

ประกาศคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

เรื่อง หลักสูตรการอบรมและสอบเพื่อรับประกาศนียบัตร

พนักงานวิทยุคมนาคมประเภททั่วไปประจำเรือ

(General Operator's Certificate : GOC)

ด้วยคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติเห็นสมควรอนุญาตให้กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ หน่วยงานของรัฐอื่น และเอกชนสามารถจัดการอบรมและสอบเพื่อรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประเภททั่วไปประจำเรือ (General Operator's Certificate : GOC) ได้ เพื่อให้การอบรมและสอบประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประเภททั่วไปประจำเรือ มีประสิทธิภาพได้มาตรฐานข้อบังคับว่าด้วยวิทยุคมนาคมตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยความปลอดภัยของชีวิตในทะเล (SOLAS) และมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้ายามของคนประจำเรือ (STCW) ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๑ (๓) (๒๑) วรรคสอง และมาตรา ๙๘ แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการดูแลกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๓ และมาตรา ๗ และมาตรา ๒๕ (๔) แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติจึงออกประกาศหลักสูตรการอบรมและสอบเพื่อรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประเภททั่วไปประจำเรือไว้ ดังต่อไปนี้

ก. ภาคทฤษฎี

๑. กฎหมาย กฎ และข้อบังคับขององค์การระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับระบบ GMDSS (เวลา ๒ ชั่วโมง)

๑.๑ กฎหมายว่าด้วยวิทยุคมนาคม กฎกระทรวง กฎ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับระบบ GMDSS

๑.๒ กฎ และข้อบังคับขององค์การระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบ GMDSS ได้แก่

- สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (ITU)
- องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO)
- องค์การโทรคมนาคมทางดาวเทียมระหว่างประเทศ (INTELSAT)

- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเลผ่านดาวเทียมระหว่างประเทศ เช่น INMARSAT, COSPAS/SARSAT

๒. ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับคลื่นวิทยุ และระบบ GMDSS (เวลา ๔ ชั่วโมง)
 - ๒.๑ ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับคลื่นวิทยุ และการแพร่กระจายคลื่นวิทยุ
 - ๒.๒ ทฤษฎี ความจำเป็น และขั้นตอนการใช้ระบบ GMDSS
 - ๒.๓ ความรู้เกี่ยวกับการกำหนดครุภัณฑ์ประจำเรือ และสถานีฝั่งต่าง ๆ ในระบบ

GMDSS

- ๒.๔ การกำหนดพื้นที่เดินเรือในทะเล
- ๒.๕ เครื่อง อุปกรณ์ และระบบย่อยต่าง ๆ ของระบบ GMDSS ในพื้นที่ทะเลต่าง ๆ
- ๒.๖ ระบบการค้นหา และกู้ภัย (SAR) ทางทะเล
๓. ทฤษฎีเครื่อง อุปกรณ์ และระบบย่อยต่าง ๆ ของระบบ GMDSS (เวลา ๖ ชั่วโมง)
 - ๓.๑ เครื่อง และอุปกรณ์หลักของระบบ GMDSS
 - ๓.๑.๑ Digital Selective Calling (DSC)
 - ๓.๑.๒ Narrow Band Direct Printing (NBDP)
 - ๓.๑.๓ Inmarsat for GMDSS
 - ๓.๑.๔ Radiotelephone
 - ๓.๒ อุปกรณ์ย่อยต่าง ๆ ของระบบ GMDSS
 - ๓.๒.๑ Emergency Position Indicating Radio Bacon (EPIRB)
 - ๓.๒.๒ Search and Rescue Radar Transponder (SART)
 - ๓.๒.๓ NAVTEX
 - ๓.๒.๔ Enhanced Group Calling (EGC)
๔. การติดต่อสื่อสารทางวิทยุสื่อสารทางทะเล (เวลา ๔ ชั่วโมง)
 - ๔.๑ หลักทั่วไป และพื้นฐานของกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล
 - ๔.๒ หลักทั่วไป และพื้นฐานของกิจการเคลื่อนที่ทางทะเลผ่านดาวเทียม
 - ๔.๓ การติดต่อสื่อสารกับสถานีฝั่งในประเทศ และต่างประเทศ
 - ๔.๔ การติดต่อสื่อสารเพื่อการค้นหา และช่วยเหลือผู้ประสบภัย
 - ๔.๕ การแจ้งเหตุประสบภัย แจ้งข่าวด่วน และความปลอดภัยโดยคลื่นวิทยุ

- ๔.๖ การแจ้งเหตุประสบภัย แจ้งข่าวด่วน และความปลอดภัยผ่านดาวเทียม
- ๔.๗ การรบกวนทางความถี่ประสบภัย การส่งสัญญาณแจ้งภัยผิดพลาด และการป้องกัน
- ๔.๘ เอกสารการคิดค่าธรรมเนียมในการติดต่อสื่อสาร
- ๔.๙ ระเบียบปฏิบัติ และหน้าที่ของพนักงานวิทยุคมนาคมในเรื่อง
- ๔.๑๐ การบันทึกรายละเอียดการติดต่อสื่อสาร
๕. ภาษาอังกฤษที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารระบบ GMDSS (เวลา ๒ ชั่วโมง)
- ๕.๑ ภาษาอังกฤษที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารระบบ GMDSS โดยเฉพาะอย่างยิ่ง
- เครื่องวิทยุโทรศัพท์
- ๕.๒ ภาษาอังกฤษที่ใช้ในการตอบคำถามเจ้าหน้าที่ตรวจเรือในเมืองท่า
- ข. ภาคปฏิบัติ (เวลา ๓๘ ชั่วโมง)
- ให้สาธิต และฝึกปฏิบัติใช้เครื่อง และอุปกรณ์ของระบบ GMDSS ดังนี้
๑. เครื่อง และอุปกรณ์หลักดังนี้
- ๑.๑ Digital Selective Calling (DSC)
- ๑.๒ Narrow Band Direct Printing (NBDP)
- ๑.๓ Inmarsat for GMDSS
- ๑.๔ Radiotelephone
๒. อุปกรณ์ย่อยดังนี้
- ๒.๑ Emergency Position Indicating Radio Beacon (EPIRB)
- ๒.๒ Search and Rescue Radar Transponder (SART)
- ๒.๓ NAVTEX
- ๒.๔ Enhanced Group Calling (EGC)
๓. การบำรุงรักษา และการแก้ไขระบบเบื้องต้น
- ค. ภาคการสอบ
- ผู้มีสิทธิเข้าสอบจะต้องเป็นผู้ที่เข้ารับการอบรมภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติตามหลักสูตรที่กำหนดในช่วงเวลาไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของช่วงเวลารอบรมทั้งหมด โดยแบ่งการสอบออกเป็นดังนี้

๑. การสอบภาคทฤษฎี (เวลา ๓ ชั่วโมง)

ให้ทดสอบความรู้ความสามารถทางทฤษฎี จำนวน ๕ หัวข้อวิชาดังนี้

- ๑.๑ วิชากฎหมาย และกฎข้อบังคับระหว่างประเทศ
- ๑.๒ วิชาความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับคลื่นวิทยุ และระบบ GMDSS
- ๑.๓ วิชาทฤษฎี เครื่อง อุปกรณ์ และระบบย่อยต่าง ๆ ของระบบ GMDSS
- ๑.๔ วิชาการติดต่อสื่อสารทางวิทยุสื่อสารทางทะเล
- ๑.๕ วิชาภาษาอังกฤษที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารระบบ GMDSS

ผู้สอบผ่านทางทฤษฎีจะต้องได้คะแนนในแต่ละวิชาไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐

๒. การสอบภาคปฏิบัติ (เวลา ๑ ชั่วโมง)

ให้ทดสอบความสามารถในการตอบคำถามเจ้าหน้าที่ตรวจเรือในเมืองท่า (Port State Control) และการติดต่อสื่อสารด้วยภาษาอังกฤษ และทดสอบความรู้ความสามารถในการใช้เครื่อง อุปกรณ์ และระบบย่อยต่าง ๆ ของระบบ GMDSS จำนวน ๘ ชนิด ดังนี้

- ๒.๑ Digital Selective Calling (DSC)
- ๒.๒ Narrow Band Direct Printing (NBDP)
- ๒.๓ Inmarsat for GMDSS
- ๒.๔ Radiotelephone
- ๒.๕ Emergency Position Indicating Radio Bacon (EPIRB)
- ๒.๖ Search and Rescue Radar Transponder (SART)
- ๒.๗ NAVTEX
- ๒.๘ Enhanced Group Calling (EGC)

ผู้สอบผ่านภาคปฏิบัติจะต้องได้คะแนนในการสอบแต่ละอุปกรณ์ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐

๓. การสอบซ่อม

ผู้ที่มีสิทธิเข้าสอบ และสอบไม่ผ่านในภาคทฤษฎีหรือภาคปฏิบัติ สามารถแจ้งความประสงค์ขอสอบซ่อมได้ที่หน่วยงานที่ตนเข้ารับการอบรมตามตารางสอบ และหลักเกณฑ์ที่หน่วยงานนั้นกำหนด

๓.๑ การสอบซ่อมภาคทฤษฎี

ผู้ที่สอบได้คะแนนน้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ในวิชาใดให้สอบซ่อมเฉพาะวิชานั้น

๓.๒ การสอบซ่อมภาคปฏิบัติ

ผู้ที่สอบได้คะแนนน้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ในการทดสอบอุปกรณ์ใดให้สอบ
ซ่อมเฉพาะอุปกรณ์นั้น

ประกาศนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

พลเอก ชูชาติ พรหมพระสิทธิ์

ประธานกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ