

คมคิด คนเขียน

ช่วยต่อลมหายใจ

ต้อง ชื่นชมความกล้าหาญของ “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรี และ หัวหน้า กสท. ที่ตัดสินใจใช้ดาบอาญาสิทธิ์ตามมาตรา 44 ช่วยเหลือทีวีดิจิทัลและธุรกิจโทรคมนาคมที่กำลังประสบเกี่ยวกับเงินทุน และการขยายธุรกิจให้เดินต่อไปได้อย่างมั่นคง

ภารกิจครั้งนี้...หัวหน้ารัฐบาลมอบอำนาจให้ “นายฐากร ตัณฑสิทธิ์” เลขาธิการ กสทช. เป็นผู้มีอำนาจวินิจฉัยในการปฏิบัติตามคำสั่งนี้ และให้ถือเป็นที่สุด ซึ่งต้องจับตามองแบบไม่กะพริบตาว่า แนวทางการช่วยเหลือจะออกมาอย่างไร

นายฐากร บอกว่า กสทช.จะทำรายละเอียดชี้แจงวันพุธที่ 17 เมษายน เวลา 11.00 น. ซึ่งจากคำสั่งส่งผลให้ ผู้ประกอบการทีวีดิจิทัล ไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ที่เหลือรายละเอียด 13,622 ล้านบาท หรือ 30% ของมูลค่าใบอนุญาต และให้คืนใบอนุญาตได้โดย กสทช.จะตั้งอนุกรรมการ พิจารณาหลักเกณฑ์ในการจ่ายค่าชดเชย ส่งผลให้เหลือช่องทีวีน้อยลงและอุตสาหกรรมสามารถทำธุรกิจต่อไปได้ เบื้องต้นประเมินว่า จะมีผู้คืนใบอนุญาต 4-5 ราย

“การออกมาตรการช่วยเหลือครั้งนี้จะได้ประโยชน์ ทั้งต่อผู้ประกอบการทีวีดิจิทัล และ ผู้ให้บริการโทรคมนาคม โดยมาตรการต่าง ๆ ไม่น่าทำให้รัฐเกิดความเสียหาย และผู้ประกอบการโทรคมนาคม สามารถนำเงินที่ยังไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตคืน 900 MHz มาประมูลคืน 700 MHz ในอัตราที่มีเหตุผล ส่วนเงื่อนไขการประมูลคืน 700 MHz นั้น กสทช.จะจัดทำร่างประกาศหลักเกณฑ์ในการประมูลคืนความถี่ได้ ภายในปลายเดือนเมษายนนี้”

การผลักดันมาตรการช่วยเหลือครั้งนี้ ถือว่ารัฐบาลเสียสละเพื่อรักษาอุตสาหกรรมสำคัญไว้ ยอมเป็นดาบหลุมบ้านกระสุนตก เพื่อช่วยทีวีดิจิทัลและโทรคมนาคม ที่ประมูลคืนกันในราคาสูง ตามอุปสงค์และอุปทาน ในห้วงเวลานั้น และต่อมาไม่นานก็เกิด Technology

Disrupt พวก OTT เข้ามาทำให้อุตสาหกรรมทีวีพังทลาย

โฆษณาทีวีไปลงใน โซเชียลเน็ตเวิร์ก เฟซบุ๊ก ยูทูบ โลกทีวี ภาพยนตร์ ดูผ่านอินเทอร์เน็ตได้ โดยไม่ต้องมีกล่องใด ๆ อินเทอร์เน็ตทีวีได้กลายมาเป็นคู่แข่งกับดิจิทัล ที่รัฐเปิดประมูลเกือบทุกช่องเผชิญภาวะขาดทุน บางช่องถึงกับล้มเลิกกิจการ พนักงานตกงานกันมากมาย

ส่วนในอุตสาหกรรมสื่อสาร ผู้ให้บริการ ทั้งบรอดแบนด์ และ โมบาย มีต้นทุนเพิ่มอย่างมากตามการขยายตัวของ OTT ที่ทำให้ปริมาณการใช้งานผ่านโมบาย มีเพิ่มขึ้นจนคลื่นที่ได้มาจากการประมูลราคาแพง ทั้ง 2100Mhz, 1800Mhz และ 900Mhz ไม่เพียงพอในระยะอันใกล้นี้ แต่การจัดเก็บรายได้กลับไม่เพิ่มขึ้น

อีกทั้งยังมีเทคโนโลยีทางโทรคมนาคมใหม่ ที่เราเรียกว่า 5G ก็กำลังจะเข้ามามีส่วนสำคัญ ที่จะผลักดันให้ประเทศเราก้าวไปข้างหน้า เป็น “Infrastructures” ทางเศรษฐกิจที่สำคัญ ที่รัฐบาลและองค์กรที่ทำหน้าที่คอยกำกับและดูแลอย่าง กสทช.มองเห็นถึงปัญหาและทางแก้ไขได้แก้ไข เพื่อให้ผู้ประกอบการ ทั้งทีวีและธุรกิจสื่อสารสามารถให้บริการประชาชนได้อย่างมีคุณภาพ มีการแข่งขันสร้างประโยชน์ให้กับประชาชนและประเทศชาติ

และ เพื่อให้การช่วยเหลือเป็นไปอย่างรวดเร็ว ไม่ต้องรอการแก้ไขสัญญาและขั้นตอนระเบียบทางกฎหมายมากมาย ใช้มาตรา 44 เพื่อแก้ปัญหาเป็นการเร่งด่วน ซึ่งไม่ได้ใช้เงินงบประมาณของแผ่นดิน โดยใช้เงินจากการประมูลคืนในอนาคต มาแก้ปัญหาทั้ง 2 อุตสาหกรรม

ที่น่าเสียดายคือ พฤติกรรมผู้บริหารระดับสูงของบางองค์กรที่เรียกตัวเองว่าเอ็นจีโอ ได้ออกมาโจมตีแนวทางการช่วยเหลือธุรกิจโทรคมนาคม และทีวีดิจิทัลอยู่ตลอดเวลา อ้างว่า เป็นการช่วยเหลือนายทุน กลุ่มทุน ทำให้ประเทศเสียรายได้ที่อุปโลกน์ตัวเลขมาแบบไร้ซึ่งเหตุผล เพียงเพื่อจะโจมตีการแก้ปัญหาของรัฐครั้งนี้ ไม่เคยมีข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ นอกเหนือจากการกล่าวหาอย่างไม่เป็นธรรม และเอาประชาชนมากล่าวอ้างว่า เสียหายเสียประโยชน์

โจมตีให้ร้ายองค์กรอิสระอย่าง กสทช.ว่า อยู่ใต้อำนาจนายทุน อยู่รู้ไป กลายเป็นแผ่นเสียงครองจนประชาชนคนฟังเริ่มเบื่อหน่าย ไม่รู้ว่าจะต้องการให้คนทำธุรกิจสื่อล้มละลาย ธุรกิจโทรคมนาคม ต้องล้มหายตายจากไปทั้งหมดถึงจะพอใจใช้ไหมครับ.

“เขียนยัน”



เมื่อ “ม.44” มาโปรด ต่อลมหายใจที่วิดิจิตัล

ก่อนหยุดยาวเนื่องในโอกาสเทศกาลสงกรานต์เพียงวันเดียว “บิ๊กตู่” พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา ในฐานะหัวหน้า กสท. ก็ใช้อำนาจตาม ม.44 ออกคำสั่งสำคัญออกมาอีก 1 ฉบับ

ว่าด้วย มาตรการแก้ไขปัญหาคาการประกอบกิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมโดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ดังรายละเอียดที่หนังสือพิมพ์พาดหัวไว้แล้วทุกฉบับ ว่าเป็นการช่วยชุบชีวิตหรือต่ออายุทั้งผู้ประกอบการที่วิดิจิตัล และผู้ประกอบการด้านโทรคมนาคมที่ประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ไปแล้วแต่ก็ยังมีปัญหาหนักหนาสาหัสพอๆกัน

ผมเองไม่มีความรู้ด้านโทรคมนาคมและไม่ได้ติดตามตั้งแต่ต้น ก็คงจะขอผ่านไป ไม่มีความคิดเห็นอะไรในขั้นนี้

แต่สำหรับกรณีวิดิจิตัลนั้น ผมเคยช่วยเขียนบรรยายความทุกข์ร้อนของผู้ประกอบการผ่านคอลัมน์นี้หลายครั้ง รวมทั้งเคยขอร้องไว้ด้วยว่าควรให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ประกอบการบ้างเท่าที่จะช่วยได้เพื่อความอยู่รอดของช่องต่างๆ

เพราะเกือบทุกช่องต่างประสบกับการขาดทุนอย่างหนักด้วยสาเหตุที่บางประเด็นทาง กสท. ก็มีส่วนอยู่มากเหมือนกัน โดยเฉพาะความล่าช้าหรือไร้ประสิทธิภาพในการเตรียมการเพื่อเปลี่ยนผ่านเข้าสู่ระบบดิจิทัล ดังที่ประจักษ์กันดีอยู่แล้ว

เมื่อท่านหัวหน้า กสท. ใช้ม.44 สั่งการให้ช่วยเหลือตามคำแนะนำของ กสท. โดยการยอมให้ผู้ประกอบการทั้ง 22 ช่อง ไม่ต้องนำเงินค่าประมูลงวดที่ 5 และที่ 6 มาชำระให้แก่ กสท. อีก จึงถือว่าเป็นการช่วยเหลือที่เกินกว่าที่ผมเคยคาดไว้

เพราะเมื่อคิดเป็นตัวเงินออกมาแล้วรวมกันทุกช่องจะสูงถึง 13,621 ล้านบาท ซึ่งเป็นจำนวนที่มีไม่น้อยเลย

นอกจากนี้ ยังยอมให้ผู้ประกอบการที่วิดิจิตัลที่ไม่ประสงค์จะดำเนินกิจการต่อไปสามารถคืนใบอนุญาตได้ด้วย... โดยขอให้แจ้ง กสท. อย่าง

เป็นทางการภายใน 30 วัน นับตั้งแต่ประกาศฉบับนี้มีผลบังคับใช้

ผมต้องขอขอบคุณการตัดสินใจที่ผมเห็นว่ากล้าหาญอย่างยิ่งของบิ๊กตู่ไว้ ณ ที่นี้ เพราะตระหนักดีว่าจะต้องมีผู้เห็นด้วยและไม่เห็นด้วยกับการตัดสินใจครั้งนี้

เป็นการตัดสินใจที่อยู่บนเหตุผลและความเข้าใจในสถานการณ์ที่เกิดขึ้นโดยแท้จริงเพราะหากรัฐบาลจะไม่ยกเว้นเงิน 2 งวดหลังให้ท่านก็มีสิทธิจะทำได้ แต่เมื่อท่านเห็นว่าเมื่อท่านได้คลื่นคืนไปและอาจนำไปประมูลใช้ทางโทรคมนาคมได้เงินที่สูงกว่าท่านก็พร้อมจะนำเงินก้อนนั้นมาจ่ายชดเชยที่วิดิจิตัลบางส่วน และยอมสละค่าประมูลส่วนที่เหลืออีก 2 งวด เพื่อให้ธุรกิจดิจิทัลที่วิดิจิตัลได้ต่อไป

ต้องยอมรับว่าการก้าวเข้าสู่ยุคที่วิดิจิตัลของประเทศไทยเป็นความโศกเศร้าที่ไม่มีใครคาดคิดไว้ก่อนเพราะในห้วงเวลาที่มีการเปิดประมูลนั้น Digital Disruption หรือภาวะการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากเทคโนโลยีดิจิทัลที่ทำให้เกิดธุรกิจรูปแบบใหม่อื่นๆยังไม่ชัดเจนนัก

ทำให้ผู้ประกอบการทุกคนมองธุรกิจที่วิดิจิตัลอย่างมีความหวังอย่างมีความเชื่อมั่นว่าจะประสบความสำเร็จอย่างสูงส่ง จึงได้ประมูลสู้ราคากันแบบเอาเป็นเอาตาย

ครั้นพอประมูลได้แล้ว “สื่อนามสื่อมวลชน” ก็เกิดขึ้นและส่งผลทำลายล้างอย่างกว้างขวาง จากการที่โทรศัพท์มือถือ เครื่องเดียวสามารถใช้งานได้ทุกอย่าง รวมทั้งเป็นเครื่องส่ง เครื่องรับทีวี ได้ในตัวเอง

โดนกันหมด ทั้งสื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวิทยุ และทีวีดิจิทัลเองก็หนีไม่พ้น สื่อสิ่งพิมพ์ที่มีต้นทุนต่ำกว่าเยอะยังไม่รอด... มีหรือสื่อทีวีที่

ต้องลงทุนในการผลิตรายการอย่างมหาศาล จะไปรอดทำให้เราได้ยืนยาวช่องนั้นขาดทุน ช่องนี้ขาดทุน แม้ยักษ์ใหญ่ทีวีในอดีตก็ยังล้มครอน

ได้ยวียเสียจาก ม.44 มาช่วยต่ออายุครั้งนี้ ก็คงจะหายใจหายคอสะดวกขึ้นมาน้อยหนึ่ง และจากนี้ไปก็หวังว่าใครที่ยังพอมีเรี่ยวแรงอยู่บ้าง คงจะลุกขึ้นสู้ต่อไป ส่วนใครที่หมดเรี่ยวแรงจริงๆจะยอมโยนผ้าเพียงเท่านั้น ก็คงไม่มีใครตัดพ้อต่อว่า... มีแต่เห็นอกเห็นใจเท่านั้น

สรุปบทเรียนจากเรื่องนี้ก็คือ การไปสู่ยุค 4.0 ซึ่งยังมีอะไรที่เราไม่รู้ไม่เห็นและเราไม่ถูกอีกมากรออยู่ข้างหน้า คงไม่ใช่เรื่องง่ายง่ายนัก

นี้ขนาดมาแค่ยุค 3.5 คือ จะเป็นทีวีดิจิทัล ให้ทันสมัยชะหน่อยก็ขาดเจ็บสาหัสปางตายไปตามๆกัน

ที่สำคัญไม่ว่าใครเลย ทีวีดิจิทัลก็ทำจะไม่ทันสมัยแล้ว เพราะโดน “ดิจิทัล” อย่างอื่นที่ทันสมัยกว่าแย่งคนดูไปอย่างมหาศาลในช่วง 3-4 ปีที่ผ่านมา.

“ชุม”



รณรงค์ความปลอดภัยช่วงหยุดยาว
สงกรานต์.....● หนังสือพิมพ์
ไทยรัฐ ยักษ์ใหญ่สารพัดสีจำหน่ายมาก
ที่สุดของประเทศ ฉบับประจำวันจันทร์
ที่ 15 เมษายน 2562.....● ใน
ห้วงเทศกาล สงกรานต์ ความปลอดภัย

ในการเดินทางถือเป็นเรื่องใหญ่ระดับชาติ ถึงขนาดที่ กรม. ต้องสั่งให้มี
มาตรการรณรงค์ ควบคุมเข้มการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อความปลอดภัยในการ
ใช้รถใช้ถนนของพี่น้องประชาชน...แต่สิ่งสำคัญที่สุดก็อยู่กับ ผู้ขับขี่ยวดยาน
พาหนะ ที่ต้องมีสติ ไม่ตั้งอยู่บนความประมาท รักษาวินัยและเคารพกฎจราจร
อย่าให้เทศกาลแห่งความสุข กลายเป็นความทุกข์ของครอบครัวและเพื่อน
ร่วมทาง.....● อิม...จากการที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายก-
รัฐมนตรี หัวหน้า คสช. ใช้อำนาจมาตรา 44 มีคำสั่งหัวหน้า คสช.ที่ 4/2562
เรื่องมาตรการแก้ปัญหาการประกอบกิจการโทรทัศน์และ
กิจการโทรคมนาคม โดยเป็นการช่วยเหลือ ผู้ประกอบการ
ทีวีดิจิทัล 22 ช่อง ไม่ต้องนำเงินค่าประมูล งวดที่ 5
และ 6 มาชำระให้กับ กสทช. อีก รวมวงเงิน 13,621
ล้านบาท ส่วนรายได้ที่ชำระเงินไปแล้วมาขอคืนได้ และ
กสทช. จะออกค่าเช่าโครงข่ายให้จนถึงอายุใบอนุญาต
รวมถึงผู้ประกอบการทีวีดิจิทัล ที่ประสงค์จะคืนใบอนุญาต
ให้แจ้งแก่ กสทช. ภายใน 30 วัน โดยจะมีการพิจารณา
ค่าชดเชยให้ผู้ประกอบการด้วย...ในส่วน ผู้ประกอบการ
โทรคมนาคม ที่ประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ จะได้รับ
การช่วยเหลือด้วยการขยายเวลาชำระเงินค่าคลื่นออกไป
จาก 4 งวด เป็น 10 งวด เพื่อให้ผู้ประกอบการมี
เงินทุนมาประมูลคลื่น 700 เมกะเฮิรตซ์...ขณะที่ ฐากร
ทัศนสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช. ระบุ วันที่ 17 เม.ย. จะเชิญ
ผู้ประกอบการทีวีดิจิทัล 22 ช่อง ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโครงข่ายทีวี
ดิจิทัล และผู้ประกอบการโทรคมนาคม 3 ราย คือ บริษัท ทูมูฟ เอชฯ
บริษัท เอไอเอส และ ดีแทค มาทำความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรการดังกล่าว
.....● “ธนเทพ” มองว่าการที่ นายกฯประยุทธ์ ออกคำสั่งหัวหน้า
คสช.ผ่านทางต้น ในการแก้ปัญหาสภาพคล่องให้แก่ผู้ประกอบการ ทีวีดิจิทัล

และ โทรมคมนาคม ครั้งนี้ ถือเป็นแนวทางที่ถูกต้องเพราะหากรัฐไม่ให้การช่วยเหลือ ปล่อยให้ผู้ประกอบการประสบภาวะขาดทุน จนต้องปิดกิจการ ย่อมเกิดผลเสียหายตามมา ทั้งปัญหาคนตกงาน การพัฒนาเทคโนโลยีสื่อสารมวลชน และเทคโนโลยีโทรคมนาคมของประเทศต้องสะดุดชะงักงัน กระทบต่อ เศรษฐกิจและการลงทุนในระยะยาว...ส่วน เอ็นจีโอบางคน ที่คัดค้าน โจมตีว่าเป็นการช่วยเหลือนายทุน ถือว่าความคิดคับแคบ มุ่งเป้าวิจารณ์ กสทช. และ ผู้ประกอบการ แค่วางสร้างข่าวสร้างชื่อให้ตัวเอง โดยไม่มอง ประโยชน์ของประเทศโดยรวม.....● ผ่างๆ...ในหัวงที่ประชาชนใช้ วันหยุด เทศกาลสงกรานต์ เดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวทั่วไทย ธนวรรณ พลวิชัย ผอ.ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ ม.หอการค้าไทย เปิดเผยผลสำรวจเกี่ยวกับ พฤติกรรมการใช้จ่ายช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2562 คาดว่าจะมีมูลค่าการใช้จ่าย 135,837 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ช่วง เทศกาลสงกรานต์ปี 2561 ประมาณ 2.78% โดยมีปัจจัยหลักมา จากราคาสินค้าที่แพงขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น มีสถานที่ท่องเที่ยวมากขึ้น และมีวัน หยุดติดกันหลายวัน สำหรับค่าใช้จ่ายในเทศกาลสงกรานต์ปีนี้ ส่วนใหญ่เป็น การซื้อสินค้าฟุ่มเฟือย และเครื่องประดับ เฉลี่ย 21,491 บาท สินค้าคงทน 4,215 บาท การสังสรรค์และจัดเลี้ยง 4,746 บาท ซื้อสินค้าอุปโภคบริโภค 2,211 บาท ทำบุญ 2,221 บาท กลับบ้านต่างจังหวัด 2,792 บาท ไปเล่น สงกรานต์ 1,719 บาท ซื้อสุรา 689 บาท...ขณะที่ ศูนย์วิจัยกสิกรไทย ระบุ ว่าการเดินทางของนักท่องเที่ยวไทยและต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปีนี้ จะสร้างรายได้สู่ภาคธุรกิจท่องเที่ยวและธุรกิจเกี่ยวเนื่อง เป็นมูลค่าประมาณ 28,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.2% จากปีที่แล้ว แบ่งเป็นการใช้จ่ายของ นักท่องเที่ยวไทย มูลค่า 12,200 ล้านบาท และ นักท่องเที่ยวต่างชาติ มูลค่า 15,800 ล้านบาท...สรุปโดย ภาพรวมชี้ให้เห็นว่า ประเพณีสงกรานต์ นอกจากเป็นการสืบสานวัฒนธรรม อันดีงามของไทยแล้ว ยังเป็นเทศกาล สำคัญที่ช่วย กระตุ้นเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว กระจายรายได้ไปสู่ ท้องถิ่นทุกภูมิภาค ด้วยเหตุนี้ ทุกภาค ส่วนทั้ง หน่วยงานรัฐ ภาคเอกชน

และ ประชาชนทั่วไป ควรต้องช่วยกัน
รักษาวัฒนธรรมประเพณีอันดีงาม รดน้ำ
ดำหัว เล่นน้ำสงกรานต์ อย่างมี
วัฒนธรรมแบบไทยแท้เอาไว้ อย่าปล่อย
ให้มีการ เล่นสาดน้ำแนวพิสดาร
หรือ การละเล่นพิเรนทร์แนวลามก

อนาจาร ทำลายประเพณีอันดีงาม...อย่าให้สงกรานต์ต้องเสื่อมมนต์ขลัง
จนนักท่องเที่ยวเบือนหนี เพราะไม่ใช่แค่ทำให้ภาพลักษณ์ด้านวัฒนธรรม
ประเพณีเสียหาย แต่มีผลกระทบไปถึงเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว
ของประเทศด้วย.....● สังคมทั่วไป...มยุรี ชัยพรหมประสิทธิ์
ผู้บริหารศูนย์การค้าสยามพารากอน จัดงาน “สยามพารากอน วันเดอร์ฟูล
สงกรานต์ 2019 : เดอะ เกรซ ออฟ สยาม เฟสติวัล” สงกรานต์สไตล์สยาม
สง่างามบนวิถีไทย พร้อมจัดแสดงนิทรรศการพิเศษ อนุรักษ์พระพุทธรูปมงคล
โบราณ มาให้ประชาชนสักการะ และมีกิจกรรมการแสดงต่างๆอีกมากมาย
ที่ฮอลล์ ออฟ เฟม ชั้น M ศูนย์การค้าสยามพารากอน ถึง 16 เม.ย.●
ปวีณา นันทิกุลวานิช ผู้ช่วย กก.ผจก.ใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์
ประเทศไทย จำกัด ร่วมกับ ผู้แทนจำหน่าย และ กรรมการขนส่งทางบก
รณรงค์ความปลอดภัยในการเดินทางให้บริการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ฟรี
ที่ศูนย์บริการโตโยต้าทั่วประเทศ ถึง 30 เม.ย. และร่วมมือกับ ผู้แทนจำหน่าย
ทั่วประเทศ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) และ แขวง
ทางหลวงจังหวัด จัดจุดให้บริการประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์
ถึง 17 เม.ย.●

“สุขใจ”

'กสิกรไทย'ชี้หุ้น3ค่ายมือถือ

ระบุTRUEเด่นสุด รับมาตรา44คสช.

บมจ.หลักทรัพย์กสิกรไทย จัดทำบทวิเคราะห์เกี่ยวกับ
 คำสั่งคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบ
 การให้บริการ (กสทช.) ในการ 1.ยึดกรอบเวลาการชำระ
 ค่าใบอนุญาตคลื่น 900 MHz โดยสรุปว่า คสช.
 ยังคงใช้มาตรา 44 ในการ 1.ยึดกรอบเวลาการชำระ
 ค่าใบอนุญาตคลื่น 900 MHz โดยภายใต้คำสั่งการยึด
 เวลาชำระคลื่น 900 MHz พบว่าผู้ที่ถือครองใบอนุญาต
 คลื่น 900 MHz อันได้แก่ บมจ.แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส
 หรือ ADVANC บมจ.โทเทิ่ล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น
 DTAC และบมจ.ทรู คอร์ปอเรชั่น หรือ TRUE

ทั้งนี้ ต่างมีเงื่อนไขทั้ง 3 ราย ต้องปฏิบัติตามคือ
 1.ยื่นคำขอเพื่อยึดเวลาการชำระคลื่นภายในเวลา 30 วัน
 2.แบ่งจ่ายออกเป็น 10 งวด ด้วยจำนวนการชำระ
 แต่ละงวดที่เท่ากัน เริ่มวันที่ใบอนุญาตมีผลบังคับใช้
 3.เริ่มชำระภายใต้เงื่อนไขใหม่ตั้งแต่ปี 2563 เป็นต้นไป
 4.ชำระเงินที่ค้างไว้ในอดีตทั้งหมดในปี 2563 และ
 5.เข้าซื้อใบอนุญาตคลื่น 700 MHz จาก กสทช.
 นอกจากนี้ คสช. อนุญาตให้ กสทช. สามารถเลือกวิธี
 การจัดสรรคลื่นรูปแบบอื่นได้นอกจากการประมูล

ทั้งนี้ การยึดกรอบเวลาการชำระค่าคลื่น 900
 MHz บมจ.หลักทรัพย์กสิกรไทย มีมุมมองเป็นบวก
 ต่อการยึดกรอบเวลาการชำระค่าคลื่น 900 MHz
 เพราะจะช่วยแบ่งเบาภาระด้านกระแสเงินสดของกลุ่ม
 โทรคมนาคมลง ซึ่งจะช่วยให้ผู้ประกอบการบริการ
 จัดการแหล่งทุนได้เร็วขึ้น

นอกจากนี้ บมจ.หลักทรัพย์กสิกรไทย มีมุมมอง
 เป็นบวกต่อคำสั่งของ คสช. ตรงที่ 1.จะไม่มีการเชิญ ผู้เล่น
 หน้าใหม่เข้าร่วมจัดสรรคลื่น 700 MHz 2.กสทช.
 สามารถจัดสรรคลื่น 700 MHz ด้วยวิธีใดก็ได้ เช่น
 การประกวดราคา ฯลฯ แทนที่ จะผ่านวิธีการประมูล
 อย่างเดียว 3.กสทช. สามารถหยิบยืมเงินจาก กองทุน
 ด้านวิจัย และพัฒนา (R&D) เพื่อนำมาชดเชยกลุ่ม
 ดิจิทัลทีวี (DTTV) และชำระเงินคืนในภายหลังจาก
 ที่ได้รับเงินจากการจัดสรรคลื่นแล้ว และ 4.กลุ่มโทรคมนาคม
 สามารถที่จะเลือกไม่เข้าร่วม(ประมูล)ได้ หากไม่พอใจ
 กับเงื่อนไขการจัดสรรคลื่น 700 Mhz

“สมมุติฐานกรณีที่คิดของเราชี้ให้ เห็นว่า
 กลุ่มโทรคมนาคมอาจได้รับประโยชน์จากเงื่อนไขการ
 ชำระค่าคลื่น 900 MHz ที่ ผ่อนคลายลง ขณะที่การ
 จัดสรรคลื่น 700 MHz อาจจะยังไม่เกิดขึ้นเร็วๆ นี้
 เช่น อาจเกิดขึ้นในอีก 12-24 เดือนข้างหน้า แต่
 ในความเป็นจริง เราไม่สามารถบอกความเป็นไปได้ที่

กสทช. จะเสนอเงื่อนไขที่เป็นใจสำหรับการจัดสร
 คลื่น 700 MHz เช่น ราคาที่สมเหตุสมผล กรอ
 การชำระค่าคลื่นที่นาน เงื่อนไขการออกให้บริการ
 ยืดหยุ่น ฯลฯ”แต่กรณีที่เราว่าที่แย่ที่สุด คือ กสทช.
 ปล่อยให้จัดสรรคลื่นความถี่ 700 MHz ในอีก 6-
 เดือนข้างหน้า

แต่คาดว่า การจัดสรรคลื่น 700 MHz จ
 ไม่เกิดขึ้นจนกว่าจะถึงช่วงปลายปี 2563 หรือต้น
 2564 ซึ่งมีคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจกา
 โทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.
 ชุดใหม่แล้ว เราจึงแนะนำลงทุนเข้าซื้อ ADVANC
 DTAC และ TRUE จากโอกาสที่หุ้นจะย่อตัวลงม
 ทั้งนี้ เรายังมีมุมมองเป็น “บวก” ต่อกลุ่มโดยรวมแล
 ยังเลือก TRUE เป็นหุ้นเด่นของเรา

อย่างไรก็ตาม บมจ.หลักทรัพย์กสิกรไทย
 มุมมองเป็นลบต่อเงื่อนไขในการรับสิทธิ์การยึดเว
 ลชำระคลื่น 900 MHz ที่ผู้ประกอบการโทรคมนาคม
 จะต้องเข้าซื้อใบอนุญาตคลื่น 700 MHz ที่จัดสร
 โดย กสทช. ซึ่งมีมุมมองคล้ายๆ นักลงทุนในตลาด
 ตรงที่เราพบว่ามีความไม่ชัดเจน มากมายเกี่ยวกับ
 แผนการจัดสรรใบอนุญาตคลื่น 700 MHz เช่น
 กรอบเวลาการจัดสรร ราคาขาย เงื่อนไขการชำระ
 เงื่อนไขการออกให้บริการ ฯลฯ”

ขยายแอร์ฟีดแมร์ร้อนดับแลบ

ชี้กำลังซื้อไม่ดีขึ้น
ปีนี้ไฟฟีดเพิ่ม4%
จ่อใช้กม.การบิน
ดึงต่างชาติลงทุน

อากาศร้อนดันใช้ไฟฟีด สถิติสูงสุด
35,889 เมกะวัตต์ เพิ่มขึ้น 4.6% ยอด
ขยายแอร์ไม่หือหาว กำลังซื้อไม่ดี-
สภาพคล่องหาย (อ่านต่อหน้า 8)

ขยายแอร์ฟีด

กสทช.เรียกถกทวิติติจิทัล17เม.ย.

เมื่อวันที่ 14 เมษายน นายสุภาพ คล้ายชายนายกสทช.มคค.ผู้ประกอบการทวิติติจิทัล เปิดเผยถึงความคิดหน้าเรื่องการคืนใบอนุญาตทวิติติจิทัลว่า ในวันที่ 17 เมษายน 2562 นี้ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) ได้เชิญผู้ประกอบการทวิติติจิทัลเข้าร่วมหารือ ภายหลังคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ใช้อำนาจตามมาตรา 44 ออกมาตรการช่วยเหลือ ทั้งนี้ที่ผ่านมามีผู้ประกอบการทวิติติจิทัลหลายรายประสงค์ที่จะขอคืนใบอนุญาต เนื่องจากประสบปัญหาขาดทุนอย่างหนัก จากปัญหาเทคโนโลยีดิสรัปชัน แต่เมื่อมีการออกมาตรการช่วยเหลือดังกล่าว อาจส่งผลให้มีผู้ประกอบการบางรายเปลี่ยนใจที่จะดำเนินธุรกิจต่อ เพราะผู้ประกอบการได้รับการยกเว้นการชำระค่าใบอนุญาต และค่าบริการโครงข่าย (มักซ์) ส่วนกรณีการจ่ายเงินชดเชยให้กับผู้ประกอบการที่คืนใบอนุญาต ถือเป็นอีกปัจจัยให้ผู้ประกอบการอยากคืนใบอนุญาตก็ได้ อย่างไรก็ตาม คงต้องรอดูความชัดเจนจาก กสทช.อีกครั้ง

“กรณีที่มีผู้ประกอบการทวิติติจิทัลที่แจ้งความประสงค์ขอคืนใบอนุญาตแล้วจำนวน 4-5 รายนั้น ไม่ทราบว่ามีรายใดบ้าง สอบถามไปยัง กสทช.จะดีกว่า เพื่อให้ทราบข้อมูลที่ถูก

ต้องชัดเจน” นายสุภาพกล่าว

อิริคสันหนุนแบ่งเซกเตอร์5G

ด้านนายเจษฎา ศิวรักษ์ หัวหน้าฝ่ายธุรกิจและธุรกิจสัมพันธ์ บริษัท อิริคสัน (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวถึงการเดินหน้า 5G ว่า วิธีการในการขับเคลื่อนไปสู่ 5G ของไทย ประกอบด้วย 1.การกำหนดเป้าหมาย สำหรับการนำไปใช้งานในภาค (เซกเตอร์) เช่น การแพทย์ การขนส่ง หรืออื่นๆ ที่เหมาะสมกับบริบทของประเทศ ซึ่งในเบื้องต้นควรจะต้องพิจารณาบางเซกเตอร์เพื่อที่จะผลักดันให้เข้าสู่ระบบดิจิทัล 2.สร้างระบบนิเวศ (อีโคซิสเต็มส์) เพราะการก้าวเข้าสู่ระบบดิจิทัล (ดิจิทัล โลเซชัน) ของ 5G ไม่เหมือนกับระบบ 3G และ 4G ที่ผ่านมา

นายเจษฎากล่าวว่า และ 3.การเกิดขึ้นของ 5G ไม่ใช่เพียงการประมูลหรือการติดตั้งอุปกรณ์ แล้วจะสามารถให้บริการได้ทันที ซึ่งโอเปอเรเตอร์จำเป็นจะต้องมีการขยายโครงข่าย เพื่อให้รองรับความหนาแน่น (ทราฟฟิค) ในการใช้งาน 5G ด้วย ซึ่งปัจจุบันยังไม่เห็นถึงความพยายามในการขยายโครงข่าย

“สำนักงาน กสทช.ควรมีการจัดทำแผนแม่บทเรื่องคลื่นความถี่แบบจริงจัง จังๆ ซึ่งที่ผ่านมาการจัดการประมูลในแต่ละครั้งเป็นไปในลักษณะเคสบายเคส ซึ่งทำให้เกิดความไม่แน่นอนในอุตสาหกรรม ส่งผลให้นักลงทุนไม่สนใจที่จะเข้าร่วมลงทุน และเมื่อไม่เกิดการลงทุน คลื่นความถี่ก็ไม่สามารถนำไปใช้งานเพื่อให้เกิดประโยชน์ได้” นายเจษฎากล่าว

ดันอุตสาหกรรมดิจิทัลคนสนใจลงทุน

นายเจษฎากล่าวว่า ทั้งนี้ควรต้องทบทวนว่าทำอย่างไรจึงจะให้อุตสาหกรรมโทรคมนาคมเกิดความแน่นอนและความชัดเจน เพื่อที่จะสามารถก้าวไปสู่ 5G ได้ ซึ่งหากเร่งดำเนินการตามขั้นตอนที่ได้นำเสนอ เชื่อว่าประเทศไทยจะมี 5G ใช้งานได้ทันตามกรอบเวลาที่ได้วางไว้

นายเจษฎากล่าวว่า รัฐบาลใหม่ควรมีแนวทางในการช่วยเหลืออุตสาหกรรมโทรคมนาคมอย่างเร่งด่วน เพื่อผลักดันให้เกิด 5G ที่มีอันส่งอย่างมหาศาล ทำอย่างไรให้อุตสาหกรรมโทรคมนาคมดูเชิ่ ให้มีคนสนใจที่จะลงทุน ซึ่งปัจจุบันอยู่ในระดับที่น่าเป็นห่วง ไม่อย่างนั้นประเทศไทยจะล่าช้ากว่าประเทศอื่นๆ เหมือนในประวัติศาสตร์ของ

3G และ 4G ที่ผ่านมา ซึ่งไทยช้ากว่าประเทศเพื่อนบ้าน

“ต้องยอมรับว่า ไทยไม่ได้มีสภาพแวดล้อมใดที่เกื้อหนุนให้เกิดการลงทุนใน 5G เท่าใดนัก ทำให้แนวโน้มความน่าสนใจในการลงทุนด้านกิจการโทรคมนาคมต่ำลงเรื่อยๆ แบบนี้ใครจะอยากลงทุน นอกจากโอเปอเรเตอร์ 3 รายเดิม” นายเจษฎากล่าว

มองกำลังซื้อคนไทยยังไม่ดีขึ้น

นายอรุณ เอี่ยมสุรีย์ ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมเครื่องปรับอากาศและเครื่องทำความเย็น กล่าวถึงการจำหน่ายเครื่องปรับอากาศในช่วงหน้าร้อนว่า ภาพรวมยอดขายเครื่องปรับอากาศถือว่าขยายตัวขึ้นทุกปี แต่เป็นการขยายตัวจากการส่งออก ซึ่งปี 2561 การส่งออกโตขึ้น 10% เนื่องจากไทยเป็นฐานการผลิตเครื่องปรับอากาศที่ใหญ่เป็นอันดับ 2 ของโลก รองจากจีน จึงมีการส่งออกไปทั่วโลก โดยเครื่องปรับอากาศที่ผลิตออกมาถูกใช้เองในประเทศเพียง 10% เท่านั้น ส่วนอีก 90% เป็นการส่งออกไปยังต่างประเทศ ทั้งในแถบประเทศเพื่อนบ้าน ตะวันออกกลาง หรือประเทศที่ไม่ไกลมากนัก เพราะจะเสียเปรียบด้านต้นทุนในการขนส่ง หากส่งไปในประเทศที่อยู่ห่างไกล โดยส่วนมากตลาดเครื่องปรับอากาศจะขายดีในช่วงหน้าร้อน เพราะประชาชนมีความต้องการมากขึ้น ซึ่งโปรโมชันก็มักจะถูกจัดขึ้นในช่วงนี้เช่นเดียวกัน

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

ขยายแอร์ฟีด

“ในปี 2562 นี้ผ่านมาแล้ว 3 เดือน ต้องบอกว่าทั้งไทยและต่างชาติมีความกังวลเรื่องสงครามการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกาและจีน (เทรตวอร์) รวมถึงภาวะการเมืองระหว่างสหราชอาณาจักรและสหภาพยุโรป กรณีเบร็กซิต ซึ่งปัจจัยเหล่านี้มีผลกับกำลังซื้ออยู่แล้ว ส่วนกำลังซื้อของคนไทยเองในปีนี้ได้ดีขึ้นเลย รวมถึงสภาพคล่องก็หายไป ทำให้คนส่วนมากไม่ได้ซื้อแอร์ที่มีราคาสูงมากนัก ส่วนมากก็เลือกซื้อราคาในระดับกลางลงมา

โดยยอดขายยังไม่มีตัวเลขที่ชัดเจน แต่มองว่าไม่ได้เพิ่มขึ้นมากมาย” นายอรุณกล่าว

แนะส่งออกตั้งรับอีวีเอฟทีเอ

น.ส.พิมพ์ชนก วอนขอพร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า สนค. ได้วิเคราะห์ผลกระทบของความตกลงการค้าเสรีสหภาพยุโรป-เวียดนาม (European Union-Vietnam Free Trade Agreement :EVFTA) หรืออีวีเอฟทีเอ ต่อการส่งออกสินค้าของไทย ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ภายในปี 2562 โดยข้อตกลงดังกล่าวมีเนื้อหาทั้งการเปิดตลาดสินค้า บริการ และการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ เช่น มีการลดภาษีกว่า 99% ของสินค้านำเข้าจากทั้งสองประเทศ เมื่อความตกลงมีผลบังคับใช้ เวียดนามจะลดภาษีทันที 65% ของสินค้าส่งออกจากสหภาพยุโรป และจะทยอยลดภาษีสินค้าที่เหลือภายใน 10 ปี สหภาพยุโรปจะลดภาษีทันที 71% ของสินค้าส่งออกจากเวียดนาม และจะทยอยลดภาษีสินค้าที่เหลือภายใน 7 ปี

น.ส.พิมพ์ชนกกล่าวว่า เมื่อความตกลงอีวีเอฟทีเอมีผลบังคับใช้ ทำให้เวียดนามได้เปรียบไทยในการแข่งขันในตลาดสหภาพยุโรป จากความสามารถทางการแข่งขันด้านราคาที่สูงกว่าสินค้าไทย เนื่องจากได้เปรียบจากข้อยกเว้นด้านภาษีนำเข้าและสิทธิจีเอสพีที่ไทยถูกตัดสิทธิไปแล้วตั้งแต่ปี 2558 ซึ่งสินค้าที่ได้รับผลกระทบที่สำคัญ คือ ยานพาหนะและส่วนประกอบ รถยนต์ไฟฟ้า คอมพิวเตอร์และส่วนประกอบ และแผงวงจรไฟฟ้า เวียดนามมีความสามารถในการแข่งขันมาก ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากการย้ายฐานการผลิตไปเวียดนาม ส่วนสินค้าสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่มของเวียดนามเข้าสู่ตลาดยุโรปมากขึ้น

ผู้ผลิตชิ้นส่วนต้องพร้อมรับมือ

น.ส.พิมพ์ชนกกล่าวว่า ขณะเดียวกัน เวียดนามก็เป็นตลาดส่งออกที่สำคัญของไทย การที่สินค้าจากสหภาพยุโรปได้เปรียบจากข้อยกเว้นด้านภาษีนำเข้าสินค้าจากเวียดนามอาจทำให้สินค้าไทยบางรายการแข่งกับสหภาพยุโรปในตลาดเวียดนามได้ลดลง ได้แก่ รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

น.ส.พิมพ์ชนกกล่าวว่า ผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ไทยต้องพร้อมรับมือกับผลกระทบจากการย้ายฐานการผลิตรถยนต์ไปยังเวียดนาม รวมทั้งควรเร่งปรับตัววางแผนการผลิตและการตลาดเพื่อเตรียมพร้อมกับการเปลี่ยนแปลงสู่อุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าในอนาคต ขณะที่ผู้ประกอบการเครื่องนุ่งห่มไทยต้องนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่มาพัฒนาผลิตภัณฑ์ให้หลากหลาย การใช้เส้นใยที่มีคุณสมบัติพิเศษ รวมทั้งการสร้างแบรนด์เพื่อเพิ่มมูลค่าการส่งออกและขยายฐานการตลาดให้กว้างขึ้นด้วยการเพิ่มช่องทางการจัดจำหน่ายทางออนไลน์

“สนค.จะติดตามสถานการณ์และผลกระทบต่อภาคเศรษฐกิจ การค้า และการส่งออกของไทยจากความตกลงการค้าเสรีดังกล่าว เพื่อสร้างความพร้อมในการรับมือให้กับเกษตรกรและผู้ประกอบการทุกภาคส่วนของไทย อย่างไรก็ตามความตกลงอีวีเอฟทีเอจะทำให้เศรษฐกิจของเวียดนามปรับตัวดีขึ้น ขณะเดียวกันก็จะส่งผลดี คือ จะทำให้ไทยส่งออกสินค้าไปยังตลาดเวียดนามที่เป็นตลาดส่งออกที่สำคัญของไทยได้มากขึ้นเช่นกัน” น.ส.พิมพ์ชนกกล่าว

ค้าไทย-เวียดนามแนวโน้มสูง

น.ส.พิมพ์ชนกกล่าวว่า สถิติการค้าระหว่างเวียดนามกับสหภาพยุโรป ระหว่างปี พ.ศ. 2557-2560 มีแนวโน้มมูลค่าการค้าเพิ่มสูงขึ้น ในปี 2560 มูลค่าการค้าเพิ่มสูงขึ้นจากปีก่อนหน้าถึง 11.60% มูลค่าการค้ารวม 50,430.97 ล้านดอลลาร์ การส่งออกมีมูลค่า 38,298.72 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้น 12.55% การนำเข้ามีมูลค่า 12,132.25 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้น 8.73% โดยเวียดนามเป็นฝ่ายได้เปรียบดุลการค้า 26,166.47 ล้านดอลลาร์ สำหรับไทยภาพรวมการค้าระหว่างไทยกับสหภาพยุโรป ปี พ.ศ. 2557-2560 มีแนวโน้มมูลค่าเพิ่มสูงขึ้นเช่นกัน แต่ในปี 2558 มีการปรับตัวลดลง เนื่องจากไทยถูกตัดสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร (จีเอสพี) ในปี 2560 มีมูลค่าการค้าเพิ่มสูงขึ้นจากปีก่อนหน้า 10.96% มูลค่าการค้ารวมเท่ากับ 44,537.80 ล้านดอลลาร์ การส่งออกมูลค่า 23,712.64 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้น 8.04% การนำเข้ามีมูลค่า 20,825.16 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้น 14.47% โดยไทยเป็นฝ่ายได้เปรียบดุลการค้า 2,887.48 ล้านดอลลาร์

เปิดต่างชาติดึงทุนการบิน100%

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าร่าง พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. ... ว่า ขณะนี้ กพท.ได้เสนอร่าง พ.ร.บ.ฉบับดังกล่าวผ่านการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) แล้วเมื่อเดือนมีนาคมที่ผ่านมา คาดว่าจะมีผลบังคับใช้เร็วๆ นี้ ซึ่งภายใต้ พ.ร.บ.ยังมีการเปลี่ยนแปลงข้อกฎหมายการลงทุนของต่างชาติในธุรกิจศูนย์ซ่อม-สร้างอากาศยาน โดยเปิดให้ต่างชาติสามารถลงทุนได้ 100% จากกฎหมายเดิมกำหนดให้ร่วมทุนในสัดส่วน 49% และเอกชนไทย 51%

“การปรับแก้กฎหมายครั้งนี้จะทำให้ต่างชาติเข้ามาร่วมลงทุนธุรกิจศูนย์ซ่อม ซึ่งเป็นธุรกิจที่รัฐบาลต้องการสนับสนุน แต่ที่ผ่านมาไม่ค่อยมีใครลงทุน เพราะเป็นธุรกิจที่ต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ปัจจุบันรัฐบาลก็ประกาศใช้ ม.44 เพื่อให้มีการลงทุนธุรกิจศูนย์ซ่อมในอีอีซี แต่การแก้กฎหมายนี้จะเปิดให้ลงทุนทุกพื้นที่ในไทยที่มีศักยภาพ เออสนามบินมาใช้ประกอบเครื่องบิน ผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์ผลิต และประกอบอากาศยาน” นายจุฬากล่าว

นายจุฬากล่าวว่า สำหรับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนอากาศยาน ปัจจุบันมีผู้ประกอบการลงทุนในไทยแล้ว โดยพบว่าตัวเลขการส่งออกชิ้นส่วนอากาศยานสูงอยู่ที่ปีละ 2 หมื่นล้านบาท เป็นการผลิตชิ้นส่วนประเภทยางล้ออากาศยาน และตู้เก็บของบนอากาศยาน โดยผู้ประกอบการส่วนใหญ่เป็นชาวพม่าและไต้หวัน บริษัทผลิตอากาศยานชั้นนำของโลก คือ โบอิงและแอร์บัส ดังนั้น หากไทยจะพัฒนาศูนย์ซ่อมและประกอบอากาศยานในประเทศ ก็จะทำให้ไทยเป็นศูนย์กลางการบินอย่างที่ตั้งเป้าหมายไว้

เชื่อโอกาสประสบผลสำเร็จสูง

นายจุฬากล่าวอีกว่า การลงทุนศูนย์ซ่อมและประกอบอากาศยานไม่จำเป็นต้องเป็นผู้ผลิตอากาศยานรายใหญ่ แต่เป็นใครก็ได้ที่มีศักยภาพเพียงพอในการพัฒนาศูนย์ซ่อม มีความเชี่ยวชาญ และมีซัพพลายเออร์ด้านชิ้นส่วนอะไหล่ รวมทั้งต้องมีการกระตุ้นคุณภาพจากโบอิงและแอร์บัส ก็จะสามารถรองรับการซ่อมและประกอบชิ้นส่วนอากาศยานให้กับเครื่องบินของบริษัทดังกล่าวได้ ดังนั้นใครที่มี

ศักยภาพเพียงพอก็สามารถลงทุนได้

นายจุฬาลักษณ์ อัยการกิตติไทยยังเป็นผู้แทนประเทศที่มีจุดแข็งด้านการบิน คือ การเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคอาเซียน มีการท่องเที่ยวเป็นจุดขายที่สามารถดึงดูดสายการบินเข้ามาทำการบินในไทยได้มากถึง 140 สายการบินในปัจจุบัน ดังนั้น หากไทยพัฒนาธุรกิจศูนย์ซ่อมอากาศยานก็จะมีโอกาสสูงในการรองรับสายการบินที่เข้ามาทำการบินในไทยอยู่แล้ว เพราะขณะนี้สายการบินยังต้องนำเครื่องไปจอดรอซ่อมที่ศูนย์ซ่อมจีนและสิงคโปร์ ซึ่งเป็นศูนย์ซ่อมขนาดใหญ่ของโลก ได้รับการรองรับจากโบอิงและแอร์บัส ปัจจุบันมีคิวเครื่องบินรอซ่อมจำนวนมาก ดังนั้น สายการบินอาจจะมองโอกาสในการหันมาจอดซ่อมที่ไทย

ชีสนามบินภูมิภาคมีศักยภาพ

แหล่งข่าวจากวงการการบินกล่าวว่า สนามบินในไทยที่มีศักยภาพในการพัฒนาศูนย์ซ่อมในขณะนี้มีหลายแห่ง โดยเฉพาะในสนามบินภูมิภาค เพราะมีพื้นที่ค่อนข้างมาก หากนักลงทุนสนใจจริงก็ยังสามารถซื้อที่ดินโดยรอบสนามบินเพิ่มเติมเพื่อพัฒนาได้ ดังนั้น ศูนย์ซ่อมอากาศยานในอนาคตจึงไม่ได้มีเพียงสนามบินอยู่แต่ที่ท่าอากาศยานหลักจะพัฒนาเท่านั้น แต่อาจจะเกิดอยู่ในสนามบินภูมิภาคอีกหลายแห่ง เช่น สนามบินเชียงใหม่ ที่ปัจจุบันพบว่าสายการบินแอร์เอเชียสนใจเข้าไปลงทุนเพื่อพัฒนาเป็นศูนย์ซ่อมอากาศยานของตนเอง เนื่องจากแอร์เอเชียถือเป็นสายการบินที่มีธุรกิจใหญ่ มีเครื่องบินอยู่ภายใต้การดูแลจำนวนมาก และยังปัจจุบันยังไม่มีศูนย์ซ่อมอากาศยานเป็นของตนเอง เบื้องต้นทราบข้อมูลว่าแอร์เอเชียอาจจะพัฒนาศูนย์ซ่อมดังกล่าวเพื่อรองรับสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์แอร์ไลน์) ที่นิยมใช้อากาศยานรุ่นแอร์บัส A320 เพราะแอร์เอเชียเองก็มีฝูงบินประเภทนี้ทำการบินจำนวนมาก ดังนั้น หากมีศูนย์ซ่อมเป็นของตนเองก็สามารถซ่อมแอร์บัส A320 และยังสามารถเปิดซ่อมให้สายการบินอื่นเพื่อเพิ่มรายได้ด้วย

หอค้าคาคครั้งแรกจีดีพีโต3.5%

นายสนั่น อังอุบลกุล รองประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวถึงมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจในช่วงนี้ว่า มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจในช่วงการเลือกตั้งรัฐบาลหรือในช่วงไตรมาสที่ 2-3 คาดว่าภาครัฐน่าจะออกมาเพียงมาตรการเดียว คือ การลงทุนโครงการของภาครัฐบางส่วน ซึ่งคงจะมีการอัดฉีดเม็ดเงินออกมาเพิ่มมากขึ้น เพื่อเพิ่มเงินหมุนเวียนในช่วงเปลี่ยนผ่าน เนื่องจากภาคการส่งออกที่ได้มีการหารือร่วมกับกระทรวงพาณิชย์และทูตพาณิชย์ ทำให้รู้ว่าไม่สามารถทำอะไรออกมาได้มากกว่านี้ และคงไม่ทำอย่างที่คิด ส่วนภาคการท่องเที่ยว ในไตรมาสที่ 2-3 ไม่ใช่ฤดูกาลท่องเที่ยว ทำให้คาดว่าเศรษฐกิจไทยจะไม่มีอะไรพิเศษ ส่วนภาคเกษตรเริ่มมีบางส่วนได้รับผลกระทบจากภัยแล้ง และน้ำน้อยมากขึ้น ทำให้มองว่าจากนี้ไปจะไม่ค่อยมีอะไรโดดเด่นและไม่สามารถทำอะไรได้อีก

“หากภาครัฐไม่มีมาตรการพยุงเศรษฐกิจอะไรออกมา อาจทำให้จีดีพีในช่วงครึ่งแรกของปีน่าจะทำได้แค่ 3.5% และอาจส่งผลทำให้ภาคเอกชนไทยชะลอการลงทุนในโครงการใหม่หรือตัดสินใจลงทุนแค่สิ่งที่จำเป็นจริงๆ รวมทั้งนักลงทุนต่างชาติคงจะชะลอการลงทุนเพื่อรอดูความชัดเจนของการจัดตั้งรัฐบาลก่อน ซึ่งต้องยอมรับว่าเศรษฐกิจในต่างจังหวัดค่อนข้างเจียบเหงามาก กำลังซื้อต่อไปคงจะมีการใช้จ่ายด้วยความระมัดระวังมากขึ้น เพราะกำลังซื้อไม่ดีขึ้นเลย โดยเฉพาะภาคเกษตรที่รายได้ไม่เพิ่มขึ้น ซึ่งก็ต้องรอดูการจัดตั้งรัฐบาลอย่างเดียว” นายสนั่นกล่าว

อากาศร้อนดันใช้ไฟฟ้คสูงสุด

นายเกรียงไกร เอี๊ยรณกุล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวถึงสถานการณ์การใช้ไฟฟ้าในช่วงหน้าร้อนว่า คาดการณ์ปริมาณการใช้ไฟฟ้าปีนี้สูงขึ้นจากสภาพอากาศที่ฤดูร้อนมาเร็ว และคาดว่าจะใช้เวลาไม่นานกว่าทุกปี ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าวแน่นอนว่าจะส่งผลให้ยอดขายเครื่องใช้ไฟฟ้ากลุ่มทำความเย็น ทั้งเครื่องปรับอากาศ พัดลม พัดลมไอน้ำ และเครื่องทำความเย็นต่างๆ ขายตัวเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา

“ปริมาณยอดขายเครื่องใช้ไฟฟ้ากลุ่มทำความเย็นจะมากเท่าไรต้องดูภาพรวมและกำลังซื้อของคนไทยอีกครั้ง เพราะปัจจุบันสถานการณ์การเมืองที่อึมครึมก็มีผลต่อการใช้จ่ายของประชาชนเช่นกัน” นายเกรียงไกรกล่าว

รายงานข่าวจากกระทรวงพลังงานแจ้งว่า ตัวเลขคาดการณ์ความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงสุดของประเทศ หรือพีคปีนี้ กระทรวงพลังงานคาดว่าจะทำสถิติสูงสุดของประเทศอยู่ที่ 35,889 เมกะวัตต์ เพิ่มขึ้น 4.6% จากปี 2561 ที่พีคเกิดขึ้นเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2561 เวลา 13.51น. อยู่ที่ระดับ 34,317 เมกะวัตต์ ปัจจัยหลักมาจากอุณหภูมิปีนี้ค่าจะสูงสุดเฉลี่ย 42-43 องศาเซลเซียส ประกอบกับผลจากอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ขยายตัวต่อเนื่อง ส่งผลให้เกิดกิจกรรมต่างๆ ทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น

ฮอตไลน์

👉 สิ้นสุดสัมปทานมือถือเป็นบริษัทสุดท้ายในตลาด แต่ “ดีแทค” เป็นรายแรกที่น่าสงสารได้จากการให้บริการในช่วงเยียวยาลูกค้าหลังสิ้นสุดสัมปทาน (16 ก.ย.-15 ธ.ค. 2561) ให้ “กสทช.” นำส่งเป็นรายได้แผ่นดินแล้ว 603.8 ล้านบาท เหตุเพราะประกาศมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการฉบับใหม่ มีเกณฑ์การคิดเงินชัดเจน ไม่ต้องมานั่งเถียงกันจนเรื่องถึงโรงถึงศาลแบบสัมปทาน “เอไอเอส-ทรูมูฟ” ที่จบสัญญาไปตั้งแต่ปี 2556 ปานนี้ยังฟ้องกันเนืองแน่นระหว่าง “กสทช.-ค่ายมือถือ”

👉 อีกตัวอย่างหนึ่งที่ชัดเจนว่า หมดยุคโตเตี้ย เมื่อ “ดิพลัส อินเตอร์เทรต” ผู้ผลิตและจำหน่ายฟิล์มและกระจกกันรอย แปรนด์ “Focus” ประกาศจับมือกับ “การีน่า” ผู้ถือลิขสิทธิ์เกม ROV เปิดตัวกระจกกันรอยรุ่นพิเศษ Focus x ROV เจาะกลุ่มผู้เล่นเกมและนักกีฬาอีสปอร์ตให้ “ทัช” กันลื่นปรืด ๆ ไม่ดูดนัวไม่ทิ้งคราบ แล้วยังเล็งจับมือร่วมกันกับแบรนด์ในธุรกิจอื่น ๆ ออกผลิตภัณฑ์ใหม่ตามไลฟ์สไตล์เฉพาะของผู้บริโภคให้มากขึ้น เร็ว ๆ นี้ สาวก “Marvel” คอหนังฮีโร่ เตรียมควักงัดครีเอชั่นได้เลย

10 YEARS Challenge

ประเทศไทยกับความเปลี่ยนแปลง

ช่วงเวลา 10 ปี หรือ 1 ทศวรรษ

จะว่านานก็นาน จะว่าไม่นานก็ไม่นาน ขึ้นอยู่กับเรื่องราว ภาวการณ์ และสิ่งรอบข้างในช่วงนั้นๆ

โดยตลอดช่วงเวลา 1 ทศวรรษ ถ้าเป็นสมัยก่อนก็อาจจะไม่เกิดการเปลี่ยนแปลงอะไรมากมายนักกับประเทศไทย โดยเฉพาะเรื่องราวที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจ แต่ในยุค “อินเทอร์เน็ต” เฟื่องฟู

“มือถือ” กลายเป็นอวัยวะที่ 33

เทคโนโลยีดิจิทัล โดยเฉพาะ “4G” ได้ก้าวเข้ามาเป็นส่วนสำคัญในชีวิต

จนเกิด “สังคมก้มหน้า” อย่างที่เห็นและเป็นอยู่

ทำให้หลายๆสิ่งในประเทศไทยทั้งสังคมและแวดวงเศรษฐกิจได้เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด

ส่งผลให้หลายๆเรื่องราว หลายๆสิ่ง และหลายๆภาวการณ์ แม้ในช่วงแรกๆจะดูนิ่งๆไม่ค่อยจะเกิดการเปลี่ยนแปลง

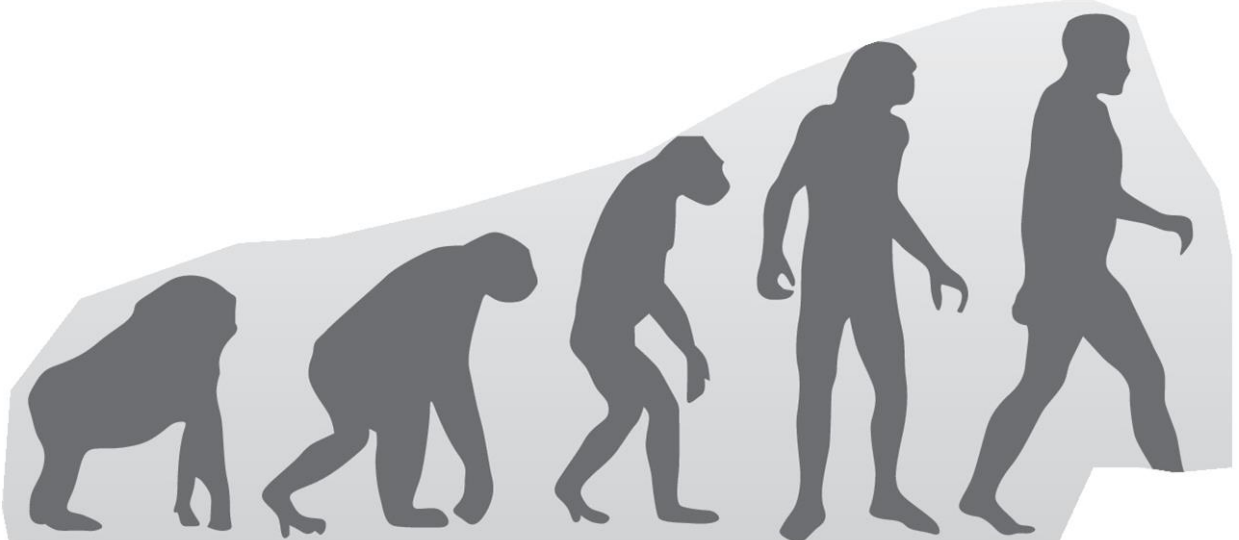
มากนัก เปรียบเสมือนเดียวกับในอดีตที่ผ่านมา

แต่สุดท้ายด้วยอิทธิพลอินเทอร์เน็ต กระแสดิจิทัล และสังคมก้าวสู่ยุค 4.0 ทำให้

เกิดการเปลี่ยนแปลงแบบก้าวกระโดด

เพราะขึ้นอยู่กับยุคสมัยไม่ยอมเปลี่ยนแปลง ก็มีสิทธิ์จะกลายเป็น “เศษซาก” ของสังคม

“ทีมเศรษฐกิจ” จึงขอประมวลหลายๆสิ่งที่ได้มีการเปลี่ยนแปลง อย่างมีนัยสำคัญในรอบ 10 ปีนี้!!!





การบินไทยพลิกตัวครั้งใหญ่

ท่ามกลางการแข่งขันอย่างรุนแรงของอุตสาหกรรมการบินในรอบ 10 ปีที่ผ่านมา นับเป็นสิ่ง “ท้าทาย” ที่สายการบินต่างๆ จำต้องปรับตัวอย่างหนัก

ในส่วนของ “การบินไทย” สายการบินแห่งชาติ จะได้เห็นถึงความพยายามปรับเปลี่ยนปรับโฉมการให้บริการ สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ อย่างมาก

โดยในยุคดิจิทัล การบินไทยไม่รอช้า

รีบปรับตัวเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวก
หวังรองรับความต้องการ
ของผู้โดยสารในการ
เข้าถึงข้อมูลข่าวสาร
เพื่อไม่ให้พลาดข่าวสาร
แม้ขณะเดินทางบน

เครื่องบินทันที

โดยเมื่อปีที่แล้วได้เพิ่มบริการใหม่
“Live TV on Board” ให้ผู้โดยสารที่
เดินทางด้วยชั้นเฟิร์สคลาสและชั้นธุรกิจสามารถ
รับชมรายการโทรทัศน์สดบนเครื่องบิน รับ

ชมรายการและข่าวสารต่างๆ ทันเหตุการณ์ในเวลาเดียวกับผู้ชม
ทั่วโลก และไม่พลาดชมรายการแข่งขันกีฬาระดับโลกทุกแมตช์เช่น



ฟุตบอล เทนนิส กอล์ฟ เหมือนนั่งชมที่บ้าน

นอกจากนี้ยังได้เปิดให้บริการ WI-FI บนเครื่องของ
การบินไทยในชั้นธุรกิจและชั้นเฟิร์สคลาส!!



iphone 1

2550 และวางตลาดเมื่อวันที่ 29 มิ.ย.2550 โดยในปีนั้นได้รับรางวัลเป็นสิ่งประดิษฐ์ยอดเยี่ยมจากนิตยสารไทม์ประจำปี 2550 เป็นระยะเวลาเกือบ 12 ปีเต็มที่ “แอปเปิล” กล่าวได้ว่าเป็นผู้พลิกโลก นำพาผู้คนในโลกก้าวเข้าสู่ยุคดิจิทัลอย่างแท้จริง โทรศัพท์ iPhone สามารถใช้งานได้ดีตอบสนองความต้องการอย่างแท้จริง

สมาร์ทโฟน อวัยวะที่ 33

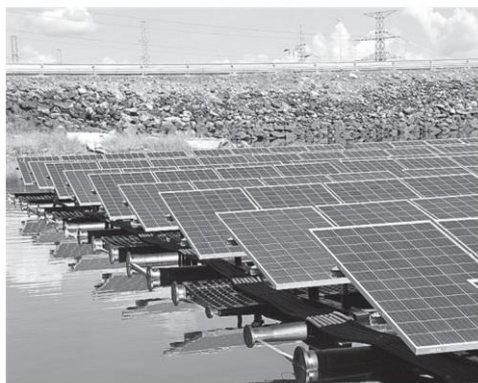
ในยุคนี้ “สมาร์ทโฟน” กลายเป็นอุปกรณ์สำคัญในการดำรงชีวิตประจำวัน อย่างขาดเสียไม่ได้ พัฒนาการของสมาร์ทโฟนเป็นของสุดล้ำ

แน่นอนว่า “แอปเปิล” เป็นผู้บุกเบิกตลาดสมาร์ทโฟน หรือ โทรศัพท์มือถืออัจฉริยะ iPhone กับความสามารถในการใช้อินเทอร์เน็ตผ่านเบราว์เซอร์ซาฟารี และ มัลติมีเดีย ใช้งานผ่านอีเมล ค้นหาแผนที่ ฟังเพลง ถ่ายรูปเปิดตลาดด้วยการแนะนำ iPhone รุ่นแรกเป็นครั้งแรกในวันที่ 9 ม.ค.

นับเป็นจุดเริ่มต้นของการเปลี่ยนแปลงทิศทางของโทรศัพท์มือถือเป็นคอมพิวเตอร์หน้าจอสัมผัสขนาดเล็ก เป็นปัจจัยสำคัญลำดับแรก ในขณะที่



การใช้งานเป็นโทรศัพท์ คือสิ่งสำคัญลำดับรองลงมา!!



ถึงยุคโซลาร์เซลล์

การผลิตไฟฟ้าของประเทศไทยในรอบ แสงอาทิตย์ หรือโซลาร์ฟาร์ม ผุดกระจาย 12 ชั่วโมงต่อวัน

10 ปีที่ผ่านมา มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมาก ทั่วประเทศ จากเดิมที่เคยใช้น้ำมัน ถ่านหิน ก๊าซธรรมชาติ ล่าสุดการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เป็นเชื้อเพลิง ก็ได้เข้าสู่ยุคแห่งการเปลี่ยน (กฟผ.) ยังพัฒนาก้าวล้ำมากขึ้นด้วยการผลิต ผ่านสู่โครงการโซลาร์เซลล์ หรือการผลิต ไฟฟ้าเซลล์แสงอาทิตย์บนทุ่นลอยน้ำในเขื่อน ไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ของกฟผ. ที่เป็นระบบผลิตไฟฟ้าผสมผสาน

เราจะเห็นโรงผลิตไฟฟ้า ระหว่างพลังงานน้ำจากเขื่อนและพลังงาน ด้วยเซลล์ แสงอาทิตย์จากโซลาร์เซลล์ลอยน้ำบนเขื่อน ทำให้ต้นทุนค่าไฟฟ้าและ จำหน่ายไฟฟ้าได้ นานขึ้นเป็น

ขณะเดียวกัน การติดตั้งแผง โซลาร์เซลล์ลอยน้ำในเขื่อนพบว่าไม่ ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง สัตว์น้ำในเขื่อน ทั้งยังไม่เบียดบังพื้นที่

ของเกษตรกรแต่อย่างใด

กฟผ.มีแผนดำเนินโครงการโซลาร์- เซลล์ลอยน้ำในเขื่อนของ กฟผ. 9 แห่ง จำนวน 16 โครงการ กำลังผลิตไฟฟ้ารวม 2,725 เมกะวัตต์!!



รถเมล์ไทย 10 ปีที่รอคอย

“10 ปีที่รอคอย” ประโยคนี้จะว่าไปก็ หายไป เมื่อกระทรวงคมนาคมได้สานต่อ
สมกับ “รถเมล์ไทย” ของ “องค์การขนส่งมวลชน- นโยบายของรัฐบาลที่พยายามยกระดับมาตรฐาน
ชนกรุงเทพฯ (ขสมก.)” ที่มีภาพติดตาตึง ฐานคุณภาพการให้บริการโดยसार ขสมก.
ใจถึงสภาพรถเมล์เก่าๆ ปลอ่ยควันดำ ไม่รู้ว่า เพื่อหวังให้ประชาชนผู้มีรายได้น้อย
จะวิ่งกลับถึงอยู่หรือไม่ ขณะที่เบาะที่นั่งก็ผุพัง ได้มีคุณภาพการเดินทางที่ดีขึ้น และที่สำคัญ
มา ณ วันนี้ ภาพต่างๆ ได้ค่อยๆ เลือน สามารถจัดซื้อจัดหารถโดยสารปรับอากาศที่



ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน
กว่า 489 คัน ทดแทน
รถเมล์เก่าให้บริการ
ประชาชนได้ใช้เป็นจริง
ในปี 2562 นี้ ครบทั้ง
489 คัน



โดยรถเมล์ปรับอากาศเอ็นจีวียุคใหม่
ยังออกแบบขานต่ำเพื่อให้ผู้พิการ ผู้สูงอายุ
ใช้บริการได้อย่างปลอดภัย

นอกจากนั้น ขสมก.ยังมีแผนจะติดตั้งระบบ
ไวไฟเพื่อให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการสามารถเชื่อมต่อ
ท่องโลกออนไลน์ได้ทุกที่ที่ยังเตรียมยกเครื่อง
ปรับปรุงรถเมล์เก่ากว่า 328 คันใหม่อีกด้วย
ว้าว!!



ช้อปออนไลน์มาแรง



ในยุคนี้การช้อปปิ้งออนไลน์ได้รับความนิยมอย่างล้นหลาม

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือ ETDA ได้ระบุ ตัวเลขปี 2561 ธุรกิจอีคอมเมิร์ซโต 8-10% เมื่อเปรียบเทียบจำนวนผู้ใช้อินเทอร์เน็ตเน็ตในช่วง 10 ปีที่ผ่านมาพบว่าจากจำนวนเพียง 9.3 ล้านคน ในปี 2551 ปัจจุบันมีคนใช้มากถึง 45 ล้านคน สะท้อนให้เห็นถึงพฤติกรรมของผู้บริโภคที่เปลี่ยนไปตามยุคสมัย การพัฒนาของเครื่องมือสื่อสาร และราคาที่ถูกลง

ทำให้คนเข้าถึงอินเทอร์เน็ตได้มากขึ้น

ส่งผลให้ตลาดอีคอมเมิร์ซของประเทศไทยเติบโตไปด้วย ทั้งจำนวนผู้ซื้อ ผู้ขายทางออนไลน์

เพิ่มมากขึ้นสอดคล้องกับจำนวนแพลตฟอร์มโดยผู้ประกอบการ



การในไทยและต่างประเทศเกิดขึ้นเป็นจำนวนมากเช่นกัน

โดยปี 2561 ที่ผ่านมา มีมูลค่า 3.15 ล้านล้านบาท โตขึ้น 14.04% เมื่อเทียบกับปี 2560

โดยประเทศไทย ถือว่าเป็นประเทศที่มีอัตราการเติบโตของ B2C (Business to Consumer) สูงเป็นอันดับที่ 1 ของอาเซียน!!



จัดระเบียบสายสื่อสาร

เมื่อมีการใช้เพิ่มขึ้นผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ต กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์
จึงจำเป็นต้องลากสายเคเบิลตามแนวเสา และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)
สายไฟฟ้าและเสาไฟฟ้าเพื่อต่อเชื่อมไปยัง ได้เร่งจัดระเบียบสายสื่อสาร นำลงใต้ดิน
ครัวเรือนประชาชน ให้หมด เพื่อปรับภูมิทัศน์ให้สวยงาม

เมื่อ 10 ปีที่แล้วเสาไฟฟ้าจะมีแต่สาย โดยเฉพาะในกรุงเทพมหานครและ
ไฟฟ้าพาดไม้ก็เส้น แต่ในช่วง 10 ปี มีสาย ในเมืองใหญ่ๆ เพื่อความสวยงามของ
สารพัดพาดระโยงระยางนับ 100 สาย บ้านเมือง!!

แบงก์ปรับตัวแทบไม่ทัน



ในรอบ 10 ปีที่ผ่านมา ธุรกิจธนาคารพาณิชย์ได้มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วจนถึงตัวแทบไม่ติด จากเดิมที่เน้นการบริการซึ่งต้องยึดลูกค้าเป็นศูนย์กลาง หัวใจหลักจึงต้องเข้าถึงลูกค้า สิ่งที่ทำได้อีก



ประวัติการโอน... Bualuang Banking Log Out	
รายละเอียดรายการ	
บัญชีผู้โอน	196-0-xxx041
บัญชีผู้รับ โอน	xxxxxx9765 MS. PHANIDA CHUAY... KBANK
จำนวนเงิน (฿)	5,000.00
ค่าธรรมเนียม	0.00
บันทึกช่วยจำ	ค่าม่าน เดอะ ทรี 15
หมายเลขอ้างอิง	371163
วันที่	23 ก.พ. 62, 11:39
	MB
	Success
Code เพื่อตรวจสอบรายการ	

ยกสาขาไปให้บริการใกล้ลูกค้ามากที่สุด

ในช่วงนั้น ธนาคารพาณิชย์แข่งขันเปิดสาขาเล็กๆ เพื่อเป็นช่องทางในการให้บริการฝาก-ถอน-โอนเงิน-ชำระเงินที่สำคัญสามารถขายผลิตภัณฑ์การเงิน ทั้งกองทุนและประกัน หรือเรียกได้ว่าเป็นยุคทองของสาขาจุดที่ชุมชนธนาคารพาณิชย์เปิดสาขาแบบปูพรม เรียกได้ว่าเปิด

สาขาใหม่กันทุกวัน

เมื่อโลกมาถึงยุค 4G ธนาคารต่างๆ จึงได้คิดค้นพัฒนาจับบริการทางการเงินใส่แอปพลิเคชันบนมือถือ เรียกว่าลูกค้า “โอนเงิน-เติมเงิน-จ่ายบิล” ทำได้บนสมาร์ตโฟน ไม่ต้องเดินทางไปทำธุรกรรมการเงินที่สาขา

เรียกได้ว่าลูกค้าต้องการใช้บริการอะไรพร้อมจับใส่บนแอปพลิเคชันที่สำคัญบริการฟรีไม่เก็บค่าธรรมเนียม เป็นเหตุให้ธนาคารพาณิชย์จากเดิมที่แข่งขันเปิดสาขา มาตอนนี้กลายเป็นแข่งขันปิดสาขาซะงั้น!!

ยาสูบกำไรลด

การยาสูบแห่งประเทศไทย (ยสท.) เป็นอย่างมาก เนื่องจากราคามูลหรีของหรือโรงงานยาสูบ ถือเป็นอีกรัฐวิสาหกิจ โรงงานยาสูบกับราคามูลหรีนอกที่นำเข้าจากหนึ่งที่สามารถจัดเก็บรายได้ให้กับรัฐบาล ต่างประเทศสารพัดยี่ห้อจะมีราคาขายปลีกจำนวนมาก โดยแต่ละปีสามารถนำเงิน อยู่ในระดับเดียวกับมูลหรีของโรงงานยาสูบส่งคลังไม่ต่ำกว่า 60,000 ล้านบาท ส่งผลถึงกำไรของโรงงานยาสูบจาก

แต่หลังจากกรมสรรพสามิตได้ออก เดิมที่มีกำไรมากกว่า “หมื่นล้านบาทต่อปี” ประกาศพระราชบัญญัติ(พ.ร.บ.) ภาษีสรรพ- แต่หลังจากที่ พ.ร.บ.ใหม่มีผลบังคับใช้สามิต พ.ศ.2560 ตั้งแต่วันที่ 16 ก.ย.2560 กำไรก็ลดวูบเหลือเพียง 900 ล้านบาทในเพื่อกำหนดแนวทางการจัดเก็บภาษีแบบ ปี 2560!!

ใหม่ โดยนำระบบ “ราคาขายปลีกแนะนำ” มาใช้เป็นฐานคำนวณภาษีมูลหรีแทนราคาหน้าโรงงานหรือราคานำเข้า โดยมูลหรีราคาถูกกว่า 60 บาทต่อซอง จะต้องเสียภาษี 20% ของราคาขายปลีก และเสียภาษีตามปริมาณคิดเป็นมวนละ 1.20 บาท หรือซองละ 24 บาท ในปี 2560 และวันที่ 1 ต.ค.ปีนี้จะเก็บภาษีเพิ่มขึ้นเป็น 40% ดังนั้น การขึ้นภาษีครั้งนี้ จึงส่งผลกระทบต่อยอดขายมูลหรีของโรงงานยาสูบ





รถไฟไทยใครว่าไม่เปลี่ยน

เมื่อพูดถึง “รถไฟไทย” ของ “การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)” หลายคนคงจะอดนึกถึงรถไฟที่ก่อกำเนิดมาว่า 122 ปี ตั้งแต่สมัยรุ่นปู่ รุ่นย่า รุ่นทวดรุ่นเทียดไม่ได้ เพราะภาพที่ติดตาทุกคนเมื่อรถไฟวิ่งผ่าน ไม่ว่าจะผ่านมากี่ปี ก็ยังคงมีความเก่า เหมือนหลุดเข้าไปในยุคละคร “ปริศนา” ก็ไม่ปาน

แต่มาในช่วง 10 ปีให้หลังนี้ รถไฟไทยได้ลุกขึ้นมาปรับเปลี่ยนครั้งยิ่งใหญ่ ถือเป็นประวัติศาสตร์กันเลยทีเดียว จะเห็นได้จากที่กระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายสร้างทางคู่ทั่วประเทศเพิ่มขึ้น เพื่อให้การเดินทางของรถไฟ ไม่ต้องรอสับหลักทางระหว่างสถานีเหมือนสมัยก่อนๆ

กระทรวง
คมนาคมยังเร่งรัด
โครงการลงทุน
โครงสร้างพื้นฐาน
เร่งด่วนของรถไฟ
ทั้งการสร้างทางรถไฟ
ทางคู่ทั่วประเทศที่ได้
อนุมัติไปแล้วและกำลัง
ก่อสร้างรวม 7 สายทาง
และจะอนุมัติใหม่อีก
9 สายทาง รวมเป็น
16 สายทาง



รถไฟไทยยังได้ลุกขึ้นมาปรับโฉมของการบริการครั้งยิ่งใหญ่ในประวัติศาสตร์กันอีกด้วย โดยเฉพาะได้สั่งซื้อรถโดยสารใหม่มาให้บริการอีกกว่า ๒๕ คัน ทั้งยังได้ปรับปรุงคุณภาพบริการรถไฟโดยสารชั้น 3 จำนวน 148 คัน

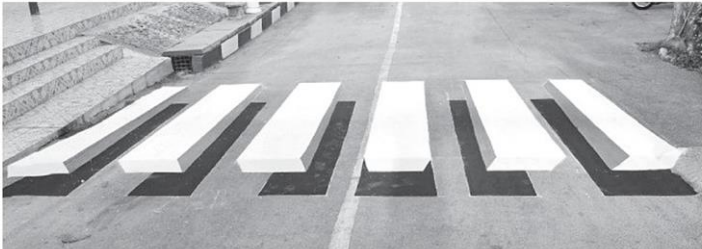
สุดยอด!!





ทาง...ไม่ลาย

ตลอดช่วง 10 ปี หรือเกินกว่านั้นทางมี-ลายในประเทศไทย โดยเฉพาะในกรุงเทพมหานคร ถูก Disrupt ด้วยนโยบายของผู้บริหาร



ถนนและแม้จะมีกฎระเบียบบังคับให้ผู้คนทั่วไป ไม่ว่าจะเป็นเด็ก คนแก่ คนท้อง หรือ คนพิการต้อง ตะกายขึ้นลงบันไดสะพานลอยให้ได้ ไม่เช่นนั้น จะถูกปรับหากลงมาข้ามถนนข้างล่างแต่ผู้คน ก็ยังคงเสี่ยงตายวิ่งข้ามถนนตึกว่าเพราะสะพาน ลอยหลายแห่งก่อเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้นานปีการ บางแห่งยังมีอาชญากรรมซ่อนตัวรออยู่ด้วย ใครที่มีโอกาสไปเมืองนอกบ่อยๆจะเห็น ว่าเมืองใหญ่ๆหลายแห่งเขาใช้เส้นสีถนนเช่น

กทม.ที่เน้นหนักจะต้องสร้างสะพานลอยคนข้าม ขาว เหลือง แดง ดำ เพื่อบอกสัญญาณจราจร แทนด้วยข้ออ้างที่ว่า ใช้ทางม้าลายกันไม่เป็น ที่จะสร้างความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนอย่าง ระเบียบ ใครใคร่ข้ามก็ข้าม จึงทำให้รถติด ชัดเจน ขณะเดียวกันก็ใช้สัญญาณไฟจราจรที่ กันเต็มถนน แต่นั่นก็คือ ข้ออ้างที่ใครๆก็รู้ว่า เสียงดังฟังชัดเพื่อบอกจังหวะของการหยุดรอ- งบประมาณค่าก่อสร้างสะพานลอยนั้น สูงกว่า ข้ามถนน ไม่เหมือนประเทศที่ไทยที่เส้นจราจร จะใช้สีมาทาถนนมาก ถนนหนทางในกรุงเทพ เลอะเลือน แดงดีเส้นกันจนและเทอะไปหมด มหานคร จึงเต็มไปด้วยสะพานลอยคนข้าม ขณะที่ป้าย หรือกรวยสะท้อนแสง ก็ทั้งเน่าและ

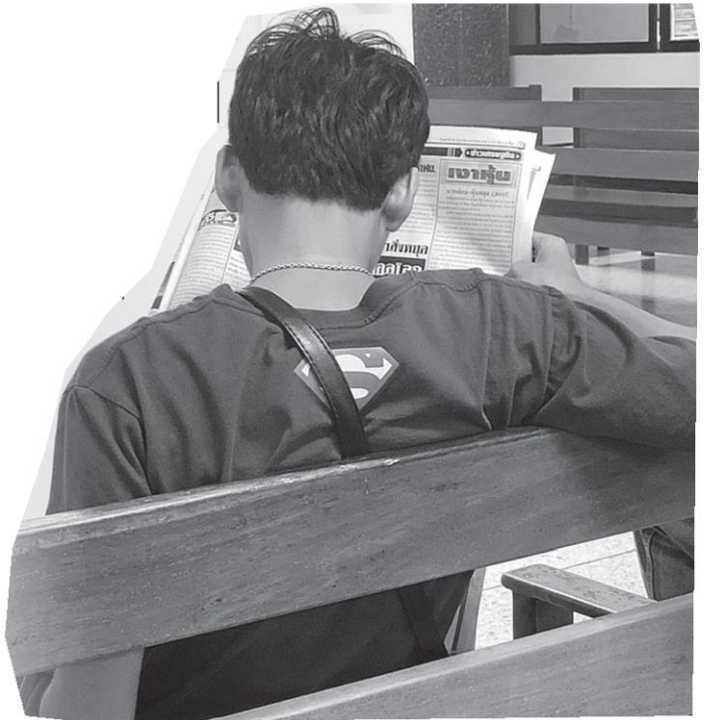
ส่วนข้างล่างหรือผิวจราจรบนถนนสีที่ทา เก่า จนใครๆคงคิดว่าเหมือนบ้านนี้เมืองนี้ข้าง อยู่ก็ถูกสั่งให้ลบออก บ้างก็ลบเลยไปจนถึงสี ยากจนเสียจริงๆแต่ในข้อเท็จจริงมันกลับตาลปัตร ของขอบทางเส้นสัญญาณจราจรไปจนถึงเส้นแบ่ง กันคนละด้านชัดๆ...อ้าว...จริงอะเปล่า?!

ยามยากทีวี-หนังสือพิมพ์

ช่วง 10 ปีที่ผ่านมา มูลค่าเม็ดเงินโฆษณาทีวี เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยจากปี 2551 ที่มีมูลค่า 39,937 ล้านบาท ขยับขึ้นเป็น 56,800 ล้านบาทเมื่อปี 2561 มองเผินๆ น่าจะเป็นเรื่องดี ถ้าบังเอิญรัฐบาลไม่ได้เดินหน้าผลักดันให้ระบบโทรทัศน์ภาคพื้นดินจากอนาล็อกเป็นดิจิทัล นำไปสู่การเปิดประมูลใบอนุญาตทีวีดิจิทัลใหม่ปลายปี 2556

อันเป็นจุดเริ่มต้นการทลายอำนาจผูกขาดบิกทีวี 6 ช่องเดิมเพิ่มเป็น 24 ช่อง ทำให้เม็ดเงินโฆษณากระจายเป็นเบี้ยหัวแตก

ตัวอย่างอันน่าเจ็บปวดหนีไม่พ้นกรณีของช่อง 3 บริษัทในตลาดหลักทรัพย์ฯ ที่กระแสการแข่งขันอันเชี่ยวกราก ทำให้ต้องเผชิญกับภาวะขาดทุน 330 ล้านบาท เมื่อปี 2561 ถือเป็นครั้งแรกในรอบ 22 ปี นับตั้งแต่เข้าตลาดหุ้น ขณะที่ราคาหุ้นจากที่เคยสูงถึง 80 บาท ปัจจุบันเหลือเคลื่อนไหวอยู่ที่ 8 บาท



ขณะที่ “สื่อหนังสือพิมพ์” ผู้อ่านย้ายแพลตฟอร์มไปอยู่บนออนไลน์ เพราะเสพติดมือถือ โฆษณานับสื่อหนังสือพิมพ์ที่เคยทรงอิทธิพลเป็นอันดับ 2

รองจากทีวี ขยับลดลงจากปี 2551 ที่ 12,841 ล้านบาท เหลือ 7,650 ล้านบาท

ในปี 2561 ทำให้หนังสือพิมพ์

หลายหัวเดินหน้าต่อไปไม่ไหว

ต้องปิดกิจการลงหันไปทำ

ออนไลน์อย่างเดียว

นับตั้งแต่ “บ้าน-

เมือง” จนล่าสุด “โพสต์-

ทูเดย์” ที่ต้องยอมปิด

ตำนานหนังสือพิมพ์

ธุรกิจรายวัน!!

แห่ใช้โลว์คอสต์คึกคัก

ในสมัยก่อนเวลาบอว่าจะขึ้นเครื่องบินไปโน่นไปนี่
เอาแค่บินในประเทศ ก็ถือว่าเป็นคนที่มีฐานะ
เพราะค่าตัวเครื่องบินสมัยนั้นค่อนข้างจะแพงอีกโข
แต่เมื่อเกิดธุรกิจโลว์คอสต์แอร์ไลน์ในไทย หรือ “สายการ-
บินต้นทุนต่ำ” นำร่องโดยบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด ก่อตั้งขึ้น



แอร์ไลน์กันมากขึ้น เนื่องจากค่าโดยสาร
ถูกกว่าเดิมอย่างมาก

จากความคิดลึกลับของธุรกิจนี้ ทำให้
ได้มีหลายๆสายการบินหันมาผุดโลว์คอสต์
แอร์ไลน์กันมากขึ้น

นั่นหมายความว่ายิ่งทำให้ธุรกิจนี้
มีการแข่งขันกันดุเดือดส่งผลดีต่อผู้บริโภค
ที่ได้ซื้อตั๋วในราคาที่ไมแพงเกินไป การได้
บริการที่ดีมีความถี่ในเที่ยวบินมากขึ้นและ
ยังมีการเปิดเส้นทางการบินใหม่ๆเพิ่มขึ้น
เรื่อยๆ

เรียกได้ว่าในยุคสมัยนี้การนั่ง
เครื่องบินไปไหนต่อไหน ถือเป็นเรื่อง
ธรรมดาไปแล้ว!!

ทีมเศรษฐกิจ

เมื่อวันที่ 19 ก.ย.2547 หลังรัฐบาลไทย
เปิดเสรีการบินเมื่อปี 2545 ทำให้สายการบิน
เอกชนอื่นที่ไม่ใช่ “การบินไทย” สามารถบิน
เส้นทางหลักทับกับสายการบินแห่งชาติได้
จึงเปิดโอกาสให้มีสายการบินต้นทุนต่ำเกิดขึ้น
จากนั้นเป็นต้นมาก็ทำให้ธุรกิจโลว์คอสต์
แอร์ไลน์ในประเทศไทยเกิดความคึกคัก
ประชาชนหันมานิยมใช้บริการโลว์คอสต์



แนวไทยปรับนโยบายหนุน'5จี'

กรุงเทพธุรกิจ ● สมาคมจีเอสเอ็มซี5จีเกิด
ได้ต้องเทคโนโลยีพร้อม-นโยบายดี-ตลาด
เหมาะสม แนวราคาประมูล5จีต้องไม่แพง
เอื้อผู้ประกอบการลงทุนระยะยาว อาจ
ทำให้การขยายตัวเป็นไปได้ช้า ระบุขณะนี้
สมาคมกำหนดมาตรฐานทุกอย่างสำหรับ
เทคโนโลยีใหม่เสร็จเรียบร้อยแล้ว เชื่อปีนี้
ได้เห็นพีเจอาร์ใหม่อย่างแน่นอน ชี้ย่าน
3.5 กิกะเฮิร์ตซ์ และ 26-28 กิกะเฮิร์ตซ์ยัง
เนื้อหอมเหมาะกับ 5จี

นายเอกกมล หยู ผู้อำนวยการด้าน
เทคโนโลยีสมาคมจีเอสเอ็มเอเซีย สำนักงาน
ฮ่องกง กล่าวว่าขณะนี้เริ่มมีบางประเทศเริ่มนำ
5จีมาใช้แล้ว โดยกลุ่มผู้นำคือเอเชียใต้แก่
จีน ญี่ปุ่น และเกาหลี ขณะที่สหรัฐ สหภาพ
ยุโรป กำลังเตรียมการดำเนินการตามมา โดย
การนำ 5จี มาใช้ในความเห็นส่วนตัวมองว่า
ควรมี 3 องค์ประกอบสำคัญ คือ 1.ต้องมีความ
พร้อมด้านเทคโนโลยี 2.มีนโยบาย

ที่ดีในการผลักดันด้านเทคโนโลยีซึ่งจะต้อง
ครอบคลุมเรื่องแผนการจัดสรรคลื่นความถี่
(สเปกตรัม โรดแมพ) การจัดสรรใบอนุญาต
คลื่นความถี่และใบอนุญาต (ไลเซนส์)

โดยคลื่นความถี่ที่นิยมนำมาให้บริการ
5จี คือ ย่านความถี่ 3.5 กิกะเฮิร์ตซ์ ย่าน
ความถี่ 26 กิกะเฮิร์ตซ์ 28 กิกะเฮิร์ตซ์
เป็นต้น โดยผู้ประกอบการควรมีคลื่น
ความถี่ในการให้บริการหลายย่านเพื่อให้
เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการให้บริการ
ทั้งนี้ ต้องมีความพร้อมของระบบนิเวศ
ของพันธมิตรทางธุรกิจหลายๆ ด้าน
(อีโคซิสเต็ม) ให้มาอยู่ในระบบที่เกี่ยวข้อง
ในการแบ่งปันข้อมูลและอาจจะต้องมี
แนวทางการใช้งานจริง (ยูสเคส) เป็นต้น และ
3.การให้บริการต้องมีสภาพตลาดที่
เหมาะสมทั้งผู้ประกอบการเอกชนและตลาด
ที่ผู้ใช้งานพร้อมตอบรับการให้บริการ

ขณะนี้สมาคมฯมองว่า 5จี มีความ

พร้อมแล้ว สมาคมฯ ได้สรุปมาตรฐาน
5จีทั้งหมดแล้วเสร็จในปีที่ผ่านมา ปีนี้
เราคาดหวังว่าเห็นพีเจอาร์ใหม่ๆ ของ 5จี
ที่ก้าวหน้ามากขึ้น

อย่างไรก็ดี ต้องพิจารณาเรื่องราคา
ประมูลไลเซนส์ 5จีของประเทศไทย ซึ่ง
ผู้กำหนดคือสำนักงานคณะกรรมการกิจการ
กระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการ
โทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เพราะหากมี
ราคาแพงจะเป็นข้อจำกัดการลงทุนในระยะ
ต่อไปและทำให้การขยายตัว 5จีช้า

“ผู้กำหนดนโยบายมีการศึกษา
โอเปอเรเตอร์ เวนเดอร์ เพื่อให้สอดคล้อง
กับเชิงพาณิชย์ และแผนธุรกิจ ทั้งนี้ ก่อน
ประมูลไลเซนส์ ผู้กำหนดนโยบายควร
มีนโยบายที่ชัดเจนเพื่อให้เกิดการลงทุน
ระยะยาว เพราะถ้าไม่มีการลงทุนก็จะเสีย
ประโยชน์ ซึ่งในภาคผู้บริโภค คาดหวังว่า
5จี จะมีคุณภาพและประสิทธิภาพมากขึ้น

และอาจจะมีการปรับปรุงราคาการให้บริการให้เหมาะสม" นายหยุด กล่าวเสริม

นายหยุด กล่าวว่า ที่ผ่านมามีด้วยเทคโนโลยี 3จี สามารถวิดีโอคอลได้ต่อมา 4จีมีการพัฒนาแอปพลิเคชันต่างๆ ออกมาให้บริการ ส่วนภายใต้เทคโนโลยี 5จี ต้องมีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมโดยความเร็วในการให้บริการสูง ปริมาณการรับและการส่งข้อมูล (แบนด์วิธ) สูง และต้องมีอุปกรณ์ที่รองรับเทคโนโลยี 5จี

โดย 5จีจะมีผลต่อตลาดแนวตั้งจะทำให้เกิดการเชื่อมโยงกันอย่างมากในอนาคตด้วยความเร็วสูง มีการพัฒนาด้านปัญญาประดิษฐ์ (เอไอ) ด้านอินเทอร์เน็ตออฟริงส์ (ไอโอที) ที่จะเชื่อมโยงอุปกรณ์ต่างๆ เข้าด้วยกัน เป็นต้น เทคโนโลยีเสมือนจริง (เออาร์) และเชื่อว่าจะมีการพัฒนาใหม่ๆ เพิ่มอีก จากการเชื่อมต่ออุปกรณ์ในระดับหลักร้อยเครื่องไปสู่การเชื่อมต่อมากกว่าล้านเครื่อง การส่งข้อมูลที่มีระดับความเห็นใจความหน่วงในระดับไม่ถึงวินาที และจะได้เห็นเรื่องที่ยังคาดการณ์ไม่ได้ อีกมากมายด้วย