

ควบรวมกิจการโทรคมนาคม เรื่องสำคัญ แต่ทำไมคนไทยไม่รู้



สังคมไทยมีความมหัศจรรย์และพิสดารมาก เพราะเรื่องสำคัญๆ มากมาย โดยเฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับชีวิตความเป็นอยู่ของคนไทย แต่ทว่าคนไทยจำนวนมากกลับไม่เคยรู้รายละเอียด ไม่รู้ที่มาที่ไป ไม่รู้ต้นตอเล่ห์เหลี่ยมต่างๆ ที่เรื่องเหล่านั้นส่งผลต่อชีวิตประจำวันของสาธารณชน

เรื่องที่สำคัญมากเรื่องหนึ่ง แต่ทว่าคนไทยจำนวนมากไม่เคยได้รับรู้เรื่องราวโดยละเอียดก็คือ เรื่องการควบรวมกิจการโทรคมนาคม สิ่งที่คุณไทยมักจะได้ยินคำกล่าวอ้างเรื่องการควบรวมกิจการโทรคมนาคมก็คือ การควบรวมกิจการ (merger and acquisition : M&A) ถือเป็นวิธีการอย่างหนึ่งในการบริหารจัดการทางธุรกิจ เพื่อให้สามารถดำเนินกิจการต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่ประเด็นสำคัญที่สาธารณชนตั้งคำถามคือ เมื่อควบรวมกิจการแล้ว สาธารณชนจะได้ประโยชน์มากขึ้นจากผู้ให้บริการจริงหรือไม่ หรือว่าเป็นการรวมเพื่อให้ผู้ดำเนินการกิจการสามารถสร้างรายได้เปรียบในเชิงธุรกิจเท่านั้น

หลายคนถามว่าผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการด้านโทรคมนาคมสามารถโอนกิจการ หรือควบรวมกิจการได้โดยเสรี กระนั้นหรือ การได้รับอนุญาตให้ทำกิจการโทรคมนาคมไม่ใช่การได้รับสิทธิเฉพาะตัวสำหรับผู้ได้รับอนุญาตหรือไม่ แล้วเหตุใดจึงสามารถนำไปควบรวมกิจการได้โดยง่าย อย่างลืมว่าการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโทรคมนาคมใดๆ นั้นมีผลผูกพันกับผู้ได้รับอนุญาตอย่างชัดเจน มีการเกิดขึ้นของนิติบุคคลชัดเจนตามกฎหมาย ดังนั้นการควบรวมกิจการจะนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงนิติบุคคลใหม่ ใช่หรือไม่

แต่ประเด็นสำคัญยิ่งกว่าก็คือ เมื่อมีการควบรวมกิจการด้านโทรคมนาคมแล้ว ประชาชนผู้รับบริการจะได้ประโยชน์ใดมากขึ้นกว่าเดิม หรือจะสูญเสียประโยชน์ต่างๆ ที่เคยได้รับมาก่อน

การควบรวมกิจการระหว่างทรูกับดีแทค คือเรื่องสำคัญที่ต้องพิจารณาให้ลึกซึ้งถึงผลดีและผลเสีย เพราะเป็นการควบรวมกิจการโทรคมนาคมที่มีมูลค่าหลายแสนล้านบาท สำหรับประเด็นมูลค่าของธุรกิจหลายแสนล้านบาท มีสำคัญ

เท่ากับผลประโยชน์ที่ประชาชนผู้ใช้บริการจะได้รับ หากการควบรวมแล้วทำให้ประชาชนได้รับผลประโยชน์มากขึ้น ก็ไม่มีใครคัดค้าน แต่ที่ยังเป็นปัญหาอยู่ในขณะนี้คือ เมื่อควบรวมแล้วประชาชนผู้ใช้บริการจะได้ประโยชน์มากขึ้นจริงหรือไม่

สำหรับสาธารณชนที่พยายามติดตามข่าวเรื่องการควบรวมกิจการระหว่างทรูกับดีแทคมาเรื่อยๆ ก็คงจะทราบดีว่าข่าวคราวเรื่องนี้เป็นเรื่องที่ค้นหาความจริงได้ยากมาก ยากเพราะคนที่ทำหน้าที่ดูแลเรื่องนี้ โดยเฉพาะ กสทช. (คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ) ทุกชุดที่ผ่านมาไม่ค่อยให้ข้อมูลและรายละเอียดเรื่องนี้ต่อสาธารณชน แม้กระทั่งกสทช. ชุดปัจจุบันก็ไม่พยายามจะให้ข้อมูลอย่างจริงจัง ง่ายๆ กับสาธารณชน ดังนั้นการรับรู้เรื่องราวที่ชัดเจนจึงหาได้ยากเย็นแสนเข็ญมาก

ต้องยอมรับความจริงข้อหนึ่งคือ กสทช. มีหน้าที่ดูแลกิจการโทรคมนาคม ดังนั้น กสทช. จึงต้องไม่ปฏิเสธความรับผิดชอบในเรื่องนี้ แม้หลายคนพอจะเข้าใจต้นตอเล่ห์เหลี่ยมในกสทช. ว่าใครคนไหนมีความสัมพันธ์ระดับใดกับเอกชนรายใดก็ตาม แต่ กสทช. ก็จำเป็นต้องสำนึกไว้เสมอว่า กสทช. มีหน้าที่ดูแลผลประโยชน์ให้สาธารณะ มิใช่ปกป้องผลประโยชน์ให้กับนายทุน

ที่ผ่านมานั้น สาธารณชนได้เห็นมาแล้วว่าบอร์ด กสทช. บางชุดแสดงพฤติกรรมราวกับไม่ปกป้องผลประโยชน์ของสาธารณะ ดังจะพบว่า บอร์ด กสทช. บางชุดอ้างว่าการควบรวมกิจการนี้ไม่ได้อยู่ในอำนาจดูแลและความรับผิดชอบของ กสทช. เรื่องนี้คือตราประทับที่ประทับไปบนหน้าผากของบอร์ด กสทช. อย่างไม่มีวันลบเลือน จนมีคำถามว่า หาก กสทช. ไม่มีอำนาจดูแลกิจการโทรคมนาคมแล้ว จะมีเวทใดบ้างที่ไหนทำหน้าที่ดูแลหรือ หรือว่า กสทช. จะอ้างว่ากิจการของทรูและดีแทคไม่ใช่กิจการที่อยู่ในความดูแลของ กสทช.

เมื่อ กสทช. ชุดเก่า และบอร์ด กสทช. ชุดเก่ากระเด็นออกจากอำนาจไปแล้ว ก็ทำให้สาธารณชนเฝ้าจับตามองว่า กสทช. ชุดใหม่จะดำเนินการรักษาผลประโยชน์ของสาธารณะในประเด็นโทรคมนาคมอย่างไร หลายคนพูดทันท่วงทีเล่นที่จริงว่า ไม่แน่ใจว่ากรรมการ กสทช. ชุดนี้สักกี่คนที่ตั้งใจดูแลและปกป้องผลประโยชน์ของสาธารณะ เหตุที่สาธารณชนวิพากษ์วิจารณ์เรื่องนี้ก็เพราะเมื่อดูการทำงานของ คณะกรรมการ กสทช. บางรายแล้ว ไม่มั่นใจว่าตั้งใจปกป้องผลประโยชน์สาธารณะจริงหรือไม่

สิ่งสำคัญประการหนึ่งที่คนไทยเฝ้าติดตามก็คือ ประเด็นที่กำหนดไว้ว่า รัฐพึงจัดระบบเศรษฐกิจให้ประชาชนมีโอกาได้รับประโยชน์จากความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจไปพร้อมกัน

อย่างทั่วถึง เป็นธรรม และยั่งยืน สามารถพึ่งพาตนเองได้ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ขจัดการผูกขาดทางเศรษฐกิจที่ไม่เป็นธรรม และพัฒนาความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจของประชาชนและประเทศ

เพราะฉะนั้น จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่รัฐบาล และหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ดูแลผลประโยชน์ของสาธารณชนในด้านโทรคมนาคมจึงต้องรักษาผลประโยชน์สูงสุดของประชาชนไว้ เพราะปัจจุบันประชาชนส่วนใหญ่ของประเทศต่างต้องใช้บริการของระบบโทรคมนาคมโดยไม่มีทางเลือกเลยได้ มีความจริงข้อหนึ่งที่บ่งชี้ว่าประเทศไทยมีจำนวนหมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่มากถึง 120 ล้านหมายเลข ในขณะที่มีประชากรทั้งประเทศอยู่ที่ประมาณ 66 ล้านคนเท่านั้น จึงเท่ากับยืนยันได้ว่าประชาชนไทยจำเป็นต้องพึ่งพาระบบโทรคมนาคมอย่างมาก ดังนั้น การตัดสินใจใดๆ ที่ทำให้ประชาชนส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบ หรือสูญเสียผลประโยชน์ในการใช้บริการโทรคมนาคม จึงเป็นภารกิจสำคัญที่รัฐบาลและหน่วยงานของรัฐบาลที่ดูแลด้านโทรคมนาคมต้องรับผิดชอบโดยไม่มีทางปฏิเสธได้

หากจะพูดแบบฟังชง โดยไม่ต้องอ้อมค้อมให้เสียเวลา ก็คือ กสทช. มีภารกิจสำคัญอย่างหนึ่งคือต้องป้องกันการผูกขาดในกิจการโทรคมนาคม และต้องป้องกันความไม่เป็นธรรมในการแข่งขันการให้บริการด้านโทรคมนาคม และยังคงคุ้มครองสิทธิและผลประโยชน์ของผู้บริโภคอีกด้วย ซึ่งประเด็นเหล่านี้ได้ถูกกำหนดไว้ชัดเจนในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

เมื่อไปอ่านอำนาจหน้าที่ของ กสทช. จะพบว่ามีการกำหนดว่า กสทช. ต้องไม่ปล่อยให้เกิดการผูกขาด หรือลดจำนวน หรือจำกัดการแข่งขันการให้บริการโทรคมนาคม และต้องไม่ปล่อยให้มีการใช้อำนาจทางการตลาดโดยไม่เป็นธรรม รวมถึงไม่อนุญาตให้มีพฤติกรรมกีดกันทางการแข่งขัน รวมถึงให้การคุ้มครองผู้ประกอบการรายย่อยด้วย

พูดโดยสรุปก็คือ กสทช. ต้องไม่ปล่อยให้เกิดการผูกขาดกิจการโทรคมนาคม และไม่ปล่อยให้เกิดความไม่เป็นธรรมในการแข่งขันการให้บริการกิจการโทรคมนาคม และต้องป้องกันมิให้ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคมกระทำการอันผูกขาด หรือจำกัดการแข่งขันในกิจการนี้ ซึ่งก็หมายความว่า กสทช. มีอำนาจในการสั่งให้ควรวรรหรือไม่ให้ควรวรรการประกอบกิจการของผู้ที่ธุรกิจด้านโทรคมนาคม

อย่างไรก็ตาม กสทช. ต้องเคร่งครัดอย่างมากในเรื่องการป้องกันการผูกขาดกิจการโทรคมนาคม เพื่อธำรงความเป็นธรรมในการแข่งขันการให้บริการด้านโทรคมนาคมในอนาคต

กสทช. ต้องไม่ลืมว่ารากเหง้าของตนเองคือ กทช. (คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ) ได้ให้ความสำคัญกับการป้องกันการผูกขาดกิจการโทรคมนาคม โดยพยายามให้เกิดความเป็นธรรมสูงสุดในการดำเนินธุรกิจนี้ เพื่อผลประโยชน์สูงสุดของสาธารณะ ประเด็นนี้ถือสิ่งสำคัญที่ กสทช. จะละเลยหรือเพิกเฉยเสียมิได้เป็นอันขาด เพราะหากสาธารณชนจับได้ว่า กสทช. บกพร่องการทำหน้าที่นี้เสียแล้ว ก็ไม่มีประโยชน์ใดที่ต้องมี กสทช. อีกต่อไป

กสทช. จำเป็นต้องรู้เท่าทันเล่ห์กลของเอกชนในลัทธิซึ่งและต้องไม่ยอมตกเป็นลูกไล่ หรือเบี้ยล่างของเอกชน ไม่ว่าจะเป็นเอกชนรายใดก็ตาม เพราะนั่นหมายความว่า กสทช. ไม่มีความสง่างามหลงเหลืออีกต่อไป แล้ว กสทช. ก็จำเป็นต้องรู้เท่าทันเล่ห์กลของเอกชนทุกรายด้วย อีกทั้งยังต้องสำเหนียกตลอดเวลาว่า กสทช. มีภารกิจหลักคือรักษาผลประโยชน์ของสาธารณะ หาก กสทช. รายใดไม่สามารถทำหน้าที่ได้อย่างเที่ยงตรง และซื่อสัตย์แล้ว ก็ไม่สมควรจะดำรงหน้ารับหน้าที่ในกรรมการกสทช. อีกต่อไป เพราะจะเป็นการสร้างตราบาปให้กับตนเองและวงศ์ตระกูลไปชั่วกาลปาวสาน

การจะควรวรรกิจการระหว่างทูกกับดีแท้จะต้องกระทำโดยอาศัยหลักของความถูกต้องทั้งตามหลักกฎหมาย และหลักการค่าเสรี ต้องทำด้วยความโปร่งใสทุกขั้นตอน กสทช. ต้องให้ความสำคัญกับผลประโยชน์ของสาธารณชนเป็นอันดับแรก โดยไม่จำเป็นต้องเกรงกลัวหรือเกรงใจบริษัทเอกชนรายใดก็ตาม การจะควรวรรกิจการใดๆ ก็ตามต้องเคร่งครัดในสิ่งต่อไปนี้ พระราชบัญญัติกิจการโทรคมนาคม พระราชบัญญัติการแข่งขันทางการค้า และยำเหมือนเดิมคือต้องคำนึงถึงผลประโยชน์สาธารณะเป็นสำคัญ

ขอย้ำอีกครั้งว่า กสทช. มีอำนาจและหน้าที่ในการจัดการและดูแลเรื่องการควรวรรกิจการธุรกิจโทรคมนาคม ดังนั้นการตัดสินใจของ กสทช. ในครั้งนี้จะเป็นการบอกกับสังคมไทยไปตลอดกาลว่า กสทช. คำนึงถึงความถูกต้อง คำนึงถึงศักดิ์ศรีของกสทช. คำนึงถึงผลประโยชน์ของสาธารณชนมากน้อยเพียงใด

ขอย้ำทิ้งท้ายว่ากิจการโทรคมนาคมมีผลกระทบสำคัญต่อชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชนจำนวนมาก ดังนั้นการตัดสินใจใดๆ ในการนี้จึงต้องอาศัยความรอบคอบ โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของประชาชนหมู่มาเป็นอันดับแรก หาก กสทช. ปล่อยให้เกิดการผูกขาดกิจการโทรคมนาคมโดยมิชอบแล้ว ก็นับว่าเปล่าประโยชน์กับการมี กสทช.

ทวีร์รัตเข็มขัดลดวิ่งอีก 186เส้นทาง-พิษ'ดีเซล'

บขส.เตรียมรถเสริม-รฟท.ช่วย
ล้น27มีย.นี้เคาะแผนแก่น้ำมัน
หนุนเพิ่มหอยดิลิจิทัล50ล้านใบ

ล้น'สุพัฒนพงษ์'ขงมาตรการช่วย
เหลือดีเซลแพง 27 ม.ย.นี้ขณะที่รถ
โดยสาร 35 บริษัทลดเที่ยววิ่ง 186
เส้นทางเริ่ม 1 ก.ค. (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

พิษ'ดีเซล'

มูลนิธิหยุดพนันหนุน'สลากดิจิทัล'

เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน นายธนาคาร
คมกฤต เลขาธิการมูลนิธิธรรมาภิบาล
เปิดเผยถึงการขายสลากกินแบ่งรัฐบาลใน
ช่องทางดิจิทัลของรัฐบาล ว่า การขายสลาก
กินแบ่งรัฐบาลในช่องทางดิจิทัลนั้น เป็นเรื่อง
ที่ทางมูลนิธิเองได้พูดถึงการใช้เทคโนโลยี
ดิจิทัลมานานพอสมควร มองว่าเป็นทางที่นำ
ไปสู่ผลสำเร็จของการแก้ไขปัญหาการขาด
แคล้ง นำจะมีการดำเนินการมานานแล้ว ก่อน
ที่จะไปวิธีการอื่น ตั้งแต่การพิมพ์สลากเพิ่ม
จาก 37 ล้านใบ เป็น 100 ล้านใบ ซึ่งได้
พยายามบอกเสมอว่า การเพิ่มสลากยังไม่ใช่วิธี
ที่จะทำให้ราคาสลากลดลง แต่มันทำให้เกิด
ปัญหาที่ซ้ำซ้อน

"คิดไว้แล้วว่า ถ้ามีการพิมพ์สลากเพิ่ม จะ
ทำให้เกิดการรวมชุดสลาก หรือตอนที่สำนัก
งานสลากฯทำการรวมชุดเอง 2 ใบแล้วส่ง
ให้ผู้ค้า มูลนิธิก็ไม่เห็นด้วยเช่นกัน เพราะยัง
ไม่ใช่วิธีที่จะแก้ไขปัญหา ดังนั้นยืนยันว่าถ้า
นำเทคโนโลยีมาเป็นช่องทางในการจำหน่าย
ใหม่จะเป็นทางออก โดยที่ไม่ต้องทำการออก
ผลิตภัณฑ์ใหม่เลย" นายธนาคารกล่าว

แนะเพิ่มจำนวนครั้งหนึ่งของตลาด

นายธนาคารกล่าวว่า สำหรับจำนวนสลาก
ดิจิทัลในปัจจุบันถือว่ายังไม่ใช่ว่าจำนวนที่สมดุล
เพราะว่าสลากในแต่ละงวดมีทั้งหมด 100
ล้านใบ เพราะฉะนั้น ต้องคิดถึงสัดส่วนที่
มากพอจะมีอิทธิพล ทำให้ราคาสลากนอก
ระบบดิจิทัลปรับลดราคาตาม แต่ถ้ายังมีสลาก
ดิจิทัลในจำนวนน้อย เพียง 5-10 ล้านใบ ก็
คิดเป็นสัดส่วนเพียง 5-10% เท่านั้น แล้วคน
ส่วนหนึ่งก็จะมารีบแย่งกันซื้อ รวมทั้งดูความ
ต้องการซื้อของประชาชนด้วย

"ไม่แน่ใจว่า ควรเพิ่มถึง 50 ล้านใบหรือ
เปล่า หรืออย่างน้อยครั้งหนึ่งของตลาด เพื่อให้
มีจำนวนมากพอที่จะไปดึงราคาขายปลีกใน
ตลาดที่เหลือลดตามได้" นายธนาคารกล่าว

จัดค่ายปรับตัวอนาคตไม่พึ่งคนขาย

นายธนาคารกล่าวอีกว่า ในการเพิ่มสลาก
ดิจิทัล ก็ต้องยอมรับว่าจะไปกระทบกับผู้ค้าสลาก
แบบใบในปัจจุบัน แต่ก็เหมือนกับวงการธุรกิจ
อื่นๆ ที่ได้รับผลกระทบจากการเข้ามาของ
เทคโนโลยีดิจิทัล เพราะสุดท้ายเทคโนโลยี
ดิจิทัลจะเข้ามาแทนระบบเดิม ดังนั้น ต้อง
ยอมรับและพยายามเปลี่ยนแปลง เป็นโจทย์ที่
ต้องทำการบ้านกัน อาทิ จะหาวิธีปรับเปลี่ยน
ให้ผู้ค้าเข้าสู่ระบบดิจิทัลได้อย่างไร

นายธนาคารกล่าวว่า ส่วนผู้ค้าที่ต้องปรับตัว
นั้น คือกลุ่มที่ไม่มีโควตา และไปพึ่งพิงตลาด
ค้าส่ง ส่วนนี้จะปรับตัวก่อน เพราะไม่มีโควตา
โดยตรง และถ้าสลากเข้าสู่ระบบดิจิทัลมากๆ
คนกลุ่มนี้จะไม่มียอดขาย และถ้าในระยะ
ยาวเทคโนโลยีเข้ามาแทนที่ในระบบ 100%
การขายสลากจะไม่มีมีความจำเป็นต้องมีผู้ค้า

รายย่อยอีกต่อไป แต่ยังไม่ทราบว่าจะไปถึงจุด
นั้นได้หรือไม่

ยกตปท.ขายแบบมี/ไม่มีตัวแทน

นายธนาคารกล่าวว่า ในกรณีของต่าง
ประเทศมีการปรับตัว บางประเทศทำ
ลอตเตอรี่ของรัฐบาลมีทั้งแบบมีผู้ขายราย
ย่อยและไม่มีเลย อย่างสิงคโปร์ มาเลเซีย
จะตั้งเป็นร้านขายโดยตรง และอีกโอเดีย
หนึ่งที่รัฐบาลไทยเองเคยคิดจะทำ คือ การ
ขายสลากรัฐบาลผ่านร้านสะดวกซื้อ ซึ่งหลาย
ประเทศเคยใช้วิธีนี้แต่ปัจจุบันใช้เทคโนโลยี
กันแทบจะหมดแล้ว และบางประเทศเปิด
แผงขายบนออนไลน์ให้กับผู้ค้า ซึ่งรูปแบบนี้
ผู้ค้าจะยังอยู่ได้

นายธนาคารกล่าวถึงประเด็นการเปิดการ
ขายผ่านช่องทางดิจิทัลนั้นจะทำให้คนเข้าถึง
ง่ายและเสถียรติดการพนันมากขึ้นหรือไม่ ว่า
แต่เดิมสลากแบบใบก็ไม่ใช่ว่าจะเข้าถึงไม่ยาก
เพราะว่ามีผู้ขายจำนวนมาก จึงถือว่าเข้า
ถึงง่ายอยู่แล้ว ยิ่งในช่วงที่เกิดการระบาดของ
โรคโควิด-19 หลายคนผันตัวมาเป็นคนขาย
สลาก โดยบางกลุ่มมีการเช่ารถถึงหน้าบ้าน
เลยทีเดียว ดังนั้น ระดับการเข้าถึงไม่ต่างกัน
เท่าไร นอกจากนี้จากจำนวนสลากต้องงวด
ที่มากถึง 100 ล้านใบนั้น คนขายส่วนใหญ่
อยากจะขายออกให้หมด ไม่มีคนขายคนไหน
หวังว่า สลากในมือจะถูกรางวัลหรอก เพราะ
ฉะนั้นมีแต่จะต้องขายให้หมด ทำให้คนขาย
ต้องมากระตุ้นให้คนมาซื้อให้หมด เช่น จัด
เป็นชุด เป็นต้น

ดิจิทัลช่วยเตือนผู้ซื้อ-เก็บข้อมูล

นายธนาคารกล่าวว่า การใช้เทคโนโลยี
ทำได้มากกว่าการขาย คือสามารถใช้จ่าย
จำนวนการซื้อของใครก็ได้ หรือจะทำการแจ้ง
เตือน เพื่อให้ผู้ซื้อรู้ว่า จำนวนที่ซื้ออยู่มาก
เกินไป หรือทำข้อมูลว่าคนคนหนึ่งใช้เงินไป
กับสลากมากน้อยแค่ไหนก็ได้ เพื่อเตือนการ

ซื้อสลาก แคมเปญทางดิจิทัลเองช่วยจำกัดอายุ หรือกลุ่มคนที่อนุญาตหรือไม่อนุญาตได้อยู่แล้ว นอกจากนี้ยังสามารถใช้เก็บข้อมูลเพื่อนำไปวิเคราะห์และวิจัยต่อไปได้ในอนาคต ทั้งนี้ อย่างที่กล่าวไปว่า สำนักงานสลากฯ เริ่มดำเนินการสลากดิจิทัลเข้ากินไป ทำให้ระหว่างนั้นเกิดแพลตฟอร์มการขายสลากทางออนไลน์ของเอกชน ทำให้อำนาจสำนักงานสลากฯ ต้องมาคอยตามจัดการปัญหา

นายธนกรกล่าวว่า แพลตฟอร์มขายสลากออนไลน์ของเอกชนนั้น เป็นการขายที่ไม่ตรงไปตรงมา เพราะสลากที่เข้ามาอยู่กับเอกชน ก็ไม่ได้มาจากสำนักงานสลากฯ โดยตรง อาจจะไปกว้านซื้อจากตลาดค้าส่งมา ควรได้รับการจัดการ เนื่องจากเป็นส่วนสนับสนุนให้เกิดการกระทำผิด ทำให้มีการขายส่ง ขายต่อจากคนที่ได้รับโควตาจริง แต่หากถามว่าแพลตฟอร์มเอกชนทำให้สลากแพงหรือไม่นั้น ตอบได้เลยว่าไม่ เพราะมีสัดส่วนที่น้อยมาก 5-10% ของจำนวนสลากเท่านั้น จึงไม่ได้มีผลต่อเรื่องราคาแต่อย่างใด

เพิ่มสลากดิจิทัลกระทบเลขชุดผู้ค้า

ด้านนายประสาน น้อมจันทิก ตัวแทนกลุ่มผู้ค้าสลาก 5 ภาค กล่าวว่า การเพิ่มสลากดิจิทัลอีก 2 ล้านใบในงวดถัดไปนั้น ในความเป็นจริงกระทบกับผู้ค้ารายย่อย เพราะอย่างยิ่งจำนวนสลากดิจิทัลเพิ่มมากขึ้น จำนวนสลากชุดในระบบดิจิทัลจะเพิ่มมากตาม ซึ่งปัจจุบัน 5 ล้าน ก็มีเป็นชุด 5 ใบ และถ้าเพิ่มเป็น 7 ล้านใบ จะมีการรวมชุดได้ 7 ใบ โดยกลุ่มผู้ค้าที่ได้รับผลกระทบคือ ผู้ค้าโครงการสลาก 80 บาท กลุ่มนี้แม้จะขาย 80 เท่ากัน แต่จะได้รับชุดเลขเหมือนเพียงชุดละ 2 ใบเท่านั้น ดังนั้น จึงเสียเปรียบมากกว่า

นายประสานกล่าวว่า ขณะเดียวกันผู้ค้าแบบใบจะกระทบกลุ่มที่ไม่มีโควตา เพราะจำเป็นต้องไปซื้อต่อจากกลุ่มค้าส่ง ส่วนใหญ่ต้องขายกันในละไม่ต่ำกว่า 100 บาท เนื่องจากราคาขายส่งสลากในงวดปัจจุบันสูงถึงใบละ 91-92 บาท แม้แต่คนที่มีโควตาเองก็ได้รับโควตาซื้อของเพียงงวดละ 5 เล่มหรือ 500 ใบ ซึ่งบางรายขายไม่พอ จำเป็นต้องไปซื้อจากร้านขายส่งมาเพิ่มด้วย และผลกระทบที่สำคัญของกลุ่มนี้คือ ไม่สามารถขายในราคาใบละ 80 บาทได้

วอนเพิ่มโควตาผู้ค้า10เล่ม/งวด

นายประสานกล่าวว่าอีกว่า การจัดสรร

โควตาระบบซื้อของเพียงคนละ 5 เล่มต่องวดนั้น ไม่เพียงพอต่อการขาย เพราะกว่าที่ใครได้งวดละ 4,800 บาท หรือเดือนละ 9,600 บาท รายได้ยังไม่หักที่บางงวดต้องลดราคา เพราะกลัวว่าจะขายไม่หมด หรือค่าขนส่งสลาก บางแห่งมีค่าเช่าพื้นที่ กำไรยิ่งลดลง จำนวนที่ผู้ค้าส่วนใหญ่พอใจคือขายประมาณ 10 เล่มต่องวด แต่ผู้ค้าบางรายอยู่ในทำเลพื้นที่ที่มีความต้องการซื้อสูงจึงอยากได้สลากมากกว่า 10 เล่ม

“เลขในแผ่นนั้นจะขายออกได้เพียง 75% ส่วนอีก 25% ผู้ค้าต้องหาวิธีที่จะระบายออกอย่างการจับคู่ เลขสวยกับไม่สวยจะไม่ค่อยมีผลต่อราคา แต่ถ้าใช้วิธีลดราคา แน่แน่นอนว่าทำให้กำไรของผู้ค้าลดลง” นายประสานกล่าว

ผู้ค้าในระบบไม่ใช่ผู้มีรายได้น้อย

นายประสานกล่าวว่า ในส่วนของการคัดเลือกผู้ค้าสลากในระบบของสำนักงานสลากฯ กินแบ่งรัฐบาลนั้น ถือว่ายังไม่ใช้การคัดกรองหรือเลือกจากผู้ค้าจริง เพราะอย่างกลุ่มผู้มีรายได้น้อยในความเป็นจริงกลุ่มนี้รายได้ต่อน้อยเกินกว่าที่จะสามารถซื้อสลากมาขายได้ และผู้ที่เข้าไปในระบบซื้อของก็มีเงินเข้า-ออกบัญชีจำนวนมาก ทำให้มีรายได้สูงกว่าเกณฑ์ที่จะเข้าโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเช่นกัน โดยมองว่ากลุ่มที่จะเป็นผู้ค้าจริงและเหมาะสมที่จะได้รับเลือกคือผู้ค้าที่ซดสิบสวนสอบสวนไปสำรวจพบ หากเป็นคนขายจริงมีโควตาแล้วก็ได้โควตาต่อไป แต่ถ้าไม่มีโควตาต้องดึงกลุ่มนี้เข้ามาในระบบให้ได้

“กลุ่มผู้มีรายได้น้อยนั้นไม่ใช่ผู้ค้าตัวจริง และหากสำนักงานสลากฯเพิ่มผู้ค้าในระบบเป็น 2 แสนราย จะทำให้มีผู้ค้ามากเกินไปจนมีการแย่งโควตากัน รวมถึงถ้าคัดเลือกไปเจอบางคนถูกจ้างมาจากนายทุน เมื่อได้สลากไปก็เอาไปขายต่ออยู่ที่ ปัญหาที่จะวนอยู่กับที่” นายประสานกล่าว

หนุนจุดขาย80ในปี-ห้าง-ตลาด

นายประสานกล่าวว่า สำหรับแผนงานที่สำนักงานสลากฯจะเพิ่มจุดขายสลาก 80 ตามสถานีบริการน้ำมันนั้น ถือว่าเห็นด้วย แต่อยากเสนอให้สำนักงานสลากฯขยายโครงการสลาก 80 บาทในอีกหลายพื้นที่ อาทิ ห้างสรรพสินค้า ตลาด ชุมชน เพราะว่าการกลุ่มนี้เป็นคนขายสลากตัวจริง แคมเปญพื้นที่ยังมีการติดกล้องตรวจสอบไว้แล้วอีกด้วย ถือว่ามีความพร้อมสูง

“นำสลากมาเพิ่มให้คนขายจริงแบบนี้ดี

กว่า จะไปเพิ่มให้เป็นสลากดิจิทัลทำไม เพราะที่ผ่านมาผู้ค้าที่สมัครเข้าไปก็ยังไม่ใช้ผู้ค้าจริง เพราะแค่มาลงทะเบียนก็ได้รับเลือกไปแล้ว” นายประสานกล่าว

รถทัวร์ลดเที่ยววิ่งรวม186เส้นทาง

นายพิเชษฐ งามบุรเศรษฐ์ นายกสมาคมกิจการรถโดยสารประจำทางไทย กล่าวว่า ตามที่สมาคมกิจการรถโดยสารประจำทางไทยได้มีการแถลงข่าวเมื่อวันที่ 20 มิถุนายนที่ผ่านมา เกี่ยวกับการลดเที่ยววิ่งของผู้ประกอบการขนส่งเอกชนและรถร่วม บขส. ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2565 ไปแล้วนั้น ล่าสุดได้มีผู้ประกอบการขนส่งและรถร่วม บขส. กว่า 35 บริษัท ติดต่อมาที่สมาคมว่ามีความประสงค์จะลดเที่ยววิ่งลงเช่นเดียวกัน เท่าที่แจ้งมาเพิ่มเติม ณ ขณะนี้ รวมจำนวนประมาณ 186 เส้นทางแล้ว

นายพิเชษฐกล่าวว่า ทั้ง 186 เส้นทางประกอบด้วย 1.บริษัท ไทยสงวนทัวร์ จำกัด 3 เส้นทาง 2.บริษัท สมบัติทัวร์ จำกัด 32 เส้นทาง 3.บริษัท กิตติสุนทร จำกัด 5 เส้นทาง 4.บริษัท จักรพงษ์ทรานสปอร์ต จำกัด 2 เส้นทาง 5.บริษัท ลาดหลุมแก้วขนส่ง 2 เส้นทาง 6.บริษัท ชินวรเดิณรถขนส่ง 1 เส้นทาง 7.บริษัท 407 พัฒนา จำกัด 9 เส้นทาง 8.บริษัท ปิยะรุ่งเรืองทัวร์ จำกัด 5 เส้นทาง 9.บริษัท ส.วิริยะทรานสปอร์ต จำกัด 2 เส้นทาง 10.บริษัท ชัยนาททัวร์ จำกัด 2 เส้นทาง 11.บริษัท ชัยพัฒนาขนส่งเชียงใหม่ จำกัด 16 เส้นทาง 12.บริษัท ปักธงชัยร่วมใจเดิณรถ จำกัด 2 เส้นทาง

นายพิเชษฐกล่าวอีกว่า 13.บริษัท นครชัยทัวร์ จำกัด 4 เส้นทาง 14.บริษัท แอร์โคราชพัฒนา จำกัด 1 เส้นทาง 15.บริษัท นครชัย21 จำกัด 1 เส้นทาง 16.บริษัท วิศวกรเสนา จำกัด 3 เส้นทาง 17.บริษัท วัชรินทร์ทัวร์ จำกัด 1 เส้นทาง 18.บริษัท นครชัยขนส่ง จำกัด 5 เส้นทาง 19.บริษัท ราชสิทธิ์ทัวร์ จำกัด 1 เส้นทาง 20.บริษัท โชคชัยเดิณรถ จำกัด 1 เส้นทาง 21.บริษัท นครอรุณ จำกัด 1 เส้นทาง 22.บริษัท ทรัพย์ เดิณรถ จำกัด 1 เส้นทาง 23.ราชสิมา เดิณรถ จำกัด 1 เส้นทาง 24.ไพฑูริย์ จำกัด 5 เส้นทาง

นายพิเชษฐกล่าวอีกว่า 25.บริษัท เทพอุทองขนส่ง จำกัด 5 เส้นทาง 26.บริษัท นครชัยแอร์ จำกัด 29 เส้นทาง 27.บริษัท ลิกไนท์ทัวร์ จำกัด 8 เส้นทาง 28.บริษัท นครศรีธรรม

ทวีร์ จำกัด 1 เส้นทาง 29.บริษัท เจเจอาร์ ทราเวล จำกัด (โลตัสฟิวเจอร์) จำนวน 6 เส้นทาง 30.บริษัท รุ่งเรือง จำกัด (มุกดาหาร) จำนวน 3 เส้นทาง 31.บริษัท เพชรประเสริฐ จำกัด จำนวน 4 เส้นทาง 32.บริษัท ศรีทวงค์ จำกัด จำนวน 2 เส้นทาง 33.บุษราคัมทวีร์ จำกัด จำนวน 10 เส้นทาง 34.บริษัท พันทิพย์ (1970) จำกัด จำนวน 10 เส้นทาง และ 35.บริษัท พิเศษสุขสันต์ จำกัด 2 เส้นทาง

บขส.ถกไฟออนเพิ่มเที่ยววิ่งแทน

ด้านนายสัญญา วัฒนลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) กล่าวว่า หลังจากที่ได้มีการหารือร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสาร นอกจากทางบขส.จะเตรียมรถเสริมจำนวน 30-50 คัน ไว้คอยให้บริการทดแทนรถร่วม บขส.ที่มีความประสงค์จะขอลดเที่ยววิ่งในบางเส้นทางลงในวันที่ 1 กรกฎาคมนี้ หลังจากทางผู้ประกอบการยื่นหนังสือแจ้งความประสงค์มาแล้ว นอกจากนี้ทาง บขส.จะพิจารณาพร้อมเตรียมขอความร่วมมือจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อขอให้เพิ่มจำนวนขบวนรถไฟ รองรับประชาชนในเส้นทางที่มีความต้องการเดินทางสูง เช่น อุบลราชธานี เป็นต้น

กองทุนน้ำมันฯติดลบแตะ1แสนล้าน

รายงานข่าวแจ้งว่า จากสถานการณ์ราคาพลังงานที่ยังผันผวนอย่างมาก แม้ราคาน้ำมันดิบตลาดโลกทั้งน้ำมันเวสต์เท็กซัส เบรนท์ และดูไบ จะลดลงเล็กน้อย แต่พบว่า ราคาน้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์ในส่วนของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ยังปรับเพิ่มสวนทาง ยืนราคาในระดับ 170 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ซึ่งเป็นราคาที่สูงมาก ส่งผลให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องรับภาระมากขึ้นในการอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลในไทยให้อยู่ระดับไม่เกิน 35 บาทต่อลิตร

รายงานข่าวระบุว่า ล่าสุดฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 24 มิถุนายน 2565 ประมาณการพบว่าติดลบทะลุ 1 แสนล้านบาทแล้ว อยู่ที่ประมาณ -105,000 ล้านบาท เพิ่มจากเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2565 ซึ่งอยู่ที่ -96,598 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ตัวเลขทางการจะสรุปวันที่ 26 มิถุนายน 2565 และประกาศเผยแพร่สู่สาธารณะ วันที่ 27 มิถุนายน โดยการของกองทุนน้ำมันฯ ปัจจุบันยังมาจากการอุดหนุนน้ำมันดีเซล ล่าสุด ณ วันที่ 24 มิถุนายน ประกาศอุดหนุนลิตรละ 10.91 บาท ลดลง

เล็กน้อยหลังจากช่วงวันที่ 20-23 มิถุนายน ทะลุ 11 บาทต่อลิตร และบางวันเนียด 12 บาทต่อลิตร โดยจากนโยบายรัฐบาลกองทุนน้ำมันฯจะยังคงอุดหนุนดีเซลในราคาไม่เกิน 35 บาทต่อลิตร จนถึงวันที่ 30 มิถุนายนนี้ จากนั้นกองทุนน้ำมันฯจะให้การช่วยเหลือส่วนเพิ่มจากฐานราคา 35 บาทต่อลิตร ในอัตรา 50% และประชาชนรับภาระ 50%

รายงานข่าวยังระบุว่า สำหรับการหารือระหว่าง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม กับนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน และนายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ประเด็นราคาพลังงานและราคาสินค้าเมื่อช่วงเย็นวันที่ 24 มิถุนายนนั้น ขณะนี้ต้องรอนโยบายจากนายสุพัฒนพงษ์อีกครั้ง เบื้องต้นคาดว่าจะมีความชัดเจนเรื่องข้อกฎหมายในการกำกับดูแลโดยเฉพาะค่าการกลั่น ซึ่งจะมีการหารืออีกครั้งวันที่ 27 มิถุนายนนี้

สมาคมโรงแรมด้านภาษีลากลอย

นางศุภวรรณ ถนอมเกียรติภูมิ ที่ปรึกษา กิตติมศักดิ์ สมาคมโรงแรมไทย (ทีเอชเอ) กล่าวว่า แนวคิดการเก็บภาษีลากลอยจากที่ดินที่ได้โอนสิทธิ์เชิงบวกจากโครงการรถไฟฟ้าของรัฐบาล รถไฟฟ้าความเร็วสูง สนามบิน ท่าเรือ หรือโครงการสาธารณูปโภคตามที่กฎหมายกำหนด กำหนดเพดานภาษีไว้ไม่เกิน 5% ทั้งบุคคลธรรมดา และนิติบุคคล มีที่ดินตั้งอยู่ในรัศมีไม่เกิน 5 กิโลเมตร เบื้องต้นสมาคมไม่เห็นด้วยกับแนวคิดนี้แน่นอน เพราะการจะลงทุนสร้างโครงการอะไรขึ้นมา นั้น ไม่ใช่เรื่องง่าย จะเข้าไปทำทันทีแบบไม่ได้มีการวางแผน หรือศึกษาข้อมูลก่อน โดยการจะลงทุนอะไรก็ต้องดูแนวโน้มในอนาคตอยู่แล้วว่าจะสามารถพัฒนาขึ้นได้อีกมากน้อยเท่าใด จึงถือเป็นสิ่งที่คาดการณ์ไว้ได้ถูกต้อง ทำให้หากจะมีการจัดเก็บภาษีจากสิ่งดังกล่าวไปก่อนหน้านี้แล้ว คงไม่ถูกต้องมากนัก

“การลงทุนต่างๆ ก่อนจะซื้ออะไรก็ต้องศึกษาและลงทุนไปก่อนหน้านี้แล้ว ทำให้การลงทุนดังกล่าวหากจะมากไปกว่าเป็นลากลอยคงไม่ใช่แบบนั้น เนื่องจากการลงทุนในธุรกิจ ต้องมีการศึกษาอย่างถี่ถ้วนมากเพียงพอก่อนอนาคตจะเป็นอย่างไร จึงตัดสินใจได้

เน้นการต่อ ไม่ใช่ว่าอยู่ดีๆ ก็ลงทุนไป แล้วได้กำไรกลับคืนมา แบบนั้นจึงจะถือว่าเป็นลากลอยจริงๆ แต่อันนี้ไม่ใช่ ไม่ถูกต้อง มองว่าควรเป็นภาษีอย่างอื่นที่สมเหตุสมผลมากกว่านี้” นางศุภวรรณกล่าว

โอดรับผลกระทบจากภาษีที่ดินอยู่

นางศุภวรรณกล่าวอีกว่า ธุรกิจโรงแรมในตอนนี้อยู่ได้ รับผลกระทบหนักหนากับภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง 100% แบบไม่มีส่วนลดให้มากพออยู่แล้ว แม้จะเลื่อนการจัดเก็บแต่สุดท้ายต้องเก็บอยู่ดี ทั้งที่ภาวะในปัจจุบันภาพรวมการเดินทางท่องเที่ยวของทั้งไทยและต่างชาติ ยังไม่ฟื้นตัวกลับคืนมา และยังไม่เหมือนเดิม โดยก่อนหน้านี้ภาษีที่โรงแรมต้องเสียเป็นภาษีโรงเรือน ที่คำนวณจากรายได้ หากรายได้มากก็เสียมาก รายได้น้อยก็เสียน้อย ซึ่งตรงนี้

(อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 5

พิษ'ดีเซล'

ก็ถือว่าเป็นธรรมในการจัดเก็บอยู่แล้ว แต่ตอนนี้เป็นการคำนวณภาษีแบบใหม่ ที่พิจารณาจากมูลค่าที่ดิน

“หากมีการประเมินมูลค่าที่ดินไว้สูง อาทิ ที่ดินในกรุงเทพฯ ค่าภาษีต้องจ่ายจะสาหัสยิ่งกว่าภาพรวมทั่วไป โดยขณะนี้รัฐบาลเริ่มเรียกเก็บภาษีแล้ว จึงเห็นปัญหาของผู้ประกอบการเกือบทั้งหมดที่ต้องหาแหล่งเงินกู้เพิ่มเติม เนื่องจากไม่สามารถผลิตชำระได้ เรียกว่าตอนนี้สถานการณ์เดือดร้อนมาก” นางศุภวรรณกล่าว

ธอส.ออกมาตรการช่วยเหลือลูกค้าหนี้เสีย

นายฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) กล่าวว่า เพื่อช่วยเหลือลูกค้าที่ประสบปัญหาทางการเงิน โดยเฉพาะทางด้านรายได้ที่มีสถานะเป็นเอ็นพีแอล (หนี้เสีย) ที่ยังคงได้รับผลกระทบจากโควิด-19 หรือภาวะเศรษฐกิจ ให้มีการในการผ่อนชำระลดลง ธอส.จึงได้จัดทำ มาตรการที่ 21 [M 21] สำหรับช่วยเหลือลูกค้าสถานะเอ็นพีแอล หรือลูกค้าเอ็นพีแอลที่อยู่ระหว่างการปรับโครงสร้างหนี้ของธนาคาร ให้สามารถใช้อัตราดอกเบี้ยพิเศษและเงินงวดผ่อนชำระต่ำเป็นระยะเวลาสูงสุด 2 ปี หรือตั้งแต่วันที่

ที่ 1 กรกฎาคม 2565-วันที่ 31 ธันวาคม 2567 นายณัฏฐชัยกล่าวว่า มาตรการจะแบ่งความช่วยเหลือเป็น เดือนที่ 1-8 ผ่อนชำระเพียงงวดละ 1,000 บาท คิดดอกเบี้ยเท่ากับ 0% ต่อปี (ตัดชำระเงินต้นทั้งหมด) เดือนที่ 9-16 คิดเงินงวดจากอัตราดอกเบี้ย 1.99% ต่อปี (กรณีเงินต้นคงเหลือ 1 ล้านบาท เงินงวด = 1,800 บาท) เดือนที่ 17-20 คิดเงินงวดจากอัตราดอกเบี้ย 3.90% ต่อปี (กรณีเงินต้นคงเหลือ 1 ล้านบาท เงินงวด = 3,500 บาท) และเดือนที่ 21-24 คิดเงินงวดจากอัตราดอกเบี้ย MRR-2% ต่อปี (กรณีเงินต้นคงเหลือ 1 ล้านบาท เงินงวด = 3,700 บาท) (ปัจจุบันอัตราดอกเบี้ย MRR ออ.เท่ากับ 6.150% ต่อปี) กรณีลูกค้าชำระเงินงวดเกินกว่าจำนวนที่ธนาคารกำหนดจะไปตัดดอกเบี้ยค้างชำระของลูกค้าต่อไป (ถ้ามี) โดยมาตรการดังกล่าวจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป (มาตรการจะมีผลในเดือนถัดจากเดือนที่ลงทะเบียนเข้าร่วมมาตรการ)

“ลูกค้าที่มีสิทธิเข้ามามาตรการ M 21 คือลูกค้าที่กู้เงินกับธนาคารมาแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี และมีสถานะเป็นเอ็นพีแอล คือ ค้างชำระเงินงวดติดต่อกันมากกว่า 3 เดือน หรือลูกค้าที่มีสถานะเป็นเอ็นพีแอล และอยู่ระหว่างการใช้มาตรการช่วยเหลือของธนาคาร หรืออยู่ระหว่างการปรับโครงสร้างหนี้กับธนาคาร จะพ้นสิทธิตามมาตรการเดิมเมื่อเปลี่ยนมาใช้มาตรการนี้ และต้องเป็นลูกค้าที่ได้รับผลกระทบด้านรายได้จากการแพร่ระบาดของโควิด-19 เปิดลงทะเบียนแจ้งความประสงค์เข้ามามาตรการตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน-31 ธันวาคมนี้” นายณัฏฐชัยกล่าว

เครือข่ายแรงงานเอ็นทีค้ำทรู-ดีแทค

รายงานข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) แจ้งว่า เมื่อวันที่ 24 มิถุนายนที่ผ่านมา เครือข่ายแรงงานรัฐวิสาหกิจเอ็นที ประกอบด้วย กลุ่มผู้นำแรงงาน บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หรือเอ็นที, กลุ่มพลังรักองค์กรทีโอที, ชมรมศิษย์เก่าองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย, ชมรมศิษย์เก่า กสท. และประธานดำเนินการจัดตั้ง, เลขานุการ, ที่ปรึกษา, กรรมการสหภาพแรงงานเอ็นที ได้ออกแถลงการณ์คัดค้านการควบรวมกิจการระหว่าง

บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ ทรู และบริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค เป็นการผูกขาดตลาดการแข่งขันโทรคมนาคม เพื่อให้ยับยั้งคลื่นความถี่ที่กำลังจะเกิดขึ้น พร้อมเดินทางยื่นหนังสือถึงศาลฎีกาว่าคดี นพ.สรน บุญไพบูลย์ อดีตนายกรัฐมนตรี กสทช. โดยยื่นข้อกล่าวหาว่า กสทช. ละเลยหน้าที่ในการคุ้มครองผู้บริโภค โทรคมนาคม เป็นผู้แทนรับมอบเอกสาร

ควบรวมทำเอ็นทีวิดหลายพันล้าน

นายประสาน จำเริญม ประธานกลุ่มผู้นำแรงงานบริษัทเอ็นที ตัวแทนเครือข่ายแรงงานรัฐวิสาหกิจ เอ็นที กล่าวว่า การควบรวมกิจการระหว่างทรูและดีแทค มีผลกระทบโดยตรงต่อการประกอบกิจการของเอ็นที และมีผลกระทบต่อตลาดแข่งขันเสรีในธุรกิจสื่อสารโทรคมนาคมในประเทศ ส่งผลให้ตลาดธุรกิจสื่อสารมีสภาพกึ่งผูกขาด เพราะไม่หลงเหลือแรงจูงใจให้แข่งขันในธุรกิจอีกต่อไป ซึ่งรัฐและเอ็นทีจะได้รับผลกระทบจากควบรวม ดังนี้ 1.สูญเสียรายได้เงินปันผลจากเอ็นที ที่ถือหุ้นดีแทค ราว 200 ล้านบาทต่อปี เนื่องจากการบริหารงานของทรูกับดีแทคมีความแตกต่างกันอย่างมาก โดยเมื่อเทียบผลประกอบการ 5 ปี ย้อนหลังดีแทคมีกำไรเฉลี่ย 5,000 ล้านบาทต่อปี แต่ทรูบริหารงานแบบไม่มีกำไรและมีการเงินที่ติดลบมาโดยตลอด คาดว่าเมื่อเกิดการควบรวมแล้ว การบริหารงานของทรูจะส่งผลกระทบต่อผู้ถือหุ้นไม่มีเงินปันผลเหมือนที่เคยถือหุ้นดีแทคอีกต่อไป และหากนับย้อนหลัง 5 ปีที่ผ่านมา ดีแทคให้เงินปันผลเอ็นทีแล้วมากกว่า 1,200 ล้านบาท

นายประสานกล่าวว่า 2.สูญเสียรายได้ค่าเช่าเสาสัญญาณจากดีแทคราว 1,900 ล้านบาทต่อปี เนื่องจากทรูมีกองทุน Infra Fund ซึ่งมีเสาสัญญาณให้บริการโทรคมนาคมจำนวนมาก จึงไม่จำเป็นต้องเช่าใช้ของเอ็นทีต่อไป 3.สูญเสียรายได้จากการลดปริมาณการโรมมิ่งของดีแทคในคลื่นความถี่ 2300 เมกะเฮิรตซ์ ราว 4,500 ล้านบาทต่อปี หากควบรวมธุรกิจแล้วเสร็จ จำนวนคลื่นที่สามารถนำมาให้บริการของทั้งทรูและดีแทคจะมีจำนวนมากเพียงพอในการให้บริการลูกค้าตนเองได้ จึงไม่จำเป็นต้องใช้บริการข้ามโครงข่ายภายในประเทศกับเอ็นที คาดว่าดีแทคจะลดปริมาณการโรมมิ่ง หรืออาจถึงขั้นยุติการโรมมิ่งในคลื่นความถี่ 2300 เมกะเฮิรตซ์ ของ

เอ็นที ทำให้เอ็นทีสูญเสียรายได้จากการให้บริการจากสัญญาณดีแทค 4,500 ล้านบาทต่อปี และ 4.สูญเสียรายได้จากการลดปริมาณการซื้อความจุคลื่นความถี่ 850 เมกะเฮิรตซ์ของเรียวลม (บริษัทในเครือทรู) ราว 2,200 ล้านบาทต่อปี เนื่องจากทรูและดีแทคจะมีคลื่นจำนวนมากเพียงพอในการให้บริการลูกค้าตนเองได้แล้ว จึงไม่มีความจำเป็นต้องใช้ความจุคลื่นความถี่ 850 เมกะเฮิรตซ์ ของเอ็นทีอีกต่อไป

ปชช.กระทบหนัก-ชาติเสียหาย

นายประสานกล่าวว่า นอกจากนี้ การควบรวมจะเกิดผลกระทบต่อภาคประชาชน และสร้างความเสียหายให้แก่ประเทศชาติ ดังนี้ 1.เมื่อสภาพตลาดไม่มีการแข่งขัน เนื่องจากเหลือผู้เล่นน้อยราย จะทำให้มีอาจใช้กลไกทางการตลาดเป็นตัวบริหารจัดการผู้เล่นในตลาดได้ ค่าบริการอาจมีค่าสูงขึ้น และคุณภาพของการให้บริการจะแย่ลง ไม่มีการแข่งขันด้านราคาหรือปรับปรุงคุณภาพการให้บริการให้ดีขึ้นเสมอ เพื่อรักษาฐานลูกค้าไว้ ไม่ให้ย้ายค่าย 2.ขัดต่อเจตนารมณ์ของรัฐธรรมนูญปี 2560 มาตรา 40 การผูกขาดที่ไม่เป็นธรรม และ มาตรา 75 การคุ้มครองผู้บริโภค 3.การควบรวมกิจการขัดต่อเจตนารมณ์ของประกาศคณะกรรมการโทรคมนาคมเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการควบรวม และการถือหุ้นไขว้ในกิจการโทรคมนาคม พ.ศ.2553 ที่สำคัญคือห้ามมิให้ผู้รับใบอนุญาตกระทำการควบรวมกิจการอันส่งผลให้เกิดการครอบงำตลาดที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดเกณฑ์ เชิงปริมาณในการวัด ระดับการครอบงำตลาด อย่างชัดเจนโดยการพิจารณาจากค่าดัชนีการกระจุกตัว HHI

นายประสานกล่าวว่า 4.การควบรวมกิจการระหว่างทรูและดีแทค ไม่ได้เกิดประโยชน์ต่อผู้บริโภค ที่ผลการศึกษาเบื้องต้นของสำนักงาน กสทช.ระบุว่าจะทำให้ราคาค่าบริการเพิ่มขึ้น ผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ (จีดีพี) ของประเทศลดลง ในทางกลับกันการควบรวมกิจการระหว่างทรูและดีแทคจะเป็นประโยชน์แต่ตัวบริษัทมากกว่า โดยทรูจะกลายเป็นผู้เล่นในตลาดที่มีส่วนแบ่งการตลาดสูงสุด และมีอำนาจครอบงำตลาดได้จากข้อได้เปรียบที่มีธุรกิจเดียวในเครือเดียวกัน อาทิ ค่าปลิก ค่าส่งให้การสนับสนุน และ 5.ในอดีตรัฐได้รับเปลี่ยนจากองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทยมาเป็นเอ็นที เพื่อลดการผูกขาดการให้บริการโดยรัฐ แต่เพียงผู้เดียว และสร้างตลาดแข่งขันอย่าง

เสรี และเป็นธรรม เพื่อประโยชน์แก่ผู้บริโภคที่จะใช้บริการที่มีคุณภาพที่ดีขึ้นแต่ในราคาค่าบริการที่ถูกลง เนื่องจากกลไกการตลาดแข่งขันเสรีจะช่วยทำให้ผู้บริโภคได้รับประโยชน์ แต่การควบคุมกิจการครั้งนี้ส่งผลให้ตลาดกึ่งผูกขาดซึ่งส่งผลให้มีการพยายามสร้างอำนาจผูกขาดกลับคืนมา

ตลาดผูกขาดถึงจุดจบเอ็นที

นายประธานกล่าวว่า อยากให้ กสทช. พิจารณาการควบคุมครั้งนี้อย่างตรงไปตรงมามองถึงประโยชน์ของผู้บริโภคและประเทศชาติเป็นที่ตั้งสำคัญ เนื่องจากหากตัดสินเกิดขึ้นจริงคงต้องเรียกว่าถึงจุดจบของเอ็นที และถึงจุดจบการแข่งขันอย่างเสรีของโทรคมนาคมไทยอย่างแน่นอน ที่สำคัญเหนืออื่นใด หากเอ็นทีต้องล้มหายตายจากไปอุตสาหกรรมโทรคมนาคมแล้ว การให้บริการโทรคมนาคมทั้งหมดในประเทศไทยจะดำเนินการโดยภาคเอกชนแต่เพียงผู้เดียว จะส่งผลกระทบต่อความมั่นคงในระบบโทรคมนาคมของประเทศในส่วนของภาครัฐตลอดจนการดำเนินการตามแนวนโยบายต่างๆ ที่ต้องอาศัยระบบโทรคมนาคมเป็นเครื่องผลักดัน

โคราชแห่ซื้อจักรยานไฟฟ้าคึก

ที่ จ.นครราชสีมา ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่สำรวจร้าน NTK Store ถนนเลียบคลองชลประทาน ต.หนองกระทุ่ม อ.เมือง จ.นครราชสีมา ซึ่งเป็นร้านขายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าพบมีประชาชนสนใจเข้ามาเลือกซื้ออย่างคึกคักตลอดทั้งวัน สอบถามนายทองดี ลตภูเขียว อายุ 45 ปี ลูกค้ารายหนึ่ง กล่าวว่าตอนนี้ราคาน้ำมันแพงมาก ลูไม่ไหว จึงมาเลือกซื้อจักรยานไฟฟ้า 1 คัน เพราะก่อนหน้านี้เคยซื้อไปใช้แล้วสามารถช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายได้มาก ส่วนใหญ่นำไปใช้ในหมู่บ้านและไปจ่ายตลาดที่มีระยะทางไม่ไกล จากเดิมเคยเติมน้ำมันรถจักรยานยนต์สัปดาห์ละ 3 ครั้ง ประมาณ 250 บาท แต่หลังใช้จักรยานไฟฟ้าแล้วชำระไฟฟ้าสัปดาห์ละ 2 ครั้ง เสียค่าไฟรวมแค่ 18 บาทเท่านั้น

น.ส.สุธิดา ชะมังกลาง พนักงานขาย ร้าน NTK Store กล่าวว่า ช่วงนี้ราคาน้ำมันแพงต่อเนื่อง ทำให้มีลูกค้าสนใจเข้ามาเลือกซื้อรถไฟฟ้าประเภทต่างๆ ภายในร้านเพิ่มขึ้นจากต้นปีถึง 50% โดยร้านจำหน่ายรถไฟฟ้าหลายชนิด เช่น สกู๊ตเตอร์ไฟฟ้า, จักรยาน 2 ล้อไฟฟ้า, จักรยานยนต์ 3 ล้อไฟฟ้า 2 ตอน และรถยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็ก รถที่ได้รับความนิยมมากที่สุด คือ จักรยาน 2 ล้อไฟฟ้า ซึ่งมีราคาไม่ถึงหลักหมื่นบาท แต่ประโยชน์ใช้สอยคุ้มค่ามาก เนื่องจากใช้ไฟฟ้าบ้านชาร์จได้เลย การชาร์จไฟแต่ละครั้งใช้เวลา 6-8 ชั่วโมง เสียค่าไฟประมาณ 9 บาทเท่านั้น แต่วิ่งได้ระยะทางถึง 50 กิโลเมตร เหมาะกับการนำไปใช้ภายในชุมชน หรือหมู่บ้าน เพราะถ้าวิ่งระยะไกล ไม่ชื่อบนถนนใหญ่ แทนการใช้รถจักรยานยนต์ที่ต้องเติมน้ำมันแพง ลูกค้าหันมาใช้จักรยานไฟฟ้าประหยัดค่าใช้จ่ายได้มากกว่า

ขอเพิ่มสายการบินกม.-แม่สอด

ที่ จ.ตาก นางจิตติพร กาสมสัน นายกสมาคมการค้าธุรกิจท่องเที่ยว จ.ตาก และประธานสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดตาก เข้ายื่นหนังสือต่อนายอุบลวรรณ วุฒิ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก เพื่อขอให้ท่าอากาศยานแม่สอด พิจารณาเพิ่มสายการบินเพื่ออำนวยความสะดวก และเป็นทางเลือกแก่ผู้โดยสารที่จำเป็นในการเดินทาง หรือต้องการไปท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดตาก

นางจิตติพรกล่าวว่า ได้รับเรื่องจากผู้ประกอบการภาคการท่องเที่ยวและภาคเอกชนใน จ.ตาก เกี่ยวกับราคาบัตรโดยสารสายการบินมีราคาสูงในเส้นทางดอนเมือง-แม่สอด และแม่สอด-ดอนเมือง เมื่อเทียบกับการเดินทางในเส้นทางที่มีจุดเริ่มต้น หรือปลายทางไปยังท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ดอนเมือง-เชียงใหม่, ดอนเมือง-ภูเก็ต ซึ่งราคาบัตรโดยสารถูกกว่า จึงอยากให้ท่าอากาศยานแม่สอดช่วยประสานให้มีสายการบินเพิ่มขึ้น เพื่อบินแม่สอด-กทม. หรือ กทม.-แม่สอด บรรเทาความเดือดร้อนของผู้โดยสาร นอกจากนี้ ทราบว่าท่าอากาศยานแม่สอดขยาย

รันเวย์สนามบินแม่สอดใกล้จะเสร็จเรียบร้อยแล้ว และจะประสานกับสายการบินอื่นๆ บินแม่สอด-กทม. และจังหวัดอื่นๆ ที่มีค่าโดยสารเหมาะสมมากขึ้น จะทำให้ชาวแม่สอด และอำเภอใกล้เคียงเดินทางในราคาที่เหมาะสม และทำให้นักท่องเที่ยวมากขึ้น

อุทัยเตาอั้งโล่-ถ่านขายดี

ที่ จ.อุทัยธานี ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่สำรวจตลาดซื้อขายเตาถ่านอั้งโล่ในภาวะที่ก๊าซหุงต้มขยับราคาสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยพบย่านการค้าในเขตเทศบาลตำบลลานสัก อ.ลานสัก จ.อุทัยธานีหน้าร้านโซห่วยเริ่มสั่งเตาถ่านอั้งโล่มาวางขายหน้าร้านเพิ่มขึ้น รวมทั้งยังตั้งร้านขายถ่านยกกระสอบเพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน หลังมีประชาชนหันมาใช้เตาถ่านเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มพ่อค้าแม่ค้าที่ประกอบอาหารขาย

นายอิศรานนท์ วชิรทวิสุทธิ อายุ 40 ปี คนส่งเตาถ่านอั้งโล่ กล่าวว่า ช่วงนี้ยอดส่งเตาดีมาก วันละประมาณ 400 ลูก โดยตนจะวิ่งส่งเตา 4 อำเภอ ได้แก่ อ.หนองฉาง อ.สว่างอารมณ์ อ.ลานสัก และ อ.ทัพทัน คาดว่าตนจะหันมาใช้เตาถ่านเพิ่มมากขึ้น

นางยุพิน เพ็ญณา อายุ 70 ปี เจ้าของร้านโซห่วย ต.ลานสัก กล่าวว่า มีประชาชนมาซื้อเตาถ่านเพิ่มขึ้น ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มพ่อค้าแม่ค้าที่ขายของทอด บั๊ ย่าง ส่วนราคาเตาถ่านที่ลงใหม่มีการปรับราคาขึ้นเล็กน้อยลูกละ 4-5 บาท โดยเตาถ่านจะขายตามขนาด ราคาลูกละ 120-150 บาท ส่วนถ่านขายยกกระสอบละ 170-300 บาท ลูกเล็กแบ่งขายลูกละ 20 บาท

ผู้ค้าร้านขายถ่านทอดรายหนึ่ง เล่าว่า ตนเลือกใช้เตาถ่านทอดกล้วยแทนเตาแก๊สเพราะประหยัดกว่า โดยถ่าน 1 ลูก 180 บาท ใช้ได้ 3 วัน ส่วนเตาแก๊ส 1 ถัง 430 บาท ใช้ได้ประมาณ 4-5 วัน คิดแล้วใช้เตาถ่านจะลดต้นทุนไปสัปดาห์ละประมาณ 500 บาท หรือเดือนละ 2,000 บาท