

องค์กรต้องเผชิญกับความท้าทายทั้งการบริหารระบบไอที
ที่มีความซับซ้อน ความปลอดภัย การบริหารต้นทุน
กวิพงศ์ อโนทัยสินทวี



'เอไอเอส' คว่ำดีลพาร์ตเนอร์คลื่น700

ยื่นข้อเสนอ“เอ็นที”ด้วยราคา
สูงสุดรอเซ็นสัญญา.ค.นี้

กรุงเทพธุรกิจ ● “ชัยวุฒิ”เผยรับรายงาน
จากเอ็นทีกรณีหาพันธมิตรให้บริการ 5จี
บนคลื่น 700 เมกะเฮิรตซ์จำนวน 5 เมกะ
ระบุง“เอไอเอส”ให้ข้อเสนอดีสุดปาดหน้า
“ทรู” คาดเริ่มเซ็นเอ็มโอยูได้หลังได้ซีอีโอ
เอ็นทีคนใหม่ก.ค.นี้

นายชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและ
สังคม (ดีอีเอส) กล่าวว่า ความคืบหน้ากรณี
ที่เร่งรัดให้บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ
จำกัด (มหาชน) หรือ เอ็นที หาพันธมิตร
ทางธุรกิจในส่วนขอโทรศัพท์เคลื่อนที่ 5จี
บนคลื่น 700 เมกะเฮิรตซ์ ขณะนี้ได้ข้อสรุป
จากคณะกรรมการ (บอร์ด) เอ็นทีแล้วว่า
ได้ลงมติเห็นชอบแผนธุรกิจและผลตอบแทน
ตามที่บมจ.แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส
(เอไอเอส) ที่เสนอมา โดยคาดว่าจะลงนาม
ในสัญญาอย่างเป็นทางการได้ภายในเดือน
ก.ค.นี้ หลังจากที่เอ็นทีแต่งตั้งกรรมการ
ผู้จัดการใหญ่คนใหม่ได้อย่างเป็นทางการ
ทั้งนี้ ตามสัญญาเอ็นทีจะแบ่งคลื่น
700 เมกะเฮิรตซ์ให้กับเอไอเอสทำสัญญา



ชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์

ครึ่งหนึ่งหรือ 5 เมกะเฮิรตซ์ ตามที่เอ็นทีหรือ
บมจ.กสท โทรคมนาคมเดิมเป็นผู้ชนะการ
ประมูลคลื่นความถี่ย่าน 700 จำนวน 2 ไบ
อนุญาต ในย่านความถี่ 738-748 เมกะเฮิรตซ์
คู่กับ793-803 เมกะเฮิรตซ์ ด้วยราคาการ
ประมูลสูงสุด 34,306 ล้านบาท จากสำนักงาน
คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการ
โทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
(กสทช.)

“ผมเห็นเอกสารจากทางเอ็นทีแล้ว
ก็มีชื่อเอไอเอสที่ได้ทำสัญญากับเอ็นที

เพื่อทำ5จี แต่รายละเอียดว่าจะเริ่มอย่างไร
เมื่อไร คงต้องรอซีอีโอคนใหม่ของเอ็นทีมา
รับช่วงต่อ” รมว.ดีอีเอส กล่าว

แหล่งข่าวจากบอร์ดเอ็นที กล่าวว่า จริงๆ
มติจากบอร์ดสรุปให้เอไอเอสเป็นพันธมิตร
รายเดียวกับเอ็นทีที่ตั้งแต่ต้นเดือนก.พ.ที่ผ่านมา
แต่ที่เรื่องยังไม่คืบหน้าก็ยอมรับว่า เอ็นทียังไม่
มีกรรมการผู้จัดการใหญ่คนใหม่แต่ขณะ
นี้คณะกรรมการสรรหาคัดเลือกเสร็จแล้ว
โดยได้ พ.อ.สรรพชัย หุวะนันทน์ มาดำรง
ตำแหน่งดังกล่าว ซึ่งน่าจะมาร่วมงานกับ
เอ็นทีได้อย่างเป็นทางการวันที่ 1 ก.ค.นี้
ดังนั้น เรื่องการลงนามในสัญญาน่าจะแล้ว
เสร็จภายในเดือนก.ค.นี้

อย่างไรก็ดี ประเด็นที่ลงนามร่วมกับ
เอไอเอสล่าสุด ก็ยังมีเรื่องของบมจ.ทรู
คอร์ปอเรชั่น ที่ก็ได้ยื่นข้อเสนอเพื่อขอ
ร่วมเป็นพันธมิตรกับเอ็นทีเช่นกัน แต่ทรู
ได้ยื่นผลตอบแทนมาให้บอร์ดต่ำกว่า
ของเอไอเอสอย่างมาก แต่เมื่อบอร์ดเอ็นที
เลือกเอไอเอสไปแล้ว ผังทรูกลับขอยื่น
จดหมายเปิดผนึกเพื่อขอโอกาสยื่นข้อเสนอ
ให้ใหม่ โดยอ้างเหตุผลว่า การหาพันธมิตร
ของเอ็นทีไม่ใช่การทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง
ที่ให้สิทธิเปิดข้อเสนอผลตอบแทน
เพียงครั้งเดียว

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,400

Section: การเงิน-ลงทุน/Digital Disruptor

วันที่: จันทร์ 20 มิถุนายน 2565

ปีที่: 35

ฉบับที่: 12144

หน้า: 21(บน)

Col.Inch: 53.30

Ad Value: 74,620

PRValue (x3): 223,860

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'เอไอเอส' คว่ำดีลพาร์ทเนอร์คลื่น700

แหล่งข่าว กล่าวว่า ตอนแรกทรูฯ ไม่ได้สนใจในการร่วมเป็นพันธมิตรกับ เอ็นทีเอช เพราะหวังทำตลาดคลื่น 700 จากคลื่นของบมจ.โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น (ดีแทค) ที่ถือครองคลื่นนี้อยู่ 20 เมกะเฮิรตซ์ หลังจากทีทรูและดีแทคควรวมกิจการแล้วเสร็จ แต่ขณะนี้ ทรูเริ่มไม่มั่นใจว่าการควรวมจะเป็นไปได้อย่างที่วางแผนหรือไม่ เพราะ กสทช.เข้ามาตรวจสอบดีลนี้อย่างหนัก และมีความเป็นไปได้สูงที่แผนการควรวมจะลากยาวและหากกสทช.ไม่อนุญาตให้ควรวมเรื่องนี้ อาจต้องเข้าสู่กระบวนการฟ้องร้อง ต่อศาลปกครอง

สำหรับแผนการทำตลาดคลื่น 700 นั้น ที่เหลืออีก 5 เมกะเฮิรตซ์นั้น เอ็นทีเอชจะรองรับ ยุทธศาสตร์ไทยแลนด์ 4.0 ในด้านต่างๆ ตลอดจน การให้บริการด้านดิจิทัลเซอร์วิส ในรูปแบบอื่นๆ ร่วมกับพันธมิตรทั้งในและต่างประเทศ เพื่อจัดสร้างและใช้โครงข่าย 5จีร่วมกันและลด การลงทุนซ้ำซ้อนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการทำตลาดและบริการดิจิทัล โซลูชัน รูปแบบใหม่ๆ ซึ่งจะช่วยเพิ่มโอกาสทางธุรกิจ 5จีของเอ็นทีเอชหลากหลายด้าน ได้แก่ การพัฒนา แอปพลิเคชัน 5จีการสร้างระบบดิจิทัลภาครัฐ และการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรม ดิจิทัลตามแนวทางของอีอีซี เป็นต้น

วิศวะจุฬาฯใช้รถเมล์ไร้คนขับ เรียกใช้ผ่านแอปฯ-ช่วยแก้จราจร



คณะดีและคณะทำงานโครงการ

คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เปิดแพลตฟอร์มวิจัยและทดสอบระบบรถรับส่งผู้โดยสารไร้คนขับ (Autonomous Shuttle pod) โดยนำเทคโนโลยี CAV (Connected and Autonomous Vehicle) มาพัฒนาและทดสอบในประเทศไทยเป็นครั้งแรก



รถรับส่งผู้โดยสารไร้คนขับ

ศ.ดร.สุพจน์ เตชวรสินสกุล คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาฯ กล่าวถึงการเปิดตัวรถรับส่งผู้โดยสารไร้คนขับว่า ได้ร่วมกับหัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมเครื่องกล วิศวกรรมไฟฟ้า และ



คณะทำงานโครงการ

วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ พร้อมด้วยตัวแทนจากกรมการบริการของคณะฯ ดำเนินการทดสอบความสามารถของรถรับส่งผู้โดยสารไร้คนขับในการตรวจจับวัตถุต่างๆ ขณะขับขี่แบบไร้คนขับ เพื่อนำไปพัฒนาการควบคุมรถรับส่งผู้โดยสารไร้คนขับในอนาคต รถประเภทนี้จะใช้รับส่งผู้โดยสารในช่วงต้นและท้ายของการเดินทาง (First-last mile) โดยเชื่อมต่อการเดินทางใหม่อื่นๆ

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/บทบรรณาธิการ/คอลัมน์

วันที่: จันทร์ 20 มิถุนายน 2565

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11527

หน้า: 2(ล่าง)

Col.Inch: 55.78

Ad Value: 66,936

PRValue (x3): 200,808

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: วิศวจุฬาฯใช้รถเมล์ไร้คนขับ เรียกใช้ผ่านแอปฯ-ช่วยแก้จราจร

เช่น รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน รถเมล์และการเดินทางอื่นๆ โดยคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาฯ มีความมุ่งหมายที่จะพัฒนาและนำรถรับส่งผู้โดยสารไร้คนขับมาให้บริการรับส่ง หรือเปิดให้บริการเรียกผ่านแอปฯไร้คนขับเพื่อช่วยแก้ปัญหาการจราจรในอนาคต

เทคโนโลยีรถไร้คนขับ ยานยนต์แห่งอนาคต เป็นหนึ่งใน 4 ส่วนประกอบสำคัญของยานยนต์สมัยใหม่ ที่ประกอบด้วย C-A-S-E กล่าวคือ Connected, Automated, Shared และ

Electric vehicle ซึ่งถ้าเทียบกับส่วนประกอบอื่นแล้ว รถไร้คนขับต้องการความพร้อมและการผนวกรวมในระดับสูงสุด ของทั้งฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์และโครงสร้างพื้นฐานทางการสื่อสารและคมนาคม ดังนั้นภายใต้โครงการทดลองการสื่อสารด้วยระบบ 5จี สำหรับรถรับส่งโดยสารไร้คนขับนี้ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาฯ จึงมีเป้าประสงค์เพื่อสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และสถาบันการศึกษา เพื่อมาร่วมวิจัยและทดสอบระบบรถไร้คนขับในระดับต่างๆ โดยที่ผ่านมาได้รับการสนับสนุนจาก กสทช. และ กทปส. ซึ่งในจุดเริ่มต้นนี้ทีมงานของโครงการเกิดจากความร่วมมือของคณาจารย์ภายในคณะวิศวกรรมศาสตร์ จากภาควิชาวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมเครื่องกล วิศวกรรมไฟฟ้า และภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ของคณะ

ศ.ดร.สุพจน์กล่าวว่า อุบัติเหตุทางถนนมีโอกาสลดลงได้ หากการพัฒนาเทคโนโลยีรถไร้คนขับประสบผลสำเร็จ การจัดทำทดลองไม่ได้ช่วยแค่ควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นเท่านั้น แต่การทดสอบนี้ยังเป็นการเพิ่มศักยภาพความปลอดภัยในการเดินทางด้วย

การทดลองครั้งนี้ว่า ศูนย์วิจัยยานยนต์และระบบขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility Research Center) มุ่งหวังให้แพลตฟอร์มรถไร้คนขับที่ได้รับการพัฒนาขึ้นนี้เป็นแพลตฟอร์มกลางเพื่อนักวิจัยจากภาควิชาต่างๆ หรือแม้แต่จากคณะต่างๆ เข้ามามีส่วนร่วมใช้ประโยชน์ และพูดคุยถึงแนวทางการทดสอบระบบรถไร้คนขับที่จะถูกขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยีหลายส่วน ให้ใช้ได้จริงในอนาคต โดยใช้ระบบสื่อสาร 5จี มาใช้งานระหว่างรถไร้คนขับกับระบบอื่นๆ ด้วย” ศ.ดร.สุพจน์กล่าว