

## นายกฯชี้เร่งแก้คลื่น 5จีป่วนเครื่องบินตก กพท.เร่งรับสอบด่วน-ขีดเส้นตายสรุปผลภายใน 1-2 วัน

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ส่งคำเตือน แอร์ไลน์ไทย-กสทช. ระวัง 5G ป่วนระบบลงจอด เสี่ยงทำเครื่องตก หลัง FAA ตรวจพบปัญหา ด้านนายกฯ ชู สั่งเร่งแก้ปัญหาด่วน

รายงานข่าวจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 23 ธ.ค. 2564 ที่ผ่านมา กพท. ได้ส่งหนังสือแจ้งเตือนไปยังสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) และสายการบินทุกสายการบินที่จดทะเบียนในประเทศไทย ให้เฝ้าระวังปัญหาจากเครือข่ายไร้สายระบบเทคโนโลยี 5G ที่อาจส่งสัญญาณรบกวนการทำงานของ Radio altimeter เครื่องมือวัดระยะทางสูงระหว่างเครื่องบินกับรันเวย์ในการเตรียมการลงจอด ซึ่งอาจทำให้การคำนวณความสูงผิดพลาดและเกิดความไม่ปลอดภัยในการลงจอดของเครื่องบินได้

โดยในหนังสือแจ้งเตือน กพท. ได้ระบุถึง Radio altimeter ในข่ายความเสี่ยงเฝ้าระวังว่าเป็นเครื่องที่ผลิตและออกแบบโดยผู้ผลิตอากาศยานชั้นนำรวม 19 บริษัท อาทิ Boeing , Airbus , Bombardier และ Fokker เป็นต้น ซึ่งส่วนใหญ่ถูกนำไปติดตั้งในเครื่องบินพาณิชย์โดยสารที่ใช้ในการขนส่งคนและสินค้าทั่วโลก

“การประกาศเตือนความเสี่ยงในการลงจอดของเครื่องบินจากคลื่น 5G ครั้งนี้ เป็นการแจ้งเตือนตามคำเตือนของสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (FAA) ช่วงปลายปีก่อน ที่ตรวจพบว่า 5G ส่งผลกระทบต่อการบินโดย กพท. ขอให้ กสทช. และสายการ

บินในไทยเฝ้าระวังปัญหา หากพบปัญหาให้รายงานข้อมูลมายัง กพท. เพื่อหาแนวทางแก้ไขต่อไป”

รายงานข่าวจาก กพท. แจ้งว่า เมื่อวันที่ 18 ม.ค.ที่ผ่านมา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้แสดงความกังวลต่อปัญหาดังกล่าวที่อาจส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินของไทย โดยสั่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกลับไปตรวจสอบผลกระทบและหาแนวทางแก้ไขปัญหาแบบเร่งด่วน

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าปัจจุบันระบบ Radio altimeter ที่มีการติดตั้งในเครื่องบินพาณิชย์ทั่วโลก มีการใช้ย่านความถี่ช่วง 4.4-4.5 GHz ขณะที่ระบบ 5G ของไทยใช้ในย่านความถี่ 2.6 GHz ซึ่งค่อนข้างห่างกัน ดังนั้นจึงมีความเสี่ยงต่อสัญญาณรบกวนจากการทำการบินน้อยกว่าสหรัฐที่ระบบ 5G อยู่ในย่านความถี่ 3.7-3.8 GHz ก่อนข้างใกล้กับช่วงความถี่ระบบของ Radio altimeter

นายสุทธิพงษ์ คงพูล ผู้อำนวยการ กพท. เปิดเผยว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สั่งการให้เร่งตรวจสอบข้อเท็จจริง ผลกระทบ และหาแนวทางแก้ไขเร่งด่วน ซึ่งล่าสุดยังไม่พบปัญหาความผิดปกติของระบบลงจอดจาก 5G เนื่องจากคลื่น 5G ของไทยอยู่ห่างไกลจากคลื่นความถี่ของระบบ Radio altimeter

“ขณะนี้ กพท. ได้ประสานไปยังสมาคมสายการบินไทย ประเทศไทย สมาคมนักบินไทย เพื่อตรวจสอบและอัปเดตข้อเท็จจริงกรณีนี้อีกครั้ง คาดว่าจะสรุปข้อเท็จจริงเสนอให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาได้ภายใน 1-2 วัน”

# 'เอฟเอเอ'เตือนกพท.-5จีป่วนเครื่องบิน

## นายกฯจี้'กสทช.-สายการบิน'เร่งเช็ค-ส่งแก้ปัญหาด่วน

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ส่งคำเตือน แอร์ไลน์ไทย-กสทช. ระวัง 5G ป่วนระบบลงจอด เสี่ยงทำเครื่องตก หลัง FAA ตรวจพบปัญหา ด้านนายกฯ จี้ ส่งเร่งแก้ปัญหาด่วน

รายงานข่าวจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 23 ธ.ค. 2564 ที่ผ่านมา กพท. ได้ส่งหนังสือแจ้งเตือนไปยังสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) และสายการบินทุกสายการบินที่จดทะเบียนในประเทศไทย ให้เฝ้าระวังปัญหาจากเครือข่ายไร้สายระบบเทคโนโลยี 5G ที่อาจส่งสัญญาณรบกวนการทำงานของ Radio altimeter เครื่องมือวัดระยะความสูงระหว่างเครื่องบินกับรันเวย์ในการเตรียมการลงจอด ซึ่งอาจทำให้การคำนวณความสูงผิดพลาดและเกิดความไม่ปลอดภัยในการลงจอดของเครื่องบินได้

โดยในหนังสือแจ้งเตือน กพท. ได้ระบุถึง Radio altimeter ในข่ายความเสี่ยงเฝ้าระวังว่าเป็นเครื่องที่ผลิตและออกแบบโดยผู้ผลิตอากาศยานชั้นนำรวม 19 บริษัท อาทิ Boeing , Airbus , Bombardier และ Fokker เป็นต้น ซึ่งส่วนใหญ่ถูกนำไปติดตั้งในเครื่องบินพาณิชย์โดยสารที่ใช้ในการขนส่งคนและสินค้าทั่วโลก

“การประกาศเตือนความเสี่ยงในการลงจอดของเครื่องบินจากคลื่น 5G ครั้งนี้ เป็นการแจ้งเตือนตามคำเตือนของสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (FAA) ช่วงปลายปีก่อน ที่ตรวจพบว่า 5G ส่งผลกระทบต่อการบินโดย กพท. ขอให้ กสทช. และสายการ

บินในไทยเฝ้าระวังปัญหา หากพบปัญหาให้รายงานข้อมูลมายัง กพท. เพื่อหาแนวทางแก้ไขต่อไป”

รายงานข่าวจาก กพท. แจ้งว่า เมื่อวันที่ 18 ม.ค.ที่ผ่านมา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้แสดงความกังวลต่อปัญหาดังกล่าวที่อาจส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินของไทย โดยสั่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกลับไปตรวจสอบผลกระทบและหาแนวทางแก้ไขปัญหามาแบบเร่งด่วน

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าปัจจุบันระบบ Radio altimeter ที่มีการติดตั้งในเครื่องบินพาณิชย์ทั่วโลก มีการใช้ย่านความถี่ช่วง 4.4-4.5 GHz ขณะที่ระบบ 5G ของไทยใช้ในย่านความถี่ 2.6 GHz ซึ่งค่อนข้างห่างกัน ดังนั้นจึงมีความเสี่ยงต่อสัญญาณรบกวนการทำงานของการบินน้อยกว่าสำหรับที่ระบบ 5G อยู่ในย่านความถี่ 3.7-3.8 GHz ค่อนข้างใกล้กับช่วงความถี่ระบบของ Radio altimeter

นายสุทธิพงษ์ คงพล ผู้อำนวยการ กพท. เปิดเผยว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สั่งการให้เร่งตรวจสอบข้อเท็จจริง ผลกระทบ และหาแนวทางแก้ไขเร่งด่วน ซึ่งล่าสุดยังไม่พบปัญหาความผิดปกติของระบบลงจอดจาก 5G เนื่องจากคลื่น 5G ของไทยอยู่ห่างไกลจากคลื่นความถี่ของระบบ Radio altimeter

“ขณะนี้ กพท. ได้ประสานไปยังสมาคมสายการบินไทย ประเทศไทย สมาคมนักบินไทย เพื่อตรวจสอบและอัปเดตข้อเท็จจริง กรณีนี้อีกครั้ง คาดว่าจะสรุปข้อเท็จจริงเสนอให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาได้ภายใน 1-2 วัน”