



หนังสือพิมพ์สยามรัฐ ขยายข่าวความจริงให้ประชาชนคนไทยได้อ่านมาอย่างต่อเนื่องยาวนานที่สุดในประเทศไทย ฉบับนี้ ประจำวันพุธที่ 21 สิงหาคม พ.ศ.2562 **ท่ามกลางลมมรสุมยังรุม กระหน่ำรัฐนาวา ...๐๐... นานเป็นเดือน ยังสะเทือนไม่หยุด คือ รัฐนาวาไทย ของ กับตันประยุทธ์ จันทร์โอชา** ไม่สามารถ ขับเคลื่อนเลื่อนออกจากท่า เพราะสภาพอากาศยังไม่เกือหนุน **มรสุม เพิ่มความรุนแรง จาก กระทุ้งตามสด** เพิ่มแรงกดดัน **เปลี่ยน มาเป็นอภิปรายทั่วไป** ขึ้นปล่อยให้เนิ่นนานออกไป ก็เหมือนไฟ ลามทุ่ง ที่นี้ **บารอน** ว่า **รีบตัดไฟแต่ต้นลม** อย่าให้เรือจมก่อน ออกจากท่า **เลิกซื้อเวลา เพื่อหนีสภา** ดีกว่าครับ ...๐๐... เล่น การเมืองอย่างสร้างสรรค์ **บารอน** ขอชื่นชม **3 ส.ส.พรรคเพื่อ ไทย** ได้แก่ **นายตี๋ใหญ่ พูนศรีธนากุล นายคุณากร ปรีชา ชนะชัย และ ครูมานิตย์ สังข์พุ่ม** จับกลุ่มต้อนรับ พล.อ.ประ ยุทธ์ จันทร์โอชา ที่นำคณะรัฐมนตรี ลงพื้นที่จังหวัดสุรินทร์ แก้ปัญหาภัยแล้งให้ท้องถิ่น การเมืองถึงจะคนละชั่ว ผลประ โยชน์ของประชาชนต้องมาก่อน ถูกต้องครับ ...๐๐... กลิ่นก็ ไม่เข้า คายก็ไม่ออก คือ **น้ำลาย** ของ **มิ่งขวัญ แสงสุวรรณ** หัวหน้าพรรคเศรษฐกิจใหม่ มีที่นั่งในสภา 6 เสียง **จะเลียงมายืน อยู่ข้างรัฐบาลก็ไม่กล้า** เพราะ **ต้องรักษาหน้า** จากการหา เสียง ไม่เอาเผด็จการทุกวันนี้ เป็นฝ่ายค้านที่ไม่ค้าน เนื่องจาก **ลูกพรรค 5 เสียงยืนอยู่ข้างรัฐบาล** อยู่กับท่านรองนายกฯ พลเรือน ...๐๐... ทางเดินบนถนนการเมือง ของ **มิ่งขวัญ แสงสุวรรณ** จึงสั้นลงทุกที **ขึ้นดื้อดึงอยู่ต่อไปก็โดดเดี่ยว** ทั้ง พรรคเหลืออยู่คนเดียวสุดท้าย **ก็ต้องยอมย้ายข้างตามลูกพรรค**

มา เข้าตำรา มาช้าเลยเสียพรวดเลื่องงาม ไม่มีเก้าอี้รัฐมนตรีให้
นั่ง ต้องรองจนกว่า มีการปรับ ครม. เมื่อไหร่ ค่อยว่ากันอีกที
...๐๐... ประสา บารอน ได้ข่าวทางลัด ไม่เพียงแต่พรรค
เศรษฐกิจใหม่ 6 เสียง จะขึ้นเสียง ใช้ทางเบี่ยงร่วมรัฐบาล
ว่ากันว่า ยังมีอีกพรรคร่วมฝ่ายค้าน ก็พร้อมที่จะเปลี่ยนข้าง
ตามมาอยู่ข้างรัฐบาลด้วย ในขณะที่ ชักฝั่งพรรคเพื่อไทย
พรรคแกนนำใหญ่ฝ่ายค้าน ก็มีปัญหาท่อน้ำเลี้ยง ที่ คนแดน
ไกลไม่ลำเลียงส่งเสบียงมาให้ ส่วน คนใกล้ก็ไม่สะดวกจ่าย
เป็นกองทัพที่ไม่อึดท้อง จะเอากำลังที่ไหนไปรบ เกรงว่ากำลังพล
บางส่วนจะหลบหนีค่ายย้ายไปอยู่ฝั่งตรงข้ามไม่ว่า ...๐๐...
มองดูโผโยกย้ายทหารปลายปี คนดวงกำลังดี เพราะ ดาวพฤหัสบดี
จรทับดาวพฤหัสบดีในราศีพิจิก เป็นของ พล.อ.อ.มานัต
วงศ์วาทย์ เสนาธิการทหารอากาศ เป็นช่วงดาวพฤหัสบดีจรเริ่ม
เดินเป็นปกติในช่วงพิจารณาโผโยกย้ายพอดีการันตีเก้าอี้แม่ทัพ
ฟ้าคนใหม่ ต่อจาก พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน ผบ.ทอ.
แม่ทัพทหารคนเดียวที่เกษียณราชการปีนี้ ...๐๐... เกษียณปีหน้า
พล.อ.อภิรัชต์ คงสมพงษ์ ผบ.ทบ.ที่จะขึ้นมาจ่อ รอเป็น ผบ.ทบ.คน
ต่อไป คือ พล.ท.ณรงค์ จิตต์แก้วแท้ แม่ทัพภาคที่ 1 จะก้าวขึ้น
เป็น ผบ.ทบ.ทบ. เช่นเดียวกันกับ พล.อ.พรพิพัฒน์ เบญจศรี
ผบ.สูงสุดที่เกษียณปีหน้าเช่นกัน รุ่นน้องโตมาทันพอดี พล.อ.เฉลิม
พล ศรีสวัสดิ์ จากผู้ทรงคุณวุฒิพิเศษ ทบ. ข้ามฝั่งไปนั่งเก้าอี้ เสนา
ธิการทหาร แทน พล.อ.ชัยชนะ นาคเกิด ที่จะขยับไปเป็น
รอง ผบ.สูงสุด คู่กับ พล.อ.ชูชาติ บัวขาว ...๐๐... แม่ทัพ
ภาคที่ 1 คนใหม่ เป็นคนในขยับขึ้น พล.ท.ธรรมบุญ วิถี แม่ทัพ
น้อยที่ 1 และ พล.ต.ทรงวิทย์ หนูนุกัถดี ผบ.พล.1 รอ. ก็ขยับขึ้น
มาจ่อ รองแม่ทัพภาคที่ 1 ได้ พล.อ.ทรงพล สาดเสาเงิน ขึ้น
นั่งเก้าอี้ ผบ.พล.1 รอ. คนใหม่ ...๐๐... ไม่เชื่อก็ต้องเชื่อ เรื่อง

การละเมิดลิขสิทธิ์ถ่ายทอดสดฟุตบอลพรีเมียร์ลีกอังกฤษ สำหรับ ประเทศไทย ในยุคไทยแลนด์ 4.0 ยังมีคนใจกล้าหน้า ด้านละเมิดที่นี้บารอน ห่วงก็แต่เจ้าของลิขสิทธิ์ คือ พรีเมียร์ลีกอังกฤษ จะลงโทษ ยกเลิกลิขสิทธิ์ ด้วยการ ยุติการส่ง สัญญาณ เพราะมีการละเมิดลิขสิทธิ์ เสียหาย คือ คอแฟนฟุตบอลพรีเมียร์ลีกชาวไทย จะพลอย อดชมการถ่ายทอดสดไปด้วยนะซี เป็นเรื่องที่ กสทช.ต้องหาทางป้องกันและ แก้ไข อย่าปล่อยให้เสียเงินแถมรับ ...●●... ชาวสังคมทั่วไป ประจำวันพุธที่ 21 ส.ค. เวลา 09.00 น. สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ ร่วมกับ สำนักงานศาลรัฐธรรมนูญ จัดการสัมมนา “ศาลรัฐธรรมนูญกับแนวคิดประชาธิปไตยที่ปกป้องตนเองได้ (Sustainable Democracy)” ที่ห้องวินส โรงแรม มิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น

 บารอน

กสทช.ใช้เวที "เอทีอาร์ซี" ถกปัญหาโอทีที พร้อมให้บริการตั้งศูนย์ตรวจข่าวปลอม

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยในงานประชุมของผู้นาองค์กรกำกับดูแลด้านโทรคมนาคม ในภูมิภาคอาเซียน หรือการประชุม ASEAN Telecommunication Regulator's Council : ATRC ทั้งนี้ การประชุม ATRC ครั้งที่ 25 ซึ่งไทยเป็นเจ้าภาพได้หารือถึงบริการ (Over The Top: OTT) หรือโอทีที ว่า ได้มีการหารือถึงแนวทางการกำกับดูแลที่ไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน และเป็นแนวทางที่ทุกประเทศพอใจเพื่อให้เกิดรายได้ในประเทศนั้น ส่วนรูปแบบการจัดเก็บรายได้ จะเป็นอย่างไรต้องหารือในรายละเอียดร่วมกัน

ทั้งนี้ ได้ขอความร่วมมือผู้ให้บริการโอทีที ให้ความร่วมมือกับแนวทางที่เป็นข้อสรุปของแต่ละประเทศด้วย สิ่งที่เสนอเป็นกรอบแนวคิดในหลักการที่จะเห็นร่วมกันโดยข้อสรุปจะเป็นหลักการที่เป็นมติร่วมกันทั่วโลก ส่วนรายละเอียดของแต่ละประเทศจะดำเนินการอย่างไรเป็นเรื่องของแต่ละประเทศ

นายฐากร กล่าวอีกว่า นอกจากนั้น กสทช.ได้เสนอให้ผู้ให้บริการโอทีที เข้าร่วมการจัดตั้งศูนย์ประสานและยืนยันความถูกต้องการตรวจสอบข้อมูลข่าวลวง (Fake News) เพื่อเป็นตัวแทนตรวจสอบข้อมูลในแต่ละประเทศ สำหรับประเทศไทยหากมีศูนย์ดังกล่าว จะทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลเพื่อสนับสนุนศูนย์ปราบข่าวปลอม ที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) กำลังดำเนินการอยู่ โดยศูนย์ตรวจสอบจะช่วยลดขั้นตอนการยืนยันความถูกต้องของข้อมูล ที่ผ่านมามีบุคคลที่มีชื่อเสียงของประเทศไทยถูกปลอมบัญชีผู้ใช้บริการในโซเชียลมีเดียและต้องใช้เวลาอย่างมากในการปรับปรุงแก้ไข ดังนั้น กสทช.ขอเสนอให้โอทีทีที่มามอบอำนาจให้ศูนย์ตรวจสอบข้อมูลเพื่อให้เกิดการดำเนินการได้เร็วขึ้น



เช็กบิล'โอทีที'

กว่าเราจะมีระบบ “เทคโนโลยีการสื่อสาร” ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญเพียบพร้อมอย่างทุกวันนี้ ล้วนแต่ผ่านการลงทุนจำนวนมหาศาลจากภาครัฐและเอกชน ในฐานะ “ผู้ให้บริการ” อาทิ ค่าใบอนุญาตประกอบกิจการ, ค่าใบอนุญาตคลื่นความถี่, ค่าติดตั้งเสาสัญญาณ, อุปกรณ์โครงข่าย และอื่นๆ ที่ยาวเป็นหางว่าว

ขึ้นชื่อว่า “การลงทุน” ผลลัพธ์ที่หวังก็คือผลกำไรที่ออกกอง ซึ่งในที่นี้ก็มาจากการเรียกเก็บ “ค่าบริการอินเทอร์เน็ต” ตามแพคเกจการใช้งานของลูกค้า ที่อย่างเราๆ ต้องจ่ายอย่างน้อยเดือนละ 500 บาท เพื่อให้ได้ใช้งานอินเทอร์เน็ต ที่หากใครต้องการใช้มากก็จ่ายมาก ใช้น้อยก็จ่ายน้อยตามสะดวก

เงินเดือนละ 500 บาทของเรา คือการลงทุน เพื่อให้ได้มาซึ่งอินเทอร์เน็ตที่รวดเร็ว ปู๊ดป๊าด ที่ไม่ว่าจะเล่นโซเชียลมีเดียใดก็ไม่สะดุด โดย “กลุ่มโซเชียลมีเดีย” หรือกิจการที่ให้บริการบนโครงข่ายโทรคมนาคม (บริการโอเวอร์ เดอะ ท็อป: โอทีที) อย่าง เฟซบุ๊ก, ยูทูบ, โลง

อินสตาแกรม และทวิตเตอร์ มีปริมาณทราฟฟิกด่ำด้าที่หนาแน่นมาก ปี 2561 ไทยมีการใช้งานเฟซบุ๊ก 61 ล้านบัญชี มียอดการใช้งาน 655 ล้านครั้งต่อเดือน ขณะที่ ยูทูบมี 60 ล้านบัญชี ยอดการใช้งาน 409 ล้านครั้งต่อเดือน และไลน์ มี 55 ล้านบัญชี มียอดการใช้งาน 126 ล้านครั้งต่อเดือน และมีแนวโน้มการใช้งานเพิ่มขึ้น แต่โอทีทีที่ไม่เคยต้องเสียค่าใช้จ่ายอะไรเลยสักบาท

รายได้เฉพาะ “เฟซบุ๊ก” ช่วงไตรมาส 2/2562 มีจำนวน 16,886 ล้านบาทหรือร้อยละ 522,000 ล้านบาท มาจากรายได้ค่าโฆษณา 16,624 ล้านบาทหรือร้อยละ 514,000 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน 98.4% และรายได้จากระบบการทำการธุรกรรมและค่าธรรมเนียมอื่นๆ อีก 262 ล้านบาทหรือร้อยละ 8,100 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน 1.6%

ฐานกร ดัชนีสิทธิ์ เลขานุการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (เลขานุการ กสทช.) จึงมีไอเดียการจัดเก็บรายได้ “ค่าใช้จ่ายโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมของประเทศ” จากผู้ให้บริการโอทีทีที่เข้ารัฐ แม้ที่ผ่านมาจะมีความพยายามจัดเก็บรายได้หลายครั้ง แต่ก็ไม่เคยทำสำเร็จ กระทั่งล่าสุด “สำนักงาน กสทช.” เตรียมเป็นเจ้าภาพการประชุมผู้มีส่วนได้เสียกับดูแลด้านโทรคมนาคมในภูมิภาคอาเซียน (เอทีอาร์ซี) ครั้งที่ 25 เพื่อให้ได้ข้อสรุปเรื่องนี้อย่างจริงจัง

ว่าแต่ได้ข้อสรุปแล้วจะส่งบิลเก็บเงินได้หรือไม่ ต้องจับตา

อัมพวัน อยู่กระทุ่ม

'โนเกีย'ยึดตลาด5จีไทย ส่ง'โซลูชันดิจิทัล'ลุย

กรุงเทพธุรกิจ ● โนเกียหวังยึด
หัวหาดตลาด 5จีในไทยเดินเครื่อง
ส่งสารพัดโซลูชันตอบโจทย์
อุตสาหกรรมในประเทศ ชี 4 คีย์
สำคัญจะช่วยให้ไทยประสบความสำเร็จ
ได้ต้องได้แรงบวกจากหลายส่วน
ปรีเยาหอมมีโรคแมพคลื่น 5จีไว้
หลายย่านความถี่จะช่วยให้เอกชน
ทำงานง่ายมีความยืดหยุ่นมากขึ้น

นายเชบาสเตียน โลฮอง
ผู้อำนวยการ บริษัท โนเกีย ประจำ
ประเทศไทย กล่าวว่าไทยเป็นหนึ่งใน
ประเทศแถบเอเชียตะวันออกเฉียง
ใต้ที่มีการเชื่อมต่อการสื่อสารไร้สาย
มากที่สุด โดยมีปริมาณการสมัครใช้
บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ถึง 133%
จากจำนวนประชากร 69.24 ล้านคน
คิดเป็น 82% ของจำนวนทั้งหมดที่มี
การเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต ดังนั้น
ด้วยเทคโนโลยี 5จีที่กำลังมาถึง
ตามที่คณะกรรมการกิจการกระจาย
เสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการ
โทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)
รวมไปถึงรัฐบาลเองมีความตั้งใจ
จะผลักดันให้เกิด 5จีภายในปลาย
ปี 2563 เพื่อนำมาสนับสนุนการ
บริหารงานในประเทศให้เป็น 4.0
ในมุมมองของจำนวนผู้ใช้
5จีในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้จะเพิ่ม
จาก 54% เป็น 82% จากปี 2560-2568
นอกจากนี้ จะเกิดตลาดใหม่ในหลายๆ

อุตสาหกรรมทั้ง มีฟิสิกซ์ ไรร์เลส
แอ็คเซส 5จีที่ไม่ต้องใช้สายไฟเบอร์
ออฟติกมีการเชื่อมต่อกับรถยนต์และ
ยานพาหนะที่ไร้คนขับ ซึ่งที่ผ่านมา
โนเกียได้ให้บริการเครือข่ายแก่ลูกค้า
ไปแล้วในหลายประเทศที่ทยอยเปิด
ให้บริการ 5จีจากปัจจุบันที่โนเกียมี
ลูกค้า 4จีอยู่ 346 รายทั่วโลกและเชื่อว่า
จากลูกค้าจำนวนนี้จะเปลี่ยนมาสู่ 5จี
ในไม่ช้า ซึ่งล่าสุดโนเกียลงนามสัญญา
กับผู้ให้บริการทั่วโลก 45 สัญญา

โดยในส่วนของโนเกียมองว่าภาค
ธุรกิจและองค์กรในประเทศจะต้อง
ปรับตัวเตรียมรับมือกับสถาปัตยกรรม
ของโครงสร้างพื้นฐานในระบบ
ใหม่ เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อกับ
เศรษฐกิจดิจิทัลที่จะมาให้บริการ
แก่ประชาชนและผู้บริโภค ซึ่งใน
แง่ของโนเกียเองได้เตรียมความ
พร้อมของบริษัทในการขับเคลื่อน
การวิจัยและนวัตกรรมของโนเกีย
เบลล์ แล็บส์ สำหรับการออกแบบ
เครือข่าย 5จีครบวงจรให้มีความ
ปลอดภัยในระบบขั้นสูงช่วยทำให้
การทำงาน การเข้าถึง และการใช้งาน
มีประสิทธิภาพมากขึ้นโดยที่จะช่วย
ปฏิบัติผู้ให้บริการเศรษฐกิจและสังคม
สำหรับโซลูชันที่เหมาะสมกับไทย
นั้น เขากล่าวว่า เพื่อที่จะบูรณาการ
ระบบภายในองค์กรทั้งภาครัฐและ
เอกชนที่มีความซับซ้อนโนเกียมอง

ว่าระบบอัตโนมัติและการรวมกัน
ของข้อมูลจะสามารถช่วยองค์กรใน
ภาคต่างๆได้ประกอบด้วย 1.ระบบ
การผลิตแบบเทคโนโลยีผ่าน 5จี ซึ่ง
จะเป็นการแสดงให้เห็นว่าระบบการ
ผลิตผ่าน 5จีจะสนับสนุนสายการ
ผลิตในภาคอุตสาหกรรม

2.ระบบอัตโนมัติแบบดิจิทัล
เพื่อการผลิต โดยจะเป็นการสร้าง
การแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบเรียล
ไทม์เพื่อป้องกันความผิดพลาดของ
เครื่องมือและเครื่องจักรอุตสาหกรรม
โดยการใช้ปัญญาประดิษฐ์ (เอไอ)
และ 3.การปฏิบัติงานท่าเรืออัจฉริยะ
(สมาร์ท ฮาร์เบอร์) ซึ่งระบบ 5จี
จะช่วยให้การตอบสนองรวดเร็ว
ความหน่วงต่ำ เพิ่มคุณค่าให้กับ
ระบบการทำงานของท่าเรือในด้าน
การเข้า-ออกได้ดีขึ้น

"ในไทยเองโนเกียมองว่าจะ
ปัจจัยที่จะส่งผลสำเร็จอยู่ 4 ด้าน
คือการขับเคลื่อนให้เกิดผลสำเร็จ
จะต้องได้การแรงผลักดันจากรัฐบาล
ผู้ให้บริการเครือข่ายโทรศัพท์มือถือ
ผู้ผลิตอุปกรณ์และสุดท้ายคือตัวผู้ใช้
งานเอง นอกจากนี้มองว่ากรกสทช.
กำหนดย่านความถี่สำหรับ 5จีให้มี
ความหลากหลายในย่านความถี่คือ
2600 3500 เมกะเฮิร์ตซ์ รวมไปถึง
26-28 กิกะเฮิร์ตซ์ จะช่วยสร้างความ
ยืดหยุ่นให้แก่ผู้ประกอบการได้ดี
มากขึ้น และที่สำคัญภาครัฐควรวหา
ยุทธศาสตร์การใช้งาน 5จีจริงให้เกิดให้
ได้สำหรับตลาดไทย"



“ไทยเป็นหนึ่งในประเทศ
แถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่เชื่อมต่อการ
สื่อสารไร้สายมากที่สุด”
เชบาสเตียน โลฮอง



กรุงเทพธุรกิจ

จรัส ขจรธรรมกุล

ประธานคณะกรรมการบริษัทและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
กลุ่มบริษัทดับบลิวเอชเอ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

REGULATORY SANDBOX



ยุคปัจจุบันเต็มไปด้วยการเปลี่ยนแปลงจนถูกเรียกว่า
เป็นยุคแห่ง VUCA ที่ประกอบไปด้วยความผันผวน
(Volatility) ความไม่แน่นอน (Uncertainty) ความซับซ้อน
(Complexity) และความคลุมเครือ (Ambiguity) พลังของ

เทคโนโลยีทำให้หลายอุตสาหกรรมเปลี่ยนโฉมหน้าจากเดิมไปอย่างสิ้นเชิง
หลายประเทศทั่วโลกจึงต่างเร่งพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมสมัยใหม่
เพื่อสร้างความได้เปรียบเชิงแข่งขันขึ้นมากทดแทนความได้เปรียบเชิงเปรียบเทียบ
ที่เกิดจากทรัพยากรธรรมชาติและปัจจัยการผลิตต่างๆ

อย่างไรก็ตาม กฎหมายส่วนใหญ่ถูกตรึงขึ้นโดยอ้างอิงจากระบบการ
หรือประสบการณ์ที่เกิดขึ้นในอดีตซึ่งเมื่อประกอบกับขั้นตอนการแก้ไข
กฎหมายที่ส่วนใหญ่เป็นไปอย่างเชื่องช้าและเต็มไปด้วยข้อจำกัด หลายครั้งจึง
เกิดปัญหากฎหมายหรือกฎระเบียบล้าสมัยไม่ทันต่อการเปลี่ยนแปลงหรือ
ซ้ำร้ายอาจกลายเป็นอุปสรรคต่อการสร้างสรรค์นวัตกรรมใหม่ๆ จึงเป็น
ความท้าทายอย่างยิ่งสำหรับหน่วยงานภาครัฐที่ต้องรับบทบาทผู้อำนวย
ความสะดวกเพื่อส่งเสริมและสนับสนุน (Facilitator) ไปพร้อมๆ กับบทบาท
การเป็นผู้ควบคุมกฎ (Regulator) เพื่อความถูกต้องเป็นธรรมในเวลาเดียวกัน

กลไก Regulatory Sandbox จึงเกิดขึ้นเพื่อเป็นสนามทดสอบรูปแบบ
การทำธุรกิจ ผลิตภัณฑ์และบริการที่เกิดจากเทคโนโลยีและนวัตกรรม
ภายใต้แนวคิดพื้นที่ปลอดภัยสำหรับการทดลองและทดสอบที่อนุโลมให้เกิด
ความผิดพลาดโดยไม่สร้างผลกระทบต่อส่วนอื่นๆ

จากการศึกษาข้อมูล ผู้เขียนพบว่าหลายประเทศทั่วโลกต่างก็นำแนวคิด
สนามทดสอบมาปรับใช้ เช่น Monetary Authority of Singapore (MAS)
ได้เปิดโอกาสให้บริษัท Startup เข้าร่วมทดลองให้บริการทางการเงินเพื่อช่วย

ส่งเสริมเป้าหมายของสิงคโปร์ในการเป็นศูนย์กลาง FinTech ของภูมิภาค
สำหรับประเทศไทยหน่วยงานภาครัฐต่างก็ริเริ่มโครงการ
Regulatory Sandbox เพื่อส่งเสริมให้เกิดนวัตกรรมในอุตสาหกรรมต่างๆ
ที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ธนาคารแห่งประเทศไทย (BOT) ที่ประกาศใช้
แนวปฏิบัติมาตั้งแต่ปี 2559 สำนักงาน กสทช. หรือคณะกรรมการกำกับกิจการ
พลังงาน (ERC) ที่ปัจจุบัน WHAUP ซึ่งเป็นบริษัทในกลุ่มของ
WHA Group เองก็ได้เข้าร่วมโครงการ ERC Sandbox ประเภททดสอบ
Smart Microgrid ภายในนิคมอุตสาหกรรม WHA ESIE3 ที่ตั้งอยู่ใน
จ. ชลบุรี ซึ่งเป็นเขตพื้นที่โครงการ EEC ด้วยเช่นกัน

นอกจากนั้น โครงการ EEC ยังกำหนดให้มีพื้นที่สำหรับการทดสอบ
โดยเฉพาะภายในเมืองนวัตกรรมภาคตะวันออก หรือ EECi เพื่อเป็น
แหล่งรวมโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการทดสอบที่สามารถรองรับการ
ขยายผลงานวิจัยไปสู่เชิงพาณิชย์ (Translational Research Infrastructure)
โดยการผ่อนปรนข้อจำกัดและกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรค อาทิเช่น การ
เปิดโอกาสให้มีการทดสอบเทคโนโลยียานยนต์อัตโนมัติ การทดลอง
เพื่อพัฒนา AI สำหรับอุตสาหกรรมการบิน เป็นต้น อันจะช่วยแก้ปัญหา
ด้านกฎระเบียบ ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาสินค้าและบริการ ตลอดจนช่วยลด
ระยะเวลาการออกสู่ตลาดของเทคโนโลยีและนวัตกรรมต่างๆ ได้

Regulatory Sandbox จึงเป็นเครื่องมือที่ทรงประสิทธิภาพสำหรับ
ภาครัฐในการส่งเสริมและกำกับดูแลการดำเนินธุรกิจของภาคเอกชน
ตลอดจนเป็นกลไกสำคัญที่ช่วยเชื่อมโยงระหว่างผู้พัฒนานวัตกรรมกับ
หน่วยงานที่กำกับดูแลอันจะทำให้เกิดการทำงานร่วมกันอย่างสร้างสรรค์
ลดความเสี่ยงของผู้ประกอบการและลดความกังวลใจของนักลงทุน อีกทั้ง
ยังทำให้บุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้กำหนดนโยบายเกิดการเรียนรู้และ
ความเข้าใจอันจะนำไปสู่การพัฒนากฎระเบียบที่ทันสมัยโดยอ้างอิงจาก
ผลการทดสอบและหลักฐานเชิงประจักษ์ที่ได้รับจากการทดลองอีกด้วย

โครงการนาร่องที่เกิดขึ้นภายใต้ Regulatory Sandbox จึงถือว่าเป็น
จุดเริ่มต้นที่ดีในการสะท้อนให้เห็นถึงความพยายามของภาครัฐที่จะ
ปฏิรูประบบราชการไปสู่ภาครัฐ 4.0 ที่มีความทันสมัย เน้นประชาชนเป็น
ศูนย์กลาง อำนวยความสะดวก เปิดกว้าง และพร้อมเผชิญกับความท้าทาย
ของ VUCA แห่งโลกในศตวรรษที่ 21 นี้แน่นอน

คมเข็มรถโดยสาร กวาดล้าง เครื่องตัด'จีพีเอส'

ยัน'รถตู้'มรณะ วิ่งไม่เกินเกณฑ์

“กรมการขนส่งทางบก” เติมน้ำคมเข็มรถตู้-รถตู้ สกัดแอบติดเครื่องตัดสัญญาณจีพีเอสควบคุมความเร็วระบุมีการสุ่มตรวจอยู่ตลอด ลั่นหากพบฝ่าข้อหาหนักทันที ขณะที่เหยื่อ

◆ อ่านต่อหน้า 16

'จีพีเอส' □ ต่อจากหน้า 1

ตายเพิ่มอีกศพ ด้านขนส่งสระแก้ว แจงข่าวตัดสัญญาณไม่จริง ส่วน “คปภ.” เร่งประกันจ่ายค่าสินไหมทดแทน

กรมการขนส่งทางบกไม่ประมาททาง โดยได้สั่งการ ทบป.ป.ย.เลื่อง 34-0405 กรุงเทพมหานคร ของ หจก.นาวิทรเวล 2016 ชนประสานงานกับรถ 18 ล้อบรรทุกข้าวโพด อีโนหัวลากทะเบียน 70-1234 อดุรถติด ส่วนพ่วงทะเบียน 70-1235 อดุรถติด ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต 11 ศพ บาดเจ็บ 4 ราย เหตุเกิดบริเวณหน้าท่าว่าการอำเภอวังสมบูรณ์ ถนนสาย 317 เส้นทางสระแก้ว-จันทบุรี หมู่ 1 ต.วังใหม่ อ.วังสมบูรณ์ จ.สระแก้ว เมื่อเวลา 04.15 น. วันที่ 18 ส.ค. ที่ผ่านมา โดยตำรวจคาดว่าอาจเกิดจากคนขับรถตู้หลับใน นอกจากนี้ในการตรวจสอบยังพบว่าระบบจีพีเอสควบคุมความเร็วถูกตัดสัญญาณก่อนเกิดอุบัติเหตุด้วยตามที่เสนอข่าวไปแล้วนั้น

ความคืบหน้าเมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 19 ส.ค. ที่ สก.วังสมบูรณ์ จ.สระแก้ว พล.ต.ต.สุรจิต ชิงวรรณ ผบก.ภ.จว.สระแก้ว พ.ต.อ.ชัยรัตน์ จิรปัยเศรษฐ์ ผกก.สก.วังสมบูรณ์ เรียกพนักงานสอบสวนร่วมประชุมเพื่อติดตาม

สำนวนคดีอุบัติเหตุของ ระหว่างนั้นมีญาติพี่น้องของผู้เสียชีวิตชาวลาวจำนวนหนึ่งเดินทางมาติดต่อ ร.ต.อ.สุชาติ ก่อแก้วทอง รอง สว. (สอบสวน) สก.วังสมบูรณ์ เพื่อขอเอกสารในการนำไปติดต่อออกใบมรณบัตรและรับศพที่สถาบันนิติเวชสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตามขั้นตอน เพื่อประกอบพิธีทางศาสนา

ด้าน นายยุทธศักดิ์ ประเสริฐ หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการขนส่งจังหวัดสระแก้วพร้อมเจ้าหน้าที่ขนส่งจากส่วนกลาง, ฝ่ายปกครองอำเภอวังสมบูรณ์ ตำรวจและทหารลงพื้นที่ตรวจสอบบริเวณจุดเกิดเหตุและสภาพรถตู้เพื่อนำข้อมูลมาประมวลเหตุการณ์ในการหาสาเหตุและแนวทางในการแก้ไขรวมทั้งหาทางป้องกันต่อไป โดย นายยุทธศักดิ์ กล่าวว่า ในส่วนที่มีข้อมูลว่ารถตู้ที่ประสบเหตุนั้นมีการตัดสัญญาณจีพีเอสก่อนประสบเหตุนั้นคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริง ขอยืนยันว่ารถคันดังกล่าวมีการใช้จีพีเอสอย่างถูกต้องและต่อเนื่อง

นายยุทธศักดิ์ กล่าวต่อว่า เลขศูนย์ที่ปรากฏทำให้เข้าใจว่ามีการแก้ไขจีพีเอสแต่ในข้อเท็จจริงจีพีเอสจะทำงานต่อเนื่องเมื่อรถมีการเคลื่อนที่ ดังนั้นช่วงที่ความเร็วอยู่ที่ศูนย์อาจเกิดจากการจอดพักแวะจอดทานอาหาร หรือจอดเติมน้ำมัน และจากการตรวจสอบราย

ละเอียดพบว่ารถมีการใช้ระบบจีพีเอสตลอดตั้งแต่วันที่ 17 ส.ค. ซึ่งเป็นวันที่รับผู้โดยสารแรงงานต่างด้าวชาวลาวจนมาถึงจุดเกิดเหตุโดยจังหวะที่ชนกันรถตู้ใช้ความเร็วสุดท้ายที่ 85 กม./ชม. ซึ่งถือว่าไม่เกินกำหนด ทั้งระหว่างเกิดเหตุมีผู้โดยสารบนรถ 14 คน ซึ่งถือว่าไม่เกินกำหนดเช่นกัน ที่สำคัญรถคันนี้เพิ่งผ่านการตรวจสภาพตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบกเมื่อเดือน ก.ค. ที่ผ่านมา

“ส่วนถนนที่เกิดเหตุยังอยู่ระหว่างก่อสร้าง ดังนั้นจึงอยากฝากเตือนประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนให้ใช้ความเร็วในอัตราที่กฎหมายกำหนดด้วยความระมัดระวังโดยเฉพาะในเวลากลางคืนซึ่งมีความเสี่ยงเรื่องแสงสว่างและความอ่อนล้า ดังนั้นถ้าผู้ขับขี่รู้สึกอ่อนเพลียควรจอดพักจนกว่าร่างกายจะมีความพร้อมจึงจะกลับมาขับรถแล้วเดินทางต่อไปปลอดภัยกว่า” หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการขนส่งจังหวัดสระแก้ว กล่าว

ขณะที่ นายวิจิต ชาติไพสิฐ ผวจ.สระแก้ว กล่าวว่า ได้รับรายงานจาก นพ.ภูวดล กิตติวัฒนาสาร ผอ.รพ.สมเด็จพระยุพราชสระแก้ว ว่า ผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสชาวลาวที่อยู่ในความดูแลของแพทย์ 3 ราย เป็นชาย 2 หญิง 1 ซึ่งแพทย์พยายามดูแลอย่างใกล้ชิด แต่เมื่อช่วงเช้าได้เสียชีวิตเพิ่ม 1 ราย เป็นชายชาวลาว ขณะที่อีก 2 ราย ยังอาการสาหัส อุบัติเหตุครั้งนี้ถือว่ารุนแรงมาก จึงอยากเสนอไปยังกรมการขนส่งว่าควรพิจารณากำหนดคุณสมบัติของผู้ขับรถตู้โดยสารให้ชัดเจนโดยเฉพาะเรื่องวุฒิภาวะ เพราะกรณีนี้คนขับรถตู้อายุเพิ่ง 22 ปี และเพิ่งทำงาน ทางบริษัทจึงไม่ควรให้มาขับในช่วงกะดึกซึ่งเป็นเวลาที่ร่างกายต้องการพักผ่อน ที่สำคัญจากการสอบถามข้อมูลเชิงลึกยังทราบว่าผู้ขับรถตู้รายนี้ได้นั่งรับชมการแข่งขันฟุตบอลมาด้วยจึงอาจเกิดอาการอ่อนเพลียแต่หากเป็นผู้มีวุฒิภาวะสูงหรือมีความเป็นมืออาชีพมากกว่านี้คงใช้เวลาพักผ่อนก่อนขับทางไกลซึ่งเรื่องนี้คงต้องมีการประเมินกันอีกครั้ง

ในส่วนของ นายสุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (เลขาธิการ คปภ.) กล่าวว่า จากการตรวจสอบการทำประกันภัยรถที่ประสบอุบัติเหตุพบว่าในส่วนผู้บาดเจ็บที่โดยสารมาบนรถตู้จะได้รับค่ารักษาพยาบาลตามจ่ายจริงและค่าเสียหายที่จ่ายจริงตาม พ.ร.บ. ไม่

เกิน 80,000 บาท ค่ารักษาพยาบาลตามสัญญาแบบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถภาคสมัครใจ 50,000 บาทต่อคน และค่ารักษาพยาบาล ค่าเสียหายตามมูลละเมิดตามความเสียหายที่แท้จริงจากกรมธรรม์ภาคสมัครใจในส่วนของการรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกไม่เกิน 3 แสนบาท

นายสุทธิพลกล่าวต่อว่า ส่วนนายสรเสรี สุระทองจันทร์ อายุ 22 ปี คนขับรถซึ่งเสียชีวิตจะได้รับค่าสินไหมทดแทนเป็นเงิน 1.35 แสนบาท และจากกรมธรรม์ประกันภัยรถภาคบังคับ (พ.ร.บ.) 35,000 บาท รวมทั้งจากสัญญาเพิ่มเติมประกันอุบัติเหตุจำนวน 1 แสนบาท ขณะที่ผู้โดยสารซึ่งเป็นแรงงานต่างด้าวชาวลาวทั้ง 11 ศพ จะได้รับค่าสินไหมทดแทนรายละไม่ต่ำกว่า 7 แสนบาท แบ่งเป็นจากกรมธรรม์ประกันภัยรถภาคบังคับ (พ.ร.บ.) 3 แสนบาท สัญญาเพิ่มเติมประกันอุบัติเหตุ 1 แสนบาท และความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกจากกรมธรรม์ประกันภัยรถภาคสมัครใจเป็นเงิน 3 แสนบาท อย่างไรก็ตาม ทราบว่าขณะนี้ทางพนักงานสอบสวนกำลังเร่งสรุปสำนวนคดีเพื่อประกอบการพิจารณาขอใช้ค่าสินไหมทดแทนในส่วนอื่น ๆ

ทางด้าน นายจิตรวิมล วิชาจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง ซึ่งแจ้งว่าจากการตรวจสอบของศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบจีพีเอส กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) พบว่ารถตู้ติดตั้งจีพีเอสกับ บริษัท ไทยจีพีเอส แทกรเกอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด มีการส่งข้อมูลต่อเนื่องตั้งแต่ต้นทางโดยไม่พบการตัดสัญญาณความเร็ว โดยก่อนเกิดเหตุคือเวลา 04.08.33 น. ความเร็ว 85 กม./ชม. ส่วนความเร็วในระหว่างขับ เวลา 04.08.31 น. ความเร็ว 85 กม./ชม. เวลา 04.07.35 น. ความเร็ว 70 กม./ชม. ส่วนรถบรรทุกพ่วงติดตั้งจีพีเอสกับ บริษัท ฟอรัท แทร์กัก ซิสเต็ม จำกัด ความเร็วก่อนเกิดเหตุคือ 48 กม./ชม. เวลา 04.06.39 น. ความเร็ว 44 กม./ชม. เวลา 04.04.39 น. ความเร็ว 37 กม./ชม. โดยไม่พบการตัดสัญญาณซึ่งทาง ขบ.ได้มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้วร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริงและติดตามผลทางคดีอย่างใกล้ชิดหากพบว่าการกระทำผิดจะมีการพิจารณาโทษในทุกกรณีอย่างเด็ดขาด

ขณะเดียวกัน นายธานี สืบฤกษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กล่าวถึง

กรณีที่มีประเด็นเรื่องการแอบติดตั้งอุปกรณ์ตัดสัญญาณจีพีเอสตรวจจับความเร็วของบรรดารถตู้และรถโดยสารประจำทาง (รถทัวร์) ว่า ทางเจ้าหน้าที่มีการสุ่มตรวจตามจุดเส้นทางและปลายทางภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารก่อนปล่อยรถออกอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ยังมีการสุ่มตรวจเช็คข้อมูลการส่งสัญญาณของรถทุกคันดังนั้นหากพบคันไหนผิดปกติจะรีบแจ้งเตือนไปยังผู้ประกอบการเพื่อแก้ไขทันที

นายธานีกล่าวต่อว่า ขณะเดียวกันหากสุ่มตรวจพบว่ามีการกระทำผิดจะลงโทษสูงสุดตามกฎหมายทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้ผู้กระทำผิดซ้ำ ส่วนการลักลอบขายเครื่องตัดสัญญาณจีพีเอสนั้น หากประชาชนพบเห็นสามารถแจ้งเบาะแสมาที่สายด่วนกรมการขนส่งทางบก 1584 ทันที เพื่อ ขบ. จะประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าไปตรวจสอบ เพื่อติดตามจับกุมผู้กระทำผิดมาลงโทษต่อไปเพราะการกระทำในลักษณะดังกล่าวเข้าข่ายความผิดฐานไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง ไม่ใช่เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถตามที่กฎหมายกำหนด ตามมาตรา 102(4) ประกอบมาตรา 127 แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และนำอุปกรณ์หรือเครื่องรบกวนสัญญาณหรือตัดสัญญาณจีพีเอสที่ยึดไว้พร้อมผู้ขับรถที่กระทำความผิดเข้าแจ้งความร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินคดีในข้อหาความผิดตาม พ.ร.บ.วิทยุคมนาคม พ.ศ. 2558 มาตรา 6 และมาตรา 23

รองอธิบดี ขบ. กล่าวด้วยว่า ส่วนผู้ประกอบการขนส่งมีความผิดฐานไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง ไม่จัดทำรายงานข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่งและไม่ควบคุมกำกับดูแลให้ผู้ขับรถใช้เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถตามที่กฎหมายกำหนดตามมาตรา 36 ประกอบกับมาตรา 131 แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และอาจพิจารณาพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วย หากพบความเกี่ยวข้องกับผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (Vendor) ให้ดำเนินการตามกฎหมายทุกกรณี

“นอกจากนี้ในการประสานข้อมูลกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกากระจายเสียงกิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ พบว่าอุปกรณ์หรือเครื่องตัดสัญญาณดัง

กล่าวจัดเป็นอุปกรณ์ที่ต้องห้ามมิให้ผู้ใดทำมิให้นำเข้านำออกหรือค้าขายแต่จะได้รับอนุญาตตาม พ.ร.บ.วิทยุคมนาคม พ.ศ. 2558 โดย ขบ. จะเร่งรวบรวมหลักฐานที่มีผู้ขาย ผู้โฆษณาอุปกรณ์ดังกล่าวในทุกช่องทางรวมถึงตรวจสอบข้อมูลของรถในระบบ เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป” นายธานี กล่าว.

กสทช. 
Universal Service Obligation

Telehealth

เข้าถึงการรักษาที่อยู่ไกล ให้ใกล้ขึ้น

ลดเวลา ลดค่าใช้จ่าย ลดการใช้พลังงาน ลดความเหลื่อมล้ำ

โครงการประยุกต์ใช้บริการทางการแพทย์ผ่านระบบอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ชนบท (Telehealth) ในความร่วมมือของ สำนักงาน กสทช. กับ กระทรวงสาธารณสุข “ตรวจ รักษา คัดกรองโรค” ด้วยการผสมผสานระหว่างเทคโนโลยีโทรคมนาคม กับเทคโนโลยีทางการแพทย์ ผ่านอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงทำให้ทุกคนสามารถเข้าถึงบริการทางการแพทย์ได้อย่างเท่าเทียม และทั่วถึง



สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
87 ถนนพหลโยธิน ซอย 8 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทร.0-2670-8888 Call Center 1200 (โทรฟรี) • <https://www.nbtc.go.th>



ID Line
@nbtc1200

กรุงเทพธุรกิจ

ฐานเศรษฐกิจ

MFEC

หลักสูตร

DIGITAL TRANSFORMATION FOR CEO

หลักสูตรสำหรับผู้บริหาร ผู้นำองค์กร และเจ้าของธุรกิจ ที่ต้องการ

TRANSFORM

ธุรกิจให้ประสบความสำเร็จ ด้วยการนำแนวคิดเชิงกลยุทธ์ ประกอบกับความรู้ความเข้าใจด้านเทคโนโลยีที่สำคัญ มาใช้เป็นแนวทางปฏิบัติที่ทำได้จริงเพื่อให้คุณสามารถวางกลยุทธ์

Digital Transformation

ตลอดจนการวาง Digital Transformation Roadmap ในธุรกิจของคุณได้

รุ่นที่ 1 : เริ่มเรียน วันที่ 2 ต.ค. 62 - 16 ธ.ค. 62

เรียนทุกวันพุธ
ลงทะเบียน 14.00 น.

เวลาเรียน
14.30 - 17.00 น.

กิจกรรมสังสรรค์
18.00 - 21.00 น.

ค่าธรรมเนียมเข้าร่วมหลักสูตร 180,000 บาท
(ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

KEYNOTE SPEAKER



คุณพิชัย ปิชนิธิยกุล
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
กลุ่มธุรกิจการเงิน
ธนาคารกรุงไทย



คุณพิชัย ปิชนิธิยกุล
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
กลุ่มธุรกิจการเงิน
ธนาคารกรุงไทย



คุณพิชัย ปิชนิธิยกุล
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
กลุ่มธุรกิจการเงิน
ธนาคารกรุงไทย



คุณพิชัย ปิชนิธิยกุล
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
กลุ่มธุรกิจการเงิน
ธนาคารกรุงไทย



คุณพิชัย ปิชนิธิยกุล
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
กลุ่มธุรกิจการเงิน
ธนาคารกรุงไทย



คุณพิชัย ปิชนิธิยกุล
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
กลุ่มธุรกิจการเงิน
ธนาคารกรุงไทย



คุณพิชัย ปิชนิธิยกุล
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
กลุ่มธุรกิจการเงิน
ธนาคารกรุงไทย



คุณพิชัย ปิชนิธิยกุล
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
กลุ่มธุรกิจการเงิน
ธนาคารกรุงไทย



คุณพิชัย ปิชนิธิยกุล
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
กลุ่มธุรกิจการเงิน
ธนาคารกรุงไทย



คุณพิชัย ปิชนิธิยกุล
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
กลุ่มธุรกิจการเงิน
ธนาคารกรุงไทย



คุณพิชัย ปิชนิธิยกุล
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
กลุ่มธุรกิจการเงิน
ธนาคารกรุงไทย



คุณพิชัย ปิชนิธิยกุล
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
กลุ่มธุรกิจการเงิน
ธนาคารกรุงไทย



คุณพิชัย ปิชนิธิยกุล
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
กลุ่มธุรกิจการเงิน
ธนาคารกรุงไทย



คุณพิชัย ปิชนิธิยกุล
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
กลุ่มธุรกิจการเงิน
ธนาคารกรุงไทย



คุณพิชัย ปิชนิธิยกุล
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
กลุ่มธุรกิจการเงิน
ธนาคารกรุงไทย



คุณพิชัย ปิชนิธิยกุล
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
กลุ่มธุรกิจการเงิน
ธนาคารกรุงไทย



สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

084-991-4926, 062-896-4236, 081-492-2441

www.nregister.nationgroup.com/NTDTCEO/register.php

กรุงเทพธุรกิจ

หลักสูตร
DIGITAL TRANSFORMATION
FOR CEO

หลักสูตรสำหรับผู้บริหาร ผู้นำองค์กร
DIGITAL TRANSFORMATION

ธุรกิจให้ประสบความสำเร็จ ด้วยการนำแนวคิดเชิงกลยุทธ์
มาใช้เป็นแนวทางปฏิบัติที่ทำได้จริง

Digital Transformation

ตลอดจนการวาง Digital Transformation

รุ่นที่ 1 : เริ่มเรียน วันที่



DIGITAL TRANSFORMATION FOR CEO

องค์กร และเจ้าของธุรกิจ ที่ต้องการ

TRANSFORM

องค์กร ประกอบด้วยความรู้ความเข้าใจด้านเทคโนโลยีที่สำคัญ
จริงเพื่อให้คุณสามารถวางกลยุทธ์

Transformation

Digital Transformation Roadmap ในธุรกิจของคุณได้

2 ต.ค. 62 - 16 ส.ค. 62

**เรียนทุกวันพุธ
ลงทะเบียน 14.00 น.**

**เวลา
14.30**

ค่าธรรมเนียมเข้าร่วม
(ไม่รวมภาษี)



คุณสุวิทย์ เมษินทรีย์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์
วิจัยและนวัตกรรม



คุณพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม



คุณชวกร ตันถลิก

เลขาธิการคณะกรรมการกระจาย
เสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการ
โทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)



ศ.ดร.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์

อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยี
พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง



ดร.เฉลิมรัฐ นาควิเชียร

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารร่วม GMO
Z.com Cryptonomics
(Thailand) Co., Ltd.



คุณชลกรณ์ ปัญญาโณ

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายงานดิจิทัลทีวี
บริษัท เวิร์ดพอยท์
เอ็นเตอร์เทนเมนต์ จำกัด



คุณศील นวมนนท์

Former Country Director
บริษัท ไทเบอร์ (ประเทศไทย) จำกัด



คุณสมชัย เลิศสุทธีวงศ์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บมจ. แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส



สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

084-991-4926, 062

www.nregister.nationgroup.com/NTDTCEO/register.php

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 21 สิงหาคม 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11290

Col.Inch: 237.55

Ad Value: 570,120

หน้า: 7(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 1,710,360

คลิป: สีสี่

โฆษณา: กรุงเทพธุรกิจ ฐานเศรษฐกิจ MFEC: หลักสูตร DIGITAL TRANSFORMATION FOR CEO

การเรียนรู้
- 17.00 น.

กิจกรรมสังสรรค์
18.00 - 21.00 น.

หลักสูตร 180,000 บาท
(มีมูลค่าเพิ่ม)

KEYNOTE SPEAKER



คุณศิริวัฒน์ วงศ์จารุกร

ประธานกรรมการบริหาร
บมจ. เอ็ม เอฟ ซี ซี



ดร.นุบี นุบีรัตน์

ที่ปรึกษานักงานคณะกรรมการกำกับ
หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.)



คุณชานนท์ เรืองกฤตยา

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
และกรรมการผู้จัดการใหญ่
บมจ. อนันดา ดีเวลลอปเม้นท์



คุณจาย นูนาณา

ประธานกรรมการบริหาร
บมจ. เอนิ้น มีเดียกรุ๊ป



คุณธรรณกร ธนียวัน

กรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท แกรีน (ประเทศไทย) จำกัด



คุณดำรงศักดิ์ รัตนานนท์

Chief Cyber Security Officer
บริษัท เอ็ม เอฟ ซี ซี จำกัด (มหาชน)



คุณสรอง เลาคศิริ

Chief Marketing Officer
และผู้ร่วมก่อตั้ง Rabbit's Tale



คุณนัฐธิชา นามวงศ์

Youtuber : เก๋ไก๋ไอเดเดอร์
10M Subscribers

-896-4236, 081-492-2441

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 21 สิงหาคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6277

หน้า: 32(กลาง)

Col.Inch: 110.16 Ad Value: 121,176

PRValue (x3): 363,528

ศิลปิน: สีสี่

โฆษณา: แผนรบ สยบวิกฤติ BATTLE STRATEGY DO OR DIE ปรับแผนการลงทุน ปรับกลยุทธ์ทางธุรกิจ...

แผนรบ สยบวิกฤติ

BATTLE STRATEGY

DO OR DIE

ปรับแผนการลงทุน
ปรับกลยุทธ์ทางธุรกิจ
ก่อนวิกฤติจะจู่โจมเรา...

29.08.62
11.00-18.00 น.

GMM LIVEHOUSE AT CENTRALWORLD FL.8



ปาฐกถาพิเศษ

ในหัวข้อ "เศรษฐกิจไทย วิกฤติหรือโอกาส"

ดร.อดิ ต.สวนายน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง



อาจารย์ ดันทสิทธิ์

เลขาธิการ กนธ.



อาจารย์ นันทกิจ

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และประธานกรรมการบริหาร ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)



ชาญชัย สงวนวงศ์

ผู้อำนวยการ หนังสือพิมพ์ข่าวธุรกิจ

SESSION I : COMMANDER'S VISION
"แผนรบในยุค DISRUPTION"



กิม สัพพะพันธุ์

นักยุทธศาสตร์ประจำ ธนาคาร สหประชาชาติ (ไทย)



สมิทธิ์ พงษ์พงศ์

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายงานการเงิน บริษัท KIP ขึ้นบอร์ส คิวเอชเอดับเบิล จำกัด (มหาชน)



สุกิจ อุดมศิริกุล

กรรมการผู้จัดการ ธนาคารวิจัย บริษัทหลักทรัพย์ ไทยพาณิชย์ จำกัด



สมโภชน์ อาหุนัย

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)



สุรเดช กวีแสงสกุลไทย

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ๕ ธวี จำกัด (มหาชน)



ชานนท์ เรืองกฤตยา

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารธนาคารเพื่อการพาณิชย์



วราณ สัจิตเดชาศักดิ์

รองหัวหน้าเจ้าหน้าที่ นักเทคโนโลยีอาวุโสฝ่ายงานระบบ บริษัท คิวดับเบิล (ประเทศไทย) จำกัด

SESSION II : CRISIS OPPORTUNITY INVESTING
"โอกาสการลงทุนในวิกฤติ"

SESSION III : THE WARLORD
"บุณศึกตัวจริง"

PRESENTED BY



SPONSORED BY

ราคาบัตร Regular 2,500 บาท / VIP 3,500 บาท

สำรองที่นั่งหรือข้อมูลเพิ่มเติม ติดต่อ คุณรุ่งฤดี 061-292-9532 หรือ คุณกิตติลักษณ์ 063-208-2088

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 21 สิงหาคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6277

หน้า: 32(กลาง)

Col.Inch: 110.16 Ad Value: 121,176

PRValue (x3): 363,528

คลิ๊ป: สี่สี่

โฆษณา: แผนรบ สยบวิกฤติ BATTLE STRATEGY DO OR DIE ปรับแผนการลงทุน ปรับกลยุทธ์ทางธุรกิจ...

แผนรบ สยบวิกฤติ

BATTLE STRATEGY

DO OR DIE

ปรับแผนการลงทุน
ปรับกลยุทธ์ทางธุรกิจ
ก่อนวิกฤติจะจู่โจมเรา...

29.08.62
11.00-18.00น.



ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 21 สิงหาคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6277

หน้า: 32(กลาง)

Col.Inch: 110.16 Ad Value: 121,176

PRValue (x3): 363,528

คลิป: สีสี่

โฆษณา: แผนรบ สยบวิกฤติ BATTLE STRATEGY DO OR DIE ปรับแผนการลงทุน ปรับกลยุทธ์ทางธุรกิจ...

GMM LIVEHOUSE AT CENTRALWORLD FL.8

ปาฐกถาพิเศษ

ในหัวข้อ “เศรษฐกิจไทย วิกฤติหรือโอกาส”

ดร.อุตตม สาวนายน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง



ฐากร ตัณฑสิทธิ์

เลขาธิการ กสทช.



อาคิตย นันทวิทยา

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และประธานกรรมการบริหาร
ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)



ชาญชัย สงวนวงศ์

ผู้อำนวยการ หนังสือพิมพ์ข่าวหุ้นธุรกิจ

SESSION I : COMMANDER'S VISION
“แผนรบในยุค DISRUPTION”



กิม สัพพะพันธุ์

นักเศรษฐศาสตร์ประจำ
ธนาคาร สแตนดาร์ดชาร์ลส์ (ไทย)



สมิทธิ์ พนมยงค์

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่สายงานการเงิน
บริษัท กฟ ีเอ็มบอร์ซิ ฟิวเจอร์บอนด์ จำกัด (มหาชน)



สุกิง อุดมศิริกุล

กรรมการผู้จัดการ สายงานวิจัย
บริษัทหลักทรัพย์ ไทยพาณิชย์ จำกัด



สมโภชน์ อาหุนัย

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)



สุรเดช ทวีแสงสกุลไทย

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท ช.ร. จำกัด (มหาชน)



ชานนก์ เรืองกฤตยา

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท อนันดา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



วรณาน สิตติเดชศักดิ์

รองหัวหน้าเจ้าหน้าที่
ฝ่ายเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรม
บริษัท ีเอ็มบอร์ซิ ฟิวเจอร์บอนด์ จำกัด (มหาชน)

SESSION II : CRISIS OPPORTUNITY INVESTING
“โอกาสการลงทุนในวิกฤติ”

SESSION III : THE WARLORD
“บุคลิกตัวจริง”

PRESENTED BY



SPONSORED BY

ราคาบัตร Regular 2,500 บาท / VIP 3,500 บาท

สำรองที่นั่งหรือข้อมูลเพิ่มเติม ติดต่อ คุณรุ่งฤดี 061-292-9532 หรือ คุณกิตติลักษณ์ 063-208-2088