

เจาะข่าวเด่นเศรษฐกิจปี2563 หายนะท่องเที่ยว-เปิดใช้'5จี'



ปี 2563 ที่กำลังจะปิดฉากลงนี้อีกไม่กี่ชั่วโมงข้างหน้า ถือเป็นปีที่ทั้งไทยและโลกเผชิญปัญหาเศรษฐกิจ สาเหตุหลักมาจาก 'โควิด-19' โดยเฉพาะประเทศไทยที่ก่อนหน้านี้เศรษฐกิจแย่ต่อเนื่องนานหลายปี ซึ่งโดนกระทบหนักขึ้น แต่ถึงกระนั้นในรอบปี 2563 ก็ยังพอมีข่าวดีๆ เกิดขึ้นบ้าง แม้ไม่มากนักก็ตาม

◆ เราไม่ทิ้งกัน-คนละครึ่งฮิต

ผลพวงจากการแพร่ระบาดโควิด-19 ตั้งแต่ช่วงต้นปี จนทำให้รัฐบาลสั่งล็อกดาวน์นานร่วม 3 เดือน ส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจหยุดชะงัก ประชาชนทำมาหากินไม่ได้ ทำให้รัฐบาลต้องเร่งเงิน พ.ร.ก. กู้เงินฉุกเฉิน เพื่อสถานการณ์แพร่ระบาดโควิด-19 วงเงินร่วม 1 ล้านล้านบาท ในจำนวนนี้ เป็นการกู้เงินเพื่อช่วยเหลือกว่า 6 แสนล้านบาท

□□ จากบทเรียนเราไม่ทิ้งกัน
สู่มาตรการ 'คนละครึ่ง' ในช่วง
ปลายปี ที่ฮอตฮิตติดลมบน ทั้ง
เฟส 1 และ 2 คนแห่สมัครร่วม
15 ล้าน และจะต่อเนื่องไปยัง
ต้นปี 2564 □□



มาตรการไฮไลต์ที่กระทรวงการคลังเงินออกมาจับมืออันดับแรก คือ “เราไม่ทิ้งกัน” ที่แจกเงินช่วยเหลือประชาชน กระตุ้นการใช้จ่าย เดือนละ 5,000 บาท นาน 3 เดือน มีผู้มาลงทะเบียนรับสิทธิ์ทะลุ ไปกว่า 20 ล้านราย ก่อนปิดยอดที่ 14 ล้านราย

โครงการมีความใกล้เคียงชัดเจน หลังมีมือเบรคหมื่นบุกมา กระทรวงการคลัง ถึงความบกพร่องของการลงทะเบียน และช่องโหว่ คุณสมบัติผู้ได้สิทธิ์

จากบทเรียนเราไม่ทิ้งกันสู่มาตรการ “คนละครึ่ง” ในช่วงปลายปี ที่ฮือฮาดิตติคมบน ทั้งเฟส 1 และ 2 คนแห่สมัครร่วม 15 ล้าน เพื่อ รับเงินช่วยจ่ายค่าสินค้าคนละ 3,500 บาท ได้รับเสียงชื่นชมล้นหลาม บรรยายกาศจับจ่ายตลาดคลิ๊กๆ และจะต่อเนื่องไปยังต้นปี 2564

◆ หายนะท่องเที่ยวไทย

ช่วงปลายปี 2562 การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ประกาศ เติมนักท่องเที่ยวเข้าไทยภายใต้เป้าหมายปี 2563 ที่รัฐบาล ต้องการให้ยอดนักท่องเที่ยวต่างชาติเพิ่มเป็น 41.8 ล้านคน สร้าง รายได้เพิ่มเป็น 2.22 ล้านล้านบาท ดิฉันดับ 1 ใน 6 ของประเทศ ที่สร้างรายได้ท่องเที่ยวมากที่สุดในโลก

แต่เมื่อการมาถึงของ ‘โควิด-19’ ที่ทั่วโลกประกาศล็อกดาวน์ สายการบินหยุดบินต่อเนื่องยาวนาน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินและปิดเมืองครั้งใหญ่ ช่วงแรกประมาณ 3 เดือนเพราะหวังว่าทุกอย่างน่าจะดีขึ้น

แต่โควิด-19 อยู่กับคนทั่วโลกนานกว่าที่คิด ความหวังเดียวที่เหลือ อยู่คือวัคซีนที่คาดว่าจะได้ใช้กันจริงจึงประมาณปี 2564 สายการบิน เริ่มปิดกิจการ โรงแรม ร้านอาหาร งดให้บริการชั่วคราว อุตสาหกรรม ท่องเที่ยวเริ่มทยอยเลิกจ้าง เพราะไร้นักท่องเที่ยว



นักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาเที่ยวไทยทั้งปีมีประมาณ 7-8 ล้านคน ขณะที่นักท่องเที่ยวคนไทยคาดว่าจะอยู่ 80 ล้านคน/ครั้ง

◆ ตลาดรถยนต์กระอักเลือด

พิษของโควิด-19 นี้ส่งผลไปทั่วทุกวงการ ทุกอุตสาหกรรม รวมถึง ตลาดรถยนต์ก็หนีไม่พ้น เพราะช่วงเข้าเดือนมี.ค. สถานการณ์ยอดขายทรุดตัวลงอย่างกะทันหันด้วยผลจากการล็อกดาวน์ ซึ่งก่อนหน้านี้ตัวเลข ยอดขายก็มีที่ต่ำว่าไม่สู้คืนเพราะสถานะเศรษฐกิจที่อ่อนไหว

ผู้รู้ในวงการไม่มีใครกล้าประเมินตัวเลขว่าปีนี้จะเป็นอย่างไรร แต่ ด้วยเพราะความสามารถในการควบคุมโควิด-19 ไม่ให้เกิดการลุกลาม ทำให้คนไทยกลับมาใช้ชีวิตได้เหมือนเดิมบนวิถีใหม่ ช่วยให้อุตสาหกรรม ในเดือนมิ.ย. เริ่มดูดีขึ้น

กระทั่งเดือนก.ค. มีงานคาร์โชว์ที่ใหญ่ที่สุดในบ้านเรา บางกอก อินเตอร์เนชั่นแนล มอเตอร์โชว์ ที่โดนโรคเลื่อนมาตั้งแต่เดือนมี.ค. ช่วยกระตุ้นยอดขายรถยนต์อีกครั้ง



หลังจากนั้นดูดีวันดีคืนขึ้นเรื่อยๆ ทำเอาผู้บริหารค่ายรถยนต์ใจชื้น ขึ้นเป็นกอง ถึงขนาดที่มองว่าตัวเลขยอดขายตลาดรวมรถยนต์จะอยู่ที่ 750,000-780,000 คัน จากตอนแรกคาดว่าจะไม่ถึง 700,000 คัน

◆ จัดระเบียบใช้ที่ดินส.ป.ก.

ประกาศคณะกรรมการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (กปค.) ใหม่ 2 ฉบับ คือในวันที่ 28 ต.ค. 2563 และฉบับวันที่ 30 ต.ค. 2563 ที่ ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า รมช.เกษตรและสหกรณ์ เป็นผู้เซ็นประกาศ สร้างความกังวลกับหลายฝ่ายว่าการแก้ไขประกาศ เป็นการเอื้อประโยชน์ให้กับนายทุน



เพราะประกาศใหม่ระบุให้ดำเนินกิจการต่างๆ จำนวนมาก อาทิ โรงงาน โรงน้ำแข็ง บิมน้ำมัน ร้านจำหน่ายของชำ ร้านจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง ร้านจำหน่ายยา หอพัก คลินิก สถานพยาบาล หันตกรรม ร้านจำหน่ายยาเวชภัณฑ์ เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม ร.อ.ธรรมนัส ชื่นชื่น การกระชับการใช้ประโยชน์ในที่ดิน ส.ป.ก. ไม่เอื้อนายทุน แต่เป็นการจัดระเบียบเพื่อให้มีมาตรฐานเดียวกัน จากเดิมเป็นอำนาจ กปจ. ที่มีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน ที่ตีความการใช้ประโยชน์ออกไปแตกต่างกัน

ส่วนการระบุประเภทกิจการใช้สิทธิใน ส.ป.ก. ได้นั้น ทุกวันนี้แต่ละพื้นที่ ส.ป.ก. ทั่วประเทศก็มีกิจการดังกล่าวทำอยู่แล้ว

จึงเลือกที่จะดึงกลับเข้ามารวมศูนย์ไว้ที่ กปจ. เพื่อให้ง่ายต่อการพิจารณาและลดความไม่เท่าเทียมให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

◆ ปิดดีล 8 ปีลงนามอาร์เชป

วันที่ 15 พ.ย. 2563 นับเป็นความสำเร็จที่ไม่เพียงแต่กระทรวงพาณิชย์ในฐานะทำหน้าที่เป็นผู้เจรจาหลัก และผลักดันให้ไทยบรรลุในความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (อาร์เชป) แต่ยังถือเป็นความสำเร็จของรัฐบาลไทยที่เฝ้ารอการลงนาม ร่วมกับผู้นำและผู้แทนของประเทศสมาชิกอาร์เชป ทั้ง 15 ประเทศ

นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.พาณิชย์ เป็นผู้ลงนาม และนายกรัฐมนตรีเป็นสักขีพยานในการลงนาม

สาเหตุที่ข้อตกลงดังกล่าวมีความสำคัญเพราะการลงนามอาร์เชป 15 ประเทศ ประกอบด้วยกลุ่มประเทศอาเซียน 10 ประเทศ และ จีน ญี่ปุ่น เกาหลี ออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์ถือเป็นกลุ่มความตกลงทางการค้า การลงทุนที่ใหญ่ที่สุดในโลก มีมูลค่าการค้าทางเศรษฐกิจ (จีดีพี) เป็น 1 ใน 3 ของโลกและมีประชากรรวมกัน 1 ใน 3 ของโลก

สิ่งที่ภาคเอกชนไทยและภาครัฐจะต้องเร่งดำเนินการและปรับตัวเพื่อให้เข้ากับข้อตกลงการค้าการลงทุนใหม่ที่ใหญ่ที่สุดในโลก รวมทั้งเร่งศึกษากฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพราะหลังจากลงนามวันนี้แต่ละประเทศต้องนำไปให้สัตยาบันโดยผ่านกระบวนการของแต่ละประเทศ เช่น ประเทศไทยต้องผ่านที่ประชุมสภา คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ได้ในกลางปี 2564

◆ '5G'ประเทศแรกอาเซียน

ไทยกลายเป็นประเทศแรกในภูมิภาคอาเซียนที่มีบริการ '5G' เชิงพาณิชย์เกิดขึ้นในปี 2563 มาจากแรงผลักดันของรัฐบาล และผู้กำกับดูแลกิจการอย่างสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือ กสทช.

ที่เร่งจัดประมูลคลื่นความถี่เมื่อวันที่ 16 ก.พ. เพื่อชิงความได้เปรียบ



เพราะ 5G จะเป็นฐานรากของ "ดิจิทัลไทยแลนด์" และจะช่วยขับเคลื่อนความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ พร้อมเป็นแม่เหล็กที่จะดึงดูดการลงทุนจากต่างชาติ

เรียกว่าไทยไม่ตกขบวน 5G ตามประเทศยักษ์ใหญ่ เช่น จีน สหรัฐ และเกาหลีใต้ นำร่องเปิดให้บริการบนพื้นที่เรียบร้อยแล้วในปี 2563 ถือเป็นประเทศแรกในอาเซียนที่ให้บริการ 5G เชิงพาณิชย์อย่างเป็นทางการ

◆ เปิด'สยามพรีเมียม เอาต์เล็ต'

แม้ปี 2563 จะเป็นปีที่เสียบเหงาของวงการค้าปลีกอย่างแท้จริง แต่ยังมีปรากฏการณ์ฮือฮากับการลงทุนในโครงการใหญ่ๆ หนึ่งในเดียวเท่านั้นคือ โครงการ 'สยาม พรีเมียม เอาต์เล็ต กรุงเทพฯ' (Siam Premium Outlets Bangkok) ห้างค้าปลีกเอาต์เล็ตระดับพรีเมียมแห่งแรกในไทย



ภายใต้ร่วมทุนระหว่าง 2 ผู้นำแห่งวงการค้าปลีกระดับโลก ได้แก่ 'กลุ่มสยามพิวรรธน์' และ 'ไซมอน พร็อพเพอร์ตี้ กรุ๊ป' เจ้าของโครงการอสังหาริมทรัพย์เพื่อการค้าปลีกระดับโลก และผู้นำพรีเมียมเอาต์เล็ต ระดับนานาชาติที่มีกว่า 90 แห่งทั่วโลก

มูลค่าการลงทุนกว่า 4,000 ล้านบาท บนที่ดิน 150 ไร่ บนทางหลวงพิเศษมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์กรุงเทพฯ-ชลบุรี) ก.ม.23 ห่างจากสนามบินสุวรรณภูมิ 10 นาที เปิดให้ซื้ออย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 19 มิ.ย. 2563 โดยมีแบรนด์หรูและร้านดังๆ จากทั่วโลกมาให้เลือก

กัลฟ์-BGRIMบุกตปท. KEXแชมป์เทรดสูงสุด

สรุปไฮไลต์ 10 ข่าวเด่นประจำปี 63 GULF-BGRIM นำทัพขยายลงทุนในต่างประเทศ PTTEP รวบรวมพันธมิตรก๊าซ 3 แพลตฟอร์มใหญ่ใน UAE พาก MINT เพิ่มทุน 2.5 หมื่นล้านบาท แก้ปัญหาสภาพคล่อง ขณะที่กสทช.ประมูล 5G เงินเข้ารัฐ 1 แสนล้านบาท ส่วน CRC-SCGP คว่ำ Fasttrack เข้า SET50 และ KEX หุ่นเด่นแห่งปีแชมป์ซื้อขายสูงสุด

GULF ปิดดีลสินทรัพย์เยอรมัน

นายสมิทธิ์ พนมยงค์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่

อันดับ
หน้า 27

กัลฟ์-BGRIM

สายงานธุรกิจระหว่างประเทศ บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์ยี่ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 24 ก.ย. 2563 ที่ผ่านมา บริษัท Gulf International Holding Pte. Ltd. (GIH) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยได้เข้าทำสัญญาซื้อขายหุ้นกับกลุ่ม Global Infrastructure Partners (GIP) เพื่อลงทุนในโครงการ Borkum Riffgrund 2 Offshore Wind Farm GmbH & Co. oHG (โครงการ BKR2) ในสัดส่วน 50% โดยมีกลุ่ม Orsted A/S (Orsted) ถือหุ้นในสัดส่วนที่เหลืออีก 50% และบริษัทจะดำเนินการโอนหุ้นภายหลังจากที่ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาซื้อขายหุ้นเสร็จสิ้นแล้ว

โดยโครงการ BKR2 เป็นโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานลมในทะเล (Offshore Wind Farm) กำลังการผลิตติดตั้ง 464.8 เมกะวัตต์ (MW) ตั้งอยู่ในทะเลเหนือ (North Sea) ทางตะวันตกเฉียงเหนือของประเทศเยอรมนี โดยโครงการได้เริ่มเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ตั้งแต่เดือน เม.ย. 2562 และมีสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (Power Purchase Agreement : PPA) และสัญญาบำรุงรักษา (Operation & Maintenance Agreement : O&M Agreement) กับกลุ่มบริษัท Orsted เป็นระยะเวลา 20 ปี

BGRIM สยายปีกโตในเวียดนาม

นายฮาราลด์ ลิงค์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ BGRIM เปิดเผยว่า บริษัทตั้งเป้ากำลังการผลิตเพิ่มขึ้นที่ระดับ 7,200 เมกะวัตต์ ในปี 2568 จากปัจจุบันโครงการในมือมีกำลังการผลิตรวม 3,682 เมกะวัตต์ ขณะนี้บริษัทอยู่ระหว่างการเจรจาลงทุนหลายโครงการ โดยเฉพาะในประเทศเวียดนาม

ล่าสุดบริษัทมีโอกาสพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่จากก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ในเวียดนาม ในรูปแบบ LNG to Power กำลังการผลิต 2,000-3,000 เมกะวัตต์ คาดว่าจะสรุปได้ในช่วงครึ่งหลังของปี 2564 ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่นอกเหนือจากก่อนหน้านี้ที่บริษัทลงนามสัญญาความร่วมมือกับ Petrovietnam Power Corporation เพื่อร่วมกันศึกษาการพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่กำลังการผลิตรวม 3,000 เมกะวัตต์ โดยใช้ก๊าซ LNG เป็นเชื้อเพลิง รวมถึงโครงการการนำเข้าและจำหน่าย LNG เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับโรงงานผลิตไฟฟ้าในเวียดนาม

นอกจากนี้ ยังมีโครงการเจรจาเพื่อร่วมทุนพัฒนาโรงไฟฟ้าพลังงานลมในเวียดนาม 1-2 โครงการ กำลังการผลิตรวม 100-200 เมกะวัตต์ ซึ่งจะต้องบรรลุผลให้ได้ในต้นปี 2564 เพื่อให้สามารถก่อสร้างแล้วเสร็จตามกำหนด COD ในปลายปี 2564

PTTEP รวบก๊าซ 3 แพลตฟอร์มใน UAE

นายพงศธร ทวีสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) หรือ PTTEP เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2563 บริษัท พีทีทีอีพี มีนา จำกัด (PTTEP MENA Limited) ซึ่งร่วมทุนกับบริษัท อีเอ็นไอ อาบูดาบี (Eni Abu Dhabi) บริษัทในเครือของอีเอ็นไอ (Eni) ผู้ผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติรายใหญ่ของประเทศอิตาลี ได้ชนะประมูลในแปลงออฟชอร์ 3 (Block Offshore 3) จากบริษัท อาบูดาบี เนชั่นแนล ออยล์ หรือ แอดนอค (Abu Dhabi National Oil Company หรือ ADNOC) บริษัทน้ำมันแห่งชาติของยูเออี โดยมีอายุสัมปทานตั้งแต่ระยะการสำรวจ พัฒนาและผลิต รวม 35 ปี หลังจากก่อนหน้านี้เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2562 ได้ชนะการประมูลในแปลงสำรวจออฟชอร์ 1 และออฟชอร์ 2 มาแล้ว ซึ่งทั้ง 2 แปลงอยู่ในระหว่างการศึกษาทางธรณีวิทยา ประเมินศักยภาพปิโตรเลียม และเตรียมการเจาะหลุมสำรวจในปี 2564

โดยพบว่าแปลงออฟชอร์ทั้ง 3 แปลง เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพปิโตรเลียมสูงอันดับต้น ๆ ของโลก รวมทั้งตั้งอยู่ในบริเวณที่โครงสร้างพื้นฐานมีความพร้อมสำหรับการพัฒนาธุรกิจน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ รวมถึงยังมีตลาดที่พร้อมรองรับการผลิตได้อย่างมีประสิทธิภาพ

MINT เพิ่มทุนแก้ปัญหาสภาพคล่อง

บริษัท ไมเนอร์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) หรือ MINT ผู้ประกอบธุรกิจโรงแรม รวมถึงร้านอาหาร ที่กระจายอยู่ทั่วโลก ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 จึงได้มีการประกาศกลยุทธ์ในการจัดหาเงินทุนเพื่อสร้างความแข็งแกร่งของโครงสร้างเงินทุนและฐานะทางการเงิน โดยการระดมทุนมูลค่า 25,000 ล้านบาท ประกอบด้วย การเพิ่มทุนโดยจัดสรรให้กับผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนมูลค่า 10,000 ล้านบาท ออกและเสนอขายหุ้นกู้ไม่มีกำหนดไถ่ถอน (Perpetual bond) มูลค่า 10,000 ล้านบาท และการแปลงสิทธิ

ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท ครั้งที่ 7 (MINT-W7) มูลค่า 5,000 ล้านบาท

โดยเมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม-23 กรกฎาคม 2563 บริษัทมีการขายหุ้นเพิ่มทุนให้กับผู้ถือหุ้นสามัญเดิมของบริษัทตามสัดส่วนการถือหุ้น (Rights Offering หรือ RO) จำนวน 563,293,276 หุ้น กำหนดอัตราส่วนการจัดสรรหุ้นไว้ที่ 8.20 หุ้นสามัญเดิมต่อ 1 หุ้นสามัญที่ออกใหม่ ในราคาเสนอขายที่ 17.50 บาทต่อหุ้น สามารถระดมทุนได้จำนวน 9,858 ล้านบาท

สำหรับภาระระดมทุนมูลค่า 25,000 ล้านบาท บริษัทจะนำเงินไปใช้ชำระหนี้, ใช้ลงทุนขยายธุรกิจ และเพิ่มสภาพคล่องให้กับบริษัท ถือเป็นแผนเปิดเสร็จในครั้งเดียว ซึ่งจะทำให้ฐานะการเงินของบริษัทมีความแข็งแกร่งขึ้น เพียงพอต่อการดำเนินธุรกิจโดยไม่ต้องระดมทุนเพิ่มอีกในช่วง 1-2 ปีข้างหน้า

ผู้ถือหุ้นใหญ่ PRINC ซื้อหุ้น BH

นายสาธิต วิทยากร ประธานคณะกรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการ บริษัท พรินซิเพิล แคปิตอล จำกัด (มหาชน) หรือ PRINC ได้เข้าทำรายการบิลลัดซื้อหุ้นบริษัท โรงพยาบาลบำรุงราษฎร์ จำกัด (มหาชน) หรือ BH เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2563 จำนวน 90.50 ล้านหุ้น คิดเป็นสัดส่วน 11.37% ราคาหุ้นละ 103 บาท คิดเป็นมูลค่ารวม 9,321.50 ล้านบาท จาก บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) หรือ BDMS และเข้าซื้อหุ้น BH ส่วนที่เหลืออีก 90.21 ล้านหุ้น หรือคิดเป็น 11.34% ในเดือนธันวาคม 2563 ส่งผลให้ขึ้นเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของ BH หลังทำการการ (ณ วันที่ 18 ธันวาคม 2563) โดยถือหุ้น 142.79 ล้านหุ้น คิดเป็น 17.94%

ขณะเดียวกัน PRINC และ BH มีแผนการจัดตั้ง "ศูนย์รักษามะเร็งแบบองค์รวม" ในระยะแรกที่โรงพยาบาลพิษณุเวช จังหวัดพิษณุโลก และโรงพยาบาลพรินซ์ อุบลราชธานี ซึ่งเป็นโรงพยาบาลในเครือพรินซิเพิล เฮลท์

แคร์ คาดว่าจะเริ่มเปิดให้บริการแก่ประชาชนได้ภายในไตรมาส 1/2564 นอกจากนี้ทั้งสองศูนย์จะทำหน้าที่เป็น Cancer Center Hub หรือศูนย์รักษามะเร็งกลางสำหรับโรงพยาบาลพรินซ์แห่งอื่น ๆ ที่ตั้งอยู่ในภาคอีสานและภาคเหนือตอนล่าง

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านี้ที่ประชุมบอร์ด BDMS เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 พิจารณาอนุมัติเข้าทำคำเสนอซื้อหลักทรัพย์ทั้งหมดโดยสมัครใจแบบมีเงื่อนไข (Conditional Voluntary Tender Offer) ในหุ้นทั้งหมดของ BH ในสัดส่วน 74.83% จากปัจจุบันที่ BDMS ถือหุ้นใน BH ทั้งหมด 24.99% โดยจะทำคำเสนอซื้อที่ราคาหุ้นละ 125 บาท คิดเป็นมูลค่ารวมทั้งสิ้น 85,612.73 ล้านบาท แต่ต่อมาที่ประชุมบอร์ด เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2563 ยกเลิกกำหนดวันประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 ในวันที่ 10 เมษายน 2563 และวาระการประชุมทั้งหมดที่ได้แจ้งกำหนดไว้เดิม เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19

ประมูล 5G เงินเข้ารัฐ 1 แสนล้าน

เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2563 สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ได้จัดประมูล 5G จำนวน 3 ย่านความถี่ ประกอบด้วย คลื่นความถี่ 700 MHz รวมทั้งสิ้น 2x15 MHz แบ่งเป็น 3 ชุด ชุดละ 2x5 MHz ราคาเริ่มต้นอยู่ที่ 8,792 ล้านบาท, คลื่นความถี่ 2600 MHz รวมทั้งสิ้น 190 MHz แบ่งเป็น 19 ชุด ชุดละ 10 MHz ราคาเริ่มต้นอยู่ที่ 1,862 ล้านบาท และคลื่นความถี่ 26 GHz รวมทั้งสิ้น 2700 MHz แบ่งเป็น 27 ชุด ชุดละ 100 MHz ราคาเริ่มต้นอยู่ที่ 423 ล้านบาท

ทั้งนี้ ใช้เวลาในการประมูล 3 ย่านความถี่ดังกล่าว รวมทั้งสิ้น 5 ชั่วโมง 35 นาที ขายออก 48 ชุด จากที่เปิดประมูล 49 ชุด มีเงินที่ได้จากการประมูลทั้งสิ้น 100,521 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เพิ่มขึ้น 37% จากราคาเริ่มต้นประมูล 73,175 ล้านบาท

แบ่งเป็นเงินที่ได้จากการประมูลคลื่นความถี่ 700 MHz รวม 3 ชุด เป็นเงิน 51,460 ล้านบาท, เงินที่ได้จากการประมูลคลื่นความถี่ 2600 MHz รวม 19 ชุด เป็นเงิน 37,434 ล้านบาท และเงินที่ได้จากการประมูลคลื่นความถี่ 26 GHz รวม 26 ชุด เป็นเงิน 11,627 ล้านบาท

THAI โคมาเข้าแผนฟื้นฟูกิจการ

ในที่สุดก็ไม่รอดในปีที่โควิด-19 ระบาดหนัก สำหรับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI โดยกรม.มีมติเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2563 ให้ THAI พ้นจากสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจพร้อมเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ล้มละลาย พ.ศ. 2483 ภายใต้คำสั่งศาล จากนั้นวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 กระทรวงการคลังได้ลดการถือหุ้น THAI ลงต่ำกว่า 50% ด้วยการจำหน่ายหุ้น 3.17% ให้แก่กองทุนรวม วายุภักษ์ หนึ่ง แต่กระทรวงการคลังยังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในอัตรา 47.86% และในวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 THAI ได้เข้ายื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง

ล่าสุด THAI ได้ยื่นคำร้องต่อศาลฯ ขอขยายเวลายื่นแผนฟื้นฟูฯ ต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ จากเดิมวันที่ 2 มกราคม 2564 เป็น 2 กุมภาพันธ์ 2564 เนื่องจาก THAI ยังจัดทำแผนไม่แล้วเสร็จ เพราะอยู่ระหว่างเจรจากับเจ้าหนี้ซึ่งมีจำนวนมาก พร้อมปรับกรอบเวลาใหม่ โดยประเมินว่าหลังยื่นแผนฟื้นฟูกิจการต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์แล้ว เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์จะเชิญเจ้าหนี้มาประชุมพิจารณาแผนกลางเดือนมีนาคม 2564 จะใช้เวลา 1 เดือนครึ่ง ก่อนนำเสนอแผนต่อศาลล้มละลายกลาง และประเมินว่าจะได้รับการอนุมัติแผนช่วงเมษายน-พฤษภาคม 2564

KEX แชมป์มูลค่าซื้อขายสูงสุด

เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2563 บริษัท เคอรี่ เอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ KEX เข้าซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) เป็นวันแรก เปิดตลาดซื้อขายที่ราคา 65 บาท ปรับตัวเพิ่มขึ้น 37

บาท หรือเพิ่มขึ้น 132.14% จากราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนแก่ประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) ที่ 28 บาท โดยการซื้อขายระหว่างวันราคาปรับตัวขึ้นไปสูงสุด 73 บาท ก่อนจะมาปิดตลาดที่ราคา 51.25 บาท ปรับตัวเพิ่มขึ้น 23.25 บาท หรือคิดเป็นเพิ่มขึ้น 83.04% ด้วยมูลค่าการซื้อขายสูงถึง 25,271.90

อ่านต่อหน้า 28

กัลฟ์-BGRIM (ต่อจากหน้า 27)

ล้านบาท ถือเป็นแชมป์มูลค่าซื้อขายสูงสุดของปี 2563

โดยจากการสำรวจข้อมูลไอพีโอที่เข้าซื้อขายในรอบปี 2563 พบว่า KEX มีมูลค่าซื้อขายสูงกว่าหุ้นบริษัท ศรีตรังโกลฟ์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ STGT ที่เข้าซื้อขายใน SET เป็นวันแรกเมื่อวันที่ 2 ก.ค. 2563 ปิดตลาดที่ราคา 60.50 บาท ปรับตัวเพิ่มขึ้น 26.50 บาท หรือคิดเป็นเพิ่มขึ้น 77.94% จากราคาไอพีโอ 34 บาท มีมูลค่าการซื้อขาย 17,255.28 ล้านบาท และบริษัท เอสซีจี แพคเกจจิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ SCGP เข้าซื้อขายวันแรกใน SET เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2563 ปิดตลาดที่ราคาของไอพีโอที่ราคา 35 บาท มูลค่าการซื้อขาย 11,857.39 ล้านบาท

CRC-SCGP คราว Fasttrack เข้า SET50

เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2563 บริษัท เซ็นทรัล รีเทล คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ CRC ได้เข้าจดทะเบียนและเริ่มซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET)

ในกลุ่มอุตสาหกรรมบริการ หมวดพาณิชย์ โดยเป็นหุ้นไอพีโอขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศไทย ด้วยมูลค่าเสนอขายสูงสุดที่สุดของตลาดหลักทรัพย์ฯ เท่าที่เคยมีมา 78,124 ล้านบาท และเป็นหุ้นไอพีโอในกลุ่มธุรกิจค้าปลีกที่มีมูลค่าเสนอขายสูงสุดเป็นอันดับ 2 ของโลก ซึ่งมีมูลค่า ณ ราคาเปิดการซื้อขายมูลค่าตลาด (Market cap) ที่ 253,302 ล้านบาท และยังเป็นหุ้นตัวแรกที่เข้าคำนวณในดัชนี SET50 แบบ Fasttrack ตั้งแต่วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป โดยไม่ต้องรอเข้าซื้อขายก่อน 6 เดือน หรือรอการทบทวนดัชนีรอบใหม่

และในวันที่ 22 ตุลาคม 2563 บริษัท เอสซีจี แพคเกจจิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ SCGP ได้เข้าจดทะเบียนและเริ่มซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) ในกลุ่มสินค้าอุตสาหกรรม หมวดบรรจุภัณฑ์ ด้วยมูลค่าหลักทรัพย์ ณ ราคาไอพีโอ 148,874.25 ล้านบาท หลังจากนั้นทางตลาดหลักทรัพย์ฯ ได้นำหลักทรัพย์ของ SCGP เข้าคำนวณดัชนี SET50 และ SET100 โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 28 ตุลาคม 2563 ตามเกณฑ์ Fast track เนื่องจากเป็นหุ้นที่มีแนวโน้มสูงว่าจะมีขนาด Market cap มากกว่า 1% ของ Market cap รวมของ SET Index

SAWAD จับมือออมสิน

บริษัท ศรีสวัสดิ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ SAWAD จับมือกับธนาคารออมสิน เพื่อยุติตลาดสินเชื่อจำนำทะเบียนรถ โดยบอร์ดของ SAWAD ได้อนุมัติให้ออมสินร่วมลงทุนในบริษัท เงินสดทันใจ จำกัด หรือ FM (SAWAD ถือหุ้น 100%) เข้าร่วมลงทุน

ไม่เกิน 1,500 ล้านบาท และภายหลังจากการเข้าร่วมลงทุน ธนาคารออมสินจะถือหุ้นสามัญใน FM ในสัดส่วนไม่เกิน 49% และ

SAWAD จะถือหุ้นสามัญใน FM ในสัดส่วนไม่ต่ำกว่า 49%

ทั้งนี้ SAWAD มีส่วนแบ่งทางการตลาดเป็นอันดับ 2 ของตลาด ซึ่งการร่วมเป็นพันธมิตรกับธนาคารออมสินเพื่อดำเนินธุรกิจจำนำทะเบียนรถ จะร่วมกันกำหนดเป้าหมายและแผนงานร่วมกันในการปล่อยสินเชื่อจำนำทะเบียนรถ โดยคาดว่าจะในปีแรกจะช่วยเหลือให้ประชาชนที่ต้องการใช้สามารถเข้าถึงเงินกู้ได้ 1 ล้านราย มูลค่าสินเชื่อราว 2 หมื่นล้านบาท

ส่วนความเสี่ยงในการบริหารธุรกิจหลังจากร่วมมือกับออมสินนั้น เชื่อว่าจะสามารถควบคุมได้ เนื่องจากบริษัทเน้นการบริการที่ดูแลลูกค้าอย่างใกล้ชิด ซึ่ง SAWAD เองก็จะบริหารจัดการหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) ของบริษัทไม่ให้เกิน 4-6% ส่วน NPL ของเงินสดทันใจ อยู่ที่ระดับ 1-2%

สำหรับช่วงแรกในการดำเนินธุรกิจร่วมกับออมสิน บริษัทจะเริ่มให้บริการสินเชื่อจากกลุ่มลูกค้าจากของธนาคารออมสินเป็นหลักก่อน ■



■ ■ ■ เป็นประเด็นขัดแย้งในสังคมไทยมาหลายปี เรื่องการนำรถยนต์ส่วนตัวมาให้บริการขนส่งผู้โดยสาร แต่ด้วยเงื่อนไขและบริบทของสังคมไทยที่เปลี่ยนแปลงไป โดยเฉพาะกระแสของพฤติกรรมผู้บริโภค ที่นิยมเลือกใช้บริการด้านต่างๆ ผ่านแอปพลิเคชันมากขึ้น และอัตราเร่งของการเติบโตมากขึ้นทุกปี จึงเป็นเรื่องที่ภาครัฐควรหวั่นเรื่องนี้มาศึกษาเพื่อหาแนวทางวางกฎระเบียบสร้างกติกาที่ชัดเจนและเป็นธรรมกับทุกฝ่าย เพื่อให้ผู้ใช้บริการแบบเดิมและรูปแบบใหม่สามารถอยู่ร่วมกันได้โดยไม่เกิดขัดแย้ง และยังประโยชน์สูงสุดต่อผู้รับบริการ

ล่าสุดกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม จัดเวทีเปิดรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารแบบบริการทางเลือก พ.ศ. (ร่างกฎกระทรวงฯ) โดยมีนายธานี สืบฤกษ์ รองอธิบดี (ฝ่ายบริหาร) เป็นประธาน และมีหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก รวมถึงตัวแทนจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตำรวจทางหลวง กสทช. สคบ. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ม.ธรรมศาสตร์

หลายภาคส่วนทุนรัฐออกกฎกระทรวง เปิดทาง'รถยนต์โดยสารแบบบริการทางเลือก'

ผู้ให้บริการแอปพลิเคชัน ภาคประชาชนผู้ใช้บริการ กรมการขนส่งทางบก กลุ่มผู้ให้บริการแท็กซี่สาธารณะ ฯลฯ เข้าร่วมประชุม รวมกันกว่า 100 คน ณ ห้องประชุม 1 อาคาร 1 ชั้น 3 กรมการขนส่งทางบก

ทั้งนี้ นายธานีกล่าวว่า ก่อนหน้านี้ กรมได้เปิดเวทีสาธารณะเปิดรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียผ่านช่องทางออนไลน์มาก่อนแล้ว แต่เพื่อให้การแสดงความความคิดเห็นที่รอบด้านจึงได้เปิดเวทีนี้ขึ้นมา เพื่อนำมาประกอบการพิจารณานำไปสู่การออกกฎกระทรวงในโอกาสต่อไป หลังจากนั้น ได้เปิดให้ผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายแสดงความคิดเห็น ร่างกฎกระทรวงดังกล่าว

ด้านดร.สุทธิกร กิ่งแก้ว หัวหน้าโครงการศึกษาและวิจัย CONC Thammasat ม.ธรรมศาสตร์ กล่าวว่า ส่วนตัวสนับสนุนให้นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาจดทะเบียนเพื่อให้บริการรับจ้างผ่านแอปพลิเคชัน และเข้ามาอยู่ในระบบอย่างถูกต้องตามกฎหมาย แต่มีเพียงข้อ 3 ที่ระบุว่าการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารแบบบริการทางเลือก จะจดทะเบียนในจังหวัดใดจำนวนเท่าใด ให้เป็นไปที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด นั้น เป็นการจำกัดโควตา เป็นความลำห้

ไม่ทันยุคเทคโนโลยีดิจิทัล เพราะสามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ทั้งจำนวนผู้ให้บริการ และจำนวนเที่ยวในแต่ละวัน ผู้ที่เข้ามาให้บริการทางเลือก ส่วนใหญ่จะเป็นอาชีพเสริม ไม่ต้องการการผูกมัด เรื่องเวลาการทำงานและรายได้ จึงต้องการให้ภาครัฐควรตัดข้อ 3 ออกไป เพื่อช่วยเหลือคนที่มียาได้น้อยได้มีเงินเลี้ยงชีพ เลี้ยงครอบครัว

ขณะที่ นายสุรพงษ์ สุปฺปณะ ตัวแทนกลุ่มเครือข่ายรถยนต์รับจ้างแบบบริการทางเลือก (กลุ่มเครือข่าย) กล่าวว่า กลุ่มเครือข่ายเห็นด้วยและสนับสนุนร่างกฎกระทรวงฯ ดังกล่าว แต่ไม่เห็นด้วยกับกับร่างกฎกระทรวงข้อ 3 เพราะเป็นการจำกัดโควตา และยังจำกัดสิทธิของคนที่หากเกิดกรณีที่มีผู้ต้องการใช้บริการมากในช่วงโปรโมทใหม่ ผู้ให้บริการก็จะหมดโอกาส และยังเสี่ยงให้เกิดระบบซื้อขายใบอนุญาตอีกด้วย

“การกำหนดโควตา เป็นการปิดโอกาสให้กับผู้ที่มีรายได้น้อย ผู้ที่ต้องการหารายได้พิเศษที่ต้องการมีรายได้มาจุนเจือครอบครัว ซึ่งข้อจำกัดเรื่อง จำนวนโควตา น่าจะเป็นเรื่องของทางบริษัทเป็นผู้กำหนด เพราะรู้จำนวน และปริมาณความต้องการใช้บริการมากกว่า”

นอกจากนั้น ยังมีร่างกฎกระทรวง ข้อ 4

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: พุธ 30 ธันวาคม 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14491

หน้า: 6(ล่าง)

Col.Inch: 44.78

Ad Value: 40,302

PRValue (x3): 120,906

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: หมุนตามทุน: หลายภาคส่วนหนุนรัฐออกกฎกระทรวงเปิดทาง'รถยนต์โดยสารแบบบริการทางเลือก'

ที่กำหนดให้จดทะเบียนรับจ้างแบบบริการทางเลือกได้แก่คนละหนึ่งคัน นั้นทางเครือข่ายก็ไม่เห็นด้วย เพราะบางคนอาจจะนำรถของญาติหรือ พ่อ แม่ มาให้บริการเพื่อหารายได้พิเศษ เนื่องจากยังไม่มีรถยนต์เป็นของตนเอง เป็นต้น

ด้านนายมารุต จันทะลือ ตัวแทนเครือข่ายอีกรายหนึ่งกล่าวว่า การนำรถยนต์ส่วนตัวมารับจ้าง ทำให้มีรายได้เสริม สามารถเลี้ยงครอบครัวในช่วงวิกฤติแบบนี้ ภาครัฐควรเปิดเสรีให้กับคนขับที่ให้บริการรถส่วนบุคคล เพื่อให้ทุกคนประกอบอาชีพได้อย่างเท่าเทียม โดยเฉพาะในช่วงเวลาที่ยากลำบากแบบนี้

ส่วนดร.เก่งกาจ เหล่าวิโรจน์กุล ผู้อำนวยการฝ่ายรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ บริษัท แกร็บ ประเทศไทย กล่าวว่า ในฐานะผู้ให้บริการแอปพลิเคชันแกร็บ รู้สึกยินดีที่กระทรวงคมนาคมเร่งผลักดันแก้ไขร่างกฎกระทรวงฯ เปิดโอกาสให้ประชาชนสามารถนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาให้บริการรับจ้างสาธารณะผ่านแอปพลิเคชันได้อย่างถูกต้อง เปิดโอกาสสร้างรายได้ อีกทั้งยังสร้างทางเลือกแก่ประชาชนอีก อย่างไรก็ตาม ร่างกฎกระทรวงฯ นี้จะต้องก่อประโยชน์ต่อทุกฝ่าย ไม่ปิดกั้นโอกาสในการกระจายรายได้และการเติบโตของระบบเศรษฐกิจดิจิทัลของประเทศไทย

**** กระบองเพชร ****