

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไป
 (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar)
 และ (ร่าง) ประกาศ เรื่องมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar)
 ระหว่างวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐

1. (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar)

ผู้เสนอความคิดเห็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/ แนวทางดำเนินการต่อไปของ กสทช.
อาร์มภบท	-	-	
คลื่นความถี่ (ข้อ 2)	-		
กำลังส่ง (ข้อ 3)			
ใบอนุญาตวิทยุคมนาคม (ข้อ 4)	ขอเสนอให้ เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม เนื่องจาก 1. ระบบธุรกิจจัดจำหน่ายยานยนต์ในประเทศไทย บริษัทเจ้าของตราสินค้าและผลิตภัณฑ์ (Brand owner) ดังเช่น บริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่เป็นผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อ เซฟโรเลตในประเทศไทยนั้น ในการประกอบธุรกิจ บริษัทฯจะมีการแต่งตั้งผู้จัดจำหน่ายอย่างเป็นทางการ(ดีลเลอร์) ซึ่งเป็นเพียงนิติบุคคลหนึ่ง เพื่อดำเนินการจัดจำหน่าย	บริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด หนังสือที่ รส 22/2560 ลงวันที่ 29 กันยายน 2560	¹⁾ ปรับปรุงข้อ 4 ของร่างประกาศ โดยให้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม เว้นแต่กรณีการค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมโดยผู้ทำหรือนำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม ต้องได้รับใบอนุญาตซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม ทั้งนี้ เพื่อลดภาระของผู้ประกอบการรายย่อยที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ ่อซ่อมรถยนต์ แต่ยังคงให้การค้า

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) และ (ร่าง)ประกาศ เรื่องมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar)

ผู้เสนอความคิดเห็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/ แนวทางดำเนินการต่อไปของ กสทช.
	<p>รถยนต์ยี่ห้อ เซฟโลเลตทั่วประเทศอีกทอดหนึ่ง โดยลักษณะธุรกิจและวัตถุประสงค์ในการดำเนินธุรกิจของผู้จัดจำหน่ายของบริษัทฯ คือการจัดจำหน่ายรถยนต์และการให้บริการหลังการขาย แก่ลูกค้าผู้ซื้อรถยนต์ มิได้มุ่งขายซึ่งอุปกรณ์เครื่องวิทยุคมนาคมแต่อย่างใด</p> <p>2. ในประกาศ กทช. เรื่อง การค้าเครื่องวิทยุคมนาคม ข้อ 12(2) ได้กำหนดให้ส่งมอบเครื่องวิทยุคมนาคมให้แก่ผู้ซื้อ เมื่อผู้ซื้อได้รับใบอนุญาตให้ค้าเครื่องวิทยุคมนาคมแล้วเท่านั้น ทำให้ผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ทั่วประเทศ (ดีลเลอร์) ของบริษัทฯ ต้องดำเนินการขอใบอนุญาตค้าเครื่องวิทยุคมนาคมก่อนที่บริษัทฯ ซึ่งเป็นผู้ขออนุญัตินำเข้า Vehicle Radar จะสามารถจำหน่ายต่อให้กับดีลเลอร์เพื่อใช้เป็นอะไหล่ทดแทนให้กับรถยนต์ลูกค้าได้</p> <p>3. เมื่อผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ทั่วประเทศ (ดีลเลอร์) ได้รับใบอนุญาตค้าเครื่องวิทยุคมนาคมแล้ว ก็จะต้องมีการะในการปฏิบัติตามเงื่อนไขของใบอนุญาตค้าเครื่องวิทยุคมนาคม ดังเช่น การจัดทำบัญชีแสดงรายการเครื่องวิทยุคมนาคม การบันทึกชื่อผู้ซื้อและรายละเอียดวิทยุคมนาคม และการต่อใบอนุญาตค้าเครื่องวิทยุคมนาคมทุก</p>		<p>ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมโดยผู้ทำหรือนำเข้า ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม ต้องได้รับใบอนุญาตค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม ตามประกาศ กสทช. เรื่อง การทำเครื่องวิทยุคมนาคม และประกาศ กสทช. เรื่อง การนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคม</p>

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) และ (ร่าง)ประกาศ เรื่องมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์(Vehicle Radar)

ผู้เสนอความคิดเห็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/ แนวทางดำเนินการต่อไปของ กสทช.
	<p>ปี</p> <p>4. ดังนั้น เพื่อเป็นการลดภาระของผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ และเพิ่มความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจ บริษัทฯจึงขอเสนอให้ยกเว้นใบอนุญาตค้าสำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar)</p> <p>5. ทั้งนี้ บริษัท เซฟโลเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่เป็นผู้ขอรับใบอนุญาตนำเข้า Vehicle Radar ยังคงยินดีที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขของประกาศ กทช. เรื่อง การนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคม ที่กำหนดให้ผู้นำเข้าต้องได้รับใบอนุญาตให้ค้าเครื่องวิทยุคมนาคมก่อนยื่นคำขอรับใบอนุญาตนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมต่อไป เพื่อให้ทางสำนักงาน กสทช. สามารถควบคุมกำกับดูแลเครื่องวิทยุคมนาคมได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม</p>		

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) และ (ร่าง)ประกาศ เรื่องมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์(Vehicle Radar)

ผู้เสนอความคิดเห็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/ แนวทางดำเนินการต่อไปของ กสทช.
	<p>ร่างประกาศหลักเกณฑ์ฯ ข้อ4. ใบอนุญาตค้าวิทยุคมนาคม เนื่องจากปรกติ อะไหล่เรดาร์รถยนต์ จะถูกจัดเก็บที่คลังอะไหล่กลาง และจะถูกเบิกออกเมื่อผู้แทนจำหน่ายรถยนต์หรือผู้ซ่อมรถติดต่อเข้ามาเมื่อมีการจัดซ่อมรถยนต์ เรดาร์ดังกล่าว จึงถูกจัดส่งเพื่อใช้ประกอบเมื่อมีการซ่อมรถเท่านั้น บริษัทฯ จึงเห็นว่าใบอนุญาตค้าน่าจะทำในส่วนของกลุ่มบริษัทฯซึ่งค้ารถยนต์และอะไหล่เท่านั้นโดยอาจให้ใบอนุญาตนี้มีผลครอบคลุมไปถึงผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทฯด้วย ไม่ควรให้ผู้แทนจำหน่ายหรือผู้ซ่อมต้องทำใบอนุญาตค้าอีก โดยเฉพาะผู้ซ่อมรถก็อยู่นอกเหนือการควบคุมของบริษัทฯ</p>	<p>กลุ่มบริษัทฟอร์ด (ประเทศไทย) จำกัด ประกอบด้วย บริษัทฟอร์ด มอเตอร์ คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท ฟอร์ด เซลส์ แอนด์เซอร์วิส ประเทศไทย จำกัด บริษัทฟอร์ด โอเปอเรชั่น ประเทศไทย จำกัด บริษัทอโต้ อัลลายแอนซ์ ประเทศไทย จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ วันที่ 30 กันยายน 2560</p>	<p>โปรดดูผลการพิจารณาตาม 1)</p>
	<p>ขอเสนอให้ เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตค้า ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม เนื่องจาก</p> <p>1) ระบบธุรกิจจัดจำหน่ายยานยนต์ในประเทศไทย บริษัทเจ้าของตราสินค้าและผลิตภัณฑ์ (Brand owner) ดังเช่น บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่เป็นผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อ เมอร์เซเดส-เบนซ์ ในประเทศไทยนั้น ในการประกอบธุรกิจ บริษัทฯ จะมีการแต่งตั้งผู้จัดจำหน่ายอย่างเป็นทางการ (ดีลเลอร์) ซึ่งเป็นแต่เพียงนิติบุคคลหนึ่ง เพื่อดำเนินการจัด</p>	<p>บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ วันที่ 29 กันยายน 2560</p>	<p>โปรดดูผลการพิจารณาตาม 1)</p>

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) และ (ร่าง) ประกาศ เรื่องมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar)

ผู้เสนอความคิดเห็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/ แนวทางดำเนินการต่อไปของ กสทช.
	<p>จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อเมอร์เซเดส-เบนซ์ ทั่วประเทศอีกทอดหนึ่ง โดยลักษณะธุรกิจและ วัตถุประสงค์ในการดำเนินธุรกิจของผู้จัด จำหน่ายของบริษัท ฯ คือการจัดจำหน่ายรถยนต์ และการให้บริการหลังการขายแก่ลูกค้าผู้ซื้อ รถยนต์ มิได้มุ่งขายซึ่งอุปกรณ์เครื่องวิทยุ คมนาคมแต่อย่างใด</p> <p>2) ใน ประกาศ กทช. เรื่อง การค้าเครื่องวิทยุ คมนาคม ข้อ 12 (2) ได้กำหนดให้ส่งมอบ เครื่องวิทยุคมนาคมให้แก่ผู้ซื้อ เมื่อผู้ซื้อได้รับ ใบอนุญาตให้ค้าเครื่องวิทยุคมนาคมแล้วเท่านั้น ทำให้ผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ทั่วประเทศ (ดีลเลอร์) ของบริษัทฯ ต้องดำเนินการขอใบอนุญาตค้า เครื่องวิทยุคมนาคม ก่อนที่ทางบริษัทฯ ซึ่งเป็น ผู้ขออนุญาตนำเข้า Vehicle Radar จะสามารถ จำหน่ายต่อให้กับดีลเลอร์เพื่อใช้เป็นอะไหล่ ทดแทนให้กับรถยนต์ของลูกค้าได้</p> <p>3) เมื่อผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ทั่วประเทศ (ดีลเลอร์) ได้รับใบอนุญาตค้าเครื่องวิทยุคมนาคมแล้ว ก็ จะต้องมีภาระในการปฏิบัติตามเงื่อนไขของ ใบอนุญาตค้าเครื่องวิทยุคมนาคม ดังเช่น การ จัดทำบัญชีแสดงรายการเครื่องวิทยุคมนาคม การบันทึกชื่อผู้ซื้อและรายละเอียดเครื่องวิทยุ</p>		

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) และ (ร่าง)ประกาศ เรื่องมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์(Vehicle Radar)

ผู้เสนอความคิดเห็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/ แนวทางดำเนินการต่อไปของ กสทช.
	<p>คมนาคม และการต่อใบอนุญาตค้าเครื่องวิทยุคมนาคมทุกปี</p> <p>4) ดังนั้น เพื่อเป็นการลดภาระของผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ และเพิ่มความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจ บริษัทฯ จึงขอเสนอให้ยกเว้นใบอนุญาตค้า สำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar)</p> <p>5) ทั้งนี้ บริษัทเมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่เป็นผู้ขอรับใบอนุญาตนำเข้า Vehicle Radar ยังคงยินดีที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขของประกาศ กทช. เรื่องการนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคม ที่กำหนดให้ผู้นำเข้าต้องได้รับใบอนุญาตให้ค้าเครื่องวิทยุคมนาคมก่อนยื่นคำขอรับใบอนุญาตนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมต่อไป เพื่อให้ทางสำนักงาน กสทช. สามารถควบคุม กำกับดูแลการนำเข้าได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม</p>		
สิทธิการคุ้มครองการรบกวน (ข้อ 6)	-		<p>เพิ่มเงื่อนไขกรณีเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) คลื่นความถี่ 22.00 – 24.05 GHz 24.05 – 24.25 GHz และ 24.25 – 26.65 GHz หากก่อให้เกิดการรบกวนระดับรุนแรงต่อการใช้อื่นที่</p>

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) และ (ร่าง)ประกาศ เรื่องมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์(Vehicle Radar)

ผู้เสนอความคิดเห็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/ แนวทางดำเนินการต่อไปของ กสทช.
			ได้รับอนุญาตในบริเวณใดบริเวณหนึ่ง ผู้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมต้องระงับการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่ก่อให้เกิดการรบกวนในบริเวณนั้นโดยทันที เนื่องจากไม่ได้รับสิทธิการคุ้มครองการรบกวนและเพื่อให้เงื่อนไขสอดคล้องกับประกาศอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน
บทเฉพาะกาล (ข้อ 8)	เห็นด้วยกับการอนุญาตให้ทำหรือนำเข้า Vehicle Radar ในย่านความถี่ 22.00 -24.05 GHz และ 24.25 - 26.65 GHz เพื่อติดตั้งในรถยนต์ใหม่ได้ไม่เกินวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ตั้งแต่ 1 มกราคม 2567 ขอเสนอให้ทางสำนักงาน กสทช. อนุญาตให้ทำหรือนำเข้า Vehicle Radar ในย่านความถี่ 22.00 -24.05 GHz และ 24.25 - 26.65 GHz เพื่อใช้งานภายในประเทศได้เฉพาะกรณีสำรองไว้เพื่อเป็นอะไหล่ทดแทนเท่านั้น โดยไม่จำกัดระยะเวลา แต่อาจกำหนดเป็นปริมาณที่อนุญาตให้ทำหรือนำเข้าได้ต่อครั้ง และ/หรือต่อปี เช่นเดียวกับที่ทางสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนดการอนุญาตเฉพาะครั้งให้กับกระจกนิรภัยเพื่อใช้เป็นอะไหล่ทดแทน โดยอนุญาตให้นำเข้าครั้งละไม่เกิน 50 แผ่น/ประเภท/หมายเลขชิ้นส่วน และไม่เกิน 200 แผ่น/ประเภท/หมายเลขชิ้นส่วน/รอบปี ดังเหตุผลต่อไปนี้	สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย หนังสือเลขที่ ที.เอ.ไอ.เอ. 071-004/2560 ลงวันที่ 27 กันยายน 2560	- ²⁾ ยืนยันการกำหนดจำนวนสำหรับการทำหรือนำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมเพื่อใช้งานภายในประเทศ ตั้งแต่ปี 2567 เป็นต้นไป ไม่เกินร้อยละ 10 ของจำนวนเครื่องวิทยุคมนาคมที่ได้รับอนุญาตให้ทำหรือนำเข้าเพื่อใช้งานภายในประเทศในแต่ละรุ่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 - ³⁾ อย่างไรก็ตาม ได้ปรับปรุงให้มีความยืดหยุ่นมากขึ้นในกรณีที่ปรากฏว่ามีความจำเป็นต้องขอรับใบอนุญาตทำหรือนำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมเพื่อใช้

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) และ (ร่าง)ประกาศ เรื่องมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์(Vehicle Radar)

ผู้เสนอความคิดเห็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/ แนวทางดำเนินการต่อไปของ กสทช.
	<p>1) เนื่องจากการใช้งานรถยนต์ในประเทศไทยไม่ได้มีการจำกัดอายุการใช้งาน ดังนั้นบริษัทผู้ผลิตและจำหน่ายรถยนต์มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการให้บริการหลังการขาย ที่จะต้องมีอะไหล่ทดแทนไว้รองรับในกรณีที่ลูกค้ามีเหตุให้ต้องเปลี่ยนอะไหล่ทดแทนชิ้นใดชิ้นหนึ่ง ซึ่งโดยปกติของการใช้รถยนต์ในประเทศไทย บริษัทรถยนต์จะต้องมีการเตรียมอะไหล่ทดแทนไว้รองรับอย่างน้อย 10 ปี หลังจากปีสุดท้ายที่จำหน่ายรถในแต่ละรุ่น</p> <p>2) Vehicle Radar ในย่านความถี่ 22.00 -24.05 GHz และ 24.25 - 26.65 GHz ที่สมาชิกของสมาคมฯ ได้นำเข้ามาใช้งานอยู่นั้น ถูกติดตั้งอยู่ในบริเวณกันชนหลังเพื่อทำหน้าที่ตรวจจับวัตถุในจุดอับสายตา (Blind spot detection) ซึ่งอุปกรณ์ที่อยู่ในตำแหน่งดังกล่าวมีโอกาสสูงที่จะเสียหายจากการเกิดอุบัติเหตุทางท้องถนน</p> <p>3) ลักษณะการดำเนินธุรกิจของบริษัทรถยนต์ในประเทศไทยมี 2 รูปแบบ แบบที่ 1 คือบริษัทผู้ผลิต จำหน่ายและให้บริการหลังการขายเป็นนิติบุคคลเดียวกัน แบบที่ 2 คือ บริษัทผู้ผลิตรถยนต์เป็นนิติบุคคลหนึ่ง และบริษัทจำหน่ายรถและให้บริการหลังการขายเป็นอีกนิติบุคคลหนึ่ง ดังนั้น การจำกัดการอนุญาตไม่เกินร้อยละ 10 ของแต่ละนิติบุคคลที่เป็นผู้ขออนุญาตทำหรือนำเข้า Vehicle Radar จะเป็นปริมาณที่ไม่เหมาะสมและไม่เพียงพอ โดยเฉพาะบริษัทที่ดำเนินธุรกิจในรูปแบบที่ 2 ที่</p>		<p>งานภายในประเทศเพิ่มเติม สำหรับ เครื่องวิทยุคมนาคมรุ่นที่ได้มีการทำหรือนำเข้าเพื่อใช้งานภายในประเทศครบจำนวนแล้ว โดย กสทช. อาจพิจารณาอนุญาตให้ทำหรือนำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมรุ่นดังกล่าวเพื่อใช้งานภายในประเทศเฉพาะกรณีสำรองไว้เพื่อเป็นอะไหล่ทดแทนเพิ่มเติมเท่าที่จำเป็นและเหมาะสมเท่านั้น</p> <p>- ⁴⁾ จำนวนร้อยละ 10 จะพิจารณาในแต่ละรุ่นของเครื่องวิทยุคมนาคมนั้น นับรวมกันสำหรับผู้ประกอบการทุกรายในประเทศ ทั้งนี้ ได้ปรับถ้อยคำให้ชัดเจนขึ้น ดังนี้ “ให้ยื่นขอรับใบอนุญาตทำหรือนำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมเพื่อใช้งานภายในประเทศได้เฉพาะกรณีสำรองไว้เพื่อเป็นอะไหล่ทดแทนเท่านั้น ไม่เกินร้อยละ 10 ของจำนวนเครื่องวิทยุคมนาคมที่ได้รับอนุญาตให้ทำหรือนำเข้าเพื่อใช้งานภายในประเทศในแต่ละแบบ/รุ่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566”</p>

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) และ (ร่าง)ประกาศ เรื่องมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์(Vehicle Radar)

ผู้เสนอความคิดเห็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/ แนวทางดำเนินการต่อไปของ กสทช.
	<p>มีการแยกบริษัทจำหน่ายรถและให้บริการหลังการขาย ออกเป็นอีกนิติบุคคลหนึ่งซึ่งมีการขออนุญาตทำหรือนำเข้า Vehicle Radar เพื่อเป็นอะไหล่ทดแทนก่อนปี 2567 ในปริมาณไม่มากอยู่แล้ว เมื่อเทียบกับบริษัทที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์</p>		
	<p>ตั้งแต่ 1 มกราคม 2567 ขอเสนอให้ทางสำนักงาน กสทช. อนุญาตให้ทำหรือนำเข้า Vehicle Radar ในย่านความถี่ 22.00-24.05 GHz และ 24.25-26.65 GHz เพื่อใช้งานภายในประเทศได้เฉพาะกรณีสำรองไว้เพื่อเป็นอะไหล่ทดแทนเท่านั้น โดยไม่จำกัดระยะเวลา แต่อาจกำหนดเป็นปริมาณที่อนุญาตให้ทำหรือนำเข้าได้ต่อครั้ง และ/หรือต่อปี เช่นเดียวกับที่ทางสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนดการอนุญาตเฉพาะครั้งให้กับกระจกนริภัยเพื่อใช้เป็นอะไหล่ทดแทน โดยอนุญาตให้นำเข้าครั้งละไม่เกิน 50แผ่น/ประเภท/หมายเลข ชิ้นส่วน และไม่เกิน 200 แผ่น/ประเภท/หมายเลข ชิ้นส่วน/รอบปี ดังเหตุผลต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เนื่องจากการใช้งานรถยนต์ในประเทศไทยไม่ได้มีการจำกัดอายุการใช้งาน ดังนั้นบริษัทผู้ผลิตและจำหน่ายรถยนต์มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการให้บริการหลังการขาย ที่จะต้องมีอะไหล่ทดแทนไว้รองรับในกรณีที่ลูกค้า 	<p>บริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด หนังสือที่ รส 22/2560 ลงวันที่ 29 กันยายน 2560</p>	<p>โปรดดูผลการพิจารณาตาม 2) 3) และ 4)</p>

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) และ (ร่าง)ประกาศ เรื่องมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์(Vehicle Radar)

ผู้เสนอความคิดเห็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/ แนวทางดำเนินการต่อไปของ กสทช.
	<p>มีเหตุให้ต้องเปลี่ยนอะไหล่ทดแทนชิ้นใดชิ้นหนึ่ง ซึ่งโดยปกติของการใช้รถยนต์จะต้องมีการเตรียมอะไหล่ทดแทนรองรับอย่างน้อย 10 ปี หลังจากปีสุดท้ายที่จำหน่ายรถในแต่ละรุ่น</p> <p>2. Vehicle Radar ในย่านความถี่ 22.00-24.05 GHz และ 24.25-26.65 GHz ที่บริษัทฯ ได้นำเข้ามาใช้งานอยู่นั้น ถูกติดตั้งอยู่ในบริเวณมุมกันชนหลังด้านซ้ายและขวา โดยรถยนต์ 1 คัน จะมี Vehicle Radar ในย่านความถี่นี้ 2 ชิ้นเพื่อทำหน้าที่ตรวจจับวัตถุในจุดอับสายตา (Blind spot detection) ซึ่งอุปกรณ์ที่อยู่ในตำแหน่งดังกล่าวมีโอกาสสูงที่จะเสียหายจากการเกิดอุบัติเหตุทางท้องถนน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมหรือคาดการณ์ได้</p> <p>3. ปัจจุบันบริษัท เจอเนอร์ล มอเตอร์ส(ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ เป็นผู้ขออนุญาตนำเข้า Vehicle Radar เพื่อผลิตรถยนต์ Chevrolet และบริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ขออนุญาตนำเข้า Vehicle Radar มาเพื่อเป็นอะไหล่ทดแทนเท่านั้น การจำกัดการอนุญาตไม่เกินร้อยละ 10 ของแต่ละนิติบุคคลที่เป็นผู้ขออนุญาตทำหรือนำเข้า Vehicle Radar จะเป็นปริมาณที่ไม่</p>		

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) และ (ร่าง)ประกาศ เรื่องมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์(Vehicle Radar)

ผู้เสนอความคิดเห็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/ แนวทางดำเนินการต่อไปของ กสทช.
	<p><u>เหมาะสมและไม่เพียงพอ</u> โดยทางบริษัท เซฟโร เลต เซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด จะมีการนำเข้า Vehicle Radar เพื่อเป็นอะไหล่ทดแทนใน ปริมาณที่ไม่มากอยู่แล้วจากปัจจุบันจนถึงสิ้นปี 2566 ดังนั้นการจำกัดปริมาณที่อนุญาตให้ นำเข้าต่อได้เพียงร้อยละ 10 ของปริมาณ ดังกล่าว จะมีจำนวนที่น้อยมากและอาจไม่เพียงพอที่จะรองรับรถยนต์ของบริษัทฯ ที่อนุญาตการ ใช้งานได้โดยไม่จำกัดอายุในประเทศไทย</p> <p>4. ทั้งนี้ ปริมาณ Vehicle Radar ในช่วงคลื่น ดังกล่าวภายหลังปี 2566 จะไม่มีการเพิ่มขึ้นอยู่ แล้วตามเงื่อนไขการขอรับใบอนุญาตทำหรือ นำเข้าเพื่อใช้งานในประเทศ (ติดตั้งในรถยนต์ ใหม่) ได้ไม่เกิน 31 ธันวาคม 2566 แต่จะค่อยๆ ลดปริมาณลงตามอายุของรถยนต์ที่จะค่อยๆ หมดสภาพและถูกเลิกใช้งานไป การอนุญาตให้ ทำหรือนำเข้าเพื่อเป็นอะไหล่ทดแทนจะเป็น เพียงการสำรองจำหน่ายเพื่อแทนที่อุปกรณ์ ดังกล่าวที่ติดตั้งในกรณีที่มีการชำรุดเสียหาย เท่านั้น</p>		

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) และ (ร่าง)ประกาศ เรื่องมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์(Vehicle Radar)

ผู้เสนอความคิดเห็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/ แนวทางดำเนินการต่อไปของ กสทช.
	<p>ร่างประกาศหลักเกณฑ์ฯ ข้อ 8. บทเฉพาะกาล เนื่องจากการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฟอร์ตฯ มีการแบ่งออกเป็นหลายบริษัทดังกล่าว บริษัทฟอร์ตโอเปอเรชั่นฯ ซึ่งดูแลบริการหลังการขายและอะไหล่ จะนำเข้าเรดาร์รถยนต์เพื่อเป็นอะไหล่เท่านั้นซึ่งจะมีจำนวนน้อยกว่าบริษัทที่เป็นโรงงานประกอบรถยนต์เป็นอย่างมาก การคำนวณปริมาณอะไหล่ทดแทนไม่เกินร้อยละสิบ หลังจากวันที่ 1 มกราคม 2567 จึงไม่ควรคำนวณจากรายบริษัทแต่ละนิติบุคคล แต่ควรคำนวณปริมาณจากกลุ่มบริษัททั้งหมด</p>	<p>กลุ่มบริษัทฟอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด ประกอบด้วย บริษัทฟอร์ต มอเตอร์ คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท ฟอร์ด เซลส์ แอนด์เซอร์วิส ประเทศไทย จำกัด บริษัทฟอร์ต โอเปอเรชั่น ประเทศไทย จำกัด บริษัททอโต้ อัลลายแอนซ์ ประเทศไทย จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ วันที่ 30 กันยายน 2560</p>	<p>- โปรดดูผลการพิจารณาตาม 4) หากพิจารณาจำนวนเครื่องวิทยุคมนาคมจากกลุ่มบริษัทจะมีความยุ่งยากในการกำกับดูแล เนื่องจากจะมีภาระเพิ่มเติมในการพิสูจน์ความเชื่อมโยงของนิติบุคคลที่จะถือว่าอยู่ในกลุ่มบริษัทเดียวกัน</p>
ประเด็นอื่นๆ			ปรับปรุงรูปแบบของ (ร่าง) ประกาศ ตามแนวปฏิบัติการร่างประกาศของสำนักงาน กสทช.

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) และ (ร่าง)ประกาศ เรื่องมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์(Vehicle Radar)

2. (ร่าง) ประกาศ เรื่องมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์(Vehicle Radar)

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/ แนวทางดำเนินการต่อไปของ กสทช.
อาร์มภท			
กำลังส่งย่านความถี่วิทยุใช้งาน 22.00-26.65 GHz	<p>To get a clearer representation of different radar sensor types, to have conditions compatible with those in Europe and in the united states, and to avoid that narrowband automotive radar in the frequency range 24.05 GHz to 24.25 GHz cannot be used in Thailand any more, Hella proposes the following three improvements to TS 1011:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cover narrowband automotive radar sensors in the frequency range 24.05 GHz to 24.25 GHz and ultra-wideband automotive radar sensors in the frequency range 22.0 GHz to 26.65 GHz by two separate sub-sections of section 2.1. 	<p>Hell KGaA Hueck & Co., Germany หนังสือลงวันที่ 28 กันยายน 2560</p>	<p>สำนักงานฯได้แบ่งช่วงความถี่ใช้งานในข้อ 2.1 ของร่างประกาศดังนี้</p> <p>2.1.1 เป็นย่านความถี่ 22.00-26.65 GHz ใช้เทคโนโลยี Ultra wide band และสำหรับย่านความถี่ 24.05-24.25 GHz ซึ่งใช้เทคโนโลยี Narrow band โดยอ้างอิงจากมาตรฐานยุโรปตามมาตรฐาน ดังนี้</p> <p>1) ย่านความถี่ 22.00-26.65 GHz ใช้เทคโนโลยี Ultra wide band</p>

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) และ (ร่าง)ประกาศ เรื่องมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์(Vehicle Radar)

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/ แนวทางดำเนินการต่อไปของ กสทช.
			<p>(1) EN 302 288 สำหรับย่านความถี่ 24.25-26.65 ที่ใช้เทคโนโลยี Ultra wide band</p> <p>(2) EN 302 288-1 สำหรับย่านความถี่ 22.00-26.65 GHz ที่ใช้เทคโนโลยี Ultra wide band (ซึ่งจะครอบคลุมย่านความถี่ 22 GHz ตามมติที่ประชุม กทค. ครั้งที่ 15/2559 วันพุธที่ 6 กรกฎาคม 2559 ที่อนุมัติให้บริษัท เจเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ใช้งานในย่านความถี่วิทยุ 22.00-26.65 GHz)</p> <p>2) 24.05-24.25 GHz ใช้เทคโนโลยี Narrow band อ้างอิงมาตรฐานยุโรป ตาม EN 302 858</p>

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) และ (ร่าง)ประกาศ เรื่องมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์(Vehicle Radar)

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/ แนวทางดำเนินการต่อไปของ กสทช.
	<p>2. For narrowband automotive radar sensors in the frequency range 24.05 GHz to 24.25 GHz remove the condition in sub-section 2.1.1, item 1.2), on a maximum 10% duty cycle.</p>		<p>สำนักงานฯ ได้อำนาจการเข้าใช้ย่านความถี่ 24.05-24.25 GHz ตามเงื่อนไขที่ 2 โดยการอ้างอิงจาก EN 302 288 ซึ่งกำหนดให้มีกำลังส่ง 20 dBm และปรับเปลี่ยนเงื่อนไขที่ 2 ในร่างประกาศ ให้มีความสอดคล้องกับมาตรฐาน FCC โดยสามารถเลือกใช้เงื่อนไขที่ 1 (มาตรฐานยุโรป) หรือเงื่อนไขที่ 2 (มาตรฐานอเมริกา) เพียงเงื่อนไขเดียวเท่านั้น</p>

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ		ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/ แนวทางดำเนินการต่อไปของ กสทช.
สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์(Vehicle Radar)	Range	24,25 - 26,65 GHz	Continental Division Chassis & Safety ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ วันที่ 18 ตุลาคม 2560	สำนักงานฯได้เพิ่มเงื่อนไขกำลังส่งที่สามารถใช้งานได้และการแพร่คลื่นนอกย่านความถี่ตามมาตรฐานของ FCC ในร่างประกาศฯ
	Type	UWB		
	EU regulation	EN 302 288		
	FCC regulation	§15.252		
		§15.515		
	Phase out plan EU	yes, Jan 1. 2022		
	Phase out plan FCC	yes ("grandfathering" announced)		
	Spurious	-30dBm RMS above 1 GHz -61,3dBm RMS for 10-23,6 GHz and 26,65-40 GHz -74dBm RMS for 23,6 - 24,0 GHz		
	Antenna requirements	Yes, vertical antenna emissions between 23,6 GHz and 24 GHz need to drop below-20 dB at angles of ±30° and beyond.		
	Duty cycle requirement	Yes, maximum 10% for emissions within 24,05-24,25 GHz		

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/ แนวทางดำเนินการต่อไปของ กสทช.																		
การแพร่สัญญาณ ความถี่ใช้งาน 22.00 – 24.05 GHz	<p>3. For narrowband automotive radar sensors in the frequency range 24.05 GHz to 24.25 GHz remove the condition in sub-section 2.1.1, item 3), on vertical plane transmitter emissions in the band 23.6 GHz to 24.0 GHz.</p> <table border="1" data-bbox="450 592 1093 943"> <tr> <td>Range</td> <td>24,05 - 24,25 GHz</td> </tr> <tr> <td>Type</td> <td>ISM</td> </tr> <tr> <td>EU regulation</td> <td>EN 302 858</td> </tr> <tr> <td>FCC regulation</td> <td>§15.249</td> </tr> <tr> <td>Phase out plan EU</td> <td>no (permanent)</td> </tr> <tr> <td>Phase out plan FCC</td> <td>no (permanent)</td> </tr> <tr> <td>Spurious</td> <td>-30dBm RMS above 1 GHz</td> </tr> <tr> <td>Antenna requirements</td> <td>No</td> </tr> <tr> <td>Duty cycle requirement</td> <td>No</td> </tr> </table>	Range	24,05 - 24,25 GHz	Type	ISM	EU regulation	EN 302 858	FCC regulation	§15.249	Phase out plan EU	no (permanent)	Phase out plan FCC	no (permanent)	Spurious	-30dBm RMS above 1 GHz	Antenna requirements	No	Duty cycle requirement	No	<p>Hell KGaA Hueck & Co., Germany หนังสือลงวันที่ 28 กันยายน 2560</p> <p>Continental Division Chassis & Safety ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ วันที่ 18 ตุลาคม 2560</p>	<p>สำนักงานฯ ได้อำนาจการแพร่แปลงปลอม นอกย่านสำหรับ ย่านความถี่ 23.6-24.0 GHz ตามมาตรฐานยุโรป EN 302 858</p> <p>สำนักงานฯ ได้เพิ่มเงื่อนไขการแพร่นอก ย่านความถี่ใช้จากเครื่องวิทยุคมนาคม ระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle radar) ของภาคส่ง ย่านคลื่น ความถี่ ๒๔.๐๕ – ๒๔.๒๕ กิกะเฮิรตซ์ (GHz) ตามมาตรฐาน FCC 15.249 และได้ เพิ่มความชัดเจนสำหรับการแพร่นอกย่าน ความถี่ใช้จากเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ เรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle radar) ของภาคส่ง ย่านคลื่นความถี่ ๒๔.๐๕ – ๒๔.๒๕ กิกะเฮิรตซ์ (GHz)</p>
Range	24,05 - 24,25 GHz																				
Type	ISM																				
EU regulation	EN 302 858																				
FCC regulation	§15.249																				
Phase out plan EU	no (permanent)																				
Phase out plan FCC	no (permanent)																				
Spurious	-30dBm RMS above 1 GHz																				
Antenna requirements	No																				
Duty cycle requirement	No																				
การแพร่คลื่นใน ระนาบแนวตั้ง 23.6 GHz – 24.0 GHz																					

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) และ (ร่าง)ประกาศ เรื่องมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์(Vehicle Radar)

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/ แนวทางดำเนินการต่อไปของ กสทช.
ย่านความถี่วิทยุใช้งาน 76 – 77 GHz			
ย่านความถี่วิทยุใช้งาน 77 – 81 GHz			
มาตรฐานทางเทคนิค ด้านความปลอดภัย ทางไฟฟ้า			
มาตรฐานทางเทคนิค ด้านความปลอดภัย ต่อสุขภาพของมนุษย์ จากการใช้เครื่องวิทยุ คมนาคม			
การแสดงความ สอดคล้องตาม มาตรฐาน			
อื่นๆ	Since radar sensors in the frequency range 24.05 GHz to 24.25 GHz have a lower price compared to those operation in other frequency ranges (for example 76 GHz to 77 GHz) , they allow car manufacturers to offer new, advanced warning functions against dangerous driving scenarios also to users of	Hell KGaA Hueck & Co., Germany หนังสือลงวันที่ 28 กันยายน 2560	

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) และ (ร่าง)ประกาศ เรื่องมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์(Vehicle Radar)

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/ แนวทางดำเนินการต่อไปของ กสทช.
	<p>small, compact and medium sized vehicles. A broad employment helps to better master today's overall traffic complexity and thus means an advantage for the road safety worldwide.</p> <p>The frequency range 24.05 GHz to 24.25 GHz is available for narrow automotive radars without time limitation in nearly all countries of the world.</p> <p>In Europe, for example, narrowband automotive radars in the frequency range 24.05 GHz to 24.25 GHz are regulated according to the following documents and standards:</p> <p>ERC recommendation 70-03 on short range device (SRDs), annex 5(on Transport and traffic telematics (TTT), frequency bands f1, f2, f3;</p> <p>European commission decision 2006/771/ec (latest amendment by commission</p>		<p>ในร่างประกาศไม่ได้กำหนดเวลาการใช้งานในย่านความถี่ดังกล่าว</p>

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) และ (ร่าง)ประกาศ เรื่องมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์(Vehicle Radar)

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/ แนวทางดำเนินการต่อไปของ กสทช.
	<p>implementing decision 2013/752/eu, frequency bands 66, 69a/69b, 70b);</p> <p>Harmonized standard ETSI EN 302 858</p> <p>In the United States, for example, narrowband automotive radar in the frequency range 24.05 GHz to 24.24 GHz are regulated according to the following documents and standards:</p> <p>Fcc rule section 15.249 (in-band emissions)</p> <p>Fcc rule section 15.209 (out-of-band emission)</p> <p>Narrowband automotive radar sensors in the frequency range 24.05 GHz to 24.25 GHz must be clearly distinguished from ultra-wideband radar sensors in the frequency 22.0 GHz to 26.65 GHz. Because of that, ultra-wideband radar sensors in the frequency 22.0 GHz to 26.65 GHz are regulated by separate documents and standards in Europe (ERC Rec 70-03, annex 5, frequency bands c1, c2, ECC</p>		

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) และ (ร่าง)ประกาศ เรื่องมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์(Vehicle Radar)

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/ แนวทางดำเนินการต่อไปของ กสทช.
	<p>Dec (04), EN 302 288-1) and in the united states (FCC Rule Section 15.515).</p> <p>Unfortunately, the draft new version of NBTC TS 1011 covers narrowband radars and ultra-wideband radar in a single joint sub-section 2.1.1. that does not properly express the fact that narrowband radars and ultra-wideband radars are two different types of radars, and may also cause irritation in the future when ultra-wideband radars are phased-out.</p> <p>Furthermore, in that sub-section 2.1.1, to our understanding new technical conditions are given for narrowband automotive radar sensors in the frequency band 24.05 GHz to 24.25 GHz which are deviation from respective technical conditions in Europe and in the united states (condition on max. 10% duty cycle for in-band emission, conditions would prevent narrowband automotive radar in the frequency</p>		<p>สำนักงานฯ ได้ปรับปรุงให้มีความสอดคล้องการใช้งานทั้งมาตรฐานยุโรปและมาตรฐานอเมริกา โดยเพิ่มข้อกำหนดของ FCC</p>

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) และ (ร่าง)ประกาศ เรื่องมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์(Vehicle Radar)

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/ แนวทางดำเนินการต่อไปของ กสทช.
	range 24.05 GHz to 24.25 GHz from being used in Thailand.		