

เคาะราคาประมูลดาวเทียมเริ่ม366ล.

กรุงเทพธุรกิจ ● “กสทช.” คลอดราคาประมูลไลเซนส์ดาวเทียมแล้ว ขึ้นต่ำ 366 ล้านบาท คาดเบื้องต้นทำเงินเข้ารัฐรวม 2,200 ล้านบาท แจกเกณฑ์ตามประกาศ 4 แพ็คเกจ มั่นใจหากไม่มีอุปสรรคจะสามารถเปิดประมูลได้ไม่เกิน มี.ค. 2564 เอกชนทั้งไทย-เทศ แสดงความสนใจเพียบ

พล.อ.ท. ธนพันธ์ุ์ หารายเจริญ รองเลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กล่าวที่ สำนักงาน กสทช. เปิดรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ (ประชาพิจารณ์) ต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการอนุญาตให้ใช้สิทธิเข้าใช้วงโคจรดาวเทียมในลักษณะจัดชุด (แพ็คเกจ) เพื่อรับฟังความคิดเห็น ตามมาตรา 28 แห่ง พ.ร.บ.องค์การจัดสรรคลื่นความถี่ และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. 2553 ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุม กสทช. เมื่อวันที่ 11 พ.ย. 2563 ที่ผ่านมา

โดยจะเปิดฟังความคิดเห็นถึงวันที่ 15 ธ.ค. 2563 จากนั้นใน 30 วัน คือวันที่ 15 ม.ค.2564 จะเผยแพร่ร่างฯและประมวลผลความคิดเห็นคู่ขนานกัน เพื่อสรุปก่อนนำเสนอคณะกรรมการกสทช. ไม่เกินต้นเดือนก.พ. 2564 คาดว่าเปิดประมูลได้ไม่เกินเดือนมี.ค. 2564

ราคาเริ่มต้นประมูลทั้ง 4 ชุด รวมมูลค่า 2,207.939 ล้านบาท ประกอบด้วย ชุดที่ 1 ได้แก่ วงโคจร 50.5E (ข่ายงาน C1, N1 และ P1R) และ วงโคจร 51E (ข่ายงาน 51) ราคาขั้นต่ำ 728.199 ล้านบาท

ชุดที่ 2 วงโคจร 78.5E (ข่ายงาน A2B และ LSX2R) ราคาขั้นต่ำ 366.488 ล้านบาท, ชุดที่ 3 วงโคจร 119.5E (ข่ายงาน IP1, P3 และ LSX3R) และวงโคจร 120E (ข่ายงาน 120E) ราคาขั้นต่ำ 748.565 ล้านบาท

และชุดที่ 4 วงโคจร 126E (ข่ายงาน 126E) และ วงโคจร 142E (ข่ายงาน G3K และ N5) ราคาขั้นต่ำ 364.687 ล้านบาท

โดยผู้ชนะการประมูลต้องสร้างดาวเทียมเพื่อให้บริการภายใน 3 ปี ส่วนการชำระค่าใบอนุญาตแบ่งชำระเป็น 3 งวด คือ ปีที่ 1 จ่าย 10% ปีที่ 4 จ่าย 40% และปีที่ 6 จ่าย 50% อายุใบอนุญาต 20 ปี ทั้งต้องจ่ายค่าธรรมเนียมอื่นๆ ด้วย

“คาดว่าจะมีผู้สนใจเข้าประมูลทั้งไทยและต่างชาติไม่ว่าจะเป็นไทยคม, ทีโอที และ กสท โทรคมนาคมที่จะรวมกันเป็นเอ็นที, มิวสเปซ, อินเทล แซท และ เอเชีย แซท ไม่รวมรายใหม่ที่เป็นบริษัทคนไทยที่อาจร่วมลงทุนกับต่างชาติเพื่อเข้ามาประมูลอีก”

ส่วนวิธีคัดเลือกกำหนดเป็น 2 ขั้นตอน คือ พิจารณาข้อเสนอประสิทธิภาพและความสามารถการดำเนินการ จากนั้นจะพิจารณาด้านราคาหากใครให้ราคาสูงสุดเพียงรายเดียวในแต่ละแพ็คเกจจะเป็นผู้ชนะ หากเสนอราคาเท่ากันต้องเสนอราคาครั้งที่ 2 เพื่อหาคนที่เสนอราคาสูงที่สุด

เคาะประมูลวงโคจรดาวเทียม เอกชนโทรคมฯไว้อย่างราคาสูง

ไทยโพสต์ • “กสทช.” เตรียมเปิดประมูลวงโคจรดาวเทียมครั้งแรกในประเทศไทย วงโคจรโทรคมฯ ซึ่งราคาสูง

พล.อ.ดร.ธนพันธุ์ หรัยเจริญ รองเลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่าสำนักงาน กสทช.ได้จัดการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ใช้สิทธิในการเข้าใช้วงโคจรดาวเทียมในลักษณะจัดชุด (Package) โดยสาระสำคัญของร่างประกาศฉบับนี้คือ การนำสิทธิในการเข้าใช้วงโคจรดาวเทียม หรือที่เรียกว่าเอกสารขायงานดาวเทียมทั้งหมดที่ประเทศไทยมีอยู่ ทั้งในชั้นสมบูรณ์และชั้นต้น มาจัดเป็นชุดตามวงโคจร (Slot) ทั้งหมด 4 ชุด และ

เปิดให้ผู้สนใจเข้ามาประมูล สำหรับชุดขायงานดาวเทียมทั้ง 4 ชุด ได้แก่ ชุดที่ 1 ประกอบด้วย วงโคจร 50.5E (ขायงาน C1, N1 และ P1R) และ วงโคจร 51E (ขायงาน 51) ราคาขั้นต่ำ 728.199 ล้านบาท, ชุดที่ 2 ประกอบด้วย วงโคจร 78.5E (ขायงาน A2B และ LSX2R) ราคาขั้นต่ำ 366.488 ล้านบาท, ชุดที่ 3 ประกอบด้วย วงโคจร 119.5E (ขायงาน IP1, P3 และ LSX3R) และวงโคจร 120E (ขायงาน 120E) ราคาขั้นต่ำ 748.565 ล้านบาท, ชุดที่ 4 ประกอบด้วย วงโคจร 126E (ขायงาน 126E) และ วงโคจร 142E (ขायงาน G3K และ N5) ราคาขั้นต่ำ 364.687 ล้านบาท สำหรับวิธีการคัดเลือกนั้น มี 2 ขั้นตอน คือ ขั้นตอนที่ 1 การพิจารณาข้อเสนอด้านประสิทธิภาพและความสามารถในการ

ดำเนินการ ส่วนขั้นตอนที่ 2 การพิจารณาข้อเสนอด้านราคา โดยผู้ชนะในแต่ละชุดจะได้รับการอนุญาตให้ใช้สิทธิในการเข้าใช้วงโคจรดาวเทียม มีอายุการอนุญาต 20 ปี

ตัวแทนจากบริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) ให้ความเห็นว่า ราคาประมูลสูงเกินไป และจะทำให้ผู้ประกอบการไทยเสียเปรียบต่อผู้ประกอบการดาวเทียมวงโคจรต่างประเทศ โดยเฉพาะถ้าไม่สามารถหารายได้ถึงปีละ 1,600 ล้านบาท

ขณะที่ ตัวแทนจากบริษัท มีว สเปซ แอนด์ แอดวานซ์ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัทที่ปรึกษา กฎหมาย Competition and Public law แสดงความคิดเห็นในทิศทางเดียวกันว่าราคาประมูลสูงเกินไป เนื่องจากความไม่ชัดเจนของคลื่นความถี่ และยังมีบางส่วนชนกับดาวเทียมไทยคม 6 และไทยคม 8.

ผู้สนใจชิงประมูลดาวเทียม'กสทช.' ดึงราคาสูงเกินไป

พล.อ.ท.ดร.ชนพันธุ์ หรัยเจริญ รองเลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2563 สำนักงาน กสทช. ได้จัดการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ใช้สิทธิในการเข้าใช้วงโคจรดาวเทียมในลักษณะจัดชุด (Package) 4 ชุด ได้แก่ ชุดที่ 1 ประกอบด้วย วงโคจร 50.5E (ข่ายงาน C1, N1 และ P1R) และ วงโคจร 51E (ข่ายงาน 51) ราคาขั้นต่ำ 728.199 ล้านบาท, ชุดที่ 2 ประกอบด้วย วงโคจร 78.5E (ข่ายงาน A2B และ LSX2R) ราคาขั้นต่ำ

366.488 ล้านบาท, ชุดที่ 3 ประกอบด้วย วงโคจร 119.5E (ข่ายงาน IP1, P3 และ LSX3R) และ วงโคจร 120E (ข่ายงาน 120E) ราคาขั้นต่ำ 748.565 ล้านบาท, ชุดที่ 4 ประกอบด้วย วงโคจร 126E (ข่ายงาน 126E) และ วงโคจร 142E (ข่ายงาน G3K และ N5) ราคาขั้นต่ำ 364.687 ล้านบาท

นอกจากนี้ยังต้องชำระค่าธรรมเนียมการอนุญาตให้ใช้สิทธิการใช้วงโคจรดาวเทียมรายปีในอัตรา 0.25% ของรายได้ก่อนหักค่าใช้จ่าย รวมทั้งค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคมแบบที่ 3 ในอัตราไม่เกิน 1.5% และ ค่าธรรมเนียม USO ในอัตรา 2.5% ของรายได้ก่อนหักค่าใช้จ่าย ฯลฯ แต่จากการรับฟังความคิดเห็น ผู้ประกอบการยังมีความกังวลในเรื่องราคาขั้นต่ำและค่าธรรมเนียมที่เกรงว่าจะเป็นภาระทำให้ไม่สามารถแข่งขันกับดาวเทียมต่างชาติได้

TELECOMMUNICATION

New NAVA for maritime transformation

KOMSAN TORTERMVASANA

Nation Space and Technology (NSAT), a joint venture between satellite service provider Thaicom and state telecom enterprise CAT Telecom, has rolled out an upgraded version of maritime service platform NAVA to bolster data connectivity effectiveness for vessel operations.

Originally created by Thaicom in 2018, NAVA is aimed at supporting high-speed internet connectivity at sea through a broadband satellite, which is vital for vessel operations and personal connectivity for crew and passengers.

Dhanant Subhadrabandhu, chairman of the NSAT's Board of Directors, said NAVA by NSAT is the new flagship marine digital solutions for ships and offshore operators across Thailand and Asia-Pacific.

The platform provides high-speed internet connectivity, online safety and enhancement of operational efficiency out at sea.

The platform draws expertise from both organisations — digital solutions and telecommunication infrastructure by CAT Telecom and satellite operations from Thaicom.

"This collaboration will leverage the capabilities of maritime solutions to meet customers' needs at competitive prices," he said.

The maritime digital solutions by NSAT will enhance the maritime industry's digital transformation, helping the development of smart ships and creating a unique experience for customers, he said. Customer support is also provided around the clock.

CAT Telecom president Sanpachai Huvanandana said NAVA by NSAT provides maritime digital solutions with flexible options for users to add on various value-added services from CAT such as voice, cloud, data centre and CCTV systems to serve customers with end-to-end services that drive business growth.

Thaicom chief executive Anant Kaewruamvongs said the platform will be

the first step in the successful expansion of a communications network to cover both land and sea.

"This helps increase the opportunity to develop the telecommunications industry in Thailand and Asia-Pacific in the future," he said.

Thaicom's NAVA has 100 offshore vessel subscriptions with an average revenue per user (ARPU) of 20,000-50,000 baht per month, he said.

Four vessel customers have subscribed to the NSAT's new NAVA by NSAT.

Yesterday, the National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC) conducted a public hearing of its draft announcement on criteria and methods to allot four packages of satellite network filings.

The first package consists of 50.5° East and 51° E orbital slots and the second is for 78.5° E. The third involves 119.5° E and 120° E and last is for 126° E and 142° E.

Air Marshal Thanapant Raicharoen, deputy secretary-general of the NBTC, said the first package had a starting bid price of 728.2 million baht, the second at 366.5 million baht, the third at 748.6 million baht and the fourth at 364.7 million baht. The tally is 2.2 billion baht.

The bid winners must pay in three instalments — 10% in the first year, 40% in the fourth and the remaining 50% in the sixth.

Buyers are obliged to build satellites to provide services within three years. The licences for orbital slot usage run for 20 years.

Referring to the selection process, AM Thanapant said the first step concerns considering bidders' proposals based on their experience and capability.

Bid prices will then be considered, with those offering the highest bid prices in each package selected, he said.

The public hearings will be held until Dec 15. The bidding is expected to take place before the end of March next year.



กสทช. ประสานความร่วมมือ มช.ในการจัดตั้งศูนย์ทดลองทดสอบ 5G ในภาคอีสาน

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) ได้ลงนามความร่วมมือทางวิชาการ (MOU) กับทางมหาวิทยาลัยขอนแก่น เพื่อพัฒนาเทคโนโลยี 5G โดยมีการสนับสนุนงบประมาณในการศึกษาค้นคว้าวิจัย เกี่ยวกับเทคโนโลยี 5G และติดตามประเมินผลการจัดตั้งศูนย์ทดลองและทดสอบ 5G

โดยความคืบหน้าการจัดตั้ง ศูนย์ทดลองและทดสอบ 5G ของมหาวิทยาลัยขอนแก่น มีโครงการวิจัยและพัฒนาในรูปแบบการใช้งาน (Use case) ประกอบด้วย การพัฒนาต้นแบบฟาร์มอัจฉริยะ 5G เพื่อรองรับการเกษตรแม่นยำแบบมุ่งผลลัพธ์เชิงธุรกิจ (ฟาร์มเกษตรอินทรีย์อัจฉริยะและฟาร์มโคนมอัจฉริยะ) แพลตฟอร์มข้อมูลสำหรับบริการ Field Practice Solution บนระบบ 5G ระบบควบคุมเครื่องจักรกลการเกษตรนำสมัยผ่านเครือข่าย 5G ระบบเกษตรแนวตั้งระบบสื่อสารแบบ Internet of Things จำนวนมาก

ทั้งนี้ มหาวิทยาลัยขอนแก่น ถือเป็นหน่วยงานสถาบันการศึกษาที่มีความพร้อมต่อการทดสอบ 5G ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของรัฐบาล ที่ต้องการสนับสนุนให้เกิดการทดลองทดสอบ 5G เพื่อเตรียมความพร้อมและรองรับการให้บริการไปยังภูมิภาคต่างๆ ทั่วประเทศ

นอกจากนี้ มหาวิทยาลัยขอนแก่นได้เปิดโอกาสให้ประชาชน รวมไปถึงหน่วยงาน ทั้งภาครัฐและเอกชนที่สนใจ สามารถที่จะเข้ามายืมชมศูนย์ทดลองทดสอบ 5G ในมหาวิทยาลัยได้ โดยทางศูนย์ได้จัดเตรียมเจ้าหน้าที่คอยให้ความรู้และแลกเปลี่ยนประสบการณ์กับ ประชาชน เพื่อเป็นการสร้างความเข้าใจและเข้าถึงความสำคัญของเทคโนโลยี 5G อีกด้วย