
	เห็นด้วย	ถาวร อู่อ้น กลุ่มงานเทคโนโลยีการสื่อสาร ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
	เสนอให้ตัดออกทั้งหมด เนื่องจากมาตรฐานลักษณะการทำงานที่กำหนดทั้งสามแบบ คือ Trunked Mode, Repeater Mode, Direct Mode กำหนดให้เป็นมาตรฐาน TETRA เพียงมาตรฐานเดียวเท่านั้น ไม่มีมาตรฐาน P25 และ DMR หรือ NXDN ทำให้เครื่องวิทยุคมนาคมที่ผ่านร่างใหม่ จะมีเพียงมาตรฐานเดียว คือ มาตรฐาน TETRA ซึ่งขัดแย้งกับวัตถุประสงค์ของ กสทช. ที่ต้องการเปิดกว้างไม่จำกัดเทคโนโลยี	สาธร สีมะสิทธิกุล บริษัท ยูนิเวอร์แซล เมทริกซ์ เทคโนโลยี จำกัด
	ขอเสนอตัดทิ้ง เนื่องจากมาตรฐานที่อ้างอิงมีเพียงแค่ของเทคโนโลยี Terestrial Trunked Radio (TETRA) เท่านั้น แต่เทคโนโลยีอื่นไม่มีมาตรฐานอ้างอิง จะทำให้เกิดความสับสนแก่ผู้ที่จะนำมาใช้งานและดำเนินการเรื่องทำ Type Approval ของอุปกรณ์ในเทคโนโลยีอื่นๆ ดังนั้นจึงเสนอให้มีเพียงมาตรฐานของ Trunked Mode ครอบคลุมไว้ เช่นเดียวกับ “ประกาศ กทช. ว่าด้วยมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ เรื่องเครื่องวิทยุคมนาคมในกิจการเคลื่อนที่ทางบก ระบบ Digital Trunked Radio ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๙” ที่ได้ประกาศยกเลิกไป	อุดม โลหชิตรานนท์ บริษัท ดิจิตอล รีเสิร์ช แอนด์ คอนซัลทิ่ง จำกัด
	เห็นด้วย	จเร คชรัตน์ กรมการปกครอง กระทรวงมหาไทย
	เห็นชอบ	ธนิศร์ พื้นชมพู บริษัท คิวแมน คอนซัลติ้ง จำกัด

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
	เห็นด้วย	พ.อ.ท.ชวน พงษ์ปราโมทย์ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ได้รับความเห็นเพิ่มเติม เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒)
	ไม่มีข้อเสนอแนะ	อดิพงษ์ เหมือนถม บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ได้รับความเห็นเพิ่มเติม เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒)
ลักษณะการทำงานแบบ Direct Mode	เห็นด้วย	ศุภฤกษ์ อนุวัธนวิทย์ Huawei Technologies Co., Ltd. (Thailand)
	ไม่มีความคิดเห็น	เพ็ญนภา ช่างเหล็ก บริษัท ระบบขอส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
	เห็นด้วย	ถาวร อู่อ้น กลุ่มงานเทคโนโลยีการสื่อสาร ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
	เสนอให้ตัดออกทั้งหมด เหตุผลเดียวกับที่แสดงความคิดเห็นในประเด็นลักษณะการทำงานแบบ Repeater Mode	สาธร สีมะสิทธิกุล บริษัท ยูนิเวอร์แซล เมทริกซ์ เทคโนโลยี จำกัด
	ขอเสนอตัดทิ้ง เนื่องจากมาตรฐานที่อ้างอิงมีเพียงแค่ของเทคโนโลยี Terestrial Trunked Radio (TETRA) เท่านั้น แต่เทคโนโลยีอื่นไม่มีมาตรฐานอ้างอิง จะทำให้เกิด	อุดม โลหชิตรานนท์ บริษัท ดิจิตอล รีเสิร์ช แอนด์ คอนซัลทิ่ง จำกัด

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
	ความสับสนแก่ผู้ที่จะนำมาใช้งานและดำเนินการเรื่องทำ Type Approval ของอุปกรณ์ในเทคโนโลยีอื่นๆ ดังนั้นจึงเสนอให้มีเพียงมาตรฐานของ Trunked Mode ครอบคลุมไว้ เช่นเดียวกับ “ประกาศ กทช. ว่าด้วย มาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ เรื่องเครื่องวิทยุคมนาคมในกิจการเคลื่อนที่ทางบก ระบบ Digital Trunked Radio ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๙” ที่ได้ประกาศยกเลิกไป	
	เห็นด้วย	จเร คชรัตน์ กรมการปกครอง กระทรวงมหาไทย
	เห็นชอบ	ธนิศร์ พื้นชมพู บริษัท คิวแมน คอนซัลติ้ง จำกัด
	เห็นด้วย	พ.อ.ท.ชวน พงษ์ปราโมทย์ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ได้รับความเห็นเพิ่มเติม เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒)
	ไม่มีข้อเสนอแนะ	อดิพงษ์ เหมือนถม บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ได้รับความเห็นเพิ่มเติม เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒)
ด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้า (Electrical Safety Requirements)	เห็นด้วย	ศุภฤกษ์ อนุวัธนวิทย์ Huawei Technologies Co., Ltd. (Thailand)
	ไม่มีความคิดเห็น	เพ็ญนภา ช่างเหล็ก บริษัท ระบบขอส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
	ไม่มีความเห็น	ถาวร อู่อ้น กลุ่มงานเทคโนโลยีการสื่อสาร ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
	ไม่มีความคิดเห็น	สาธร สีมะสิทธิกุล บริษัท ยูนิเวอร์แซล เมทริกซ์ เทคโนโลยี จำกัด
	เห็นตามที่เสนอ	อุดม โลหชิตรานนท์ บริษัท ดิจิตอล รีเสิร์ช แอนด์ คอนซัลทิ่ง จำกัด
	เห็นชอบ	ธนิศร์ พื้นชมพู บริษัท คิวแมน คอนซัลติ้ง จำกัด
	เห็นด้วย	พ.อ.ท.ชวน พงษ์ปราโมทย์ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ได้รับความเห็นเพิ่มเติม เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒)
	ไม่มีข้อเสนอแนะ	อดิพงษ์ เหมือนถม บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ได้รับความเห็นเพิ่มเติม เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒)
ด้านความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม (Radiation Exposure Requirements)	เห็นด้วย	ศุภฤกษ์ อนุวัธนวิทย์ Huawei Technologies Co., Ltd. (Thailand)
	ไม่มีความคิดเห็น	เพ็ญนภา ช่างเหล็ก

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
		บริษัท ระบบขอส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
	ไม่มีความเห็น	ถาวร อู่อ้น กลุ่มงานเทคโนโลยีการสื่อสาร ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
	ไม่มีความคิดเห็น	สาธร สีมะสิทธิกุล บริษัท ยูนิเวอร์แซล เมทริกซ์ เทคโนโลยี จำกัด
	เห็นตามที่เสนอ	อุดม โลหชิตรานนท์ บริษัท ดิจิตอล รีเสิร์ช แอนด์ คอนซัลทิ่ง จำกัด
	เห็นด้วย	จเร คชรัตน์ กรมการปกครอง กระทรวงมหาไทย
	เห็นชอบ	ธนิศร์ พื้นชมพู บริษัท คิวแมน คอนซัลติ้ง จำกัด
	เห็นด้วย	พ.อ.ท.ชวน พงษ์ปราโมทย์ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ได้รับความเห็นเพิ่มเติม เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒)
	ไม่มีข้อเสนอแนะ	อดิพงษ์ เหมือนถม บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ได้รับความเห็นเพิ่มเติม เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒)

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
การแสดงความสอดคล้องตามมาตรฐานทางเทคนิค	เห็นด้วย	ศุภฤกษ์ อนุวัธนวิทย์ Huawei Technologies Co., Ltd. (Thailand)
	ไม่มีความคิดเห็น	เพ็ญนภา ช่างเหล็ก บริษัท ระบบขอส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
	ไม่มีความเห็น	ถาวร อู่อ้น กลุ่มงานเทคโนโลยีการสื่อสาร ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
	ไม่มีความคิดเห็น	สาธร สีมะสิทธิกุล บริษัท ยูนิเวอร์แซล เมทริกซ์ เทคโนโลยี จำกัด
	เห็นตามที่เสนอ	อุดม โลหชิตรานนท์ บริษัท ดิจิตอล รีเสิร์ช แอนด์ คอนซัลทิ่ง จำกัด
	เห็นด้วย	จเร คชรัตน์ กรมการปกครอง กระทรวงมหาไทย
	เห็นชอบ	ธนิศร์ พื้นชมพู บริษัท คิวแมน คอนซัลติ้ง จำกัด
	เห็นด้วย	พ.อ.ท.ชวน พงษ์ปราโมทย์ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ได้รับความเห็นเพิ่มเติม เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒)
	ในส่วนของเอกสารอ้างอิง และขอบเขตไม่ได้มีการอ้างถึง ประกาศ กสทช.	อดิพงษ์ เหมือนถม

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
	เรื่อง แผนความถี่วิทยุการเคลื่อนที่ทางบกและกิจการประจำที่ย่านความถี่ ๓๘๐-๓๙๙.๙ MHz ซึ่งทางบริษัทฯ ได้ใช้งานในย่านนี้ จึงขอเสนอให้มีการระบุช่วงความถี่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อความชัดเจนในขอบเขตของประกาศในครั้งนี้	บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ได้รับความเห็นเพิ่มเติม เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒)
อื่นๆ	แนะนำให้แก้ไขเอกสารการรับฟังความคิดเห็น เรื่อง ความเป็นมา ข้อ ๑.๓ เรื่อง วัตถุประสงค์เพื่อรองรับการดยกย้ายการใช้งานแบบ Trunked Radio ในย่านความถี่ ๘๑๔-๘๑๖ MHZ และ ๘๕๙-๘๖๑ MHz ให้มาใช้ย่านความถี่ ๘๐๖-๘๑๔ MHz และ ๘๕๑-๘๙๕ MHz และดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๓ แก้ไขเป็น วัตถุประสงค์เพื่อรองรับการโยกย้ายการใช้งานแบบ Trunked Radio ในย่านความถี่ ๘๑๔-๘๑๖ MHz และ ๘๕๙-๘๖๑ MHz ให้มาใช้ย่านความถี่ ๘๐๖-๘๑๖ MHz และ ๘๕๑-๘๕๙ MHz และดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๓	ศุภฤกษ์ อนุวัธนวิทย์ Huawei Technologies Co., Ltd. (Thailand)