

'คลื่น2600'ฉลุยไร้สัญญาณกวน

หลังหลายฝ่ายกังวลอาจเจอ
ปัญหาหลังประมูล5จี

กรุงเทพธุรกิจ ● นักวิจัยโทรคมนาคม
แนะผู้ให้บริการรถไฟฟ้างวดพัฒนา
ตัวกรองสัญญาณ หัวนมคลื่นกวนกัน
เกิดผลกระทบใช้คลื่น 2600 เมกะเฮิร์ตซ์
ซึ่งแก้ปัญหาระยะยาวกสทช.ควรต้องจัดสรร
คลื่นเฉพาะเดินรถระบบรางไว้ด้วย ไม่ใช่
แค่โทรคมนาคมเท่านั้น ด้านบีทีเอส-เอไอเอส
ทดสอบสัญญาณร่วมกัน ย้ำชัดไม่มีปัญหาจน
ระบบเดินรถ

นายสืบศักดิ์ สืบภักดี นักวิจัย
โทรคมนาคม สำนักวิจัยมหาวิทยาลัย
กรุงเทพ กล่าวถึงกรณีที่ บริษัทระบบ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ (บีทีเอส) ได้ทำ
หนังสือหารือกรมรางถึงผลกระทบที่อาจ
เกิดขึ้นกับ ระบบอาณัติสัญญาณการเดินรถ
ไฟฟ้า ภายหลังจากมีการประมูลคลื่นความถี่
2600 เมกะเฮิร์ตซ์ เพื่อใช้ในการพัฒนา 5จี
ว่า โดยหลักการนั้น การใช้คลื่นความถี่
ผู้ประมูลคลื่นได้ มีสิทธิ์ในการใช้คลื่น
ที่ผ่านบีทีเอสใช้คลื่นแบบไม่มีใบอนุญาต
(อันไลเซนส์ แบนด์) จึงต้องเปิดทางให้
คลื่นที่ได้รับใบอนุญาต (ไลเซนส์ แบนด์)
ใช้คลื่นความถี่ก่อน

โดยบีทีเอสจะต้องพัฒนาตัวกรอง
สัญญาณขึ้นมาเอง ซึ่งเรื่องนี้ในการรับฟัง
ความคิดเห็นการจัดทำร่างหลักเกณฑ์ใน
การประมูลคลื่นของสำนักงานคณะกรรมการ
กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ
กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ได้
แจ้งทางบีทีเอสแล้ว โดยชี้แจงไปว่าถ้ามี
การประมูลได้คลื่นความถี่โอเปอเรเตอร์
สามารถใช้คลื่นได้ตามสิทธิ์



สืบศักดิ์ สืบภักดี

ทั้งนี้ ผู้ใช้งานคลื่นความถี่ที่เป็น

อันไลเซนส์ แบนด์ ต้องหาวิธีป้องกันเพื่อไม่
ให้เกิดผลกระทบกับระบบอาณัติสัญญาณ
โดยเรื่องดังกล่าวกสทช.เคยแจ้งผู้ใช้งาน
อันไลเซนส์ แบนด์แล้วว่าไม่มีการคุ้มครอง
การรบกวนที่อาจเกิดขึ้น ดังนั้น จึงควรเรื่อง
ที่ต้องดำเนินการป้องกันเอง

ส่วนเรื่องการปรับปรุงอุปกรณ์ตัวเอง
ทั้งบีทีเอส และ บริษัท ทางด่วนและ
รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ
บีอีเอ็ม ต้องเร่งพัฒนาระบบตัวกรอง
เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาเมื่อโอเปอเรเตอร์นำ
คลื่นไปใช้โดยควรรับทำถ้าให้รอเวลาพัฒนา
ตัวกรอง 5-6 เดือน คงกระทบเพราะค่าย
มือถือที่คาดหวังจะให้บริการ 5จี ในเมือง
โดยเร็วที่สุด ที่ต้องติดตั้งสายอากาศตลอด
แนวรถไฟฟ้า

“การแก้ไขปัญหานี้ในระยะยาวนั้น
ระบบขนส่งมวลชนควรขอจัดสรรคลื่นเฉพาะ
ของตนเอง จะได้ไม่กระทบการเดินรถหรือ
กิจการเชิงพาณิชย์ของตนเอง เพราะหากยัง
ปล่อยไปแบบนี้ปัญหานี้จะไม่จบ ดังนั้น
สำนักงานกสทช.ก็ควรทำความเข้าใจเรื่อง
นี้ เพื่อให้ประชาชนและผู้ประกอบการมี
ความเข้าใจรวมถึง และจะได้มีแนวทาง

ในการผลักดัน การใช้คลื่นความถี่เฉพาะ
สำหรับระบบขนส่งมวลชน ให้เกิดขึ้น
ในประเทศไทยเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาใน
ระยะยาว” นายสืบศักดิ์ กล่าว

ด้านนายวิษณุ วัฒนศัพท์ หัวหน้า
ฝ่ายงานปฏิบัติการและสนับสนุนด้าน
เทคนิคทั่วประเทศ บมจ.แอดวานซ์ อินโฟร์
เซอร์วิส เอไอเอส กล่าวว่า เอไอเอสให้
ความสำคัญกับการป้องกันผลกระทบ
จากคลื่นความถี่มาโดยตลอด และทำงาน
ร่วมกับพันธมิตรทั้งภาครัฐและเอกชน
อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะกับบีทีเอสซึ่งเป็น
ระบบขนส่งมวลชนที่สำคัญของคนเมือง
เอไอเอสได้ร่วมมือกันทดลอง ทดสอบมา
ตั้งแต่ช่วงปลายปี 2562 ก่อนเปิดประมูล
และเข้มข้นยิ่งขึ้นหลังจากประมูลเรียบร้อยแล้ว
ในทุกเส้นทางรถไฟฟ้า ซึ่งอยู่ในพื้นที่ขยาย
เครือข่ายทั้ง 4จี/5จี

โดยการทดสอบในเบื้องต้นยังไม่พบ
ผลกระทบแต่อย่างใดก็ตาม เอไอเอสจะยังคง
เดินหน้าทดสอบอย่างต่อเนื่องเพื่อเพิ่มความ
มั่นใจให้ผู้โดยสาร และสร้างความเชื่อมั่น
ว่า ประชาชนจะได้ใช้งานระบบสื่อสารและ
ระบบโดยสารที่ดีที่สุดอย่างแน่นอน

การแก้ไขปัญหในระยะยาวระบบขนส่งมวลชน
ควรขอจัดสรรคลื่นเฉพาะของตัวเอง
สืบศักดิ์ สืบภักดี

THCOMปลดระวางไทยคม5 เหตุไม่สามารถกู้คืนระบบได้

“ไทยคม” โอนย้ายลูกค้าออกจากดาวเทียมไทยคม 5 พร้อมยุติการใช้งานและปลดระวางดาวเทียมไทยคม 5 หลังไม่สามารถกู้คืนระบบได้ โดยได้ตั้งด้อยค่าเต็มจำนวน 222 ล้านบาทในปี 62

นายสลิ จารุจินดา หัวหน้าฝ่ายกฎหมายและกำกับดูแล บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) หรือ THCOM เปิดเผยว่าบริษัทได้ดำเนินการโอนย้ายลูกค้าออกจากดาวเทียมไทยคม 5 ไปยังดาวเทียมไทยคม 6 และดาวเทียมดวงอื่น ๆ ตามแผนการโอนย้ายลูกค้าที่ได้แจ้งต่อกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอีเอส) และสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เสร็จสิ้นแล้วเมื่อวันที่ 20 ก.พ. 2563 ที่ผ่านมา

จากนั้นได้ยุติการใช้งานดาวเทียม และทำการปลดระวางดาวเทียมไทยคม 5 แล้วเมื่อวันที่ 26 ก.พ. 2563 เวลา 16.52 น.

(ตามเวลาประเทศไทย) ซึ่งบริษัทได้ใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ในการบริหารดาวเทียมเพื่อให้ลูกค้าผู้ใช้งานได้รับบริการที่ต่อเนื่องและได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

หลังจากดาวเทียมไทยคม 5 ได้เกิดเหตุขัดข้องขึ้นเมื่อวันที่ 17 ธ.ค. 2562 ส่งผลให้มีข้อจำกัดทางเทคนิคในการตรวจสอบสถานะดาวเทียมไทยคม 5 บริษัทได้พยายามดำเนินการกู้คืนระบบที่ขัดข้องตามคำแนะนำของผู้ผลิตดาวเทียมและผู้เชี่ยวชาญหลายครั้ง แต่ไม่สามารถทำการกู้คืนระบบได้ ด้วยเหตุผลดังกล่าวผู้ผลิตจึงแนะนำให้บริษัทดำเนินการปลดระวางดาวเทียม อย่างไรก็ตาม มูลค่าตามบัญชีคงเหลือของดาวเทียมไทยคม 5 จำนวน 222 ล้านบาท ได้มีการตั้งด้อยค่าเต็มจำนวนแล้วในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธ.ค. 2562

สำหรับดาวเทียมไทยคม 5 มีการใช้งานมาแล้วรวม 14 ปี โดยส่งขึ้นสู่อวกาศตั้งแต่

เดือน พ.ค. 2549 บริษัทขอขอบพระคุณกระทรวงดิจิทัลฯ รวมถึง กสทช.เป็นอย่างสูงที่เห็นถึงความจำเป็นเร่งด่วนของสถานการณ์และสนับสนุนแนวทางการแก้ไขปัญหา ตลอดจนให้การอนุญาตเกี่ยวกับการดำเนินการต่าง ๆ ในเรื่องนี้เป็นอย่างดี

ทั้งนี้ ที่ประชุม กสทช.เมื่อวันที่ 15 ม.ค. 2563 มีมติเห็นชอบให้ THCOM ใช้ช่องสัญญาณดาวเทียมต่างชาติตามแผนบริหารจัดการดาวเทียมไทยคม 5 ในภาวะฉุกเฉินเนื่องจากที่ประชุม กสทช.ได้พิจารณาแล้วพบว่า กรณีดังกล่าวเป็นกรณีเร่งด่วนเนื่องจากส่งผลกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ อาจส่งผลให้ประชาชนไม่สามารถรับชมรายการโทรทัศน์ที่ส่งสัญญาณออกอากาศผ่านดาวเทียมไทยคมได้

โดยอนุญาตให้ THCOM ใช้ช่องสัญญาณดาวเทียมต่างชาติ จากดาวเทียม KTSat 8 ของเกาหลีใต้ ดาวเทียม Measat 3 Measat 3A ของมาเลเซีย และดาวเทียม Apstar 7 ของจีน รวมกันจำนวนไม่เกิน 5.50 ทรานสปอนเดอร์ เป็นการชั่วคราวตั้งแต่วันที่ 15 ม.ค. 2563 จนถึงไม่เกินวันสิ้นสุดสัญญาดำเนินกิจการดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศหรือวันที่ 10 ก.ย. 2564 เพื่อให้บริการวงจรดาวเทียมสื่อสารทดแทนตามสัญญาดังกล่าว ■

ภูคิน'ไทยคม5'ล้มเหลว THCOMปลดระวางดาวเทียมแล้ว

เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2563 บมจ. ไทยคม หรือ THCOM ผู้ให้บริการดาวเทียม รายงานว่า บริษัท ได้ดำเนินการโอนย้ายลูกข่ายออกจากดาวเทียมไทยคม 5 ไปยังดาวเทียมไทยคม 6 และดาวเทียมดวงอื่นๆ เสร็จสิ้นแล้ว เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2563 ที่ผ่านมา และได้ยุติการใช้งานดาวเทียม และทำการปลดระวางดาวเทียมไทยคม 5 แล้ว เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เวลา 16.52 น. (ตามเวลาประเทศไทย) หลังจากบริษัท ได้ใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ในการบริหารดาวเทียมเพื่อให้ลูกข่ายใช้งานได้รับบริการที่ต่อเนื่อง และได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

ดาวเทียมไทยคม 5 ได้เกิดเหตุขัดข้องขึ้น เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2562 ส่งผลให้มีข้อจำกัดทางเทคนิคในการตรวจสอบสถานะดาวเทียมไทยคม 5

บริษัทฯ ได้พยายามดำเนินการกู้คืนระบบที่ขัดข้องตามคำแนะนำของผู้ผลิตดาวเทียมและผู้เชี่ยวชาญหลายครั้ง แต่ไม่สามารถทำการกู้คืนระบบได้ ด้วยเหตุผลดังกล่าวผู้ผลิตจึงแนะนำให้บริษัทดำเนินการปลดระวางดาวเทียมทั้งนี้ ดาวเทียมไทยคม 5 มีการใช้งานมาแล้วรวม 14 ปี โดยส่งขึ้นสู่วงโคจรตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2549

บริษัทขอขอบพระคุณกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เป็นอย่างสูงที่เห็นถึงความจำเป็นเร่งด่วนของสถานการณ์และสนับสนุนแนวทางการแก้ไขปัญหา ตลอดจนให้การอนุญาตเกี่ยวกับการดำเนินการต่างๆ ในเรื่องนี้เป็นอย่างดี



เศรษฐกิจ

เบื่องลิก!! คีกก่อน-หลังประมูล 5 G คลื่นค่ายไหน...ฉายหนังคนละม้วน

การก้าวไปสู่ยุค 5 G คลื่นความถี่ถือเป็นหนึ่งปัจจัยที่สำคัญ

โดยคลื่นความถี่ที่ทั่วโลกนิยมใช้เพื่อรองรับ 5 G ได้แก่ คลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิร์ตซ์ และคลื่นความถี่ย่าน 3500 เมกะเฮิร์ตซ์

โดยคลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิร์ตซ์ ปัจจุบัน 'โซนี่โมบายล์' ของจีน ซึ่งมีฐานลูกค้ามากที่สุดในโลกประมาณ 925 ล้านราย เปิดให้บริการ 5 G บนคลื่นความถี่ดังกล่าว และมีการผลิอุปกรณ์ขึ้นมารองรับ ขณะที่คลื่นความถี่ย่าน 3500 เมกะเฮิร์ตซ์ เป็นคลื่นความถี่หลักในการรองรับ 5 G ในภูมิภาคยุโรป ซึ่งปัจจุบันไทยใช้ในกิจการดาวเทียมโดยจะสิ้นสุดสัญญาสัมปทานในเดือนกันยายน 2564

ดังนั้น คลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิร์ตซ์ จึงเป็นที่หมายตาของผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ (โอเปอเรเตอร์) กระเป๋าทันที และต้องการเป็นผู้นำในการเปิดให้บริการ 5 G เป็นรายแรกในไทย

ซึ่งก็ตกเป็นของบริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด (เอดับบลิวเอ็น) ในเครือบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส ที่ชนะการประมูล จำนวน 10 ใบอนุญาต ใบอนุญาตละ 10 เมกะเฮิร์ตซ์ รวม 100 เมกะเฮิร์ตซ์ มูลค่า 20,930.027 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

ซึ่งให้หลังการประมูลเพียง 5 วัน ก็ชำระค่าใบอนุญาตงวดแรกจำนวน 2,093.027 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) หรือคิดเป็น 10% ของราคาใบอนุญาต

พร้อมรับใบอนุญาต และวางหนังสือค้ำประกัน (แบงก์กัรันตี) จากธนาคารเพื่อค้ำประกันการชำระเงินค่าใบอนุญาตในส่วนที่เหลือ 18,837 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) แล้ว สดๆ ร้อนๆ เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์นี้

โดยในวันเดียวกันนั้น สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ได้กดปุ่มสวิตช์ออน



คลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิร์ตซ์ เพื่อให้บริการ 5 G อย่างเป็นทางการทันที

ทำให้อีเอสได้ใจลูกค้าไปเต็มๆ

ฟากบริษัท ทรู มูฟ เอช ยูนิเวอร์แซล คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (ทียูซี) ในเครือบริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ก็ไม่น้อยหน้า ชนะการประมูล จำนวน 9 ใบอนุญาต รวม 90 เมกะเฮิร์ตซ์ มูลค่า 19,123.04 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งจักรกฤษณ์ อุไรรัตน์ รองผู้อำนวยการด้านธุรกิจสัมพันธ์ บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ระบุว่า รถูกองหมายมาดีในการชำระค่าใบอนุญาตงวดแรก จำนวน 1,912.304 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยระหว่างนี้มีการติดตั้งอุปกรณ์โครงข่ายให้พร้อมใช้งาน ซึ่งคาดว่าไม่

เกินเดือนกุมภาพันธ์นี้จะชำระค่าใบอนุญาตงวดแรกแน่นอน

ทั้งนี้ มีแหล่งข่าวเผยว่า ทรู อยู่ระหว่างการยื่นเอกสารเพื่อขอแบ่งกัรันตีจากธนาคาร

ซึ่งหากได้รับการไฟเขียวจึงจะสามารถชำระค่าใบอนุญาตงวดแรกได้

ซึ่งจะด้วยเหตุผลใดก็ตาม แต่ มาช้ายังดีกว่าไม่มา อีก

ทั้งยังอยู่ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดให้ชำระค่าใบอนุญาตงวดแรกภายใน 90 วัน จากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งเป็นผู้ชนะการประมูล

! ว่าจะว่าไปแล้วผลการประมูลที่ออกมา ดูยังไม่นิ่งนัก คนละม้วนกับการเปิดรับฟังความคิดเห็นสาธารณะต่อประกาศ กสทช. เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการโทรคมนาคมเคลื่อนที่สากล ย่าน 700, 1800 2600 เมกะเฮิร์ตซ์ และ 26 กิกะเฮิร์ตซ์ เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2562

ซึ่งในขณะนั้น กิตติพันธ์ พงษ์ประสาธน์ หัวหน้าส่วนงานธุรกิจสัมพันธ์ เอไอเอส ระบุว่า กสทช.ควรเลื่อนการประมูลออกไปก่อน เพราะคลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิร์ตซ์ ไม่เหมาะสมในการรองรับ 5 G

มติชน สุดสัปดาห์

Matchon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 480

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 28 กุมภาพันธ์ - พุธสัปดาห์ 5 มีนาคม 2563

ปีที่: 40

ฉบับที่: 2063

หน้า: 22(บน), 23

Col.Inch: 80.04

Ad Value: 38,419.20

PRValue (x3): 115,257.60

ศิลปิน: สีสี่

คอลัมน์: เศรษฐกิจ: เบื้องลึก!! คีตกอน-หลังประมูล 5 G คลื่นคายไหน...นายหนึ่งคนละมัน

ขณะที่การเรียกคืนคลื่นความถี่ย่านดังกล่าวก็ยังไม่ชัดเจน

ทั้งนี้ มีความเห็นว่าการคืนความถี่ย่าน 3500 เมกะเฮิร์ตซ์ เหมาะสมในการรองรับ 5 G มากกว่า แต่ก็ยังไม่สามารถนำมาประมูลได้ ส่วนคลื่นความถี่ย่าน 700 เมกะเฮิร์ตซ์ ปัจจุบันยังมีปัญหาเรื่องคลื่นรบกวนกับสัญญาณโมโครโฟน

ขณะที่คลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ ราคาเริ่มต้นการประมูลสูงไป และเหมาะสำหรับการเสริมโครงข่าย 4 G มากกว่า ส่วนความถี่ย่าน 26 กิกะเฮิร์ตซ์ ยังไม่น่าสนใจเพราะเป็นคลื่นความถี่ที่ยังไม่มีการลงทุนใดๆ ในตลาด

ดี

นางจักรกฤษณ์ อุไรรัตน์ รองผู้อำนวยการด้านธุรกิจสัมพันธ์ ทรู เผยว่า ต้องการทราบความชัดเจนเรื่องคลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิร์ตซ์ว่าในพื้นที่ใดสามารถใช้งานได้ พื้นที่ใดใช้งานไม่ได้ รวมถึงจะพร้อมใช้งานได้เมื่อใด ดังนั้น เห็นว่า กสทช.ควรนำคลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิร์ตซ์ ออกประมูลเพียงคลื่นเดียว เพื่อให้โอเปอเรเตอร์ภาคเอกชนมีงบประมาณในการลงทุนในคลื่นความถี่อื่นๆ ที่มีอยู่แล้วให้เกิดการให้บริการ 5 G ได้ในปี 2563

ส่วนประเด็นที่บังคับให้ผู้ชนะการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิร์ตซ์ต้องรับลงทุนขยายโครงข่ายให้ครอบคลุม 50% ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ภายใน 1 ปี และครอบคลุม 50% ของประชากรในเมืองอัจฉริยะ (สมาร์ทซิตี้) ภายใน 4 ปี นำไปปฏิบัติได้ยาก

เพราะบางครั้งความต้องการอาจอยู่นอกพื้นที่จึงต้องการให้ตัดเงื่อนไขนี้ออกไป

พี่

บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือแคท ที่เข้าประมูลในคลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิร์ตซ์ แต่ต้องจ่ายแพ็คเกจเช่าบ้าน โดยณัฐวิทย์ สุทธิพิชญ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานสื่อสารไร้สาย แคท ระบุว่า ควรปรับลดเพดานการถือครองคลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่กำหนดให้ถือครองได้ไม่เกินร้อยละ 100 เมกะเฮิร์ตซ์ เพื่อให้สอดคล้องกับจำนวนผู้เข้าร่วมประมูล และไม่เห็นด้วยกับการกำหนดให้ผู้ชนะการประมูลต้องลงทุนขยายโครงข่ายให้ครอบคลุม 50% ในพื้นที่อีอีซีภายใน 1 ปี และครอบคลุม 50% ของ

ประชากรในสมาร์ตซิตีภายใน 4 ปี เพราะอาจจะไม่ตรงตามความต้องการใช้งาน

ขณะที่บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ที่ช่วงแรกดูจะสนใจคลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิร์ตซ์ เช่นกัน แต่ก็ต้องสะดุด เพราะทั้ง 'แคท-ทีโอที' มีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นรายเดียวกัน จึงต้องเข้าร่วมการประมูลคลื่นย่านความถี่

โดยรังสรรค์ จันทน์ฤกษ์ ร่องกรรมการผู้จัดการใหญ่ หน่วยธุรกิจสื่อสารไร้สาย ทีโอที ได้แสดงความคิดเห็นต่อประกาศ กสทช. ลักษณะเดียวกันกับที่แคทเสนอไปก่อนหน้านี้

พี่

นมาดูฟากบริษัท ดีแทค ไตรเน็ต จำกัด (ดีทีเอ็น) ในเครือบริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค มีข้อเสนอ 3 เรื่อง ประกอบด้วย เรื่องแรก ขอให้ กสทช.เลื่อนเวลาการประมูลออกไปอีกสักระยะ เพื่อให้สามารถนำคลื่นความถี่ย่าน 3500 เมกะเฮิร์ตซ์ออกมาประมูลพร้อมกัน เรื่องต่อมา คลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิร์ตซ์ มีราคาเริ่มต้นที่ 1,862 ล้านบาทต่อ 1 โบอนุญาต ไปอนุญาตละ 10 เมกะเฮิร์ตซ์ เป็นราคาสูงกว่าค่ากลางของสากล ซึ่งก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการลงทุนต่อเนื่อง โดยเฉพาะการขยายโครงข่าย และเรื่องสุดท้ายควรพิจารณาวิธีการประมูลใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับคุณสมบัติทางเทคนิคของแต่ละคลื่นความถี่

เพิ่มเติมจากมาร์คัส แดอ์คูลูสเซน รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มกิจการดีแทค ระบุว่า ยิ่งโอเปอเรเตอร์นำเงินมาลงทุนในการประมูลคลื่นความถี่ที่แพงเท่าไร ยิ่งจะกระทบต่อการลงทุนด้านโครงข่ายที่จะไม่สามารถลงทุนได้อย่างรวดเร็วและทั่วถึง ดังนั้น หากจะลงทุนในการประมูลคลื่นความถี่ที่แพงนั้นหมายความว่า โอเปอเรเตอร์จะต้องได้รับรายได้จากการให้บริการที่สูงขึ้น แต่สำหรับประเทศไทยไม่ว่าจะในระบบ 2 G, 3 G หรือ 4 G ไม่สามารถที่จะคิดอัตราค่าบริการที่สูงขึ้นได้ มีแต่จะเท่าเดิมหรือถูกลง

ซึ่งนี่อาจเป็นที่มาที่ดีแทคเข้าประมูลคลื่นความถี่อย่างเสียไม่ได้ โดยชนะการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 26 กิกะเฮิร์ตซ์ จำนวน 2 โบอนุญาต รวม 200 เมกะเฮิร์ตซ์ มูลค่า 974 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และได้เข้าชำระค่าใบอนุญาตเต็มจำนวนแล้ว

จากนี้จะกลายเป็นหนึ่งคนละมันอีกหรือไม่ ต้องติดตาม ●

รอบอาณาจักร

● กสทช.บุกจับวิทยุสื่อสารเถื่อน

นครปฐม-เมื่อเวลา 13.00 น. วันที่ 27 ก.พ. นายสุธีระ พึ่งธรรม รรท. ผอ.สำนักงาน กสทช.ภ.1 นายนิเวศยอคมิ่ง ผอ.สนง.กสทช. เขต16 ร่วมกับ พ.ต.ท.ยงสิทธิ์ สุขผล รอง ผกก.กสท.ภ.จ.นครปฐม นำกำลังพร้อมหมายค้นของ ศาลจังหวัดนครปฐม ตรวจค้นบ้านเลขที่ 85/1 หมู่บ้านสระแก้ววิล ถนนเทศบาลพระประโทน.เมืองนครปฐม หลังสืบทราบที่บ้านดังกล่าวเปิดให้เช่าเครื่องวิทยุคมนาคมผ่านทาง Facebook พบนายธนวรรณ ชำรงกุลไพบูลย์ อายุ 44 ปีอยู่บ้านเลขที่ 814/35 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กทม. เจ้าของบ้าน จากการตรวจค้นพบเครื่องวิทยุคมนาคมชนิดมือถือโมบาย 102 เครื่อง เครื่องวิทยุคมนาคมตั้งประจำที่ 2 เครื่องเสาอากาศและสายอากาศ จำนวน 43 รายการ เบื้องต้นพบว่าไม่มีใบอนุญาต นำตัวพร้อมของกลางส่งสภ. นครปฐมดำเนินคดีในข้อหาใช้เครื่องวิทยุโทรคมนาคม โดยไม่ได้รับอนุญาต.



☆☆ สุดท้าย “พล.ต.ธนาธิป สว่างแสง” โฆษกฯ กอ.รมน. ออกมายอมรับว่า ได้จัดทำเว็บไซต์ **Pulony.blogspot.com** (พูโลนี่) จริง!! เอกสารที่นำมากล่าวอ้างในการอภิปราย เป็นเอกสารราชการที่คณะอนุกรรมการวิสามัญฯ พิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2563 สมาชิกแทนราษฎร ได้ให้กอ.รมน.จัดทำรายงานการปฏิบัติตั้งแต่ปีงบประมาณ 2560-2562 เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาปี 2563 กิจกรรมการส่งเสริมและเผยแพร่ความจริงที่ถูกต้อง เพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญา ☆☆ กอ.รมน.จึงจัดทำเพิ่มเติมตามคำแนะนำดังกล่าว เพื่อให้คณะอนุกรรมการพิจารณาให้การสนับสนุนงบประมาณและได้รับความเห็นชอบจากทุกฝ่ายตามขั้นตอนของรัฐสภาแล้ว รายละเอียดกิจกรรม เป็นการประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในรูปแบบการจัดรายการวิทยุของ

สถานีวิทยุทุกชนชั้นสัมพันธ์ รวมทั้งสื่อสังคมออนไลน์..สรุปสั้น ๆ ง่าย ๆ เอกสารจริง..ทำเว็บไซต์เชียร์รัฐบาลจริง..นั่นเอง ☆☆ พลันที่ “ส.ส.อดีตพรรคอนาคตใหม่” รุกขึ้นอภิปรายไม่ไว้วางใจ “ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า” รมช.เกษตรและสหกรณ์ เรื่องขาดคุณสมบัติ ขาดคุณธรรม ไร้จริยธรรม มีลักษณะต้องห้ามในการดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีเนื่องจากเคยถูกศาลออสเตรเลีย มีคำพิพากษาจำคุก ในคดียาเสพติด แต่ระหว่างการอภิปราย มีการประท้วงอย่างต่อเนื่อง จาก “ส.ส.พรรครัฐบาล” ล่าสุด **ดร.พรสันต์ เลี้ยงบุญเลิศชัย** นักวิชาการด้านกฎหมายรัฐธรรมนูญและสถาบันการเมือง คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ออกมาประณามการกระทำของ “บุญสิงห์ วรินทร์รักษ์” ส.ส.บัญชี

รายชื่อ พรรคพลังประชารัฐ ความว่า ที่ชอบใช้วิธีการเมืองเก่า ๆ กล่าวหา ส.ส.ที่กำลังอภิปรายไม่ไว้วางใจรัฐมนตรี ธรรมนัส เรื่องคดียาเสพติดว่ากำลังยกอำนาจอธิปไตยให้ประเทศออสเตรเลีย เพราะกล่าวอ้างถึงคดียาเสพติดของออสเตรเลียจริงอยู่แต่ละประเทศมีอำนาจอธิปไตย ก.ม.ประเทศไหนใช้ประเทศนั้น ☆☆ แต่อย่าลืม ไปสอบถามนักก.ม. ที่ปรึกษาคุณด้วยว่าหากรู้เรื่องจริง ที่เกี่ยวกับการเมืองด้วย “มันเกี่ยวกับความน่าเชื่อถือ” คำว่า “รัฐมนตรี” =หน้าตา (มนตรี) ของประเทศ (รัฐ) ดังนั้นคนที่เข้ามานั่งฟังต้องไม่มีประวัติต่างพร้อย...!! เอาเป็นว่าส.ส.เรื่องนี้รู้กันดีอยู่แล้ว เพียงแต่รุกขึ้นเพื่อดิสเครดิต ทำให้เสียจังหวะมากกว่า..! ☆☆

หลังศาลรัฐธรรมนูญ สั่ง “ยุบพรรคอนาคตใหม่” มีการแสดงความเห็นแถลงการณ์จากหลายภาคส่วน ทั้งมหาวิทยาลัยต่าง ๆ คณาจารย์คณะนิติศาสตร์ สถานเอกอัครราชทูตหลายประเทศ สหภาพยุโรป และประชาสังคมต่าง ๆ และมีการจัดกิจกรรมแฟลชม็อบที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ท่าพระจันทร์ ☆☆ ตามด้วยมีการนัดชุมนุมเรียกร้องประชาธิปไตย “ไม่เอาอำนาจเผด็จการ” จากบรรดานักเรียน-นักศึกษาจากสถาบันการศึกษาหลายสิบแห่งในทุภาคทั่วประเทศ ☆☆ ล่าสุดมีการเชิญชวนกันผ่านโลกออนไลน์ ให้ร่วมทำกิจกรรม “เสื้อดำทั่วประเทศ ปฏิเสธอำนาจเผด็จการ” โดยการแต่งเสื้อดำทุกวันศุกร์ทั่วประเทศ เพื่อปฏิเสธอำนาจเผด็จการ เริ่ม **Black Friday** พร้อมกันทั่วประเทศ 28 ก.พ.นี้ พร้อมติดแฮชแท็ก#เสื้อดำจะยับยั้งเผด็จการ#ประเทศเป็นของประชาชน#อภิปรายไม่ไว้วางใจรัฐบาล#รู้ทัน IO#blackshirtagainstdictatorship ต้องติดตามดูล่ะว่ากระแส **Black Friday** จะจุดติดหรือไม่? ☆☆ หลังการออกอากาศเผยแพร่ภาพข่าวเหตุการณ์สดที่ห้างเทอร์มินอล 21 ที่โคราช จากทีวีดิจิทัล 3 ช่องดัง..ล่าสุดกสทช.มีมติสั่งปรับ ช่อง One (ช่อง 31) เป็นเงิน 250,000 บาท, ช่องไทยรัฐทีวี (ช่อง 32) เป็นเงิน 500,000 บาท และ ช่องอมรินทร์ทีวีเอชดี (ช่อง 34) เป็นเงิน 500,000 บาท..ดูตัวเลขค่าปรับเล็กน้อยไปไหม...!? ■

>>...ส.สุกธสาร (แทน)



สั่งปรับ: พล.ท. วีระพงษ์ มาณะกิจกรรมากร
กิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์และกิจการ
โทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า
ที่ประชุมบอร์ด กสทช. เห็นชอบตามที่คณะ
อนุกรรมการเนื้อหาและผังรายการเห็นชอบให้
มีคำสั่งปรับทางปกครอง ช้อง One (ช่อง 31)
เป็นเงิน 250,000 บาท ไทยรัฐทีวี (ช่อง 32)
เป็นเงิน 500,000 บาท และช่องอมรินทร์
ทีวี เอชดี (ช่อง 34) เป็นเงิน 500,000 บาท
เนื่องจากการออกอากาศเนื้อหาละเมิดสถานการณ์
และถ่ายทอดสดเหตุการณ์ที่ จ.นครราชสีมา
เข้าข่ายเป็นเนื้อหาสาระที่มีผลกระทบต่อความ
สงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน
หรือมีผลกระทบต่อการให้เกิดความเสื่อมทราม
ทางจิตใจอย่างร้ายแรง.

ไวรัสทุบหุ้นดิ่งหนัก ลบ70จุดต่ำสุด3ปี

โควิด-19 ทุบหุ้นดิ่งหนัก ต่ำสุดรอบ 3 ปีครึ่ง 'กพท.' ชง 5 มาตรการช่วยแอร์ไลน์ ลดค่าธรรมเนียมสนามบิน-ผู้โดยสาร 50% ให้เงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

หุ้นดิ่ง

หุ้นดิ่งกว่า72จุดวิกฤตโควิด-19

เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ ผู้สื่อข่าวรายงานภาวะการซื้อขายหุ้นว่า ดัชนีหุ้นเคลื่อนไหวในแดนลบสลับแดนบวกในช่วงเช้า จากนั้นช่วงบ่ายอยู่ในแดนลบและร่วงลงแรงสุดท้ายตลาดปรับตัวลดลง 72.69 จุด คิดเป็น 5.05% ดัชนีหลุด 1,400 จุด ปิดที่ระดับ 1,366.41 จุด ด้วยมูลค่าการซื้อขายหนาแน่น 93,189.41 ล้านบาท โดยนักลงทุนบัญชีบริษัทหลักทรัพย์ และนักลงทุนต่างประเทศ ขายสุทธิ 2,447.20 ล้านบาท, 1,256.96 ล้านบาท ตามลำดับ ขณะที่นักลงทุนสถาบันในประเทศ และนักลงทุนทั่วไปในประเทศ ซื้อสุทธิ 3,279.23 ล้านบาท และ 424.93 ล้านบาท ตามลำดับ

นายภากร ปีตธวัชชัย กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเปิดเผยว่า การปรับตัวลดลงของตลาดหุ้นไทยวันนี้ดัชนีต่ำสุดรอบ 3 ปีครึ่ง ยังคงเป็นแรงกดดันจากปัจจัยในระดับโลก คือความกังวลในเรื่องของโควิด-19 ซึ่งแพร่ระบาดมากขึ้นในหลายๆ ประเทศ โดยประเทศไทยก็ได้รับผลกระทบเช่นกัน

ส่วนความเคลื่อนไหวราคาทองคำในประเทศ สมาคมค้าทองคำแจ้งว่า มีการปรับราคาทองคำขึ้นและลง 8 ครั้ง โดยปรับลดลง 3 ครั้ง จำนวนครั้งละ 50 บาท ก่อนปรับเพิ่มขึ้น 5 ครั้ง จำนวนครั้งละ 50 บาท ทำให้ราคา

ทองแท่งขายออก อยู่ที่บาท (บาททองคำ) ละ 24,900 บาท รับซื้อ 24,800 บาท ทองรูปพรรณขายออก 25,400 บาท รับซื้อ 24,346.96 บาท ส่วนทองสโปตอยู่ที่ 1,651 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์ อัตราแลกเปลี่ยน 31.89 บาทต่อเหรียญสหรัฐ โดยราคาทองคำวันนี้ปรับขึ้น 50 บาท หากเทียบกับราคาทองคำในวันที่ 25 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ซึ่งมีการปรับลงรวมทั้งหมดจำนวน 450 บาท

ไวรัสจุดทองเที่ยวสูญ5แสนล.

นายภูริวัจน์ ลิ้มถาวรรัตน์ นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวภายในประเทศ (สทน.) เปิดเผยว่า การแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 (โควิด-19) และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับภาคการท่องเที่ยวไทยนั้น ต้องบอกว่าขณะนี้ต้องประเมินสถานการณ์เป็นวันต่อวัน เนื่องจากสถานการณ์เกิดการเปลี่ยนแปลงเร็วมาก สถานการณ์ในจีนที่ควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อได้แล้ว ถือว่าไม่น่ากังวล แต่กลับทำให้เกิดความกังวลในประเทศต่างๆ แทนพบจำนวนผู้ติดเชื้อในหลายประเทศเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว รวมถึงประเทศไทยที่ล่าสุดพบผู้ติดเชื้อเพิ่ม กรณีผู้ป่วยรักษาตัวในโรงพยาบาลบีแคร์ที่กลับจากเมืองฮอกไกโด ประเทศญี่ปุ่นได้ติดต่อกับคนในครอบครัวที่ยังคงใช้ชีวิตปกติ ทั้งไปโรงเรียน ไปทำงาน ทำให้เสี่ยงการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสในไทยเพิ่มมากขึ้น แต่ยังมีงานในทางของกระทรวงสาธารณสุขไทย

นายภูริวัจน์กล่าวว่า หากปลายไตรมาส 2 ปีนี้ยังไม่มียื้อขึ้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นกับบรรยากาศการท่องเที่ยวในประเทศคงจะฟื้นได้ยากในไตรมาส 3 ประเมินความเสียหายเบื้องต้นคาดว่าจะมีเงินในภาคการท่องเที่ยวจะหายไปกว่า 2.5 แสนล้านบาทช่วงก่อนหน้านี้ หากเดือนเมษายนนี้ยังไม่ดีขึ้นเงินจะหายเป็นทวีคูณ หรือมากกว่า 5 แสนล้านบาท “หากไม่สามารถควบคุมได้ในเร็วๆ นี้จะสร้างความเสียหายต่อเศรษฐกิจไทยทั้งระบบ ขณะ

นี้ต้องเปลี่ยนวิกฤตให้เป็นโอกาส กระตุ้นให้คนไทยหันมาเดินทางท่องเที่ยวในประเทศ ซึ่งต้องสร้างความเชื่อมั่นในการควบคุมเชื้อไวรัสความปลอดภัย และปิดความเสี่ยงในทุกด้านเพื่อส่งเสริมให้ธุรกิจท่องเที่ยวสามารถเดินหน้าได้ต่อไป” นายภูริวัจน์กล่าว

จัดแคมเปญหัน50%ปลูกเที่ยว

นายภูริวัจน์กล่าวว่า ขณะนี้ทุกภาคส่วนจะต้องหันมามองไทยเที่ยวไทย เพื่อกระตุ้นให้เกิดการเดินทางในประเทศ ซึ่งจะสามารถกระจายเม็ดเงินเข้าสู่ระบบและต่อลมหายใจของผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวได้ โดยเฉพาะจะต้องร่วมมือกับภาครัฐในการกระตุ้นการเดินทาง ซึ่งในส่วนของภาค

รัฐจะต้องกระตุ้นและทำทุกวิถีทาง เพื่อให้เกิดการเดินทางในประเทศ อาทิ การกระตุ้นให้ภาครัฐหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในการจัดการประชุมต่างจังหวัด การลดหย่อนภาษี เนื่องจากเชื่อว่ายังมีคนไทยจำนวนมาก ที่ยังต้องการท่องเที่ยวในประเทศอยู่ โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ จึงมองว่าหากสามารถออกมาตรการกระตุ้นอะไรที่ตรงใจ จะมีส่วนเร่งให้เกิดการท่องเที่ยวได้เร็วขึ้น นอกจากนี้ ในส่วนของงบประมาณประจำปี 2563 ที่ผ่านสภาแล้วนั้น ควรต้องเร่งจ่ายเม็ดเงินเข้าไปในหน่วยงานภาครัฐต่างๆ เพื่อกระจายเม็ดเงินออกไปเพิ่มเติมได้มากขึ้น เพื่อพยุหให้ผู้ประกอบการก้าวผ่านวิกฤตต่อไปได้

นายภูริวัจน์กล่าวว่า นอกจากนี้ ในช่วงเดือนมีนาคมนี้จะจัดแคมเปญพิเศษในการกระตุ้นให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศผ่านแสดงสินค้าและบริการของผู้ประกอบการ โดยจะจัดโปรโมชั่นลด 30-50% ส่วนสถานที่เบื้องต้นคาดว่าจะป็นศูนย์การค้า พาราไดซ์พาร์ค เนื่องจากมีการหารือกันแล้ว แต่ขอความชัดเจนทั้งหมดก่อน จึงจะประกาศแคมเปญอย่างเป็นทางการอีกครั้ง

20สายการบินชง5ข้อช่วยด่วน

ที่โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น มีการประชุมร่วมกันระหว่างสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และ 20 สายการบินที่จดทะเบียนในประเทศไทย ทั้งนี้ นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เปิดเผยผลการหารือว่า เป็นการหารือถึงผลกระทบจากสถานการณ์

การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ โควิด-19 กระทบถึงสายการบินของไทย ซึ่งเบื้องต้นผู้แทนจาก 20 สายการบินได้ยื่นข้อเสนอขอความช่วยเหลือรวม 5 มาตรการ โดย กพท.จะนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กปร.) พิจารณาในวันที่ 6 มีนาคมนี้

นายจุฬากกล่าวว่า 5 มาตรการ ประกอบด้วย 1.มาตรการลดค่าธรรมเนียมการใช้น้ำมัน ค่าเช่าอาคารสำนักงาน และค่าอำนวยความสะดวกขึ้นลงอากาศยาน โดยขอปรับลดราคาลง 50% ถึงสิ้นปี 2.ขอให้ภาครัฐช่วยอำนวยความสะดวกในการปรับเปลี่ยนเที่ยวบินให้เร็วมากขึ้น จากเดิมต้องใช้เวลาพิจารณาและอนุมัติราว 2 สัปดาห์ เนื่องจากขณะนี้หลายสายการบินต้องการปรับตารางบินมาทำการบินเส้นทางในประเทศมากขึ้น

3.ขอให้ภาครัฐช่วยสร้างความเชื่อมั่นด้านการท่องเที่ยว และการเข้าออกประเทศ 4.ขอความช่วยเหลือจากภาครัฐออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยขอให้มีการปรับลดค่าธรรมเนียมผู้โดยสารขาออก (พีเอสซี) ลดลง 50% ช่วยลดภาระของผู้โดยสารและกระตุ้นการเดินทางมากขึ้น เช่น สนามบินของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. จาก 100 บาท เหลือ 50 บาท เป็นต้น และ 5.ขอมาตรการเงินอุดหนุนค่าจากธนาคารรัฐบาล และยืดระยะเวลาปลอดดอกเบี้ยให้นาน เพื่อช่วยผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบ

มี.ค.เลิกบินมาไทยหมื่นเที่ยว

“หากผ่านการเห็นชอบจาก กปร. ก็จะสั่งการและขอความร่วมมือไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เราเห็นว่าแต่ละสายการบินเอง มีแผนอยู่แล้ว แต่ก็ต้องช่วย เพื่อไม่ให้คนล้มหายตายจาก” นายจุฬากกล่าว

นายจุฬากกล่าวว่า กพท.ได้ตรวจสอบการบินพบว่าในเดือนมีนาคมนี้ มีสายการบินยกเลิกเที่ยวบินมาไทยแล้ว 9,797 เที่ยวบิน ส่งผลให้ผู้โดยสารหายไปราว 3 ล้านคน ทั้งนี้ คาดการณ์ว่าสถานการณ์โรคระบาดจะคลี่คลายในเดือนเมษายนนี้ ส่วนสถานการณ์การท่องเที่ยวน่าจะเริ่มกลับมาปกติในช่วงครึ่งปีหลัง ทั้งนี้ เบื้องต้น กพท.ประเมินว่าจะกระทบต่อปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศปีนี้ลดลง ปิดตัวเลขอยู่ที่ 81 ล้านคน ลดลงราว 5 ล้านคน หรือ 8.7% เมื่อ

เทียบกับปีก่อนหน้า

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารขาออก หรือพีเอสซี ในส่วนของสนามบิน ทอท. กำหนดอัตราผู้โดยสารระหว่างประเทศ 700 บาทต่อคน ผู้โดยสารในประเทศ 100 บาทต่อคน ขณะที่สนามบินของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) จัดเก็บผู้โดยสารระหว่างประเทศ 400

บาทต่อคน และในประเทศ 50 บาทต่อคน สนามบินเอกซนภายใต้การดูแลของบางกอกแอร์เวย์ส แบ่งเป็น สนามบินสมุย อัตรา 700 บาทต่อคนสำหรับผู้โดยสารระหว่าง อัตรา 300 บาทต่อคนสำหรับผู้โดยสารในประเทศ สนามบินสุโขทัย ผู้โดยสารระหว่างจัดเก็บ 500 บาทต่อคน ผู้โดยสารในประเทศจัดเก็บไม่เกิน 200 บาทต่อคน และสนามบินตราด 400 บาทต่อคน สำหรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ 200 บาทต่อคนสำหรับผู้โดยสารภายในประเทศ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับ 20 สายการบินที่ร่วมประชุมกับ กพท.ครั้งนี้ อาทิ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน), บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), บริษัท เค-โมล์แอร์ จำกัด, บริษัท ไทยเอ็กซ์เพรสแอร์ จำกัด, บริษัท ไทยโลว์คอสต์ เมนทารี จำกัด, บริษัท ไทยอีสตาร์เจ็ท จำกัด, บริษัท ไทยเวียดเจ็ทแอร์ จอยท์ สต็อค จำกัด, บริษัท ไทยเอเวชั่นเซอร์วิส จำกัด, บริษัท ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด, บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด, บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด, บริษัท สยามแลนด์ฟลายอิง จำกัด, บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน), บริษัท แอ็ดวานซ์ เอวิเอชั่น จำกัด, บริษัท เอ็มเจ็ท จำกัด, บริษัท เอสเอฟเอส เอวิเอชั่น จำกัด และบริษัท แอร์ อินเตอร์ทรานสปอร์ต จำกัด

จบอภิปรายชงครม.คลอตchim4

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ภายหลังเสร็จสิ้นการอภิปรายไม่ไว้วางใจกระทรวงการคลังจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติโครงการชิม ช้อป ใช้ เฟส 4 ภายในเดือนมีนาคมนี้ เพื่อให้ทันกับการใช้จ่ายในช่วงเทศกาลสงกรานต์นี้ ส่วนวงเงินงบประมาณในโครงการที่ 4 จะเป็นเท่าไรยังเร็วเกินไปที่จะตอบ เนื่องจากขึ้นอยู่กับกรอบการใช้จ่ายที่จะตอบ

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ชิมช้อปใช้รอบใหม่มีการดำเนินการหลายแนวทาง เช่น เปิดให้

ลงทะเบียนใหม่เพิ่มเติมจากการลงทะเบียนไว้ก่อนหน้านี้ 11.8 ล้านคน นอกจากนี้ กระตุ้นให้มีการใช้จ่ายกระเป๋า 2 สำหรับกลุ่มที่ลงทะเบียนไว้เดิม คาดว่าการใช้จ่ายชิมช้อปใช้รอบใหม่มีเม็ดเงินสะพัดในช่วงสงกรานต์พอสมควร และช่วยลดผลกระทบจากการท่องเที่ยวกำลังประสบปัญหาจากโควิด-19 โดยโครงการชิม ช้อป ใช้ 3 เฟส ซึ่งเริ่มเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2562 และสิ้นสุดโครงการเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2563 มียอดใช้จ่ายรวม 2.88 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายให้คนละ 1 พันบาท จำนวน 1.16 หมื่นล้านบาท และเงินที่ประชาชนควักจ่ายเองในกระเป๋า 2 จำนวน 1.71 หมื่นล้านบาท

‘ดีแทค’รับใบอนุญาตคลื่นแล้ว

ที่สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กลุ่มผู้บริหารบริษัท โทเทิลแอ็คเชิส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ ดีแทค นำโดยนายชาวิธ เมธีโรตรา ประธานเจ้าหน้าที่บริหารนายมาร์คัส แอดอัคทูลเซน รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มกิจการองค์กรและนายณณพณธ์ รัตนสมหาร ผู้อำนวยการอาวุโส สายงานธุรกิจสัมพันธ์ เดินทางมารับใบอนุญาตคลื่นความถี่สำหรับกิจการโทรคมนาคมย่าน 26 กิกะเฮิรตซ์ โดยมี พล.อ.อุกฤษฏ์ ชมะสุนทร ประธาน กสทช. และคณะผู้บริหาร กสทช. เป็นผู้มอบ

นายชาวิธกล่าวว่า การได้คลื่นความถี่สูง ย่าน 26 กิกะเฮิรตซ์ ทำให้ดีแทคมีชุดคลื่นความถี่ที่ครบทั้งย่านต่ำ กลาง สูง เพื่อพัฒนาคุณภาพบริการและประสบการณ์ความเร็วสูงต่อไปในอนาคต โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการ 5G ในพื้นที่ที่กำหนด ให้บริการในช่วงแรกราวไตรมาส 2 ปี 2563 พร้อมกับเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายปัจจุบันให้รับส่งข้อมูลดีขึ้นถึง 3 เท่า “ดีแทคจะพัฒนาโครงข่ายปัจจุบันด้วยการเร่งขยาย Massive MIMO เทคโนโลยีความเร็วสูงอย่างต่อเนื่องในพื้นที่ใช้งานหนาแน่นทั่วประเทศ และขยายโครงข่ายเพื่อให้บริการเพิ่มอีก 3,400 สถานีฐานสำหรับการใช้งาน 4G คลื่นความถี่ย่าน 2300 เมกะเฮิรตซ์ ที่

ให้บริการบนคลื่นความถี่ร่วมกับบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)” นายชาวิธกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ดีแทคเป็นผู้ชนะการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 26 กิกะเฮิรตซ์ (ย่าน

ความถี่ 26.8-27.0 กิกะเฮิร์ตซ์) จำนวน 2 ใบอนุญาต ใบอนุญาตละ 100 เมกะเฮิร์ตซ์ รวม 200 เมกะเฮิร์ตซ์ โดยชำระราคา ใบอนุญาตเต็มจำนวน 974 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) แล้วเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมา

กสทช.ปรับ3ช่องทีวี1.25ล้าน

ด้าน พล.ท.พีระพงษ์ มานะกิจ กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า กสทช.มีการประชุมพิจารณา 3 สถานีโทรทัศน์ภาคพื้นดินในระบบดิจิทัลการออกอากาศเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในจังหวัดนครราชสีมา โดยมีมติเห็นชอบตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองงานของ กสทช.ด้านกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์ ที่เห็นชอบให้ปรับค่าส่งปฏิกิริยาของ เนื่องจากมีเนื้อหาไม่เหมาะสม ได้แก่ บริษัท วัน สามสิบเอ็ด จำกัด ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโทรทัศน์ภาคพื้นดินในระบบดิจิทัล ช่องวัน (ช่อง 31) เป็นเงิน 250,000 บาท บริษัท ทริปเปิ้ล วี บรอดคาสท์ จำกัด ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโทรทัศน์ภาคพื้นดินในระบบดิจิทัล ช่องไทยรัฐทีวี (ช่อง 32) เป็นเงิน 500,000 บาท และบริษัท อมรินทร์ เทเลวิชั่น จำกัด ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโทรทัศน์ภาคพื้นดินในระบบดิจิทัล ช่องอมรินทร์ ทีวี เอชดี (ช่อง 34) เป็นเงิน 500,000 บาท

ชี้รายงานข่าว'จ่าคลัง'เกินเหตุ

พล.ท.พีระพงษ์กล่าวว่า มติดังกล่าวอาศัยอำนาจตามมาตรา 59 (3) ประกอบมาตรา 57 (2) แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การประกอบกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์ พ.ศ. 2551 เนื่องจากการออกอากาศเนื้อหาเกะกะติดสถานการณ์ และถ่ายทอดสดเหตุการณ์ที่ จ.นครราชสีมา เข้าข่ายเป็นเนื้อหาสาระที่มีผลกระทบต่อความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน หรือมีผลกระทบต่อทำให้เกิดความเสื่อมโทรมทางจิตใจอย่างร้ายแรง อันเป็นการต้องห้ามตามมาตรา 37 แห่ง พ.ร.บ.ฉบับเดียวกัน

“กรณีช่องไทยรัฐทีวี และช่องอมรินทร์ ทีวี เอชดี มีค่าปรับทางปกครองรายละเอียด 500,000 บาท เนื่องจากมีการเสนอข่าวโดยมีแอนิเมชันประกอบแสดงถึงขั้นตอน วิธีการ กระทำ ความรุนแรงต่อผู้ได้รับบาดเจ็บและผู้เสียชีวิต ทั้งที่ไม่ทราบข้อเท็จจริงว่าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นไปในลักษณะนั้นจริงหรือไม่ ทั้งนี้ กรณีดังกล่าวเป็นการกระทำความผิดครั้งที่ 2 และได้มีการตักเตือนไปแล้วก่อนหน้านี้ ดังนั้น บทลงโทษครั้งนี้จึงเป็นการปรับทางปกครองระดับสูงสุด และขออย่าให้เกิดความผิดพลาดซ้ำอีก เพราะจะได้รับบทลงโทษทางปกครองที่รุนแรงขึ้น” พล.ท.พีระพงษ์กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กสทช.มีคำสั่งปรับทางปกครอง 3 ช่องทีวีดังกล่าว มาจากการรายงานข่าวเหตุการณ์ “จ่าคลัง” ปล้นคลังอาวุธทหารไปก่อเหตุโศกนาฏกรรมที่เทอร์มินัล 21 จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา



จิปาถะวัฒนธรรม

๑ หนามยอกอก

ศุกร์ที่ 28 กุมภาพันธ์ พุทธศักราช 2563 ปฏิทินจันทรคติไทย ขึ้น 6 ค่ำ เดือน 4 ปีกุน ..๐๐.. ส่งเสริมการอ่าน กระทรวงวัฒนธรรม อธิการบดี คุณปลื้ม รมว.วัฒนธรรม มอบหมายให้กรมส่งเสริมวัฒนธรรม ขับเคลื่อนแผนแม่บทส่งเสริมวัฒนธรรมการอ่านสู่สังคมแห่งการเรียนรู้ พ.ศ.2560-2564 อย่างต่อเนื่อง เช่นกันให้กรมศิลปากรจัดทำแผนรณรงค์เชิญชวนให้เด็กเยาวชนและประชาชนเข้าใช้บริการหอสมุดแห่งชาติ เพิ่มประสิทธิภาพนำเสนอให้มากยิ่งขึ้น ..๐๐.. ส่วนรายการนี้ หอสมุดแห่งชาติร่วมกับสถานเอกอัครราชทูตสเปนประจำประเทศไทย มูลนิธิวิชาหนังสือและสำนักพิมพ์ผีเสื้อ จัดนวนิยายคลาสสิกระดับโลก คนอ่านมากที่สุดในโลก นิทรรศการหนังสือภาคสองของ “ดอนกิโฆเต้แห่งลามันชาขุนนางต่ำศักดิ์นักฝัน” ผลงาน มิเกล เด เซร์บันเตส ชาวเบดร้า นัก



เขียนเอกชาวสเปน แปลหลายภาษารวมถึงภาษาไทย มีสถิติการพิมพ์มากกว่า 500 ล้านเล่ม ศึกษาหาความรู้ในนิทรรศการกันได้ถึงวันอาทิตย์ 1 มี.ค.นี้ หอสมุดแห่งชาติ ท่าสาคร กรุงเทพฯ ..๐๐..ร่วมใจผลิตสื่อโฆษณาเชิงบวกสังคม กระทรวงวัฒนธรรมจับมือภาคีเครือข่าย 14 หน่วยงานภาครัฐ เอกชน ลงนามบันทึกความร่วมมือโครงการ “การผลิตสื่อโฆษณาที่ปลอดภัยและสร้างสรรค์” โดยมี อธิการบดี คุณปลื้ม รมว.วัฒนธรรม กฤษฎพงษ์ ศรี ปลัด ก.วัฒนธรรม วสันต์ ภัยพิบัติ ผู้จัดการกองทุนพัฒนาสื่อปลอดภัยและสร้างสรรค์ รติ พันธุ์ทวี นายกสมาคมโฆษณาแห่งประเทศไทย และผู้แทนหน่วยงาน กสทช. อย. สคบ. ฯลฯ ลงนาม MOU มีระยะเวลาดำเนินงานถึงกุมภาพันธ์ 2564 ..๐๐.. จัดเป็นสตรีนิกบริหารราชการด้านวัฒนธรรมของกระทรวงฯ ทวีวัฒนะกิจบวร รองปลัด ก.วัฒนธรรม ให้การส่งเสริมเครือข่าย เยาวชน นักศึกษานิสิตศัลย์ ความคิดสร้างสรรค์ทางสังคม วิถีชีวิต จารีตประเพณี นำเสนอถ่ายทอดผ่านบทละครดีสั้น ภาพยนตร์สั้น เป็นอาทิ ..๐๐.. เข้าที่เข้าทางกันไปเรียบร้อยกับเก้าอี้ 2 ผู้ช่วยปลัด ก.วัฒนธรรม ยุติภา อิศรางกูร ณ อยุธยา ผอ.กองการต่างประเทศ เพชรรัตน์ สายทอง ผอ.กองยุทธศาสตร์และแผนงานฯ ขยับขึ้นมา นั่ง ด้าน สดวัน อัมชัย ผอ.สำนักสถาปัตยกรรมนั่งรองอธิบดีกรมศิลปากร โกวิท พกามาต สว.สมุทรปราการนั่งรอง ผอ.สำนักงานศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัย ..๐๐.. กิจกรรมศิลปะ สำนักงานศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัย ร่วมกับ จังหวัดนครราชสีมา และ เครือข่ายศิลปินโคราช จัดกิจกรรม ศิลปินร่วมสมัยส่งใจสู่โคราช เมืองศิลปะ เพื่อฟื้นฟูสภาพจิตใจ ร่วมกันสร้างสีสันแห่งความสุข จัดถึงวันเสาร์ 29 ก.พ.นี้ เรือนโคราช - เฉลิมวัฒนา แล้วพบกันใหม่ ..๐๐

ADVANCทดสอบใช้5G ควบคุมเครนยกตู้สินค้า อุตสาหกรรมโลจิสติกส์

“ADVANC” ทดสอบ 5G ควบคุมเครนยกขนตู้สินค้าระยะไกล ในกิจการท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง ใช้งานจริงในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์เขตพื้นที่ EEC มุ่งนำ 5G มาประยุกต์ใช้งานจริงในภาคอุตสาหกรรมต่าง ๆ ต่อไป

นายสุย เวง ซอง หัวหน้าคณะผู้บริหารด้านปฏิบัติการ บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ ADVANC เปิดเผยว่า บริษัทได้นำ 5G มาใช้ทดสอบการควบคุมเครนยกขนตู้สินค้าได้จากระยะไกล ผ่านโครงข่าย 5G ณ ท่าเทียบเรือ ฮัทซันทรี ประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานคณะกรรมการการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)

โดยนำคุณสมบัติเด่นของ 5G ในเรื่องความเร็วสูง (Speed) และการตอบสนองที่รวดเร็ว มีความหน่วงต่ำ (Latency) เพื่อใช้รับสัญญาณจากกล้องวงจรปิดที่เครนและส่งสัญญาณควบคุมจากห้องบังคับการกลับไปเครนได้ทันที ทำให้โดยภาพรวมแล้วเจ้าหน้าที่ควบคุมเครนจะสามารถสลับเปลี่ยนการควบคุมเครนแต่ละตัวในท่าเทียบเรือได้อย่างอิสระและรวดเร็วมากขึ้น

สำหรับการทดสอบนี้จะมีบทบาทสำคัญในการช่วยบริหารจัดการขนส่งสินค้าใน

ท่าเรือพาณิชย์ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เป็นหนึ่งในโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางดิจิทัล รวมทั้งเทคโนโลยี 5G มีส่วนร่วมสนับสนุนโครงการระเบียงเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ในการผลักดันให้ท่าเรือแหลมฉบังเป็นเกตเวย์ของประเทศไทย และเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ สำหรับการค้าการลงทุนของกลุ่มประเทศอาเซียนในอนาคต

“บริษัทได้ทดลองทดสอบ Use Case ท่าเรือภูมิภาคและภาคอุตสาหกรรมต่าง ๆ ตลอดช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา เช่น การควบคุมรถยนต์จากระยะทางไกลมาประยุกต์ใช้งานในงานภาคการผลิตร่วมกับบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) หรือ SCC โดยการควบคุมรถยกของภายในโรงงานที่อยู่ในพื้นที่ต่าง ๆ ของประเทศ จากศูนย์ควบคุมระยะไกล และในครั้งนี้ได้นำ 5G มาใช้ทดสอบการควบคุมเครนยกขนตู้สินค้าจากห้องบังคับการระยะไกล ผ่านการส่งสัญญาณควบคุมเครนจากห้องควบคุมด้วยระบบโครงข่าย 5G ของเอไอเอส” นายสุย กล่าว

ทั้งนี้ ท่าเรือแห่งนี้ตั้งอยู่ในพื้นที่ EEC จึงสามารถเป็นต้นแบบให้ภาคอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ได้เห็นถึงประโยชน์และนำไปประยุกต์ใช้ได้จริงในอนาคต ซึ่งความร่วมมือนี้ ถือเป็นน่านนำเทคโนโลยี 5G มาทดสอบใช้งานในกิจการท่าเรือพาณิชย์เป็นครั้งแรกในประเทศไทยและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยบริษัทยังคงมุ่งมั่นที่จะนำเทคโนโลยี 5G มาประยุกต์ใช้งานจริงในภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมต่าง ๆ ต่อไป ■

5 จี 5 ดาว

เคเบิ้ลเคลื่อนมือถือแทรกป่วน

ระบบอาณัติสัญญาณจนทำให้การ
เดินรถขัดข้องเป็นพักๆ เป็นเหตุให้ถูกก่นด่าทั้งบ้านทั้งเมืองมาแล้ว พอ กสทช.จัดให้มีการประมูล 5 จี
คลื่นความถี่ 2600 MHz ซึ่งประชิดติดอยู่กับคลื่นความถี่ 2400-2500 MHz ที่ระบบอาณัติสัญญาณ
ของบีทีเอสใช้งานอยู่

กิริยาจนพาสน์ประ-

ธานกรรมการบีทีเอส จึงรีบ

สั่งการให้ทุกภาคส่วนประสานงาน

เอื้อประสานงานร่วมกัน เพื่อ

ให้มั่นใจว่าบีทีเอสจะไม่ถูก

คลื่น 5 จีแทรกทำระบบเดินรถ

ติดๆดับๆอีก

วันก่อนปะหน้า สมชัย

เลิศสุทธีวงศ์ ซีอีโอไอเอส

ที่สำนักงานหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ

คุณศิริรับเดินไปทักทาย จับมือ



กิริยาจนพาสน์-สมชัยเลิศสุทธีวงศ์

ถือแขน แมนๆคุยกัน เนื่องด้วยคลื่นช่วงที่ติดกับระบบอาณัติสัญญาณ
ของบีทีเอสนั้น เป็นเอไอเอสที่ประมูลได้ พอเจอหน้าคุณศิริจึงรีบบอก
คุณสมชัยว่า “ดีใจมากที่เป็น “เอไอเอส” คุยกันง่าย สบายใจหน่อย”ด้านคุณสมชัยก็หยอดหวานกลับพร้อมทำงานร่วมกัน โดยเอไอเอส
และบีทีเอสเดินหน้าทดสอบระบบอย่างต่อเนื่อง ในทุกช่วงเวลาและทุก
เส้นทาง แคมป์บีทีเอสลงทุนติดตั้งระบบตัวกรองคลื่นตลอดเส้นทางด้วย
เพื่อให้มั่นใจว่าลูกค้าของเอไอเอสและบีทีเอสจะไม่ได้รับผลกระทบ โดย
คุณศิริเสริมต่อทันทีว่า “5 จี แบบ 5 ดาวครับ”

ขมวดจบแบบอวยใส่ไหล สบายใจ หวานเจี๊ยบ.

'กสทช.'โรดโชว์ ชวนประกวดโครงการ 'อัปคลิปพิชิตแสบ ปี 6'



เป็นอีกหนึ่งโครงการที่จัดขึ้นต่อเนื่องเป็นปีที่ 6 สำหรับโครงการ “อัปคลิปพิชิตแสบ” ซึ่งในปีนี้ เว็บไซต์เอ็มไทย ดอทคอม ในเครือเอ็ม กรุ๊ป ร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) จัดทำโครงการ “อัปคลิปพิชิตแสบ ปี 6” หัวข้อ “CYBERBULLYING?”

สำหรับกิจกรรม Road Show (โรดโชว์) ในครั้งนี้ได้จัดไปประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง ในมหาวิทยาลัยต่างๆ เพื่อเชิญชวนน้องๆ ให้เข้าร่วมการประกวดในครั้งนี้ โดยได้เดินทางไปที่ มหาวิทยาลัยสยาม ซึ่งได้รับการตอบรับจากน้องๆ นักศึกษาคณะนิเทศศาสตร์กว่า 40 คน ณ อาคารห้องภาพยนตร์ มินิเธียเตอร์ ก่อนจะต่อกันที่ มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตย์ เพื่อพบกับน้องๆ นักศึกษาคณะนิเทศศาสตร์กว่า 70 คน ณ ห้อง 817 อาคาร 8 ซึ่งทั้ง 2 แห่งมีวิทยากร

พิเศษจาก สำนักงาน กสทช. คุณดาริกา เตียวนานิช นักวิชาการสื่อสารมวลชนปฏิบัติการระดับสูง และคณะกรรมการตัดสินการประกวด คุณพิชย จรัสบุญประชา ผู้กำกับชื่อดัง ร่วมแชร์เทคนิคดีๆ ในการผลิตหนังสั้นและแลกเปลี่ยนไอเดียกับน้องๆ นักศึกษาอย่างเป็นกันเอง

สำหรับผู้สนใจส่งคลิปเข้าประกวดครั้งนี้ จะต้องเป็นนักเรียน นิสิต นักศึกษา หรือบุคคลทั่วไป ที่มีอายุไม่เกิน 25 ปี สามารถส่งผลงานเข้าประกวดโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ จะส่งเป็นทีมหรือฉายเดี่ยวก็ได้ เพียงสร้างสรรค์เนื้อหาให้เกี่ยวข้องกับการ Bully ในสังคมโซเชียลภายใต้หัวข้อ “CYBERBULLYING?” โดยสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมและส่งผลงานอัปโหลดคลิปได้ที่ <https://video.mthai.com/upclip/ss6> ตั้งแต่วันนี้ ถึง 24 เมษายนนี้ โดยจะประกาศผลผู้เข้ารอบ 15 ทีม ในวันที่ 5 พฤษภาคม ที่หน้าเว็บไซต์ <https://video.mthai.com/upclip/ss6> และรอบตัดสินในวันที่ 13 พฤษภาคม 2563 ที่ สนามจีเอสบีสเตเดียม 29 ■



มติชน

Maticchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/สังคม

วันที่: ศุกร์ 28 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15328

Col.Inch: 19.09

Ad Value: 29,589.50

หน้า: 4(บนซ้าย)

PRValue (x3): 88,768.50

คลิป: สีสี่

ภาพข่าว: เรียงคนมาเป็นข่าว: พบปะพูดคุย

เรียงคน มาเป็นข่าว



พบปะพูดคุย - รุากร ตันทสิทธิ์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) พร้อม ก่อกิจ ด้านชัยวิจิตร รองเลขาธิการ กสทช. ไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล รองเลขาธิการ กสทช. และคณะ เข้าพบปะพูดคุยแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับ ชรรค์ชัย บุนปาน ประธานกรรมการ บมจ.มติชน และผู้บริหารในเครือ ณ อาคารมติชน เมื่อเร็วๆ นี้

เรียงคน มาเป็นข่าว



พบปะพูดคุย - รฐากร ตันทีสิทธิ์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) พร้อม ก่อกิจ ด้านชัยวิจิตร รองเลขาธิการ กสทช. ไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล รองเลขาธิการ กสทช. และคณะ เข้าพบปะพูดคุยแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับ ชรรค์ชัย บุนปาน ประธานกรรมการ บมจ.มติชน และผู้บริหารในเครือ ณ อาคารมติชน เมื่อเร็วๆ นี้