

'ดีแทค' เสนอทางแก้ปัญหาคลื่น 900



เสนอให้รถไฟเปลี่ยนใช้คลื่น 450 มegahertz ยืนยันพร้อมพิจารณาเงื่อนไขเพื่อเข้าร่วมประมูลในอนาคต พร้อมขอให้มีโรดแมปแผนจัดสรรคลื่นความถี่ในระยะยาว

นายราจีฟ บาวา รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มกิจการองค์กรและพัฒนาธุรกิจ บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ ดีแทค เปิดเผยว่า การที่ไม่เข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ มีปัจจัยอยู่ 3 อย่าง คือ เรื่องต้นทุนที่สูง และกฎเกณฑ์เงื่อนไขการประมูลของ กสทช. กำหนดให้ผู้ชนะการประมูลรับผิดชอบ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันคลื่นรบกวนรถไฟหรือฟิวเตอร์ ซึ่งมองว่าเป็นไปไม่ได้ที่เข้าไปติดตั้งฟิวเตอร์ในสถานีฐานอุปกรณ์ของคู่แข่ง และหากมีปัญหาขึ้นจากการที่สัญญาณรบกวน จนเกิดความเสียหายขึ้นแล้วข้อมูลความผิดมาที่ผู้ได้รับอนุญาต จึงถือเป็นความเสี่ยงอย่างมาก

ดีแทคขอเสนอแนะทางออก 3 แนวทาง คือ 1. ให้ กสทช. พิจารณาจัดคลื่นความถี่ให้

รถไฟใหม่เปลี่ยนมาใช้คลื่น 450 เมกะเฮิร์ตซ์ บนเทคโนโลยี LTE-R ซึ่งเป็นเทคโนโลยีใหม่ และเป็นคลื่นและเทคโนโลยีเดียวกับที่จีนใช้กับรถไฟ ซึ่งประจวบเหมาะที่ไทยจะซื้อรถไฟจากจีนอยู่แล้วและคลื่นนี้ยังว่างอยู่เพื่อนำคลื่น 900 มาใช้เพื่อโทรคมนาคมเพียงอย่างเดียว

2. หากรถไฟยังใช้คลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ เหมือนเดิมก็ขอให้ผู้ได้รับใบอนุญาตและรถไฟ ร่วมกันแก้ปัญหาต่างฝ่ายต่างรับผิดชอบ ในการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันคลื่นรบกวนสัญญาณกันเอง แล้วนำเงินที่ได้จากการประมูลมาชดเชยจ่ายให้ในส่วนนี้ และ 3. ทำการย้ายคลื่นความถี่ที่รถไฟจะใช้ไปอยู่สล็อตอื่น ๆ ไม่ติดกับผู้ให้บริการรายใด

ซึ่งจะทำให้มีปัญหาคลื่นรบกวนเพียงรายเดียว แล้วให้ กสทช. ชดเชยเงินในการติดตั้งฟิวเตอร์ให้กับผู้ให้บริการรายนี้

ทั้งนี้หาก กสทช. มีการปรับเงื่อนไขต่าง ๆ ทางดีแทคก็พร้อมพิจารณา เพราะดีแทคก็มีความสนใจในช่วงคลื่นความถี่ต่ำ โดยเรื่องเงินทุนไม่ใช่ปัญหา สำหรับประเด็นเรื่องเยียวยาลูกค้า หวังว่า กสทช. จะอนุมัติตามแผนที่เสนอไป เพื่อให้ผู้ใช้บริการได้อย่างต่อเนื่อง หากไม่ได้ก็มีแผนสอง โรดแมปเฉพาะแค่ 2 จี กับทางเอไอเอส บนคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ อย่างไรก็ตามอยากให้ไทยมี โรดแมปเรื่องคลื่นความถี่ในระยะยาว 3-5 ปี เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาแบบนี้อีก.

ดีแทคยังไม่ได้เรื่องเยอะ: ยืนยันเทเลนอร์ไม่หนีไปไหน



ราจีฟ บาวา

สัมภาษณ์

ตั้งแต่ 3 ค่ายมือถือ พร้อมใจกัน “เท” ไม่เข้าประมูลคลื่น 1800 MHz ครั้งก่อน ก็ดูเหมือน “กสทช.” ปรึกรอการประมูลให้ตามคำขอของ “ดีแทค” ยกใหญ่ ทั้งการนำคลื่น 900 MHz ที่เปรยว่า “อยากได้” และการขอยกคลื่น 1800 MHz โลเชนส์ละ 5 MHz แต่สุดท้าย “ดีแทค” ก็ยังยื่นประมูลแค่ 1800 MHz พร้อมแจกแจงสารพัดปัญหาที่ทำให้คลื่น 900 MHz “ประชาชาติธุรกิจ” คุยกับ

“ราจีฟ บาวา” รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มกิจการองค์กรและพัฒนาธุรกิจ บมจ.โทเทิ่ล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น (ดีแทค) ถึงเบื้องหลังการตัดสินใจและอนาคตเมื่อสิ้นสุดสัมปทาน 15 ก.ย.นี้ ที่ยังไม่แน่ว่าจะได้เยียวยาหรือไม่ซึ่งดีแทคย้ำมาตลอดว่าเป็นคลื่นสำคัญ

Q : กสทช.จ่อสุด ๆ แต่ยังเรื่องเยอะ

ไม่เยอะนะ เพราะเงื่อนไขที่เพิ่มขึ้นมาใหม่ทำให้เราตัดสินใจไม่เข้าประมูล เป็นสิ่งที่ไม่เคยคุยกันมาก่อน ในการเปิดประชาพิจารณ์เกณฑ์การประมูลไม่ได้คุยกันเรื่องนี้ มีแค่ถกเถียงกันว่ามีความเสี่ยงสูงจากปัญหาคลื่นรบกวน

กับระบบสื่อสารของรถไฟฟ้าความเร็วสูงที่บอร์ดมีมติจัดสรรให้กับการรถไฟฯไป จึงสรุปกันตอนนั้นว่าจะเก็บคลื่น 900 ไว้ก่อน แต่ครั้งนี้มีมติให้นำออกมาประมูลจู่ ๆ ก็มีเงื่อนไขเพิ่มขึ้นมา ซึ่งเพิ่มภาระให้มากทั้งในเรื่องการลงทุนติดตั้งฟิลเตอร์กันคลื่นรบกวน และยังมีความเสี่ยงที่จะรบกวนระบบหากเกิดเหตุ เช่น รถไฟชนกันใหญ่เกินไปที่ใครจะรับผิดชอบได้

Q : แต่จะไม่มีคลื่น 900 ใช้

ดีแทคใช้ย่าน 850 MHz แต่ กสทช. นำมารีแบรนด์ใหม่เป็น 900 MHz ด้วยเหตุผลว่าไทยใช้ย่านคลื่นต่างจากประเทศเพื่อนบ้าน ถ้ายังใช้ 850 MHz เหมือน

เดิมก็จะไปรบกวนประเทศอื่น เป็นปัญหาค้างมาจากระบบสัมปทานเดิม มติบอร์ด กสทช.จึงระบุว่า ถ้าสัมปทานดีแทคหมด ต้องรีแบรนด์ให้เป็น 900 MHz แต่ก็ยังมีคลื่นในส่วนของแคท ที่ยังใช้ 850 MHz ที่จะมีปัญหาค้างรบกวนอยู่ แต่ยังไม่รู้ว่าเมื่อแคทหมดสิทธิ์ใช้ในปี 2568 จะมีการรีแบรนด์หรือไม่

ดีแทคใช้ 850 MHz มาตลอด ถ้าประมูล 900 MHz ได้ต้องติดตั้งอุปกรณ์ใหม่ทั้งโครงข่าย 3,000 เสา ใช้เวลา 2-3 ปี ต่อให้ประมูลได้ก็ไม่ได้ใช้งานได้ทันที ก่อนนี้เราถึงเจรจากับ กสทช.ขอใช้คลื่น 850 MHz ต่อตามประกาศมาตรการเยียวยาลูกค้าหลังสิ้นสุดสัมปทานในระหว่างรอติดตั้งอุปกรณ์ ซึ่ง กสทช.มีมติบอร์ดให้ แต่ไม่ได้ระบุไว้ในเงื่อนไขประมูล ทำให้มีความเสี่ยงเพิ่มขึ้น แต่ที่ซีเรียสที่สุดคือเรื่องความรับผิดชอบปัญหาค้างรบกวน

Q : ตอนทูกียังไม่มีเน็ตเวิร์ก

ต่างกัน เพราะทูกียังเน็ตเวิร์กใหม่ขึ้นมาคู่ไปกับการใช้เน็ตเวิร์ก 850 MHz ของแคท จึงไม่กระทบลูกค้า แต่กรณีเราเสี่ยงที่เน็ตเวิร์กเดิมจะชั้ตดาวน์ใช้ไม่ได้เลย อุปกรณ์ใหม่ก็ยังติดตั้งไม่เสร็จ

Q : กสทช.ไม่ให้เยียวยาคลื่น 900

ยังอยู่ในขั้นตอนเจรจา เรายังเชื่อมั่นว่าจะได้สิทธิ์เหมือนอีก 2 ค่ายได้ตอนสิ้นสุดสัมปทาน ซึ่งดีแทคพร้อม

จ่ายค่าใช้โครงข่ายให้แคท และนำส่งรายได้ในช่วงเวลาดังกล่าวให้กับรัฐ เพราะมีลูกค้าอีก 4 แสนกว่ารายที่ยังใช้งาน โดยเฉพาะ M2M (machine to machine) ที่ธุรกิจใช้ติดตั้งในฮาร์ดแวร์ต่าง ๆ ซึ่งถ้าย้ายคลื่นเขาก็ต้องใช้เวลาเปลี่ยนอุปกรณ์เหมือนกัน

Q : ไม่มีแผนสำรอง

มี เรามีแผน 1 2 3 4 คู่ขนานกันไปอย่างได้ MOU โร้มมิ่งกับเอโอเอสแล้ว แต่ปัญหาคือโร้มมิ่ง 2G บนโครงข่าย 900 MHz ของเอโอเอสเท่านั้น แต่ 850 MHz ของเราเป็น 3G จึงไม่สามารถไปโร้มมิ่งได้ ทางออกตอนนี้คือต้องเจรจากับคนที่ให้บริการ 3G บน 850 MHz คือ ทูกียกับแคท แต่คงไม่ง่ายจึงเน้นเจรจากับ กสทช.เพื่อเข้าสู่มาตรการเยียวยา เพราะถือเป็นความรับผิดชอบร่วมกันที่ต้องคุ้มครองผู้บริโภค

Q : กสทช.เมินข้อเสนอดีแทค

แต่เกณฑ์ประมูล 1800 MHz ใหม่ กสทช.ก็ยอมปรับให้ 2 ข้อที่เราเสนอไปทั้งยกเลิก N-1 (ไลเซนส์ที่นำออกประมูลน้อยกว่าผู้เข้าประมูล 1 จำนวน) และการขอย่อยบล็อกลื่นต่อไลเซนส์ ซึ่งก็ถือเป็นนิมิตหมายที่ดี

Q : รื้อเกณฑ์ 900 จะเข้าประมูล

ก็ต้องดูเงื่อนไขอื่น ๆ ด้วยว่าจะเพิ่มในส่วนที่จะทำให้ไม่สามารถใช้คลื่นได้จริง

อีกหรือไม่ แต่สิ่งอยากให้ กสทช. ตัดสินใจคือ จะจัดสรรคลื่นย่านไหนให้ระบบรโดไฟ มีแนวทางที่ต่างประเทศใช้อยู่แล้ว คือ ย้ายไปอยู่ย่าน 450 MHz ในจีนเริ่มใช้ LTE-R แทน GSM-R ทำให้อุปกรณ์ต่าง ๆ ราคาถูกลงแล้ว และย่าน 450 MHz ในไทยที่โอทีก็ส่งคืนมานานแล้ว ไม่มีใครใช้งาน

แต่ถ้าไม่ย้ายก็ต้องมีกลไกแก้ปัญหา เพราะเงื่อนไขเดิมไม่มีค่ายไหนเข้าประมูล เช่น ให้ต่างคนต่างรับผิดชอบติดตั้งฟิลเตอร์กันเองตามหลักสากล แล้วนำเงินที่ลงทุนไปมาหักออกจากเงินประมูล หรือใช้เงินจากกองทุน USO ของ กสทช. หรือไม่ก็ย้ายบล็อกคลื่นไปอยู่ในลอตปลายสุดที่ติดกับทรูรายเดียว แทนที่จะอยู่ตรงกลางย่านรบกวนหลายค่าย

Q : คลื่นในมือตอนนี้พอให้บริการ

เพียงพอ เพราะจะประมูล 1800 MHz และมี 2300 MHz ของทีโอที

Q : ลือหนักมากเทเลนอร์ทิ้งไทย

แค่ข่าวลือ ยืนยันว่าเทเลนอร์ไม่ไปไหน ยังคงเดินลงทุนในประเทศไทย

ทำไมไม่มีใครประมูลคลื่น 900 MHz



เป็นที่ชัดเจนแล้วว่าการประมูลคลื่นความถี่ในเดือนสิงหาคมนี้ มีผู้ยื่นคำขอเข้าร่วมประมูลคลื่น 1800 MHz สองราย และไม่มีผู้สนใจประมูลคลื่น 900 MHz แม้แต่รายเดียว แม้ว่าจะเป็นคลื่นสุดท้ายของย่านนี้ก็ตาม

จากเหตุการณ์นี้สรุปได้ว่าคลื่น 1800 MHz ซึ่งเปิดให้ประมูล 900 MHz จะยังมีคลื่นเหลือหลังการประมูลแน่นอน เพราะมีผู้เข้าประมูลเพียงสองราย กรณีต่ำสุดคือประมูลรายละ 1 ลอต จะมีคลื่นเหลือ 7 ลอต กรณีสูงสุดประมูลรายละ 4 ลอต ก็ยังจะมีคลื่นเหลือ 1 ลอต ส่วนคลื่น 900 MHz ไม่มีผู้ยื่นประมูลจึงเหลือ 1 ลอตสุดท้ายเช่นเดิม

ทำไมคลื่นที่ขาดแคลนกลับขายไม่ออก แต่คลื่นที่มีเหลือกลับมีผู้สนใจมากกว่า ทั้งที่คุณสมบัติทางเทคนิคของคลื่น 900 MHz ครอบคลุมพื้นที่ได้กว้างกว่า

คำอธิบายข้อแรกก็คือ เรื่องราคากลิ่นราคาตั้งต้นของการประมูลครั้งนี้กำหนดขึ้นจากราคาชนะประมูลเมื่อสองปีที่แล้ว สำหรับคลื่น 1800 MHz นั้น ราคาชนะประมูลครั้งที่ผ่านมามีมูลค่าใกล้เคียงกับราคาประเมินคลื่นความถี่ขั้นสูงด้วยวิธี Full Enterprise Model และต่ำกว่าราคาประมูลในหลายประเทศ จึงเป็นราคาที่ไม่น่าเป็นไปได้ที่จะเกิดความสามารถในการทำกำไรได้ทาง

ทฤษฎีประกอบกับการไม่บังคับซื้อเหมาครั้งละ 3 ลอต (15MHz) แต่ให้เลือกซื้อลอตเดี่ยวๆ ได้ ทำให้เอกชนไม่ต้องแบกรับภาระเกินความจำเป็น

แต่คลื่น 900 MHz นั้น ราคาชนะประมูลครั้งที่ผ่านมามีมูลค่าสูงกว่าราคาประเมินคลื่นความถี่ขั้นสูงถึงเกือบสามเท่าและเป็นราคาที่ต่ำล้นสถิติโลก จึงเป็นราคาที่ไม่น่าสนใจเท่าใด หากไม่เข้าตาจน

กสทช. ออกแนวทางให้กลุ่มดีแทคจำเป็นต้องเข้าประมูลเพื่อสิทธิในการใช้คลื่นความถี่ต่อเนื่องในช่วงรอยต่อของการสิ้นสุดสัมปทานและการรับใบอนุญาตใหม่มีเช่นนั้น จะเสียสิทธินี้ไป ในเบื้องต้นเอกชนก็มีท่าทีให้ความสนใจคลื่น 900 MHz มากกว่า 1800 MHz เพราะคลื่นย่านหลังใกล้เคียงกับคลื่น 2300MHz ที่มีให้ซื้ออยู่แล้วจากการทำสัญญากับไอที ในขณะที่คลื่น 900 MHz นั้นเอกชนรายนี้ยังขาดแคลนอยู่

แต่ด้วยราคาที่สูงเป็นสถิติโลกบวกกับเงื่อนไขภาระการต้องติดตั้งตัวกรองสัญญาณให้กับระบบรถไฟความเร็วสูงจากจีนและให้กับค่ายมือถือที่อยู่ติดกันซึ่งคำนวณแล้วมีมูลค่ามหาศาล แม้ กสทช. จะดึงดูดด้วยการลดราคาตั้งต้นการประมูลลง 2,000 ล้านบาท แต่ก็ยังไม่เพียงพอกับการที่เพิ่มขึ้น อีกทั้งคลื่นนี้เหลือเพียง 5

MHz ในขณะที่คู่แข่งมีคลื่นย่านนี้รายละเอียด 10 MHz จึงเสียเปรียบตั้งแต่ยังไม่เริ่มนับหนึ่ง

คำอธิบายข้อที่สองจึงอยู่ที่ว่า การจัดสรรคลื่น 900 MHz ให้กับระบบอาณัติสัญญาณรถไฟความเร็วสูงจากจีนทำให้คลื่นโทรคมนาคมมีปริมาณลดลงและยังเพิ่มปัญหาการรบกวนสัญญาณระหว่างกัน ทำให้มีต้นทุนเพิ่มในการติดตั้งระบบกรองสัญญาณวิทยุซึ่งต้องเป็นระบบที่คุณภาพสูงมากสำหรับกรณีที่การรบกวนก่อผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถไฟความเร็วสูงทำให้ต้นทุนสูงมากตามคุณภาพความคมของระบบกรองสัญญาณ

แล้วประเทศไทยควรเดินหน้อย่างไรระบบอาณัติสัญญาณรถไฟที่ใช้คลื่นในย่าน 900 MHz เป็นไปตามมาตรฐาน GSM-R ของยุโรป แต่ก็มีปัญหาในปัจจุบัน นอกจากปัญหาคลื่นรบกวนแล้ว มาตรฐาน GSM-R เป็นมาตรฐานที่กำลังจะตกยุคเพราะแม้จะใช้เทคโนโลยี GSM ซึ่งเป็นเทคโนโลยีดิจิทัลมาดัดแปลงให้เหมาะกับรถไฟแต่ก็เป็นเทคโนโลยียุค 2G

ซึ่งอุตสาหกรรมจะผลิตอุปกรณ์รองรับไม่เกินปี 2573 และยิ่งใกล้ปีดังกล่าวอุปกรณ์ก็จะยิ่งหายากและมีราคาสูง ในยุโรปจึงได้พัฒนามาตรฐานใหม่ FRMCS และมีแผนจะทยอยย้ายออกจาก GSM-R ตั้งแต่ปี 2565

โดยระบบใหม่จะออกแบบให้รองรับต่อไปอีกอย่าง

ต่ำ 20 ปี โดยคาดว่า
สวิตเซอร์แลนด์และ
เนเธอร์แลนด์จะปิด
ระบบ GSM-R โดย
เร็วหลังปี 2565

ผู้เชี่ยวชาญด้าน
ระบบอาณัติสัญญาณ
รถไฟจากเนเธอร์แลนด์
เคยเสนอแนะเมื่อ 5 ปี



ก่อนว่า ต้นทุนในการเปลี่ยนระบบอยู่ที่ประมาณ
500 ล้านยูโร ในขณะที่คลื่นที่ได้คืนมาสามารถ
ประมูลเพื่อกิจการโทรคมนาคมได้ประมาณ
3,800 ล้านยูโร จึงสมควรที่จะเร่งหาระบบใหม่
ที่ทันสมัยและปลอดภัยกว่า

ทั้งนี้ มีความเป็นไปได้สูงว่าระบบใหม่
จะเชื่อมต่อแบบ IP-based ผ่านเทคโนโลยี
ต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็น 4G 5G WiFi หรือแม้แต่
สัญญาณดาวเทียมและมีความเป็นไปได้ที่จะ
ใช้คลื่นย่านอื่น เนื่องจากคลื่น 900 MHz มี
จำกัดมาก แม้แต่ในจีนก็พัฒนาระบบใหม่ด้วย
เทคโนโลยี LTE บนคลื่นย่าน 450 MHz แต่
รถไฟความเร็วสูงของจีนในประเทศไทยกลับ
ใช้เทคโนโลยีเก่า

ที่ผ่านมาการตัดสินใจของ กสทช. ใน
การจัดสรรคลื่น 900 MHz ให้กับ
ระบบอาณัติสัญญาณรถไฟเป็นไป
ตามคำขอของกระทรวงคมนาคม
และอยู่บนพื้นฐานว่ารถไฟความเร็ว

สูงต้องใช้คลื่น 900 MHz เท่านั้น
หาก กสทช. ไม่จัดสรรให้เท่ากับจะ
ส่งผลเป็นการระงับโครงการนี้โดย
ปริยาย แต่จากข้อมูลปัจจุบันทำให้
รู้ว่า เรามีทางเลือกมากกว่า 1 ทาง
ในการจัดสรรคลื่นความถี่ให้รถไฟ
ความเร็วสูง

การตัดสินใจจัดสรรคลื่น 900 MHz ที่
ขาดแคลน เพื่อเทคโนโลยีที่กำลังจะตกยุค อาจ
เป็นเรื่องที่ต้องร่วมกันหาทางออกโดยเร็วก่อนที่จะ
ทุกอย่างจะสายเกินไป ไม่เช่นนั้น อีกไม่กี่ปีเราก็
อาจจะต้องลงทุนเพิ่มเพื่อเปลี่ยนจากเทคโนโลยี
ที่จะตกยุคทิ้งที่เพิ่งลงทุนไปได้ไม่นาน.

ประวัติ สีสภาพรองศา
กสทช. ด้านการคุ้มครองผู้บริโภค
และส่งเสริมสิทธิเสรีภาพ

1800 MHz

ขายออก

2

“กสทช.” ทบพวน
จัดสรรคลื่น 900

1800 MHz ขายออก ‘กสทช.’ ทบพวนจัดสรรคลื่น 900



ส่งออกไปอีกเปลาะหนึ่ง แม้ “ทรู” จะประกาศชัดว่า ไม่เข้าร่วมประมูลคลื่นใหม่ในรอบนี้ แต่ “เอไอเอส-ดีแทค” ก็ยื่นคำขอประมูล 1800 MHz ไม่พร้อมใจกัน “เท” เหมือนครั้งก่อน ส่วนคลื่น 900 MHz ราคาเริ่มต้น 35,988 ล้านบาท ที่ไม่มีผู้ใดเข้าประมูลเลยนั้น “ฐากร ตัณฑสิทธิ์” เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า หลังจาก

การประมูลวันที่ 19 ส.ค.จบแล้ว จะเสนอให้บอร์ด กสทช.พิจารณาว่า จะทบทวนหลักเกณฑ์การประมูลคลื่น 900 MHz รวมถึงดำเนินการอย่างไรกับคลื่น 1800 MHz ในส่วนที่ยังจัดสรรไม่หมด เนื่องจากมีผู้ประมูลแค่ 2 ราย ซึ่งแต่ละรายประมูลได้สูงสุดไม่เกิน 4 โลเชนส์ จากที่นำออกประมูลทั้งหมด 9 โลเชนส์ ดังนั้นต้องมีคลื่นเหลือแน่นอน **ทบพวนจัดสรร 900 MHz** “คลื่น 900 MHz ดีแทคแจ้งว่า ยัง

สนใจ แต่เงื่อนไขเวลาที่มีความเสี่ยงสูงจากความไม่แน่นอนในการลงทุนติดตั้งระบบป้องกันคลื่นรบกวนกับคลื่นส่วนที่ได้จัดสรรให้การรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับรถไฟความเร็วสูง ถ้ามีการเปลี่ยนเงื่อนไขให้แต่ละโอเปอเรเตอร์ลงทุนติดตั้งระบบป้องกันเอง และเป็นคลื่นที่ไม่เกี่ยวกับเส้นทางรถไฟแล้วก็สนใจ จะประสงค์จะใช้งานคลื่นย่านนี้ ส่วนเอไอเอสก็อยากได้คลื่นส่วนนี้เพิ่ม แต่ติดปัญหาเรื่องระบบป้องกันเช่นกัน”

ดังนั้น จะมีการเสนอให้ กสทช. พิจารณาว่า จะจัดสรรคลื่น 900 MHz อย่างไร เพราะถือเป็นคลื่นย่านเศรษฐกิจที่มีมูลค่าสูง ก่อนหน้านี้ที่จัดสรรให้การรถไฟฯ เพราะเป็นการนำไปใช้งานเพื่อสาธารณะ

ขงสิทธิเยียวยาคีแทค

ส่วนกรณีว่า “ดีแทค” จะได้สิทธิใช้งานคลื่นต่อหลังสิ้นสุดสัมปทาน 15 ก.ย. 2561 ตามประกาศมาตรการเยียวยาผู้บริโภคหรือไม่ นั้น เลขาธิการ กสทช. ระบุว่า ในส่วนคลื่น 1800 MHz ได้สิทธิอยู่แล้ว แต่คลื่น 900 MHz เมื่อไม่ได้ยื่นเข้าประมูลจึงไม่ได้สิทธิ แต่สามารถขอให้บอร์ดทบทวนมติได้ โดยในวันที่ 15 ส.ค.นี้ จะมีการประชุม กสทช.วาระพิเศษเพื่อพิจารณาคุณสมบัติ ก่อนประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้าประมูลในวันเดียวกัน

ล้นเงินเข้ารัฐก็โลเซนต์

จากนี้ก็ต้องลุ้นว่า 19 ส.ค. 2561 วันเคาะราคาประมูลจะขายออกก็ไปอนุญาต แต่อย่างน้อยก็หาเงินเข้ารัฐได้แน่ ๆ 12,486 ล้านบาท ซึ่งเป็นราคาเริ่มต้นของ 1 โลเซนต์ (5 MHz) เคาะราคาเพิ่มครั้งละ 25 ล้านบาท แบ่งชำระเงิน 3 งวด งวดแรก จ่าย 50% ก่อนรับใบอนุญาต งวดที่ 2 อีก 25% เมื่อครบ 2 ปี และอีก 25% เมื่อครบ 3 ปี ปัจจุบัน “เอไอเอส-ทรู” มีคลื่นจากการประมูล 40 MHz เท่ากัน แยกเป็นย่าน 2100 MHz จำนวน 15 MHz สิทธิใช้งานถึง ธ.ค. 2570 คลื่น 1800 MHz จำนวน 15 MHz สิทธิถึง ก.ย. 2576 คลื่น 900 MHz จำนวน 10 MHz สิทธิใช้งาน มี.ย. 2574 แต่ทั้งคู่มีสัญญาพันธมิตรกับรัฐวิสาหกิจ โดย “เอไอเอส” จะมีสิทธิได้ใช้คลื่น 2100 MHz ของทีโอทีอีก 15 MHz ส่วน “ทรู” มีสิทธิใช้คลื่น 850 MHz ของแคท อีก 15 MHz ส่วน “ดีแทค” มีแค่คลื่น 2100 MHz จำนวน 15 MHz สิทธิใช้งานถึง ธ.ค. 2570 กับคลื่น 2300 MHz ที่ได้สิทธิเป็นพันธมิตรร่วมกับทีโอทีอีก 60 MHz ที่เหลือเป็นคลื่นที่จะสิ้นสุดสัมปทาน 15 ก.ย. 2561

ดีแทคย้ำ 900 MHz เสี่ยงสูง

“ลาร์ส นอร์ลิ่ง” ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.โทเทิ่ล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น

(ดีแทค) กล่าวว่า ได้พิจารณาอย่างถี่ถ้วนแล้ว จึงได้เข้าประมูลเฉพาะ 1800 MHz โดยมีแผนจะนำมาใช้ให้บริการย่าน 2G เพื่อรองรับลูกค้าที่ยังมีอยู่จำนวนมาก และนำมาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ 4G รองรับการใช้งานโมบายดาต้าที่เติบโตอย่างรวดเร็ว

ส่วนคลื่นย่าน 900 MHz ยังกังวลถึงความเสี่ยงทั้งในการแก้ปัญหาคลื่นรบกวนกันกับระบบแบนด์วิดท์สัญญาณขนส่งทางราง ทั้ง กสทช.ยังขอสงวนสิทธิที่จะปรับเปลี่ยนบล็อกคลื่นความถี่ในกรณีที่เป็น โดยผู้ชนะการประมูลจะต้องรับผิดชอบการป้องกันคลื่นรบกวนเพิ่มเติมด้วย

ด้าน “วิวัฒน์ เกียรติพงษ์ถาวร” หัวหน้าคณะผู้บริหารด้านธุรกิจสัมพันธ์และองค์กร บมจ.แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส (เอไอเอส) กล่าวว่า เข้าประมูลคลื่น 1800 MHz เพื่อนำไปใช้เสริมศักยภาพ 4G จากความต้องการใช้งานของลูกค้าที่เพิ่มขึ้น

ทำไม 900 MHz ถูกเมิน

กสทช. “ประวิทย์ ลีสถาพรพงศ์” กล่าวว่า สาเหตุที่คลื่น 900 MHz ถูกเมินทั้งที่เป็นล็อตสุดท้าย เพราะราคาประมูลสูงกว่าราคาประเมินคลื่นความถี่ขั้นสูงถึงเกือบ 3 เท่า เป็นราคาที่ทำลายสถิติโลก ขณะที่คลื่น 1800 MHz ยังใกล้เคียงกับราคาประเมินคลื่นความถี่ขั้นสูง และต่ำกว่าราคาประมูลในหลายประเทศ

“ราคาที่สูงเป็นสถิติโลก บวกกับเงื่อนไขที่เป็นภาระ แม้ กสทช.จะดึงดูดด้วยการลดราคา 2,000 ล้านบาท แต่ก็ยังไม่เพียงพอ อีกทั้งเหลือแค่ 5 MHz ในขณะที่คู่แข่งมีรายละเอียด 10 MHz จึงเสียเปรียบตั้งแต่ยังไม่เริ่มนับหนึ่ง”

900 MHz กับรถไฟ=ตกยุค

แม้ระบบแบนด์วิดท์สัญญาณรถไฟที่ใช้คลื่นในย่าน 900 MHz เป็นไปตามมาตรฐาน GSM-R ของยุโรป แต่เป็นมาตรฐานที่กำลังตกยุค เนื่องจากเป็นเทคโนโลยียุค 2G ซึ่งอุตสาหกรรมจะผลิอุปกรณ์รองรับไม่เกินปี 2573 และยิ่งใกล้ปีดังกล่าวอุปกรณ์ก็จะยิ่งหายากและมีราคาสูง ในยุโรปจึงได้พัฒนามาตรฐานใหม่ FRMCS และมีแผนจะทยอยย้ายออกจาก GSM-R

ตั้งแต่ปี 2565 โดยระบบใหม่จะรองรับต่อไปอีกอย่างต่ำ 20 ปี โดยคาดว่า สวิตเซอร์แลนด์และเนเธอร์แลนด์จะปิดระบบ GSM-R หลังปี 2565

ทั้งนี้เป็นไปได้สูงว่าระบบใหม่จะเชื่อมต่อแบบ IP-based และใช้คลื่นย่านอื่น เนื่องจาก 900 MHz มีจำกัดมาก แม้แต่ในจีนก็พัฒนาระบบใหม่ด้วยเทคโนโลยี LTE บนคลื่นย่าน 450 MHz

“ที่ผ่านมา กสทช.ตัดสินใจตามคำขอของกระทรวงคมนาคม และอยู่บนพื้นฐานว่ารถไฟความเร็วสูงต้องใช้คลื่น 900 MHz เท่านั้น แต่จากข้อมูลปัจจุบัน เรามีทางเลือกมากกว่า 1 ทาง การจัดสรรคลื่น 900 MHz ที่ขาดแคลนเพื่อเทคโนโลยีที่กำลังจะตกยุค อาจต้องหาทางออกโดยเร็ว ไม่เช่นนั้น จะต้องลงทุนเพิ่มเพื่อเปลี่ยนจากเทคโนโลยีที่จะตกยุค ทั้งที่เพิ่งลงทุนไปได้ไม่นาน”



อย่าทิ้งคลื่นด้อยค่า

คาดกันว่าการประมูลคลื่นความถี่รอบที่สอง หลังจากครั้งแรกต้องล้ม เพราะไม่มีเอกชนรายใดสนใจยื่นเข้าประมูล โดยการเปิดให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตรอบล่าสุดเมื่อวันที่ 8 ส.ค.ที่ผ่านมา มีเพียงคลื่น 1800 เมกะเฮิรตซ์ (MHz) เท่านั้น ที่มีผู้ให้บริการหรือโอเปอเรเตอร์โทรศัพท์เคลื่อนที่ สนใจยื่นเข้าประมูลเพียง 2 ราย และเชื่อกันว่าแต่ละรายคงจะสนใจประมูลใบอนุญาตรายละไม่เกิน 1-2 ใบ จากที่เปิดประมูลทั้งหมด 9 ใบ ขนาดใบละ 5 เมกะ หรือรวมเป็น 45 เมกะ

ขณะที่คลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิรตซ์ ขนาด 10 เมกะ ซึ่งเปิดประมูลรอบสองครั้งนี้เช่นกัน ยังคงไม่มีเอกชนรายใดสนใจยื่นประมูลเหมือนเดิม ผลดังกล่าวจึงอาจทำให้คลื่น 1800 เมกะ ที่น่าจะเหลือ 30-35 เมกะ กับคลื่น 900 เมกะ ขนาด 10 เมกะ ซึ่งเหมาะกับการให้บริการ 4จี หากถูกทิ้งไว้ไม่มีการประมูลให้เกิดการนำไปใช้ จะเป็นการสูญเสียและคลื่นดังกล่าวอาจด้อยค่าลงไปเรื่อยๆ ดังนั้นหน่วยงานที่รับผิดชอบควรหาทางทบทวนเพื่อให้คลื่นดังกล่าวสามารถกลับมาเกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ และสร้างรายได้เข้าประเทศ

ตามที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ระบุว่า การเปิดยื่นคำขอรับใบอนุญาตใช้คลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะ และย่านความถี่ 900 เมกะ เมื่อวันที่ 8 ส.ค.ที่ผ่านมา มี 2 บริษัทเข้ายื่นร่วมประมูลคลื่นความถี่ 1800 เมกะ คือกลุ่มบริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น หรือดีแทค และกลุ่มบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส หรือเอไอเอส โดยได้วางหลักประกัน 2,500 ล้านบาท แต่ละรายประมูลได้มากที่สุด 4 ใบอนุญาต โดยจะประมูลวันที่ 19 ส.ค.นี้

ขณะที่คลื่น 900 เมกะ ไม่มีเอกชนรายใดยื่นเอกสารขอเข้าประมูล ดังนั้นจึงจะมีการประชุมเพื่อปรับหลักเกณฑ์ใหม่ เสนอให้คณะกรรมการ กสทช.พิจารณา โดยจะทำหลังประมูลคลื่น 1800 เมกะ แล้วเสร็จช่วงปลายเดือน ส.ค.นี้

จากบริบทดังกล่าวหลายฝ่ายจึงเชื่อว่าการประมูลครั้งนี้ ทางดีแทคที่จะหมดสัญญาสัมปทานคลื่นเดือน ก.ย.ปีนี้ คงจะเข้าประมูลคลื่น 1800 เมกะ เพียง 1-2 ใบอนุญาต เพื่อให้ได้ขนาดคลื่น 10 เมกะ ที่เป็นความกว้างที่เกิดประสิทธิภาพในการใช้ ส่วนกลุ่มเอไอเอสที่มีคลื่น 1800 เมกะ อยู่เดิมขนาด 15 เมกะ เชื่อว่าน่าจะประมูลเพิ่มเพียง 1 ใบ หรือ 5 เมกะ เนื่องจากเมื่อนำไปรวมกับคลื่น 1800 เมกะ ที่มีเดิม จะมีขนาดคลื่นรวมเป็น 20 เมกะ เป็นขนาดที่เต็มคลื่น นำไปเป็นจุดขายช่วยทำตลาดว่าเป็นผู้ให้บริการ 4จี ได้เต็มคลื่นมีประสิทธิภาพ

บนสถานการณ์ดังกล่าวจะทำให้คลื่น 1800 เมกะ เหลือขนาด 30-35 เมกะ และคลื่น 900 เมกะ จะเหลือ 10 เมกะ ซึ่งเป็นจำนวนคลื่นที่มากพอที่จะทำให้เกิดผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาแข่งขันในประเทศไทยได้ เพียงแต่หน่วยงานกำกับดูแลต้องออกแบบให้เกิดความคุ้มค่าในการลงทุนและจูงใจที่มากพอ เพราะหากดูผลประกอบการของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมที่อยู่ในตลาดหลักทรัพย์หรือตลาดหุ้น จะเห็นว่าอุตสาหกรรมนี้ยังมีกำไรปีละหลายหมื่นล้านบาท มากพอที่กลุ่มทุนใหม่อยากเข้ามาเสี่ยง หากหน่วยงานรัฐกำหนดหลักเกณฑ์และออกแบบการประมูลให้ดีแล้ว เชื่อว่าทุนโทรคมนาคมต่างชาติต้องสนใจแน่ และเมื่อเป็นเช่นนั้นจะสนับสนุนให้การแข่งขันบริการมือถือมีมากกว่า 3 รายเดิม เกิดประโยชน์กับผู้ใช้งานขึ้น และช่วยสร้างรายได้ให้รัฐเพิ่มเกิดประโยชน์กับส่วนรวมที่สุด ■

ฮือฮาฟิตเนสใกล้เมรุเผาศพ

เปิด24ชม.ใช้งบไทยนิยม คนเชียงใหม่แห่ออกกำลังกาย ผู้ว่าหนุนจันทจังหวัดอื้อซี

รบ.ปลื้มแก้หนี้กองทุนฯเกษตรกร 3.6 หมื่นราย 6 พันล้าน จบมือ 16 แบงก์รัฐ-พาณิชย์ให้สิทธิผู้สูงอายุ-คนถือบัตรสวัสดิการ 11.4 ล้าน ฟรีค่าธรรมเนียมบัตรเอทีเอ็ม-เปิดบัญชี เชียงใหม่เปิดฟิตเนสใกล้เมรุใช้งบไทยนิยม 2 แสนบาท กสทช.รอกงบบอร์ดปรับเกณฑ์ประมูลคลื่น 900 หลัง 19 สิงหาคม ให้ รบ.ตัดสินใจคมนาคมคืนคลื่น (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

ฟิตเนส

ชงบอร์ดปรับเกณฑ์คลื่น900

เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม นายสุภากร ตันทีสิทธิ์

เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า กรณีที่เปิดให้เอกชนยื่นเอกสารการประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ และคลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม พบว่าไม่มีเอกชนรายใดยื่นประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์นั้น หากการประมูลคลื่นในวันที่ 19 สิงหาคมแล้วเสร็จ และเอกชน

ที่ชนะประมูลชำระเงินค่าประมูลเรียบร้อยแล้ว จะเสนอไปยังคณะกรรมการ กสทช.ให้ปรับหลักเกณฑ์สำหรับคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ และใบอนุญาตของคลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ที่ยังเหลืออยู่ เพื่อเตรียมพร้อมการประมูลรอบต่อไป

“ขณะนี้ยังไม่มั่นใจว่าเอกชนที่มายื่นซองประมูล 2 รายคือ บริษัท โทเทิล แอ็คเซส คอมมูนิเคชั่น หรือดีแทค และบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส หรือเอไอเอส จะประมูลได้ไปก็ใบอนุญาต ดังนั้นจึงคงไม่สามารถเปิดเผยรายละเอียดใดๆ ได้ว่าจะมีการปรับหลักเกณฑ์เงื่อนไขการประมูลอย่างไร เพราะคงต้องรอให้การประมูลจบไปก่อน เนื่องจากหากเปิดเผยรายละเอียดไปเอกชนที่กำลังประมูลอาจจะชะงัก และรอเงื่อนไขใหม่” นายสุภากรกล่าว

‘สุภากร’เผยรอคืนคลื่น900

นายสุภากรกล่าวว่า สำหรับคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่ดีแทคระบุว่าจะไม่สนใจประมูลเนื่องจากไม่มีความชัดเจนเกี่ยวกับการลงทุนระบบป้องกันการรบกวนคลื่นซึ่งนำไปใช้กับระบบอาณัติสัญญาณรถไฟความเร็วสูงหรือไฮสปีดเทรนไทย-จีน โดยขณะนี้กำลังรอว่าทางกระทรวงคมนาคมจะมีการส่งคลื่นคืนหรือไม่



ฟิตเนส - ชาวชุมชนเมืองล้ง ด.ช้างเผือก จ.เชียงใหม่ นำงบประมาณ 2 แสนบาท จากโครงการไทยนิยมยั่งยืนมาซื้ออุปกรณ์ออกกำลังกายติดตั้งในศาลาสุสานใกล้กับเมรุเผาศพเพื่อให้ชาวบ้านมาออกกำลังกาย ท่ามกลางเสียงวิพากษ์วิจารณ์



ถ้าสิ่งนี้น่าสนใจให้เอกชนเข้าร่วมประมูล ทั้งนี้ คลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่มีมูลค่า 3.7 หมื่นล้านบาท ถูกนำไปใช้ในระบบอาณัติสัญญาณรถไฟความเร็วสูงจากจีน มีมูลค่าโครงการ 1.8 แสนล้านบาท หลายคนมองว่าไม่คุ้ม น่าจะส่งคืนคลื่นมากกว่า แต่ทั้งนี้ก็ต้องขึ้นอยู่กับ การตัดสินใจของรัฐบาล

เอกชนเมินคลื่น900เหตุราคาสูง

นายสืบศักดิ์ สืบภักดี นักวิจัยโทรคมนาคม สำนักวิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ กล่าวถึง การประมูลคลื่นความถี่ย่านความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่ไม่มีเอกชนเข้าประมูล ว่าเหตุผล เพราะราคาประมูลสูง โดยราคาประมูลคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ คลื่นขนาดแถบความถี่ (แบนวิธ) เพียง 5 เมกะเฮิร์ตซ์ อยู่ที่กว่า 3.6 หมื่นล้านบาท แม้ว่าอาจจะไม่ต้องมีการลงทุนโครงข่ายมาก แต่หากเทียบกับการประมูลคลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่แบนวิธใกล้เคียงกันที่ 5 เมกะเฮิร์ตซ์ ราคาประมาณ 1.2 หมื่นล้านบาท เอกชนอาจจะเลือกประมูลคลื่นนี้มากกว่า แล้วค่อยทยอยลงทุนขยาย

โครงข่ายแทนที่จะต้องจ่ายเงินประมูลราคาสูงทีเดียว นอกจากนี้พบว่าเงื่อนไขการประมูล ยังไม่ถึงจุด เพราะมีการระบุเงื่อนไขว่าผู้ที่ชนะการประมูลจะต้องลงทุนป้องกันการรบกวนคลื่นความถี่ข้างเคียงที่อาจจะมีการใช้ อาณัติสัญญาณของระบบรางซึ่งทางกระทรวงคมนาคมได้ขอไปใช้ แม้ว่าจะมีการให้ส่วนลดราว 2 พันล้านบาท แต่ระบบรางที่จะนำไปใช้ยังไม่ชัดเจนว่าจะใช้กับโครงการใด เพราะมีทั้งการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน รถไฟไทย-จีน รถไฟไทย-ญี่ปุ่น และผู้ที่ชนะการประมูลยังไม่ชัดเจนว่าจะเป็นใคร เพราะมีผู้เข้าประมูลทั้งผู้ประกอบการไทย จีน ญี่ปุ่น เยอรมนี เป็นต้น ซึ่งการลงทุนป้องกันอาจจะสูงกว่าส่วนลดที่ได้

แนะกสทช.เรียกคืนคลื่น900

“การปรับเงื่อนไขการประมูลเชื่อว่าจะทำให้มีเอกชนเข้ามาประมูล อย่างไรก็ตาม อาจจะไม่มีมีการปรับราคา แต่ กสทช.อาจจะพิจารณาจัดสรรคลื่นความถี่อื่นให้กับกระทรวงคมนาคม (คค.) เพื่อนำไปใช้กับระบบราง จากเดิมที่จะจัดสรรคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ เช่น ความถี่ย่าน 450 เมกะเฮิร์ตซ์ เพราะที่ผ่านมาทางกระทรวงคมนาคมไม่ได้รับอนุญาตจะต้องใช้คลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ แต่

เป็นการจัดสรรของ กสทช.เอง ซึ่งเมื่อจัดสรรไปแล้วผู้ประกอบการคมนาคมก็ต้องมาลงทุนป้องกันอาณัติสัญญาณ หากปรับเปลี่ยนก็จะลดเงื่อนไขตรงนี้ออกไปอาจจะสร้างความน่าสนใจ รวมทั้งอาจจะมีการขยายแบนวิธที่นำมาประมูลเป็น 10 เมกะเฮิร์ตซ์ อาจจะทำให้ความน่าสนใจมากกว่า ซึ่งทั้งหมดต้องรอความชัดเจนจากทาง กสทช.อีกครั้งว่าจะมีการปรับเกณฑ์อย่างไร” นายสืบศักดิ์กล่าว

เชื่อประมูล1800ไม่คึกคัก

นายสืบศักดิ์กล่าวถึงการประมูลคลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ ในวันที่ 19 สิงหาคม ว่าการประมูลครั้งนี้เชื่อว่าจะไม่คึกคักมากนัก ทั้งการแข่งขันเคาะราคาและการแย่งคลื่นความถี่ เพราะการประมูลจะแบ่งออกเป็น 9 ช่วงความถี่ ในอนุญาตละ 5 เมกะเฮิร์ตซ์ ผู้เข้าร่วมประมูลสามารถประมูลได้สูงสุด 4 ใบ หรือ 20 เมกะเฮิร์ตซ์ เคาะราคาเพิ่มขึ้นครั้งละ 25 ล้านบาท โดยคาดว่าเอโอเอสจะประมูลคลื่นความถี่ด้านซ้ายสุดเพื่อให้เชื่อมต่อกับคลื่นความถี่เดิมที่มีอยู่ แต่จะประมูลเพียง 5 เมกะเฮิร์ตซ์ มีการเคาะ 1 ครั้ง ทำให้รวมกับของเดิมที่มีอยู่ 15 เมกะเฮิร์ตซ์ เป็น 20 เมกะเฮิร์ตซ์

นายสืบศักดิ์กล่าวว่า ในส่วนของดีแทค ซึ่งยังไม่มีคลื่นความถี่ช่วงนี้ (1800) แต่มีใน ส่วน 2100 และ 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ ขณะที่คลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ ถือเป็นคลื่นพื้นฐาน รองรับการใช้บริการกลุ่ม 2จี ที่ยังมีอยู่ เพราะหากไม่มีรองรับเลยก็จะเสียลูกค้า ทั้งนี้ กรณีโทรศัพท์ 2 ซิมการ์ด จะมีเพียงซิมการ์ดเดียวที่รองรับ 4จี ขณะที่อีก 1 ซิมการ์ดรองรับ 2จี เป็นต้น ซึ่งดีแทคอาจจะประมูล 5 เมกะเฮิร์ตซ์ หรือสูงสุดที่ 10 เมกะเฮิร์ตซ์ คาดว่าจะเคาะ 1 ครั้งเช่นกัน

ส่วนย่านความถี่นั้นจะเป็นช่วงไหนก็ได้ แต่หากต้องการคลื่นความถี่ช่วงเดียวกับที่เอโอเอสต้องการ เงื่อนไขของ กสทช. มีระบุอยู่แล้วว่า จะให้สิทธิการเลือกคลื่นกับผู้ที่เคยเข้าประมูล ในครั้งก่อน ซึ่งเอโอเอสเข้าประมูลแต่ดีแทคไม่ได้เข้าประมูล ดังนั้นจึงจะไม่มีการแย่งชิงคลื่นกันแน่นอน

รบ.ให้สิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

พ.อ.อิทธิฤทธิ์ ไชยวุฒิ ผู้ช่วยโฆษกรัฐบาล กล่าวว่า ธนาคารแห่งประเทศไทยมีมาตรการยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนตามนโยบายรัฐบาลที่ต้องการลดความเหลื่อมล้ำในสังคม

ตามแนวคิด พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี โดยร่วมกับธนาคารพาณิชย์ 14 แห่ง และธนาคารของรัฐสองแห่ง คือ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร หรือ ธ.ก.ส. และธนาคารออมสิน ให้สิทธิผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จำนวน 11.4 ล้านคน และผู้สูงอายุตั้งแต่ 65 ปีขึ้นไป สามารถเปิดบัญชีเงินฝากพื้นฐานได้ 1 บัญชี ต่อ 1 ธนาคาร ไม่กำหนดวงเงินขั้นต่ำในการเปิดและเงินคงเหลือในบัญชี โดยไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมแรกเข้าและรายปีในการฝาก-ถอน-โอน ไม่ต้องเสียค่าดูแลบัญชี รวมถึงไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมบัตรเดบิตเอเอ็ม บัตรเดบิต มาตรการนี้จะมีผลตั้งแต่เดือนตุลาคมเป็นต้นไป

พ.อ.อิทธิฤทธิ์ กล่าวต่อว่า ผู้ใดสนใจสามารถติดต่อกับธนาคารใกล้บ้านได้เพราะที่ผ่านมาธนาคารแห่งประเทศไทยพบว่ามีการใช้บริการภาคครัวเรือนมากถึง 30% เข้าไม่ถึงบริการทางการเงินจึงอยากส่งเสริมให้ประชาชนเข้าถึง เนื่องจากรัฐบาลต้องการยกระดับคุณภาพชีวิตให้ประชาชน ก่อนหน้านี้อาจมีค่านางส่วนยังเข้าไม่ถึงระบบธนาคารยังคงออมทรัพย์เป็นเงินสด เมื่อไม่มีค่าทำเนียมเช่นนี้แล้วเขาจะได้เข้าระบบและมีความสะดวกในการใช้ชีวิตมากขึ้น

หนูนิดจันทบุรีร่วมพื้นที่อีอีซี

นายวิฑูรย์ ศรีนาม ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี กล่าวถึงกรณีที่จะมีการเสนอขยายการพัฒนาการลงทุนพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) มาที่ จ.จันทบุรี สระแก้ว และ จ.ตราดว่ารับราชการที่ จ.จันทบุรีมาแล้ว 2 ปี และช่วงที่รัฐบาลได้ประกาศพัฒนาพื้นที่อีอีซีใน 3 จังหวัด คือ ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา ยังมองด้วยความน้อยใจว่าทำไมไม่พัฒนามาที่ จ.จันทบุรีด้วย และคิดว่าคนจะหนีจากจันทบุรีไป แต่วันนี้นักกลับกลายเป็นว่าสิ่งที่เกิดขึ้นที่ จ.จันทบุรีใน 2 ปี กลับเป็นเรื่องที่ดี เพราะนักลงทุน นักท่องเที่ยวได้เข้ามาลงทุนใน จ.จันทบุรี แต่ไม่ได้หมายความว่าไม่เห็นด้วยกับรัฐบาลในเรื่องการพัฒนา แต่การพัฒนาไม่ต้องพัฒนาไปทุกด้านทั้งหมด

“ต้องยอมรับว่าวันนี้จันทบุรียังขาดแคลนในเรื่องโครงสร้างพื้นฐานที่ดี การขนส่ง หรือโลจิสติกส์ยังไม่ดี เพราะงบประมาณของจังหวัดไม่เพียงพอ หากรัฐบาลจะมาสร้างทางรถไฟความเร็วสูงหรือสนามบินเราพร้อมที่จะสนับสนุน เพราะการเดินทางไปกรุงเทพวันนี้ต้องใช้เวลา 3-4 ชั่วโมง เป็นอย่างน้อย

แต่ในเรื่องอุตสาหกรรม ไม่อยากได้ เพราะ จังหวัดไม่จำเป็นต้องพัฒนาให้เหมือนระยอง หรือชลบุรี แต่น่าจะพัฒนาให้เป็นเมืองท่องเที่ยวเชิงเกษตรและเป็นเมืองสงบ ประชาชนมีความสุขกับสวนผลไม้ก็ทำให้คุณภาพชีวิตดีขึ้น" นายวิฑูรย์กล่าว

แก้หนี้กองทุนเกษตรกร6พันล.

นายภุชญา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวถึงผลการประชุมคณะกรรมการเฉพาะกิจกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรเฉพาะกิจเมื่อเร็วๆ นี้ ว่าปัจจุบันมีเกษตรกรที่เป็นสมาชิกกองทุนจำนวน 6 ล้านคน และมีการลงทะเบียนสมาชิกเกษตรกรที่มีหนี้สินกับสถาบันการเงินตั้งแต่ปี 2549-2557 จำนวน 460,000 ราย มูลค่าประมาณ 8 หมื่นล้านบาท กองทุนสามารถแก้ไขปัญหาหนี้สินเกษตรกรดังกล่าวได้เพียง 29,000 รายเท่านั้น ที่ประชุมได้พิจารณาเห็นชอบตามผลการเจรจาตกลงระหว่างคณะอนุกรรมการเจรจาไกล่เกลี่ยหนี้สินเกษตรกรที่มีนายณรงค์ อ่อนสะอาด ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรเป็นประธาน ได้เสนอแนวทางแก้ไขและปรับโครงสร้างหนี้สินให้แก่เกษตรกรที่เป็นสมาชิกกองทุนที่สามารถเจรจาตกลงปรับโครงสร้างหนี้ใหม่และกองทุนสามารถเข้าซื้อหนี้เกษตรกรจากสถาบันการ

เงินเจ้าหนี้ได้รวมประมาณ 36,000 ราย ซึ่งเป็นกลุ่มเกษตรกรที่เป็นหนี้ค้างชำระธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ (ธ.ก.ส.) ตั้งแต่ปี 2543 ถึงปัจจุบัน วงเงินประมาณ 6 พันล้านบาท เกษตรกรเหล่านี้มีคุณสมบัติตามกฎหมายกองทุน โดยจะมีการลดยอดหนี้เกษตรกรลง 50% และหยุดดอกเบี้ยระยะเวลาไม่เกิน 15 ปี ถือได้ว่าเป็นการเจรจาที่เป็นผลสำเร็จจำนวนมากที่สุดตั้งแต่ตั้งกองทุนในปี 2542

นายภุชญา กล่าวต่อว่า ที่ประชุมยังเห็นชอบให้กองทุนไปร่างระเบียบการขึ้นทะเบียนเกษตรกรสมาชิกกองทุนใหม่ จากนั้นจะเปิดให้รับการขึ้นทะเบียนเกษตรกรที่มีความประสงค์จะเข้าสู่กระบวนการแก้ไขหนี้สินเกษตรกรอีกเป็นระยะเวลา 60 วัน จากตามปกติจะเปิดให้ขึ้นทะเบียนทุกปี ตั้งแต่มกราคม-มิถุนายน รวมทั้งการยกเลิกวงเงินที่กำหนดเพดานวงเงินหนี้สินที่ลงทะเบียนไว้กับกองทุนจะช่วยเหลือไม่เกิน 2.5 ล้านบาทต่อราย เพื่อจะได้ช่วยเหลือเกษตรกรที่เป็นหนี้สินอยู่แล้วและอาจมาประสบปัญหาภัยพิบัติ ทำให้มีหนี้เพิ่มกว่าวงเงินที่กำหนดไว้เดิมไม่เกิน 2.5 ล้านบาทต่อราย ซึ่งจะมีการพิจารณาเป็นรายๆ ไป หลังจากขึ้นทะเบียนสมาชิกกองทุนแล้วจะแยกประเภทหนี้ให้มีความชัดเจนทั้งหมดโดยเร็ว

ANALYSIS

Reordering the landscape

Technology, transport, property, legislation and finance are only the beginning when considering the facets of Bangkok that will be entirely transformed in a mere two years. By Post reporters

The year 2020 will see a confluence of transformations for Bangkok. From its roots as a small trading post to a modern capital full of business opportunities, culture and vices, the face of Bangkok will be altered again over the next two years, hopefully for the better.

While some academics view Bangkok's urban development as a distorted doughnut, with a jelly centre packed with commercial buildings and the businesses that inhabit them, this imbalance could come to an end if technology and infrastructure are adopted in a meaningful, inclusive manner.

DIGITAL TRANSACTIONS

Rapid innovation is chipping away at monopolistic barriers in a variety of spheres. The technical barriers that once prevented non-bank firms from encroaching on the boundaries of the banking business are being ripped away, resulting in a seismic shift in the industry's landscape.

As digital disruption permeates the financial sector, bank branches and the ATM network will certainly look a lot different in 2020.

Predee Daochai, chairman of the Thai Bankers' Association, said commercial banks' physical platform, particularly brick-and-mortar branches and ATMs, will be downsized further in the coming years as more and more fund transfers and payment transactions are migrated to digital channels.

A net 327 traditional branches were shuttered over the past two and a half years. The number of bank branches nationwide fell to 6,734 at the end of June from 6,784 at year-end 2017 and 7,016 in 2016.

The national e-payment scheme has been a key catalyst for growing digital transactions, particularly the implementation of PromptPay in January 2017. The Bank of Thailand reported that PromptPay has

BANGKOK TRANSFORMATION 2020

Infrastructure

■ Completion of four mass transit lines developed by the Metropolitan Rapid Transit, Bangkok Mass Transit System and the State Railway of Thailand. These include the Blue Line extension (Bang Sue-Tha Phra); the Light Red Line (Bang Sue-Taling Chan); the Dark Red Line (Bang Sue-Rangsit); and the Green Line extension (from Mo Chit to Khu Khot in Pathum Thani and from Bearing to Samut Prakan)



■ Suvarnabhumi airport phase two expansion plan, with passenger capacity of 60 million per year
■ Completion of mixed-use projects in downtown Bangkok including The Parq, Samyan Mitrtown, One Bangkok, Singha Complex and Dusit Thani hotel redevelopment

Telecom

■ 5G technology, with fast connectivity facilitating the Internet of Things operations and high-speed internet providing to people in rural areas



Automotive

■ Expansion of electric vehicles (EVs) following the government's EV scheme supporting three EV versions – hybrid, plug-in hybrid and battery

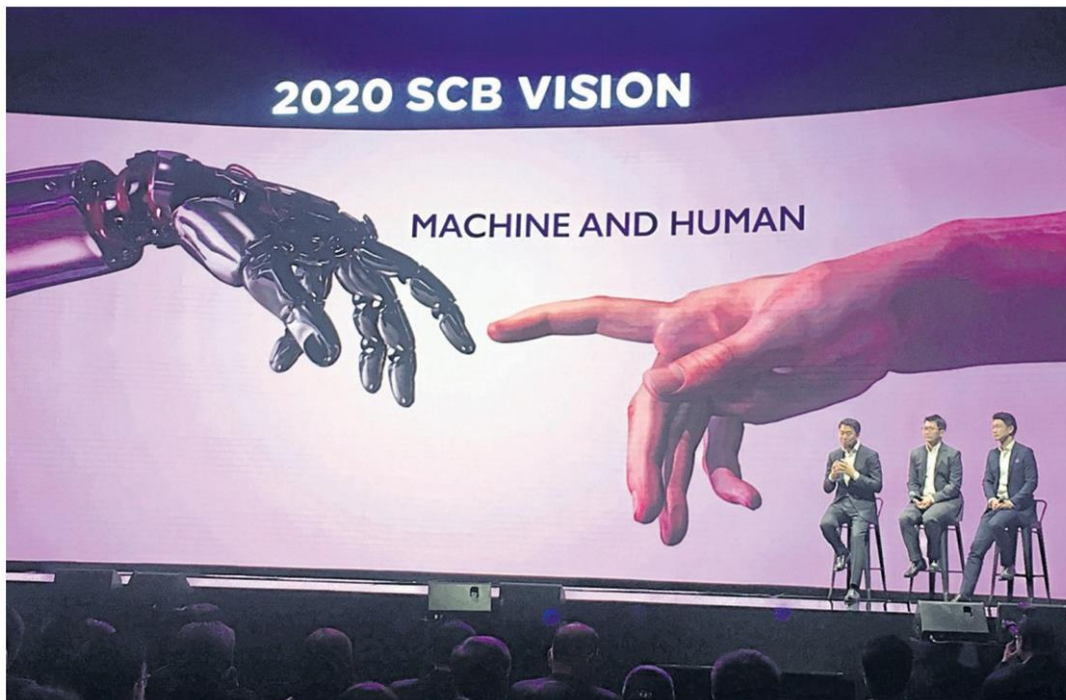
Banking

■ Downsizing of brick-and-mortar bank branches and ATMs as banking transactions will be done digitally
■ Greater adoption of the blockchain technology, artificial intelligence and data analytics to improve consumer experience, assess loan approval and manage risks



Source: Compiled by Bangkok Post

BANGKOK POST GRAPHICS



SCB has invested in fintech startups to offer financial products and services.

43.6 million registrants, with a cumulative 450 million transactions valued at 2.2 trillion baht.

In essence, changes in the banking industry have been moving steadily from offline to online services as digitisation has become the rule of thumb, Mr Predee said.

But it's not easy to forecast changes occurring in the industry over the next two years, as the impacts of technology adoption and changes in consumer lifestyle are unpredictable, he said.

For instance, the banking industry has been adopting blockchain technology, which covers several business areas. But it can't be said with any precision which businesses will see success or receive positive responses from customers, as innovations need to be tested and market awareness has to be built, Mr Predee said.

Siam Commercial Bank (SCB) is ahead of the local banking industry's curve in implementing digital systems. The bank has invested in fintech startups to offer financial products and services that serve customer demand and adopted a 2018 business strategy, "Going Upside Down", to focus on five areas: trimming the bank's size, high lending margins, digital acquisitions, data capabilities and embarking on a new business model.

SCB has been adopting data analytics in preparation for high-yield loan offerings, particularly unsecured and small enterprise lending, while last year Kasikornbank began using big data analytics and artificial intelligence when assessing loan applications made by small and medium-sized enterprises (SMEs).

INFRASTRUCTURE EXPANSION

For Airports of Thailand Plc (AoT), 2020 could be a remarkable year with the conclusion of investments in airport expansion to accommodate growing passengers from around the world.

As the operator of six major airports across Thailand, AoT is carrying out numerous development projects, including the expansion of phase two of Phuket airport, which is set to add a new passenger terminal building to increase passenger capacity to 30 million passengers from today's 16.23 million. The new terminal will be ready for service some time in 2020.

In the same year, the new concourse under Suvarnabhumi airport's phase-two expansion plan will be completed. The expansion is aimed at increasing passenger capacity to 60 million a year.

The year 2020 could be an extraordinary time for any company that wins a concession to manage duty-free shops at these six airports; the existing contract, held by King Power International Group exclusively, is due to end that year.

The bidding process to search for a concession winner or winners to operate duty-free shops inside AoT's vast compounds is scheduled for the end of this year, with the public closely watching whether there will be any "new kids on the block" during the bidding process.

If new faces don't appear or fail to compete with a proper bidding price, it's likely that King Power will continue its duty-free dominance at Thailand's airports.

The completion of four mass transit lines devel-



Construction of the Light Green Line extension (Mor Chit-Saphan Mai-Khu Khot) is under way, with service to begin in 2020. PATTANAPONG HIRUNARD

oped by Metropolitan Rapid Transit, Bangkok Mass Transit System and the State Railway of Thailand is also slated for 2020. These include the Blue Line extension (Bang Sue-Tha Phra); the Light Red Line (Bang Sue-Taling Chan); the Dark Red Line (Bang Sue-Rangsit); and the Light Green Line extension (from Mor Chit to Khu Khot in Pathum Thani and from Samrong into Samut Prakan).

PROPERTY PROSPERITY

Bang Sue, Riverside, Rama IV and Sathon areas will drastically redraw the Bangkok skyline in 2020 as new property developments and infrastructure projects alter the capital's glitzy real estate market, according to property developers and consultants.

Prasert Taedullayasatit, chief executive for premium business at property developer Pruksha Real Estate Plc, said Bang Sue Grand Station will impact Bangkok's mass transit structure in the same manner as King's Cross station in London.

"Bang Sue Grand Station will be a massive change to Bangkok's landscape, as it will be connect all major transport networks and be home to many new prop-

erty projects surrounding the station," Mr Prasert said.

Aliwassa Pathnadabutr, managing director of property consultant CBRE Thailand, said there will be three key locations that will change Bangkok's layout by 2020.

One is the riverside area, which is being revived by many property projects, all in the luxury segment.

Most of them are residential projects, including Magnolias Waterfront Residences; The Residences at Mandarin Oriental, Bangkok; and Banyan Tree Residence Riverside Bangkok.

They are all on Charoen Nakhon Road in the Khlong San area.

Near them is Iconsiam, an upscale shopping complex on a 50-rai plot with an investment of 50 billion baht, the first phase of which will open commercially this year.

The project is a joint investment by Siam Piwat, the operator of Siam Paragon; top agribusiness conglomerate Charoen Pokphand Group; and Magnolia

Continued on Page B2



An EV recharges at a station near CentralWorld. AMORNTHOP CHOTECHALERMPHONG

From Page B1

A country moves restlessly forward

Quality Development Corporation, a residential developer owned by the Chearavanont family.

"On the other side of the river the Four Seasons Private Residences Bangkok on Charoen Krung Road will be built, which will be another step in the transformation of the riverside from an old warehouse and dock area to a prime hotel, retail and residential location," Ms Aliwassa said.

Rama IV Road is also poised to see many new property developments completed over the next few years.

Among them is The Parq, a mixed-use development near Klong Toey intersection, with an investment of 20 billion baht and developed by TCC Assets and Frasers Property Holdings Thailand, both owned by the Sirivadhanabhakdi family.

In Sam Yan area, there is Samyan Mitrtown, a mixed-use project developed by SET-listed Golden Land Property Development Plc, owned by Panot Sirivadhanabhakdi, the youngest son of the family.

The family is also developing One Bangkok, the largest-ever property project with an investment of 120 billion baht, at the intersection of Rama IV and Wireless roads.

There will also be a redevelopment of the Dusit Thani hotel on Rama IV and Silom roads, which will fill in another gap in Bangkok's central business district, making the CBD a far more clearly defined, densely built-up and populated area with a mixture of uses, Ms Aliwassa said.

More land will be acquired on Silom, especially where older buildings are located. More old buildings will be demolished.

"This is what we know will happen by 2020, along with completion of the Blue and Green Line extensions and Light and Dark Red mass transit lines, providing greater connectivity for Bangkok's city centre to midtown and suburban locations," Ms

Aliwassa said.

ELECTRIC FEEL

In 2020, Thai motorists' habits will change completely as the government's automotive policy takes another step towards new-generation vehicles.

In the past six decades, the country has never stopped strengthening automotive competitiveness. Thailand ranked ninth among the world's top car-producing countries in 2012 and 2013, and by 2017 was in 12th place.

The government's electric vehicle (EV) scheme, launched in March 2017, marked a new era for the industry, with a bid to maintain position as a leading auto producer in Southeast Asia and globally, and high expectations that each EV car and parts manufacturer would hasten to complete their projects before 2020.

Moreover, the scheme is aimed at upgrading and developing the local industry's manufacturing and labour standards. The automotive sector employs more than 800,000 people, with the industry's value expected to reach 1 trillion baht this year.

The EV scheme is set to support three

EV types — hybrid, plug-in hybrid and battery — as well as promote support industries such as electric motors and batteries, which are vital EV parts. As a result of the scheme, the local EV population is expected to expand further from 2020 onwards.

The government expects 1.2 million EVs to be on the road after the scheme is completed in 2036. In 2017, the country had 102,500 EVs being driven.

Some Japanese and German carmakers began to localise their hybrid EVs in 2010.

Japan's Toyota was the first manufacturer to apply for the scheme and started production for hybrid EVs despite doubts about whether the new hybrid models would be a fruitful endeavour for the company.

Last year, hybrid EVs represented just 1% of the total car market.

Once Toyota added the CH-R to the EV scheme in March, the hybrid platform received a warm response from Thai buyers, the carmaker said.

"Roughly 70-80% of CH-R sales are of the hybrid version, while the remainder is for conventional cars," said Vudhigorn Suriyachantanant, Toyota Motor Thailand's executive vice-president.

Nonetheless, another Japanese player, Honda, has greater confidence about manufacturing more hybrid cars in the country after being granted promotional privileges, with the expectation that buyers will enjoy attractive retail prices from reduced auto excise tax.

"Honda expects gradual penetration of hybrid versions to account for 50% of local sales over the next few years," said Pitak Pruttisarikorn, chief operating officer of Honda Automobile Thailand. Sales of Honda's hybrid Accord sedan represent 20-25% of all Accord sales.

BMW is one of the existing plug-in hybrid EVs (PHEVs) in Thailand, and the German carmaker also won EV promotional privileges for this type.

Christian Wiedmann, president of BMW Group Thailand, said local buyers are interested PHEVs. The group has set a target for PHEVs to account for 20% of total sales in 2018, up from 13% last year.

On a global scale, BMW aims to have 25 new car models within the PHEV and EV battery platforms by 2025.

GROUNDBREAKING 5G

Global innovative technological adoptions



5G, to be rolled out in 2020, is the latest iteration of cellular technology. APICHI JINAKUL

Bang Sue Grand Station will be a massive change to Bangkok's landscape, as it will connect all major transport networks and be home to many new property projects surrounding the station.

PRASERT TAEDULLAYASATIT

Chief of premium business, Pruksa Real Estate

are reaching a critical point, and Thailand is not exempt from the push.

The development of 5G wireless broadband service is poised to be in place by 2020.

Preparations for 5G technology adoption and use-case development have been monitored for years, with this groundbreaking technology anticipated to be a major catalyst driving change across larger infrastructure, inevitably percolating into people's daily lives.

With data speeds of up to 100 times faster than the current 4G, 5G will create new opportunities for use cases in Internet of Things (IoT), augmented reality and virtual reality applications, smart vehicles,

remote healthcare, and robotics.

In terms of the overall economy, 5G will create added value for vertical industries by transforming traditional agriculture, health, manufacturing, automotive, and city and utility metering (water and gas), all of which will be embedded with smart technology.

Globally, major 5G deployments will start in 2020. North America is expected to lead the 5G uptake, with all major US operators planning to roll out 5G between late 2018 and mid-2019.

By the end of 2023, close to 50% of all mobile subscriptions in North America are forecast to be for 5G, followed by Northeast Asia at 34% and Western Europe at 21%.

according to the Ericsson Mobility Report.

For Thailand, 5G is part of the national agenda, with the government working to transform the domestic economy from industry-driven into innovation-driven while creating value for vertical industries, in line with the much-touted Thailand 4.0 policy.

The government mustn't miss the 5G train, as 5G and IoT are fundamental to realising the "Digital Thailand" vision.

Some global vendors believe that 5G ecosystem adoption in Thailand will begin between 2020 and 2022, under which enhanced mobile broadband will be the first use case, followed by new evolved IoT.

The government is accelerating 5G development by establishing test bases for 5G wireless broadband technology at the Digital Park in Chon Buri province this year.

The 5G panel is also considering which spectrum ranges are best suited for 5G development in the country, particularly two spectrum ranges, 3.3-4.2 gigahertz and 24-29 GHz, in compliance with the 5G spectrum standard of the International Telecommunication Union.

According to the latest report of the National Broadcasting and Telecommunications Commission, Thailand could face 2.3 trillion baht in lost opportunities, or 20% of the country's GDP, if adoption of 5G isn't prevalent by 2030.

ACCOUNTING AXIS

The International Financial Reporting Standard 9 (IFRS 9) has been making waves across the financial realm, especially for SMEs. The magnitude of the impact has

seen Thailand postpone full IFRS 9 adoption to 2020 in an attempt to better prepare SMEs for the tougher accounting standard.

Many large corporations, SET-listed companies and financial institutions are ready for early adoption of IFRS 9.

It's a different story for SMEs, however, as the accounting standard could significantly affect their business operations, said a financial source who requested anonymity.

"We have been working hard to prepare for IFRS 9 over the past two years, hiring consulting companies who are experts in accounting and IT along with developing our own programme to deal with the new standard," the source said. "Banks like us have been making these great efforts [for IFRS 9 adoption]. What about SMEs? How will this turn out for them?"

Many companies don't favour the new accounting standard, since it's based on the concept of a fair value price, which can be measured by many methods, all of which require financial models such as discounted cash flow and net present value for calculation.

"Companies' accountants must not only have accounting knowledge, but also in-depth financial modelling knowledge to prepare for the fair value of assets when they make financial statements," the source said.

The more complex calculation method could compel banks to become stricter when considering SME loan applications to avoid increases in expected loan losses, which are calculated under the IFRS 9 framework.

ลุยรถไฟฟ้าแสนล้าน

ไฟเขียวทำ'4สาย' เส้นอีสานคุ้มค่าสุด เล็งหนุนอุดหนุนที่12 'กรณี'เตือนคริปโท

สศอ.เตรียมถก ก.พาณิชย์-ภาคส่งออก ประเมินสงครามการค้าสหรัฐ-จีน ระยะกลาง-ยาว ชี้เบื้องต้นเริ่มมีสัญญาณบวก จีนย้ายโรงงานอิเล็กทรอนิกส์ใช้ไทยเป็นฐานผลิตเพื่อส่งออก (อ่านต่อหน้า 5)

รถไฟฟ้า

'บิ๊กตู่'พอใจความเชื่อมั่นศก.ดีขึ้น

เมื่อวันที่ 12 สิงหาคม พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พอใจผลประเมินดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคในเดือนกรกฎาคมของมหาวิทยาลัย

หอการค้าไทย ที่รายงานอยู่ที่ระดับ 82.2 ถือว่าปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่อง และเป็นระดับสูงที่สุดในรอบ 62 เดือน นับตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2556 โดยทุกรายการปรับตัวดีขึ้นแทบทั้งสิ้น เนื่องจากประชาชนเห็นว่าการส่งออกและการท่องเที่ยวขยายตัวดี จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจโดยรวมให้ดีขึ้น ส่วนราคาพืชผลทางการเกษตรหลายรายการเริ่มดีขึ้น และกำลังซื้อของประชาชนในหลายจังหวัดก็ปรับตัวดีขึ้นเช่นกัน

พล.ท.สรรเสริญกล่าวว่า ขณะที่รายงานดัชนีภาวะเศรษฐกิจและการครองชีพ ของครัวเรือนไทยเดือนกรกฎาคมของศูนย์วิจัยกสิกรไทยที่ระบุว่าปรับตัวดีขึ้นเป็นครั้งแรกในรอบ 6 เดือน จากระดับ 44.7 ในเดือนมิถุนายน มาอยู่ที่ 45.1 เนื่องจากครัวเรือนมีมุมมองต่อเรื่องรายได้และการมีงานทำดีขึ้น ขณะที่ภาคเกษตรกรรมเริ่มเข้าสู่ฤดูเพาะปลูกและเก็บเกี่ยวทำให้มีผลผลิตออกสู่ตลาด ช่วยหนุนให้เกษตรกรมีรายได้ ส่วน

ตัวเลขการจ้างงานของประเทศเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 651,970 อัตรา และเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 260,500 อัตรา

ปลื้มอันดับโลจิสติกส์ขยับสูง

พล.ท.สรรเสริญกล่าวอีกว่า อย่างไรก็ตาม นายกรัฐมนตรีเน้นย้ำว่ารัฐบาลจะพยายามแก้ไขปัญหารายได้ของประชาชนไม่เพียงต่อค่าครองชีพในปัจจุบัน โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีรายได้น้อย ซึ่งที่ผ่านมาภาครัฐมีมาตรการช่วยเหลือหลายอย่าง เพื่อเพิ่มรายได้และลดภาระค่าใช้จ่าย เช่น โครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ นาโนไฟแนนซ์ พักชำระหนี้เกษตรกร ลดดอกเบี้ยเงินกู้ให้เกษตรกร สำหรับข้อกังวลว่าเศรษฐกิจไทยอาจได้รับผลกระทบจากสงครามการค้าระหว่างประเทศ ยืนยันว่าขณะนี้ยังไม่มีสัญญาณผลกระทบใดๆ แต่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องก็ไม่ประมาท โดยได้ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด พล.ท.สรรเสริญกล่าวว่า นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรียังแสดงความยินดีที่ประเทศไทยมีอันดับความสามารถด้านโลจิสติกส์ในปี 2561 ดีขึ้น จากการประกาศของธนาคารโลก โดยอยู่ในอันดับที่ 32 จากเดิมเมื่อปี 2559 อยู่ที่อันดับ 45 หรือดีขึ้น 13 อันดับ เนื่องจากที่ผ่านมารัฐบาลได้ขับเคลื่อนแผนงานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศจนเห็นเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทั้งรถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง ท่าเรือ และสนามบิน

ปร.ฟินเทคเตือนระวังบิทคอยน์

นายกรณ์ จาติกวณิช ประธาน สมาคมฟินเทคประเทศไทย เปิดเผยถึงกรณีที่มีการหลอกลวงลงทุนต่างชาติโดยให้นำบิทคอยน์ ซึ่งเป็นคริปโทเคอร์เรนซี มาลงทุนในไทยเพื่อนำไปลงทุนต่อในคริปโทเคอร์เรนซีอื่น แต่กลับไม่มีการลงทุนจริงและนำไปใช้ส่วนตัวจนทำให้เกิดความเสียหาย นั่นว่า การหลอกลวงฉ้อโกงมีอยู่ในทุกวงการที่มีความโลภ และเกิดขึ้นได้ในทุกเรื่องที่คนสนใจอยากแสวงหาประโยชน์และกำไร ที่ผ่านมาอย่างในวงการพระเครื่อง หรือตลาดหุ้น ก็

เคยมีการหลอกลวงฉ้อโกงกันเกิดขึ้น สำหรับคริปโทเคอร์เรนซีถือเป็นเรื่องใหม่ที่ยังเข้ามาในไทยระยะหนึ่งแล้ว และมีคนให้ความสนใจมากขึ้นในช่วง 1-2 ปีที่ผ่านมา แม้จะมีข่าวกรณีการหลอกลวงต่างๆ แต่ต้องยอมรับว่าเทคโนโลยีที่ใช้ในการพัฒนาคริปโทเคอร์เรนซี ซึ่งก็คือบล็อกเชน เป็นเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพและสามารถนำมาพัฒนาต่อยอดใช้ประโยชน์ได้ ดังนั้น ขณะที่มีการส่งเสริมก็ต้องมีการป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย

ต้องเรียนรู้เหมือนดูพระเครื่อง

"คนที่สนใจคริปโทเคอร์เรนซีต้องเรียนรู้ จะหวังแต่ได้ประโยชน์จากคริปโทเคอร์เรนซีอย่างเดียวไม่ได้ อย่างเล่นหุ้นก็ต้องรู้จักหุ้นตัวนั้น รู้จักตลาดหุ้น หรือวงการพระเครื่อง ก็ต้องดูพระให้เป็น ซึ่งคริปโทเคอร์เรนซีก็ไม่ง่ายนัก จะเชื่อตามที่คนอื่นบอกอย่างเดียวไม่เพียงพอ ต้องเรียนรู้ด้วยตนเองว่าเป็นอย่างไร

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 5

รถไฟฟ้า

เพื่อให้เข้าใจและป้องกันการถูกหลอกลวงต่างๆ โดยที่ผ่านมา สมาคมได้มีการจัดอบรมให้ความรู้เรื่องนี้ รวมทั้งยังได้ประสานกับหน่วยงานกำกับดูแลของภาครัฐเพื่อที่จะร่วมกันออกกฎเกณฑ์กติกาคุ้มครองประชาชนและผู้บริโภคที่อาจจะไม่มีความคุ้นเคยกับเรื่องนี้ด้วย" นายกรณ์กล่าว

ชี้ตลาดคริปโทไทยโตต่อเนื่อง

นายธรรมธีร์ สุกโชติรัตน์ กรรมการบริหารสมาคมฟินเทคประเทศไทย และประธานกรรมการบริหาร บริษัท จีบีเอ็กซ์ จำกัด (JBEX) ผู้ให้บริการเกตเวย์ในการแลกเปลี่ยนคริปโทเคอร์เรนซี กล่าวว่า แนวโน้มการขยายตัวของตลาดเป็นคริปโทเคอร์เรนซีในไทยยังมีทิศทางที่จะขยายตัวต่อเนื่อง โดยเฉพาะหลังจากที่มีกฎหมายออกมารัดกุม โดยการกำกับดูแลของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) มีการผ่อนคลายให้บริษัทลูกของธนาคารพาณิชย์ สามารถทำธุรกิจเกี่ยวกับคริปโทเคอร์เรนซีได้ อย่างไรก็ตาม คริปโทเคอร์เรนซีเป็นสินทรัพย์ในการลงทุน ซึ่งอาจมีความผันผวนด้านราคาได้ ประชาชนที่จะเข้ามาลงทุนต้องมีความเข้าใจและศึกษารายละเอียดให้ครบถ้วน

"เดิมคริปโทเคอร์เรนซีใหม่ที่มีความซับซ้อนคนเข้าถึงได้ยากและไม่มีความหมายรับรอง ทำให้อาจมีคนบางกลุ่มที่ใช้ประโยชน์จากช่องว่างตรงนี้ไปหลอกลวงนักลงทุนหรือผู้ที่สนใจ อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันได้มีกฎหมายรับรองเป็นการนำขึ้นมาอยู่บนดิน มีกฎหมายดูแลชัดเจน สามารถทำธุรกิจเกี่ยวกับคริปโทเคอร์เรนซีได้ เชื่อว่าระยะต่อไปทำให้มีการรับรู้และเข้าใจเกี่ยวกับคริปโทเคอร์เรนซีมากขึ้น" นายธรรมธีร์กล่าว

แอฟเฟิลเวลล์แรงไม่เกี่ยวโกง

แหล่งข่าวกล่าวว่า บริษัท หลักทรัพย์แอฟเฟิล เวลส์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า บริษัทมี

การชี้แจงไปยังสื่อมวลชนและผู้ที่เกี่ยวข้องแล้วว่า นายประสิทธิ์ ศรีสุวรรณ ที่มีชื่อไปพัวพันกับคดีทุจริตการลงทุนในเงินสกุลดิจิทัลตราค่อน คอยน์ นั้น เป็นอดีตประธานกรรมการบริหารของบริษัท โดยขณะนี้ไม่ได้มีส่วนเกี่ยวข้องใดๆ กับบริษัทมานานกว่า 2 ปี โดยนายประสิทธิ์ไม่ได้เป็นกรรมการ ไม่มีอำนาจการบริหาร และได้เป็นพนักงานของ บล.แอฟเฟิล เวลส์

แหล่งข่าวกล่าวว่า เรื่องที่เกิดขึ้นเป็นเรื่องส่วนบุคคล ยืนยันว่า บล.แอฟเฟิล เวลส์ ไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง ที่ผ่านมามีบริษัทดำเนินธุรกิจโดยให้ความสำคัญและยึดมั่นในเรื่องของความโปร่งใส มีธรรมาภิบาล สามารถตรวจสอบได้ อีกทั้งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ซึ่งมีการตรวจสอบเป็นประจำทุกปีอยู่แล้ว

อาจใช้คลื่นฟรีไม่มีประมูล

นายสืบศักดิ์ สืบภักดี นักวิจัยโทรคมนาคม สำนักวิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ เปิดเผยว่า ทิศทางการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานระบบโทรคมนาคมของไทยในระยะต่อไป คาดว่าสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) อาจต้องพิจารณาปรับเปลี่ยนรูปแบบจากเดิม ที่ให้เอกชนเข้ามาประมูลคลื่นความถี่เพื่อนำไปใช้ เป็นการที่เปิดให้เอกชนในประเทศและต่างประเทศที่สนใจเข้ามาร่วมลงทุนเพื่อขยายโครงข่าย แต่ไม่ต้องมีการประมูล และมีการจัดสรรประโยชน์ระหว่างกัน เพราะการประมูลที่ผ่านมา ทั้งความถี่ย่าน 1800

และ 900 เมกะเฮิรตซ์ สะท้อนให้เห็นแล้วว่าหนึ่งในปัจจัยที่เอกชนพิจารณา คือต้นทุนและการลงทุนที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น จนที่ผ่านมาไม่มีเอกชนเข้าร่วมการประมูลจนต้องมีการปรับเงื่อนไขใหม่

แนะให้เอกชนร่วมทุนโครงข่าย

"คลื่นความถี่มีความสำคัญมาก โดยเฉพาะที่ภาครัฐจะมีการผลักดันให้ไทยนำเทคโนโลยี 5จีมาใช้เป็นประเทศแรกๆ ต้องมีการจัดสรรคลื่นความถี่ออกมา ทั้งนี้ ต้องเป็นคลื่นขนาดแถบความถี่หรือแบนด์วิดท์ (Bandwidth) จำนวนมากกว่าที่

ออกมาประมูลรอบที่ผ่านมา มา อาจจะมากถึง 50 เมกะเฮิรตซ์ หากประมูลทั้งหมดเอกชนต้องใช้เงินลงทุนจำนวนมาก จึงจะต้องมีการพิจารณาเรื่องนี้ โดยรัฐยังเป็นผู้ถือครองคลื่น ขณะที่เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนขยายโครงข่าย ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ" นายสืบศักดิ์กล่าว

สศอ.ขงอุตฯเป้าหมายที่12

นายณัฐพล รังสิตพล ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) เปิดเผยว่า ตามที่นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ได้มอบหมายให้ สศอ.จัดทำแผนส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายลำดับที่ 12 ซึ่งเป็นการนำสิ่งของเหลือใช้หรือขยะที่เกิดขึ้น หลังจากกระบวนการผลิตมาเข้าสู่กระบวนการแปรสภาพเป็นสินค้ากลับมาใช้ใหม่ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม คาดการจัดทำแผนจะมีความชัดเจนภายในสิ้นเดือนสิงหาคมนี้ เพื่อเสนอให้นายอุตตมพิจารณาให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป ทั้งนี้ การจัดทำแผนอุตสาหกรรมเป้าหมายจะต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างรอบด้าน อาทิ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงวิทยาศาสตร์ ในการบริหารจัดการวัสดุหรือทรัพยากรที่หลงเหลือจากการผลิตให้กลับมาใช้ประโยชน์อีกครั้ง

"สิ่งที่เรากำลังจัดทำอยู่นี้ เรียกว่านโยบายเซอร์คิวลาร์ คือจะต้องนำทรัพยากร หรืออะไรก็ตาม ที่เหลือจากการผลิตกลับมาใช้ให้เกิดประโยชน์ เป็นวงจรที่เป็นวงกลม อาทิ น้ำ อากาศ พลังงาน เพราะเป็นเทรนด์ของโลกในการให้ความสำคัญกับการดูแลวงจรการผลิตในทุกอุตสาหกรรม" นายณัฐพลกล่าว

เร่งมาตรฐานอุตสาหกรรมไทย

นายณัฐพลกล่าวว่า สำหรับความคืบหน้าอุตสาหกรรมเป้าหมายลำดับที่ 11 นั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดทำมาตรฐานอาวูยุทธไทยปกรณ อย่างสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) อยู่ระหว่างจัดทำมาตรฐานผลิตภัณฑ์หลายประเภท อาทิ เสื้อเกราะกันกระสุน

นายณัฐพลกล่าวถึงความคืบหน้าผลการสงครามการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกและจีน ว่า คาดการณ์จะไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการไทยมากนัก โดยทั้งสองประเทศจะไม่มีการค้าขายกันโดยตรง แต่ไทยอาจได้ประโยชน์จากการเป็นฐานในการผลิตชิ้นส่วนอุตสาหกรรมแทน อาทิ ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ เนื่องจากไทยมีฐานการผลิตขนาดใหญ่ และเป็นฐานที่สำคัญ

อุตสาหกรรมถั่วเหลืองไทย

แหล่งข่าวจากกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยว่า วันที่ 28 สิงหาคมนี้ สศอ.จะหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการค้า การส่งออกของประเทศไทย อาทิ กระทรวงพาณิชย์ เพื่อติดตามผลกระทบระยะกลางและยาว ซึ่งระยะเบื้องต้นยังไม่สามารถประเมินชัดเจนว่าจะบวกหรือลบ แต่เริ่มเห็นสัญญาณบวกจากผลสงครามการค้าระหว่างสหรัฐและจีน ทำให้ผู้ประกอบการเริ่มมองหาพื้นที่ลงทุนตั้งโรงงานอิเล็กทรอนิกส์เพื่อใช้ไทยเป็นช่องทางส่งออกแทนการส่งออกจากจีนโดยตรง

"ตอนนี้มีเงินสนใจลงทุนไทยเพื่อใช้เป็นประเทศส่งออกสินค้าไปสหรัฐ แต่ยังไม่สามารถเปิดเผยได้ว่ามีจำนวนกี่ราย การลงทุนค่อนข้างมาเร็ว ดังนั้นต้องประเมินสถานการณ์อย่างรอบด้าน เบื้องต้นจะผลักดันให้ผู้ประกอบการเข้ามาลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เพราะเป็นพื้นที่รองรับการลงทุนที่ไทย แต่อุตสาหกรรมดังกล่าวก็ต้องมีเทคโนโลยีขั้นสูงเพื่อยกระดับการผลิตของไทย" แหล่งข่าวกล่าว

สศค.ชี้เทรดเดอร์กระทบไทย0.03%

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ประเมินผลกระทบจากสงครามการค้าระหว่างสหรัฐกับจีน ว่า จะส่งผลกระทบต่อจีดีพีไทยเพียง 0.03% ซึ่ง สศค. ประเมินจากข้อมูลการค้าที่ไทยค้าทั้งส่งออกและนำเข้า จากสหรัฐและจีน ทั้งทางตรงและทางอ้อม ผลออกมาเป็นทั้งผลบวกและผลลบ โดยผลลบส่งออกของไทยไปจีน จากจีนถูกกำแพงภาษีนำเข้าของสหรัฐ คาดผลกระทบต่อจีดีพี 0.11% ด้านผลบวกที่เกิดจากจีนไม่สามารถส่งออกไปสหรัฐ และอาจใช้ไทยเป็นฐานการผลิตทดแทน เช่น รถยนต์สำเร็จรูป ที่สหรัฐตั้งกำแพงภาษีสินค้าจากจีนทำให้ผู้ประกอบการหันตั้งโรงงานผลิตในสหรัฐแทนนำเข้าเพื่อลดต้นทุน ขณะที่ไทยเป็นผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์สามารถส่งชิ้นส่วนไปขายให้กับโรงงานในสหรัฐได้

แหล่งข่าวจาก สศค.กล่าวต่อว่า ผลบวกจากจากที่ไทยจะเป็นผู้ผลิตทดแทนสินค้าจากจีนนั้น อยู่ที่ 0.08% ของจีดีพีเมื่อนำผลบวกและผลลบมาคำนวณแล้ว สงครามการค้าระหว่างสหรัฐกับจีน หากไม่บานปลายไปมากกว่านี้ จะส่งผลกระทบต่อจีดีพีไทยเพียง 0.03% เท่านั้น ส่วนอีกโอกาสคือสินค้าเกษตรไทย จะเข้าไปทดแทนสินค้าของจีนที่ส่งไปขายสหรัฐ มีสูง เช่น อาหารสัตว์ และเนื้อหมู เป็นต้น

"การส่งออกของไทยจะกระจายตลาดส่งออกไปค่อนข้างมาก ไม่ได้กระจุกตัวในประเทศใหญ่เท่านั้น โดยอาเซียน 10 ประเทศมีสัดส่วน 25% ของการส่งออกรวม เฉพาะกลุ่มซีแอลเอ็มวีมีสัดส่วน 12% เทียบกับส่งออกไปสหรัฐ ที่มีสัดส่วน 11.2% จีน 12.4% และญี่ปุ่น 9.4% ก็จะไม่กระทบต่อเศรษฐกิจ สศค.คาดว่าเศรษฐกิจไทยปีนี้โต 4.5% และโอกาสสูงถึง 4.8%" แหล่งข่าวกล่าว

พณ.เตรียมเปิดเว็บช่วยธุรกิจ

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า ในวันคล้ายวันเกิดครบรอบ 98 ปีของกระทรวงพาณิชย์ 20 สิงหาคมนี้ กระทรวงพาณิชย์ เปิดเว็บไซต์ www.smarthaibiz.com ซึ่งเป็นศูนย์กลางรวบรวมข้อมูลการส่งเสริมการประกอบธุรกิจตั้งแต่เริ่มต้น-พัฒนา-พร้อมก้าวเข้าสู่ตลาด รวมทั้ง ธุรกิจที่ต้องการหาพันธมิตร ผู้ที่ต้องการสร้างอาชีพเสริมรายได้ และประชาชนที่ต้องการหาช่างบริการประเภทต่างๆ ส่วนหนึ่งในนโยบายส่งเสริมพัฒนาธุรกิจไทยให้เข้มแข็ง รวมทั้งสนับสนุนให้ผู้ที่เกี่ยวข้องบริหารจัดการแห่งรัฐ ผู้มีรายได้น้อย และผู้ว่างงานมีอาชีพมีรายได้ประจำ จากการตรวจสอบข้อมูล ที่กระทรวงพาณิชย์จะทำการส่งเสริมอบรมและเข้าถึงแหล่งทุนเพื่อการสร้างอาชีพ

แหล่งข่าวจากกระทรวงพาณิชย์กล่าวว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างหารือกับผู้ส่งออกในอุตสาหกรรมหลัก และรวบรวมข้อมูลสถานการณ์การส่งออกและนำเข้าของตลาดรายประเทศ จากหัวหน้าสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (ทูตพาณิชย์) เพื่อการจัดทำแผนครึ่งปีหลังและเป้าหมายการส่งออกปี 2561 ว่าจะช่วยเป็น 9-10% หรือคง 8-8.5% และประชุมร่วมกับตัวแทนภาครัฐและเอกชนภายใน 1-2 สัปดาห์นี้

ไฟเขียวลุยรถไฟฟ้า4เส้น

นายวราวุธ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารสินทรัพย์ รักษาการผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้คณะอนุกรรมการกำกับและติดตามโครงการรถไฟความเร็วสูงได้อนุมัติหลักการให้ รฟท.ดำเนินโครงการเดินรถไฟด้วยระบบไฟฟ้าบนเส้นทางคู่ (รถไฟไฟฟ้า) เพื่อทดแทนการเดินรถไฟด้วยเครื่องยนต์ดีเซล จำนวน 4 เส้นทาง วงเงินลงทุนรวม 100,907 ล้านบาท ซึ่งจะรวมถึงค่าก่อสร้างค่าโรงซ่อมบำรุง และโรงซ่อมหนัก วงเงิน 4,805 ล้านบาท สำหรับ 4 เส้นทาง ประกอบด้วย 1.สายเหนือ ชุมทางบางซื่อ-ชุมทางบ้านภาชี-ปากน้ำโพ

ระยะ 252 กม. วงเงิน 28,720,240,462 2.สายตะวันออกเฉียงเหนือ ชุมทางบางซื่อ-ชุมทางบ้านภาชี-ชุมทางแก่งคอย-ชุมทางถนนจิระ ระยะ 243 กม. วงเงิน 23,682,122,249 ล้านบาท 3.สายใต้ ชุมทางบางซื่อ-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระยะ 209 กม. วงเงิน 33,572,420,609 ล้านบาท 4.สายตะวันออก ชุมทางบางซื่อ-มักกะสัน-ฉะเชิงเทรา-พัทยา ชุมทางบางซื่อ-มักกะสัน-ฉะเชิงเทรา-พัทยา ระยะ 160 กม. วงเงิน 10,127,296,374 ล้านบาท

สั่งทำโรดแมป/รัศมี300กม.

นายวราวุธกล่าวว่า นอกจากนี้อย่างขอให้ รฟท. ว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดเพิ่มเติม โดยให้จัดทำเป็นโรดแมปการเดินทางรถไฟด้วยระบบไฟฟ้า เพื่อให้เห็นภาพรวมทั้งประเทศ โดยศึกษาเพิ่มเติมในประเด็น ต่อไปนี้ 1.กรอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่าย เทคโนโลยีจากรถดีเซลเป็นรถไฟไฟฟ้า ในภาพรวมของทั้งประเทศ 2.ภาพรวมของการใช้รถจักร-ล้อเลื่อน ในอนาคต 3.การเชื่อมโยงของภารกิจโรงซ่อมบำรุง-โรงงาน ทั้งประเทศ เพื่อกำหนดภารกิจต่อการใช้รถไฟไฟฟ้าในอนาคต 4.การคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร เทียบเคียงกับการเดินทางทั้งรถไฟความเร็วสูง สายการบินต้นทุนต่ำ รถทัวร์ และการคาดการณ์การขนส่งสินค้า 5.การจัดลำดับความสำคัญของผลการศึกษาค่าเหมาะสมการเดินทางรถไฟด้วยระบบไฟฟ้าบนทางคู่ 4 เส้นทาง และ 6.การออกแบบรายละเอียดการเดินทางรถไฟด้วยระบบไฟฟ้า ในเส้นทางทางคู่ เส้นแรก ในระยะไม่เกิน 300 กิโลเมตรจากกรุงเทพฯ

รายงานข่าวจากการ รฟท. ระบุถึงผลการศึกษาค่าเหมาะสมโครงการเบื้องต้นว่า ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (อีไออาร์อาร์) รวม 4 เส้นทาง อยู่ที่ 13.84% มูลค่าโครงการ 5,686.16 ล้านบาท โดยสายชุมทางบางซื่อ-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน มีค่าอีไออาร์อาร์ สูงที่สุดที่ 13.64% มูลค่า 1,550.80 ล้านบาท รองลงมาคือชุมทางบ้านภาชี-ชุมทางแก่งคอย-ชุมทางถนนจิระ 13.19% มูลค่า1,624.07 ล้านบาท, ชุมทางบางซื่อ-มักกะสัน-ฉะเชิงเทรา-พัทยา 10.55% มูลค่า 1,039.89 ล้านบาท และชุมทางบางซื่อ-ชุมทางบ้านภาชี-ปากน้ำโพ 7.01% มูลค่า 4,701.09 ล้านบาท

ผลศึกษาชี้อีสานเหมาะสมสุด

รายงานระบุอีกว่า ส่วนผลตอบแทนทางการเงิน (เอฟไออาร์อาร์) รวม 4 สายทาง อยู่ที่ 9.08% มูลค่าโครงการ 105,271.88 ล้านบาท โดยสายตะวันออกเฉียงเหนือมีอีไออาร์อาร์สูงสุด 10.84% มูลค่า 60,346.72 ล้านบาท รองลงมาคือสายตะวันออก 6.90% มูลค่า 6,240.66 ล้านบาท สายใต้

6.15% มูลค่า 10,745.45 ล้านบาท และสายเหนือ

5.13% มูลค่า 701.01 ล้านบาท

ในรายงานระบุอีกว่า ผลการศึกษาระบุว่าสายตะวันออกเฉียงเหนือมีความเหมาะสมที่จะลงทุนมากที่สุด เป็นลำดับแรก เพราะมีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจสูงสุด ในลำดับที่ 2 แต่แตกต่างจากลำดับที่ 1 คือ สายใต้ ไม่มากนัก และมีผลตอบแทนทางการเงินสูงสุด คือ สูงกว่าลำดับที่ 2 คือ สายตะวันออกอย่างมีนัยสำคัญ รองลงมา คือ

เส้นทางสายใต้ โดยขณะนี้ รฟท.มีงบประมาณในการเตรียมออกแบบ 4 เส้นทางแล้ว รวม 140 ล้านบาท แต่คณะอนุกรรมการได้สั่งการให้มีการศึกษาโรดแมปภาพรวมทั้งประเทศเพิ่มเติมด้วย รฟท. จำเป็นจะต้องขอจัดสรรงบเพิ่มเติม คาดว่าจะใช้เวลาในการศึกษาจัดทำโรดแมป 8 เดือน เพราะจะต้องทำการออกแบบรายละเอียดด้วย และหาก รฟท.นำรถไฟฟ้ามารเปิดให้บริการ ค่าใช้จ่ายด้านพลังงานในการเดินทาง จะทำให้สามารถประหยัดกว่าทางรถ เพราะการเดินทางด้วยระบบไฟฟ้า มีต้นทุนถูกกว่าดีเซล 25-30% และลดค่าใช้จ่ายค่าซ่อมบำรุงรางได้ 2-5%

แผนแก้หนี้เกษตรกรฯ 16 สค.

แหล่งข่าวจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 14 สิงหาคมนี้ ทางกระทรวงเกษตรฯ เตรียมเสนอแผนการจัดการหนี้เพื่อช่วยเหลือเกษตรกร ประกอบด้วย 1.แผนการปรับโครงสร้างหนี้เร่งด่วน 2.เรื่องกฎหมายและระเบียบต่างๆ ของกองทุนฟื้นฟูเพื่อให้เกิดขึ้นจริงตามนโยบาย และ 3.เรื่องการบริหารภายในและความโปร่งใสกองทุนฯ ของสำนักงานที่อยู่ในต่างจังหวัด ซึ่งจะมีการจัดการใหม่ทั้งหมด

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า ในเรื่องแผนงานดูแลหนี้ จะมีการปรับโครงสร้างหนี้ทั้ง 3 ส่วน คือ 1.หนี้ธนาคารรัฐ 2.หนี้ธนาคารทั่วไป และ 3.หนี้สหกรณ์ ซึ่งปัจจุบันเป็นกลุ่มเกษตรกรที่เป็นหนี้ค้างชำระธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ (ธ.ก.ส.) ประมาณ 36,000 ราย เบื้องต้นทางกองทุนฯ จะเข้าไปซื้อหนี้ได้เพียง 239 ราย คิดเป็นมูลค่าประมาณ 100 ล้านบาท ส่วนที่เหลือจะหามาตรการช่วยเหลือในเรื่องการส่งเสริมการสร้างอาชีพและเพิ่มรายได้เพื่อให้เพียงพอกับการชำระหนี้ค้างชำระและลดยอดหนี้เกษตรกร 50% และหยุดดอกเบี้ยระยะเวลาไม่เกิน 15 ปี

CONNECTING ALL

By next May, villagers nationwide will be able to use free WiFi hotspots after completion of the village broadband network. **B5**

Net Pracha Rat seeks to connect all villages by May

KOMSAN TORTERMSASANA

By next May, villagers nationwide will be able to use free WiFi hotspots after the completion of the second phase of the government's national broadband network for villages.

The project, known as Net Pracha Rat, is an initiative under the National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC), which yesterday began the process of seeking winners via e-bids for construction contracts budgeted at 19.7 billion baht for the second phase covering 15,723 villages.

An agreement with the winners will be reached in November, with construction scheduled to finish by May 2019.

According to NBTC secretary-general Takorn Tantasith, the second phase of Net Pracha Rat complements the existing Net Pracha Rat project that delivers free WiFi and low-cost broadband infrastructure to more than 40,000 villages that have not been given access to broadband internet.

The first phase of construction, covering 24,700 villages, was completed by TOT at the end of last year.

The government assigned the remaining 15,723 villages under the project to be fulfilled under the Digital Thailand transformation roadmap.

The NBTC yesterday officially started the process to seek bidders to construct the

broadband infrastructure within the commission's 19.7-billion-baht budget.

Of the total 15,723 villages, they are 4,138 in the North, 2,050 in the South, 3,365 in the central and eastern regions, and 6,170 in the Northeast.

The second phase of the project comprises a core five categories: free WiFi for 15,723 hotspots; USO Net (high-speed internet and mobile service for border areas) at 228 schools to equip each with new buildings, computers, last-mile internet access and WiFi; USO Net rooms in 1,623 schools, each to be provided with computers, WiFi and last-mile internet access; free WiFi for 3,170 schools; and free WiFi for 91 districts at hospitals and last-mile internet at each of the hospitals.

During the first five years after deployment, the NBTC will fund routine operations of the infrastructure, including maintenance.

"More than 10 million people in 15,723 villages will benefit from the second phase of Net Pracha Rat," Mr Takorn said.

The NBTC aims to attract bidders for construction and deployment of all five categories of infrastructure through eight contracts that will be offered under the e-bid auction, classified by village zoning.

Mr Takorn said companies interested in the project bids can download applications from the Comptroller-General's Department website in the week ahead.

The NBTC's bidding panel will consider each application during Sept 23-Oct 5 this year. Agreements with the winning bids will be signed by November.

Mr Takorn said free WiFi hotspots for all 15,723 villages will be completed first, by May 2019, followed by all of the remaining categories by August 2019.

The NBTC has opened the floor to more than 60 telecom licensee companies to bid on the project, with an emphasis on telecom licensees of Type 3, meaning operators that have their own nationwide service networks.

The auction is also open to Type 1 licensees, which don't have their own networks and are mostly internet providers.



อสมทแตกธุรกิจเสริมพอร์ต ผุดรีเทล-พลังงานปัมรายได้

ธุรกิจสื่อขบหลังตลาดโฆษณาไม่โต อสมท เพ้นโมเดลหารายได้ใหม่ แยกไลน์ธุรกิจค้าปลีก พลังงาน ให้เช่าที่ดิน หวังสร้างรายได้เพิ่ม ล่าสุดผุดตลาดต่อ ยอดเปิด “เอ็มคอต มาร์ท” ดึงเอสเอ็มอีในเครือข่ายกว่า 1,000 รายเข้าร่วมโครงการ คาดปีแรกรายได้ทะลุ 20 ล้านบาท

นายเชมทัตต์ พลเดช กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า แม้ภาพรวมอุตสาหกรรมโฆษณาจะติดลบลดลง แต่เม็ดเงินโดยรวมที่ไหลเข้าสู่ช่องทีวีต่าง ๆ ก็ไม่ได้ดีขึ้น เนื่องจากจำนวนช่องมีมากขึ้น ขณะที่ความนิยมของผู้ชม (เรตติ้ง) ก็ไม่เสถียร ดังนั้น สิ่งที่ อสมท ต้องทำคือการรักษาเรตติ้งไว้ พร้อม ๆ กับสร้างรายได้จากช่องทางใหม่ ๆ เพิ่มขึ้นด้วยการแตกธุรกิจใหม่ โดยใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

สำหรับทิศทางการขยายธุรกิจใหม่

แบ่งเป็น 4 ธุรกิจหลัก ได้แก่ 1.กลุ่มธุรกิจค้าปลีก เอ็มคอต มาร์ท 2.กลุ่มพลังงาน เอ็ม โซลาร์ (M Solar) 3.ธุรกิจไวร์เลสเบรอดแบนด์ทีวีบนคลื่นความถี่ 2.6 GHz และ 4.กลุ่มธุรกิจให้เช่าที่ดิน

เริ่มต้นด้วยธุรกิจแรก

14



อสมท

ล่าสุดได้ร่วมกับบริษัท แอสเสท เวิร์ดคอร์ปอเรชั่น จำกัด เปิดโครงการ “เอ็มคอต มาร์ท (MCOT MART)” บนพื้นที่ 300 ตร.ม.ที่ตลาดต่อ ยอด รังสิต ซึ่งร้านเอ็มคอต มาร์ทจะเปิดให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่มีศักยภาพในการส่งออกสินค้าของพื้นที่วางจำหน่ายสินค้ากลุ่มอาหาร เครื่องดื่ม ขนม และเครื่องอุปโภคต่าง ๆ ได้เข้ามาใช้ประโยชน์ในการวางสินค้า ด้วยเงินลงทุนที่ต่ำกว่าการลงทุนเอง และสามารถนำสินค้าไปขาย

บนออนไลน์แพลตฟอร์มได้ รวมถึงเพิ่มโอกาสในการขายสินค้าไปยังกลุ่มประเทศอาเซียนด้วย ปัจจุบันมีผู้สนใจจองพื้นที่เอ็มคอต มาร์ทแล้วกว่า 100 ราย จะเปิดตัวไตรมาส 4 ปีนี้

“อสมท จะใช้จุดแข็งที่มีคือการมีเครือข่ายสื่อต่าง ๆ ของ อสมท ทั้งช่อง 30 เอ็มคอต เอชดี ช่อง 14 แฟมิลี เครือข่ายวิทยุ อสมท ซึ่งมีฐานข้อมูลของผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่เคยร่วมออกรายการกว่า 1,000 รายมาต่อยอดในการขยายธุรกิจค้าปลีกนี้”

นายเชมทัตต์ย้ำว่า สำหรับการรุกตลาดค้าปลีก “เอ็มคอต มาร์ท” นี่เป็นการต่อยอดทางธุรกิจและเรียนรู้ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ โลจิสติกส์ เพื่อสร้างรายได้ใหม่ ๆ ให้แก่บริษัท คาดว่าปี 2562 เอ็มคอต มาร์ทจะมีรายได้ 20 ล้านบาท และจะยังสามารถต่อยอดจัดกิจกรรมสัมมนา โรดโชว์ แสดงสินค้าได้ในอนาคตด้วย

ส่วนธุรกิจที่ 2 กลุ่มพลังงาน ภายใต้ชื่อ เอ็ม โซลาร์ จะร่วมกับพันธมิตรดำเนินธุรกิจพลังงาน โดยใช้ทรัพยากรที่มีอยู่นั่นคือ ทีมวิศวกรที่เคยติดตั้งโครงข่ายทีวีดิจิทัลจำนวน 200-300 คน เป็นผู้ให้บริการติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ตามด้วยธุรกิจไวร์เลสเบรอดแบนด์ทีวีบนคลื่นความถี่ 2.6 GHz อยู่ระหว่างรอ กสทช.

สุดท้ายธุรกิจให้เช่าที่ดิน 50 ไร่

บริเวณถนนเทียมร่วมมิตร ติดกับศูนย์วัฒนธรรมฯในโซนพระราม 9 ล่าสุดอยู่ระหว่างการจ้างที่ปรึกษาเข้ามาทำแผนเพื่อประเมินความคุ้มค่าด้านการลงทุน คาดว่าจะได้ข้อสรุป 2 เดือนข้างหน้า หลังจากนั้น จะนำแผนเสนอต่อกระทรวงการคลังก่อนเปิดให้นักลงทุนเข้าร่วมลงทุน ซึ่งปัจจุบันมีนักลงทุนทั้งไทยและต่างประเทศกว่า 10 รายให้ความสนใจ

คนเพชรฯเฮลั่น น้ำไม่ท่วมเมือง

คนเมืองเพชรเฮ! น้ำไม่ท่วม
ขึ้นชมภาครัฐมีการแจ้งเตือนล่วงหน้า
และบริหารจัดการพร่องน้ำ
ได้ดี ปก.เผย ♦ อ่านต่อหน้า 13

คนเพชรฯ □ ต่อจากหน้า 1

9 จังหวัด ยังประสบอุทกภัย “นครพนม” หนักสุดจน 12 อำเภอ กรมอุตุฯ เตือน 15-16 ส.ค. ภาคเหนือ-อีสานฝนตกหนัก ระวังน้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลาก ดินโคลนถล่ม จากอิทธิพลพายุดีเปรสชันเคลื่อนเข้าปกคลุมประเทศเวียดนามตอนบน ส่วน “ระนอง” ฝนถล่ม-น้ำทะเลหนุนทะลักท่วมตัวเมืองน้ำสูงครึ่งเมตร “สกลนคร” ยังเร่งพร่องน้ำออกจากเขื่อนน้ำอูน

เมื่อวันที่ 12 ส.ค. นายชยพล ติตศักดิ์ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กล่าวว่า อิทธิพลของพายุโซนร้อน “เซินติญ” และมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ ตั้งแต่ วันที่ 17 ก.ค.-12 ส.ค. 61 ทำให้เกิดน้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลาก และดินโคลนถล่ม

ใน 31 จังหวัด ได้แก่ กาญจนบุรี ตาก เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน พิจิตร นครสวรรค์ ตราด แพร่ เพชรบูรณ์ พิษณุโลก ประจวบคีรีขันธ์ ระนอง เพชรบุรี ลำปาง น่าน อุตรดิตถ์ อำนาจเจริญ พะเยา เชียงราย กาฬสินธุ์ นครพนม มุกดาหาร อุบลราชธานี บึงกาฬ สกลนคร ร้อยเอ็ด ยโสธร หนองคาย พังงา สุราษฎร์ธานี และ ชุมพร รวม 100 อำเภอ 364 ตำบล 2,169 หมู่บ้าน ประชาชนได้รับผลกระทบ 47,481 ครัวเรือน 131,055 คน ผู้เสียชีวิต 1 ราย

สถานการณ์คลี่คลายแล้ว 22 จังหวัด ยังคงมีสถานการณ์อุทกภัย 9 จังหวัด ได้แก่ นครพนม น้ำล้นตลิ่งในพื้นที่ 12 อำเภอ อุบลราชธานียังคงมีสถานการณ์น้ำท่วมในพื้นที่ อ.เขื่องใน บึงกาฬ น้ำในแม่น้ำโขงล้นตลิ่งในพื้นที่ 5 อำเภอ สกลนครยังคงมีสถานการณ์น้ำท่วม 2 อำเภอ กาฬสินธุ์น้ำท่วมพื้นที่ 5 อำเภอ ยโสธร น้ำท่วมในพื้นที่ 5 อำเภอ เพชรบูรณ์น้ำท่วมในพื้นที่ 2 อำเภอ สุราษฎร์ธานีน้ำไหลหลากเข้าท่วมในพื้นที่ 3 อำเภอ และชุมพรเกิดน้ำท่วมในพื้นที่ 2 อำเภอ

ขณะที่ นายวันชัย สักดิ์อุดมไชย อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา เปิดเผยว่า เมื่อเวลา 10.00 น. (วันนี้) พายุดีเปรสชันบริเวณชายฝั่งของประเทศจีนตอนใต้ มีศูนย์กลางอยู่ที่ ละติจูด 22.0 องศาเหนือ ลองจิจูด 111.0 องศาตะวันออก มีความเร็วลมสูงสุดใกล้ศูนย์กลาง

ประมาณ 50 กม.ต่อชม. พายุเกือบไม่เคลื่อนที่ คาดว่าจะเคลื่อนเข้าปกคลุมประเทศเวียดนามตอนบน ช่วงวันที่ 15-16 ส.ค. นี้ จะทำให้ภาคตะวันออกเฉียกเหนือ และภาคเหนือ ยังคงมีฝนตกชุกหนาแน่นและมีฝนตกหนักถึงหนักมากบางแห่ง ขอให้ประชาชนระวังผลกระทบจากฝนตกหนักและฝนตกสะสม ที่ทำให้เกิดน้ำท่วมฉับพลันน้ำป่าไหลหลาก น้ำล้นตลิ่ง รวมถึงดินโคลนถล่มไว้ด้วย

สำหรับมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ที่พัดปกคลุมทะเลอันดามันประเทศไทย และอ่าวไทยมีกำลังแรงขึ้น ทำให้ทะเลอันดามันมีคลื่นสูง 2-4 เมตร บริเวณที่มีฝนฟ้าคะนองคลื่นสูงมากกว่า 4 เมตร และอ่าวไทยตอนบนคลื่นสูง 2-3 เมตร ขอให้ชาวเรือเดินเรือด้วยความระมัดระวัง เรือเล็กควรงดออกจากฝั่ง ส่วนประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชายฝั่งภาคตะวันออกและภาคใต้ฝั่งตะวันตก ให้ระวังอันตรายจากคลื่นลมแรงที่พัดเข้าหาฝั่งไว้ด้วย

ส่วนที่ จ.ระนอง ผู้สื่อข่าวรายงาน สถานการณ์ฝนตกต่อเนื่องมาหลายวัน บวกกับน้ำทะเลหนุนทำให้เกิดน้ำเอ่อท่วมในหลายพื้นที่ของตัวเมืองระนอง และตามอำเภอต่างๆ โดยในเขตตัวเมืองระนอง ระดับน้ำท่วมสูง 50 ซม. รถเล็กไม่สามารถสัญจรผ่านไปมาได้ เช่น ถนนช่วงหน้าสถานีรถไฟจอนเอนชั้น (คลอง



▲ พร่องน้ำ...เจ้าหน้าที่ชลประทานนำเครื่องผลักดันน้ำมาติดตั้งเพิ่มอีก 4 เครื่อง เพื่อช่วยพร่องน้ำออกสู่ทะเล ที่สะพานวัดบางลำพู อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี ทำให้สถานการณ์น้ำเข้าสู่ภาวะปกติ คนเพชรฯพากันขึ้นชมภาครัฐบริหารจัดการได้ดี

ระหัดบน) ถนนช่วงหน้าสำนักงาน กสทช.เขต 13 จ.ระนอง(คลองระหัดล่าง) ชุมชนสะพานยูง ชุมชนโรงกลวง ชุมชนระนองแลนด์ ชุมชนด้านท่าเมือง ชุมชนซอย 7 ซอยบ้านสวน และอีกหลายพื้นที่ในเขตเทศบาลเมืองระนอง และเทศบาลเมืองบางริ้น

เจ้าหน้าที่ทุกภาคส่วน รวมทั้งหน่วยกู้ภัยมูลนิธิระนองสงเคราะห์ และจิตอาสาภาคประชาชน กระจายกันลงพื้นที่ให้ความช่วยเหลือประชาชนชนของพื้นที่สูง และนำกระสอบทรายไปแจกจ่ายให้บ้านเรือนประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากสถานการณ์น้ำท่วม และเตรียมรับมือสถานการณ์น้ำที่อาจเพิ่มระดับขยายวงกว้างขึ้น หากฝนยังคงตกหนักอย่างต่อเนื่อง

ที่ จ.สกลนคร ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สถานการณ์น้ำมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่องเนื่องจากฝนตกน้อยลง ประกอบกับเจ้าหน้าที่เร่งระบายน้ำเพื่อป้องกันการเกิดน้ำท่วมซ้ำรอยปีที่ผ่านมามาแต่ที่เขื่อนน้ำอูน ยังคงมีปริมาณน้ำสูงขึ้น เนื่องจากมีฝนตกลงมาเหนือเขื่อนน้ำอูนทำให้มีปริมาณน้ำไหลเข้าเขื่อนน้ำอูน 4 ล้าน ลบ.ม. ปัจจุบันเขื่อนน้ำอูนมีปริมาณน้ำ 534 ล้าน ลบ.ม.คิดเป็น 102% ถือว่ายังมีปริมาณน้ำเกินความจุเขื่อน ทำให้เจ้าหน้าที่ต้องเร่งระบายน้ำออกทุกทางไม่ว่าจะเป็นจากสปิลล์เวย์ คลองส่งน้ำ และกาลักน้ำ เพื่อให้ระดับน้ำในเขื่อนลดลงโดยแต่ละวันจะมีปริมาณน้ำไหลออก 5 ล้าน ลบ.ม. เนื่องจากโครงการชลประทานสกลนครเร่งพร่องน้ำออกให้มากที่สุด รองรับปริมาณน้ำที่จะเพิ่มเข้ามาโดยคาดว่าจะมีพายุอีกหลายลูกในช่วงฤดูฝนปีนี้

ทางด้าน นายคมสันต์ สุวรรณอัมพา ผอ.สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต 10 (ลำปาง) เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้แต่ละพื้นที่เฝ้าติดตามสภาวะอากาศ ปริมาณฝนสะสมสถานการณ์น้ำทำ และปัจจัยเสี่ยงเชิงพื้นที่ พบว่าหลายพื้นที่ยังคงมีฝนตกหนักต่อเนื่องและสถานการณ์น้ำทำในหลายจังหวัดอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวังและเพิ่มสูงขึ้น

ขณะที่ นายกริชสยาม คงสตรี หัวหน้าอุทยานแห่งชาติดอยสุเทพ-ปุย จ.เชียงใหม่ เปิดเผยว่า หลังจากน้ำป่าไหลหลากอย่างรวดเร็ว จนต้องสั่งปิดน้ำตกแม่สา อ.แมริม จ.เชียงใหม่ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อนักท่องเที่ยว แต่วันนี้น้ำตกแม่สา ได้เปิดให้นักท่องเที่ยวเข้าชมตามปกติแล้ว สามารถเข้าไปเที่ยวชมบริเวณจุดอื่นได้ แต่ห้ามลงเล่นน้ำหรืออยู่ใกล้กับน้ำตกเพื่อความปลอดภัยเช่นเดียวกับ 3 น้ำตกที่อยู่ในเขตพื้นที่อุทยานแห่งชาติดอยสุเทพ-ปุยก็มีการเฝ้าระวังอย่างเข้มงวด และห้ามนักท่องเที่ยวลงเล่นน้ำ

สำหรับสถานการณ์น้ำที่ จ.เพชรบุรี ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ปริมาณน้ำล้นสปิลล์เวย์เขื่อนแก่งกระจาน อยู่ในสภาวะทรงตัว โดยน้ำในแม่น้ำเพชรบุรี ทั้งช่วงหน้าเขื่อนเพชร ยังคงมีปริมาณสูง ได้ไหลท่วมพื้นที่ลุ่มต่ำตลอดแนวแม่น้ำเพชรบุรี ส่วนมากจะเป็นพื้นที่การเกษตร ส่วนท้ายเขื่อนเพชรระดับน้ำสูงเช่นกันแต่ยังอยู่ต่ำกว่าตลิ่งบางพื้นที่มากกว่า 1 เมตร ในเขตตัวเมืองเพชรบุรี ซึ่งเป็นพื้นที่เฝ้าระวังเป็นพิเศษ

ส่วนปริมาณน้ำในแม่น้ำเพชรบุรี ช่วงอ.เมืองเพชรบุรี มวลน้ำยังคงขึ้นสูงแต่ยังคงต่ำกว่าตลิ่ง ขณะที่บ้านเรือนร้านค้าในย่านเขต

เทศบาลเมืองเพชรบุรีที่เคยถูกน้ำท่วมหนักเมื่อปีที่แล้ว บางส่วนยังคงต้องระมัดระวัง และก่อสร้างเป็นแนวกันเอาไว้

นางวันเพ็ญ แสนกล้า อายุ 55 ปี ช่างเสริมสวย กล่าวรู้สึกดีใจที่น้ำไม่ท่วม เพราะทางราชการแจ้งเตือนล่วงหน้า ปกติเพชรบุรีน้ำมักจะท่วมช่วงเดือน ต.ค.-พ.ย. คนอาศัยอยู่ในเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรี หากเกิดน้ำท่วมต้องย้ายไปอยู่ที่ต่างอำเภอทุกครั้ง

เช่นเดียวกับนางณัฐพิชญทิพย์ เสภา อายุ 63 ปี พักอาศัยอยู่ใน ต.บ้านหม้อ อ.เมือง จ.เพชรบุรี กล่าวว่า จากที่ได้เห็นการบริหารจัดการเพื่อพร่องน้ำของหน่วยงานรัฐ คนรู้สึกอุ่นใจประกอบกับฝนตกในพื้นที่เมืองเพชรน้อยมาก จึงคิดว่าน้ำคงไม่ท่วมเมืองเพชรบุรีแน่ ๆ

ผู้สื่อข่าวรายงานต่อไปว่า ที่สะพานวัดบางลำพู อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี เจ้าหน้าที่ชลประทานได้นำเครื่องผลักดันน้ำมาติดตั้งเพิ่มเติมอีก 4 เครื่อง เพื่อช่วยพร่องน้ำออกสู่ทะเลทางด้านโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเพชรบุรี สำนักงานชลประทานที่ 14 รายงานการบริหารจัดการน้ำวันที่เขื่อนแก่งกระจาน มีปริมาณน้ำ 728.105 ล้านลบ.ม.หรือ 102.55% ของความจุเขื่อน โดยมีน้ำไหลลงเขื่อนวันละ 12.77 ล้านลบ.ม. ระบายออกวันละ 15.20 ล้าน ลบ.ม.ในส่วนของเขื่อนเพชร เปิดระบายน้ำลงแม่น้ำเพชรบุรี 101.05 ลบ.ม.ต่อวินาทีหรือวันละ 8.7307 ล้าน ลบ.ม. เปิดน้ำเข้าคลองส่งน้ำสายใหญ่ 4 สาย รวมทั้งสิ้น 164.63 ลบ.ม.ต่อวินาที ปริมาณฝนเฉลี่ยในพื้นที่โครงการฯ 1.08 มม. ถือว่าสถานการณ์เป็นปกติ.