



โลกโมบาย... รัฐทั้งเสียเงินและเสียรู้...???

■■ จนถึงขณะนี้...สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.).. ยังคงไม่สามารถสรุปได้ว่า...ตกลงแล้ว “ไลน์ โมบาย” ที่เปิดตัวคือการให้บริการมือถือรายใหม่ Digital Mobile เดิมรูปแบบที่แยกเป็นเอกเทศจาก Dtac นั้น... มีสถานะเป็นอะไรกันแน่ และดำเนินการขัดกฎหมายหรือไม่?... เพราะ กสทช.ที่ติดตามตรวจสอบการทดสอบระบบและการให้บริการของไลน์โมบายนั้นเจาะจงตรวจสอบอยู่แค่เรื่องเดียว ในประเด็นที่ไลน์โมบายให้ผู้จดทะเบียนแสดงตนแค่ถ่ายรูป โฉวบัตรประชาชนนั้นทำได้หรือไม่ ขัดประกาศ กสทช.หรือไม่?... แม้กสทช.จะเชิญผู้บริหาร Dtac และ Line Mobile มาให้ข้อมูลแต่คำตอบที่ได้ยังคงเต็มไปด้วยความคลุมเครือ ผู้บริหารดีแทคยังคงยืนยัน บริการไลน์ โมบาย เป็นแค่แบรนด์ที่ 2 ของ DTN ที่บริษัทซื้อไลเซนส์มาจากไลน์ คอร์ป เพื่อมาเป็นแพลตฟอร์มที่แทนดีแทค ที่วันวันจะโรยราว่าวันเหอะ...

ซึ่งจริงแล้วควรจะตรวจสอบในเชิงลึกเลยว่า... ที่เขาให้บริการมือถือเต็มตัวนั้นเข้าข่ายมาตรา 46 พ.ร.บ.กสทช.หรือไม่?... เป็นแค่แพ็คเกจหนึ่งของค่ายดีแทคจริงหรือไม่.... เหตุใดจึงต้องแยกโอเปอร์เตอร์แยกทีมงานการขาย การตลาดทั้งหลายทั้งปวง ...ออกมาเป็นเอกเทศ และแทบจะแยกแยะไม่ออกจากบริการ Operator หรือบริการเสมือน MVNO แล้วยังตั้งแท่นจะแย่งลูกค้า ในอ้อมอกดีแทคไปเสียเองอีก.....และข้อกังขาทั้งหลายนี้ก็ยังเป็นข้อกังขาของสังคมด้วย..

วันวานผู้บริหารดีแทคยังงอแงออกโรงยืนยันการเปิดให้บริการไลน์ โมบายนั้น ถือเป็น Second Brand ของดีแทคที่จะมาต่อกรกับมือถือทุกค่ายรวมทั้งดีแทคเอง...แต่เมื่อถูกซักในประเด็นที่ยังเป็นที่

กังขาของสังคม...ผู้บริหารดีแทคเองก็ยังให้คำตอบที่ชัดเจนไม่ได้... ฟากลูกค้า Dtac เอง ไม่เียงก็ต้องบ้าหากยังใช้ Dtac ทั้งที่มีแพ็คเกจ Line Mobile ดีกว่าบริษัทแม่เสียอีก ก็แค่โอนแบบ “นัมเบอร์พอร์ต” ก็น่าจะทำได้ไม่ยาก แต่ใจโพล้ดังแบรนด์รายนี้ถึงกำหนดให้ต้องลงทะเบียนใหม่ให้ยุ่งยาก มันเป็นบริษัทเดียวกันภาษาอะไรนะ ถึงทำแบบนี้...ทำไมมือขาตักกันเองกับมือซ้าย...

ก็ไม่รู้ กสทช.และหน่วยงานรัฐเคยย้อนไปตรวจสอบกันบ้างไหม ตลอด 3-4 ปี นับแต่ “ไลน์” เปิดตัวให้บริการในไทยเมื่อปลายปี 2557 นั้น บริษัทเคยทำอะไรให้ไทยบ้าง....แจ้งผลประโยชน์การปี'57-59 จนปัจจุบัน ขาดทุนต่อเนื่องมาโดยตลอด ปี'57 ขาดทุน 4.7 ล้าน ปี'58 มีรายได้แค่ 3 ล้านบาทเศษ ขาดทุนกว่า 160 ล้าน และปี'59 แจ้งมีรายได้แค่ 137 ล้าน ขาดทุนไปกว่า 210 ล้าน เรียกได้ว่าตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา ยังไม่เคยเสียภาษีอะไรให้กับประเทศไทยเลย...ช่วงตรงกันข้ามกับผลประโยชน์ที่ ไลน์คุยโวไปทั่ว...ว่า ตลาดไลน์ในไทยนั้นใหญ่อันดับ 2 ของโลก มีการเติบโตแบบก้าวกระโดด คนไทยใช้ไลน์กว่า 83% ตัวไลน์สต็อกเกอร์ก็มียอดดาวน์โหลดมากกว่า 500 ล้านชุด มีผู้ใช้บริการในไทยมากกว่า 1.2 ล้านแอดเดส...หรือว่ารายได้...จากค่าโฆษณา เงินทุกบาททุกสตางค์นั้นโอนไปให้ไลน์คอร์ปในต่างประเทศ...ถึงได้แต่โชว์ตัวแดงในบัญชีของไลน์ประเทศไทย...

หาก กสทช.ยอมให้ดีแทคผูกขาดไลน์โมบาย ผ่องถ่ายคลื่นความถี่เปิดทางให้แข่งและโยกลูกค้าไปได้โดยง่าย ๆ ก็ไม่รู้ประเทศไทยจะได้อะไรกลับมา บรรดาค่าธรรมเนียม ภาษี อะไรต่อมิอะไร ดีไม่ดี อาจไม่มีทางรู้ได้เลยว่าเขาจดทะเบียนในไทยหรือไม่....ก็ให้ระวัง อีกหน่อยเราก็คงได้เห็นค่ายมือถือต่างๆ อย่างเอไอเอส ทรูมูฟ คงได้คบหา “เซ็งลี” คลื่นออกไปให้พันธมิตรในลักษณะเดียวกันตามมาเป็นพรวน.. อีกหน่อยคงได้เห็น Sim Big C Sim CP Sim เจ้าสัวเจริญ Sim Amwayกันเคลื่อนเมือง....และต่อไปใครอยากทำมือถือก็เร่งเข้ามาจ่ายค่า “แป๊ะเจี๊ยะ” ให้เจ้าของคลื่น...รับคลื่นไปทำ ไม่ต้องลงทุนไม่ต้องประมูล... รัฐเองตรวจสอบรายได้ที่แท้จริงไม่ได้ด้วย...

พงษ์พันธ์



จบบดราม่า 'ไลน์ โมบาย'

• 'ดีแทค' แจกซัดเป็นบริการบน 'ดีทีเอ็น' ถือเป็นแบรนด์ที่ 2

“ดีแทค” เปิดโต๊ะแถลงข่าวกระแส “ไลน์ โมบาย” ยืนยันเป็นการขอซื้อลิขสิทธิ์ในไทย แจกให้บริการบนเครือข่าย ดีทีเอ็น ซึ่งเป็นแบรนด์ที่ 2 ไม่ใช่ MVNO วงในชี้หาแบรนด์มาต่อ ยอดเพื่อเพิ่มจุดแข็ง หลังส่วนแบ่งการตลาดตกมาอยู่อันดับที่ 3

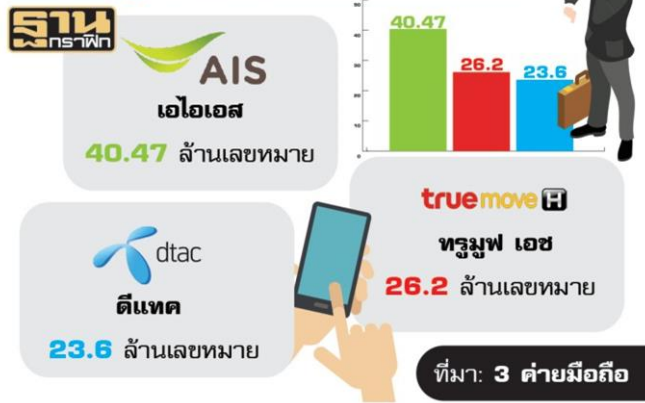
นายแอนดริว กาวาล แบบไม่มีโครงข่ายเป็นของตัวเอง) เซท รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เนื่องจากให้บริการบนโครงข่ายกลุ่มดิจิทัล บริษัท โทเทิล แอ็ด ดีทีเอ็น เซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) เหตุผลที่ ดีแทค เปิดให้ หรือ ดีแทค ได้เปิดแถลงข่าวกรณี บริการ ไลน์ โมบาย เป็นผลจาก “ไลน์ โมบาย” เมื่อเร็วๆ นี้ว่า ความร่วมมือระหว่าง ดีแทค ไตร “ไลน์ โมบาย” ที่ให้บริการบน เน็ต และไลน์ ประเทศไทย โดยโครงข่ายบริษัท ดีแทค ไตรเน็ต บริการนี้ให้บริการและดำเนินงาน จำกัด หรือ DTN เป็นการซื้อ โดย DTN อยู่บนกฎระเบียบและลิขสิทธิ์ในการใช้ชื่อ “ไลน์ โมบาย” ข้อบังคับคุ้มครองสมาคม “ไลน์ จากบริษัท ไลน์ คอมพานี โมบาย” จะมอบประสบการณ์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งบริษัท ใช้งานที่ดีกว่าในราคาที่ถูกลงกว่า ต้องเสียค่าลิขสิทธิ์ทางการค้า ด้วยศักยภาพการให้บริการทั้ง ส่วนรายละเอียดค่าลิขสิทธิ์ไม่ วอยซ์และดาต้าบนโครงข่ายของ สามารถเปิดเผยได้ เนื่องจากเป็น ดีแทค ไตรเน็ต และการที่ไม่ต้อง ความลับทางธุรกิจ มีหน้าร้านค้าเพื่อเป็นจุดจำหน่าย

อย่างไรก็ตาม “ไลน์ จึงทำให้สามารถบรรลุเป้าหมาย โมบาย” ที่เปิดให้บริการอยู่ใน ที่กล่าวมา นอกจากนี้ การทำงาน ขณะนี้ถือว่าเป็นแบรนด์ที่ 2 ของ ร่วมกับ ไลน์ ประเทศไทย ยัง ดีแทค และไม่ได้เป็นผู้ให้บริการ ทำให้ ไลน์ โมบาย มีจุดแข็งใน ในลักษณะ MVNO (Mobile Vir- การมอบประสบการณ์บริการ tual Network Operater หรือ ดิจิตอลที่เหนือชั้นกว่าอีกด้วย



△ แอนดริว กาวาลเซก

จำนวนผู้ใช้มือถือไตรมาส 2/2560



“ผู้ใช้มือถือชาวไทยมีการใช้งานโซเชียลมีเดียติดอันดับโลก โดยมีผู้ใช้งาน LINE จำนวน 41 ล้านรายในไทยสูงเป็นอันดับ 2 ของโลก สำหรับ Facebook มีคนใช้งานต่อวันถึง 32 ล้านราย (daily active users) และ กรุงเทพฯ เป็น เมืองที่ใช้งานมากเป็นอันดับ 1 ของโลก สำหรับ YouTube มีคนใช้งานถึง 28 ล้านราย และสูงติดท็อปเทนของโลกในจำนวนการใช้งาน”

สำหรับบริษัท ดีแทค ไตรเน็ต จำกัด หรือ DTN ได้รับใบอนุญาตจาก กสทช. (คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ) บนโครงข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่ในย่านความถี่ 2100 เมกะเฮิรตซ์

ขณะที่แหล่งข่าวจากวงการโทรคมนาคม กล่าวเพิ่มเติมว่าเหตุผลที่ ดีแทค ต้องไปซื้อเครื่องหมายลิขสิทธิ์ทางการค้าจาก “ไลน์ โมบาย” เนื่องจากจำนวนฐานลูกค้าของ ดีแทค ปรับตัวลดลงจากมีส่วนแบ่งการตลาดเป็นอันดับ 2 ตกมาอยู่อันดับ

3 ดังนั้นการซื้อลิขสิทธิ์แบรนด์ “ไลน์ โมบาย” เพื่อต้องการส่วนแบ่งทางการตลาดเพิ่มขึ้น เพราะจำนวนผู้ใช้โปรแกรมสนทนา “ไลน์” ในประเทศไทยมีผู้ใช้งานที่สุดอยู่ในขณะนี้

ขณะที่จำนวนผู้ใช้ ไลน์ ในประเทศไทยเมื่อปี 2558 มีจำนวนผู้ใช้งาน 33 ล้านคนเป็นอันดับ 2 รองจากประเทศญี่ปุ่น และ ในปี 2559 มีผู้ใช้เพิ่มเป็น 50 ล้านคน และจำนวนผู้ใช้งานผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตผ่าน ไลน์ มีสัดส่วนอยู่ที่ 83%

ก่อนหน้านี้ บริษัท ไลน์ ดัมพณี (ประเทศไทย) จำกัด ได้ส่งหนังสือชี้แจงไปยัง กสทช. เมื่อกลางเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา บริษัทไม่ได้เป็นผู้ให้บริการ ไลน์ โมบาย และไม่ได้เป็นผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ “ไลน์ โมบาย” แต่อย่างใด ไลน์ โมบาย เป็นการให้บริการของบริษัท ดีแทค ไตรเน็ต จำกัด โดยซื้อลิขสิทธิ์ในการใช้ชื่อ “ไลน์ โมบาย” จากบริษัท ทั้งนี้ ไลน์ โมบาย ที่ให้บริการโดย DTN นั้นไม่มีความเกี่ยวข้องกับบริการ

กับ “ไลน์ โมบาย” ที่ประเทศญี่ปุ่น กล่าวคือมีความเหมือนกันเพียงแต่ชื่อ “ไลน์ โมบาย” เท่านั้น

อย่างไรก็ตามเมื่อเร็ว ๆ นี้ ไลน์ ได้แจ้งกับผู้ใช้บริการ ไลน์ สโตร์ ว่า เนื่องด้วยนโยบายใหม่สำหรับช่องทางการชำระเงินใน ไลน์ สโตร์ ผู้ใช้งานจะไม่สามารถเติมเครดิต หรือซื้อสินค้าใน ไลน์ สโตร์ ด้วยบัตรเครดิต True Money และการหักผ่านเครือข่ายโทรศัพท์ระบบเติมเงิน True Move H ได้ ตั้งแต่วันที่ 24 กันยายน 2560 เวลา 23.59 น. เป็นต้นไป ทั้งนี้ ทาง LINE STORE ยังมีช่องทางการชำระเงินอีกหลากหลายช่องทางที่สะดวกสบายไว้รองรับผู้ใช้งานดังนี้ 1. เครือข่ายโทรศัพท์ เอไอเอส และ ดีแทค ทั้งระบบเติมเงินและรายเดือน 2. บัตรเติมเงิน LINE (LINE Prepaid Card) 3. บัตรเงินสด AIS 4. Rabbit LINE Pay (E-wallet) และ 5. เครดิตการ์ด (LINE Pay)

สำหรับบัตรเติมเงินไลน์ ซื้อได้ตามช่องทางต่อไปนี้ 7-11 ทุกสาขา (แจ้งพนักงานที่เคาน์เตอร์), ตู้เติมเงินบุญเติม (ราคาเริ่มต้นที่ 30 บาท), Tesco Lotus/Tesco Lotus Express, บิ๊กซี, แฟมิลีมาร์ท และ แม็กซ์แวลู

ส่วนความเคลื่อนไหวทางธุรกิจของ 2 ค่ายมือถือ คือ เอไอเอส และ true move H หลังจากส่งหนังสือให้ กสทช. ทำหน้าที่ตรวจสอบว่า “ไลน์ โมบาย” เป็นผู้ให้บริการ MVNO หรือไม่ ซึ่งทาง กสทช. ได้จัดตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง

ดีทีเอ็นซื้อลิขสิทธิ์

ไลน์ โมบาย

ไม่เกี่ยวข้องกับประเทศญี่ปุ่น

แล้วนั้น หากแต่เคลื่อนไหวทางการตลาดของทั้ง เอไอเอส และ true move H ในขณะนี้ คือ หากลูกค้าระบบเติมเงินย้ายเข้ามาในระบบรายเดือนจะได้รับสิทธิพิเศษเล่นเน็ตไม่อั้น ไม่ลดสปีด หรือ เลือกรับส่วนลดรายเดือน 50% หรือ ส่วนลดสมาร์ตโฟน ■

ตื่นตื่นใจเมื่อ แอนดริว กวาลเซท รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มดิจิทัล ของ ดีแทค ในฐานะผู้ดูแลรับผิดชอบแบรนด์ “ไลน์โมบาย” ออกมาชี้แจงแถลงไขสถานะของ ไลน์โมบาย ให้สื่อมวลชนหายข้องใจเสียทีก่อนหน้านี้ที่มั่วพะนำหนักมาก ...@ โดยสรุป ไลน์โมบาย เป็นอีก 1 แบนด์ของ ดีแทค ดำเนินการภายใต้ DTN (บริษัทในเครือดีแทคที่ได้ใบอนุญาตจาก กสทช.) โดย DTN จะเป็นผู้รับรายได้และจ่ายค่าธรรมเนียมเข้ารัฐให้กสทช.ตามปกติ ไม่ได้จะมีบิดพลิ้วขณะเดียวกันก็ต้องจ่ายค่าใช้สิทธิในเครื่องหมายการค้า (Royalty Fee) ให้กับ ไลน์โมบาย ด้วย...@ เป้าหมายของไลน์โมบาย คือการสร้างวัฒนธรรมดิจิทัล ทั้งในฝั่งของบริษัทเอง พนักงาน รวมทั้งลูกค้า จึงถูกออกแบบให้ทำงานโดยอิสระ แยกออกจากดีแทค อย่างสิ้นเชิง แคมเปญคู่แข่งโดยตรง หาก ดีแทค สู้ไม่ไหวก็จงถูกทำลายล้าง (Disrupt) ไปในที่สุด...@ แอนดริว กวาลเซท ยังยอมรับว่าการแยกตัวเป็นเอกเทศของ ไลน์โมบาย และประกาศแข่งขันกับ ทีมดีแทค โดยตรง ย่อมจะสร้างบรรยากาศการทำงานที่ไม่น่ารื่นรมย์สักเท่าไร ยังดีที่ต่างคนต่างอยู่คนละชั้น มิเช่นนั้นอาจมีกบฏลุก...@ เอมีกุลโรจน์-ปัญญา แห่ง อุเบอร์ (Uber) ชิลมาก ตอนเล่าให้ฟังว่า นับตั้งแต่มีการตั้งคณะทำงานเพื่อหาทางออกร่วมกับภาครัฐ ต่อแอปพลิเคชันรถร่วมเดินทาง (Ridesharing) เพิ่งมีการประชุมไป 1 ครั้งเมื่อปีที่แล้ว ส่วนปีนี้ยังไม่มีการนัดประชุม เป็นสตาร์ตอัพต้องอึด เธอว่าไว้...@ เอช เอ็มดี โกลบอล เผยโฉม Nokia 3310 3G ลูกใหม่แล้ว สีสดใสใส่น่ารักเหลือรับประธานการันตีความสนุกด้วยเกมงูในตำนานมาในสีเหลืองแดง ฟ้า และเทาดำ รับสายได้สูงสุด 6.5 ชั่วโมง สแตนด์บายนาน 27 วัน



วางจำหน่ายกลาง ต.ค. ในราคา 1,790 บาท...@ แอลจี ถล่มโปรโมชันสุดพิเศษ 'LG Nano Cell Super Match, Super Surprise' เอาใจแฟนลูกหนังระดับโลกในไทย มอบประสบการณ์เกาะติดขอบสนามการแข่งขันพรีเมียร์ลีก เพียงซื้อทีวี OLED TV หรือ SUPER UHD TV รุ่นที่ร่วมรายการ ถูกรับรางวัลใหญ่ทริปดูบอลสุดเอ็กซ์คลูซีฟ ณ ประเทศอังกฤษจำนวน 5 รางวัลรางวัลละสองท่าน รวมมูลค่ากว่า 1,300,000 บาท ลงทะเบียนที่ <http://www.lgpromotions-th.com/supermatch> ประกาศรายชื่อผู้โชคดีวันที่ 18 พ.ย. 2560 บนเว็บไซต์...@

Lalamove (ลาล่ามูฟ) ฝากช่วยป่าวประกาศว่าได้ยกระดับมาตรฐานการบริการ “รถกระบะ” โฉมใหม่ คุณภาพดีขึ้น ราคาคงเดิม โดยขณะนี้ มีรถ 150 คัน คนขับมากกว่า 500 คน รถทุกคันเป็นกระบะแบบตู้ทึบ ป้องกันสินค้าเสียหาย ใครอยากขนของเชิญเรียกใช้บริการ...@ ชัมซุง อิเลคโทรนิคส์ หน้าบานเป็นจางกะโล่ เมื่อขยับขึ้นเป็นบริษัทที่มีมูลค่าของแบรนด์สูงสุดเป็นอันดับที่ 6 จากการจัดอันดับแบรนด์ที่ดีที่สุดในโลก ประจำปี 2560 (Best Global Brands 2017) โดย Interbrand เป็นการก้าวสูงขึ้นจากเดิม 1 อันดับ ด้วยมูลค่าแบรนด์ที่ 56,200 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณ 1.8 ล้านล้านบาท...@ สัปดาห์ก่อนโน้น เปิดบริษัทให้ฝึกขับขมิ้นเตอร์รถบรรทุก สัปดาห์นี้ สุรช ล่ำซำ แห่ง ล็อกซ์เลย์ กินดีหมี ใจเสีย เปิดอีก 1 บริษัทใหม่ ไฟท์สนามติดตั้งบริการหลังการขายระบบคอนแทก เซ็นเซอร์ ระบบโทรศัพท์สำหรับองค์กร ภายใต้ชื่อ ล็อกซ์เลย์ บิซิเนส อินโนเวชัน...@ ตกกะใจกับผลสำรวจ ETDA หรือสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ที่บ่งชี้ว่า คนที่เกิดในปี 2524-2543 หรือคน Gen Y เป็นกลุ่มที่ใช้อินเทอร์เน็ตต่อวันสูงสุด เฉลี่ยที่ 7.12 ชั่วโมง และมากถึง 7.36 ชั่วโมงในวันหยุดพักผ่อนแม่คุณเอ๋ย อยากให้พักบ้าง...@

เน็ตขายขอบแบ่งเค้กลงตัว

ผู้ชนะประมูลโครงการเน็ตขายขอบ



สำนักงาน กสทช. ลงนามโครงการเน็ตขายขอบแล้ว 8 สัญญา วงเงินจำนวน 1.2 หมื่นล้านบาท เริ่มเปิดให้บริการภายในสิ้นปีนี้ ย้ำติดอัตราค่าบริการไม่เกินเดือนละ 200 บาท

นายฐากร ดัชนีสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือ กสทช. กล่าวว่า สำนักงาน กสทช. ได้ลงนามในสัญญา

โครงการจัดให้มีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่และบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ขายขอบ 3,920 หมู่บ้านจำนวน 8 สัญญา วงเงินรวม 12,989.69 ล้านบาท เป็นการดำเนินการหลังจากที่ประชุม กสทช. ได้อนุมัติโครงการ และให้เร่งดำเนินการจ้างบริการ เพื่อให้เปิดใช้งานได้ตามเป้าหมายภายในปีนี้ โดยประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการจะสามารถใช้บริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง 30/10 Mbps ได้ในราคาไม่เกิน 200 บาทต่อเดือน

นอกจากนี้จะมี USO แพ็กเกจรุ่นเล็ก ความเร็ว 15 Mbps ราคาไม่เกิน 150 บาทต่อเดือน และ USO แพ็กเกจรุ่นจิ๋ว ความเร็ว 10 Mbps ราคาไม่เกิน 100 บาทต่อเดือน เฉลี่ยไม่เกินเมกะ 10 บาท ให้บริการสำหรับผู้ที่มีรายได้น้อย และมีความต้องการใช้งานอินเทอร์เน็ตที่มีความเร็วต่ำกว่า 30 Mbps

ส่วนการให้บริการที่ไม่เสียค่าบริการเพื่อสาธารณะ ได้แก่ ไว-ไฟสาธารณะ 3,149 จุด เฉลี่ยหมู่บ้านละ 1 จุด อินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในหน่วยงานภาครัฐ ทั้งโรงเรียน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล รวม 1,317 แห่ง รวมทั้งมีศูนย์บริการ

อินเทอร์เน็ตสาธารณะ 763 ศูนย์ พร้อมผู้ดูแลประจำศูนย์อย่างน้อย 1 คน ซึ่งทั้งหมดจะให้บริการฟรีตลอดระยะเวลา 5 ปี

สำหรับเป้าหมายให้มีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงไม่ต่ำกว่า 30 Mbps เปิดบริการไม่น้อยกว่า 588 หมู่บ้าน ภายในเดือนธันวาคม 2560 และอีก 2,352 หมู่บ้าน ภายในเดือนเมษายน 2561 ก่อนเปิดให้บริการครบ 100% ในเดือนสิงหาคม 2561

“การดำเนินโครงการเน็ตขายขอบครั้งนี้ สามารถประหยัดงบประมาณลงได้ 624.93 ล้านบาทจากราคากลางโครงการจำนวน 13,614.62 ล้านบาท ผมเชื่อว่าโครงการนี้จะช่วยให้ประชาชนในพื้นที่ห่างไกลได้เข้าถึงอินเทอร์เน็ตราคาถูก และมีโอกาสเหมือนคนเมือง ถือเป็นภารกิจหนึ่งของสำนักงาน กสทช. ในการดูแลผู้บริโภคอย่างทั่วถึงและเท่าเทียม” นายฐากร กล่าว ■

Buried power and telecommunications cables coming – eventually – to your neighbourhood

JAKRAWAN SALAYTOO
THE SUNDAY NATION

INSTALLING underground power lines and communication cables is among the top goals cited by Bangkokians to improve their city. Not only would the move beautify the streetscape, it would also boost public safety, ending news reports of accidents or natural disasters causing power poles to fall on people, causing death or injury.

Attempts to put wires underground were initiated in 1984 with the project to transform areas of Bangkok into wire-free zones underway, including a stretch between Victory Monument and the Lat Phrao intersection.

The Nation interviewed experts from the Metropolitan Electricity Authority (MEA) to learn about the project. The MEA is following a five-step protocol:

First, survey the infrastructure and electrical systems in the target area. Then, make an action plan and select appropriate materials.

Third, install a replacement power distribution system with underground wires.

The fourth step, shift the power distribution system from wires on poles to underground wires, which is referred to as “throwing the switch”.

Last, remove the wires and power poles. Installing the replacement distribution system, the third step, can be done using one of three methods: an “open cut”, which is a noisy method that creates an open trench; “horizontal directional drilling”, a steerable, trenchless method using a bentonite clay solution that is used in excavation; or “pipe jacking”, which involves driving a pipe string from the launch shaft in the direction of the target shaft.

Once the pipes for wires or cables were in place, another team would come in to install waterproof wires and related equipment. The team would also use unit sub-stations that support power from the MEA, which adjusts the voltage from 24KV to 220V for distribution. The team would also test the wires by using the Oscillating Wave Test System before the



NATION/RACHANON INTHARAGSA

A new landscape of the Victory Monument will emerge after the Metropolitan Electricity Authority's “smart metro” project to move electricity and communication wires underground. The project's first phase started last month involving an eight-kilometre section from the Lat Phrao intersection to the Victory Monument.

power distribution shift – the target area's houses would still have a power feed, except for a brief period during the system shift.

When a future problem arose, officials would use the Time Domain Reflection device to release waves into electrical wires to detect the problem spot so they could precisely repair it.

REPORT

Once the power distribution has shifted, MEA would remove its wires and equipment from the poles and ask other communication service providers to do the same, said Prasong Khumprasert, head assistant of the agency's Distribution System Administration. Then poles would be removed.

MEA would either use a hydraulic truck or a hydraulic cylinder device to remove the pole, he said. Safety is a priority for the agency.

“MEA's power pole removal would have the target spot and nearby traffic lanes blocked from other people's access for an appropriate time period during the pole removal. The uprooted poles would

also be take out by truck immediately,” he said.

The September 13 incident in which a power pole fell near Sanam Pao Skytrain Station (but caused no injury) stemmed from the other operator's imbalanced cable removal, he said.

On September 1 last year, MEA joined with four agencies to sign an agreement to put wires and cables underground. They were the National Broadcasting and Telecommunication Commission, the Royal Thai Police, TOT PCL and the Bangkok Metropolitan Administrative (BMA).

Starting October 1, agencies would no longer work separately on underground wiring. They would now coordinate, integrating their burial of wires and cables, said BMA Deputy Permanent Secretary Wanchai Thanomsak, speaking in his capacity as project co-ordinator.

The BMA, as project host, planned to have three levels of wires: for power lines on the bottom, fibreoptic cables in the middle, and water pipes nearest the surface. Wanchai said the agency has proposed the “pipe jacking” approach be used in high-traffic areas, and the cheaper “open cut” method in the suburbs.

หลังจากประสบความสำเร็จระบบเครือข่ายเซ็นเซอร์ตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ได้ติดตั้งเครือข่ายเซ็นเซอร์เพื่อตรวจวัดหมอกฝุ่นควัน (haze) ในพื้นที่ จ.น่าน และสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสบความสำเร็จเป็นอย่างมาก จึงได้มีการพัฒนาต่อยอดประยุกต์เป็น ระบบเซ็นเซอร์อย่างง่ายเพื่อตรวจวัดคุณภาพอากาศในอาคาร(system of indoor air quality sensor)

รศ.ดร.สุพจน์ เตชวรสินสกุล คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเปิดเผยว่า การติดตั้งเครือข่ายเซ็นเซอร์เพื่อตรวจวัดหมอกฝุ่นควัน (haze) ในพื้นที่ จ.น่านประสบความสำเร็จเป็นอย่างมาก เนื่องจาก

สามารถประเมินผลได้แบบทันทีทันใด (Real Time) ผ่านทางเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ส่งผลให้สามารถประเมินผลกระทบจากหมอกฝุ่นควันได้แม่นยำยิ่งขึ้น ซึ่งจะช่วยให้การเฝ้าระวังผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนได้อย่างถูกต้อง ตลอดจนกำหนดนโยบายการป้องกันปัญหาได้มากกว่าที่ผ่านมา

ทางคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาฯ จับมือกับ บมจ.กสท โทรคมนาคม (CAT) ต่อ

ยอดโครงการด้วยการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจวัดคุณภาพอากาศในอาคาร โดยจะนำไปติดตั้งในสถานที่ที่มีอาจารย์ บุคลากร และนิสิตใช้งานจำนวนมาก อาทิ ห้องสมุดคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาฯ อาคารเรียน ซึ่งจะนำข้อมูลดังกล่าวมาวิเคราะห์คุณภาพทางอากาศ และปรับแก้เพื่อให้นิสิต บุคลากร และคณาจารย์ ได้รับอากาศที่สะอาด นอกจากนี้ยังเป็นแบบอย่างให้สถานที่อื่น ๆ ใช้เป็นต้นแบบ เพื่อการพัฒนาคุณภาพอากาศในอาคารที่ใช้ทำกิจกรรม หรือเรียนต่อไปในอนาคตด้วย



ระบบตรวจอากาศในอาคาร



รศ.ดร.ศิริมา ปัญญาเมธิกุล อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กล่าวว่า ปัจจัยที่ทำให้การตรวจสอบประกอบด้วย อุณหภูมิ ความชื้น ฝุ่นละออง และก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) เพื่อใช้ในการวางแผนและบริหารจัดการ ด้านคุณภาพอากาศภายในอาคาร ข้อมูลที่ได้จะใช้ในการเฝ้าระวัง ตลอดจนการจัดการสภาพแวดล้อมภายในอาคารทั้งด้านสุขภาพของผู้ที่ใช้งานในพื้นที่ รวมถึงการควบคุมการใช้พลังงานอย่างเหมาะสม ชุดเซ็นเซอร์ตรวจวัดอากาศขนาดเล็ก ยังสามารถบูรณาการการใช้งานร่วมกับระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตในการส่งข้อมูลแบบเรียลไทม์สู่ระบบ Cloud และการพัฒนาแอปพลิเคชันสำหรับแสดงผลและแจ้งเตือนค่าคุณภาพ

อากาศที่ตรวจวัดได้ให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงผู้ใช้พื้นที่ได้รับทราบ เพื่อวางแผนและปรับปรุงระบบในพื้นที่ต่อไป นอกจากนี้ยังช่วยให้บุคลากรในมหาวิทยาลัยได้อยู่ในสภาพแวดล้อมที่ดีต่อสุขภาพและการเรียนการสอนอีกด้วย

ดร.ณัฐวิทย์ สุฤทธิกุล ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานสื่อสารไร้สาย บมจ.กสท โทรคมนาคม (CAT) กล่าวว่า CAT ได้รับใบอนุญาตการทดลองใช้ความถี่สำหรับ LoRaWAN จาก สำนักงาน กสทช. และได้ดำเนินการติดตั้งโครงข่ายเพื่อให้อาจารย์ นักศึกษา และผู้ที่สนใจได้ใช้งานในการทดลองพัฒนานวัตกรรมใหม่ ๆ โดยที่โครงข่าย LoRaWAN นี้ ออกแบบมาให้ประหยัดพลังงานและส่งข้อมูลที่ความเร็วต่ำ จึงเหมาะสำหรับเซ็นเซอร์ต่าง ๆ และอุปกรณ์ที่ทำงานโดยใช้แบตเตอรี่ สามารถทำให้อายุแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อยู่ได้นานถึง 10 ปี

นอกจากนี้ยังได้ทำการติดตั้งแพลตฟอร์มสำหรับการพัฒนาแอปพลิเคชันและบริการด้าน IoT (IoT Service and Application Development Platform) ซึ่งจะช่วยให้อาจารย์ นักศึกษา และผู้ที่สนใจสามารถพัฒนา IoT Application ได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว โดยจะร่วมมือกับคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาฯ ในการพัฒนาบริการ IoT ต่างๆ บนโครงข่ายและแพลตฟอร์มดังกล่าว เช่น ระบบแจ้งเตือนกรณีเด็กติดอยู่ในรถโรงเรียน หลังจากที่เราเครื่องย่นดับและหากตรวจพบ จะทำการแจ้งเตือนไปยังอาจารย์หรือผู้ที่กำหนดไว้ทันที เพื่อให้สามารถมาช่วยเด็กได้ทันเวลา โดยความร่วมมือดังกล่าวจะร่วมสร้างสังคมไทยก้าวสู่สมาร์ทซิตี้และเพิ่มคุณภาพชีวิตของคนไทยในอนาคต.

y_38@dailynews.co.th

ข่าวสั้นทันโลก

●โทร.ฟรีแจ้งค้ำมนุษย์: เมื่อวันที่ 29 ก.ย. เวลา 09.30 น. ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม เป็น ประธานพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการจัดทำและพัฒนาระบบการร้องเรียนเหตุช่วยเหลือคนไทยในต่างประเทศ เรื่องการค้ำมนุษย์ผ่านเอสเอ็มเอสและเลขหมายโทรศัพท์เบอร์เดียวทั่วโลก โดย พล.อ.ประวิตรกล่าวว่า สั่งการให้กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) และคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) หาวีซี แก้ไขปัญหาค้ำมนุษย์ โดยเฉพาะกลุ่มหญิงไทยที่ทำงานในต่างประเทศเป็นนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล จะเปิดหมายเลขโทรศัพท์ที่ใช้งานได้ฟรีทั่วโลกเพื่อรับแจ้งการค้ำมนุษย์ ยกระดับการแก้ปัญหาค้ำมนุษย์.

2560 นั้น ปัจจุบันสรุปมียอดรวมประชาชนเดินทางมาสักการะพระบรมศพฯ กว่า 11 ล้านคนแล้วเป็นที่น่าพอใจ “สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงตระหนักถึงความอาลัยรัก ความศรัทธา และความจงรักภักดีของประชาชนทุกหมู่เหล่าที่มีต่อพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ก็ได้มุ่งมั่นเดินทางจากทุกสารทิศเข้ามากราบถวายบังคมพระบรมศพฯ สักครั้งหนึ่งในชีวิตเพื่อความเป็นสิริมงคลโดยทรงห่วงใยว่าประชาชนจะมีโอกาสกราบถวายบังคมพระบรมศพฯ ได้ไม่ทั่วถึงจึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ขยายเวลาการกราบถวายบังคมพระบรมศพฯ ออกไปจนถึงเวลา 24 นาฬิกา ของคืนวันที่ 5 ต.ค.นี้ นับเป็นพระมหากรุณาธิคุณเป็นล้นพ้น”

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวต่อว่าในหลวงรัชกาลที่ 9 ไม่เพียงแต่ทรงสถิตในดวงใจปวงชนชาวไทยทุกคนเท่านั้น แต่ยังทรงได้รับการถวายความยกย่องสรรเสริญในระดับนานาชาติประเทศอีกด้วยในการประชุมสันติภาพนานาชาติ 2017 ณ สำนักงานใหญ่องค์การยูเนสโก กรุงปารีส ผู้อำนวยการใหญ่ยูเนสโกและผู้แทนถาวรประจำยูเนสโกจากประเทศต่าง ๆ ได้กล่าวถวายราชสดุดี และแสดงความอาลัยเพื่อเป็นการถวายพระเกียรติแด่ในหลวงรัชกาลที่ 9 อันน้อมความซาบซึ้งมาสู่ปวงชนชาวไทยทั่วประเทศ นายบัน คีมูน เลขาธิการองค์การสหประชาชาติและเจ้าหน้าที่ระดับสูงขององค์การสหประชาชาติจากหลายประเทศได้กล่าวถ้อยคำแสดงความอาลัยด้วยตัวเองเช่นกัน พร้อมนำ “เศรษฐกิจพอเพียง” บรรจูลี เป็นส่วนหนึ่งของแผนการพัฒนาขององค์การสหประชาชาติเพื่อให้ชาติสมาชิกได้นำไปประยุกต์ใช้ ในการกำหนดแผนพัฒนาอย่างยั่งยืนเป็นเครื่องยืนยันว่า “ศาสตร์พระราชา” นี้เป็นที่ยอมรับอย่างกว้างขวางและเป็นสากล จึงอยากให้พวกเราทุกคนได้ภาคภูมิใจและหวงแหน “มรดกพระราชทาน” นี้

นอกจากนี้ ช่วงเช้าวันเดียวกัน มีการปล่อยแถวจิตอาสาที่สวนสราญรมย์ ในกิจกรรม “เราทำความดีด้วยหัวใจ” ในโครงการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์โดยกลุ่มจิตอาสาได้ร่วมกันทาสีรถพื้นปูนและคลองคูเมืองเดิมตลอดจนทาสีสะพานข้ามคลองและร่วมกันปลูกหญ้าบริเวณถนนราชดำเนินนอกจากพระลานพระราชวังดุสิตถึงสะพานผ่านพิภพลีลา และจะปฏิบัติหน้าที่ถึงวันที่ 30 ก.ย.นี้ ต่อ

มา พล.อ.อ.ชเรศ ปุณศรี ประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.) พร้อมด้วยผู้บริหารได้ลงพื้นที่สนามหลวงเพื่อตรวจสอบการติดตั้งระบบสื่อสารเพื่อใช้ในการพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพฯ ที่บริเวณสถานที่ก่อสร้างพระเมรุมาศด้วย

ที่โรงละครแห่งชาติสำนักการสังคีต กรมศิลปากร ช้อมการแสดงมหรสพสมโภชในพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพฯ เป็นการแสดงโขนชุดพระรามข้ามสมุทร-ยกรบ-รำสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ-แสงอาทิตย์-ศรพรหมาศกัพระที่นั่งทรงธรรม โดยมีผู้แสดงนาฏศิลป์ สำนักการสังคีต นักเรียน นักศึกษาวิทยาลัยนาฏศิลป์ ทั่วประเทศ 12 แห่งและสถาบันบัณฑิตพัฒนศิลป์ รวมทั้งผู้ปฏิบัติงานอื่น ๆ กว่า 400 คน เข้าร่วมการซ้อม นายประสาธทองอร่าม ผู้เชี่ยวชาญด้านนาฏศิลป์ไทย สำนักการสังคีต กล่าวว่า การแสดงโขนเทวฤทธิ์พระเมรุมาศ จะเริ่มการแสดงเวลาประมาณ 20.00-21.30 น. ก่อนพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพฯจริง ซึ่งเป็นการถวายพระเกียรติยศพระมหาจักรี นอกจากนี้ กรมศิลปากรยังได้รับพระบัญชาจากสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้จัดวงปี่พาทย์บรรเลงดนตรีทั้งเครื่องมอญ เครื่องไทย และวงปี่พาทย์มโหรีสังฆนาว่าเสร็จสิ้นพระราชพิธีหรือสดับกองฟอน

นายประสาธทองกล่าวต่อว่า การซ้อมครั้งนี้ถือเป็นการซ้อมโขนเทวฤทธิ์พระเมรุมาศร่วมกันครั้งแรกจึงต้องวางแผนให้ดี เนื่องจากมีผู้แสดงจำนวนมาก จำเป็นต้องอธิบายรูปแบบการซ้อมทำความเข้าใจระหว่างผู้แสดงทั้งครูและนักศึกษาเพื่อให้การแสดงมีความพร้อมเพรียงและเป็นระเบียบแบบแผนโบราณโดยการแสดงโขนเรื่องรามเกียรติ์ หน้าพระเมรุมาศ มีทั้งหมด 5 ตอนนั้น กำหนดเวลาการแสดง 1 ชั่วโมง 30 นาทีแต่ละตอนต้องกระชับเพื่อชมวดการแสดงให้อยู่ในเวลาที่สำนักพระราชวังกำหนดไว้ ส่วนทำนองของตัวละครผู้ทรงคุณวุฒิด้านนาฏศิลป์ได้ปรับทุกกระบวนทำนองให้เหมาะสมตามเวลาสถานที่และขนาดของเวที

ด้านนายบุญเชิด กิตติธรางกูร ผู้อำนวยการสำนักเลขาธิการมหาเถรสมาคมกล่าวภายหลังการประชุมมหาเถรสมาคม (มส.) ว่าเนื่อง

ในวันที่ 13 ต.ค. 2560 ครบรอบ 1 ปีแห่งการสวรรคตของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ที่ประชุม มส. ได้สำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่พระองค์ทรงมีคุณูปการต่อพระพุทธศาสนา จึงมีมติให้วัดทั่วประเทศในราชอาณาจักรไทยและวัดไทยในต่างประเทศประกอบพิธีบำเพ็ญกุศลถวายพระราชนุสแด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชกำหนดจัดพิธีดังกล่าวในวันที่ 13 ต.ค.เวลา 16.30 น.โดยให้พระภิกษุ 10 รูป สวดพระพุทธมนต์ สดับปกรณ์ แสดงพระธรรมเทศนา นอกจากนั้นมส.ยังมีมติให้พระภิกษุที่ประกอบพิธีบำเพ็ญกุศลถวายพระราชนุสดังกล่าว ใช้พัดยศเป็นกรณีพิเศษเพื่อถวายพระเกียรติแด่พระองค์ท่านซึ่งพระองค์ได้โปรดเกล้าฯพระราชทานสมณศักดิ์แด่พระสังฆาธิการมาอย่างยาวนาน

“สำหรับการจัดพิธีดังกล่าวให้วัดเจ้าคณะจังหวัดและวัดเจ้าคณะอำเภอ เป็นศูนย์กลางจัดพิธีดังกล่าว พร้อมกับวัดทั่วประเทศประชาชนอยู่ใกล้วัดใดขอให้ไปวัดนั้น เพื่อทำความดีถวายเป็นพระราชนุสอีกวาระหนึ่ง อย่างไรก็ตาม วัดไทยในต่างประเทศหากดำเนินการจัดพิธีตามเวลาของประเทศดังกล่าว ขอเน้นย้ำว่า วัดใดที่ไม่ได้เป็นศูนย์กลางควรต้องดูแลสุขภาพเพื่อให้พิธีดังกล่าวเป็นไปอย่างสมพระเกียรติมากที่สุด” ผู้อำนวยการสำนักเลขาธิการมส.กล่าวตอนท้าย

ขณะที่นายจิรศักดิ์ เขาวังสกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัทขนส่ง จำกัด(บขส.)เปิดเผยว่า ในช่วงพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพฯ เพื่อร่วมน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้ บขส.ได้ลดราคาค่าโดยสาร ร้อยละ 20 ให้แก่ประชาชนที่ประสงค์เดินทางมาร่วมงานตั้งแต่วันที่ 25-29 ต.ค. 2560 โดยการลดราคาค่าโดยสารครั้งนี้ใช้กับรถโดยสารบขส.ในเส้นทางที่มีระยะทางเกิน 300 กิโลเมตรทุกเส้นทาง ทุกมาตรฐาน ตั้งแต่เวลา 00.01 น.ของวันที่ 25 ต.ค. จนถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 29 ต.ค. ส่วนเส้นทางชานเมือง 2 เส้นทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ-สระบุรี และกรุงเทพฯ-พระนครศรีอยุธยา ลดค่าโดยสารเฉพาะวันที่ 26 ต.ค.ตั้งแต่เวลา 00.01-24.00 น. ของตัวและซื้อตั๋วล่วงหน้าได้ที่สถานีเดินรถบขส. ทั่วประเทศ นอกจากนี้ บขส.ได้ร่วมกับผู้ประกอบการร่วม จัดรถชุดเดิลบัส ให้บริการฟรีตั้งแต่

วันที่ 25-29 ต.ค. ในเส้นทางหมอชิต 2-สนามหลวง ตั้งแต่เวลา 04.30 น. และจะออกทุกครึ่งชั่วโมง ตลอดทั้งวัน

กรรมการผู้จัดการใหญ่ บขส. กล่าวต่อว่า บขส. เตรียมแผนรองรับประชาชนเดินทางเข้าร่วมพระราชพิธีฯ โดยประมาณการเที่ยววิ่งผู้โดยสาร ตั้งแต่วันที่ 25-29 ต.ค. เส้นทางภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จัดเที่ยววิ่ง 5,086 เที่ยว/วัน รองรับผู้โดยสาร 114,527 คน เส้นทางภาคตะวันออก จัดเที่ยววิ่ง 1,199 เที่ยว/วัน รองรับผู้โดยสาร 20,669 คน และเส้นทางภาคใต้ จัดเที่ยววิ่ง 2,948 เที่ยว/วัน รองรับผู้โดยสาร 51,592 คน รวมเที่ยววิ่งเส้นทางภาคเหนือ ภาคอีสาน และภาคใต้ 9,233 เที่ยว/วัน รองรับผู้โดยสารได้ 186,788 คน ทั้งนี้ บขส. ได้จัดพื้นที่จอดรถฟรีบริการสำหรับรถโดยสารที่นำประชาชนเดินทางมาเป็นหมู่คณะ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ สายใต้ (ปิ่นเกล้า) 50 คัน และบริเวณใต้ทางด่วนฝั่งตรงข้ามสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) 100 คัน ตั้งแต่วันที่ 25-29 ต.ค.

ทักวัดบำเพ็ญกุศล ถวายพระ.9

**ครบปีสวรรคต
ให้ไทยรัฐทีวี
ทำกราฟฟิกงาน
คนดู-เข้าใจง่าย**

“บ๊วกป้อม” เผย รบ.ใช้ รบ.ก.
7 หมื่นคน ดูแลงานพระราชพิธี
ถวายพระเพลิงพระบรมศพ
พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ★ มีต่อหน้า 11

ทักวัด

☆ ต่อจากหน้า 1

พระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช คาดมีประชาชน

ทั่วประเทศเข้าพื้นที่สนามหลวงร่วมถวายพระเพลิง 250,000 คน ถ้าพื้นที่ที่จะให้กระจายไปยังพระเมรุมาศจำลองตามจุดต่างๆใน กทม. กองทัพอากาศที่ 1 มอบโล่ขอบคุณ “ไทยรัฐทีวี” ทำกราฟฟิก 6 รื้อ ขบวนการพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ ทำให้ประชาชนเข้าใจการจัดขบวนพระบรมราชอิสริยยศและเส้นทางเคลื่อนพระบรมศพ บขส.ลดค่าโดยสาร 20% แก่ผู้เดินทางเข้าร่วมงานพระราชพิธี พร้อมจัดรถ Shuttle Bus ให้บริการฟรี หมอชิต-สนามหลวง

ที่ท้องสนามหลวงตั้งแต่เช้าตรู่วันที่ 29 ก.ย. พสกนิกรจากทั่วประเทศเดินทางมาเข้ากราบพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช อย่างเนืองแน่น เนื่องจากใกล้ถึงวันที่จะปิดไม่ให้เข้ากราบพระบรมศพในวันที่ 3 ต.ค. มีทางแถวอยู่บริเวณด้านหน้าโรงแรมรัตนโกสินทร์ และที่หน้าศูนย์บัญชาการรักษาดินแดน ท่ามกลางอากาศที่ร้อนจัด แม้จะต้องยืนรอคอยคิวเข้ากราบนานหลายชั่วโมงแต่ทุกคนไม่ย่อท้อ โดยมีทหารเทศกิจกลุ่มจิตอาสาคอยจัดระเบียบเข้าแถว ทีมแพทย์และ



△ **ข้อควรระวัง** คณะนักแสดงจากสำนักการสังคีต กรมศิลปากรและสถาบันพัฒนศิลป์ ร่วมการแสดงโชว์ชุดพระราชมหามุขมหาราช-ยกรบ ที่จะแสดงหน้าพระที่นั่งทรงธรรมในงานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช โดยมีการฝึกซ้อมที่โรงละครแห่งชาติเมื่อ 29 ก.ย.

พยาบาลจากโรงพยาบาลต่างๆคอยดูแลประชาชน หากเจ็บป่วย

ขณะที่สำนักพระราชวัง สรุปยอดรวมประชาชน ที่เดินทางมาถวายบังคมพระบรมศพ บนพระที่นั่งดุสิตมหาปราสาท ในพระบรมมหาราชวัง เมื่อวันที่ 28 ก.ย. ตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเวลา 04.30 น. ของวันที่ 29 ก.ย. ว่า มีจำนวน 57,023 คน รวม 330 วัน มี 11,452,228 คน มีประชาชนถวายเงิน เพื่อร่วมบำเพ็ญพระราชกุศลเป็นเงิน 5,112,729.75 บาท รวม 330 วัน เป็นเงิน 851,486,098.51 บาท

ช่วงเช้าที่สวนสราญรมย์ มีการปล่อยแถวจิตอาสาในกิจกรรม "เราทำความดีด้วยหัวใจ" โครงการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ กลุ่มจิตอาสาส่วนกันหาสีรองพื้น ซีเมนต์และคลองคูเมืองเดิม ทาสีสะพานข้ามคลอง ปลูกหญ้าบริเวณถนนราชดำเนินนอก จากพระลานพระราชวังดุสิตถึงสะพานผ่านพิภพลีลาศ โดยจะปฏิบัติหน้าที่ถึงวันที่ 30 ก.ย. ต่อมาเวลา 09.30 น. พล.อ.อ.ธเรศ ปุณศรี ประธานกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) พร้อมด้วยผู้บริหาร ลงพื้นที่สนามหลวงตรวจเยี่ยมและเช็กระบบการติดตั้งการสื่อสาร เพื่อใช้ในงานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ บริเวณสถานที่ก่อสร้างพระเมรุมาศ

ส่วนที่ห้องพระบารมีปกเกล้า กองทัพอากาศที่ 1 เข้าวันเดียวกัน พล.ต.ธรรมบุญ วิถี รองแม่ทัพภาคที่ 1 มอบโล่ให้กับสถานีโทรทัศน์ไทยรัฐทีวีและเจ้าหน้าที่ นำโดยนายฉัตรชัย ตะวันธรงค์ผู้อำนวยการสถานีโทรทัศน์ไทยรัฐทีวี พล.ต.ธรรมบุญเปิดเผยว่า ในนามของกองทัพอากาศที่ 1 ที่เป็นอนุกรรมการฝ่ายปฏิบัติการและดำเนินการ จัดขบวนพระบรมราชอิสริยยศงานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ขอขอบคุณไทยรัฐทีวีที่ได้ผลิตงานและเผยแพร่กราฟฟิกการจัดงานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ทั้งหมด 6 รัชชาน ทำให้ประชาชนได้มีความเข้าใจเกี่ยวกับแนวคิดของการจัดขบวนพระบรมราชอิสริยยศ และเส้นทางเคลื่อนพระบรมศพ

นายฉัตรชัยเปิดเผยว่า เป็นความรู้สึกยินดีที่พวกเราชาวไทยรัฐไม่เฉพาะทีวีเท่านั้น แต่รวมทุกส่วนในไทยรัฐกรุป ที่ได้รับเกียรติจากกองทัพอากาศที่ 1 ไทยรัฐทีวีได้รับมอบหมายจากโทรทัศน์รวมการเฉพาะกิจแห่งประเทศไทย (ทีวีพูล) ให้ร่วมทำกราฟฟิกวันถ่ายทอดสดพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ จึงใช้โอกาสนี้ทำกราฟฟิกดังกล่าวนี้ขึ้นมาเป็นความ

ภาคภูมิใจที่งานของเราได้สื่อสารออกไปยังประชาชน ให้ได้รับทราบขั้นตอนพิธีการความวิจิตรงดงามของรัชชานพระราชมหาราชอิสริยยศ ถือเป็นเหตุการณ์หนึ่งในประวัติศาสตร์ไทย งานที่เราทำจะถูกบันทึกในหอจดหมายเหตุด้วย จากนั้นไปไทยรัฐทีวีจะพัฒนากราฟฟิกให้ดียิ่งๆขึ้น ให้ผู้ชมได้เห็นงานที่มีความสมบูรณ์ของงานข่าวที่วิพากษ์

ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และ พล.อ.กลาโหม เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและการจราจร พระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช และให้สัมภาษณ์หลังประชุมว่า ที่ประชุมเน้นย้ำให้เจ้าหน้าที่ดูแลเอาใจใส่ประชาชน ให้ได้รับความปลอดภัยอย่างแท้จริง จะมีการติดตั้งป้ายแสดงเส้นทางที่ชัดเจน ให้ประชาชนทราบว่าควรให้เส้นทางใดและขบวนเสด็จจะใช้เส้นทางใด ขณะนี้มาตรการต่างๆมีความพร้อม รวมถึงได้ประเมินว่าในวันพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ จะมีประชาชนทั่วประเทศเดินทางเข้าพื้นที่โดยรอบสนามหลวง 250,000 คน ถ้าประชาชนเต็มพื้นที่ที่จะขอความร่วมมือให้ประชาชนเคลื่อนย้ายไปยังบริเวณพระเมรุมาศจำลองตามจุดต่างๆทั้งหมด มีการใช้กำลังคนให้การดูแลความเรียบร้อยทั้งหมดประมาณ 70,000 คน และยังมีจิตอาสาช่วยงานอีกด้วย อีกด้านที่โรงละครแห่งชาติ สำนักการสังคีต กรมศิลปากร จัดซ้อมการแสดงมหรสพสมโภชงานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช โดยเป็นการแสดงโขนชุดพระ รามข้ามสมุทร-ยกรบ-รำสำนักในพระมหากษัตริย์-แสดงอาทิตย์-สรพรมมาส หน้าพระที่นั่งทรงธรรม มีผู้แสดงรวมทั้งผู้ปฏิบัติงานอื่นๆกว่า 400 คนร่วมซ้อม นายประสาธ ทองอร่ามผู้เชี่ยวชาญด้านนาฏศิลป์ไทย สำนักการสังคีต กล่าวว่า การแสดงโขนหน้าพระเมรุมาศ จะเริ่มแสดงเวลาประมาณ 20.00- 21.30 น. ก่อนพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพในหลวงรัชกาลที่ 9 จึงเป็นการถวายพระเกียรติยศพระมหากษัตริย์กรมศิลปากรยังได้รับพระบัญชาจากสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้จัดวงปี่พาทย์บรรเลงดนตรีทั้งเครื่องมอญ เครื่องไทยและวงปี่พาทย์นางหงส์จนกว่าเสร็จสิ้นพระราชพิธี หรือดับกองฟอน

นายจิรศักดิ์ เยาว์วัชสกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า บขส.ได้ลดค่าโดยสารร้อยละ 20 ให้ผู้ที่เดินทางมาร่วมงานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ ตั้งแต่

วันที่ 25-29 ต.ค. ในระยะทางที่เกิน 300 กิโลเมตร ทุกเส้นทาง ตั้งแต่เวลา 00.01 น. วันที่ 25 ต.ค. จนถึงเวลา 24.00 น. วันที่ 29 ต.ค. ส่วนเส้นทางขานเมือง 2 เส้นทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ-สระบุรี และกรุงเทพฯ-อยุธยา ลดค่าโดยสารเฉพาะวันที่ 26 ต.ค. ตั้งแต่เวลา 00.01-24.00 น. จองตั๋วและซื้อตั๋วล่วงหน้าได้ที่สถานีเดินรถบขส.ทั่วประเทศและยังร่วมกับผู้ประกอบการร่วมจัดรถ Shuttle Bus บริการฟรี ตั้งแต่วันที่ 25-29 ต.ค. ในเส้นทางหมอชิต 2-สนามหลวง เทียวแรกออกตั้งแต่เวลา 04.30 น. เทียวต่อไปจะออกทุกครึ่งชั่วโมงตลอดทั้งวัน สอบถามรายละเอียด โทร. 1490

นายจิรศักดิ์กล่าวอีกว่า บขส. ยังได้เตรียมแผนรองรับประชาชนเดินทางเข้าร่วมพระราชพิธี ตั้งแต่ วันที่ 25-29 ต.ค. เส้นทางภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จัดเทียววิ่งประมาณ 5,086 เทียว/วัน ภาคตะวันออกจัดเทียววิ่งประมาณ 1,199 เทียว/วัน ภาคใต้ จัดเทียววิ่งประมาณ 2,948 เทียว/วัน และจัดพื้นที่จอดรถฟรีที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ สายใต้ (ปิ่นเกล้า) จำนวน 50 คัน ใต้ทางด่วน ผังตรงข้ามสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) จำนวน 100 คัน ตั้งแต่วันที่ 25-29 ต.ค.

นายบุญเชิด กิตติธราภรณ์ ผอ.สำนักเลขาธิการมหาเถรสมาคม สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ กล่าวว่า เนื่องในวันที่ 18 ต.ค. 2560 เป็นวันครบรอบ 1 ปีแห่งการสวรรคตของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ที่พระองค์ทรงมีคุณูปการต่อพระพุทธศาสนา จึงมีมติให้วัดทั่วประเทศและวัดไทยในต่างประเทศ ประกอบพิธีบำเพ็ญกุศลถวายพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช เบื้องต้นกำหนดจัดพิธีดังกล่าวในเวลา 16.30 น. ส่วนวัดไทยในต่างประเทศให้ดำเนินการจัดพิธีตามเวลาของประเทศดังกล่าว

โวยไม่โปร่งใสตั้งเสาสัญญาณมือถือ

เมื่อวันที่ 29 กันยายน ชาวบ้านแม่ทรายคำ หมู่ 6 ต.ต้นธงชัย อ.เมือง จ.ลำปาง และเจ้าหน้าที่ศูนย์พิทักษ์สิทธิจังหวัดลำปาง ที่ก่อนหน้าชาวบ้านได้รวมตัวกันเดินทางมายังเทศบาลตำบลต้นธงชัย ขอให้เทศบาลชี้แจงกรณีบริษัทเครือข่ายสัญญาณโทรศัพท์ดีแทคจะตั้งเสาสัญญาณในหมู่บ้านแม่ทรายคำบนที่ดินของกำนันคนหนึ่ง จุดที่ตั้งเสามีบ้านตั้งอยู่โดยรอบกว่า 100 หลังคาเรือน โดยที่ผ่านมากำนันคนดังกล่าวได้จัดประชุมหมู่บ้านเมื่อกลางเดือนกันยายน 2560 แต่นำวาระเรื่องดังกล่าวเข้าที่ประชุมด้วยโดยไม่มีการบอกกล่าวถือโอกาสให้ชาวบ้านยกมือสนับสนุน ทำให้ชาวบ้านที่ไม่ทราบข้อเท็จจริงได้ลงยกมือและให้ชาวบ้านลงลายมือชื่อไว้ในการร่วมประชุม ก่อนกำนันคนดังกล่าวนำรายชื่อไปยื่นประกอบขออนุญาตในการขอตั้งเสาสัญญาณ

ว่ามีการประชาคมหมู่บ้านไปแล้ว ทำให้ชาวบ้านล่ายมือชื่อไม่เห็นด้วยกว่า 100 คน ขอให้เทศบาลตำบลต้นธงชัยช่วยเหลือ

นายเสริมศักดิ์ เขียวคำ นายกเทศมนตรีตำบลต้นธงชัยชี้แจงว่า ทางบริษัทยื่นเรื่องขออนุญาตจริง อยู่ในระหว่างขั้นตอนการตรวจสอบ หากชาวบ้านจะร้องเรียนหรือคัดค้านเรื่องประชาคมไม่โปร่งใส ให้ร้องอำเภอเมืองลำปาง และทาง กสทช.ลำปาง ในส่วนของเทศบาลไม่สามารถที่จะสั่งให้หยุดหรือระงับการตั้งเสาได้ เพราะบริษัทยื่นเรื่องเข้ามาตามระเบียบ หากเทศบาลไม่ทำตามขั้นตอนอาจจะถูกฟ้องร้องว่าละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ได้

นายสมเกียรติ ตันตระกูล นายอำเภอเมืองลำปางได้รับทราบ และจะส่งเรื่องไปยังศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดลำปาง เพื่อดำเนินการตรวจสอบต่อไป

จัดโดย





INTERNET OF THINGS 2017

18-19

W.ย. 2560

BCC HALL ชั้น 5
เซ็นทรัลพลาซ่า ลาดพร้าว

เวลา 10.00-20.00 น.

การประกวดผลงาน

สร้างสรรค์สิ่งประดิษฐ์และนวัตกรรม
Internet of Things (IoT)

ชิงทุนการศึกษารวมทั้งสิ้นกว่า

380,000

บาท

- ชนะเลิศ ได้รับทุนการศึกษา 200,000 บาท
- รองชนะเลิศอันดับ 1 ได้รับทุนการศึกษา 100,000 บาท
- รองชนะเลิศอันดับ 2 ได้รับทุนการศึกษา 50,000 บาท
- ทีมที่ถูกรับ 3 ทีมได้รับทุนการศึกษาทีมละ 10,000 บาท

หมดเขตส่งผลงานภายในวันที่ 3 พฤศจิกายน 2560

ทีมที่ผ่านการคัดเลือกจำนวน 6 ทีม
จะได้สิทธิในการนำผลงานมาแสดงในงาน

INTERNET OF THINGS 2017

18-19 พฤศจิกายน 2560
BCC HALL เซ็นทรัลพลาซ่า ลาดพร้าว

ใครคือ The Best of IoT?

พิเศษ!

สำหรับผู้ลงทะเบียน
เข้าร่วมงานล่วงหน้า
ลุ้นรางวัลมากมาย

ร่วมสร้างสรรค์กับพวกเราได้ที่

thansettakij.com

ติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่

02-1261122 ต่อ 2117

097-0214518 (คุณอนุสรณ์)

Thansettakij

Facebook Twitter YouTube Messenger



จัดโดย



ฐาน
เศรษฐกิจ

**การประกวดผลงาน
สร้างสรรค์สิ่งประดิษฐ์และนวัตกรรม
Internet of Things (IoT)**

ชิงทุนการศึกษารวมทั้งสิ้นกว่า
380,000 บาท

- ชนะเลิศ ได้รับทุนการศึกษา 200,000 บาท
- รองชนะเลิศอันดับ 1 ได้รับทุนการศึกษา 100,000 บาท
- รองชนะเลิศอันดับ 2 ได้รับทุนการศึกษา 50,000 บาท
- ทีมที่ถูกรอ 3 ทีมได้รับทุนการศึกษาทีมละ 10,000 บาท

หมดเขตส่งผลงานภายในวันที่ 3 พฤศจิกายน 2560

ทีมที่ผ่านการคัดเลือกจำนวน 6 ทีม
จะได้สิทธิในการนำผลงานมาแสดงในงาน
INTERNET OF THINGS 2017
18-19 พฤศจิกายน 2560
BCC HALL เข็มตราพระราช ลาดพร้าว



INTERNET OF THINGS 2017

18-19
พ.ย. 2560

BCC HALL ชั้น 5
เซ็นทรัลพลาซ่า ลาดพร้าว

เวลา 10.00-20.00 น.



ใครคือ
The Best of
IoT

0,000 บาท
0,000 บาท
0,000 บาท
0,000 บาท

เชิญเข้าร่วมโครงการ
ประกวดผลงานสร้างสรรค์
สิ่งประดิษฐ์และนวัตกรรม
Internet of Things (IoT)
● ทีมละไม่เกิน 5 คน
● ไม่กำหนดกรอบความคิด

● คุณสมบัติ:
นักเรียน/นักศึกษา
ระดับอาชีวศึกษา
ระดับปริญญาตรี

พิเศษ!

สำหรับผู้ลงทะเบียน
เข้าร่วมงานล่วงหน้า
ลุ้นรางวัลมากมาย



ร่วมสร้างสรรค์กับพวกเราได้ที่
thansettakij.com

ติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่
02-1261122 ต่อ 2117
097-0214518 (คุณอนุสรณ์)

Thansettakij

