

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล

ระหว่างวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

(รวมทั้งความคิดเห็นที่ได้รับจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ณ สำนักงาน กสทช.)

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
คำนิยาม	ขอให้พิจารณา เพิ่มนิยามของ “กิจการเคลื่อนที่ทางทะเล” ใน (ร่าง) ประกาศ ฯ ด้วย หรือจะมีนิยามใด ๆ เพิ่มเติมอีกหรือไม่ เพื่อให้ความหมายของการใช้งานความถี่ในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเลนั้นครอบคลุมไปถึงการใช้งานในแม่น้ำ (Water in Land) ด้วย ไม่เกิดการเข้าใจคลาดเคลื่อนว่าคลื่นความถี่ในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล จะใช้ได้เฉพาะในทะเล เท่านั้น	กรมเจ้าท่า วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐
	เสนอให้เพิ่มคำนิยาม “กิจการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล” เพื่อให้ครอบคลุมถึงแท่นขุดเจาะกลางทะเล เนื่องจากยังไม่มีความชัดเจนว่าแท่นขุดเจาะกลางทะเลถือเป็นสถานีเรือหรือสถานีฝั่ง	บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐
หมวด ๑ กลุ่มผู้ใช้คลื่นความถี่	-	-
หมวด ๒ การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล	การกำหนดคลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ควรเป็นไปตามที่ ITU กำหนด โดรนเรือสินค้าจะใช้ความถี่ช่อง ๑๓ ในการเดินเรือ ซึ่งตาม Radio Regulations ได้ระบุว่าความถี่ช่อง ๑๓ คือช่องความถี่สำหรับเดินเรือในแม่น้ำ ส่วนช่อง ๑๔ ระบุว่า เป็น port operations ในส่วนการใช้คลื่นความถี่เห็นด้วยว่าไม่ควรมีใครเป็นเจ้าของคลื่นความถี่ โดยการใช้งานให้อ้างอิงตามหลักสากล	จำเอก ปราโมทย์ ฉันทรัตน์ การทำเรือแห่งประเทศไทย วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

	<p>การใช้คลื่นความถี่ตามภาคผนวก ข้อ ๘.๒ ในการใช้งานสื่อสารเพื่อความปลอดภัยและการนำทาง ที่กำหนดให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๖๕๐ MHz นั้น ในปัจจุบันกรมเจ้าท่ามีการใช้งานอยู่ ๒ ความถี่ คือ ๑๕๖.๖๕๐ MHz และ ๑๕๖.๗๐๐ MHz โดยใช้ความถี่ ๑๕๖.๗๐๐ MHz สำหรับใช้เรียกขานหรือกำหนดเวลานัดหมายกับเรือสินค้าที่จะเข้าเทียบท่าเรือเพื่อการนำทาง (นำร่อง) จากเจ้าพนักงานนำร่อง และ หลังจากพนักงานนำร่องขึ้นไปบนเรือสินค้าเพื่อนำทางแล้ว จะใช้ความถี่ ๑๕๖.๖๕๐ MHz สำหรับเจ้าพนักงานนำร่องติดต่อกับเรือที่ช่วยเพื่อนำเรือสินค้าเข้าเทียบท่าเรือ และติดต่อกับเรืออื่น ๆ ในเส้นทางเดินเรือเพื่อการหลบหลีกซึ่งกันและกัน จึงขอเสนอให้เพิ่มเติมความถี่ ๑๕๖.๗๐๐ MHz ในการใช้งานดังกล่าวด้วย</p>	<p>กรมเจ้าท่า วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐</p>
<p>หมวด ๓ การระบุตัวตนของสถานีวิทยุคมนาคม</p>	<p>สอบถามว่าแท่นขุดเจาะกลางทะเล และแท่นที่พักอาศัย ต้องได้รับการจัดสรร call sign ด้วยหรือไม่ ถ้าต้องได้รับการจัดสรร จะจัดสรรให้ในลักษณะไหน ๑ call sign ต่อ ๑ สถานี ใช่หรือไม่</p>	<p>บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐</p>
	<p>ตามที่ กสทช. จะเป็นผู้จัดสรรสัญญาณเรียกขาน (Call sign) ให้กับสถานีวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์ที่ใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเลนั้น หมายความว่ารวมถึงสถานีวิทยุคมนาคมเดิมที่เคยได้รับอนุญาตอยู่ก่อนแล้วซึ่งอาจมีการใช้สัญญาณเรียกขานที่ไม่เป็นไปตามมาตรา ๑๙ และข้อเสนอแนะ ITU-R M 585 จะต้องถูกกำหนดสัญญาณเรียกขานใหม่ด้วยหรือไม่ และหากต้องปรับเปลี่ยนมีขั้นตอนในการยื่นขออย่างไร มีระยะเวลาผ่อนปรนหรือไม่อย่างไรบ้างในช่วงของการปรับใช้</p>	<p>กรมเจ้าท่า วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐</p>

<p>หมวด ๔ การขออนุญาตใช้คลื่นความถี่</p>	<p>เนื่องจากประกาศนี้กำหนดการใช้คลื่นความถี่ในลักษณะใช้คลื่นความถี่ร่วมกัน (shared use) ซึ่งไม่มีใครเป็นเจ้าของคลื่นความถี่ เมื่อประกาศมีผลใช้บังคับ บริษัทจะสามารถขยายสายสื่อสาร หรือซื้อเครื่องวิทยุเองได้เลย หรือต้องขออนุญาตเหมือนเดิม</p>	<p>บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐</p>
	<p>สอบถามว่าถ้าเคยได้รับใบอนุญาตให้ใช้ความถี่จากสำนักงาน กสทช. เมื่อประกาศมีผลใช้บังคับ สามารถเพิ่มช่องความถี่อื่นได้เลยใช่หรือไม่</p>	<p>บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐</p>
	<p>ในการขอร่วมใช้ความถี่วิทยุในปัจจุบัน หน่วยงานต้องยื่นขอความเห็นชอบในการขอร่วมใช้ความถี่วิทยุจากกรมเจ้าท่าก่อนยื่นขออนุญาตจาก กสทช. นั้น เมื่อกำหนดให้ไม่มีใครเป็นเจ้าของความถี่วิทยุในแนวทางปฏิบัติต่อไปให้ยื่นขออนุญาตโดยตรงต่อ กสทช. ได้เลยใช่หรือไม่</p>	<p>กรมเจ้าท่า วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐</p>
<p>ประเด็นอื่นๆ</p>	<p>ขอให้พิจารณายกเลิก ประกาศกรมไปรษณีย์โทรเลข เรื่อง ให้เรือติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคม ประกาศ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๓๖ เนื่องด้วยอาจทำให้เกิดการสับสนในการบังคับใช้ จากประกาศ ฯ ดังกล่าว เพราะการกำกับดูแลและการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเรือ นั้น เป็นภารกิจภายใต้อำนาจหน้าที่ของกรมเจ้าท่า</p>	<p>กรมเจ้าท่า วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐</p>

	<p>เมื่อมีการกำหนดการใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ในลักษณะใช้คลื่นความถี่ร่วมกัน (Share use) มิได้เป็นการจัดสรรคลื่นความถี่ให้หน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งซึ่งมีสิทธิในการใช้ความถี่เป็นการเฉพาะแล้ว หากมีการรบกวนชั้นรุนแรงหน่วยงานใดจะเป็นผู้กำกับดูแลและแก้ไข จะเป็น กสทช. หรือไม่ และ กสทช. จะเป็นหน่วยงานกลางในการประชุมหารือในประเด็นนี้เพื่อให้มีความชัดเจนในแนวทางการปฏิบัติได้หรือไม่</p>	<p>กรมเจ้าท่า วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐</p>
	<p>การควบคุมกำลังส่งในแม่น้ำ ควรมีการกำกับดูแลด้วย เนื่องจากเรื่องวิฤกษ์ของหน่วยงานรัฐ หรือที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง จะถูกรบกวนจากเรือที่ใช้กำลังส่งเกินกว่าที่กำหนด หรือไม่ได้ขออนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย</p>	<p>จำเอก ปราโมทย์ ฉันทรัตน์ การทำเรือแห่งประเทศไทย วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐</p>