



สำนักงาน กสทช.

รายงานผล การดำเนินงานตามแผน การนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๖

สารบัญ	
	หน้า
๑. หลักการและเหตุผล	๑
๒. แนวทางการดำเนินการ	๒
๒.๑ การดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	๒
๒.๒ การติดตามประเมินผล	๓
๓. สรุปแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๖	๔
๓.๑ แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๔
๓.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด	๕
๔. สรุปผลการดำเนินงานตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๖	๖
๔.๑ ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๖
๔.๒ ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด	๖
๕. ปัญหาและอุปสรรคของการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	๗
๕.๑ การเข้าใช้พื้นที่	๗
๕.๒ การก่อสร้างท่อร้อยสาย	๘
๕.๓ ความยากของการวางแผนก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร	๘
๕.๔ ความเสียหายจากการก่อสร้างท่อของระบบไฟฟ้ากระทบระบบท่อสื่อสาร	๘
๕.๕ การปิดผิวจราจรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๘
ภาคผนวก ๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๙
ภาคผนวก ๒ ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๑๑
ภาคผนวก ๓ ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด	๑๒

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ สำนักงาน กสทช. ได้ดำเนินนโยบายหลักจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน มาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยได้ดำเนินการร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) กรุงเทพมหานคร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สมาคมโทรคมนาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ และผู้ประกอบการโทรคมนาคม เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจัดระเบียบสายสื่อสารและการนำสายสื่อสารลงใต้ดินและดำเนินการจัดระเบียบสายสื่อสารและการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ติดตามและประเมินผล รวมถึงรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงาน กสทช. ทราบ ตามที่ได้กำหนดร่วมกัน ประกอบกับเมื่อคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีเห็นว่าปัจจุบันมีการขยายโครงข่ายโทรคมนาคมเพื่อให้บริการแก่ประชาชนเพิ่มมากขึ้นในทุกพื้นที่ทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด ส่งผลให้มีการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าของทั้ง กฟน. และ กฟภ. หนาแน่น ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายต่อชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนอยู่บ่อยครั้ง สมควรที่จะปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโทรคมนาคมดังกล่าวให้ทันสมัย ความเป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม สะอาดตา และประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น คณะรัฐมนตรีจึงมีมติมอบหมายให้สำนักงาน กสทช. ดำเนินการ ดังนี้ (ภาคผนวก ๑)

(๑) ร่วมกับ กฟน. กฟภ. บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบการโทรคมนาคม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการการจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าในเส้นทางหลักทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด โดยให้มีการใช้โครงสร้างพื้นฐานร่วมกันเพื่อลดจำนวนการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าโดยเร่งด่วน รวมทั้งปรับปรุงระบบสายสื่อสารของผู้ประกอบการให้มีสายสื่อสารปลายทางเพียงรายเดียว (Single Last Mile)

(๒) กำกับและติดตามผลการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ อย่างต่อเนื่อง และรายงานความคืบหน้าให้นายกรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ ๆ

(๓) สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ขอให้สำนักงาน กสทช.หารือในรายละเอียดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ให้บรรลุผลต่อไป

๑.๒ มติที่ประชุมคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบการปรับปรุงรายการค่าใช้จ่ายในการนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่จะให้มาหักลดหย่อนจากรายได้ที่ต้องจัดสรรเพื่อนำไปใช้ในการจัดให้มีบริการโทรคมนาคมพื้นฐานโดยทั่วถึง และบริการเพื่อสังคม ตามประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการนำค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากภารกิจด้านโทรคมนาคมเพื่อประโยชน์สาธารณะมาหักลดหย่อนจากรายได้ที่ต้องจัดสรรเพื่อนำไปใช้ในการจัดให้มีบริการโทรคมนาคมพื้นฐานโดยทั่วถึง และบริการเพื่อสังคม ที่ได้รับความเห็นชอบตามมติที่ประชุม กสทช. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒ ดังนี้

- (๑) ค่ารื้อถอนสายสื่อสารเพื่อติดตั้งคอนสายสื่อสาร
- (๒) ค่ารื้อถอนสายสื่อสารที่ไม่ใช้งาน
- (๓) ค่าติดตั้งสายใหม่ ในส่วนของค่าแรงงานติดตั้งเส้นเคเบิลเส้นใหม่ในทอร้อยสาย
- (๔) ค่าทำลายซากสายสื่อสารรวมค่าขนส่งไปยังบริษัททำลายซาก
- (๕) ค่าขนสายสื่อสารไปยังพื้นที่จัดเก็บสายสื่อสารก่อนการทำลายซาก

๑.๓ ในปี ๒๕๖๖ สำนักงาน กสทช. ได้จัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๖ ขึ้นเพื่อเตรียมความพร้อมให้กับผู้ประกอบการสื่อสาร และประสานการดำเนินการกับหน่วยงานที่เป็นเจ้าของโครงการ หน่วยงานที่เป็นเจ้าของที่ดิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแผนงานดำเนินการ กิจกรรม ระยะเวลาดำเนินการ กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย โดยกำหนดแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินภายใต้โครงการต่างๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ โครงการปรับเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของ กฟน. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเมืองใหญ่ของ กฟภ. เป็นต้น โดยสรุปเส้นทางการนำสายสื่อสารลงใต้ดินได้ดังนี้

๑.๓.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปี ๒๕๖๖ จำนวน ๕๖ เส้นทาง ระยะทาง ๑๒๕.๘๗ กม.

๑.๓.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดินในพื้นที่ต่างจังหวัด ปี ๒๕๖๖ มีทั้งสิ้นจำนวน ๑๐๒ เส้นทาง ระยะทาง ๑๔๑.๓๕๘ กม.

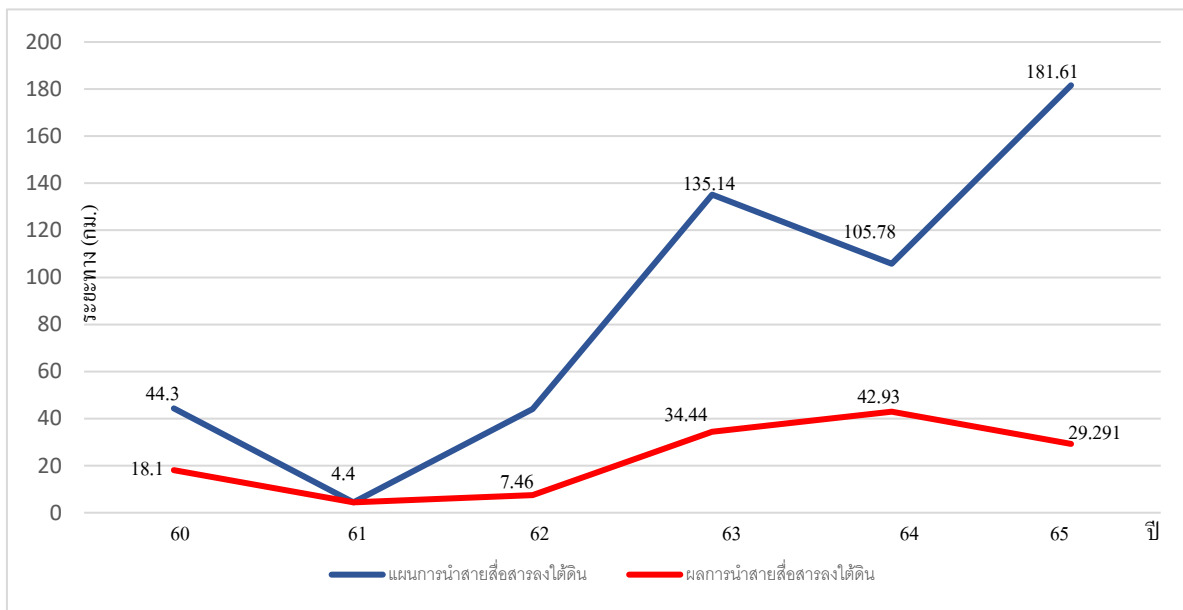
๑.๔ สำนักงาน กสทช. ได้เผยแพร่แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๖ ผ่านเว็บไซต์สำนักงาน กสทช. เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๖ เพื่อให้หน่วยงานต่างๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. แนวทางการดำเนินการ

๒.๑ การดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน

ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๖๐ สำนักงาน กสทช. ได้มีนโยบายหลักในเรื่องการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ที่สอดคล้องกับนโยบายเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นระบบสายไฟฟ้าใต้ดินของรัฐบาลเพื่อรองรับปริมาณความต้องการใช้งานในสังคมเศรษฐกิจดิจิทัล และการเป็นมหานครแห่งอาเซียน เพื่อสร้างทัศนียภาพที่สวยงาม และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และก่อให้เกิดการใช้โครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมร่วมกันเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติ ทั้งนี้ สรุปผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตั้งแต่ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕ ได้ดังนี้

ปี พ.ศ.	ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	
	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)
๒๕๖๐	๑๐	๑๘.๑๐
๒๕๖๑	๕	๐๔.๔๐
๒๕๖๒	๑๒	๐๗.๔๖
๒๕๖๓	๒๑	๓๔.๔๔
๒๕๖๔	๒๐	๔๒.๙๓
๒๕๖๕	๑๙	๒๙.๒๙
รวม	๘๗	๑๓๖.๖๒



๒.๒ การติดตามประเมินผล

สำนักงาน กสทช. ร่วมกับ กฟน. กฟภ. และผู้ประกอบการโทรคมนาคม ประชุมติดตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินร่วมกัน โดยกำหนดประชุมติดตามการดำเนินการตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นประจำทุกเดือน เพื่อรับทราบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการให้แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีการแก้ไขปัญหาร่วมกัน และบรรลุตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน

๓. สรุปแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๖

๓.๑ แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

การดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ได้แก่ ถนนพหลุรีย์ และสมุทรปราการ มีจำนวน ๕๖ เส้นทาง ระยะทาง ๑๒๕.๘๗ กม. ประกอบด้วย แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๓๑ เส้นทาง ระยะทาง ๗๓.๑๔ กม. และแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๖ จำนวน ๒๕ เส้นทาง ระยะทาง ๕๒.๗๓ กม. แบ่งออกเป็น ดังนี้

๑) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕

ลำดับ ที่	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)
๑	โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๕	๑๔.๓๐
๒	โครงการรักษาคคลองคูเมืองเดิม เฉลิมพระเกียรติฯ	๔	๓.๐๔
๓	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตามนโยบายของสำนักงาน กสทช.	๑๒	๓๓.๔๐
๔	แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน	๙	๒๐.๔
๕	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ด้านหน้าศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์	๑	๒.๐๐
	รวม	๓๑	๗๓.๑๔

๒) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๖

ลำดับ ที่	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)
๑	แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน	๕	๑๖.๕
๒	โครงการพื้นที่เมืองชั้นใน	๑	๓.๘
๓	โครงการนำสายสื่อสารลงดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๑๘	๓๑.๓๓
๔	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตามนโยบายของสำนักงาน กสทช.	๑	๑.๑
	รวม	๒๕	๕๒.๗๓
	รวมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๕๖	๑๒๕.๘๗

๓.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด

การดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด ๗๔ จังหวัด มีจำนวน ๑๐๒ เส้นทาง ระยะทาง ๑๔๑.๓๕๘ กม. ประกอบด้วย แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จปี ๒๕๖๕ จำนวน ๔๕ เส้นทาง ระยะทาง ๖๑.๑๕๔ กม. และแผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๖ จำนวน ๕๗ เส้นทาง ระยะทาง ๘๐.๒๐๔ กม. แบ่งออกเป็น ดังนี้

๑) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จปี ๒๕๖๕

ลำดับ ที่	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)
๑	โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑	๘	๑๘.๗๓
๒	งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๗	๑๒.๓๒๔
๓	แผนงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่กีดขวางแนวโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (๙๔ จุด)	๒	๔.๗
๔	แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ	๒๔	๒๓.๔๐
๕	แผนการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินเพื่อรองรับโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร ถึง หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร ถึง นครราชสีมา) (๔๐ จุด)	๔	๒
	รวม	๔๕	๖๑.๑๕๔

๒) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๖

ลำดับ ที่	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)
๑	โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑	๘	๒๐.๒๕
๒	งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๒	๘.๒
๓	แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ	๔๖	๔๙.๘๓๔
๔	โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามถนนของกรมทางหลวงปี ๒๕๖๕	๑	๑.๙๒
	รวม	๕๗	๘๐.๒๐๔
	รวมพื้นที่ต่างจังหวัด	๑๐๒	๑๔๑.๓๕๘

๔. สรุปผลการดำเนินงานตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑ ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

การดำเนินการนำระบบสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งเป็นพื้นที่ กฟน. มีจำนวน ๓ เส้นทาง ระยะทาง ๗.๔ กม. ซึ่งบางเส้นทางดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินได้เพียงบางส่วน การดำเนินการได้น้อยด้วยเหตุบางประการ อาทิ กฟน. เลื่อนกำหนดการหักเสาไฟฟ้าไปช่วงเดือนพฤศจิกายน และธันวาคม ๒๕๖๖ และประกอบกับ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (บริษัท โทรคมนาคมฯ) ผู้ทำหน้าที่ก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารประสบปัญหาเรื่องการปรับปรุงท่อร้อยสายสื่อสาร รวมถึง ปัญหาการขออนุญาตกรุงเทพมหานครในการเข้าพื้นที่ก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร ทำให้ผลการดำเนินการล่าช้า และไม่สามารถแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ (ภาคผนวก ๒) สรุปได้ดังตาราง ดังนี้

ลำดับ	รายละเอียด	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน		ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน		
		จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)	% แล้วเสร็จ (ระยะทาง)
การนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล						
๑)	แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕	๓๑	๗๓.๑๔	๓	๗.๔	๑๐.๑๒
๒)	แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๖	๒๕	๕๒.๗๓	-	-	-
	รวมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๕๖	๑๒๕.๘๗	๓	๗.๔	๕.๘๘

๔.๒ ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด

การดำเนินการนำระบบสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด จำนวน ๗๔ จังหวัด ซึ่งเป็นพื้นที่ กฟภ. พื้นที่นำสายลงใต้ดินแล้วเสร็จมากกว่า กฟน. โดยมีเส้นทางแล้วเสร็จ จำนวน ๓๙ เส้นทาง ระยะทาง ๔๖.๙๕ กม. (ภาคผนวก ๓) สรุปได้ดังตาราง ดังนี้

ลำดับ	รายละเอียด	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน		ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน		
		จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)	% แล้วเสร็จ (ระยะทาง)
การนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด						
๑)	แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕	๔๕	๖๑.๑๕๔	๒๒	๒๔.๒๒	๓๙.๖๑
๒)	แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๖	๕๗	๘๐.๒๖๔	๑๗	๒๒.๗๓	๒๘.๓๒
	รวมพื้นที่ต่างจังหวัด	๑๐๒	๑๔๑.๓๕๘	๓๙	๔๖.๙๕	๓๓.๒๒
	รวมพื้นที่ทั่วประเทศ	๑๕๘	๒๖๗.๒๒๘	๔๒	๕๔.๓๕	๒๐.๓๔

๕. ปัญหาและอุปสรรคของการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน

ปัจจุบันการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน มีจำนวนเส้นทางเพิ่มมากขึ้นทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัด ซึ่งการดำเนินการในแต่ละขั้นตอน มีความเสี่ยงอันจะส่งผลให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินไม่แล้วเสร็จตามแผนฯ ที่เกิดขึ้นจากทั้งปัจจัยภายใน และปัจจัยภายนอก สรุปได้ดังนี้

๕.๑ การเข้าใช้พื้นที่

การนำสายสื่อสารลงใต้ดิน มีปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร เรื่อง การอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เกิดความไม่ชัดเจนในการอนุญาตผู้ประกอบการรายใดจะเป็นผู้สร้างท่อร้อยสายสื่อสาร อาทิ อนุญาตให้ กฟน. และ กฟภ. ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายได้ แต่ไม่อนุญาตหน่วยงานสื่อสารดำเนินการก่อสร้างฯ ส่งผลให้ในเส้นทางนั้น เกิดความล่าช้าในการก่อสร้างท่อร้อยสายสำหรับระบบสื่อสาร ทำให้ไม่สามารถนำสายสื่อสารลงใต้ดินได้

ทั้งนี้ ผู้ทำหน้าที่ก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารประสบปัญหาเรื่องการปรับปรุงท่อร้อยสายสื่อสาร ต้องดำเนินการภายหลัง กฟน. และ กฟภ. ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าแล้วเสร็จ ดังนั้น หากการไฟฟ้าฯ เลื่อนกำหนดหักเสา หรือเลื่อนกำหนดการก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้า จะส่งผลให้งานระบบโทรคมนาคมล่าช้าออกไปด้วย

๕.๒ การก่อสร้างท่อร้อยสาย

ผู้ที่ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร ปัจจุบัน เป็นหน่วยงานหลักในการก่อสร้างบริษัท โทรคมนาคมฯ เนื่องจาก หน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่เป็นเจ้าของพื้นที่ ไม่อนุญาตให้ หน่วยงานเอกชนใช้พื้นที่ในการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร โดยอนุญาตเพียงหน่วยงานภาครัฐเท่านั้น ทั้งนี้ ที่ผ่าน มาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ได้มอบหมายให้บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสาย (บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคมแบบที่สาม จาก กสทช.) ทำให้ กรุงเทพมหานครไม่อนุญาตให้บริษัท โทรคมนาคมฯ เข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ แต่ในขณะเดียวกันผู้ประกอบการส่วนใหญ่มีสายสื่อสารอยู่ในท่อเดิมของบริษัท โทรคมนาคมฯ ต้องการเชื่อมโครงข่ายกับโครงข่ายในท่อเดิมเป็นหลัก เมื่อ บริษัท โทรคมนาคมฯ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ อันเกิดจากการไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าพื้นที่ ทำให้ผู้ ประกอบกิจการสื่อสารไม่สามารถนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามไปด้วย

๕.๓ ความยากของการวางแผนก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร

การดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร ต้องมีการสำรวจความต้องการจุดขึ้นให้บริการ (Riser) ลูกค้ำ และเมื่อมีการสำรวจหน้างานจริง พบว่า ต้องมีก่อสร้าง Riser เพิ่มเติมจำนวนมาก ตามปริมาณ ความต้องการของผู้เช่าใช้ท่อร้อยสายแต่ละราย ทำให้แผนการดำเนินการล่าช้ากว่ากำหนด หรือบางเส้นทาง เกินกำหนดระยะเวลาแผนประจำปีออกไป

๕.๔ ความเสียหายจากการก่อสร้างท่อของระบบไฟฟ้ากระทบระบบท่อสื่อสาร

การนำระบบสายลงใต้ดินมีระบบไฟฟ้า ซึ่งเป็นระบบหลักในการนำระบบสายลง ใต้ดิน และรื้อถอนเสาไฟฟ้า บางครั้งจึงเกิดกรณีการก่อสร้างท่อร้อยสายของไฟฟ้ากระทบท่อร้อยสายสื่อสารจน ได้รับความเสียหาย ทำให้ต้องมีการซ่อมบำรุงให้ท่อร้อยสายสื่อสารต้องมีการเจรจาขอค่าเสียหายซึ่งใช้ ระยะเวลาการดำเนินการ ก่อให้เกิดความล่าช้าในการนำระบบสายสื่อสารลงใต้ดิน และไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด ในแต่ละปี ดังนั้น ในการดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสาย ท่อร้อยสายสื่อสารจึงมักจะสร้างหลังจากท่อร้อยสายระบบ ไฟฟ้าแล้วเสร็จ เพื่อลดผลกระทบกับท่อร้อยสายสื่อสารที่อยู่ระดับที่ตื้นกว่าระบบไฟฟ้าใต้ดิน

๕.๕ การปิดผิวจราจรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การดำเนินการตามแผนการปรับปรุงภูมิทัศน์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บางครั้งมีการ ปิดผิวจราจรก่อนที่ระบบสายสื่อสารลงใต้ดินจะดำเนินการแล้วเสร็จ ทำให้บางรายที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ต้องมีการเจรจาให้มีการเปิดบ่อพักเพื่อตัดถ่างระบบสื่อสาร หรือบางกรณีผู้สร้างท่อร้อยสายยังก่อสร้างท่อไม่แล้วเสร็จ ต้องขออนุญาตใช้พื้นที่ใหม่ เนื่องจากมีการปิดผิวจราจรไปแล้ว ส่งผลให้ระยะเวลาดำเนินการล่าช้าออกไป และการนำ สายสื่อสารลงใต้ดินไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด

ภาคผนวก ๑
มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๕/๓๖ ๓๓๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง การจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๖๕๒๘ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔) เกี่ยวกับเรื่อง การจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอยกเลิกการแจ้งมติคณะรัฐมนตรีของหนังสือฉบับเดิมตามที่อ้างถึง และขอแจ้งมติคณะรัฐมนตรีตามหนังสือฉบับนี้ ดังนี้

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า ปัจจุบันมีการขยายโครงข่ายโทรคมนาคมเพื่อให้บริการแก่ประชาชนเพิ่มมากขึ้นในทุกพื้นที่ทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด ส่งผลให้มีการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าของทั้งการไฟฟ้านครหลวงและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอย่างหนาแน่น ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนอยู่บ่อยครั้ง สมควรที่จะปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโทรคมนาคมดังกล่าวให้ทันสมัย ความเป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม สะอาดตา และประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น คณะรัฐมนตรีจึงมีมติมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) ดำเนินการ ดังนี้

๑. ร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการการจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าในเส้นทางหลัก ทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด โดยให้มีการใช้โครงสร้างพื้นฐานร่วมกันเพื่อลดจำนวนการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าโดยเร่งด่วน รวมทั้งปรับปรุงระบบสายสื่อสารของผู้ประกอบการให้มีสายสื่อสารปลายทางเพียงรายเดียว (Single Last Mile)

๒. กำกับและติดตามผลการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ อย่างต่อเนื่อง และรายงานความคืบหน้าให้นายกรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ ๆ

๓. สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ขอให้สำนักงาน กสทช. หรือในรายละเอียดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ให้บรรลุผลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางประไพ คำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๗๔๒ (กานต์พิชชา), ๑๕๒๒ (ทรัพย์สิน)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (ke 05-11-64/ทรัพย์สิน)

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๕. เลขาธิการนายกรัฐมนตรี
๖. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๗. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘. ผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง
๙. ผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๑๐. ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
๑๑. กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

ภาคผนวก ๒

ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เส้นทางที่ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปี ๒๕๖๖ แบ่งออกเป็น แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ และแผนการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๖ โดยมีเส้นทางที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้

ลำดับ ที่	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕			
๑.โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง			
๑.๑	กรุงเทพมหานคร	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนจักรเพชรบริเวณปากคลองตลาด	๐.๔
		รวม	๐.๔
๒. แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน (แล้วเสร็จบางส่วน)			
๒.๑	กรุงเทพมหานคร	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ถนนพหลโยธิน (แยกลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน) แล้วเสร็จ	๓.๖
๒.๒	กรุงเทพมหานคร	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ถนนพหลโยธิน (แยกราชโยธิน ถึง ถนนงามวงศ์วาน) แล้วเสร็จช่วงแยกราชโยธินถึงแยกเกษตร	๓.๔
		รวม	๗
		รวมทั้งสิ้น	<u>๗.๔๐</u>

ภาคผนวก ๓
ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ต่างจังหวัด

เส้นทางที่ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปี ๒๕๖๖ แบ่งออกเป็น แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ และแผนการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๖ เส้นทางที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้

๑. แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นไปตามแผนที่กำหนด ดังนี้

ลำดับที่	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑.๑ โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑			
๑.๑.๑	ชลบุรี	Lo ๕ พัทธาสาย ๓ และซอยเล็งกี	๔.๕
๑.๑.๒	สงขลา	ถนนศรีภูวนาท ช่วงที่ ๑ lot๔	๑
๑.๑.๓	สงขลา	ถนนศรีภูวนาท ช่วงที่ ๒ lot๔	๑.๒
๑.๑.๔	สงขลา	ถนนราษฎร์ยินดี ช่วง ๑	๐.๘
๑.๑.๕	สงขลา	ถนนราษฎร์ยินดี ช่วง ๒	๐.๖
๑.๑.๖	สงขลา	ถนนราษฎร์ยินดี ช่วง ๓	๑
รวม			๘.๑
๑.๒ งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น			
๑.๒.๑	ระยอง	ถนนยมจินดา (ตั้งแต่ช่วงถนนตากสิน ถึง ถนนภัททิ์บริรักษ์) **สายสื่อสารลงท่อเรียบร้อยแล้ว ยังไม่ได้ร้อยสายและหักเส้า	๐.๗
รวม			๐.๗
๑.๓ แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ			
๑.๓.๑	กำแพงเพชร	ถนนวิจิตร ๒ (วัดคูยาง ถึง สี่แยกบ้านกิตติโกชนา)	๑.๐๒
๑.๓.๒	ฉะเชิงเทรา	ถนนศรีโสธร และถนนเทพคุณากร (หน้าประตูทางเข้ากองพันทหารช่างที่ ๒ รักษาพระองค์ ถึง เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา)	๑.๐๒
๑.๓.๓	ลพบุรี	ถนนนารายณ์มหาราช (วงเวียนสระแก้ว กม ๒+๑๐๐ ถึง วงเวียนศาลพระกาฬ กม ๓+ ๘๐๐)	๑.๗

ลำดับที่	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑.๓.๔	ชลบุรี	ถนนพระยาเสีจจา ถนนเพชรรา ถนนวชิรปราการ (แยกถนนมรตเสวี ตัดถนนพระยาเสีจจา ถึง แยกถนนวชิรปราการ ตัดถนนโรงพยาบาลเก่า)	๐.๙๕
๑.๓.๕	อุทัยธานี	ถนนศรีอุทัย (วงเวียนห้าแยกวิฑู ถึง สี่แยกสุดถนนศรีอุทัย)	๒.๐๓
๑.๓.๖	ตราด	ถนนสวนรุกขชาติ (แยกถนนสวนรุกขชาติ ตัดกับถนนสุขุมวิท ถึง วงเวียนถนนรุกขชาติ)	๐.๘๓
๑.๓.๗	อุดรธานี	ถนนทหาร (หน้า กศน. อุดรธานี ถึง หน้าปั้มน้ำมัน Caltex)	๐.๗
๑.๓.๘	ชัยภูมิ	ถนนหลุทัย (ห้าแยกโนนไฮ ถึง แยกตัดถนนชัยประสิทธิ์)	๑.๑๒
๑.๓.๙	ตรัง	ถนนภูเก็ต (หอนาฬิกา ถึง แยกถนนรัชฎา)	๐.๕
๑.๓.๑๐	ร้อยเอ็ด	ถนนเทวาภิบาล (ช่วงสี่แยกถนนเทวาภิบาล, ถนนรัฐกิจไคลคลา และถนนสุริยเดชบ่างรุง)	๑
๑.๓.๑๑	ขอนแก่น	ถนนนิกรสำราญ (โรงเรียน เทศบาลสวนสนุก ถึง สวนมิตรภาพขอนแก่นหนานกิง)	๐.๗
๑.๓.๑๒	สุราษฎร์ธานี	ถนนตอนนง (สี่แยกสงเพชร ถึง สี่แยกถนนการุณราชฎูร์)	๐.๗
๑.๓.๑๓	จันทบุรี	ถนนเลียบเนิน (แยกธนาคารออมสิน ถึง ศาลากลางจังหวัดอำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี)	๐.๘๙
๑.๓.๑๔	กระบี่	ถนนอุดรกิจ (แยกข้าหลวง ถึง ด้านศาลกากรกระบี่)	๐.๗๖
๑.๓.๑๕	พังงา	ถนนมนตรี ๒ ถึง ถนนศรีตะกั่วป่า	๐.๕
รวม			<u>๑๔.๔๒</u>
รวมทั้งสิ้น			<u>๒๔.๒๒</u>

๒. แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๖ ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นไปตามแผนที่กำหนด ดังนี้

ลำดับที่	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒.๑ โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑			
๒.๑.๑	ชลบุรี	ถนนพญาสาย ๑ และถนนพญาใต้ถึงท่าเรือ (บาลีสาย)	๑.๘
๒.๑.๒	ชลบุรี	ถนนพญาสาย ๒	๑.๗
๒.๑.๓	ชลบุรี	ถนนพญาใต้	๒.๗
๒.๑.๔	สงขลา	ถนนศุภสารรังสรรค์	๑.๔
รวม			๗.๖
๒.๒ แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ			
๒.๒.๑	ศรีสะเกษ	ถนนศรีสะเกษ อุทุมพรพิสัย (สะพานขาว ถึง โรงพยาบาลศรีสะเกษ)	๐.๘
๒.๒.๒	มหาสารคาม	ถนนนครสวรรค์ (ช่วงสี่แยกหอนาฬิกา ถึง ตลาดห้าแยก อ.เมือง จ. มหาสารคาม)	๑.๒๕
๒.๒.๓	กาฬสินธุ์	ถนนถีนานนท์ (ช่วงแยกศูนย์ป่าไม้กาฬสินธุ์ ถึงวัดพระชนนิยม อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ ถึง วัดพระชนนิยม อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์)	๑.๓๕
๒.๒.๔	ปราจีนบุรี	ถนนสี่แยกถนนราษฎร์ดำริ ถึง ถนนเทศบาลดำริ	๑
๒.๒.๕	ราชบุรี	ถนนวรเดช (แยกวัดทุ่งลม ถึง บริเวณสะพานจุฬาลงกรณ์)	๑.๕
๒.๒.๖	ชุมพร	ถนนปรมินทรมรรคา (แยกหอนาฬิกา ถึง แยกมอเดียร์)	๐.๙
๒.๒.๗	ชัยนาท	สี่แยกแขวงทางหลวงชัยนาท ถึง สามแยกหน้าสถานีขนส่งชัยนาท ถนนพหลโยธิน อ.เมือง	๑.๑
๒.๒.๘	เพชรบูรณ์	ช่วงสี่แยกไธยาสูบ ถึง สี่แยกเพชรเจริญ ถนนเพชรเจริญ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์	๑.๑

ลำดับที่	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒.๒.๙	ยโสธร	ถนนแจ้งสนิท (บริเวณสี่แยกที่ว่าการอำเภอ ถึง สถานีตำรวจภูธร เมืองยโสธร)	๑
๒.๒.๑๐	ยะลา	ถนนพิพิธภักดี (วงเวียนศาลเจ้าพ่อหลักเมือง ถึง สามแยกวัดพุทธภูมิ)	๑.๙๕
๒.๒.๑๑	ปัตตานี	ถนนพิพิธ (สี่แยกถนนหนองจิก ถึง สี่แยกถนนอุดมวิถิ)	๑.๔
๒.๒.๑๒	นราธิวาส	ถนนภูผาภักดี (วงเวียนนกสันติภาพ ถึง ธนาคารกรุงเทพ อ.เมือง จ.นราธิวาส)	๐.๙๓
๒.๒.๑๓	สงขลา	ถนนปละท่า ถึง วิทยาลัยพยาบาล	๐.๘๕
รวม			<u>๑๕.๑๓</u>
รวมทั้งสิ้น			<u>๒๒.๗๓</u>



สำนักงาน กสทช.