



ดีอี เร่งศึกษาดาวเทียมรับก.ม.ใหม่-สัมปทานหมด

หลัง ครม. ผ่านการอนุมัติให้สิทธิ แลนด์ดิง ไลต์ ดาวเทียม โดยให้ต่างชาติ เข้ามามากขึ้น กระทรวงดีอีจึงต้องเร่งศึกษา นโยบายและแผนกำกับดูแลมากขึ้น

นางวรรณพร เทพหัสดิน ณ อยุธยา รองปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม (ดีอี) กล่าวว่า เรื่องของธุรกิจ ดาวเทียมในประเทศไทยต่อจากนี้ถือว่า รัฐบาลได้เปิดเสรีมากยิ่งขึ้น ดังนั้นกระทรวง ดีอีซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลจะต้องศึกษาอย่าง รอบด้าน

นอกจากนี้ ในปี 2564 นี้ บมจ.ไทยคม ผู้ให้บริการดาวเทียมในประเทศไทยภายใต้สัญญาสัมปทานจะสิ้นสุดลง

ล่าสุดกระทรวงดีอี ได้จ้างมหาวิทยาลัย หอการค้าไทยกว่า 6 ล้านบาท เพื่อศึกษา แนวทางการประกอบกิจการอวกาศและ อุตสาหกรรมดาวเทียม เพื่อวิเคราะห์ กำหนด ทิศทางการวางนโยบายกำกับดูแลโดยเฉพาะ การเปิดให้กิจการดาวเทียมมีผู้ประกอบการ ต่างชาติเข้ามาลงทุนเพิ่มขึ้น

สำหรับดาวเทียมไทยคม 4 (ไอที สดาร์) ไทยคม 5 และไทยคม 6 จะหมดอายุ สัมปทานและทรัพย์สินต้องคืนกลับมาเป็น ของรัฐ ซึ่งเมื่อวันที่ 5 มี.ค. 2562 คณะ



รัฐมนตรี (ครม.) ได้ผ่านการ เห็นชอบให้สิทธิดาวเทียม ต่างชาติในการส่งและรับ สัญญาณ (แลนด์ดิง ไลต์) ใน ประเทศไทยได้ ดังนั้นการ กำกับดูแลจะรอบคอบ

ทั้งนี้ มหาวิทยาลัย หอการค้าไทย ได้ยกตัวอย่าง โมเดลสำนักงานนโยบาย อวกาศแห่งชาติของญี่ปุ่น ที่ เปิดเสรีให้ผู้ประกอบการธุรกิจต่างชาติเข้ามา ดำเนินการ อาทิ เวียดนาม สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ และซาอุดีอาระเบีย และแยกหน้าที่การ ดำเนินงานที่ชัดเจน ดำเนินงานร่วมกับรัฐบาล และมอบนโยบายให้กระทรวงที่เกี่ยวข้อง ทำงานตามแผนยุทธศาสตร์ที่วางเอาไว้ อย่างไรก็ตาม หากกฎหมายใหม่ประเทศ



พศ.ประพันธ์พงษ์ ป้าอ่อน



วรรณพร เทพหัสดิน ณ อยุธยา

ไทยมีผลบังคับใช้จะต้องแยก อำนาจหน้าที่ของกระทรวงดีอี กับ กสทช. ให้ชัดเจน โดยกระทรวงดีอีจะวางแผน นโยบายการประกอบกิจการเพื่อรองรับการเปิด เสรีดาวเทียม ส่วนการขอใบอนุญาตฯ ต้องเป็น อำนาจของ กสทช.

“ดาวเทียมส่วนใหญ่ในประเทศญี่ปุ่น เป็นวงโคจรต่ำ ยิ่งขึ้นสู่ท้องฟ้าได้ครั้งละหลาย พันดวง โดยปัจจุบันมีดาวเทียมบนท้องฟ้าทั่ว

โลกประมาณ 1,000 ดวง จากเมื่อ 5 ปีที่ผ่านมา NGSO ส่งสัญญาณอินเทอร์เน็ตและข้อมูล มาแค่ 200 ดวง แต่ในอนาคตกปี 2564 ดาวเทียมวงโคจรต่ำจะเพิ่มขึ้นอย่างมหาศาล”

อนาคตจะไม่มีแค่ดาวเทียมสื่อสาร แต่ จะมีดาวเทียมอินเทอร์เน็ตเกิดขึ้นอีก เพราะ แนวโน้มโลกต่างลงทุนในบริการที่เกิดจาก



ดาวเทียมแบบวงโคจรไม่ประจำที่ (NGSO) เช่น ดาวเทียมวงโคจรต่ำ (LEO) และ ดาวเทียมวงโคจรระยะปานกลาง (MEO) ที่มี ขนาดเล็กสามารถส่งขึ้นไปครั้งละหลายพันดวง และยังให้บริการได้หลากหลาย เช่น การส่งสัญญาณอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง การส่ง ผ่านข้อมูลความเร็วสูง การส่งสัญญาณโทรทัศน์ ด้วยเทคโนโลยีภาพที่คมชัดมากขึ้น รวมถึงการ สำรวจ การนำทาง และการถ่ายภาพที่มีความ ชัดเจนในระดับสูงมาก

“ด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ทำให้ดาวเทียม

เกิดธุรกิจใหม่ ๆ ที่ต้องใช้การรับส่งสัญญาณ อินเทอร์เน็ตความเร็วสูงเพื่อไม่ให้เกิดความผิด

พลาด เช่น ขนส่งสินค้าไร้คนขับ อินเทอร์เน็ต ความเร็วสูงในที่ทุรกันดาร และโดรนสำรวจในพื้นที่ที่

เข้าถึงยาก เป็นต้น” ด้าน ผศ.ประพันธ์ พงษ์ ขำอ่อน รองคณบดีฝ่าย วิชาการ คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

กล่าวว่า อยู่ระหว่างศึกษา เงื่อนไขของการเปิดเสรี

ดาวเทียมที่ไม่กีดกันต่างชาติและไม่ทำให้ ประเทศไทยมีผลเสียเพื่อเสนอสำนักงานคณะ กรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่ง ชาติ (สคช.) ซึ่งทำหน้าที่เป็นเลขานุการบอร์ด ดีอี ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ซึ่งหากผ่าน บอร์ดดีอีแล้วก็จะนำเสนอ ครม. ต่อไป

ทั้งนี้ ได้เริ่มโครงการวันที่ 14 ก.พ.-18 พ.ค. 2562 โดยศึกษาทั้งดูงานต่างประเทศ อาทิ ประเทศญี่ปุ่น ฝรั่งเศส ซึ่งมีผู้เชี่ยวชาญเรื่อง แลนด์ลิงก์ โลตัส ทำงานอยู่ เป็นต้น รวมถึงศึกษา จากรายงานของประเทศกลุ่มเป้าหมาย อาทิ

จีน, อินเดีย, อินโดนีเซีย, ออสเตรเลีย, บราซิล, แอฟริกาใต้, อังกฤษ และกฎ ระเบียบโดยรวมของสหภาพยุโรป เป็นต้น

สำหรับกระทรวงกิจการภายในและ การสื่อสารญี่ปุ่นนั้น ได้เปิดเสรีดาวเทียมปี 2541 ทั้งแบบเข้ามาตั้งบริษัทลูกและจะเข้า มาแบบไม่มีบริษัทลูก แต่ต้องมีคนที่สามารถ ติดต่อกับในประเทศญี่ปุ่นได้ โดยสามารถเข้า มาจดทะเบียนได้ด้วยการเสียค่าธรรมเนียม

ครั้งเดียวอยู่ที่ 1.5 แสนเยน (45,000 บาท) และหากต้องการขายบริการสามารถจ่ายเงิน เพิ่มได้ จึงมีบริษัทที่จดทะเบียนในญี่ปุ่นกว่า หมื่นบริษัท

“ญี่ปุ่นจะมีกฎระเบียบและกฎหมาย หลายตัว เพื่อไม่ให้ต่างชาติทำผิด หากมีการ ทำธุรกิจในลักษณะครองตลาดจะมีกฎหมาย ดูแลอีกฉบับซึ่งการทำงานจะเกี่ยวข้องกับ หลายกระทรวง ส่วนเรื่องความมั่นคงจะมีกฎ มาควบคุมเช่นกัน”

ดูเหมือนว่าปัญหาดาวเทียมในประเทศ ไทยที่การค้างมานานน่าจะคลี่คลายลงได้ไม่ ยาก หากรัฐบาลจะมุ่งเน้นผลประโยชน์ประเทศ ชาติมากกว่าประเด็นการเอื้อประโยชน์.

กัญญภัฏฐ์ บุตรดี
Kanyanat25@gmail.com

กับหุ้น

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 550

Section: First Section/กระดานเขียน

วันที่: อังคาร 12 มีนาคม 2562

ปีที่: 16

ฉบับที่: 3705

หน้า: 15(ซ้าย)

Col.Inch: 13.79 Ad Value: 7,584.50

PRValue (x3): 22,753.50

คลิป: ขาว-ดำ

ภาพข่าว: สังคมธุรกิจกับหุ้น: ลงนาม

สังคมธุรกิจกับหุ้น



ลงนาม : ดร.มนต์ชัย หนูสง นายกสมาคมโทรคมนาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคมทั้งภาครัฐและเอกชน ร่วมพิธีลงนามความร่วมมือด้านการสร้างความตระหนักในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ พร้อมเปิดตัวคู่มือจัดตั้งศูนย์ประสานงานรักษาความมั่นคงปลอดภัยระบบคอมพิวเตอร์สำหรับกิจการโทรคมนาคมแห่งประเทศไทย โดยได้รับเกียรติจาก รฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช. ร่วมเป็นสักขีพยาน

NATIONzone UPDATE



ลงนามสร้างความปลอดภัยทางไซเบอร์

ดร.มนต์ชัย หนูสง นายกรัฐมนตรีไทย
ในพระบรมราชูปถัมภ์ และผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคมทั้งภาครัฐ
และเอกชน ได้แก่ เอ็ดบิลลิแวน, ดีแทค, ทรู ออนไลน์, ทีโอที, กสท,
ซิมโฟนี คอมมูนิเคชั่น, ซีเอส ล็อกอินโฟ และยูไนเต็ อินฟอร์เมชั่น โฮวีย์
ร่วมพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือด้านการสร้างความตระหนัก
ในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ ได้รับเกียรติจากนายฐากร
ตันพิสุทธิ์ เลขาธิการ กสทช. ร่วมเป็นสักขีพยาน ณ สำนักงาน กสทช.

เรียงคน มาเป็นข่าว



●...โค้งสุดท้ายก่อนเลือกตั้งวันที่ 24 มีนาคม แต่ละพรรคการเมืองต่าง จดจ่อปล่อยหมัดเด็ดออกมาเพื่อชัยชนะ แม้ “พรรคไทยรักษาชาติ” จะไปไม่ถึงฝัน เพราะศาลรัฐธรรมนูญสั่งยุบ เนื่องจากผิด ม.92 พ.ร.ป. พรรคการเมืองไปเมื่อสัปดาห์ที่แล้ว ก็ได้ปรับตัวจัดเดินหน้าปราศรัย 4 ภาค “ประกาศจุดยืนไม่เอา คสช.”

●...ขณะที่คะแนนจากพรรคไทยรักษาชาติที่ถูกยุบ มีผู้คาดเดาว่าจะไปลงเอย ที่พรรคอนาคตใหม่ ประกอบกับอนาคตใหม่ระยะหลังมาแรงติดเทอร์โบ ทำให้ กระแสโจมตี ธนาธร จึงรุ่งเรืองกิจ หัวหน้าพรรคร้อนแรงมากขึ้น มีทั้งร้องให้ ยุบพรรค มีทั้งแจ้งความจับสมาชิก และตัดต่อคลิปเพื่อกล่าวหาป้ายสี

●...ประเด็นเจ้าหน้าที่แจ้งความ และการกล่าวร้ายป้ายสีที่น่าสนใจ เพราะก่อนหน้านี้ พล.ท.พงศกร รอดชมภู รองหัวหน้า อนาคตใหม่หมายเรียก เพราะไปแชร์ ข้อมูลกล่าวร้าย พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีกลาโหม ตอนนี้ “ธนาธร” ตอบโต้ข้อมูลใส่ร้ายเรื่อง “พาทักษิณกลับบ้าน” ไม่ทราบว่าจะ ดำรวจจะไปตามล่าจับกุมคนแชร์หรือเปล่า

●...เพราะนี่คือผลจาก คสช.ปฏิรูปตำรวจ ต้นธารกระบวนการยุติธรรม ตอนที่ บิ๊กป้อม ซึ่งเป็นผู้มีอำนาจโดนใส่ความ เจ้าหน้าที่ออกติดตามและจับกุมมาได้นั้น ถือเป็นผลงานเยี่ยม ตอนนี้ “ธนาธร” คนที่ยังไม่มีอำนาจโดนบ้าง ตำรวจจะทำ อย่างไร “หรือจะปล่อยให้เป็นอนุสรณ์ของความเหลื่อมล้ำอีกครั้ง”

●...อุตุตม สาวนายอน หัวหน้าพรรคพลังประชารัฐปรับแผนก่อนเลือกตั้ง หลังจาก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ไม่เสี่ยงไปขึ้นเวทีหาเสียงตาม คำท้าทาย ตอนนี้ได้วางกำหนดการสัณจรของบิ๊กตุ ให้เดินทางไปตามรอย พปชร. ไปหาเสียง จริงเท็จประการใด ค่อยๆ พิสูจน์จากการกระทำ

●...ด้านพรรคเพื่อไทย คุณหญิงสุตารัตน์ เกยุราพันธุ์ ประธานยุทธศาสตร์ เลือกตั้ง พร้อมแกนนำ อาทิ ภูมิธรรม เวชยชัย เลขาฯพท. ตั้งโต๊ะโชว์ แพดเจกนโยบายแก่นจัน อธิบายความให้คนเข้าใจถึงแนวทางที่จะทำ รวมถึงให้ สัญญาก่อนการเลือกตั้งว่า หลังการโหวตหากได้เป็นรัฐบาลจะทำให้ราคาพืชผล ค่าแรง และอื่นๆ มีตัวเลขไม่ต่ำกว่าเท่าใด ถ้าแต่ละพรรคมีโอกาสฉายภาพเช่น นี้ซ้ำๆ ประชาชนผู้รับสารจะได้ตัดสินใจเลือกหรือไม่เลือกบนพื้นฐานนโยบาย

●...การเลือกตั้งที่ต่างประเทศมีกระแสข่าวเรื่องเวลาที่ไม่พอ และจำนวนคนที่ ไปกบฏตรมมาก กกต.ต้องเตรียมรับมือแล้วว่า วันที่ 17 มีนาคม วันเลือกตั้ง ล่วงหน้า-นอกเขต ที่มีผู้ลงทะเบียนแล้ว 2 ล้านคนนั้น จะทำอย่างไรถึงจะไม่เกิด ปัญหาเหมือนหน่วยเลือกตั้งในต่างแดน

- ...“พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติพระนคร” ตอนนี้อยู่ในความคืบหน้าอย่างยิ่ง วันหยุดที่ผ่านมา มีเวทีการแสดง มีร้านอาหารเครื่องดื่ม แต่งเติมด้วยผู้คนที่ตั้งใจชดไทย ทำให้การสัมผัสกับความเป็นมาของไทยมีรสชาติ พระพุทธรูป พระเทวรูป เครื่องโกอิฐ และอื่นๆ มีความพร้อมรับผู้ชมทั้งไทยและเทศ ไม่ควรพลาด
- ...ข่าวดีที่เคยบอกเกี่ยวกับ 5 G วันนี้มีความชัดเจน วันที่ 3 เมษายน ที่คณะบัญชี จุฬาฯ กสทช. จะนำทีมพันธมิตรจัดเสวนาเรื่อง “5G ปลุกไทยที่ 1 อาเซียน” ในช่วงเช้า และเปิดให้ผู้สนใจชม Use Case ที่เป็นนวัตกรรมใช้กับเทคโนโลยียุคใหม่ ทั้งรถยนต์ควบคุมระยะไกล ทั้งรถยนต์อัตโนมัติ ทั้งการรักษาทางไกล ทุกอย่างเกิดขึ้นแล้ว สนใจรอให้ถึงวันงานแล้วแวะไปดูกัน

นิรอน

ยูสเคส 5จี 'รถยนต์ไร้คนขับ' สัมผัสได้ที่จุฬาฯ



ยูสเคส 5 จี 'รถยนต์ไร้คนขับ' สัมผัสได้ที่จุฬาฯ

"รถยนต์ไร้คนขับ" หรือคอนเน็กต์เด็คคาร์ ครั้งหนึ่งอาจดูเหมือนนวนิยายวิทยาศาสตร์ แต่ที่กำลังจะกลายเป็นความจริงแล้ว (อ่านต่อหน้า 11)

ต่อจากหน้า 1

โดยผู้ผลิตรถยนต์บางรายได้ประกาศว่า จะผลิตรถยนต์ไร้คนขับออกมาใช้งานจริงในปี 2563 จะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคมครั้งใหญ่ตามมาอย่างแน่นอน

"รถยนต์ไร้คนขับ" เป็นการประยุกต์ใช้ประเภทหนึ่งของอินเทอร์เน็ต ออฟ ธิงส์ (ไอโอที) เป็นการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้กับยานยนต์และการคมนาคมขนส่ง ทำให้รถยนต์กลายเป็นยานพาหนะที่เชื่อมต่อ และ

สามารถสื่อสารกับสิ่งต่างๆ

ได้แก่ 1.เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต เพื่อความบันเทิงของผู้โดยสาร 2.เชื่อมต่อกับบริการเกี่ยวกับการขับขี่ เช่น บริการนำทาง บริการตรวจเช็ครถยนต์จากระยะไกล เป็นต้น 3.สื่อสารกับสิ่งต่างๆ รอบตัว เช่น รถยนต์คันอื่น สัญญาณไฟจราจร เป็นต้น และ 4.นำการสื่อสารมาผนวกกับข้อมูลจากเซ็นเซอร์ต่างๆ ซึ่งใช้ในการตรวจจับสิ่งที่อยู่รอบตัว และนำข้อมูลมาประมวลผลเพื่อการขับขี่ เกิดเป็นรถยนต์ไร้คนขับ หรือรถยนต์ขับอัตโนมัติ

จากการคาดการณ์ของ "การ์ตเนอร์"

บริษัทวิจัยและวิเคราะห์ข้อมูลด้านเทคโนโลยีสารสนเทศชั้นนำของโลก ระบุว่า ในปี 2563 ทั่วโลกจะมีจำนวนรถยนต์ไร้คนขับ จำนวน 250 ล้านคัน หรือคิดเป็นประมาณ 20% ของจำนวนรถยนต์ทั้งหมด (รวมถึงรถเกาท์ที่วิ่งอยู่แล้วบนท้องถนนด้วย)

โดยรถยนต์ไร้คนขับจะทำให้รถยนต์กลายเป็น "อุปกรณ์สื่อสาร" หรือเสมือน "สมาร์ตโฟนติดล้อ" ซึ่งจะสามารถรองรับแอปพลิเคชันประเภทใหม่ๆ ที่ช่วยให้การคมนาคมขนส่งมีความปลอดภัยมากขึ้น มีประสิทธิภาพคล่องตัวมากขึ้น ช่วยอำนวยความสะดวกสบายให้แก่ผู้เดินทาง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

ในอดีตที่ผ่านมาแนวคิดของการให้บริการรถยนต์ไร้คนขับ จะจำกัดอยู่เพียงการพัฒนาในรถยนต์ให้สามารถเก็บข้อมูลการใช้งานวัสดุสิ้นเปลืองชิ้นส่วนและอุปกรณ์ เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษารถยนต์โดยมีการพัฒนาคลังอิเล็กทรอนิกส์ หรือคลังอีซียู ที่ทำหน้าที่ควบคุมการทำงานของระบบต่างๆ ในรถยนต์ ในการเก็บข้อมูลและระบบสั่งงานต่างๆ ของรถยนต์ เพื่อให้ศูนย์ให้บริการรถยนต์หรือบริษัทผู้ผลิตรถยนต์สามารถบำรุงรักษารถยนต์ได้อย่างถูกต้องแม่นยำ

แต่ในปัจจุบันผู้ผลิตรถยนต์ส่วนใหญ่ ได้พัฒนาระบบให้ผู้ใช้งาน สามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์สื่อสารของผู้ขับที่เข้ากับระบบของ

รถยนต์ได้ ทั้งระบบนำทางจีพีเอส รวมถึงการตรวจสอบการทำงานของรถยนต์ได้ด้วยตนเอง จึงทำให้ผู้เล่นในอุตสาหกรรมอื่น เข้ามาเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมรถยนต์มากขึ้น และในทางกลับกัน ผู้ผลิตรถยนต์ก็สามารถขยายการให้บริการที่ครบวงจรมากขึ้น

ปัญหาด้านการคมนาคมขนส่งทางถนน ถือได้ว่าเป็นอีกหนึ่งปัญหาที่สำคัญของประเทศ โดยจากข้อมูลขององค์การอนามัยโลก (ดับเบิลยูเอชโอ) ระบุว่า ประเทศไทยมีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นอันดับ 2 ของโลก ขณะที่รายงานประเมินสภาพจราจรทั่วโลก (โกลเบล กราฟิก สกอร์คาร์) ประจำปี 2560 ระบุว่า ไทยครองแชมป์ประเทศที่มีสภาพการจราจรติดขัดที่สุดในโลกเป็นปีที่ 2 ติดต่อกันจากการจัดอันดับรวม 38 ประเทศ โดยผู้ขับและผู้โดยสารยานพาหนะในไทย



จะเสียเวลาติดอยู่บนท้องถนนในช่วงเวลาเร่งด่วนเฉลี่ย 56 ชั่วโมง สำหรับกรุงเทพมหานครติดอันดับ 16 ของโลก และขึ้นแท่นเมืองที่รถติดมากที่สุดของเอเชีย โดยผู้ขับรถต้องเสียเวลาบนท้องถนนมากถึง 64 ชั่วโมงต่อปี

คำถามคือ รถยนต์ไร้คนขับจะเข้ามาเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทยได้อย่างไร หากมองปัญหาทั้งความปลอดภัยทางถนน และการจราจรติดขัด ดังนั้น การพัฒนารถยนต์ไร้คนขับให้ใช้งานได้จริง จึงเป็นเรื่องที่ท้าทาย ทั้งการร่วมมือกันระหว่างอุตสาหกรรมที่มีความแตกต่างกันอย่างมาก อย่างอุตสาหกรรมยานยนต์และอุตสาหกรรมโทรคมนาคม โดยในต่างประเทศได้มีความพยายามในการร่วมมือกันระหว่างทั้งสองอุตสาหกรรม เกิดเป็นสมาคม 5จี เกี่ยวกับยานยนต์ขึ้น โดยมีการปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับกิจการโทรคมนาคมและการคมนาคมขนส่ง ให้สอดคล้องกับพัฒนาการของรถยนต์ไร้คนขับ รวมถึง ความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ และความเป็นส่วนตัวของข้อมูลบุคคล เป็นต้น

นักสิทธิ์ นุ่มนุช อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เปิดเผยว่า หลังจากลงนามความร่วมมือทางวิชาการระหว่างสำนักงานคณะกรรมการการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) และจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติและทดสอบ 5จี เป็นเวลา 2 ปี ภายในจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยคณาจารย์ในมหาวิทยาลัย พร้อมทั้งผู้ให้



บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ (โอเปอเรเตอร์), ผู้ผลิตอุปกรณ์โทรคมนาคม (เวนเดอร์) และภาคอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ได้มีการระดมความคิด เพื่อค้นหาการพัฒนาและทดสอบรูปแบบ

การใช้งาน (ยูสเคส) ที่สามารถขับเคลื่อนไปสู่การใช้งานเชิงพาณิชย์ในอนาคต ซึ่งอยู่ภายใต้แนวคิด สมาร์ทซิตี้ หรือเมืองอัจฉริยะ ซึ่งแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ 1.สมาร์ทเฮลธ์ 2.สมาร์ต โมบิลิตี (การสัญจรอัจฉริยะ) และ 3.สมาร์ต เอ็นไวรอนเมนต์ (สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ)

สำหรับ **สมาร์ต โมบิลิตี** หรือการสัญจรอัจฉริยะ เป็นผู้รับผิดชอบใน 2 โครงการ ได้แก่ 1.การพัฒนาต้นแบบรถยนต์ขับเคลื่อนได้เองอัตโนมัติ ระบบไฮโม ที่จุฬาฯได้ร่วมกับโตโยต้า และเปิดให้บุคลากรในมหาวิทยาลัย นิสิต และคณาจารย์ ได้เริ่มใช้งานไปแล้วก่อนหน้านี้ ทั้งนี้ ได้ร่วมกับ บริษัท ทู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือทู ในการต่อยอดการเคลื่อนย้ายรถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ ให้กระจายไปยังสถานีจอดที่มีความต้องการใช้งานที่หนาแน่น โดยในระยะแรกจะเป็นการพัฒนาบรรพรถยนต์ให้สามารถขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติก่อน ปัจจุบันมีรถยนต์ระบบไฮโมในโครงการทั้งสิ้น 30 คัน โดยผู้ให้บริการต้องเป็นผู้ที่มีใบขับขี่

และทำการสมัครใช้งานผ่านแอปพลิเคชัน มีค่าบริการครั้งแรก 100 บาท เมื่อใช้งานใน 15 นาทีแรก ระบบจะหักเงิน 20 บาท และตั้งแต่วันที่ 16 จะคิดนาทีละ 2 บาท ทั้งนี้ ผู้ใช้บริการสามารถจองรถได้ล่วงหน้าไม่เกิน 30 นาที โดยการชาร์จไฟ 1 ครั้ง สามารถใช้งานได้ประมาณ 60 กิโลเมตร ปัจจุบัน มียอดการใช้งานกว่า 100 ครั้งต่อวัน

2.ได้ร่วมกับบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส ในการทดสอบการควบคุมยานพาหนะจากทางไกล ซึ่งต้องอาศัยประสิทธิภาพของ 5จี ที่สามารถรับ-ส่งข้อมูลความเร็วสูง, เชื่อมต่อ อุปกรณ์ได้เป็นจำนวนมาก และมีความเสถียรมาก รวมทั้งมีความหน่วงต่ำ

“คาดว่าการทำงานกับโอเปอเรเตอร์ทั้ง 2 ราย จะสามารถทราบถึงรูปแบบการใช้งาน 5จี ทั้งในการเคลื่อนย้ายรถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ และการทดสอบการควบคุมยานพาหนะจากทางไกลได้ ทั้งนี้ จะเริ่มการทดสอบได้อย่างเร็ว น่าจะประมาณเดือนเมษายน โดยข้อมูลปิกดาต้าที่เกิดขึ้น จะนำไปต่อยอดปรับปรุงให้เข้ากับการใช้งาน การจราจรในพื้นที่นั้นๆ เพื่อพัฒนาให้เกิดความแม่นยำมากยิ่งขึ้น” นักสิทธิ์ทิ้งท้าย

นี่คือยูสเคสหนึ่งที่จุฬาฯและองค์กรพันธมิตรผนึกกำลังกันผลักดันให้เกิดเป็นรูปธรรม

เพื่อรองรับยุค 5 จี





The poster features a pink background with a network of white dots and lines. At the top right, there are four logos: nans, a golden stupa, a red gear, and the Maticchon logo. The main title '5G ปลุกไทย ที่ 1 อาเซียน' is in large blue and white letters. Below it, a central graphic shows a white airplane flying over a map of Southeast Asia, with various icons (AI, IoT, cloud, etc.) and a yellow padlock. Two circular callouts are connected by dotted lines: a blue one on the left and a pink one on the right. At the bottom, there is a yellow banner with Thai text.

5G ปลุกไทย ที่ 1 อาเซียน

ร่วมฟังสัมมนา
ระดมสมอง
ทนทางสู่ผู้นำอาเซียน
ผ่านเทคโนโลยี
5G

3 เมษายน 2562
เวลา 08.30-16.00 น.
ณ ห้องประชุมอาคารมหิตลาธิเบศร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ไฮ้
Usecases
สุดล้ำ
นวัตกรรม AI, IoT
ที่ตอบสนองชีวิต
ในยุค 5G

โปรดติดตามเพื่อลงทะเบียนเข้าร่วมงาน เร็วๆ นี้

มติชน

Maitichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 12 มีนาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14975

หน้า: 12(เต็มหน้า)

Col.Inch: 237.47 Ad Value: 368,078.50

PRValue (x3): 1,104,235.50 คลิป: สีสี่

โฆษณา: 5G ปลุกไทย ที่ 1 อาเซียน ร่วมพลังสัมมนากระดุมสมองหนทางสู่ผู้นำอาเซียนผ่านเทคโนโลยี...

5G



AI+



มติชน

Maticchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 12 มีนาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14975

หน้า: 12(เต็มหน้า)

Col.Inch: 237.47 Ad Value: 368,078.50

PRValue (x3): 1,104,235.50 คลิป: สีสี่

โฆษณา: 5G ปลุกไทย ที่ 1 อาเซียน ร่วมพลังสัมมนาระดมสมองหนทางสู่ผู้นำอาเซียนผ่านเทคโนโลยี...

ร่วมฟังสัมมนา ระดมสมอง ทิศทางสู่ผู้นำอาเซียน ผ่านเทคโนโลยี 5G

3 เมษายน 2562

เวลา 08.30-16.00 น.

ณ ห้องประชุมอาคารมหิตลาริเบศร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

โปรดติดตามเพื่อลงทะเบียน

โซว
Usecases
สุดล้ำ
นวัตกรรม AI, IoT
ที่ตอบสนองชีวิต
ในยุค 5G

ชวนเข้าร่วมงาน เร็วๆ นี้



The poster features a pink background with a network of white dots and lines. At the top right, there are four logos: nans, a golden stupa, a red gear, and the Matichon logo. The main title '5G ปลุกไทย ที่ 1 อาเซียน' is in large blue and white letters. Below it, a central graphic shows a white airplane flying over a map of Southeast Asia, with various icons (AI, IoT, cloud, etc.) and a yellow padlock. Two circular callouts are present: a blue one on the left and a pink one on the right. At the bottom, there is a yellow banner with Thai text.

5G ปลุกไทย ที่ 1 อาเซียน

ร่วมฟังสัมมนา
ระดมสมอง
ทนทางสู่ผู้นำอาเซียน
ผ่านเทคโนโลยี
5G

3 เมษายน 2562
เวลา 08.30-16.00 น.
ณ ห้องประชุมอาคารมหิตลาธิเบศร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ไฮว
Usecases
สุดล้ำ
นวัตกรรม AI, IoT
ที่ตอบสนองชีวิต
ในยุค 5G

โปรดติดตามเพื่อลงทะเบียนเข้าร่วมงาน เร็วๆ นี้



ปลุกไทย
ที่ 1 อาเซียน

ร่วมฟังสัมมนา ระดมสมอง หนทางสู่ผู้นำอาเซียน ผ่านเทคโนโลยี 5G

3 เมษายน 2562

เวลา 08.30-16.00 น.

ณ ห้องประชุมอาคารมหิตลาริเบศร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

โปรดติดตามเพื่อลงทะเบียน

โซว
Usecases
สุดล้ำ
นวัตกรรม AI, IoT
ที่ตอบสนองชีวิต
ในยุค 5G

ชวนเข้าร่วมงาน เร็วๆ นี้

ใช้ออกแบบ-ผลิตเสื้อผ้า ผู้คนมาตรฐานไซส์คนไทย

ซื้อแล้วใส่ได้เลยไม่ต้องแก้
สศค.เตรียมงบปรับปร.ใหม่
ต้องสนองนโยบายหาเสียง
สอท.เชื่อไฮสปีด-อีอีซีไม่ล้ม

‘กมอ.’จ่อทำมาตรฐานไซส์คนไทยใช้ออกแบบเสื้อผ้า-
เฟอร์นิเจอร์ให้เหมาะสมกับสรีระ ไม่ต้องเสียเงินไป
ปรับแต่งจากไซส์ยุโรป-อเมริกา สศค.สำรวจเงินใน
กระเป๋ารัฐ (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

ผลิตเสื้อผ้า

สศค.หาแหล่งเงินรับรัฐบาลใหม่

เมื่อวันที่ 10 มีนาคม นายลวรณ แสง
สนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการ
คลัง (สศค.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ สศค.กำลัง
พิจารณาว่ารัฐมีเงินเหลือใช้สำหรับรัฐบาลใหม่
ซึ่งจะนำไปใช้โครงการต่างๆ เท่าไร เพราะ
ขณะนี้หลายพรรคแข่งขันกันหาเสียง ทั้งแจก
สวัสดิการ การแจกเงิน ดูแลพืชผลทางการ
เกษตร ในเรื่องการดูแลราคาข้าว มีทั้งประกัน
ราคาและจำนำ ส่วนนโยบายบางพรรคประกาศ
ลดภาษีลงคงต้องดูว่าเงินมีไหม ซึ่งทุกนโยบาย
ใช้เงินงบประมาณทั้งสิ้น ถ้ามีเงินทำได้หมด

นายลวรณกล่าวว่า คิดว่าทุกรัฐบาลเข้ามา
จะต้องมาถามกระทรวงการคลังมีเงินเท่าไร
เพื่อนำมาทำนโยบาย จากก่อนหน้านี้ นาย
ประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง

เคยระบุว่าเงินให้รัฐบาลใช้ประมาณ 1 แสน
ล้านบาท เป็นเงินทั้งงบประมาณปี 2562 และ
งบประมาณปี 2563 ดังนั้น กระทรวงการคลัง
ต้องเตรียมความพร้อมด้านงบประมาณ อาทิ
ไปดูว่าเงินสดที่สามารถนำมาใช้ได้มีเท่าไร
หากต้องกู้สามารถกู้เท่าไร และมีเงื่อนไข
อะไรบ้าง เพราะต้องนำกฎหมายงบประมาณ
กฎหมายวินัยการเงินการคลัง และกฎหมาย
หนี้สาธารณะ มาพิจารณาร่วมด้วย รวมถึงดูผล
กระทบการคลังจะเกิดขึ้นหากนำ
มาตรการมาใช้ด้วย

“สศค.คงต้องไปดูว่าเงินที่นำมาใช้ได้มา
จากไหนบ้าง ควรต้องทำงบดุลงบประมาณ
ได้เท่าไร ส่วนเงินคงคลังมีอยู่ขณะนี้ประมาณ
2-3 แสนล้านบาทคงนำมาใช้ได้ยาก เพราะมี
กฎหมายเงินคงคลังกำหนดไว้อยู่” นายลวรณ
กล่าว

ซีไอเอ็มบีห่วงการคลังเสี่ยง

นายอมรเทพ จาวะลา ผู้บริหารสำนักวิจัย
ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย เปิดเผยว่า จากการ
ติดตามนโยบายเศรษฐกิจของพรรคการเมือง

พบว่าเอื้อไปทางรัฐสวัสดิการมากขึ้น ข้อดี
คือสามารถช่วยเหลือดูแลคนยากไร้ แต่สิ่งที่
น่าเป็นห่วงคือ ภาระทางการคลัง เนื่องจาก
ประเทศไทยกำลังเผชิญภาวะการเติบโตช้า
สัดส่วนคนวัยแรงงานลดลง ประชากรสูงอายุ
เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว จะมีปัญหาภาระทาง
การคลังอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ดังนั้นสิ่งที่อยาก
เห็นความชัดเจนคือ ที่มาของรายได้สำหรับ
รายจ่าย

“ไม่แน่ใจว่าจะมีนักการเมืองหาเสียงเรื่อง
เพิ่มภาษีมาจ่ายเรื่องนโยบายเหล่านี้หรือไม่
เพราะนโยบายรัฐสวัสดิการจะทำให้หนี้ภาครัฐ
จะเพิ่มขึ้นตามการขาดดุลงบประมาณ ผลคือ
อาจเห็นเศรษฐกิจเร่งขึ้นในระยะสั้นหลังเลือก
ตั้ง แต่มาพร้อมความเสี่ยงจากเงินเฟ้อ และ
อัตราดอกเบี้ยที่ขยับขึ้น และท้ายสุดอาจต้อง
มีการเร่งหารายได้เข้าคลัง ส่งผลให้เศรษฐกิจ
ชะลอได้ในภายหลัง” นายอมรเทพกล่าว

นายอมรเทพกล่าวว่า หลังการเลือกตั้ง
เศรษฐกิจน่าจะเร่งขึ้นในช่วงครึ่งหลังของปี
โดยเฉพาะการลงทุนทางตรงจากต่างประเทศ
(เอฟดีไอ) ที่ต่างชาติอาจรอความชัดเจน
ทางการเมืองก่อนตัดสินใจลงทุน หรือนักลงทุน
ไทยที่รอเห็นภาพความต่อเนื่องของนโยบาย
ที่รัฐบาลชุดนี้ทำ อาทิ เขตพัฒนาพิเศษภาค
ตะวันออก (อีอีซี) หรือการลงทุนในโครงสร้าง
พื้นฐานต่างๆ ซีไอเอ็มบี ไทย ค่อนข้างมั่นใจ
ว่าโครงการต่างๆ ไม่น่าจะมีการปรับเปลี่ยน
มากนัก

สอท.มั่นใจไฮสปีด-อีอีซีไม่ล้ม

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภา

อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าว
ถึงกรณีกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์
โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) และพันธมิตร หรือกลุ่ม
ซีพีได้ขอเลื่อนการเข้าหารือกับคณะกรรมการ
คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการก่อสร้าง

รถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กม. วงเงินรวม 2.24 แสนล้านบาท เป็นวัน 13 มีนาคม แต่คณะกรรมการคัดเลือกโครงการขอเลื่อนเป็นวันที่ 19 มีนาคม เนื่องจากติดภารกิจจึงไม่ครบองค์ประชุม ว่าสำหรับภาคเอกชนมองว่าโครงการดังกล่าวจะยังเดินหน้าต่อไป เพราะหากเจรจาไม่สำเร็จก็ยังมีอีกสาย คือ กลุ่มบีทีเอสที่ยื่นในนามกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ที่รอเจรจาอยู่ โดยภาพรวมนั้น การได้ผู้ชนะประมูลอาจล่าช้าออกไปแต่ยังคงเดินหน้าอยู่ สอดรับกับไปโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่มั่นใจว่าจะยังเดินหน้าต่อแน่นอน ไม่ว่ารัฐบาลไหนจะเข้ามามีบริหารประเทศ

“ขณะนี้อีอีซีคือโครงการลงทุนที่เป็นเครื่องมือสำคัญต่อการขยายตัวของเศรษฐกิจการพัฒนาประเทศ ดังนั้น ไม่ว่ารัฐบาลไหนจะเข้ามาบริหารประเทศก็มั่นใจว่าจะยังคงเดินหน้าต่อ เพียงแต่อาจมีการปรับหรือลดในรายละเอียด อาทิ เพิ่มจังหวัด เพิ่มหรือลดโครงสร้างพื้นฐาน เพิ่มหรือลดนิคมอุตสาหกรรมที่จะรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย” นายสุพันธุ์กล่าว

ไฟเขียวคลี่นททดสอบ5จีในอีอีซี

นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการจัดตั้งศูนย์ทดสอบการใช้งาน 5จี หรือ 5G Testbed ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ว่า ขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ได้อนุมัติคลื่นความถี่ย่าน 26-28 กิกะเฮิรตซ์ และ 3.5 กิกะเฮิรตซ์ (สำหรับการทดสอบการรบกวน) ซึ่งปัจจุบันคลื่นความถี่ย่าน 3.5 กิกะเฮิรตซ์ บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ถือครอง โดยทั้งหมดจะนำมาทดลองทดสอบเทคโนโลยี 5จี ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา และจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

นายพิเชฐกล่าวว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงดีอี, กสทช., ผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ (โอเปอเรเตอร์) และผู้ผลิตอุปกรณ์โทรคมนาคม (เวเนเดอร์) ได้มีการหารือร่วมกันถึงแผนการดำเนินการเพื่อเตรียมการทดสอบ 5จี โดยการศึกษาและพัฒนารูปแบบการใช้งาน (ยูสเคส) ในพื้นที่อีอีซี ทั้งนี้ ได้มี

การหารือถึงการติดตั้งเสาสัญญาณ สำหรับการดำเนินงานต่อไป พร้อมกันนี้ กระทรวงดีอีได้นำบริษัทด้านเทคโนโลยี ที่แสดงความจำนงในการทำยูสเคส ได้แก่ เอ็นทีที คอมมิวนิเคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น, สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย, มหาวิทยาลัยมหิดล, กระทรวงสาธารณสุข, บริษัท พีทีที ดิจิตอล โซลูชั่น จำกัด, ซุมิโตโม และซัมซุง โดยมีการยกตัวอย่างการนำเทคโนโลยี 5จีไปใช้ในเรื่องการดูแลสุขภาพ (เฮลท์แคร์) และบริการสำหรับผู้ป่วยฉุกเฉิน และสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย เรื่อง เทคโนโลยียานพาหนะไร้คนขับและรถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ โดยคาดว่าจะเกิดปรากฏการณ์ใหม่ๆ ขึ้นในประเทศไทย พร้อมทั้งเกิดการผลักดัน และส่งเสริมภาคธุรกิจอย่างเต็มรูปแบบ

เปิดกว้างผู้สนใจทดสอบระบบ

นายพิเชฐกล่าวว่า การดำเนินการดังกล่าวสอดคล้องกับที่กระทรวงดีอีได้แต่งตั้งคณะทำงานประสานงานการทดสอบการใช้งาน 5จี เพื่อเดินหน้าทดสอบให้สอดคล้องกับระยะเวลาของการอนุญาตการใช้คลื่นความถี่เพื่อการทดลองทดสอบเทคโนโลยี 5จี

“คาดว่า ในอีก 1 ปีข้างหน้า จะเป็นการต่อยอดจากการเตรียมพร้อมเรื่องระบบนิเวศเพื่อรองรับพันธมิตรที่สนใจเข้าร่วมทดสอบการใช้งาน 5จี ใน ศูนย์ทดสอบการใช้งาน 5จี แห่งนี้ ไปสู่การลงมือดำเนินการอย่างเต็มตัว โดยใช้จุดเด่นการเป็นพื้นที่สำหรับการทดสอบที่เปิดกว้างการทดลองพัฒนาบริการ และการใช้งานใหม่ๆ ที่สำคัญเป็นการทดสอบกับอุปกรณ์ของจริงจากความร่วมมือของเวเนเดอร์ 5จี รายหลักๆ ที่ตอบรับเป็นพันธมิตรกับกระทรวงดีอี โดยไม่จำเป็นต้องรอให้มีการแข่งขันกันก่อน” นายพิเชฐกล่าว

กมอ.ชุดไซส์มาตรฐานคนไทย

น.ส.นิสากร จึงเจริญธรรม รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม ในฐานะประธานคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (กมอ.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้จัดทำมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมขนาดรูปร่างคนไทย กำหนดเกณฑ์มาตรฐานชาย-หญิงไทย อายุตั้งแต่ 16 ปีขึ้นไปให้เป็นไปตามมาตรฐานเดียวกัน โดยศึกษาจากกลุ่มตัวอย่าง 13,442 ราย ในพื้นที่ 5 ภูมิภาค เพื่อประโยชน์

ในการออกแบบพัฒนาสินค้าเกี่ยวกับสรีระร่างกาย อาทิ เสื้อผ้า เฟอร์นิเจอร์ต่างๆ อาทิ เก้าอี้ ที่นอน โต๊ะ เนื่องจากที่ผ่านมาการออกแบบสินค้าที่เกี่ยวข้องกับสรีระคนไทย ส่วนใหญ่ใช้มาตรฐานไซส์ของต่างประเทศ อาทิ ยุโรป สหรัฐ ส่งผลให้ไซส์เสื้อผ้าหรือเฟอร์นิเจอร์ต่างๆ ไม่ได้มาตรฐานคนไทย

“เสื้อผ้าหรือเฟอร์นิเจอร์ที่ออกแบบ เพื่อให้คนไทยส่วนใหญ่อ้างอิงจากไซส์ต่างประเทศ อาทิ ยุโรป สหรัฐ ทำให้ไซส์เสื้อผ้าต่างๆ เช่น ชา ชายเสื้อยาวไปบ้าง ต้องคอยตัดออกหรือแม้กระทั่งเฟอร์นิเจอร์ โต๊ะ เก้าอี้ทำงาน กั้นข้าว บางอันก็สูงไป ทำให้อาจเมื่อยได้ หรือทำให้เกิดอาการออฟฟิศซินโดรมได้ ต่อไปหากผู้ผลิตเสื้อผ้าหรือเฟอร์นิเจอร์ที่เน้นการผลิตและจำหน่ายในประเทศ นำมาตรฐานขนาดรูปร่างไปใช้ จะเป็นส่วนหนึ่งทำให้อาการออฟฟิศซินโดรมลดได้บ้าง และไม่ต้องสิ้นเปลืองในการปรับแต่งเสื้อผ้า” น.ส.นิสากรกล่าว

รอรชกิจจากประกาศใช้

น.ส.นิสากรกล่าวว่า ขั้นตอนการบังคับใช้ ต้องรอประกาศในราชกิจจานุเบกษาเพื่อประกาศใช้ได้อย่างเป็นทางการ โดยมาตรฐานมอก. ขนาดรูปร่างคนไทย จะแบ่งเป็นผู้ชายและผู้หญิง เป็นมาตรฐานทั่วไป การกำหนดมาตรฐานดังกล่าวประกอบด้วย คณะกรรมการหลายฝ่าย อาทิ คณะอุตสาหกรรมและการเกษตร มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, สมอ., ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ, สำนักงานสถิติแห่งชาติ, สถาบัน

พัฒนาอุตสาหกรรมสิ่งทอ สมาคมช่างตัดเสื้อไทย, สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย, กรมอนามัย, สถาบันพัฒนาแพทเทิร์นอุตสาหกรรมและการออกแบบเสื้อผ้าสำเร็จรูป

น.ส.นิสากรกล่าวว่า วิธีการวัดขนาดใช้เทคโนโลยีตรวจวัดเรือนร่างสามมิติ กลุ่มตัวอย่าง 13,442 ราย แบ่งเป็นเพศชาย 6,303 ราย และเพศหญิง 7,139 ราย ใน 5 ภาคทั่วประเทศเฉลี่ยใกล้เคียงกัน ใช้เครื่องสแกนสามมิติด้วยแสงขาว วัดสัดส่วนต่างๆ อาทิ ส่วนสูง น้ำหนัก ความกว้างขนาดศีรษะ ระยะห่างตา ความยาวมือ รอบเท้า ความยาวเท้า จากนั้นนำมาวิเคราะห์คำนวณกำหนดเป็นไซส์ไทย

สำหรับตัวอย่างขนาดรูปร่างหญิงไทย ไซส์ 28 รอบอก 69.0-74.0 ซม. รอบเอว 57.0-62 ซม. รอบสะโพก 75.0-80.0 ซม., ไซส์ 30 รอบ

อก 74.0-79 ซม. รอบเอว 62.0-67.0 ซม. รอบสะโพก 80.0-85.0 ซม., ไช้ 32 รอบอก 79.0-84.0 ซม. รอบเอว 67.0-72.0 ซม. รอบสะโพก 85.0-90.0 ซม., ไช้ 34 รอบอก 84.0-89.0 ซม. รอบเอว 72.0-77.0 ซม. รอบสะโพก 90.0-95.0 ซม., ไช้ 36 รอบอก 89.0-94.0 ซม. รอบเอว 83.0-89.0 ซม. รอบสะโพก 101.0-107.0 ซม., ไช้ 42 รอบอก 104.0-109.0 ซม. รอบเอว 102.0-109.0 ซม. รอบสะโพก 120.0-127.0 ซม., ไช้ 46 รอบอก 114.0-119.0 ซม. รอบเอว 109.0-116.0 ซม. รอบสะโพก 127.0-134.0 ซม.

ท่องเที่ยวต้นน้ำมันม.ค.โต2%

รายงานข่าวจากกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) กระทรวงพลังงาน แจ้งว่า ความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศประจำเดือนมกราคม 2562 พบว่า มีปริมาณรวมทั้งสิ้น 4,951 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 159.7 ล้านลิตร หรือคิดเป็นสัดส่วน 2% เพิ่มขึ้นจากกลุ่มน้ำมันดีเซล กลุ่มน้ำมันเบนซิน และกลุ่มน้ำมันอากาศยาน น้ำมันก๊าด เนื่องจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจทั้งภาคการผลิตอุตสาหกรรม ภาคการเกษตร โดยเฉพาะการท่องเที่ยวยังคงมีการขยายตัวสูง

สำหรับการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (ดีเซลหมุนเร็ว ดีเซลหมุนเร็วบี 20 และดีเซลพื้นฐาน) อยู่ที่ 2,118 ล้านลิตร หรือเฉลี่ยวันละ 68.3 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 4.18% กลุ่มเบนซินมีการใช้ อยู่ที่ 970.03 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 31.3 ล้านลิตร ปรับตัวเพิ่มขึ้น 3.69% แบ่งเป็นการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 จำนวน 294.10 ล้านลิตร ลดลง 7% จากการที่รัฐสนับสนุนให้ค่าน้ำมันทำส่วนต่างราคาขายปลีกให้ใกล้เคียงกับแก๊สโซฮอล์ 95 เพื่อส่งเสริมการใช้เอทานอลให้มากขึ้น ส่งผลให้แก๊สโซฮอล์ 95 ม.ค.62 อยู่

ที่ 415.89 ล้านลิตร ปรับตัวเพิ่มขึ้น 9.77% ขณะที่แก๊สโซฮอล์อี 20 อยู่ที่ 187.72 ล้านลิตร ปรับตัวเพิ่มขึ้น 12.48% แก๊สโซฮอล์อี 85 การใช้อยู่ที่ 37,47 ล้านลิตร ปรับตัวเพิ่มขึ้น 12.59% เบนซิน 91 การใช้อยู่ที่ 3,319 ล้านลิตร ลดลง 34.45% ขณะที่กลุ่มน้ำมันอากาศยานการใช้อยู่ที่ 672.06 ล้านลิตร หรือวันละ 21.7 ล้านลิตร ปรับตัวเพิ่มขึ้น 3.23% น้ำมันก๊าดอยู่ที่ 0.77 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 25.41%

ยอดใช้แอลพีจี-เอ็นจีวีขาลง

รายงานข่าวระบุว่า อย่างไรก็ตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการใช้ลดลง ได้แก่ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี) จำนวน 542 ล้านกิโลกรัม (กก.) เฉลี่ยวันละ 17.5 ล้าน กก. ปรับตัวลดลง 3.32% เนื่องจากการใช้ในภาคขนส่งยังลดลงต่อเนื่องจากการหันไปใช้เชื้อเพลิงอื่นๆ ทดแทน โดยเฉพาะน้ำมันที่ราคาไม่สูง ส่งผลให้สถานบริการแอลพีจีทั่วประเทศยังทรงตัวอยู่ที่ 1,982 แห่ง ใกล้เคียงกับช่วงปลายปี 2561 โดยจำนวนบมดังกล่าวถือเป็นการไต่ระดับลดลงมาเล็กน้อยจากที่เคยอยู่ระดับ 2,059 แห่งในปี 2558

ขณะที่การใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เอ็นจีวี) ปริมาณ 171 ล้านกิโลกรัม เฉลี่ยวันละ 5.5 ล้าน กก. ลดลงวันละ 0.7 ล้าน กก. หรือ 11.9% เนื่องจากรถยนต์รุ่นใหม่แทบจะไม่มีติดตั้งเอ็นจีวีเพิ่มขึ้นจากรัฐลดจูงจูงราคาสะท้อนกลไกตลาดโลกทำให้การใช้เอ็นจีวีลดลงต่อเนื่อง น้ำมันเตาการใช้ 185.33 ล้านลิตร ลดลง 5.49% เนื่องจากภาคการผลิตหันไปใช้เชื้อเพลิงอื่นที่สะอาดแทนประกอบกับราคาน้ำมันเตาในช่วงนี้ราคาสูงขึ้น



●...หลังเลือกตั้งใหญ่ยังมีเลือกตั้งสนามเล็ก รอยุ่สนามนายก อบจ. การแข่งขันเข้มข้นไม่แพ้กัน ตอนนี้“เดอะลีก” เทพไท เสนพงศ์ จึงควงคู่ “เดอะแมว” พงศ์สินธุ์ เสนพงศ์ หาเสียงเคาะประตูบ้าน จัดเต็มทุกรูปแบบ จึงถือโอกาสนี้พ่วงหาเสียงเลือกตั้ง นายก อบจ. ไปด้วยเลย งานนี้เรียกว่าการเมืองแบบทูอินวัน...● นี่ก็เข้าโค้งสุดท้ายเหมือนกัน การเลือกกรรมการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงาน กสทช. ทั้ง 5 ด้าน โดยเฉพาะด้านกิจการโทรทัศน์มี “ป้าต๋อย” บัญญัติตั้งประเสริฐกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสาร ตีกรือดีดีผู้ตรวจ

ราชการสำนักนายกฯ เข้ารอบตัดเชือก ผลงานที่ผ่านมาล้วนหลามบรยายไม่หมด แต่แ่วว่างานนี้คู่แข่งไม่ธรรมดา วังผู้ไฟดทุกช่องทาง คงต้องรอฟังเสียง สนช. จะเลือกใคร สุดท้ายคงต้องใช้ภาพถ่ายตัดสินว่าใครจะเข้าวิน...● หลังศาลรัฐธรรมนูญตัดสินยุบพรรค ทษช. ทำเอา “ก้อแก้ว พิกุลทอง” อดีตเลขาธิการคณะกรรมการประสานงานภาคใต้ อุดเสียดายไม่หาย เพราะ 4 เดือนที่ลุยหาเสียงกระแสปรรค ทษช. ในภาคใต้ดีเหลือเกิน แต่อย่างน้อยมีมูมดีช่อนอยู่ได้ให้เวลากับครอบครัวมากขึ้นยังเิงการต่อสู้เพื่อประชาธิปไตยยังไม่จบ หลังจากนี้ต้องร่วมเดินสายกับ “กลุ่มก้าวหน้าเพื่อประชาธิปไตย” ต่อเนื่อง...●

แวดวงสังคมข่าว

แวดวงสังคมข่าว ประจำวันที่ 12 มีนาคม.....● ยิ่งใกล้โค้งสุดท้าย การเลือกตั้ง ส.ส. มักมีเรื่องเตี๊ยกออกมาตอกย้ำจุดยืนของ พรรคการเมือง เพื่อให้ประชาชน ตัดสินใจว่าจะเลือก พรรคการเมือง หรือ ส.ส.กลุ่มใด.....● อี้อาพอสสมควร ที่ อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ ออกมาพูดย้ำชัดว่า จะไม่หนุน บิ๊กคู่-พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็น นายกรัฐมนตรี...ต้องดูว่า พรรคไหน จะมีที่เตี๊ยกออกมาเรียกคะแนนนิยม อีก.....● ที่แน่ๆ รัฐบาลใหม่ ก็ต้องเตรียมรับปัญหา คนว่างงาน 390,000 คน จากที่ สนง.สถิติแห่งชาติ (สช.) สำรวจไว้ นี่ยังไม่รวม ปัญหาเศรษฐกิจ ตกต่ำ.....● วันนี้ 08.30 น. ศ.คลินิก นพ.อุดม คชินทร รมช.ศึกษาธิการ เป็นประธานเปิดการสัมมนาวิชาการ เรื่อง “มาตรฐานการศึกษาสู่การยกระดับคุณภาพคนไทย 4.0 ครั้งที่ 2” จัดโดย สกส. ที่โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น.....● เอาใจใส่ลูกค้าอย่างดี สาระ ลำซำ กก.ผจก. และประธาน จนท.บพ. บมจ.เมืองไทยประกันชีวิต เน้นให้ความสำคัญ ในการดูแลความคุ้มครองและสิทธิประโยชน์ของลูกค้า ให้บริการข้อมูล ออนไลน์ต่างๆ...ช่วงนี้ช่วงท้าทายการเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ประจำปี 2561 เร่งบริการ หนังสือรับรองการชำระเบี้ยประกันภัย เพื่อนำไปลดหย่อน ภาษีทุกช่องทาง.....● ดร.อมร เตชะหิรัญจิตร ปชส.มา ช่วงระวี กรรมการ นายกสมาคมเพื่อนแคลิฟอร์เนีย กำหนดจัดงาน “นิทรรศการพระเครื่อง และพระพุทธรูป 6 ยุค” โดยมี ต้อย เมืองนนท์ ให้เกียรติเป็นผู้บรรยาย ที่ห้องราชเทวี โรงแรมเอเชีย กรุงเทพฯ 29 มี.ค. ตั้งแต่ 18.00 น.เป็นต้นไป.....● ปีนี้จัดอีก เดวิด ลัมมิง ผจก.ทั่วไปโรงแรมอมารี วอเตอร์เกท กรุงเทพฯ จะจัดงาน “อมารี วอเตอร์เกท กรุงเทพฯ วังเที่ยงคืนการกุศล ครั้งที่ 20” ชิงถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี 25 มี.ค.นี้ นำรายได้สมทบทุน ร.ร.เฉลิมพระเกียรติ 48 พรรษา จ.ลำพูน และโครงการรื้อรื้อบ้านเพื่อชีวิต.....● ด้าน ธนาคารกรุงเทพ ให้การสนับสนุน งาน “อมารี วอเตอร์เกท กรุงเทพฯ วังเที่ยงคืนการกุศล ครั้งที่ 20” ด้วยการมอบเงิน 50,000 บาท สนับสนุนการแข่งขัน โดยมี ธัญรัตน์ เนียมสกุล ผจก.ธนาคารกรุงเทพ สาขาสุโขวิท ซอย 11 และ ชรินทร์ อุทอง ผจก.ธนาคารกรุงเทพ สาขาประตูน้ำ เป็นตัวแทนมอบ.....● กัทรา โมรา ย้ำมา ศูนย์การค้า “ฟิวเจอร์พาร์ก” ริงสิต จ.ปทุมธานี จัดงาน “Shop&Smile By MOL” ที่ลานโปรโมชั่น ชั้นปี คนไปเลือกซื้อสินค้าของดี ของอร่อยจาก ภูมิปัญญาชาวบ้านกันคึกคัก งานยังจัดถึง 19 มี.ค.....● ขยับขยาย พงศกร แก้วจันทร์ ผอ.กสทช.เขต 15 รับผิดชอบ อ่างทอง ลพบุรี พระนครศรีอยุธยา และสระบุรี ย้าย สนง.จ.อ่างทอง ไปอยู่ที่ จ.พระนครศรีอยุธยา แล้ว.....● หลังเข้าโรงพยาบาลผ่าตัด พิสมัย เลิศอิทธิบาท ปชส.จ.สระแก้ว ต้อง พักฟื้น 2 สัปดาห์ ตามคำสั่งแพทย์.....● ได้รับคำชมมาก สำหรับ บุญชู จันทร์สุวรรณ นายก อบจ.สุพรรณบุรี ที่จัดทำ โครงการฟุตบอลเยาวชนเงินล้าน พัฒนากีฬาฟุตบอลของเด็กและเยาวชน จ.สุพรรณบุรี รุ่นนักฟุตบอลอาชีพ.....●

ฤกษ์ฤทธิ