

## 3 อ่านระหว่างบรรทัด



ดีลควบรวม 'ทรู+ดีแทค'  
ยื้อไปใครได้ประโยชน์?  
 รวมไปถึงยังแข่งขันกับ 'เอไอเอส'

# ดีลควบรวม 'ทรู+ดีแทค' ยื้อไปใครได้ประโยชน์? รวมไปถึงยังแข่งขันกับ 'เอไอเอส'



สรุปว่า กสทช.ยังไม่พิจารณาปมการรวมธุรกิจ ระหว่าง บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TRUE และ บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ DTAC โดยจะรอตีความจากกฤษฎีกาเสียก่อน

ทั้งๆ ที่ “พ.อ.เศรษฐพงศ์ มะลิสุวรรณ” อดีตรองประธาน กสทช. เคยชี้ไว้ว่า การรวมทรู-ดีแทค ยึดประกาศปี'61 ไม่ต้องขออนุมัติ โดย กสทช.แค่รับทราบและออกเงื่อนไขได้ เหมือนกับ 9 ดีลรวมธุรกิจก่อนหน้า ต้องไม่สับสน

ผมเห็นด้วยว่า กสทช. ควรพิจารณาว่าจะออกมาตรการเงื่อนไขอะไรออกมาบ้าง เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ หลังรวมธุรกิจ ไม่ใช่ยื้อ มิใช่ห้าม มิใช่ขัดขวาง อันมีผลทำให้ผู้ประกอบการที่ครองตลาดโทรคมนาคมอันดับหนึ่งไม่ต้องเผชิญกับคู่แข่งที่แข็งแกร่งขึ้น กับการแข่งขันที่รุนแรงขึ้น ยืดเวลาออกไปเรื่อยๆ

1. จากข้อมูลโครงการสร้างตลาดข้างต้น เอไอเอสครองอันดับหนึ่งในตลาด

คิดง่าย ๆ โดยสามัญสำนึก ไม่ต้องไปอ้างอิงอะไรให้เข้าใจยาก

ถ้าอันดับสองและอันดับสาม คือ ทรูกับดีแทครวมกัน แล้วผู้บริโภคจะได้ประโยชน์หรือเสียประโยชน์?

ผู้บริโภคทรูและดีแทค รวม 51 ล้านเลขหมาย - ได้ประโยชน์แน่นอน เพราะ

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/วิเคราะห์

วันที่: จันทร์ 19 กันยายน 2565

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15117

Col.Inch: 14.3.57 Ad Value: 229,712

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 3

PRValue (x3): 689,136

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: อ่านระหว่างบรรทัด: ดีลควรวม 'ทรู+ดีแทค' ยื้อไปใครได้ประโยชน์? รวมไปถึงยังแข่งขัน...

สามารถเข้าถึงโครงข่าย คลื่นความถี่ สัญญาณเร็ว แรง ครอบคลุมพื้นที่มากขึ้น บริการสะดวกมากขึ้น ลูกค้าดีแทคเดิม 19 ล้านเลขหมายได้เข้าถึง 5G จริงๆ แล้วจะต้องมีโปรโมชั่นแพ็คเกจต่างๆ ออกมาเพื่อดึงดูดทั้งลูกค้าเก่าและลูกค้าใหม่จากศักยภาพที่สูงขึ้น

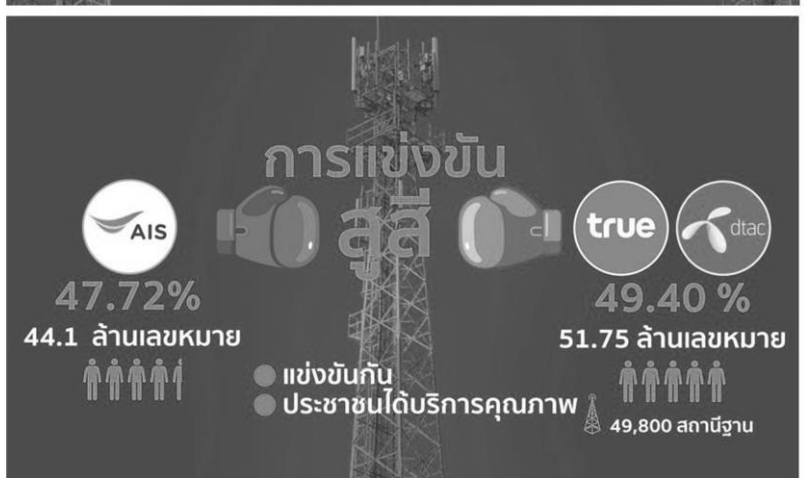
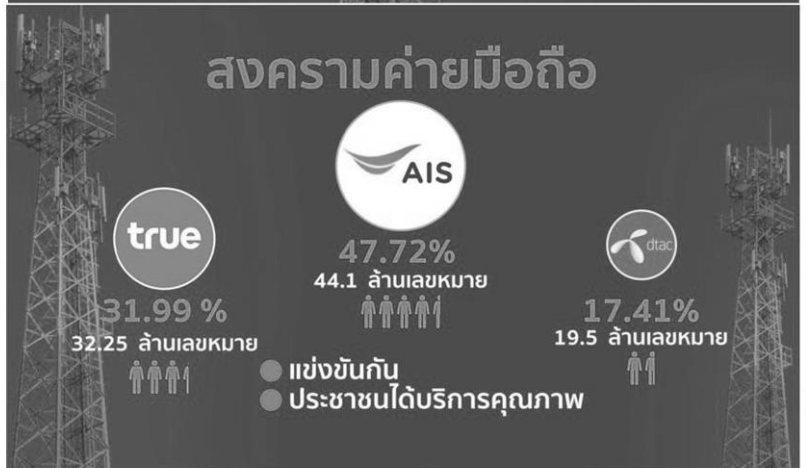
**ผู้บริหารโอไอเอส 44 ล้านเลขหมาย** – ได้ประโยชน์ตามไปด้วย เพราะโอไอเอสจะต้องเพิ่มแรงจูงใจแก่ลูกค้าเก่าของตนเองและดึงดูดลูกค้าใหม่ เพื่อแข่งขันกับคู่แข่งที่มีศักยภาพสูงขึ้น

อย่าลืมว่า ลูกค้าไม่ใช่ลูกค้า ไม่ใช่ทาส ในเรือนเบี้ย บริษัทเอกชนทุกราย จะต้องใช้สิทธิประโยชน์ คุณภาพบริการ ออกมาดึงดูดจูงใจลูกค้าแข่งขันกัน

เพราะฉะนั้น **ที่มีการวาดภาพจินตนาการว่า สองรายรวมกันแล้วจะขึ้นราคา เขาคงไม่เินขึ้นราคา เพื่อให้ลูกค้าแห่ไปหารายใหญ่อีกรายกันหมดหรอก**

2. ประการสำคัญ เรื่องค่าบริการจะแพงขึ้นหรือไม่? กสทช.มีอำนาจเต็มในการกำกับดูแลและคุ้มครองผู้บริโภค ทั้งเรื่องคุณภาพสัญญาณและค่าบริการอยู่แล้ว

ที่ผ่านมา ก็สามารถกำกับดูแลจนค่าบริการในประเทศไทยราคาถูกติดอันดับต้นๆ ของโลก มีการกำหนดเพดานราคา



ค่าบริการ กำหนดบทลงโทษ

ชัดเจนว่า เรื่องว่าเอกชน  
จะไปขึ้นราคามหาโหด 2 เท่า

ตัวอย่างที่वादเป็นจินตนาการออกมาข่มขู่ปั่น  
กระแสวิกในวินนี้ เป็นไปไม่ได้เลย เว้นแต่  
กสทช.จะไปยกเลิกการกำหนดเพดานค่าบริการ  
ซึ่งก็ไม่ใช่

**แต่ความน่ากลัวที่ยกมาเพื่อขจัดขวางคิด**

รวมทรูกับดีแทค หากทำให้  
เรื่องยืดเยื้อออกไปเรื่อยๆ ผู้ที่ได้  
ประโยชน์แท้จริงกลับเป็นผู้ครอง  
ตลาดอันดับหนึ่งในปัจจุบัน ที่  
ครองความเหนือกว่าไปเรื่อยๆ

3. ปัจจุบัน คนยุคใหม่  
ใช้มือถือคุยกันน้อยลง หันไป  
ใช้ไลน์ ใช้แชท ใช้อินเทอร์เน็ต  
ติดต่อกันผ่านช่องทางโซเชียล  
มีเดียมากขึ้น มีผลต่อการ  
แข่งขันในตลาดโทรคมนาคม

เราสามารถใช่มือถือซื้อขาย  
สินค้าบริการ ประชุม เรียน  
หนังสือ สั่งยา คุยกับหมอรักษา  
โรค จองโรงแรม ดูหนัง ต่อไป  
รถยนต์ก็เชื่อมต่อออนไลน์ ทุกอย่าง  
เชื่อมต่อหมด Smart City  
การลงทุนพัฒนาเทคโนโลยี  
ดิจิทัล เทคโนโลยีสารสนเทศ

โทรคมนาคมยุคใหม่ เป็นสิ่งสำคัญมาก จะต้องใช้  
เงินลงทุนในการขยายโครงข่าย การควรวรมเพิ่ม  
ประสิทธิภาพการให้บริการทั้งหลาย เพื่อบริการ  
ที่เกิดประโยชน์ในทางเศรษฐกิจ การค้าขาย การ  
เดินทาง สร้างโอกาสเติบโตแก่ผู้ประกอบการและ  
สตาร์ทอัพ สร้างรายได้ ช่วยลดความเหลื่อมล้ำ

สร้างโอกาสที่เท่าเทียมด้านการศึกษแก่ผู้อยู่ใน  
พื้นที่ห่างไกล สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล  
และเป้าหมายตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ

ลองคิดเมื่อผู้ใช้กว่า 51 ล้านเลขหมาย  
เข้าถึงโครงข่ายครอบคลุมมากขึ้น ก็สามารถ  
ทำธุรกิจ ใช้บริการรับ-ส่งข้อมูลสารสนเทศได้  
สะดวกมากขึ้นทันที กระตุ้นการแข่งขันที่จะ  
ต้องลงทุนเพิ่มของผู้ประกอบการที่ครองอันดับ  
หนึ่งอยู่ เพื่อรักษาลูกค้าอีก 44 ล้านเลขหมาย  
ทุกคนได้ประโยชน์หมด ยกเว้น แคนายทุนที่  
ต้องการรักษาสภาพการแข่งขันที่ตนเองเหนือ  
กว่าเอาไว้ไปนาน ๆ

ถามว่า ภาครัฐควรจัดขวาง เตะถ่วง หรือ  
สนับสนุน?

หากเห็นว่า อาจมีผลกระทบที่ไม่พึง  
ประสงค์ ก็สามารถกำหนดมาตรการเสริมตาม  
สมควร มีใช้ขวางคลอง สร้างเกราะป้องกัน  
แข่งขันชิงบัลลังก์เบอร์หนึ่งของผู้ประกอบการบางราย

4. ดีลใหญ่นี้ สร้างความฮือฮาตั้งแต่ประกาศ  
เมื่อปีที่แล้ว

แต่จนบัดนี้ รายงานข่าวระบุว่า ทั้ง 2 บริษัท  
ได้ยื่นความประสงค์ พร้อมแผนธุรกิจและข้อมูล  
ให้ กสทช. ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2565 หรือ  
เป็นเวลาประมาณกว่า 7 เดือนแล้ว

น่าแปลกใจ... ในเมื่อประกาศ กสทช.  
ปี 2561 เรื่อง มาตรการกำกับดูแลการรวมธุรกิจ  
ในกิจการ ได้ใช้ปฏิบัติกับการพิจารณาควรวรม  
กิจการโทรคมนาคมมาไม่น้อยกว่า 9 ราย แล้ว  
ทำไมจะต้องยืดเยื้อกับดีลนี้ ?

อย่ากลัวว่า จะไม่มีการแข่งขัน

ดีลนี้ จะมีผลกระทบเือนเจ้าของบัลลังก์  
แชมป์เก่า ทำให้ต้องลงทุนแข่งขันมากขึ้น

**สันติสุข มะโรงศรี**

# 1ตค.ปรับสูตรตั้งราคา ดีเซล35บ.ระทึก

## อิงตลาดโลก-ฐานะกองทุน หวยดีจิทัลยังคึก2วัน7ล.ใบ กองสลากจ่อเพิ่ม2ล้านฉบับ

สกนช.เผยหลัง 1 ต.ค.ปรับสูตรตั้งราคาดีเซล 35 บาท ลุ้นหวยดีจิทัลขายหมดก่อน 7 วัน เพิ่มยอดอีก 1-2 ล้านใบ ‘ชัชวดี’ชงบอร์ดดีอีของบ 3.6 พันล้าน จ่ายโครงการเน็ตประชารัฐให้เอ็นที เร่งถก มท. เปิดใช้ระบบสแกนหน้ายืนยันตัวตนภายในปีนี้ (อ่านต่อหน้า 6)

### ดีเซล

#### ‘ชัชวดี’ชงจ่ายเอ็นที3.6พันล.

เมื่อวันที่ 18 กันยายน นายชัชวดี ฐานคมานุสรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอีเอส) เปิดเผยว่า กำลังเสนอวาระเข้าที่ประชุมคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (บอร์ดดีอี) เพื่อขออนุมัติงบประมาณสำหรับจ่ายค่าบริการโครงการอินเทอร์เน็ตประชารัฐความเร็วสูงให้ครอบคลุมทั่วประเทศเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจภายในประเทศ หรือโครงการเน็ตประชารัฐ ขณะนี้ค้างจ่ายหนี้ให้กับบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หรือเอ็นที ตั้งแต่ปี 2561 เป็นเงินกว่า 4,000 ล้านบาท แต่หลังจากเจรจาไกลเกลี่ยหนี้เอ็นทีลดให้เหลือ

3,600 ล้านบาท

นายชัชวดีกล่าวว่า มั่นใจว่าสิ่งที่รัฐบาลทำเดินมาถูกทางจากโครงสร้างพื้นฐานสำคัญให้การซื้อขายสินค้าบริการและธุรกรรมการเงินด้านอื่นๆ ตามมา ส่วนโครงสร้างพื้นฐานอินเทอร์เน็ตนั้น โครงการเน็ตประชารัฐเข้าถึง 74,965 หมู่บ้านเกือบ 100% มีความเร็วของอินเทอร์เน็ตทั้งบรอดแบนด์ไฟเบอร์ 4G และ 5G ตรงตามวัตถุประสงค์อยากยกระดับโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ มีเป้าหมายเพื่อขยายโครงข่ายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงให้ครอบคลุมทุกหมู่บ้านของประเทศ สำหรับการกำหนดหมู่บ้านที่อยู่ในพื้นที่ห่างไกล (โซนซี) และเป็นพื้นที่เป้าหมาย 40,432 หมู่บ้านในโครงการเน็ตประชารัฐ ซึ่งงบประมาณ 13,000 ล้านบาท จำนวน 24,700 หมู่บ้าน สามารถบำรุงรักษาให้ใช้งานได้เพียง 6 เดือน ดังนั้น จากการใช้งานที่ผ่านมาคำนวณแล้วค่าบริการบำรุงรักษาต้องเฉลี่ยปีละ 1,000 ล้านบาท จึงต้องหารือกับบอร์ดดีอีเพื่อขออนุมัติงบสำหรับอนาคตด้วย

#### ถกมท.สแกนหน้ายืนยันตัวตน

“เราต้องคุยกับบอร์ดดีอีเพื่อขอมอบมาจ่ายตรงนี้ เพราะสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกากระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) บอกว่าไม่เข้าข่ายเบิกงบของยูโซมาจ่ายได้ ดังนั้น เพื่อให้โครงการเน็ตประชารัฐสามารถดำเนินการได้ต่อเนื่องก็

ต้องหาเงินมาเคลียร์ตรงนี้” นายชัชวดีกล่าว นายชัชวดีกล่าวว่า ปัจจุบันสัดส่วนการใช้มือถือของคนไทยมากกว่า 95 ล้านเลขหมาย แซงหน้าจำนวนประชากรทั้งประเทศไปแล้ว และกว่า 77% ของประชากรไทยเข้าถึงเครือข่ายอินเทอร์เน็ตประเทศ พบว่าสถานะด้านดิจิทัลของประเทศไทยบนแผนที่โลกติดอันดับต้นๆ ในหลายหัวข้อ ทั้งการทำธุรกรรมด้านอีคอมเมิร์ซคุณภาพการให้บริการ สปีดอินเทอร์เน็ตก็มีความเร็ว ในค่าบริการที่อยู่ในระดับเพียง 200 บาทต่อเดือนเท่านั้น อย่างไรก็ตาม สิ่งที่กระทรวงอยากเร่งผลักดันในลำดับถัดไปเพื่อปลดล็อกการขับเคลื่อนเศรษฐกิจดิจิทัลของประเทศคือ ดิจิทัลไอดี (Digital ID) ช่วยให้การยืนยันตัวตนทางออนไลน์ทำได้ง่าย สะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย ขณะนี้กำลังคุยกับกระทรวงมหาดไทยจัดทำระบบยืนยันตัวตนผ่านการสแกนใบหน้า ตั้งใจจะทำให้เสร็จภายในปีนี้

#### 1ต.ค.ปรับสูตรตั้งดีเซล

นายวิศศักดิ์ วัฒนศัพท์ ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) เปิดเผยถึงแนวโน้มราคาน้ำมันดีเซล ว่ามติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 13 กันยายนที่ผ่านมา ได้เห็นชอบมาตรการบริหารราคาน้ำมันดีเซลผ่านกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม-ธันวาคม 2565 รัฐได้มอบให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(อ่านต่อหน้า 7)

### ต่อจากหน้า 6

### ดีเซล

(กบน.) บริหารจัดการราคาขายปลีกดีเซลผ่านกลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับที่เหมาะสม

ดังนั้น ระดับราคาขายปลีกดีเซลปัจจุบันไม่เกิน 35 บาทต่อลิตร จะมีการเปลี่ยนแปลงสูงกว่า 35 บาทต่อลิตรหรือไม่ขึ้นอยู่กับราคาคาตลาดโลก ขณะนั้นเป็นสำคัญ หลังจากก่อนหน้านี้ กรม. มีมติกำหนดแนวทางบริหารราคาดีเซล หากเกินเพดาน 35 บาทต่อลิตร ให้กองทุนน้ำมันอุดหนุนราคาดีเซลครึ่งหนึ่งและประชาชนรับภาระครึ่งหนึ่ง มาตรการนี้สิ้นสุดลงวันที่ 30 กันยายน 2565

“ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 กบน.จะเป็นผู้พิจารณาบริหารจัดการเป็นสำคัญ โดยคำนึงถึงราคาตลาดโลก เงินอุดหนุนดีเซล และฐานะกองทุนน้ำมันปัจจุบันยังคงติดลบกว่า 1.2 แสนล้านบาท แบ่งเป็น บัญชีน้ำมันติดลบกว่า 8 หมื่นล้านบาท บัญชีแอลพีจีติดลบกว่า 4 หมื่นล้านบาท” นายวิศักดิ์กล่าว

## ราคาน้ำมันโลกลงแต่ต้องใช้หนี้

นายพรชัย จิรกุลไพศาล ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สกนช. กล่าวว่า ราคาดีเซลตลาดโลกปรับตัวลดลงส่งผลให้กองทุนเรียกเก็บเข้า 1.13 บาทต่อลิตร มีผลตั้งแต่วันที่ 17 กันยายนที่ผ่านมา จากเดิมอุดหนุน 1.29 บาทต่อลิตร กองทุนน้ำมันจึงมีเงินเข้าประเภทน้ำมันประมาณวันละ 71.67 ล้านบาท ส่วนก๊าซแอลพีจีมีเงินไหลออกประมาณวันละ 27.82 ล้านบาท ทำให้กองทุนน้ำมันมีรายรับสุทธิประมาณวันละ 43.85 ล้านบาทต่อวัน อย่างไรก็ตาม สืบตาคนี้ กบน.ยังคงมีการพิจารณาทบทวนราคาขายปลีกดีเซลเช่นเดิม จะกำหนดวันอีกครั้ง ส่วนจะเปลี่ยนแปลงหรือไม่อย่างไรอยู่ที่ตลาดโลกเป็นสำคัญ

“แม้ดีเซลจะพลิกกลับมาเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันแต่ฐานะยังติดหนี้ หากดีเซลตลาดโลกลงต่อ ระยะแรก กบน.คงเน้นเก็บเข้ากองทุนเป็นหลักก่อน ยกเว้นกรณีแรงๆ อาจจะลดราคาขายปลีกให้ประชาชนได้บ้าง แต่หากขึ้นสูงก็ต้องปรับตาม จึงตอบไม่ได้ว่าถึงที่สุดแล้วดีเซลจะเกิน 35 บาทต่อลิตรหรือไม่ อยู่ที่ราคาคาตลาดโลกเป็นสำคัญ” นายพรชัยกล่าว

## กองทุนน้ำมันเริ่มกู้ชำระหนี้

นายพรชัยกล่าวว่า ปกติช่วงปลายปีราคาพลังงานจะสูงเพราะเข้าสู่ฤดูหนาวของประเทศฝั่งตะวันตกที่มีความต้องการพลังงานทำความร้อน จึงประมาณการว่าสิ้นปีกองทุนน้ำมันอาจจะติดลบระดับ 1.5 แสนล้านบาท จึงเป็นที่มาของ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังค้ำประกันการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

พ.ศ. ... และการกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงวงเงินไม่เกิน 1.5 แสนล้านบาท

“ความคืบหน้าการกู้เงินล็อตแรก 2 หมื่นล้านบาท ต้องรอร่าง พ.ร.ก.ดังกล่าว ขณะนี้อยู่ขั้นตอนพิจารณาของกฤษฎีกา คาดว่าจะเสร็จภายในสิ้นเดือนกันยายน เบื้องต้นคาดว่าจะเริ่มกู้เงินได้ภายในเดือนพฤศจิกายน” นายพรชัยกล่าว และว่า สำหรับมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 9 กันยายน ที่กำหนดขยายระยะเวลาดำเนินการลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพออกไป 2 ปี จากเดิมครบกำหนดวันที่ 24 กันยายน 2565 เป็นวันที่ 24 กันยายน 2567 เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมเชื้อเพลิงเป็นน้ำมันพื้นฐานในอนาคตจะนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบในสัปดาห์หน้าอีกครั้ง

## บขส.ชงบอร์ดหามินิบัสอีวี

นายสัญญาชัย บัญญัติมนตรี กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า เดือนกันยายนนี้ บขส.จะนำเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) บขส.ให้เห็นชอบโครงการจัดหารถโดยสารไฟฟ้า (อีวี) ขนาดเล็ก (มินิบัส) 54 คัน วงเงินประมาณ 800 ล้านบาท หากได้รับการอนุมัติ บขส.จะจัดทำเอกสารการประกวดราคา (ทีโออาร์) เพื่อกำหนดราคากลาง รวมทั้งรายละเอียดข้อกำหนดโครงการก่อนเปิดประมูลด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากเอกชนชนะการประมูลกระบวนการทั้งหมดนี้คาดว่าจะใช้เวลาดำเนินการ 6-8 เดือนแล้วเสร็จ กำหนดส่งมอบรถปี 2566 ต้องส่งมอบให้ครบภายในวันที่ 30 กันยายน 2566 หรือสิ้นปีงบประมาณ 2566 เพื่อนำมาให้บริการประชาชน เบื้องต้นรถมินิบัสไฟฟ้าจะมีขนาด 21-30 ที่นั่ง ใช้รูปแบบการจ้างเหมาเดินรถสัญญา 5 ปี นำมาให้บริการในเส้นทางไม่เกินระยะทาง 300 กิโลเมตร (กม.) จำนวน 5 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพฯ-สระบุรี 1 เส้นทาง เป็นเส้นทางที่มีผู้โดยสารใช้บริการจำนวนมากแน่ในปัจจุบัน และอีก 4 เส้นทางคือ 1.รังสิต-ม.บูรพา 2.รังสิต-แหลมฉบัง 3.รังสิต-นิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน และ 4.รังสิต-มาบตาพุด-ระยอง เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกการเชื่อมต่อการเดินทางในพื้นที่โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

## ใช้วิ่งระยะไม่เกิน600กม.

“อยู่ระหว่างศึกษาการนำรถโดยสารไฟฟ้ามาให้บริการในเส้นทางระยะทางไม่เกิน 600 กม.ทั่วประเทศ ใช้รูปแบบ 2 ประเภท ได้แก่ 1.การเช่า และ 2.การจ้างเหมาเดินรถ สัญญาไม่น้อยกว่า 3-5 ปี รวมทั้งพิจารณาความคุ้มค่าในการเดินรถ เพราะในเส้นทางไกลอาจยังกังวลเรื่องสถานีชาร์จเจอร์ไฟฟ้ายังไม่ครอบคลุมมากนัก ต้องมีสถานีชาร์จเจอร์ทาง ระหว่างทาง ปลายทาง และระยะการชาร์จ ดังนั้น ต้องสามารถบริหารจัดการให้เกิดประสิทธิภาพได้ เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกในการเดินทางมากที่สุด ขณะเดียวกัน หากระยะทางไกลเกินกว่า 600 กม. อาจมีต้นทุนค่าใช้จ่ายสูงกว่า จึงจำเป็นต้องใช้รถโดยสารใช้น้ำมันดีเซลอยู่ ก่อนเปลี่ยนมาใช้ระบบรถโดยสารไฟฟ้ามากขึ้น” นายสัญญาชัยกล่าว และว่า ปัจจุบัน บขส.มีรถโดยสารให้บริการ 257 คัน แบ่งเป็น รถของ บขส. 151 คัน และรถเช่า 106 คัน รูปแบบเช่าปีต่อปี หดสัญญาเช่าในปี 2566 ดังนั้น ในปีหน้า บขส.จะสรุปรูปแบบการจัดหารถโดยสารไฟฟ้า จำนวนรถ วงเงินลงทุน และเส้นทางให้บริการ ก่อนเริ่มดำเนินการตามแผนต่อไป เบื้องต้นคาดว่าจะนำร่อง 100 กว่าคันก่อน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถเช่าจะหมดสัญญา” นายสัญญาชัยกล่าว

## ยอดขายสลากดจทยลงแรง

นายลวณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพากร ในฐานะประธานกรรมการสลากกินแบ่งรัฐบาล เปิดเผยความคืบหน้าของการจำหน่ายสลากดิจิทัล งวดวันที่ 1 ตุลาคม 2565 เริ่มขายตั้งแต่วันที่ 17 กันยายน ล่าสุด เมื่อ 12.00 น.ของวันที่ 18 กันยายน หรือวันที่สองของการจำหน่ายมียอดจำหน่ายแล้ว 7,480,770 ใบ จากจำนวนสลากทั้งหมด 12,879,500 ใบ ยังคงเหลือสลาก 5,398,730 ใบ โดยมีจำนวนผู้ซื้อ 886,818 ราย ผู้สื่อข่าวรายงานบรรยากาศการจำหน่ายสลากดิจิทัลในงวดนี้เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของงวดที่แล้วเริ่มชะลอตัวลง ทั้งยอดขายเมื่อช่วงครึ่งวันของวันที่สอง งวด 16 กันยายน ขายได้มากกว่า อยู่ที่ 8.52 ล้านใบ และจำนวนผู้ซื้อก็มากกว่า อยู่ที่ 1.14 ล้านราย สำนักงานสลากฯยังตั้งเป้าการขายหมดต้องงวดภายในเวลา 7-10 วัน งวด 16 กันยายน ใช้เวลา 6 วันในการขายได้หมดทั้งจำนวน หากงวด 1 ตุลาคมนี้ยังสามารถขายทั้งจำนวนได้หมดก่อน 7 วัน งวดถัดไปคืองวด 16 ตุลาคม อาจจะเพิ่มยอดขายสลากดิจิทัลอีก 1-2 ล้านใบ จากที่สำนักงานสลากตั้งเพดานขายสลากดิจิทัลในปี 2565 ไว้ที่ 20 ล้านใบ