

สำนักงาน กสทช.



แผนการนำ
สายสื่อสารลงใต้ดิน
พ.ศ. ๒๕๖๔

คำนำ

ปัจจุบันสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) ได้ดำเนินการตามนโยบายปรับเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน และการจัดระเบียบสายและนำสายสื่อสารลงใต้ดิน เพื่อรองรับปริมาณความต้องการใช้งานในสังคมเศรษฐกิจดิจิทัล และการเป็นมหานครแห่งอาเซียน รวมถึงนโยบายการนำสายสื่อสารลงใต้ดินของกรุงเทพมหานคร โดยได้ดำเนินการตามแผนการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง และการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค มาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ประกอบกับ เพื่อความสะดวกและเป็นระเบียบเรียบร้อยและทัศนียภาพที่สวยงามของเมือง การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีนี้ จึงนับเป็นแรงผลักดันในการนำนวัตกรรมเข้ามาส่งเสริมการผลิตสินค้าไปสู่การบริการได้มากขึ้น

สำนักงาน กสทช. ตระหนักในเรื่องดังกล่าวจึงได้ร่วมมือกับการไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ผู้ประกอบกิจการสื่อสาร กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน โดยดำเนินการตามแผนการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง และการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยในพื้นที่เขตการไฟฟ้านครหลวง ดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน จำนวน ๖ โครงการ ๓๔ เส้นทาง และในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำนวน ๓ โครงการ ๒๘ เส้นทาง อย่างไรก็ตาม ด้วยสภาพการณ์ของกิจการโทรคมนาคมในปัจจุบัน มีการเกิดบริการ 5G จึงมีความต้องการขยายตัวของบริการโทรคมนาคม คริวเรือน และธุรกิจมีความต้องการใช้บริการโทรคมนาคม มากขึ้น และมีการขยายโครงข่ายมากขึ้น การจัดการแนวสายสื่อสารโดยการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน จึงเป็นกลไกที่นำไปสู่การพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อการสื่อสาร และเพื่อปรับปรุงทัศนียภาพ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในประเทศ ก่อให้เกิดการใช้โครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติ

สำนักงาน กสทช. หวังเป็นอย่างยิ่งว่าการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน จะทำให้สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม ลดอุบัติเหตุจากสายสื่อสาร และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานสายสื่อสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

คณะทำงานจัดระเบียบสายสื่อสารและการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน

สำนักงาน กสทช.

๒๕๖๔

สารบัญ

	เนื้อหา	หน้า
๑	หลักการและเหตุผล	๑
๒	วัตถุประสงค์	๑
๓	เป้าหมาย	
	๓.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ในเขตการไฟฟ้านครหลวง ปี ๒๕๖๔	๑
	๓.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ปี ๒๕๖๔	๕
๔	ตัวชี้วัด	๖
๕	วิธีการดำเนินงาน	
	๕.๑ วิธีการดำเนินงานการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่การไฟฟ้านครหลวง	๗
	๕.๒ วิธีการดำเนินงานการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	๗
๖	ความเสี่ยงในการดำเนินงานตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	๘
๗	แผนการดำเนินงาน	๙
	๗.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ของการไฟฟ้านครหลวง	๙
	๗.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	๑๐
๘	การติดตามประเมินผล	๒๖
๙	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	๒๖
ภาคผนวก		
	ภาคผนวก ๑ เส้นทางที่ไม่สามารถนำสายสื่อสารลงใต้ดินได้ในปี ๒๕๖๓ ของการไฟฟ้านครหลวง	๒๗
	ภาคผนวก ๒ แผนงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่กีดขวางแนวโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบินของการไฟฟ้านครหลวง	๒๘
	ภาคผนวก ๓ แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๓ ตามนโยบายของสำนักงาน กสทช.	๒๙
	ภาคผนวก ๔ แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็น มหานครแห่งอาเซียน	๓๐
	ภาคผนวก ๕ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดิน ในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ปี ๒๕๖๔	๓๑
	ภาคผนวก ๖ งานนำระบบสายลงใต้ดินของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ด้านงานโยธาที่ต้อง ดำเนินการแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๓ และนำสายสื่อสารลงดินในปี ๒๕๖๔	๓๒
	ภาคผนวก ๗ แผนงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่กีดขวางแนวโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบินของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	๓๓
	(๑) จุดการนำสายลงดินของ กฟภ. ระบบสายส่ง ๑๑๕ เควี จำนวน ๑๒ จุด	๓๔
	(๒) จุดการนำสายลงดินของ กฟภ. ระบบสายส่ง ๒๒ เควี จำนวน ๘๐ จุด	๓๕

แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงาน กสทช. ได้ดำเนินงานจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน มาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยได้ดำเนินการร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) กรุงเทพมหานคร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สมาคมโทรคมนาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ และผู้ประกอบการโทรคมนาคม โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติได้มีคำสั่ง ที่ ๗๗๘.๐๑/๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานจัดระเบียบสายสื่อสารและการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจัดระเบียบสายสื่อสารและการนำสายสื่อสารลงใต้ดินและดำเนินการจัดระเบียบสายสื่อสารและการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ติดตามและประเมินผล รวมถึงรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงาน กสทช. ทราบ ตามที่ได้กำหนดร่วมกัน

ในปี ๒๕๖๔ จึงเห็นสมควรจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๔ ขึ้น เพื่อเตรียมความพร้อมให้กับผู้ประกอบการสื่อสาร และประสานการดำเนินการกับหน่วยงานที่เป็นเจ้าของโครงการ หน่วยงานที่เป็นเจ้าของที่ดิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแผนงานดำเนินการ กิจกรรม ระยะเวลา ดำเนินการ กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย เพื่อสร้างทัศนียภาพที่สวยงาม และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และก่อให้เกิดการใช้โครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมร่วมกันเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติ ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อปรับปรุง และปรับเปลี่ยนเทคโนโลยี การพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าให้เป็นสายสื่อสารลงใต้ดิน ลดผลกระทบจากความขัดข้องสัญญาณ และปัญหาด้านการให้บริการเชื่อมต่อโครงข่ายการให้บริการโทรคมนาคม

๒.๒ เพื่อปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ และรักษาสิ่งแวดล้อมให้สวยงาม

๒.๓ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๒.๔ เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมที่สูงขึ้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

๓. เป้าหมาย

๓.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดิน ในเขตการไฟฟ้านครหลวง ปี ๒๕๖๔

๓.๑.๑ เส้นทางที่ไม่สามารถนำสายลงใต้ดินได้ในปี ๒๕๖๓

(๑) ถนนพระจันทร์

(๑.๑) ถนนหน้าพระธาตุ (ตั้งแต่ถนนหน้าพระลาน ถึง หน้าทางเข้า ม.ธรรมศาสตร์) ระยะทาง ๐.๕๕ กม.

(๑.๒) ถนนมหาราช (ตั้งแต่หน้าพระลาน ถึง ถนนพระจันทร์) ระยะทาง ๐.๙ กม.

(๑.๓) ถนนพระจันทร์ (ตั้งแต่ถนนหน้าพระธาตุ ถึง ถนนมหาราช) ระยะทาง ๐.๓ กม.

(๒) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนจักรเพชรบริเวณปากคลองตลาด ระยะทาง ๐.๘ กม.

(๓) โครงการนนทรี

(๓.๑) ซอยอนุমানราชชน ตั้งแต่ถนนราวีวาสราชชนครินทร์ ถึง ถนนเดโช ระยะทาง ๐.๓ กม.

- (๓.๒) ซอยอนุমানราชชน (๒) ตั้งแต่ถนนสุรวงศ์ ถึง ซอยนราธิวาสราชชนครินทร์ ๒ ระยะทาง ๐.๒ กม.
- (๓.๓) ซอยรัชดาภิเษก ช่วงตั้งแต่ถนนนางลิ้นจี่ ถึง ถนนสาธุประดิษฐ์ ระยะทาง ๑.๗ กม.
- (๓.๔) ถนนนราธิวาสราชชนครินทร์ (ตั้งแต่ถนนพระราม ๓ ถึง ถนนสุรวงศ์) ระยะทาง ๔.๓ กม.
- (๔) โครงการปรับปรุงสายสื่อสารลงใต้ดิน ตั้งแต่สี่แยกสวนสมเด็จ พระศรีนครินทร์ ถึง แยกศรีสมาน (คลองประปา) ระยะทาง ๒.๕ กม.

๓.๑.๒ โครงการรักษาคคลองคูเมืองเดิม เฉลิมพระเกียรติฯ

- (๑) คลองราชน้ำเต้า ระยะทาง ๑.๐ กม.
- (๒) คลองราชปพิธ ระยะทาง ๐.๗ กม.
- (๓) ชุมชนแพรงภูธร แพรงรธา และแพรงสรรพศาสตร์ ระยะทาง ๐.๖๙ กม.
- (๔) ถนนตะนาว ตั้งแต่ถนนราชดำเนินกลาง - แยกสี่กั๊กเสาชิงช้า ระยะทาง ๐.๖๕ กม.

๓.๑.๓ แผนงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกิดขวางแนวโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน

- ๓.๑.๓.๑ แผนงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกิดขวางแนวโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ของการไฟฟ้านครหลวง
 - (๑) ช่วงที่ ๑ พญาไท ถึง ดอนเมือง ประกอบด้วย
 - (๑.๑) ถนนพระราม ๖ ระยะทาง ๐.๑๓๕ กม.
 - (๑.๒) ถนนศรีอยุธยา ระยะทาง ๐.๐๗๖ กม.
 - (๑.๓) แนวถนนกำแพงเพชร ๕ ระยะทาง ๒.๖๕๐ กม.
 - (๑.๔) ถนนราชวิถี ระยะทาง ๐.๐๘๔ กม.
 - (๑.๕) ถนนนครไชยศรี ระยะทาง ๐.๐๘๔ กม.
 - (๑.๖) ถนนเศรษฐศิริ ๒ ระยะทาง ๐.๑๐๘ กม.
 - (๑.๗) ซอยนิคมรถไฟ (ซอยวิภาวดี ๑๑) ไฟซ์ควรวาก่อสร้าง ระยะทาง ๐.๐๒๘ กม.
 - (๑.๘) หน้าหมู่บ้าน Monte Carlo ไฟซ์ควรวาก่อสร้าง ระยะทาง ๐.๐๕๙ กม.
 - (๑.๙) บริเวณถนนเทศบาลสงเคราะห์หน้าวัดเสมียนนารี (ลากสายอย่างเดียว)
 - (๑.๑๐) บริเวณหน้าวัดเทวสุนทร ระยะทาง ๐.๐๕๗ กม.
 - (๑.๑๑) บริเวณหน้า สำนักงาน ปปส. ระยะทาง ๐.๐๖๒ กม.
 - (๑.๑๒) บริเวณกองกำกับการตำรวจสุนัข ระยะทาง ๐.๐๖๔ กม.
 - (๑.๑๓) บริเวณหน้า โรงพยาบาลจุฬารัตน์ ระยะทาง ๐.๐๖๕ กม.
 - (๑.๑๔) บริเวณหน้า IT Square ระยะทาง ๐.๐๕๗ กม.

(๑.๑๕) บริเวณบริษัทแปปนเพอร์คิตส์ ระยะทาง ๐.๐๕๑ กม.

(๑.๑๖) ทางเข้าเคหะทุ่งสองห้อง (กำแพงเพชร ๖ ซอย ๗)

ระยะทาง ๐.๐๔๕ กม.

(๑.๑๗) บริเวณบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ ระยะทาง ๐.๐๖๑ กม.

(๑.๑๘) บริเวณหน้าบริษัทบริการเชื้อเพลิง ระยะทาง ๐.๐๕๓ กม.

(๑.๑๙) หน้ากองการบินกรมอุตุฯ ระยะทาง ๐.๐๗๙ กม.

(๒) ช่วงที่ ๓ สุวรรณภูมิ ถึง อุตะเกา (สุวรรณภูมิ ถึง สุดเขตของ
การไฟฟ้านครหลวง) ประกอบด้วย

(๒.๑) บริเวณตัดถนนร่มเกล้า ระยะทาง ๐.๐๗๐ กม.

(๒.๒) บริเวณตัดถนนฉลองกรุง ระยะทาง ๐.๑๕๐ กม.

(๒.๓) บริเวณตัดคลองลำปลาหิว ระยะทาง ๐.๑๕๐ กม.

(๒.๔) บริเวณตัดถนนมอเตอร์เวย์ ระยะทาง ๑.๘๕ กม.

(๒.๕) บริเวณตัดคลองทับยาว ระยะทาง ๐.๑๕๐ กม.

(๒.๖) บริเวณตัดถนนชุมทอง ถึง ลำต้อยตั้ง ระยะทาง ๐.๑๕๐ กม.

(๒.๗) บริเวณตัดคลองหลวงแพ่ง ระยะทาง ๐.๐๓๐ กม.

๓.๑.๓.๒ แผนงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกิดขวางแนวโครงการรถไฟความเร็ว
สูงเชื่อมสามสนามบิน ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

(๑) จุดการนำสายลงดินของ กฟผ. ระบบสายส่ง ๑๑๕ เควี จำนวน ๑๒ จุด

- กฟส.บ.คลองเจ้า
- กฟจ.ฉะเชิงเทรา
- กฟย.บ้านโพธิ์
- กฟอ.พานทอง
- กฟจ.ชลบุรี
- กฟฟ.บางแสน
- กฟฟ.แหลมฉบัง
- กฟฟ.พัทยา

ระยะทางรวม ๒.๔ กม.

(๒) จุดการนำสายสื่อสาร ลงดิน ของ กฟผ. ระบบจำหน่าย ๒๒ เควี
จำนวน ๘๒ จุด

- กฟส.บ.คลองเจ้า
- กฟจ.ฉะเชิงเทรา
- กฟย.อ.บ้านโพธิ์
- กฟอ.พานทอง
- กฟจ.ชลบุรี
- กฟฟ.บางแสน

- กฟอ.ศรีราชา
- กฟฟ.แหลมฉบัง
- กฟฟ.เมืองพัทยา
- กฟฟ.จอมเทียน
- กฟฟ.แหลมฉบัง

ระยะทางรวม ๑๖.๔ กม.

๓.๑.๔ แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๓ ตามนโยบายของสำนักงาน กสทช.

- (๑) ถนนรัชดาภิเษก ตั้งแต่แยก อสทม. ถึง แยกรัชวิภา ระยะทาง ๗.๒ กม.
- (๒) ถนนพระราม ๔ ตั้งแต่สามย่านมิตรทาวน์ ถึง แยกคลองเตย ระยะทาง ๖.๐ กม.
- (๓) ถนนเพชรบุรี ตั้งแต่แยกประตูน้ำ ถึง แยกมักกะสัน ระยะทาง ๒.๙ กม.
- (๔) ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ตั้งแต่แยกอโศกเพชรบุรี ถึง แยกคลองตัน ระยะทาง ๒.๕ กม.
- (๕) ถนนอโศก ตั้งแต่แยกอโศกเพชรบุรี ถึง แยกอโศกสุขุมวิท ระยะทาง ๑.๒ กม.
- (๖) ถนนรัชดาภิเษก ตั้งแต่แยกอโศกสุขุมวิท ถึง แยกคลองเตย ระยะทาง ๒.๔ กม.
- (๗) ถนนราชวิถี ตั้งแต่แยกสะพานกรุงธนฯ ถึง แยกถนนพระราม ๕ ระยะทาง ๑.๒ กม.
- (๘) ถนนพหลโยธิน ตั้งแต่แยกลาดพร้าว ถึง อนุสาวรีย์หลักสี่ ระยะทาง ๗.๗ กม.
- (๙) ถนนสีรินธร ตั้งแต่แยกบางพลัด ถึง บรมราชชนนี ระยะทาง ๓.๐ กม.
- (๑๐) ถนนจรัญสนิทวงศ์ ตั้งแต่สะพานพระราม ๗ ถึง แยกท่าพระ ระยะทาง ๑๒.๐ กม.
- (๑๑) ถนนอิสราภาพ ตั้งแต่ถนนวังเดิม ถึง ประชาธิปก ระยะทาง ๒.๒ กม.
- (๑๒) ถนนวังเดิม ตั้งแต่อิสราภาพ ถึง อรุณอมรินทร์ ระยะทาง ๐.๔ กม.

๓.๑.๕ แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน

- (๑) เส้นทางถนนวิฑู
 - (๑.๑) ช่วงที่หนึ่ง ตั้งแต่ถนนพระราม ๔ ถึง แยกสารสิน ระยะทาง ๐.๙ กม.
 - (๑.๒) ช่วงที่สอง ตั้งแต่แยกสารสิน ถึง ถนนเพลินจิต ระยะทาง ๑ กม.
- (๒) โครงการรอบพระตำหนักจิตรลดารโหฐาน
 - (๒.๑) ถนนราชวิถี ตั้งแต่ถนนอุทองไฉ ถึง ถนนสวรรคโลก ระยะทาง ๑.๒๐ กม.
 - (๒.๒) ถนนศรีอยุธยา ตั้งแต่ถนนอุทองไฉ ถึง ถนนพระราม ๕ ระยะทาง ๐.๔ กม.
 - (๒.๓) ถนนพระราม ๕ ตั้งแต่ถนนสุขุโขทัย ถึง ถนนราชวิถี ระยะทาง ๐.๓๕ กม.
- (๓) ถนนหลังสวน ตั้งแต่แยกถนนเพลินจิต ถึงแยกสารสิน) ระยะทาง ๑ กม.

๓.๑.๖ โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ของกรุงเทพมหานคร

โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนพระรามที่ ๑ ช่วงจากแยกปทุมวัน ถึง
แยกราชประสงค์ พื้นที่เขตปทุมวัน ระยะทาง ๑ กม.

๓.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดิน ในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ปี ๒๕๖๔

๓.๒.๑ งานนำระบบสายลงใต้ดินของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ด้านงานโยธาที่ต้อง ดำเนินการแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๓ และนำสายสื่อสารลงดินในปี ๒๕๖๔

(๑) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑

- (๑.๑) เทศบาลนครหาดใหญ่ ถนนศรีภูวนาท (ช่วงที่ ๒) ระยะทาง ๑.๒ กม.
- (๑.๒) เทศบาลนครหาดใหญ่ ถนนศุภสารรังสรรค์ ระยะทาง ๑.๔ กม.
- (๑.๓) จังหวัดนครราชสีมา เทศบาลนครราชสีมา ถนนชุมพล (lot ๑.๒)
ระยะทาง ๐.๘ กม.
- (๑.๔) จังหวัดนครราชสีมา ถนนสุรนารี ถนนบูรินทร์ ถนนพิบูลละเอียด
ถนนจอมสุรางค์ยาตร์ (บางส่วน) และถนนโพธิ์กลาง (บางส่วน)
(lot ๒) ระยะทาง ๒.๕๘ กม.
- (๑.๕) จังหวัดสงขลา ถนนศรีภูวนาท ระยะทาง ๒.๓ กม.
- (๑.๖) จังหวัดชลบุรี
 - ๑) Lot๑ พัทยาเหนือ ระยะทาง ๒.๐ กม.
 - ๒) Lot๒ พัทยากลาง ระยะทาง ๒.๒ กม.
 - ๓) Lot๓ ถนนสุขุมวิท ระยะทาง ๑.๘ กม.
 - ๔) Lot ๕ พัทยาสาย ๓ และซอยเล่งกี ระยะทาง ๔.๕ กม.

(๒) งานที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการ ๑๐๐ เปอร์เซ็น

- (๒.๑) เส้นทางอุทยานประวัติศาสตร์พิมาย ระยะทาง ๓.๐ กม.

(๓) งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓.๑) มีสัญญาจ้าง งานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ปี ๖๔

- ๑) จังหวัดอุดรธานี วงเวียนเฉลิมพระเกียรติ (สี่แยกหอนาฬิกา) ถึง
ถนนอุดรดุสิต ถึง วงเวียนน้ำพุ (ห้าแยกน้ำพุ) ถึง ถนนโพธิ์ศรี
(สามแยกตัดกับถนนอำเภอ) ระยะทาง ๐.๙ กม.
- ๒) จังหวัดภูเก็ต บริเวณถนนทวิวงศ์ ช่วงแยกแหลมเพชรถึงสะพาน
ชุมชนคลองปากบาง ระยะทาง ๒.๑ กม.
- ๓) จังหวัดอุบลราชธานี ถนนอุปราชา ช่วง วงเวียนน้ำพุ ถึงแยกกิโล
ศูนย์รอบทุ่งศรีเมือง ช่วงถนนเขื่อน ถนนศรีณรงค์ ถึงถนนพลไธรัง
ฤทธิ์ จ. อุบลราชธานี ระยะทาง ๕.๖๕ กม.
- ๔) จังหวัดเชียงราย ถนนพหลโยธินบริเวณหน้าด่านพรหมแดนไทย –
เมียนมา ถึงสี่แยกศูนย์วิจัยและพัฒนา น้ำมันและพืชน้ำมัน
จ. เชียงราย ระยะทาง ๓.๐๐ กม.

- ๕) จังหวัดหนองคาย ถนนประจักษ์ศิลปาคมม้งนัด ช่วงสามแยก เวียดนาม อนุสรณ์ ถึง สี่แยกถนนโพธิ์ชัย ระยะทาง ๑.๙๑ กม.
- ๖) จังหวัดระยอง ถนนยมจินดา ระยะทาง ๐.๗ กม.
- ๗) จังหวัดยะลา ถนนสีโรรส ตั้งแต่ถนนพาดรถไฟ ถึงคลองแบเหมาะ เฟส ๒ ระยะทาง ๒ กม.
- ๘) จังหวัดชลบุรี ถนนเลียบชายหาดบางแสน (ถนนรอบเขาสามมุข ถึง ถนนบางแสนสาย ๑) ระยะทาง ๓.๓ กม.

๓.๒.๒ แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติ

เส้นทางที่ได้ผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว ด้านงานโยธา ระบบเคเบิลใต้ดิน ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ดำเนินการแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๔

- (๑) จังหวัดสงขลา ถนนปละท่า ตั้งแต่สี่แยกโรงเรียนอนุบาลสงขลา ถึง ทางแยกถนนชลาทัศน์ ระยะทาง ๑.๒ กม.
- (๒) จังหวัดฉะเชิงเทรา ถนนศรีโสธร และถนนเทพคุณากร ตั้งแต่ ถนนศรีโสธร หน้าประตูทางเข้ากองพันทหารช่างที่ ๒ รักษาพระองค์ ถึง เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๑.๐๒ กม.
- (๓) จังหวัดตราด ถนนสวนรุกชชาติ ตั้งแต่ แยกถนนสวนรุกชชาติ ตัดกับถนนสุขุมวิท ถึง วงเวียนถนนรุกชชาติ ระยะทาง ๐.๘๓ กม.
- (๔) จังหวัดลพบุรี ถนนนารายณ์มหาราช ตั้งแต่ วงเวียนสระแก้ว กม ๒+๑๐๐ ถึง วงเวียนศาลพระกาฬ กม ๓+ ๘๐๐ ระยะทาง ๑.๗ กม.
- (๕) จังหวัดสิงบุรี ถนนวิไลจิตต์ ตั้งแต่ ทิศใต้ห่างจากศาลากลาง หลังเดิม ถึง ทิศเหนือห่างจาก ศาลากลางหลังเดิม ระยะทาง ๑.๐ กม.
- (๖) จังหวัดอุดรธานี ถนนทหาร ตั้งแต่หน้ามหาวิทยาลัย ราชภัฏอุดรธานี ถึง เทศบาลนครอุดรธานี ระยะทาง ๐.๗ กม
- (๗) จังหวัดชลบุรี ถนนพระยาสัจจา ถนนเพชรรา ถนนวชิรปราการ ตั้งแต่ แยกถนนมรดเสวี ตัดถนนพระยาสัจจา ถึง แยกถนนวชิรปราการ ตัดถนนโรงพยาบาลเก่า ระยะทาง ๐.๙๕ กม.
- (๘) จังหวัดสระแก้ว ถนนสุวรรณศร ตั้งแต่ ๒๔๙ + ๓๘๐ ถึง ๒๕๐ + ๕๕๐ ระยะทาง ๑.๐ กม.

๔. ตัวชี้วัด

๔.๑ มีการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่การไฟฟ้านครหลวง จำนวน ๘ เส้นทาง

๔.๒ มีการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๐ เส้นทาง

๕. วิธีการดำเนินงาน

๕.๑ วิธีการดำเนินงานการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่การไฟฟ้านครหลวง

การดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ของการไฟฟ้านครหลวง สรุปได้ ดังนี้

(๑) สำนักงาน กสทช. ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามความคืบหน้า ปัญหา อุปสรรคเป็นระยะ และกำหนดระยะเวลาดำเนินการในแต่ละขั้นตอน แต่อาจมีการปรับเปลี่ยนระยะเวลาได้เมื่อมีเหตุอันควร ในกรณีที่จำเป็นสำนักงาน กสทช. สามารถออกหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

(๒) ผู้ประกอบกิจการสื่อสารต้องดำเนินการเพื่อให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ดังนี้

(๒.๑) สำรวจปริมาณสายสื่อสารในเส้นทางการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน และจัดทำแผนดำเนินงานการนำสายสื่อสารลงใต้ดินของทุกเส้นทาง

(๒.๒) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมสำรวจสายสื่อสารของตนเอง

(๒.๓) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ

(๒.๔) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมดำเนินการร้อยสายสื่อสาร

(๒.๕) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมดำเนินการเปลี่ยนถ่ายลูกค้า

(๒.๖) ผู้ประกอบกิจการสื่อสารและการไฟฟ้านครหลวงหรือดอนสายที่อยู่บนเสา

(๒.๗) การไฟฟ้านครหลวงทำการหักเสาไฟฟ้า และผู้ประกอบกิจการสื่อสารเจ้าของเสาโทรคมนาคมหรือดอนเสา

๕.๒ วิธีการดำเนินงานการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

การดำเนินงานการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สรุปได้ ดังนี้

(๑) สำนักงาน กสทช. ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามความคืบหน้า ปัญหา อุปสรรคเป็นระยะ และกำหนดระยะเวลาดำเนินการในแต่ละขั้นตอน แต่อาจมีการปรับเปลี่ยนระยะเวลาได้เมื่อมีเหตุอันควร ในกรณีที่จำเป็นสำนักงาน กสทช. สามารถออกหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

(๒) ผู้ประกอบกิจการสื่อสารต้องดำเนินการเพื่อให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ดังนี้

(๒.๑) สำรวจปริมาณสายสื่อสารในเส้นทางการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน และจัดทำแผนดำเนินงานการนำสายสื่อสารลงใต้ดินของทุกเส้นทาง

(๒.๒) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมสำรวจสายสื่อสารของตนเอง

(๒.๓) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ

(๒.๔) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมดำเนินการร้อยสายสื่อสาร

(๒.๕) ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมดำเนินการเปลี่ยนถ่ายลูกค้า

(๒.๖) ผู้ประกอบกิจการสื่อสารและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคหรือดอนสายที่อยู่บนเสา

(๒.๗) การไฟฟ้านครหลวงทำการหักเสาไฟฟ้า และผู้ประกอบกิจการสื่อสารเจ้าของเสาโทรคมนาคมหรือดอนเสา

(๓) สำนักงาน กสทช. ประชุมติดตามงานในพื้นที่ภูมิภาคเพื่อติดตามความคืบหน้าและรับทราบปัญหาอุปสรรคเพื่อแก้ไขให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๖. ความเสี่ยงในการดำเนินงานตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน

ปัจจุบันการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัด แต่การดำเนินการในแต่ละขั้นตอน มีความเสี่ยงอันจะส่งผลให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินไม่แล้วเสร็จตามแผนที่เกิดขึ้นจากปัจจัยภายนอก ดังนี้

๖.๑ การเข้าใช้พื้นที่

การนำสายสื่อสารลงใต้ดิน มีปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร การอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ความไม่ชัดเจนในการอนุญาตในผู้ประกอบการใดจะเป็นผู้สร้างฯ อาทิ อนุญาตให้การไฟฟ้าฯ ดำเนินการได้ แต่ไม่อนุญาตหน่วยงานสื่อสาร เกิดความไม่เท่าเทียมกัน ทำให้เกิดความล่าช้าในการก่อสร้าง

๖.๒ การก่อสร้างท่อร้อยสาย

ผู้ที่ดำเนินการเป็นหน่วยงานหลักในการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร คือ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ต่อมาควบรวมกับบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) เนื่องจากภาคเอกชนไม่สามารถดำเนินการได้ ในการก่อสร้างท่อร้อยสายในพื้นที่ต่างๆ แต่ต่อมา กรุงเทพมหานคร เป็นผู้เข้ามาดำเนินการเอง โดยมอบหมายให้บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ดำเนินการแทน การดำเนินการทั้งหมด เกิดการแข่งขันด้านราคา เพราะไม่มีเจ้าของงานที่ชัดเจน และเอกชนไม่สามารถเข้าแข่งขันทางด้านราคาได้

๖.๓ ความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผู้ปฏิบัติงานไม่สามารถลงหน้างานได้เนื่องจากหน่วยงานที่ทำหน้าที่อนุญาตให้ใช้พื้นที่ ถ่ายทอดคำสั่งอนุญาตล่าช้า ถึงแม้จะมีหนังสือแจ้งหน่วยงานแล้วก็ตาม ลักษณะดังกล่าวเกิดกับการดำเนินการนำระบบสายสื่อสารลงใต้ดิน และการจัดระเบียบสายสื่อสาร อาทิ ตำรวจไม่ให้เปิดบ่อพักเพื่อร้อยสายสื่อสาร ล็อกล็อเมื่อจอดรถปฏิบัติการ และถูกปรับ เป็นต้น ทำให้เกิดความล่าช้าในการทำงาน รวมถึงมีหลายหน่วยงานที่ทำหน้าที่อนุญาต หากทุกหน่วยงานให้ความร่วมมืองานจะแล้วเสร็จเร็วขึ้น ประชาชนจะได้รับประโยชน์เร็วขึ้นด้วย

๖.๔ งบประมาณ

ขาดงบประมาณสนับสนุนจากรัฐที่เป็นเจ้าของนโยบายให้นำสายสื่อสารลงใต้ดิน และจัดระเบียบสายสื่อสาร ที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นทุกปี การดำเนินการดังกล่าวใช้งบประมาณค่อนข้างสูง ภาครัฐควรเข้ามามีบทบาทในการให้ความร่วมมือ และชดเชยหรือสนับสนุนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบ และมีความจำเป็นที่สำนักงาน กสทช. ต้องเข้าไปร่วมวางแผนงานร่วมกับทุกหน่วยงาน เพื่อกำหนดระยะเวลาดำเนินการ และจำนวนเส้นทาง

๖.๕ สถานการณ์โรคระบาด

ตั้งแต่ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔ การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปได้อย่างล่าช้า และไม่ปฏิบัติตามแผน เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ผู้ประกอบกิจการไม่สามารถเข้าดำเนินการได้ ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะเวลาในแผนที่กำหนด และเป็นสถานการณ์ที่ไม่สามารถคาดการณ์ หรือกำหนดแนวทางล่วงหน้าได้

๗. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่การไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ประกอบด้วย ๒ แผนหลัก ได้แก่ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๔ และแผนการดำเนินงานด้านงานโยธา งานก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารโดยสอดคล้องกับการก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้า และการหักเสาไฟฟ้าเป็นหลัก เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานสื่อสารในการตั้งงบประมาณรองรับการปรับเปลี่ยนเทคโนโลยีจากบนอากาศเป็นใต้ดิน และผู้ประกอบกิจการที่ทำหน้าที่สร้างท่อร้อยสายเตรียมความพร้อมในการตั้งงบประมาณรองรับในการสร้างท่อร้อยสายให้เพียงพอกับความต้องการของผู้ประกอบกิจการรายอื่นสรุปได้ ดังนี้

(๑) ผู้ดำเนินการสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร ในพื้นที่ต่างจังหวัด เป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคมซึ่งมีสถานะเป็นหน่วยงานของรัฐ ได้แก่ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (ต่อมาควรรวมเป็นบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน))

(๒) ผู้ดำเนินการสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร พื้นที่กรุงเทพมหานคร ในพื้นที่ที่มีโครงข่ายเดิมของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ยังคงเป็นผู้ให้บริการท่อร้อยสายสื่อสาร ให้สร้างจุดขึ้น-ลงของสายสื่อสารให้เพียงพอกับการใช้งานของผู้ประกอบกิจการทุกรายที่ขอใช้บริการส่วนพื้นที่ที่ไม่มีโครงข่ายเดิมของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เป็นผู้ให้บริการท่อร้อยสายสื่อสารสร้างจุดขึ้น-ลงของสายสื่อสารให้เพียงพอกับการใช้งานของผู้ประกอบกิจการทุกรายที่ขอใช้บริการ ซึ่งรวมถึงบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ที่มีโครงข่ายเดิม

ทั้งนี้ เป็นไปตามมติที่ประชุมคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ทำหน้าที่กำกับอัตราค่าตอบแทนการใช้ท่อร้อยสายสื่อสารให้เป็นธรรม ไม่เลือกปฏิบัติ สะท้อนต้นทุนที่มีประสิทธิภาพ

แผนการนำสายสื่อสารลงดิน ตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สรุปได้ ดังนี้

๗.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดิน ในเขตการไฟฟ้านครหลวง ปี ๒๕๖๔ แบ่งออกเป็น โครงการต่างๆ ดังนี้

(๑) เส้นทางที่ไม่สามารถนำสายลงใต้ดินปี ๒๕๖๓ การไฟฟ้านครหลวง จำนวน ๗ เส้นทาง

(๒) โครงการรักษัคลองคูเมืองเดิม เฉลิมพระเกียรติฯ จำนวน ๔ เส้นทาง

(๓) แผนงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่กีดขวางแนวโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมสามสนามบิน จำนวน ๒ โครงการ จำนวน ๒๘ จุด

(๔) แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๓ ตามนโยบายของสำนักงาน กสทช. จำนวน ๑๒ เส้นทาง

(๕) แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน จำนวน ๖ เส้นทาง

๗.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดิน ในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ปี ๒๕๖๔

(๑) งานนำระบบสายลงใต้ดินของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ด้านงานโยธาที่ต้องดำเนินการแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๓ และนำสายสื่อสารลงดิน ปี ๒๕๖๔ แบ่งออกเป็น ดังนี้

(๑.๑) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเมืองใหญ่ จำนวน ๙ เส้นทาง

(๑.๒) งานที่การไฟฟ้าดำเนินการเอง ๑๐๐ เปอเซ็นต์ จำนวน ๑ เส้นทาง

(๑.๓) งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๘ เส้นทาง

(๒) แผนงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่กีดขวางแนวโครงการรถไฟฟ้ามหานครเชื่อมสามสนามบิน จำนวน ๒ โครงการ จำนวน ๙๔ จุด

(๓) แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติ งานด้านงานโยธาที่ต้องดำเนินการแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๔ จำนวน ๘ เส้นทาง

ทั้งนี้ แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติ จะสามารถนำสายสื่อสารลงใต้ดินได้ในปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

(รายละเอียดปรากฏตามภาคผนวก)

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๔														
แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม		ระยะเวลา (วัน)	ปี ๒๕๖๔											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
	๒	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔	เปลี่ยนถ้ำลูกค้า												
	๕	ร้อยถนนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖	หักเสาไฟฟ้า												

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๔														
แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม		ระยะเวลา (วัน)	ปี ๒๕๖๔											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๓	โครงการนทรี		๙๑											
๓.๑	ขอยอนุมาณราชชน ตั้งแต่ถนนราธิวาสราชนครินทร์ ถึง ถนนเดโช													
	๑	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔	เปลี่ยนถ้ำลูกค้า												
	๕	ร้อยถนนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖	หักเสาไฟฟ้า												
๓.๒	ขอยอนุมาณราชชน (๒) ตั้งแต่ถนนสุรวงศ์ ถึง ขอยนราธิวาสราชนครินทร์ ๒		๙๑											
	๑	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔	เปลี่ยนถ้ำลูกค้า												
	๕	ร้อยถนนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖	หักเสาไฟฟ้า												

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๔														
แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม		ระยะเวลา (วัน)	ปี ๒๕๖๔											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๓.๒	ขอยุทธศาสตร์ฯ ช่วงตั้งแต่ถนนวงเวียนสี่ ถึง ถนนสาทรประดิษฐ์		๙๑											
	๑	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔	เปลี่ยนถ้ำลูกค้า												
	๕	ร้อยถอนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖	หักเสาไฟฟ้า												
๓.๓	ถนนราวีวาสรานครินทร์ (ตั้งแต่ถนนพระราม ๓ ถึง ถนนสุรวงศ์)		๙๑											
	๑	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔	เปลี่ยนถ้ำลูกค้า												
	๕	ร้อยถอนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖	หักเสาไฟฟ้า												
๔	โครงการปรับปรุงสายสื่อสารลงใต้ดิน ตั้งแต่สี่แยกสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ ถึง แยกศรีสมาน (คลองประปา)		๙๑											
	๑	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔	เปลี่ยนถ้ำลูกค้า												
	๕	ร้อยถอนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖	หักเสาไฟฟ้า												
๕	โครงการรั้งคลองคูเมืองเดิม เฉลิมพระเกียรติฯ													
๕.๑	คลองราชันดาด		๙๐											
	๑	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๔														
แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม			ระยะเวลา (วัน)	ปี ๒๕๖๔										
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
	๒	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔	เปลี่ยนถ้ำลูกค้ำ												
	๕	ร้อยถอนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖	หักเสาไฟฟ้า												
๕.๒	คลองราชบุรี		๙๐											
	๑	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔	เปลี่ยนถ้ำลูกค้ำ												
	๕	ร้อยถอนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖	หักเสาไฟฟ้า												
๕.๓	ชุมชนแพร่งภูธร แพร่นรา และแพร่งสรรพศาสตร์		๙๐											
	๑	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔	เปลี่ยนถ้ำลูกค้ำ												
	๕	ร้อยถอนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖	หักเสาไฟฟ้า												
๕.๔	ถนนตะนาว ตั้งแต่ถนนราชดำเนินกลาง ถึง แยกสี่กั๊กเสาชิงช้า		๙๐											
	๑	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔	เปลี่ยนถ้ำลูกค้ำ												

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๔														
แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม			ระยะเวลา (วัน)	ปี ๒๕๖๔										
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
	๕	ร้อยสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖	หักเสาไฟฟ้า												
๖	แผนงานร้อยสายสาธารณูปโภคที่เกิดขวางแนวโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน													
๖.๑	แผนงานร้อยสายสาธารณูปโภคที่เกิดขวางแนวโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ของการไฟฟ้านครหลวง		๙๐											
(๑)	ช่วงที่ ๑ ภูเขาไท ถึง ดอนเมือง													
	๑	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔	เปลี่ยนถ่ายลูกค้า												
	๕	ร้อยสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖	หักเสาไฟฟ้า												
(๒)	ช่วงที่ ๓ สุวรรณภูมิ ถึง อุตะเภา (สุวรรณภูมิ ถึง สุดเขตของการไฟฟ้านครหลวง)		๙๐											
	๑	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔	เปลี่ยนถ่ายลูกค้า												
	๕	ร้อยสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๔													
แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม		ระยะเวลา (วัน)	ปี ๒๕๖๔										
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
๗	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๓ ตามนโยบายของสำนักงาน กสทช.												
๗.๑	ถนนรัชดาภิเษก (ตั้งแต่แยก อสทม. ถึง แยกรัชวิภา)	๓๖๐											
๗.๒	ถนนพระราม ๔ ตั้งแต่สามย่านมิตรทาวน์ ถึง แยกคลองเตย	๓๖๐											
๗.๓	ถนนเพชรบุรี ตั้งแต่แยกประตูน้ำ ถึง แยกมักกะสัน	๓๖๐											
๗.๔	ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ตั้งแต่แยก ยอกอโศกเพชรบุรี ถึง แยกอโศกสุขุมวิท	๓๖๐											
๗.๕	ถนนอโศก ตั้งแต่แยก ยอกอโศกเพชรบุรี ถึง แยกอโศกสุขุมวิท	๓๖๐											
๗.๖	ถนนรัชดาภิเษก ตั้งแต่แยก ยอกอโศกสุขุมวิท ถึง แยกคลองเตย	๓๖๐											
๗.๗	ถนนราชวิถี ตั้งแต่แยก สะพานกรุงธนฯ ถึง แยกถนนพระราม ๕	๓๖๐											
๗.๘	ถนนพหลโยธิน ตั้งแต่แยกลาดพร้าว ถึง อนุสาวรีย์หลักสี่	๓๖๐											
๗.๙	ถนนสิรินธร ตั้งแต่แยกบางพลัด ถึง บรมราชินี	๓๖๐											
๗.๑๐	ถนนจรัญสนิทวงศ์ ตั้งแต่ สะพานพระราม ๗ ถึง แยกท่าพระ	๓๖๐											
๗.๑๑	ถนนอิสรภาพ ตั้งแต่ ถนนวังเดิม ถึง ประชาธิปก	๓๖๐											
๗.๑๒	ถนนวังเดิม ตั้งแต่อิสรภาพ ถึง อรุณอมรินทร์	๓๖๐											

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๔														
แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม		ระยะเวลา (วัน)	ปี ๒๕๖๔											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๘. แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน														
๘.๑ เส้นทางถนนวิฑู														
(๑)	ช่วงที่หนึ่ง ตั้งแต่ถนนพระราม ๔ ถึง แยกสารสิน	๙๐												
	๑	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔	เปลี่ยนถ่ายลูกค้า												
	๕	ร้อยถอนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖	หักเสาไฟฟ้า												
(๒)	ช่วงที่สอง ตั้งแต่แยกสารสิน ถึง ถนนเพลินจิต	๙๐												
	๑	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔	เปลี่ยนถ่ายลูกค้า												
	๕	ร้อยถอนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖	หักเสาไฟฟ้า												
๘.๒ โครงการรอบพระตำหนักจิตรลดารโหฐาน														
(๑)	ถนนราชวิถี ตั้งแต่ถนนอุท้องใน ถึง ถนนสวรรคโลก	๙๐												
	๑	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔	เปลี่ยนถ่ายลูกค้า												
	๕	ร้อยถอนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖	หักเสาไฟฟ้า												

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๔														
แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม		ระยะเวลา (วัน)	ปี ๒๕๖๔											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
(๒)	ถนนศรีอยุธยา ตั้งแต่ถนนคูทองใน ถึง ถนนพระราม ๕		๙๐											
	๑	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔	เปลี่ยนถ้ำลูกค้ำ												
	๕	ร้อยถอนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖	หักเสาไฟฟ้า												
(๓)	ถนนพระราม ๕ ตั้งแต่ถนนสุขโขทัย ถึง ถนนราชวิถี		๙๐											
	๑	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔	เปลี่ยนถ้ำลูกค้ำ												
	๕	ร้อยถอนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖	หักเสาไฟฟ้า												
๘.๓	ถนนหลังสวน ตั้งแต่แยกถนนเพลินจิต ถึง แยกสารสิน		๙๐											
	๑	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔	เปลี่ยนถ้ำลูกค้ำ												
	๕	ร้อยถอนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖	หักเสาไฟฟ้า												

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๔														
แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม		ระยะเวลา (วัน)	ปี ๒๕๖๔											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๙. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ของกรุงเทพมหานคร														
โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนพระรามที่ ๑ ช่วงจากแยกปทุมวัน ถึง แยก ราชประสงค์ พื้นที่เขตปทุมวัน		๙๐												
๑	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง													
๒	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ													
๓	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร													
๔	เปลี่ยนถ้ำลูกค้ำ													
๕	ร้อยถอนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า													
๖	หักเสาไฟฟ้า													

๗.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดิน ในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ปี ๒๕๖๔ จำนวน ๒๐ เส้นทาง

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๔														
แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม		ระยะเวลา (วัน)	ปี ๒๕๖๔											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๗.๒.๑ งานนำระบบสายลงใต้ดินของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ด้านงานโยธาที่ต้อง ดำเนินการแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๓ และนำสายสื่อสารลงดินในปี ๒๕๖๔														
(๑) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑														
(๑.๑)	เทศบาลนครหาดใหญ่ ถนนศรีภูวนาท (ช่วงที่ ๒)		๓๖๐											
๑	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง													
๒	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ													
๓	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร													
๔	เปลี่ยนถ้ำลูกค้ำ													
๕	ร้อยถอนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า													
๖	หักเสาไฟฟ้า													

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๔														
แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม			ระยะเวลา (วัน)	ปี ๒๕๖๔										
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
(๑.๒)	เทศบาลนครหาดใหญ่ ถนนศุภสารรังสรรค์		๑๘๐											
	๑)	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒)	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓)	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔)	เปลี่ยนถ่ายลูกค้า												
	๕)	ร้อยถอนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖)	หักเสาไฟฟ้า												
(๑.๓)	จังหวัดนครราชสีมา เทศบาลนครราชสีมา ถนนชุมพล (lot ๑.๒)		๙๐											
	๑)	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒)	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓)	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔)	เปลี่ยนถ่ายลูกค้า												
	๕)	ร้อยถอนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖)	หักเสาไฟฟ้า												
(๑.๔)	จังหวัดนครราชสีมา ถนนสุรนารี ถนนบูรินทร์ ถนนพิบูลละเอียดถนนจอมสุรางค์ยาตร์ (บางส่วน) และถนนโพธิ์กลาง (บางส่วน) (lot ๒)		๓๖๐											
	๑)	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒)	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓)	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔)	เปลี่ยนถ่ายลูกค้า												
	๕)	ร้อยถอนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖)	หักเสาไฟฟ้า												
(๑.๕)	จังหวัดสงขลา ถนนศรีภูวนาท		๓๖๐											
	๑)	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒)	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓)	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๔														
แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม			ระยะเวลา (วัน)	ปี ๒๕๖๔										
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
	๔)	เปลี่ยนถ้ำลูกค้า												
	๕)	ร้อยถอนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖)	หักเสาไฟฟ้า												
(๑.๖)	จังหวัดชลบุรี Lot๑ พัทยาเหนือ		๙๐											
	๑)	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒)	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓)	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔)	เปลี่ยนถ้ำลูกค้า												
	๕)	ร้อยถอนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖)	หักเสาไฟฟ้า												
(๑.๗)	จังหวัดชลบุรี Lot๒ พัทยากลาง		๙๐											
	๑)	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒)	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓)	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔)	เปลี่ยนถ้ำลูกค้า												
	๕)	ร้อยถอนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖)	หักเสาไฟฟ้า												
(๑.๘)	จังหวัดชลบุรี Lot๓ ถนนสุขุมวิท		๙๐											
	๑)	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒)	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓)	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔)	เปลี่ยนถ้ำลูกค้า												
	๕)	ร้อยถอนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖)	หักเสาไฟฟ้า												

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๔														
แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม		ระยะเวลา (วัน)	ปี ๒๕๖๔											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
(๑.๙)	จังหวัดชลบุรี Lot ๕ พัทธาสาย ๓ และซอยเล็งกี		๙๐											
	๑)	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒)	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓)	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔)	เปลี่ยนถ้ำยลูกค้า												
	๕)	ร้อยถนนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖)	หักเสาไฟฟ้า												
(๒)	งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น													
	มีสัญญาจ้าง งานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ปี ๖๔													
(๒.๑)	จังหวัดอุดรธานี วงเวียนเฉลิมพระเกียรติ (สี่แยกหนองนาฬิกา) ถึง ถนนอุดร ดุขฎี ถึง วงเวียนน้ำพุ (ห้าแยกน้ำพุ) ถึง ถนนโพธิ์ศรี (สามแยกตัดกับถนน อำเภอ)		๙๐											
	๑)	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒)	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓)	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔)	เปลี่ยนถ้ำยลูกค้า												
	๕)	ร้อยถนนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖)	หักเสาไฟฟ้า												
(๒.๒)	จังหวัดภูเก็ต บริเวณถนนทิววงศ์ ช่วงแยกแหลมเพชรถึงสะพานชุมชน คลองปากบาง		๙๐											
	๑)	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง												
	๒)	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ												
	๓)	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร												
	๔)	เปลี่ยนถ้ำยลูกค้า												
	๕)	ร้อยถนนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า												
	๖)	หักเสาไฟฟ้า												

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๔															
แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม			ระยะเวลา (วัน)	ปี ๒๕๖๔											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
(๒.๓)	จังหวัดอุบลราชธานี ถนนอุปราชา ช่วง วงเวียนน้ำพุ ถึงแยกกิโลศูนย์รอบทุ่งศรีเมือง ช่วงถนนเขื่อน ถนนศรีณรงค์ ถึงถนนพโลรังฤทธิ		๙๐												
	๑)	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง													
	๒)	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ													
	๓)	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร													
	๔)	เปลี่ยนถ้ำลูกค้า													
	๕)	ร้อยถนนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า													
	๖)	หักเสาไฟฟ้า													
(๒.๔)	จังหวัดหนองคาย ถนนประจักษ์ศิลปาคมมันด ช่วงสามแยกเวียดนามอนุสรณ์ ถึง สี่แยกถนนโพธิ์ชัย		๙๐												
	๑)	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง													
	๒)	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ													
	๓)	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร													
	๔)	เปลี่ยนถ้ำลูกค้า													
	๕)	ร้อยถนนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า													
	๖)	หักเสาไฟฟ้า													
(๒.๕)	จังหวัดระยอง ถนนยมจินดา		๙๐												
	๑)	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง													
	๒)	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ													
	๓)	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร													
	๔)	เปลี่ยนถ้ำลูกค้า													
	๕)	ร้อยถนนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า													
	๖)	หักเสาไฟฟ้า													

แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๔															
แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม			ระยะเวลา (วัน)	ปี ๒๕๖๔											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
(๒.๖)	จังหวัดยะลา ถนนสิโรธรส ตั้งแต่ถนนพาดรถไฟ ถึง คลองแบเหมาะ		๙๐												
	๑)	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง													
	๒)	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ													
	๓)	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร													
	๔)	เปลี่ยนถ้ำยูกค้า													
	๕)	ร้อยถนนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า													
	๖)	หักเสาไฟฟ้า													
(๒.๗)	จังหวัดชลบุรี ถนนเลียบชายหาดบางแสน (ถนนรอบเขาสามมุข ถึง ถนนบางแสนสาย ๑)		๙๐												
	๑)	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง													
	๒)	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ													
	๓)	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร													
	๔)	เปลี่ยนถ้ำยูกค้า													
	๕)	ร้อยถนนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า													
	๖)	หักเสาไฟฟ้า													
(๓)	งานที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการ ๑๐๐ เปอร์เซ็น		๙๐												
(๓.๑)	เส้นทางอุทยานประวัติศาสตร์พิมาย														
	๑)	สำรวจสายสื่อสารของตนเอง													
	๒)	ประสานหน่วยงานเจ้าของท่อ													
	๓)	ดำเนินการร้อยสายสื่อสาร													
	๔)	เปลี่ยนถ้ำยูกค้า													
	๕)	ร้อยถนนสายที่อยู่บนเสาไฟฟ้า													
	๖)	หักเสาไฟฟ้า													

๗.๓ แผนงานนำระบบสายสื่อสารลงใต้ดินของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติ จำนวน ๘ เส้นทาง

เส้นทางที่ได้ผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว ด้านงานโยธา ระบบเคเบิลใต้ดินของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ดำเนินการแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๔														
แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม		ระยะเวลา (วัน)	ปี ๒๕๖๔											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
(๑)	จังหวัดสงขลา ถนนปละท่า ตั้งแต่สี่แยกโรงเรียนอนุบาลสงขลา ถึง ทางแยกถนนชลาทัศน์	๓๖๐												
(๒)	จังหวัดฉะเชิงเทรา ถนนศรีโสธร และถนนเทพคุณากร ตั้งแต่ ถนนศรีโสธรหน้าประตูทางเข้ากองพันทหารช่างที่ ๒ รักษาพระองค์ ถึง เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา	๓๖๐												
(๓)	จังหวัดตราด ถนนสวนรุกขชาติ ตั้งแต่ แยกถนนสวนรุกขชาติ ตัดกับถนนสุขุมวิท ถึง วงเวียนถนนรุกขชาติ	๓๖๐												
(๔)	จังหวัดลพบุรี ถนนนารายณ์มหาราช ตั้งแต่ วงเวียนสระแก้ว กม ๒+๑๐๐ ถึง วงเวียนศาลพระกาฬ กม ๓+ ๘๐๐	๓๖๐												
(๕)	จังหวัดสิงบุรี ถนนวิไลจิตต์ ตั้งแต่ ทิศใต้ห่างจากศาลากลาง หลังเดิม ถึง ทิศเหนือห่างจาก ศาลากลางหลังเดิม	๓๖๐												
(๖)	จังหวัดอุดรธานี ถนนทหาร ตั้งแต่หน้ามหาวิทยาลัย ราชภัฏอุดรธานี ถึง เทศบาลนครอุดรธานี	๓๖๐												
(๗)	จังหวัดชลบุรี ถนนพระยาสัจจา ถนนเพชรรา ถนนวชิรปราการ ตั้งแต่ แยกถนนมรดกเสวี ตัดถนนพระยาสัจจา ถึง แยกถนนวชิรปราการ ตัดถนนโรงพยาบาลเก่า	๓๖๐												
(๘)	จังหวัดสระแก้ว ถนนสุวรรณศร ตั้งแต่ ๒๔๙ + ๓๘๐ ถึง ๒๕๐ + ๕๕๐	๓๖๐												

๘. การติดตามและการประเมินผล

คณะทำงานจัดระเบียบสายสื่อสารและการนำสายสื่อสารลงใต้ดินฯ ทำหน้าที่ประชุมติดตามแผนการดำเนินงาน ตรวจสอบพื้นที่ตามที่กำหนดในแผนฯ และประเมินผล หลังจากดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งให้หน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้องในการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน จัดทำสรุปผลการดำเนินงาน และฝ่ายเลขานุการคณะทำงานฯ จัดทำรายงานเสนอต่อสำนักงาน กสทช. เพื่อทราบ และเผยแพร่ต่อไป

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ พื้นที่ในกรุงเทพมหานครและภูมิภาคที่มีการนำระบบสายสื่อสารลงใต้ดิน มีทัศนียภาพและสิ่งแวดล้อมที่สวยงาม เพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๙.๒ ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคมมีประสิทธิภาพ และมีเสถียรภาพมากขึ้น เนื่องจากลดปัญหาผลกระทบที่เกิดจากการพาดสายบนอากาศ เช่น การถูกรบกวนกีดสายขาด การเกิดไฟไหม้

๙.๓ สามารถรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมที่สูงขึ้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๙.๔ เพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และรองรับการก้าวสู่การเป็นมหานครแห่งอาเซียน และรองรับนโยบาย ๔.๐ ในอนาคตต่อไป

ภาคผนวก ๑

เส้นทางที่ไม่สามารถนำสายสื่อสารลงใต้ดินได้ในปี ๒๕๖๓ ของการไฟฟ้านครหลวง

ลำดับ ที่	จังหวัด	เส้นทาง (จุดเริ่มต้น - สิ้นสุด)	ระยะทาง (กิโลเมตร)
๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระจันทร์	
		๑.๑ ถนนหน้าพระธาตุ (ตั้งแต่ถนนหน้าพระลาน ถึง หน้าทางเข้า ม. ธรรมศาสตร์)	๐.๕๕
		๑.๒ ถนนพระจันทร์ (ตั้งแต่ถนนหน้าพระธาตุ ถึง ถนน มหาราช)	๐.๙
		๑.๓ ถนนมหาราช (ตั้งแต่หน้าพระลาน ถึง ถนน พระจันทร์)	๐.๙
๒	กรุงเทพมหานคร	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณปากคลองตลาดถนน จักรเพชร (ตั้งแต่เชิงสะพานพระพุทธยอดฟ้าถึง สะพาน เจริญรัช)	๐.๘
๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนลูกหลวง ตั้งแต่สะพานม้ฆวานรังสรรค์ ถึง ถนน นครปฐม	๐.๓๕
๔	กรุงเทพมหานคร	โครงการนนทรี	
		๔.๑ ซอยอนุমানราชชน ตั้งแต่ถนนนราธิวาสราช นครินทร์ ถึง ถนนเดโช	๐.๓
		๔.๒ ซอยอนุमानราชชน (๒) ตั้งแต่ถนนสุรวงศ์ ถึง ซอย นราธิวาสราชนครินทร์ ๒	๐.๒
		๔.๓ ซอยรัชดาภิเษก ช่วงตั้งแต่ถนนนางลิ้นจี่ ถึง ถนนสาธุ ประดิษฐ์ ฝั่งเดียว	๑.๗
		๔.๔ ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ (ตั้งแต่ถนนพระราม ๓ ถึง ถนนสุรวงศ์)	๔.๓
๕	กรุงเทพมหานคร	โครงการรักษาคอลงคูเมืองเดิม เฉลิมพระเกียรติฯ	
		๕.๑ คลองราชันดคา ตั้งแต่ถนนอัษฎางค์ถึงถนนมหาไชย	๑
		๕.๒ คลองราชบพิธ ตั้งแต่ถนนอัษฎางค์ถึงถนนมหาไชย	๐.๗
		๕.๓ ชุมชนแพรงกูธร แพรงนรา และแพรงสรรพศาสตร์	๐.๖๙
		๕.๔ ถนนตะนาว ตั้งแต่ถนนราชดำเนินกลาง - แยกสี่ ก๊กเสาชิงช้า	๐.๖๕
		รวม	๑๓.๐๔

ภาคผนวก ๒
 แผนงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกิดขวางแนวโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
 จำนวน ๒ โครงการ

ลำดับ ที่	จังหวัด	เส้นทาง (จุดเริ่มต้น – สิ้นสุด)	ระยะทาง (กิโลเมตร)
๑	กรุงเทพมหานคร/ สมุทรปราการ	แผนงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกิดขวางแนวโครงการ รถไฟฟ้าเชื่อม ๓ สนามบิน ของการไฟฟ้านครหลวง	
		ช่วงที่ ๑ พญาไท ถึง ดอนเมือง	๓.๖๔๕
		ช่วงที่ ๓ สุวรรณภูมิ ถึง อุตะเภา	๑.๕๕
		รวม	๕.๑๙

ภาคผนวก ๓
 แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ปี ๒๕๖๓ ตามนโยบายของสำนักงาน กสทช.
 จำนวน ๑๒ เส้นทาง

ลำดับ ที่	จังหวัด	เส้นทาง (จุดเริ่มต้น – สิ้นสุด)	ระยะทาง (กิโลเมตร)
๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนรัชดาภิเษก ตั้งแต่แยก อสทม. ถึง แยกรัชวิภา	๗.๒
๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม ๔ ตั้งแต่สามย่านมิตรทาวน์ ถึง แยกคลองเตย	๖.๐
๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนเพชรบุรี ตั้งแต่แยกประตูน้ำ ถึง แยกมักกะสัน	๒.๙
๔	กรุงเทพมหานคร	ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ตั้งแต่แยกอโศกเพชรบุรี ถึง แยกคลองตัน	๒.๕
๕	กรุงเทพมหานคร	ถนนอโศก ตั้งแต่แยกอโศกเพชรบุรี ถึง แยกอโศกสุขุมวิท	๑.๒
๖	กรุงเทพมหานคร	ถนนรัชดาภิเษก ตั้งแต่แยกอโศกสุขุมวิท ถึง แยกคลองเตย	๒.๔
๗	กรุงเทพมหานคร	ถนนราชวิถี ตั้งแต่แยกสะพานกรุงธนฯ ถึงแยกถนนพระราม ๕	๑.๒
๘	กรุงเทพมหานคร	ถนนพหลโยธิน ตั้งแต่แยกลาดพร้าว ถึง อนุสาวรีย์หลักสี่	๗.๗
๙	กรุงเทพมหานคร	ถนนสีรินธร ตั้งแต่แยกบางพลัด ถึง บรมราชชนนี	๓.๐
๑๐	กรุงเทพมหานคร	ถนนจรัญสนิทวงศ์ ตั้งแต่สะพานพระราม ๗ ถึง แยกท่าพระ	๑๒.๐
๑๑	กรุงเทพมหานคร	ถนนอิสรภาพ ตั้งแต่ถนนวังเดิม ถึง ประชาธิปก	๒.๒
๑๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนวังเดิม ตั้งแต่อิสรภาพ ถึง อรุณอัมรินทร์	๐.๑
		รวม	๔๘.๗

ภาคผนวก ๔
 แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน
 จำนวน ๖ เส้นทาง

ลำดับ ที่	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)
๑	กรุงเทพมหานคร	เส้นทางถนนวิฑู	
		ช่วงที่หนึ่ง (ตั้งแต่ถนนพระราม ๔ – แยกสารสิน)	๐.๙
		ช่วงที่สอง (ตั้งแต่แยกสารสิน ถึง ถนนเพลินจิต)	๑
๒	กรุงเทพมหานคร	ถนนราชวิถี ตั้งแต่ถนนอุทองใน ถึง ถนนสวรรคโลก)	๑.๒
๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนศรีอยุธยา ตั้งแต่ถนนอุทองใน ถึง ถนนพระราม ๕	๐.๔
๔	กรุงเทพมหานคร	ถนนพระราม ๕ ตั้งแต่ถนนสุขุทัย ถึง ถนนราชวิถี	๐.๓๕
๕	กรุงเทพมหานคร	ถนนหลังสวน ตั้งแต่แยกถนนเพลินจิต ถึงแยกสารสิน)	๑
		รวม	๔.๘๕

ภาคผนวก ๕
แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดิน ในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ปี ๒๕๖๔

ลำดับ ที่	จังหวัด	จุดเริ่มต้น สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)
๑	สงขลา	เทศบาลนครหาดใหญ่ ๑.๑ ถนนศรีภูวนาทตั้งแต่ถนนราษฎร์ยินดี ถึง ถนนกาญจนาวินิช ๑.๒ ถนนสุขุมสารรังสรรค์ ตั้งแต่ถนนเพชรเกษม ถึง ถนนธรรมนุญวิถี	๒.๖
๒	นครราชสีมา	เส้นทางอุทยานประวัติศาสตร์พิมาย	๓.๐
	รวม		๕.๖

ภาคผนวก ๖

งานนำระบบสายลงใต้ดินของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ด้านงานโยธาที่ต้องดำเนินการแล้วเสร็จ
ในปี ๒๕๖๓ และนำสายสื่อสารลงดินในปี ๒๕๖๔

ลำดับ ที่	จังหวัด	จุดเริ่มต้น สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)
โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเมืองใหญ่			
๑	นครราชสีมา	เทศบาลนครราชสีมา ถนนชุมพล (lot ๑.๒)	๐.๘
๒	นครราชสีมา	ถนนสุรนารี ถนนบูรินทร์ ถนนพิบูลละเอียด ถนน จอมสุรางค์ยาตร์ (บางส่วน) และถนนโพธิ์กลาง (บางส่วน) (lot ๒)	๒.๕๘
๓	สงขลา	ถนนศรีภูวนาท	๒.๓
๕	ชลบุรี	Lot ๑ พัทยาเหนือ	๒.๐
		Lot ๒ พัทยากลาง	๒.๒
		Lot ๓ ถนนสุขุมวิท	๑.๘
		Lot ๕ พัทยาสาย ๓ และซอยเล็งกี้	๔.๕
งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น			
๑	อุดรธานี	วงเวียนเฉลิมพระเกียรติ (สี่แยกหอนาฬิกา) ถึง ถนนอุดรสุขุม ถึง วงเวียนน้ำพุ (ห้าแยกน้ำพุ) ถึง ถนนโพธิ์ศรี (สาม แยกตัดกับถนนอำเภอ)	๐.๙
๒	ภูเก็ต	บริเวณถนนทิววงศ์ ช่วงแยกแหลมเพชรถึงสะพานชุมชน คลองปากบาง	๒.๑
๔	อุบลราชธานี	ถนนอุปราชา ช่วง วงเวียนน้ำพุ ถึงแยกกิโลศูนย์รอบทุ่ง ศรีเมือง ช่วงถนนเขื่อน ถนนศรีณรงค์ ถึงถนนพโลรัง ฤทธิ์	๕.๖๕
๕	เชียงราย	ถนนพหลโยธินบริเวณหน้าด่านพรหมแดนไทย – เมียน มา ถึงสี่แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาน้ำมันและพืชน้ำมัน จ. เชียงราย	๓.๐
๗	หนองคาย	ถนนประจักษ์ศิลปาคม ช่วงสามแยกเวียงคานาม อนุสรณ์ ถึง สี่แยกถนนโพธิ์ชัย	๑.๙๑
๙	ระยอง	ถนนยมจินดา	๐.๗
๑๐	ภูเก็ต	หาดราไวย์	๒
		รวม	๓๒.๔๔

ภาคผนวก ๗
 แผนงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกิดขวางแนวโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ลำดับ ที่	จังหวัด	จุดเริ่มต้น สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)
๑	พื้นที่ กฟภ.	จุดการนำสายลงดินของ กฟภ. ระบบสายส่ง ๑๑๕ เควี จำนวน ๑๒ จุด	๒.๔
๒	พื้นที่ กฟภ.	จุดการนำสายสื่อสาร ลงดิน ของ กฟภ. ระบบจำหน่าย ๒๒ เควี จำนวน ๘๒ จุด	๑๖.๔
	รวม	รวม	๑๘.๘

๑. จุดการนำสายลงดินของ กฟภ. ระบบสายส่ง ๑๑๕ เควี จำนวน ๑๒ จุด

ลำดับ	พื้นที่ กฟภ.	กม.เส้นทางรถไฟ	พิกัด ละลองจิจูด
๑	กฟส.บ.คลองเจ้า	๕๑+๐๔๐	๑๓.๗๐๗๑๖๔, ๑๐๐.๙๖๗๘๖๗
๒	กฟจ.ฉะเชิงเทรา	๖๐+๔๐๐	๑๓.๗๐๖๙๕๑, ๑๐๑.๐๕๓๔๙๔
๓	กฟจ.ฉะเชิงเทรา	๗๐+๕๒๐	๑๓.๖๖๒๒๒๐, ๑๐๑.๑๑๐๐๕๔
๔	กฟย.บ้านโพธิ์	๗๕+๗๗๐	๑๓.๖๑๕๓๗๐, ๑๐๑.๑๑๑๘๙๘
๕	กฟย.บ้านโพธิ์	๗๕+๘๑๐	๑๓.๖๑๕๓๗๐, ๑๐๑.๑๑๑๘๙๘
๖	กฟอ.พานทอง	๙๕+๒๔๐	๑๓.๔๔๓๒๘๙, ๑๐๑.๐๗๕๐๕๗
๗	กฟอ.พานทอง	๙๕+๓๑๐	๑๓.๔๔๒๙๙๗, ๑๐๑.๐๗๔๙๖๐
๘	กฟอ.พานทอง	๙๗+๕๖๐	๑๓.๔๒๖๒๓๐, ๑๐๑.๐๖๓๓๒๗
๙	กฟจ.ชลบุรี	๙๙+๖๖๐	๑๓.๔๑๐๐๒๘, ๑๐๑.๐๕๒๐๑๐
๑๐	กฟฟ.บางแสน	๑๑๘+๐๖๐	๑๓.๒๗๗๓๔๘, ๑๐๐.๙๕๕๕๔๕
๑๑	กฟฟ.แหลมฉบัง	๑๓๗+๗๐๐	๑๓.๑๐๓๘๖๖, ๑๐๐.๙๔๓๓๖๘
๑๒	กฟฟ.พัทยา	๑๕๗+๐๗๐	๑๒.๙๓๕๕๖๕, ๑๐๐.๙๐๗๔๐๓

๒. จุดการนำสายลงดินของ กฟภ. ระบบสายส่ง ๒๒ เควี จำนวน ๘๐ จุด

ลำดับ	พื้นที่ กฟภ.	กม.เส้นทางรถไฟ	พิกัด ละลองจิจูด
๑	กฟส.บ.คลองเจ้า	๔๐+๑๐๐	๑๓.๗๑๙๓๓๖๖๙๐๖,๑๐๐.๘๖๗๙๑๗๘๖๔
๒	กฟส.บ.คลองเจ้า	๔๑+๘๒๐	๑๓.๗๑๗๕๑๐๒๐๕๗,๑๐๐.๘๘๓๙๐๒๐๒๔
๓	กฟส.บ.คลองเจ้า	๔๓+๕๐๐	๑๓.๗๑๕๖๓๘๓๘๐๑,๑๐๐.๘๙๑๑๑๑๓๗๔
๔	กฟส.บ.คลองเจ้า	๔๕+๕๐๐	๑๓.๗๑๓๔๐๓๘๘๖๑,๑๐๐.๙๑๗๐๑๖๘๗๑
๕	กฟส.บ.คลองเจ้า	๔๗+๒๐๐	๑๓.๗๑๑๒๙๘๑๖๔๘,๑๐๐.๙๓๒๓๐๓๘๕๘
๖	กฟส.บ.คลองเจ้า	๕๑+๑๐๐	๑๓.๗๐๖๘๖๙๙๒๑๒,๑๐๐.๙๖๘๖๑๑๔๔๙
๗	กฟจ.ฉะเชิงเทรา	๕๓+๑๐๐	๑๓.๗๐๔๗๐๐๒๘๕๙,๑๐๐.๙๘๖๕๑๕๘๕๖
๘	กฟจ.ฉะเชิงเทรา	๕๓+๖๐๐	๑๓.๗๐๔๑๑๐๓๐๘๔,๑๐๐.๙๙๐๘๖๐๖๒๓
๙	กฟจ.ฉะเชิงเทรา	๕๔+๐๐๐	๑๓.๗๐๓๕๖๙๗๘๗๔,๑๐๐.๙๙๕๐๘๑๕๘๕
๑๐	กฟจ.ฉะเชิงเทรา	๕๕+๕๐๐	๑๓.๗๐๑๘๘๙๙๙๔๓,๑๐๑.๐๐๘๔๘๓๓๓๗
๑๑	กฟจ.ฉะเชิงเทรา	๖๙+๖๐๐	๑๓.๖๗๐๘๒๑๐๘๗,๑๐๑.๑๐๘๕๕๕๓๘๙
๑๒	กฟย.อ.บ้านโพธิ์	๗๔+๗๕๐	๑๓.๖๒๔๓๘๘๙๓๐๓,๑๐๑.๑๑๓๖๙๕๖๒๖
๑๓	กฟย.อ.บ้านโพธิ์	๗๕+๔๐๐	๑๓.๖๑๘๗๘๓๖๖๑๑,๑๐๑.๑๑๒๕๕๔๓๓๕
๑๔	กฟย.อ.บ้านโพธิ์	๗๗+๐๕๐	๑๓.๖๐๓๗๘๓๑๐๖๗,๑๐๑.๑๐๙๕๖๓๓๖๗
๑๕	กฟย.อ.บ้านโพธิ์	๗๗+๐๕๐	๑๓.๖๐๓๙๔๕๙๖๓,๑๐๑.๑๐๙๕๙๖๔๗๘
๑๖	กฟย.อ.บ้านโพธิ์	๗๘+๗๐๐	๑๓.๕๘๙๖๑๔๔๑๒๔,๑๐๑.๑๐๖๗๓๙๒๗๗
๑๗	กฟอ.พานทอง	๘๓+๘๐๐	๑๓.๕๕๔๑๓๔๘๕๔๑,๑๐๑.๐๙๗๕๒๔๘๘๓
๑๘	กฟอ.พานทอง	๘๔+๖๕๐	๑๓.๕๓๕๙๔๑๓๔๗๓,๑๐๑.๐๙๕๕๗๒๒๕๘
๑๙	กฟอ.พานทอง	๘๙+๕๕๐	๑๓.๕๙๓๒๔๙๘๒๕๒,๑๐๑.๐๘๗๒๗๕๗๓
๒๐	กฟอ.พานทอง	๙๐+๒๐๐	๑๓.๕๘๗๙๔๘๓๓๔๙,๑๐๑.๐๘๖๑๘๙๖๓๒
๒๑	กฟอ.พานทอง	๙๒+๐๐๐	๑๓.๕๗๑๓๐๗๕๖๙๗,๑๐๑.๐๘๒๘๔๑๙๖๑
๒๒	กฟอ.พานทอง	๙๓+๕๕๐	๑๓.๕๕๗๖๒๗๖๔๘๖,๑๐๑.๐๘๐๑๐๘๐๑๘
๒๓	กฟอ.พานทอง	๙๓+๕๕๐	๑๓.๕๕๗๕๒๗๙๗๘๗,๑๐๑.๐๘๐๐๘๓๖๔
๒๔	กฟอ.พานทอง	๙๘+๙๐๐	๑๓.๕๑๖๗๕๓๕๓๙,๑๐๑.๐๕๖๗๗๙๖๕

ลำดับ	พื้นที่ กฟฟ.	กม.เส้นทางรถไฟ	พิกัด ละลองจิจูด
๒๕	กฟจ.ชลบุรี	๑๐๐+๕๐๐	๑๓.๔๐๓๗๒๒๑๑๘๖,๑๐๑.๐๔๘๐๖๓๒๔๒
๒๖	กฟจ.ชลบุรี	๑๐๐+๘๐๐	๑๓.๔๐๑๙๑๑๕๖๓๒,๑๐๑.๐๔๖๖๒๖๖๘๑
๒๗	กฟจ.ชลบุรี	๑๐๑+๐๕๐	๑๓.๔๐๐๐๓๘๓๘๒,๑๐๑.๐๔๕๓๒๙๗๔๔
๒๘	กฟจ.ชลบุรี	๑๐๑+๒๐๐	๑๓.๓๙๙๒๐๑๕๐๐๔,๑๐๑.๐๔๔๗๔๕๓๗๒
๒๙	กฟจ.ชลบุรี	๑๐๒+๒๕๐	๑๓.๓๙๐๘๖๘๔๘๗๘,๑๐๑.๐๓๙๐๓๗๓๙
๓๐	กฟจ.ชลบุรี	๑๐๓+๐๐๐	๑๓.๓๘๕๖๓๓๐๓๐๑,๑๐๑.๐๓๕๔๕๘๙๒
๓๑	กฟจ.ชลบุรี	๑๐๓+๘๐๐	๑๓.๓๗๙๐๕๘๖๓๒๙,๑๐๑.๐๓๐๙๕๓๖๖๓
๓๒	กฟจ.ชลบุรี	๑๐๕+๑๐๐	๑๓.๓๖๙๗๖๙๔๐๗๘,๑๐๑.๐๒๓๙๗๓๒๕๖
๓๓	กฟจ.ชลบุรี	๑๐๕+๙๕๐	๑๓.๓๖๔๔๘๕๓๒๐๙,๑๐๑.๐๑๙๐๙๔๑๓๘
๓๔	กฟจ.ชลบุรี	๑๐๗+๘๐๐	๑๓.๓๕๒๐๑๒๙๒๐๒,๑๐๑.๐๐๗๔๐๒๗๒๔
๓๕	กฟจ.ชลบุรี	๑๐๘+๒๐๐	๑๓.๓๔๙๓๓๖๖๓๓๑,๑๐๑.๐๐๔๙๑๐๕๑๓
๓๖	กฟจ.ชลบุรี	๑๐๙+๙๕๐	๑๓.๓๓๗๔๘๒๗๓๗๒,๑๐๐.๙๙๓๘๖๒๓๐๒
๓๗	กฟฟ.บางแสน	๑๑๓+๑๕๐	๑๓.๓๑๖๒๗๔๔๕๕๕,๑๐๐.๙๗๔๐๘๑๗๙
๓๘	กฟฟ.บางแสน	๑๑๓+๑๕๐	๑๓.๓๑๖๒๐๙๓๖๓๙,๑๐๐.๙๗๔๐๑๑๑๕๘
๓๙	กฟฟ.บางแสน	๑๑๔+๑๐๐	๑๓.๓๑๐๐๑๗๔๐๘๕,๑๐๐.๙๖๘๒๑๘๖๖๗
๔๐	กฟฟ.บางแสน	๑๑๔+๕๐๐	๑๓.๓๐๗๑๔๗๒๕๓๖,๑๐๐.๙๖๕๕๕๕๓๔๗๑
๔๑	กฟอ.ศรีราชา	๑๒๔+๑๐๐	๑๓.๒๒๓๒๒๔๐๒๘๖,๑๐๐.๙๕๓๐๓๐๒๖๔
๔๒	กฟอ.ศรีราชา	๑๒๔+๔๐๐	๑๓.๒๒๐๘๘๓๒๙๗,๑๐๐.๙๕๒๗๒๓๗๖
๔๓	กฟอ.ศรีราชา	๑๒๕+๔๐๐	๑๓.๒๑๒๘๑๔๗๗๗,๑๐๐.๙๔๘๑๖๕๖๖
๔๔	กฟอ.ศรีราชา	๑๒๖+๔๐๐	๑๓.๒๐๔๘๘๕๓๙๐๕,๑๐๐.๙๔๓๒๔๙๔๓๓
๔๕	กฟอ.ศรีราชา	๑๒๗+๒๐๐	๑๓.๑๙๗๘๕๖๐๖๒๑,๑๐๐.๙๔๐๐๑๙๐๓
๔๖	กฟอ.ศรีราชา	๑๓๑+๕๐๐	๑๓.๑๖๐๐๙๘๙๘๖๙,๑๐๐.๙๔๖๑๕๒๕๕
๔๗	กฟอ.ศรีราชา	๑๓๑+๕๐๐	๑๓.๑๖๐๐๙๘๙๘๖๙,๑๐๐.๙๔๖๑๕๒๕๕
๔๘	กฟอ.ศรีราชา	๑๓๒+๕๕๐	๑๓.๑๕๐๑๖๖,๑๐๐.๙๔๕๕๙๓
๔๙	กฟฟ.แหลมฉบัง	๑๓๕+๖๐๐	๑๓.๑๒๒๕๙๖๖๐๒๗,๑๐๐.๙๔๔๓๕๓๑๑๒

ลำดับ	พื้นที่ กฟฟ.	กม.เส้นทางรถไฟ	พิกัด ละลองจิจูด
๔๑	กฟอ.ศรีราชา	๑๒๔+๑๐๐	๑๓.๒๒๓๒๒๔๐๒๘๖,๑๐๐.๙๕๓๐๓๐๒๖๔
๔๒	กฟอ.ศรีราชา	๑๒๔+๔๐๐	๑๓.๒๒๐๘๘๓๒๘๗,๑๐๐.๙๕๒๗๒๓๗๐๖
๔๓	กฟอ.ศรีราชา	๑๒๕+๔๐๐	๑๓.๒๑๒๘๑๔๗๗๗๔,๑๐๐.๙๕๘๑๖๕๖๔๖
๔๔	กฟอ.ศรีราชา	๑๒๖+๔๐๐	๑๓.๒๐๔๘๘๕๓๙๐๕,๑๐๐.๙๕๓๒๔๙๔๓๓
๔๕	กฟอ.ศรีราชา	๑๒๔+๑๐๐	๑๓.๒๒๓๒๒๔๐๒๘๖,๑๐๐.๙๕๓๐๓๐๒๖๔
๔๖	กฟอ.ศรีราชา	๑๒๔+๔๐๐	๑๓.๒๒๐๘๘๓๒๘๗,๑๐๐.๙๕๒๗๒๓๗๐๖
๔๗	กฟอ.ศรีราชา	๑๒๕+๔๐๐	๑๓.๒๑๒๘๑๔๗๗๗๔,๑๐๐.๙๕๘๑๖๕๖๔๖
๔๘	กฟอ.ศรีราชา	๑๒๖+๔๐๐	๑๓.๒๐๔๘๘๕๓๙๐๕,๑๐๐.๙๕๓๒๔๙๔๓๓
๔๙	กฟอ.ศรีราชา	๑๒๗+๒๐๐	๑๓.๑๙๗๘๕๖๖๒๒๑,๑๐๐.๙๕๐๐๑๙๐๐๓
๕๐	กฟฟ.แหลมฉบัง	๑๓๖+๙๐๐	๑๓.๒๒๐๘๘๓๒๘๗,๑๐๐.๙๕๒๗๒๓๗๐๖
๕๒	กฟฟ.แหลมฉบัง	๑๔๓+๗๕๐	๑๓.๐๔๙๖๖๕๖๕๓๕,๑๐๐.๙๕๐๘๓๑๓๔๕
๕๓	กฟฟ.เมืองพัทยา	๑๔๕+๗๐๐	๑๓.๐๓๑๖๔๕๙๓๖๒,๑๐๐.๙๓๙๙๕๐๐๒๕
๕๔	กฟฟ.เมืองพัทยา	๑๔๖+๙๐๐	๑๓.๐๒๐๗๔๘๐๙๒๒,๑๐๐.๙๓๙๔๓๘๖๗๓
๕๕	กฟฟ.เมืองพัทยา	๑๔๙+๕๐๐	๑๒.๙๙๘๕๘๓๓๕๖๘,๑๐๐.๙๓๔๐๕๔๗๘๓
๕๖	กฟฟ.เมืองพัทยา	๑๔๙+๕๐๐	๑๒.๙๙๘๐๙๕๙๕๓๙,๑๐๐.๙๓๓๙๒๓๒๙๔
๕๗	กฟฟ.เมืองพัทยา	๑๕๑+๓๕๐	๑๒.๙๘๑๙๔๔๕๒๙๗,๑๐๐.๙๒๙๗๓๐๑๘
๕๘	กฟฟ.เมืองพัทยา	๑๕๑+๔๐๐	๑๒.๙๘๑๔๒๓๓๓๐๖,๑๐๐.๙๒๙๕๑๕๗๑
๕๙	กฟฟ.เมืองพัทยา	๑๕๒+๐๐๐	๑๒.๙๗๖๘๒๐๐๔๖๒,๑๐๐.๙๒๗๓๒๓๓๒๑
๖๐	กฟฟ.เมืองพัทยา	๑๕๓+๗๐๐	๑๒.๙๖๒๙๖๘๗๖๔,๑๐๐.๙๒๐๕๖๖๖๗๘
๖๑	กฟฟ.เมืองพัทยา	๑๕๓+๗๐๐	๑๒.๙๖๓๐๖๔๕๗๕,๑๐๐.๙๒๐๖๑๓๗๙๓
๖๒	กฟฟ.เมืองพัทยา	๑๕๕+๔๐๐	๑๒.๙๔๙๐๕๕๑๙๙๕,๑๐๐.๙๑๓๗๗๓๓๑๑
๖๓	กฟฟ.เมืองพัทยา	๑๕๗+๒๐๐	๑๒.๙๓๔๐๑๒๖๒๒๖,๑๐๐.๙๐๖๔๓๐๘๐๘
๖๔	กฟฟ.เมืองพัทยา	๑๕๗+๒๐๐	๑๒.๙๓๔๐๐๕๙๐๖๑,๑๐๐.๙๐๖๔๒๕๖๔
๖๕	กฟฟ.เมืองพัทยา	๑๕๗+๒๐๐	๑๒.๙๓๓๙๙๖๑๕๐๑,๑๐๐.๙๐๖๔๒๐๘๓๖
๖๖	กฟฟ.เมืองพัทยา	๑๕๗+๕๐๐	๑๒.๙๓๒๐๖๕๐๔๗๒,๑๐๐.๙๐๕๔๗๒๒๖๑

ลำดับ	พื้นที่ กฟฟ.	กม.เส้นทางรถไฟ	พิกัด ละลองจิจูด
๖๗	กฟฟ.เมืองพิทยา	๑๕๗+๕๐๐	๑๒.๙๓๒๐๐๗๗๒๐๗,๑๐๐.๙๐๕๕๔๔๓๘๗๘
๖๘	กฟฟ.เมืองพิทยา	๑๕๘+๒๕๐	๑๒.๙๒๕๖๓๕๐๖๗๗,๑๐๐.๙๐๓๑๐๑๐๙๕
๖๙	กฟฟ.เมืองพิทยา	๑๕๙+๓๐๐	๑๒.๙๑๕๘๗๗๒๔๖๓,๑๐๐.๙๐๒๐๒๙๕๗
๗๐	กฟฟ.เมืองพิทยา	๑๖๐+๐๕๐	๑๒.๙๐๙๑๕๕๔๖๕๕,๑๐๐.๙๐๑๓๐๒๔๐๑
๗๑	กฟฟ.จอมเทียน	๑๖๑+๑๕๐	๑๒.๘๙๙๗๒๘๘๘๕๕๗,๑๐๐.๙๐๐๒๘๘๘๘๔
๗๒	กฟฟ.จอมเทียน	๑๖๑+๑๕๐	๑๒.๘๙๙๗๒๘๘๘๕๕๗,๑๐๐.๙๐๐๒๘๘๘๘๔
๗๓	กฟฟ.จอมเทียน	๑๖๑+๗๐๐	๑๒.๘๙๕๕๒๓๒๓๓๖,๑๐๐.๘๙๘๘๑๑๗๑๒
๗๔	กฟฟ.จอมเทียน	๑๖๓+๑๕๐	๑๒.๘๘๒๓๕๕๐๑๕๑,๑๐๐.๙๐๔๒๗๕๓๘๘
๗๕	กฟฟ.จอมเทียน	๑๖๓+๑๕๐	๑๒.๘๘๒๒๕๓๗๕๒๔,๑๐๐.๙๐๔๓๑๗๙๔๑
๗๖	กฟฟ.จอมเทียน	๑๖๓+๖๐๐	๑๒.๘๗๘๑๖๕๓๖๘,๑๐๐.๙๐๖๐๓๕๙๕๘
๗๗	กฟฟ.จอมเทียน	๑๖๖+๐๐๐	๑๒.๘๕๘๐๖๒๐๘๔๙,๑๐๐.๙๑๔๔๖๐๖๓๒
๗๘	กฟฟ.จอมเทียน	๑๖๖+๐๐๐	๑๒.๘๕๘๐๔๔๓๖๒๒,๑๐๐.๙๑๔๔๖๘๐๑๘
๗๙	กฟฟ.จอมเทียน	๑๖๗+๔๕๐	๑๒.๘๔๖๓๑๘๑๓๖๖,๑๐๐.๙๑๙๓๘๓๐๕๕
๘๐	กฟฟ.จอมเทียน	๑๗๐+๐๕๐	๑๒.๘๒๒๒๗๑๕๓๓๕,๑๐๐.๙๒๑๖๓๒๓๖๕



สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

๘๗ ถนนพหลโยธิน ซอย ๘ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

โทร : ๐ ๒๖๓๐ ๘๘๘๘ www.nbtc.go.th