

วอนกสทช.เคาะ ควบ'ทรู-ดีแทค'

นายศุภชัย เจียรวนนท์ ประธานคณะผู้บริหาร เครือเจริญโภคภัณฑ์ และประธานกรรมการ บมจ. ทรู คอร์ปอเรชั่น เปิดผนึกว่า ขณะนี้การควมรวระหว่างบมจ. ทรู คอร์ปอเรชั่น หรือ ทรู และ บมจ. โทเทิล แอ็กเซส คอมมูนิเคชั่น หรือ ดีแทค ลำบากกว่าแผนเดิมภายในระยะเวลา 90 วันหลังจากบริษัทยื่นแผนให้กับคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) พิจารณาไปเมื่อเดือนม.ค. 2565 ที่ผ่านมา

“ทั้ง 2 บริษัท วอน กสทช. รักษาเวลาในการตัดสินใจการควมรว เพราะต้องการให้กระบวนการรับข้อเสนอนี้เป็นไปได้ตามแผนที่วางไว้เดิม คือ เดือนส.ค. 2565 ตามเงื่อนไขแล้วจะต้องควมรวให้เสร็จภายในเดือนก.ย. 2565 เพื่อไม่ให้กระทบต่อความมั่นใจในด้านของตลาดทุน และผู้ถือหุ้นของทรูและดีแทค ซึ่งปัจจุบันทั้ง 2 บริษัท รอ กสทช. กำหนดเงื่อนไข เพื่อลดผลกระทบทางอ้อมที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนในการควมรวกิจการ”

ส่วนความกังวลว่าการควมรวจะทำให้ราคาค่าบริการ ทั้งค่าโทร.และอินเทอร์เน็ตจะแพงขึ้นนั้น ปกติค่าบริการถูกควบคุมโดย กสทช. อยู่แล้ว

นักธุรกิจจีรป.ดึงมือศก. ร่วมทีมฉก.บักตู่สู้วิกฤต

ทำแพคเกจแก้ปัญหา
ไทยเฮจีนสั่งปลดล็อก
ยอม5รง.โก่งเข้าปท.

‘ธนิต’แนะ‘บักตู่’ผ่านศึกชกฟอก
ไปแล้ว ควรดึงมือเศรษฐกิจภาค
เอกชนเข้าร่วมคณะกรรมการ
กู้วิกฤต (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

ดึงมือศก.

กก.เฉพาะกิจเร่งแก้ปมหนี้ครัวเรือน

เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม นายกฤษฎา จีนะ
วิจารณ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยถึง
การจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อบริหารสถานการณ์
วิกฤตเศรษฐกิจขึ้น โดยมี พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานว่า
จะมีการพิจารณาหลายเรื่องเพื่อช่วยเหลือ
ประชาชนที่ได้รับผลกระทบในปัจจุบัน โดยเฉพาะ
ปัญหาหนี้ครัวเรือนไทย รัฐบาลเป็น
ห่วงเรื่องนี้มาก กระทรวงการคลังจึงพยายาม
เข้าไปดูแล ปัจจุบันมีหลายมาตรการที่เข้าช่วย
เหลือ อาทิ มาตรการพักชำระหนี้ ยืดหรือ
ขยายเวลาการชำระหนี้ โดยเฉพาะสถาบันการ
เงินของรัฐ ก็เข้ามามีบทบาทในการช่วยเหลือ
อย่างเต็มที่ อาทิ ธนาคารออมสิน ออกโครงการ
มีที่มิเงิน เพื่อช่วยเหลือให้ประชาชนมีเงินทุน
ในต้นทุนราคาถูก ซึ่งสถาบันการเงินต่างๆ
ต่างออกมาหลายโครงการแล้ว ขณะเดียวกัน
กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) มี
มาตรการช่วยเหลือเช่นกัน ไม่ว่าจะเป็นการไม่มี

การบังคับคดี หรือยึดทรัพย์และขายทอดตลาด
กรณีที่ถูกหนี้อยู่ในชั้นการชำระหนี้บังคับคดีหรือ
กำลังไกล่เกลี่ยชั้นบังคับคดี นอกจากนี้ยังมีการ
แก้ไขกฎหมายต่างๆ ให้มีความยืดหยุ่นในการ
ชำระหนี้มากขึ้น เช่น การขยายเวลาการชำระ
เป็น 30 ปี การปรับลดอัตราดอกเบี้ย เป็นต้น

“เราพยายามช่วยให้ได้มากที่สุด และ
มีมาตรการร่วมกับกระทรวงยุติธรรม ซึ่ง
กระทรวงการคลังเข้าไปร่วมในการจัดมหกรรม
ไกล่เกลี่ยหนี้ทั่วประเทศด้วย พบว่ามีประชาชน
เข้าร่วมมาตรการเยอะพอสมควร ดังนั้นจะเห็น
ได้ว่ารัฐบาลได้ดำเนินการแก้ไขปัญหานี้แล้ว
เรามาตลอด ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการ
เพื่อบริหารสถานการณ์วิกฤตเศรษฐกิจจะรวม
เรื่องนี้เข้าไปด้วย” นายกฤษฎากล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงาน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์
โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงกลาโหม ได้จัดตั้งคณะกรรมการเพื่อ
บริหารสถานการณ์วิกฤตเศรษฐกิจขึ้น โดยแต่งตั้ง
ทุกหน่วยงานของรัฐบาลเศรษฐกิจขึ้นมาเพื่อ
เป็นคณะทำงาน พร้อมตั้งคณะอนุกรรมการ
ติดตามและวิเคราะห์สถานการณ์วิกฤต
เศรษฐกิจ เพื่อบริหารสถานการณ์และกำหนด
มาตรการที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาวิกฤต
เศรษฐกิจ ให้ นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์ ปลัด
กระทรวงการคลัง เป็นประธานอนุกรรมการ
โดยเรื่องที่พิจารณาในคณะกรรมการเพื่อ
บริหารสถานการณ์วิกฤตเศรษฐกิจ อาทิ ปัญหา
ราคาสินค้าแพง ปัญหาราคาพลังงาน ปัญหา
ด้านการเกษตร และปัญหา เรื่องหนี้ครัวเรือน

เอสเอ็มอีของกก.เฉพาะกิจแก้6ด้าน

นายแสงชัย อีรกุลวานิช ประธาน
สมาพันธ์เอสเอ็มอีไทย กล่าวว่า กรณีรัฐบาล
จัดตั้ง คณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อบริหาร
สถานการณ์วิกฤตเศรษฐกิจ มี พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ทาง

สมาพันธ์เอสเอ็มอีไทยมองเป็นเรื่องที่ดีที่จะเป็น
กลไกการแก้ไขปัญหาแบบบูรณาการร่วมกันใน
แต่ละกระทรวง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับด้าน
เศรษฐกิจ ทั้งนี้สมาพันธ์ขอเสนอให้เร่งแก้ไข
ปัญหา 6 ด้าน ประกอบด้วย 1.มาตรการกระตุ้น
เศรษฐกิจ กระจายรายได้ที่ยั่งยืน ส่งเสริมสินค้า
ที่ผลิตในท้องถิ่นราคาถูกให้หน่วยงานรัฐและ
เอกชนรวมทั้งประชาชนในพื้นที่ สร้างเศรษฐกิจ
หมุนเวียนในท้องถิ่น นำมาตรการจัดซื้อจัดจ้าง
ภาครัฐในสินค้าเอสเอ็มอี หรือ SME-GP ที่เคย
กำหนดสัดส่วนไม่น้อยกว่า 30% แต่ถูกยกเลิก
ไป ทั้งๆ ที่ปี 2564 ทำได้ถึง 44% ควรนำกลับ
มาใช้ใหม่ตั้งแต่ปีไม่น้อยกว่า 50% 2.มาตรการ
แก้ไขโครงสร้างต้นทุนสินค้าและพลังงาน เพื่อ
กำกับห่วงโซ่อุปทานตั้งแต่ต้นทางจนถึงผู้บริโภค
ไม่ให้เกิดการปรับขึ้นราคาเกินจริง และเอา
เปรียบผู้บริโภค

นายแสงชัยกล่าวว่า 3.มาตรการลดค่า
ครองชีพ อาทิ กลุ่มแรงงานคนไทยรายได้ต่ำ
ที่ไม่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เพื่อลดผลกระทบ
ค่าครองชีพ 4.มาตรการลดผลกระทบเงินเฟ้อ
ของประชาชน และเอสเอ็มอี ควรทบทวนปรับ
โครงสร้างส่วนต่างระหว่างดอกเบี้ยเงินฝาก
และเงินกู้ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ ไม่ให้เกิด
การเอาเปรียบลูกหนี้ เพราะส่วนต่างดอกเบี้ย
เงินฝากกับเงินกู้ของไทยสูงกว่าในต่างประเทศ
ซึ่งเอสเอ็มอีได้รับผลกระทบ ปัจจุบันเงินฝาก
ดอกเบี้ย 0.25% แต่เอสเอ็มอีเสียดอกเบี้ยเงิน
กู้มากกว่า 7% บางรายสูงถึงกว่า 10% หาก
มีหลักประกันควรทบทวนส่วนต่างไม่เกิน 4%
และควรปรับการคำนวณดอกเบี้ยเป็นขั้นบันได

ห่วงหนี้เอสเอ็มอี6.6แสนราย

นายแสงชัยกล่าวว่า 5.มาตรการแก้หนี้
เติมทุน ควรมีกองทุนฟื้นฟูเอสเอ็มอี นำเอส
เอ็มอีและประชาชนที่ได้ผลกระทบจากโควิด-
19 ที่เครดิตบูโรรหัส 21 คือ ก่อนโควิดเป็นลูก

หนี้ชั้นดี มาฟื้นฟูปรับปรุงแก้ไข บ่มเพาะและเติมทุนเพื่อกลับสู่ระบบเศรษฐกิจตามปกติ ลดหนี้เสีย หนี้นอกระบบ ซึ่งสถานการณ์สินเชื่อเอสเอ็มอี ตัวเลขโดยธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ช่วงไตรมาส 1 (มกราคม-มีนาคม 2565) ทั้งระบบอยู่ที่ 3,494,527 ล้านบาท จำนวนนี้ต้องจับตาเป็นพิเศษ (เอสเอ็มอี) 409,016 ล้านบาท หรือ 11.7% และเอ็นพีแอล 260,829 ล้านบาท หรือ 7.5% รวม 2 กลุ่ม 669,845 ล้านบาท หรือ 19.2% อีกทั้งข้อมูลจากเครดิตบูโรพบว่าสถานการณ์สินเชื่อรถยนต์และบ้านยังน่าวิตกกังวล โดยสินเชื่อรถยนต์มีเอสเอ็มอี 394,330 บัญชี และสินเชื่อบ้านมีเอสเอ็มอี 95,410 บัญชี ที่สำคัญคือ ต้องทบทวนมาตรการที่ ธปท.ลดส่งเงินสมทบของธนาคารเข้ากองทุนฟื้นฟูสถาบันการเงินจาก 0.46% เหลือ 0.23% และคำนวณจากเงินฝาก ต้องเปลี่ยนเป็นคำนวณจากเงินที่ธนาคารปล่อยสินเชื่อให้กับเอสเอ็มอี เพื่อความเป็นธรรมในการกระตุ้นให้ธนาคารพิจารณาปล่อยสินเชื่อตามที่กล่าวอ้างและต้องสร้างโอกาสในการได้รับสินเชื่อจากระบบธนาคารอย่างแท้จริง ไม่บิดเบือน และ 6.มาตรการจัดระดับเครดิตเพื่อใช้ในการประเมินการให้สินเชื่อ การเข้าถึงแหล่งเงินทุนเพิ่มมากขึ้น และใช้พื้นฐานข้อมูลเพื่อปรับค่าแรงงาน และการส่งเสริม สนับสนุนจับคู่กันทั้งในและนอกท้องถิ่นได้อีกทางหนึ่งด้วย

“สิ่งสำคัญของคณะกรรมการดังกล่าว คือต้องรับฟังข้อมูลที่ถูกต้องแม่นยำรอบด้านจากภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และเมื่อกำหนดทิศทางนโยบายแล้วต้องมีการกำกับติดตามประเมินผลลัพธ์ และทบทวนแก้ไขอย่างต่อเนื่อง โดยสมพันธ์คาดหวังว่าคณะกรรมการจะเป็นกลไกสำคัญในการลดผลกระทบวิกฤตอย่างจริงจัง ไม่ให้เกิดกลไกที่เอาเปรียบตลาดประชาชนผู้บริโภคและเอสเอ็มอีไทย” นายแสงชัยกล่าว

น้ำมันแพงหันขนส่งทางน้ำ80%

นายสมชาย สุนันต์จรรกุล รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ด้านวิชาการ กล่าวว่า จากสถานการณ์ราคาพลังงานในปัจจุบันที่กระทบต่อต้นทุนการขนส่งของผู้ประกอบการ ทำให้การขนส่งสินค้าเป็นทางเลือกสำคัญ ซึ่งล่าสุดไทยมีการขนส่งทางน้ำคิดเป็น 80% จากการขนส่งทั้งหมด เนื่องจากมีต้นทุนต่ำและขนส่งสินค้าได้ในปริมาณมากเมื่อเทียบกับการขนส่งในรูป

แบบอื่น ประกอบกับมีถึง 23 จังหวัดพื้นที่ติดทะเล ดังนั้น กรมเจ้าท่าจะสนับสนุนการขนส่งดังกล่าวอย่างเข้มข้นขึ้นเพื่อให้สอดคล้องนโยบายรัฐบาลในการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งให้ครอบคลุมทั่วประเทศ ผ่านแผนพัฒนาทางเรือหลักในพื้นที่ต่างๆ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางเศรษฐกิจของประเทศและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ส่งเสริมกิจกรรมด้านการค้าและการท่องเที่ยวในแต่ละจังหวัด

นายสมชายกล่าวว่า ข้อมูล ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2565 ประเทศไทยมีกองเรือ 81,880 ลำ เป็นสัดส่วนเรือประมง 69% เรือโดยสาร 10% เรือสินค้า 3% และเรืออื่นๆ 18% โดยเป็นเรือที่เดินภายในประเทศ 81,494 ลำ เรือเดินระหว่างประเทศ 386 ลำ ปัจจุบันกรมเจ้าท่า โดยสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ได้นำเทคโนโลยีมาใช้ประมวลผลและจัดการข้อมูลกองเรือ ภายใต้ระบบบูรณาการข้อมูลกิจการทางทะเล แสดงผลผ่านแพลตฟอร์มให้เห็นโครงสร้างของกองเรือไทย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพกองเรือไทย

เงินปลดล็อก5โรงงานไก่ไทย

นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวถึงความคืบหน้าการเจรจาความร่วมมือด้านการเกษตรระหว่างไทยและจีน ว่า จากเป้าหมายเพื่อเปิดตลาดสินค้าเกษตรของไทย ล่าสุด เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคมที่ผ่านมา กรมความปลอดภัยอาหาร เพื่อกำหนดนำเข้าส่งออก สำนักงานการศุลกากรแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน (จีเอซีซี) ได้มีหนังสือแจ้งประกาศอย่างเป็นทางการยกเลิกการระงับคุณสมบัติส่งออกจีนของบริษัทผู้ผลิตและแปรรูปเนื้อสัตว์ปีกและผลพลอยได้ไก่แช่แข็งของไทยเพิ่มอีกจำนวน 5 แห่ง เนื่องจากจีนเชื่อมั่นในระบบบริหารจัดการด้านคุณภาพมาตรฐาน และมาตรการควบคุมป้องกันการปนเปื้อนของเชื้อโควิด-19 ในกระบวนการผลิตสินค้าปศุสัตว์ จากข่าวที่ดังกล่าวทำให้ปัจจุบันมีโรงงานผลิตและแปรรูปเนื้อสัตว์ปีกและผลพลอยได้ไก่แช่แข็งของไทยส่งสินค้าไปจีนได้รวม 20 แห่ง

หอค้าจี้รัฐดัน2เครื่องยนต์ฟื้นจีดีพี

นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานกรรมการหอการค้าไทย กล่าวว่า ภาพรวมเศรษฐกิจในปัจจุบันและหลังจากนี้มองว่าไทยเหลือ

เครื่องยนต์ทางเศรษฐกิจเพียง 2 ตัว คือ ภาคการส่งออกและภาคการท่องเที่ยว ในส่วนของภาคการส่งออก ควรสนับสนุนให้ส่งออกได้อย่างต่อเนื่อง แม้คาดว่าจะในช่วงครึ่งปีหลังอาจเติบโตไม่เท่ากับช่วงครึ่งปีแรก แต่ถือเป็นเครื่องยนต์สำคัญอันดับหนึ่ง และอีกปัจจัยหนึ่งที่ช่วยเข้ามาเติมคือภาคการท่องเที่ยว หากรัฐบาลสามารถผลักดันให้การท่องเที่ยวกลับมาฟื้นตัวได้ จะช่วยในเรื่องของการเติมเม็ดเงินเข้าระบบเศรษฐกิจ และช่วยในเรื่องของการเติบโตของตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวม (จีดีพี) ปี 2565 ได้อีกด้วย

นายวิศิษฐ์กล่าวอีกว่า ส่วนในเรื่องของการปรับประมาณการตัวเลขเศรษฐกิจ ในปี 2565 นั้น เบื้องต้นทางคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) ยังคงคาดการณ์ไว้ในระดับเดิม คือ จีดีพีปี 2565 อยู่ในกรอบ 2.75-3.5% ส่งออกขยายตัวอยู่ในกรอบ 5-7% และเงินเพื่อขยายตัวอยู่ในกรอบ 5-7% ยืนยันว่าทางภาคเอกชนคงไม่ได้ปรับประมาณการบ่อยๆ อาจมีการปรับประมาณการไตรมาสละหนึ่งครั้ง แต่ทั้งนี้ ต้องติดตามสถานการณ์เศรษฐกิจอย่างใกล้ชิดว่าจะมีปัจจัยใดกระทบเศรษฐกิจอีกหรือไม่ หากมีทางภาคเอกชนคงต้องมีการประชุมพิจารณาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ร่วมกันอีกครั้ง แต่แนวโน้มสถานการณ์เศรษฐกิจในช่วงนี้ก็อาจจะต้องหวั่นภัยประเด็นดังกล่าวมาพิจารณาอีกครั้งในการประชุมนัดถัดไป

ชงกก.เฉพาะกิจสั่งประหยัลดพลังงาน

รายงานข่าวแจ้งว่า ขณะนี้คณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อบริหารสถานการณ์วิกฤตเศรษฐกิจ ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ยังไม่กำหนดวันประชุมอย่างเป็นทางการ แต่เบื้องต้นแต่ละกระทรวงที่เกี่ยวข้องกำลังจัดทำข้อเสนอเพื่อให้พร้อมสำหรับการประชุมแล้ว ในส่วนของกระทรวงพลังงาน พบว่าขณะนี้มาตรการที่พร้อมเสนอแล้ว คือ มาตรการประหยัลดพลังงานในทุกภาคส่วน ซึ่งเดิมผ่านการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) แต่จะเสนอคณะกรรมการเฉพาะกิจให้ดำเนินการมาตรการเข้มข้นขึ้น

รายงานข่าวระบุว่า มาตรการประหยัลดพลังงาน ประกอบด้วย 1.ขอความร่วมมือภาคประชาชน รณรงค์ปิด ปรับ ปลด เปลี่ยน ได้แก่ ปิด ไฟดวงที่ไม่ใช่ ปรับ อุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 26 องศาเซลเซียส 1 ชั่วโมง (ชม.)

ก่อนปิดทำการ ปลด ปลั๊กเมื่อเลิกใช้ เปลี่ยน อุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นแบบประสิทธิภาพสูง และ เปลี่ยนมาเดินทางด้วยรถสาธารณะ 2.ขอความร่วมมือภาคเอกชนและภาคอุตสาหกรรม เปิด-ปิด เครื่องปรับอากาศเป็นเวลา / เพิ่มอุณหภูมิ 1-2 องศาเซลเซียส 1 ชม.ก่อนปิดทำการ ใช้ บันไดแทนลิฟต์ หรือใช้เซ็นเซอร์ควบคุมการทำงานอัตโนมัติของบันไดเลื่อน ลดเวลาเปิด ไฟป้ายโฆษณา หรือปิดไฟป้ายโฆษณาหลัง 22.00 น. 3.ขอความร่วมมือภาคขนส่ง หันมาใช้ขนส่งสาธารณะแทนยานพาหนะส่วนบุคคล ขับรถไม่เกิน 90 กม.ต่อ ชม. เช็กสภาพรถก่อน เดินทาง ลดการเดินทางโดยใช้แอปพลิเคชันอาหาร หรือสิ่งของการจัดประชุมออนไลน์

รายงานข่าวระบุว่า 4.ขอความร่วมมือ หน่วยงานราชการ มาตรการส่งเสริมวัสดุ และ อุปกรณ์ประหยัดพลังงาน กำหนดข้อบังคับ ให้หน่วยงานการจัดซื้ออุปกรณ์ ประสิทธิภาพ สูงมาตรการด้านการปรับเปลี่ยนพฤติกรรม กำหนดข้อสั่งการให้เปิด-ปิดเครื่องปรับอากาศ ตามเวลาที่กำหนด มีการปิดช่วงพักเที่ยง และ เปลี่ยนโหมดความเย็นเป็นโหมดพัดลม รวมทั้ง เร่งผลักดันมาตรการก่อสร้างอาคารเพื่ออนุรักษ์ พลังงาน (บีอีซี) ระบบผลิตไฟฟ้าบนหลังคา (โซลาร์รูฟท็อป) กลไกบริหารจัดการพลังงาน (เอสเค) โดยให้หน่วยงานเกี่ยวข้องร่วมมือ กระทรวงพลังงานดำเนินมาตรการเพื่อให้เกิด ผลโดยเร็ว รวมถึงกำหนดตัวชี้วัด (เคพีไอ) ผล การปฏิบัติงานของส่วนราชการ ให้หน่วยงาน ราชการลดการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงลง 20% กำหนดให้การลดใช้พลังงาน 20% เป็น เคพีไอของส่วนราชการ

‘กอบศักดิ์’เตือนไทยเจอวิกฤตยาว2ปี

นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล กรรมการรอง ผู้จัดการใหญ่ และเลขานุการบริษัท ธนาคาร กรุงเทพร จำกัด (มหาชน) กล่าวในหัวข้อ “Economic Turbulence 2022 เศรษฐกิจ วิกฤตซ้อนวิกฤตต้องรับมืออย่างไร” ในการ อบรมโครงการพัฒนาศักยภาพผู้สื่อข่าว เศรษฐกิจระดับสูง (พศส.) ปี 2565 Next chapter for wealth : เปิดโลกสร้าง ความ มั่งคั่งสู่ความมั่นคง จัดโดยสมาคมผู้สื่อข่าว เศรษฐกิจ ว่า ปัจจุบันแม้ว่าสถานการณ์ โควิด-19 จะคลี่คลายลงแต่เศรษฐกิจโลก แต่เศรษฐกิจไทยยังคงเผชิญความเสี่ยงใน หลายด้าน ถือเป็นวิกฤตซ้อนวิกฤตที่แต่ละ

ประเทศต้องเตรียมการรับมือ ได้แก่ วิกฤต ความขัดแย้งระหว่างประเทศ วิกฤตราคา พลังงานและอาหารโลก ความปั่นป่วนของ ตลาดเงินและตลาดทุนทั่วโลก โดยวิกฤต เศรษฐกิจในระดับโลกที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบ ต่อเศรษฐกิจไทยอย่างชัดเจนในช่วง 1-2 ปีข้างหน้า โดยเฉพาะภาคการส่งออกที่จะ ชะลอตัวลงจากเดิมที่เคยขยายตัวได้ในระดับ 20% ในปี 2564

“การเร่งการขึ้นดอกเบี้ยของธนาคาร กลางสหรัฐ หรือเฟด เพื่อต่อสู้กับเงินเฟ้อส่ง ผลให้ธนาคารกลางหลายประเทศ ต้องขึ้น ดอกเบี้ยเร็วขึ้นจนเป็นความเสี่ยงที่จะเกิด ปัญหาเศรษฐกิจถดถอยตามมาทั้งในสหรัฐ และประเทศอื่นๆ รวมถึงความเสี่ยงที่จะเกิด วิกฤตในประเทศกลุ่มตลาดเกิดใหม่ และ ปัญหาของเศรษฐกิจจีนที่มีสัญญาณการชะลอ ตัว” นายกอบศักดิ์กล่าว

คาดกนง.ขึ้นดอกเบี้ยปี0.75%

นายกอบศักดิ์กล่าวว่า หากการท่องเที่ยว พ้นตัวและส่งผลดีต่อเศรษฐกิจภาพรวม จะ เป็นปัจจัยสนับสนุนการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย นโยบายของคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ที่ คาดว่าภายในปี 2565 จะมีการทยอยปรับ ขึ้นดอกเบี้ยครั้งละ 0.25% เป็นจำนวน 3 ครั้ง รวมแล้วคาดว่าจะมีการปรับขึ้นดอกเบี้ย นโยบายเพิ่มขึ้น 0.75% ทำให้ดอกเบี้ย นโยบายของไทยปรับเพิ่มขึ้นจาก 0.5% เป็น 1.25% โดยการปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบายเพื่อ ช่วยแก้ปัญหาเงินเฟ้อ และช่วยชะลอการลด ลงของเงินทุนสำรองระหว่างประเทศที่ลดลง จากระดับ 2.6 แสนล้านเหรียญสหรัฐ มาสู่ ระดับ 2.15 แสนล้านเหรียญสหรัฐ หรือลด ลงประมาณ 4.5 หมื่นล้านบาทในช่วงที่ผ่านมา

“ตัวเลขเงินเฟ้อเป็นตัวเลขที่ ธปท.ต้อง จับตามองเพื่อประกอบการตัดสินใจเรื่องการ ปรับอัตราดอกเบี้ย โดยเงินเฟ้อในส่วนที่ เป็นเงินเพื่อรวมในเดือนมิถุนายน ของไทย อยู่ที่ 7.66% แต่ในส่วนที่เป็นเงินเฟ้อทั่วไป ของไทยอยู่ที่ 2.58% ถือว่าไม่ได้อยู่ในระดับ ที่สูงนัก ดังนั้น การขึ้นดอกเบี้ยนโยบายของ แบงก์ชาติอีก 0.75% เพื่อให้ดอกเบี้ยนโยบาย ไปอยู่ที่ระดับ 1.25% ก็ใกล้เคียงกับช่วงก่อน สถานการณ์โควิด-19 คาดว่าเป็นแนวโน้มที่ จะเกิดขึ้นในปี นี้ จากนั้นจะต้องดูปัจจัยอื่นๆ

ทั้งในและต่างประเทศแต่คาดว่าจะการปรับขึ้น อัตราดอกเบี้ยคงเกิดขึ้นต่อไปอีกระยะ” นาย กอบศักดิ์กล่าว

อีคอนไทยหวังรบ.แก้โจทย์ศก.

นายธนิต โสรัตน์ รองประธานสภา นายจ้างผู้ประกอบการค้าและอุตสาหกรรม

(อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 5

ดึงมือศก.

ไทย (อีคอนไทย) กล่าวถึงกรณีการโหวตไว้ วางใจรัฐมนตรีทั้ง 11 คน ว่า ไม่ได้แปลก ใจอยู่แล้ว เพราะตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน เป็นที่รู้กันอยู่แล้วว่ารัฐบาลต้องได้รับคะแนน เสียงโหวตไว้วางใจอยู่แล้ว และเรื่องไม่ได้ เกี่ยวกับภาคเอกชนเสียเท่าไร แต่สิ่งที่อยาก เห็นหลังจากนี้คือ การแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจ ที่ตรงจุด เชื่อว่าในช่วงหลังจากนี้รัฐบาลต้อง เร่งมือเพื่อเรียกคะแนนเสียงจากประชาชน แน่นนอน เพราะในช่วงสิ้นปี 2565 จะเข้าสู่ ช่วงการเลือกตั้งรัฐบาลใหม่แล้ว

“ในภาวะเช่นนี้เราต้องมีทีมเศรษฐกิจ เพื่อเข้ามาแก้ไขปัญหาอย่างตรงจุด อยาก ให้รัฐบาลดึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือภาค เอกชนเข้าร่วมทีม ไม่ใช่ตั้งอดีตข้าราชการ หรือหน่วยงานรัฐทำงานเพียงอย่างเดียว เพราะที่ผ่านมาเห็นชัดเจนอยู่แล้วว่าบาง มาตรการไม่ได้ช่วยเรื่องเศรษฐกิจขนาดนั้น และยิ่งในตอนนี้มีหลายวิกฤตเศรษฐกิจที่ ซ้อนกันอยู่ จึงอยากให้ดึงคนที่มีความรู้ ความ สามารถ หรือเรียกว่าเป็นมือเศรษฐกิจเข้า มาร่วมทีมเศรษฐกิจ หรือร่วมคณะกรรมการ เฉพาะกิจ ที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จัดตั้งขึ้นจริงๆ เสียที” นาย ธนิตกล่าว

ค้านออกแพคเกจบุหาเสี่ยง

นายธนิตกล่าวว่า ที่ผ่านมารัฐบาลออก มาตรการในการช่วยเหลือภาคประชาชน อาทิ การช่วยเหลือเรื่องค่าน้ำ และค่าไฟ แต่ มาตรการเหล่านั้นมองว่ายังไม่ใช่มาตรการที่ ช่วยเหลือหรือฟื้นฟูเศรษฐกิจเท่าที่ควร หลัง จากนี้อยากให้รัฐบาลออกมาตราการฟื้นฟู เศรษฐกิจเป็นแพคเกจ รวมถึงนำกรณีร้าย แรงที่สุดมาวิเคราะห์ เพื่อเตรียมแผนรับมือไว้

เพราะตอนนี้มีหลายประเทศเป็นบทเรียนให้
ได้เห็นแล้ว อีกทั้งในช่วงหลังจากนี้คงมีการหา
เสียงเพิ่มมากขึ้น แต่ไม่ยากให้รัฐบาลนำมา
รวมกับการแก้ไขปัญหาคะแนน โดยเฉพาะ
เรื่องค่าแรงขั้นต่ำ ควรปล่อยให้ไปไปตาม
กลไกตลาด อย่าหยาบยกไปเป็นประเด็นหา
เสียงจนกระทบกับธุรกิจโดยรวม

‘ศุภชัย’ยันควบลูกค้าได้ประโยชน์

นายศุภชัย เจียรวนนท์ ประธานคณะ
ผู้บริหาร เครือเจริญโภคภัณฑ์ และประธาน
กรรมการ บริษัท ทู คอร์ปอเรชั่น จำกัด
(มหาชน) ว่า การควบรวมกิจการระหว่าง
ทู และบริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิ
เคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค เป็นการ
ร่วมมืออย่างเท่าเทียมกัน ระหว่างเครือเจริญ
โภคภัณฑ์ (ซีพี) กับเทเลนอร์ กรุ๊ป ไม่ได้เป็น
การเทโอเวอร์จากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง และได้
ฉันทานุมัติจากผู้ถือหุ้นกว่า 90% ซึ่งหลังการ
ควบรวมกลุ่มเทเลนอร์และซีพี จะมีสัดส่วน
การถือหุ้นประมาณ 30% ไม่มีผู้ถือหุ้นใหญ่
และเป็นบริษัทมหาชนที่สมบูรณ์แบบ ซึ่ง
จะเป็นประโยชน์ต่อไทยและประชาคมโลก
เช่น ช่วยลดความเหลื่อมล้ำ และขับเคลื่อน
ประเทศสู่การเป็นดิจิทัลอย่างยั่งยืน
เป็นต้น

นายศุภชัยกล่าวว่า แม้การควบรวม
กิจการจะถูกมองว่า ไม่เสริมสร้างศักยภาพ
การแข่งขัน แต่ส่วนตัวเชื่อว่า การควบรวม
กิจการ จะทำให้บริษัทมีศักยภาพในการ
แข่งขันสูงขึ้น ทำให้ผู้บริโภคและประเทศ
ได้รับประโยชน์ ทั้งเครือข่ายที่เร็วแรง และ
ครอบคลุมกว่า 49,800 สถานีฐาน รวมถึง
สิทธิประโยชน์ของลูกค้าที่ดีขึ้น และบริการ
หลังการขายที่มีคุณภาพ โดยเฉพาะเป็น
โอกาสที่จะลดดัชนีการกระจุกตัว (HHI) ให้

ต่ำลงกว่าในปัจจุบัน โดยการกำหนดเงื่อนไข
ส่งเสริมให้เกิดผู้ให้บริการรายใหม่ จากการ
เปิดโครงข่ายให้แก่ผู้ไม่มีโครงข่ายของตัวเอง
(MVNO) เข้ามาใช้

ชักสทช.ไม่มีอำนาจตัดสินใจ

นายศุภชัยกล่าวว่า ทั้งสองบริษัทมั่นใจว่า
การควบรวมกิจการ ดำเนินการตามประกาศ
กสทช.ปี 2561 เรื่องการควบรวมกิจการ ไม่
ต้องให้ กสทช. อนุมัติ เพราะไม่มีอำนาจ
ตัดสินใจ มีเพียงอำนาจในการสร้างเงื่อนไข
ในการลดผลกระทบทางลบ และสร้างผล
ประโยชน์ในทางบวกต่างกับการเข้าซื้อกิจการ
ที่ต้องผ่านการอนุมัติจาก กสทช. และยินดี
ทำงานร่วมกับ กสทช. เพื่อให้การควบรวม
กิจการเกิดประโยชน์สูงสุด ทั้งนี้ หากสอง
บริษัทไม่ยอมรับเงื่อนไขการควบรวมตาม
ที่ กสทช.กำหนด กสทช.สามารถฟ้องศาล
ปกครองให้ระงับการควบรวมกิจการได้ ซึ่งทั้ง
สองบริษัทก็ไม่อยากให้เกิดถึงจุดนั้น

ไม่ขึ้นค่าโทร-กสทช.คอยคุม

นายศุภชัยกล่าวว่า กรณีหลายฝ่ายมองว่า
หลังควบรวมกิจการจะทำให้ราคาค่าบริการ
สูงขึ้น เชื่อว่าตามกลไกตลาดจะไม่ทำให้ค่า
บริการสูงขึ้น เนื่องจากการแข่งขันที่สูง
ขึ้น รวมทั้งมี กสทช. เป็นผู้ควบคุมค่าบริการ
ด้วย ขณะที่ส่วนแบ่งทางการตลาด (มาร์เก็ต
แชร์) ของจำนวนลูกค้าจะเพิ่มขึ้นสูงเกิน 50%
ยืนยันว่าไม่เป็นความจริง เนื่องจากแต่ละ
ปีมีลูกค้าข้ามค่ายเกือบ 30% เมื่อรวมแล้ว
การทับซ้อนจะหายไป ทำให้มาร์เก็ตแชร์ของ
จำนวนลูกค้าอยู่ที่ประมาณ 47-48% ใกล้
เคียงกับบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส
จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส

“การแข่งขันไม่ได้ขึ้นอยู่กับจำนวนของ

ผู้ให้บริการ แต่ขึ้นอยู่กับความแข็งแกร่งและ
อ่อนแอของผู้ให้บริการ ซึ่งผู้ให้บริการ 1 ราย
แข็งแกร่ง แต่อีก 2 ราย อ่อนแอ ไม่ได้แปล
ว่าการแข่งขันจะดี เชื่อว่าถ้ามีผู้ให้บริการ 2
รายแข็งแกร่ง จะดีกว่าการมีผู้ให้บริการ 1 ราย
แข็งแกร่ง แต่ 2 รายอ่อนแอ” นายศุภชัยกล่าว
‘ซิคเว่’ย้ำไม่กดดันกสทช.

นายซิคเว่ เบรคเก้ ประธานและประธาน
เจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มเทเลนอร์ กล่าวว่า
บริษัทมีความพร้อม ไม่ได้เป็นการกดดัน
กสทช.แต่อย่างใด ทั้งนี้ อินโดนีเซีย และ
สิงคโปร์ ให้ความสำคัญกับการสร้างระบบ
สตาร์ทอัพสุขภาพที่ดี แต่ประเทศไทยกลับ
ตามหลังประเทศเพื่อนบ้าน เป็นอันดับที่ 11
ของภูมิภาค โดยปี 2564 บริษัทลงทุนสูงสุด
ในสตาร์ทอัพด้านเทคโนโลยีประมาณ 14,200
ล้านเหรียญสหรัฐในเอเชียตะวันออกเฉียง
ใต้ ส่วนแบ่งของประเทศไทยอยู่ที่ 3% จึงให้
ความสำคัญในการลงทุนเพิ่มขึ้น ซึ่งการควบ
รวมกิจการ จะช่วยปิดช่องโหว่ในส่วนนี้ได้

“บริษัทใหม่จะมีการลงทุนกว่า 7,300 ล้าน
บาท เพื่อสร้างธุรกิจเงินร่วมลงทุน จะเน้นด้าน
ศูนย์กลางนวัตกรรมที่จะสร้างโอกาสสำหรับ
ธุรกิจสตาร์ทอัพที่แข็งแกร่งและสนับสนุน
ผู้ประกอบการผ่านการเดินทางสู่การสร้าง
ธุรกิจที่ประสบความสำเร็จระดับภูมิภาค ด้วย
ศักยภาพในการเป็นศูนย์กลางทางเทคโนโลยี
ในอนาคต” นายเบรคเก้กล่าว

ผู้ว่าธปท.สกัดพิษเงินเฟ้อ เตรียมทยอยขึ้นดอกเบี้ย

ลดเจ็บตัวภาคครัวเรือน
ปรับเบนซินลงอีก60สต.
'พิพัฒน์'ช่วยทียวภูเก็ต

'พิพัฒน์'จ่อลงพื้นที่ภูเก็ตถกช่วยเหลือเอสเอ็มอี
ด้านท่องเที่ยวเข้าไม่ถึงมาตรการกระตุ้นภาครัฐ

(อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

ขึ้นดอกเบี้ย

ผู้ว่าการธปท.ส่งขึ้นดอกเบี้ย

เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม นายเศรษฐพุฒิ สุทธิวาทนฤพุฒิ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กล่าวในงานพบสื่อมวลชนในหัวข้อ Policy Normalization : ทำอย่างไรให้เศรษฐกิจฟื้นตัวได้ต่อเนื่อง ไม่สะดุดว่า ปัจจุบันเศรษฐกิจฟื้นตัวชัดเจนจากการบริโภคภาคเอกชนและภาคการท่องเที่ยว หลังภาครัฐผ่อนคลายมาตรการคิกตัวฟื้นตัวต่อเนื่อง โดยจีดีพีปี 2565 และ 2566 คาดว่าจะอยู่ที่ 3.3% และ 4.2% ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม การฟื้นตัวในแต่ละภาคเศรษฐกิจยังไม่ทั่วถึง โดยกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวกับการส่งออกฟื้นตัวได้ดีกว่าช่วงก่อนโควิด-19 ขณะที่ภาคการท่องเที่ยวแม้ฟื้นตัวเร็วกว่าคาด แต่ยังต่ำกว่าระดับก่อนโควิด-19 ค่อนข้างมาก คาดว่าปีนี้จำนวนนักท่องเที่ยวจะอยู่ที่ 6 ล้านคน หรือ 15% ของจำนวนก่อนโควิด

นายเศรษฐพุฒิกล่าวว่า ด้านอัตราเงินเฟ้อมีแนวโน้มปรับสูงขึ้น โดยคาดว่าอัตราเงินเฟ้อทั่วไปปี 2565 และ 2566 จะอยู่ที่ 6.2% และ 2.5% ตามลำดับ ทำให้การดำเนินนโยบายการเงินและมาตรการทางการเงินต้องปรับให้สอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจการเงินและสมดุลความเสี่ยงใหม่ที่ให้น้ำหนักกับเงินเฟ้อมากขึ้น ดังนั้น ภายใต้ภาวะเศรษฐกิจเริ่มฟื้นตัวชัดเจน นโยบายการเงินแบบวางกว้างจึงมีความจำเป็นลดลง และสามารถทยอย

ปรับกลับสู่ปกติได้ แม้เงินเฟ้อสูงมาจากปัจจัยด้านอุปทาน ซึ่งนโยบายดอกเบี้ยไม่สามารถจัดการได้โดยตรง แต่การขึ้นดอกเบี้ยจะช่วยสร้างความมั่นใจกับประชาชนว่านโยบายการเงินจะดูแลเงินเฟ้อไม่ให้สูงเกินไปในระยะข้างหน้า

"การขึ้นดอกเบี้ยที่จะไม่ทำให้เศรษฐกิจสะดุดควรทำแต่เนิ่นๆ เมื่อเห็นสัญญาณ เพราะการส่งผ่านนโยบายการเงินต้องใช้เวลา หากช้าเกินไปอาจทำให้เครื่องยนต์เงินเฟ้อติด และต้องเร่งขึ้นดอกเบี้ยแรงขึ้นเพื่อดูแลภายหลังจะเป็นผลเสียต่อเศรษฐกิจและประชาชนมากขึ้น ดังนั้นการปรับขึ้นดอกเบี้ยของไทยจึงยังไม่ช้าไป โดยการปรับขึ้นดอกเบี้ยควรทำแบบค่อยเป็นค่อยไป"

นายเศรษฐพุฒิกล่าว

ค่าบาทอ่อนยังไม่น่ากังวล

นายเศรษฐพุฒิกล่าวว่า การปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย ผู้ฝากเงินจะได้รับผลตอบแทนที่สูงขึ้น ขณะที่กลุ่มลูกหนี้บางประเภทที่ได้รับดอกเบี้ยลอยตัว แม้จะต้องจ่ายดอกเบี้ยสูงขึ้น แต่ผลของดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้นต่อค่าใช้จ่ายของครัวเรือนจะน้อยกว่าผลของเงินเฟ้อที่จะลดทอนกำลังซื้อของประชาชน โดยการประเมินของ ธปท. พบว่าดอกเบี้ยเงินกู้เพิ่มขึ้น 1% จะทำให้ภาระดอกเบี้ยของครัวเรือนที่มีหนี้โดยเฉลี่ยเพิ่มขึ้น 0.5% เทียบกับค่าใช้จ่ายครัวเรือนที่เพิ่มขึ้นจากเงินเฟ้อที่ 3.6% ซึ่งมากกว่าผลของการขึ้นดอกเบี้ยกว่า 7 เท่า

นายเศรษฐพุฒิกล่าวว่า สำหรับอัตราแลกเปลี่ยนอ่อนลงต่อเนื่องยังใช้เรื่องที่น่ากังวล แต่การที่เงินบาทอ่อนค่าลงในเวลาอันรวดเร็วทำให้

ราคาสินค้าจากการนำเข้าสูงขึ้น ซึ่งส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการที่ปรับตัวไม่ทันต่อความผันผวน อย่างไรก็ตาม ธปท.คงปล่อยให้ค่าเงินบาทเคลื่อนไหวตามกลไกของตลาด แต่จะเข้าไปดูแลอย่างใกล้ชิด หากกรณีที่เกิดเงินบาทอ่อนค่าแบบไม่สามารถหาที่มาที่ไปอย่างชัดเจนได้ ธปท.จะเข้ามาตรวจสอบและควบคุมทันที

นายเศรษฐพุฒิกล่าวต่อว่า ส่วนต่างของดอกเบี้ยไทยและสหรัฐกว้างขึ้นจะไม่กระทบจนทำให้เงินไหลออกมาก เนื่องจากส่วนต่างของดอกเบี้ยไม่ใช่ปัจจัยหลักที่ส่งผลให้เงินไหลออก การที่เงินทุนไหลออกมีหลายปัจจัยประกอบ เช่น การฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ เสถียรภาพทางเศรษฐกิจ ความเชื่อมั่นของนักลงทุน โดยไทยคงดอกเบี้ยอยู่ที่ 0.50% และดอกเบี้ยสหรัฐอยู่ที่ระดับ 1.75% ส่วนต่างไทยต่ำกว่าสหรัฐ 1.25% หากนับตั้งแต่ต้นปีจนถึงวันที่ 18 กรกฎาคม 2565 เงินทุนไหลเข้า 3.5 พันล้านเหรียญสหรัฐ เมื่อเปรียบเทียบกับอินเดียที่มีดอกเบี้ย 4.90% เมื่อเทียบกับดอกเบี้ยสหรัฐที่ 1.75% ดอกเบี้ยอินเดียสูงกว่าสหรัฐถึง 3.15% แต่มีเงินทุนไหลออกถึง 31.7 พันล้านเหรียญสหรัฐ

ราคาน้ำตาลทรายจ่อปรับขึ้น

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ให้สัมภาษณ์กรณีผู้ผลิตน้ำตาลทรายเตรียมปรับขึ้นราคาจาก 108 กรัม (กก.) ละ 1 บาท ส่งผลให้ราคาขายปลีก เพิ่มขึ้นจาก กก.ละ 22 บาท เป็น 23 บาท เนื่องจากต้นทุนการผลิตเพิ่มสูงขึ้น ว่าในส่วนของการกระทรวงอุตสาหกรรม ขณะนี้ยังไม่มีมีการเปลี่ยนแปลง โดยราคาน้ำตาลทรายขาวและน้ำตาลทรายขาวบริสุทธิ์หน้าโรงงานที่ใช้ในการคำนวณราคาอ้อยอุดหนุนการผลิตปี 2564/65 ยังคงราคาเดิมอยู่ที่ 17.25 บาทต่อ กก. และ 18.25 บาทต่อ กก. ตามลำดับ ส่วนการประกาศกำหนดราคาน้ำตาลเพื่อจำหน่ายในประเทศสำหรับฤดูกาลผลิตปี 2565/66 ขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย (สอน.) กำลังรวบรวมข้อมูลต้นทุนการผลิตอ้อยและต้นทุนการผลิตน้ำตาลทราย และจะมีการประชุมเพื่อกำหนดราคาในประเทศอีกครั้งตามองค์ประกอบของการคำนวณราคาที่เปลี่ยนแปลงไป

ทั้งนี้ กระทรวงอุตสาหกรรมจะติดตามสถานการณ์กลไกราคาน้ำมันตลาดอย่างใกล้ชิดเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อบริโภค

แหล่งข่าวจากกระทรวงอุตสาหกรรมกล่าวว่า ปัจจุบันราคาน้ำมันตลาดภายในประเทศไทยเป็นราคาเสรี ไม่มีการควบคุม เป็นไปตามทิศทางราคาตลาดโลก เนื่องจากตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ไทยได้ประกาศลอยตัวราคาน้ำมันตลาดไทยหลังจากประเทศบราซิลฟ้องร้องไทยต่อองค์การการค้าโลก (ดับเบิลยูทีโอ) กรณีไทยอุดหนุนอุตสาหกรรมน้ำมัน ส่งผลให้ไทยต้องปรับหลักเกณฑ์การดูแลน้ำมันตลาดภายในของ สอน. จะทำหน้าที่ประกาศราคาแนะนำหน้าโรงงานใหม่ ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาตามต้นทุนต่างๆ ที่ปรับขึ้นสูงมาก ส่วนราคาขายปลีกถึงมือผู้บริโภคเป็นราคาที่ผู้จำหน่ายน้ำมันตลาดภายในผู้กำหนดตามกลไกการแข่งขันในตลาด

กกจ.แจงแนวทางแก้แรงงานขาด

ที่กระทรวงแรงงาน นายไพโรจน์ โชติกเสถียร อธิบดีกรมการจัดหางาน (กกจ.) เปิดเผยว่า ได้รับมอบหมายนายสุชาติ ชมกลิ่น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน ให้เป็นประธานการประชุมชี้แจงแนวทางการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนแรงงานเพื่อรองรับการฟื้นฟูประเทศ โดยเชิญภาคเอกชนที่ได้รับผลกระทบ อาทิ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมการประมงแห่งประเทศไทย มารับทราบแนวทางการแก้ไข เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องร่วมกัน พร้อมเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและแลกเปลี่ยนข้อมูลอันเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการแรงงานในระยะต่อไป

นายไพโรจน์กล่าวว่า การประชุมในวันนี้ได้มีการชี้แจงการดำเนินการของกระทรวงแรงงานเพื่อแก้ไขปัญหาด้านแรงงาน ประกอบด้วย 1.ด้านการเปิดจดทะเบียนใหม่ 2.ด้านการต่ออายุใบอนุญาตทำงาน และ 3.การนำแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานกับนายจ้างตามเอ็มโอยูที่มีการตกลงไว้

ช่วยเอสเอ็มอีท่องเที่ยวภูเก็ต

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เปิดเผยว่า กระทรวงเตรียมของบประมาณเพิ่มเติมเพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวและกีฬา โดยแบ่งเป็น 2 ส่วน ได้แก่ 1.วงเงินประมาณ 1,000 ล้านบาท เพื่อส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้อง อาทิ การจัดโรดโชว์ส่งเสริมการขายในประเทศ และ 2.กระตุ้นภาคการกีฬาอีกประมาณ 1,000 ล้าน

บาท ของบพิเศษแยกจากกองทุนพัฒนาการกีฬาแห่งชาติเพื่อนำมากระตุ้นการเดินทางท่องเที่ยวเชิงกีฬา ทั้งสองส่วนขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดเพื่อเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

นายพิพัฒน์กล่าวว่า ในช่วงต้นเดือนสิงหาคม กระทรวงจะลงพื้นที่ จ.ภูเก็ต เพื่อหารือร่วมกับตัวแทนสมาคมด้านการท่องเที่ยว เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการท่องเที่ยวและโรงแรมที่เป็นเอสเอ็มอีที่ยังไม่สามารถเข้าถึงมาตรการกระตุ้นท่องเที่ยวจากภาครัฐได้ อาทิ โครงการเราเที่ยวด้วยกัน เนื่องจากพื้นที่ภูเก็ตพึ่งพารายได้จากการท่องเที่ยวเป็นหลัก และยังเป็นจุดหมายปลายทางยอดนิยมที่คนอยากมาเที่ยวจำนวนมาก

“ภาพในปัจจุบันเห็นผู้ประกอบการโรงแรมรายใหญ่รอดจากวิกฤตโควิด-19 แล้วแต่ยังมีอีกกลุ่มที่เจอผลกระทบและยังไม่สามารถรอดกลับมาได้ คือกลุ่มเอสเอ็มอี ซึ่งจะนำข้อมูลและข้อเสนอจากผู้ประกอบการเอสเอ็มอี เพื่อหาแนวทางในการช่วยเหลือกลับมารีstrukturธุรกิจใหม่อีกครั้ง” นายพิพัฒน์กล่าว

กลุ่มเบนซินลดราคาอีก60สต.

รายงานข่าวแจ้งว่า สถานีบริการปิโตรเลียม และบางจาก ประกาศปรับราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินและแก๊สโซฮอล์ทุกชนิดลง 0.60 บาท ต่อลิตร เว้นอี85 ลดลง 0.40 บาทต่อลิตร ส่วนกลุ่มดีเซลคงเดิม มีผลวันที่ 23 กรกฎาคมเป็นต้นไป โดยราคาขายปลีกจะเป็นดังนี้ เบนซิน95 (เฉพาะพื้นที่) ลิตรละ 45.06 บาท แก๊สโซฮอล์ 95 ราคา 37.65 บาท อี20 ราคา 36.54 บาท แก๊สโซฮอล์ 91 ราคา 37.38 บาท อี85 ราคา 32.94 บาท พรีเมียมแก๊สโซฮอล์ 95 (เฉพาะพื้นที่) ราคา 43.14 บาท ดีเซล ราคา 34.94 บาท พรีเมียมดีเซล (เฉพาะพื้นที่) ราคา 46.36 บาท และพรีเมียมดีเซล (เฉพาะบางจาก) ราคา 48.36 บาท

รายงานข่าวระบุว่า การลดราคาขายดังกล่าวมาจากสถานการณ์ตลาดโลกทั้งน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์ปรับลดลงมาก โดยเฉพาะน้ำมันเบนซินออกเทน 95 ลดลงมากถึง 6.18 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล

ทรูยื่นเดินหน้าควมรวมดีแทค

นายศุภชัย เจียรวนนท์ ประธานกรรมการ บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เปิดเผยในงานแถลงข่าวร่วมกับ นายชัชวาล เบรคเก้ ประธานและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มเทเลนอร์ บริษัทแม่ของ บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค ระบุว่า ภาพรวมรายได้ของอุตสาหกรรมโทรคมนาคมในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมาลดลงทุกราย แต่มีการลงทุน

สูงขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี ดังนั้นการควบรวมระหว่างทรูและดีแทค จะทำให้มีบริการเทคโนโลยีสูงขึ้น สามารถแข่งขันกับผู้ให้บริการแพลตฟอร์มต่างประเทศ (โอทีที) ได้ ซึ่งเป็นจุดสำคัญต้องพิจารณาเรื่องนี้

นายศุภชัยกล่าวว่า บริษัทได้ยื่นข้อเสนอการควบรวมต่อ กสทช.ไปตั้งแต่เดือนมกราคม ซึ่งจะต้องมีการอนุมัติภายใน 90 วัน หรือในเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา แต่ขณะนี้ยังไม่ได้มีการอนุมัติ ทั้งที่การควบรวมกิจการสามารถทำได้เลย กสทช.ไม่มีอำนาจในการอนุมัติหรือไม่อนุมัติ แต่มีอำนาจเพียงอนุมัติเงื่อนไขที่จะลดผลกระทบทางลบ และเพิ่มผลกระทบทางบวก หากบริษัทไม่รับเงื่อนไข กสทช.สามารถนำไปฟ้องร้องศาลปกครอง เพื่อขัดขวางการควบรวมได้ แต่ไม่มีใครอยากไปสู่กระบวนการฟ้องร้อง ดังนั้นบริษัทพร้อมทำงานร่วมกับ กสทช.เพื่อผลลัพธ์ที่เกิดประโยชน์สูงสุด

“กรอบระยะเวลาได้เลื่อนมาระดับหนึ่งเนื่องจากมีการตั้ง กสทช.ใหม่ ต้องการศึกษาข้อมูลเพิ่มเติม แต่เราอยากให้เห็นว่ากระบวนการนี้เกิดขึ้นโดยเร็ว ซึ่งในกระบวนการของตลาดหลักทรัพย์ฯ จะต้องมีการทำเทคนิควิธีการเพื่อประเมินมูลค่าและความเป็นไปได้ของตลาดหุ้น ซึ่งผู้ถือหุ้นทั้ง 2 บริษัท มีทั้งในไทยและต่างประเทศ รวมถึงกองทุนระดับโลก ที่รอติดตามอยู่” นายศุภชัยกล่าว

นายศุภชัยกล่าวว่า ส่วนที่หลายฝ่ายมองว่าหากเกิดการควบรวมจะทำให้ค่าบริการปรับตัวสูงขึ้น แต่บริษัทเชื่อว่าตามกลไกตลาดจะไม่ทำให้ค่าบริการสูงขึ้น เนื่องจากการแข่งขันที่จะสูงขึ้น รวมทั้งมี กสทช.เป็นผู้ควบคุมค่าบริการด้วย